



LINEA BELGRANO NORTE. Empresa Concesionaria FERROVÍAS S.A.

Adquisición de UNA (1) locomotora Diesel - eléctrica
Reparación de DIECISIETE (17) duplas portuguesas.
Renovación de cables y señalamiento Km. 21 km. 52
Señalamiento Del Viso – Villa Rosa.
Construcción de VEINTIDOS (22) estaciones, incluye la elevación de andenes para operar con trenes de NUEVE (9) coches.
Adquisición de Órganos de Parque.
Construcción de vía tercera en Estación Aristóbulo del Valle.
Compra de TRES (3) Locomotoras GM G22- CU, nuevas.
Cerramiento perimetral antivándálico de la concesión.
Mejoramiento vías con durmiente de hormigón con aparatos de Vía. Incluye Aeroparque
Tren Expreso. Compra de UNA (1) locomotora ALCO RSD-1100 HP. Elevación de andenes en TRES (3) estaciones, incorporación de una formación de CUATRO (4) coches reconvertidos.
Renovación de cableado, sala relevadores y abrigos.
Talud Aristóbulo del Valle.
Adecuación de infraestructura de equipos Talleres Boulogne. Máquina lavadora de coches para alistamiento. Mantenimiento y operación de duplas.
Transformación y reconstrucción de VEINTIUN (21) coches interurbanos para la prestación del servicio Retiro – Villa Rosa.
Electrificación integral de Línea – ítem proyecto.
Insonorización de VEINTICUATRO (24) locomotoras.



LÍNEA GRAL. URQUIZA Y SUBTERRÁNEOS DE BUENOS AIRES. Empresa Concesionaria METROVÍAS S.A.

Sistema de Señales Rubén Darío - General Lemos. Línea Urquiza
Renovación de Vías. Etapa II. Km. 6,3 a Km. 17. Continuación etapa II. Línea Urquiza
Adecuación de estaciones para personas con movilidad reducida (José Artigas, Pedro Arata, F. Beiró, El Libertador, Fernández Moreno, Lourdes, Tropezón, J. M. Bosch y Martín Coronado). Etapa I. Construcción de rampas y otras adaptaciones. Línea Urquiza
Centro de Transbordo estación Lemos. Línea Urquiza.
Reconstrucción de DOS (2) trenes (DOCE (12) coches). Para modernizar la flota y mejorar la seguridad y confort. Línea Urquiza.
Reemplazo de las viejas escaleras mecánicas (Línea C, D y E) por nuevas escaleras de última tecnologías. VEINTINUEVE (29) escaleras. Incluye Pueyrredon. Subterráneos
Reconstrucción y reconversión de OCHENTA Y CINCO (85) coches SIEMENS SCHUCKERT. Para modernizar la flota y mejorar la seguridad y confort. Línea C. Subterráneos.
Remodelación de SESENTA Y CUATRO (64) coches GENERAL ELECTRIC. Para modernizar la flota y mejorar la seguridad y confort. Subterráneos.
Instalación de OCHO (8) ascensores Obra Civil. Subterráneos.
Tunel de Acceso al Nuevo Taller Central.
Alumbrado de emergencia en estaciones Líneas B, C, D y E.
Sistema de ventilación en Líneas B, C y D.
Señales Línea C.
Adecuación sistema de Señales para trenes de SEIS (6) coches Línea C.
Puesto Central de Operaciones Líneas C y D.
Adecuación De vías tramos faltantes. Línea D 5 km.
Obra complementaria para circulación trenes de SEIS (6) coches. Cochera Congreso de Tucumán.

[Handwritten signatures and initials]



LÍNEA GRAL. MITRE Y SARMIENTO. Empresa Concesionaria TRENES DE BUENOS AIRES S.A.

Mejoramiento y renovación parcial de vía entre km. 23,6 al 93,13. Ramal José L. Suárez - Zárate. M 36 Etapa I. Línea Mitre
Mejoramiento y renovación de vías y aparatos de vía entre el km. 5,9 a km. 24 (total) incluye ADV, ramal Emp. Maldonado-J. L. Suárez (M 7 y M 8). Línea Mitre
Estaciones Caballito y Merlo. Línea Sarmiento
Señalamiento Retiro- Empalme Maldonado- Coghlan. (M25). Línea Mitre
Barreras automáticas línea Mitre y Sarmiento (obras M-34 y S-23). Ambas líneas
Señalamiento Empalme-Coghlan-José L. Suárez (M2). Línea Mitre
Reparación de CINCUENTA Y OCHO (58) coches eléctricos. Línea Sarmiento
Reconstrucción de CUARENTA Y NUEVE (49) coches eléctricos japoneses. (SESENTA Y SIETE (67) coches en total, incluye los siniestrados en Haedo). Línea Sarmiento
Mejoramiento de vía José L Suárez - Zarate. (M 36). Etapa II. (100 Km.). Línea Mitre
Renovación de cables de alimentación e interconectores en 830 V Retiro – E. Maldonado (M18). Línea Mitre.
Renovación interruptores de 20 Kv de media tensión Línea Mitre (M515)
Renovación y/o mejoramiento de vías Once – Cautelar. Línea Sarmiento.
Adquisición de equipamiento pesado para vía. Ambas Líneas.
Cerramiento de área operativa Líneas Mitre y Sarmiento
Estaciones Liniers y Moreno. Línea Sarmiento
Estaciones San Fernando Belgrano C, Victoria y Carupá. Línea Mitre
Proyecto coches Doble Piso. Prototipo. Línea Sarmiento.
Subestaciones Rectificadoras Floresta y Morón. Etapa pilares seccionales. Línea Sarmiento.
Mejoramiento de 65 km. de vía sencilla, entre Victoria – Capilla, reparación parcial

F.
R. 4



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Transporte

ANEXO

8

puente km. 76/13. Línea Mitre.
Incorporación de DOCE (12) coches UMAP. Línea Mitre.
Señalamiento entre Once y Liniers. Obras Básicas. Línea Sarmiento.
Reparación de CINCO (5) locomotoras. Etapa II. Ambas Líneas.
Mejoramiento pesado de vías Merlo – Lobos (parcial).
Reparación vigas depósito Victoria y Castelar. Líneas Mitre y Sarmiento.
Renovación de vías y ADV en parrilla y plataforma de Estación Retiro.
Proyecto coches doble piso. Línea Sarmiento. Supeditada al desarrollo operativo del tren prototipo.

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Transporte

"2006 - Año de homenaje al Dr. Ramón CARRILLO"

ANEXO

LINEA GRAL. SAN MARTIN. Empresa Concesionaria UNIDAD DE GESTION OPERATIVA S.A.

Renovación de pasos a nivel en calles Honduras, J. Newbery, Empedrado, B. Juárez, Ocampo y Necochea.
Nivelación y alineación con equipos mecanizados pesados y trabajos previos. Recuperación de mantenimiento diferido para garantizar la seguridad y el confort. Vías ascendente y descendente de Km. 3,35 al Km. 5,5 y desde el Km. 23,00 al Km. 31,791.
Tratamiento de juntas. Vías ascendente y descendente entre Km. 0,600 al 3,350 y del Km. 5,500 al 10,900.
Tratamiento de juntas. Vías ascendente de Km. 23,000 a 25,800 y de Km. 26,650 a 31,736 y vía descendente de Km. 23,000 al 25,800.
Puentes sobre Av. Sarmiento y sobre Av. F. Alcorta, desguarnecido, tratamiento de subestructura, drenajes, arenado.
Adquisición de DOS (2) motores diesel (UNO (1) GM y otro ALCO)
Refacción de la arquitectura de las estaciones: Chacarita, Devoto, Caseros, José C. Paz y San Miguel y Regularización de los desagües cloacales de la estación José C. Paz.
Reparación parcial profunda de SIETE (7) coches
Reparación parcial profunda de SIETE (7) coches
Reparación parcial profunda de SIETE (7) coches
Reparación parcial profunda de SIETE (7) coches
Reparación parcial profunda de SIETE (7) coches
Reparación parcial profunda de SEIS (6) coches
Reparación general de SEIS (6) locomotoras
DOS (2) coches MATERFER (ex cartoneros)
Parada ferroviaria en barrio Sol y Verde
Equipamiento de estaciones : Bancos (Resolución S.T. 627/2006)
Obras de señalamiento (Resolución S.T. 635/2005; 638/2005 y 645/2005)

F.
J. G.
AR.



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Transporte

"2006 - Año de homenaje al Dr. Ramón CARRILLO"

ANEXO

10

Obra de iluminación en estaciones (Resolución S.T. N° 634/2005)
Remodelación de cruce Km. 27,210. Provisión e instalación.
Empalme Gallo. Renovación de cruzadas y aparatos de vías.
Renovación de cables subterráneos y derivaciones entre Cabín, Caseros y Estación el Palomar.
Renovación de cables subterráneos y derivaciones entre Bungalow Avenida San Martín hasta empalme Cordoba.
Reparación parcial profunda de DOCE (12) coches remolcados.
Readecuación de área de surtidores de combustible en Retiro. Tinglado y readecuación de instalaciones.
Construcción depósito de alistamiento de locomotoras en J.C. Paz.

Handwritten signature and initials, possibly "S.4" and "B.B.", with a checkmark.



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Transporte

"2006 - Año de homenaje al Dr. Ramón CARRILLO"

ANEXO 11

**LINEA BS.AS./ CORDOBA - BS.AS. / TUCUMÁN. Empresa Concesionaria
FERROCENTRAL S.A.**

Reconstrucción de DOS (2) locomotoras General Motors N° 9093 y N° 9026 Corredor Retiro-Córdoba
Reparación CATORCE (14) coches. Reparación de NUEVE (9) Coches NROS. 6021, 502, 1915, 1108, 1075, 1514, 1322, 6052 y 6055
Reparación de TRES (3) locomotoras (2 Alco y 1 GM). Reparación de UNA (1) locomotora GM GT 22 N° 9021
Reparación de TRES (3) locomotoras GAIA (6233-003-004). Reparación de UNA (1) Locomotora GAIA N° 6233.
Gastos Inicio. Trabajos de vía ejecutados, en ejecución y a ejecutar en sector Villa María-zarate Etapa II. Corredor Retiro - Córdoba. Mecanizado pesado.
Gastos Inicio. Trabajos de vía ejecutados, en ejecución y a ejecutar en sector Villa María-Zarate Etapa II. Corredor Retiro - Córdoba. Mejoramiento y renovación de vías.
Gastos Inicio. Servicio Córdoba - Villa María. Etapa I. Corredor Retiro - Córdoba. Mejoramiento y Renovación de Vías.
Reparación de VEINTE (20) coches portugueses y DOS (2) locomotoras E.E. y DIECISIETE (17) coches interurbanos.
Trabajos de inicio del Sector Rosario- Tucumán sobre infraestructura de vía en función de la seguridad operativa. Etapa I. Corredor Retiro-Córdoba -Tucumán. Reparación del puente del Río Arrecifes.
Trabajos de inicio del Sector Rosario- Tucumán sobre infraestructura de vía en función de la seguridad operativa. Etapa I. Corredor Retiro-Tucumán. Reparación Puente Río Sali.
Reparación de TRES (3) locomotoras (DOS (2) ALCO y UNA (1) GM). Reparación de DOS (2) locomotoras (ALCO 8230 y 8248).
Reparación de TRES (3) locomotoras GAIA (6233-003-004). Reparación General de DOS (2) Locomotoras GAIA (003/004)
Reparación de CUATRO (4) locomotoras. Reparación de CUATRO (4) locomotoras GM (9024, 9031, 9034 y 9091)

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Transporte

ANEXO

Reparación de coche Bar BA 400.
Reparación VEINTIDOS (22) coches larga distancia para iniciar el servicio. Incluye cambio total de rueda (1530, 1467, 1835, 1087, 1084, 551, 2063, 519, 1427, 1836, 1547, 1079, 1083, 1537, 1525, 1518, 1033, 1081, 1020, 1543, 8 y 1740).
Trabajos de inicio del Sector Rosario- Tucumán sobre infraestructura de vía en función de la seguridad operativa. Etapa I. Corredor Retiro-Tucumán. Apertura de Galibo.
Trabajos de inicio del Sector Rosario- Tucumán sobre infraestructura de vía en función de la seguridad operativa. Etapa I. Corredor Retiro-Tucumán. Acondicionamiento playas Tucumán y estaciones intermedias
Trabajos de inicio del Sector Rosario- Tucumán sobre infraestructura de vía en función de la seguridad operativa. Etapa I. Corredor Retiro-Tucumán. Mejoramiento liviano, pesado, renovación y mecanizado pesado.
Servicio Córdoba Buenos Aires. Reconstrucción y reconversión de material rodante para el servicio (QUINCE (15) Coches con mejoras tecnológicas). Incluye SEIS (6) prototipos de coches con su ingeniería para: coche turista, pullman, camarotes, comedor, furgón usina con camarote y automovilero. Todos con aire acondicionado a excepción del coche automovilero.



LINEA GRAL. ROCA Y BELGRANO SUR. Empresa TRANSPORTE METROPOLITANOS S.A.

Remodelación y reconstrucción de estaciones. EVA DUARTE con accesibilidad para discapacitados.
Remodelación y reconstrucción de estaciones. PUENTE ILLIA con accesibilidad para discapacitados.
Remodelación y reconstrucción de SESENTA Y SEIS (66) coches Remolcados. Belgrano Sur.
Provisión e instalación de NUEVE (9) barreras automáticas. Belgrano Sur.
Renovación de vías Buenos Aires - Tápias.
Reconstrucción de SEIS (6) locomotoras GE-U 13 C.
Elevación de Andenes. Belgrano Sur.
Rehabilitación de la existente o nueva instalación del sistema de extinción automática de incendio en el edificio de Señalamiento Automático "PARACAS".
Remodelación y reconstrucción de la Estación Plaza CONSTITUCION. Techos.
Adecuación de estación para discapacitados Estación TEMPERLEY.
Adecuación de estación para discapacitados. Estación LOMAS DE ZAMORA.
Remodelación y reconstrucción de estaciones EZPELETA con accesibilidad para discapacitados.
Remodelación y reconstrucción de estación WILDE con accesibilidad para discapacitados.
Adecuación estación BANDFIELD con accesibilidad para discapacitados.
Adecuación estación LANUS con accesibilidad para discapacitados.
Reconstrucción de SETENTA (70) coches Remolcados con puertas automáticas.
Cerramiento Perimetral del Área Operativa. Línea Roca.
Provisión e Instalación de VEINTE (20) barreras automáticas. Línea Roca.

[Handwritten signatures and initials]



Electrificación Claypole- Varela. Vía doble.
Renovación de vía Mármol - Varela (Según Decreto N° 1683/2005 se indica obra Mármol - Berazategui) (40 Km.).
Señalamiento y comunicación integral. Electrificación La Plata. Berazategui-Quilmes 6,5 Km. Temperley - Varela 12,6 Km. Florencio Varela-Berazategui 10 Km. Quilmes - Avellaneda 13,4 Km.
Provisión e Instalación de SEIS (6) auto transformadores de Tracción.
Elevación de Andenes. Berazategui - La Plata (incluye además Korn y Guernica)
Provisión Montaje de interruptor de 132 kv.
Catenaria desde Avellaneda a Bosques y Constitución – Temperley. Vías I y II.
Reestructuración de Vías entre Avellaneda y Berazategui – Florencio Varela.
Elevación de Andenes entre Avellaneda y Varela.
Remodelación y Reconstrucción de Estaciones G. Catán, Laferrere, Villegas, Saenz y Casanova, Tapiales y Marineros del Fournier, con accesibilidad para discapacitados.
Ingeniería de Proyecto electrificación integral Línea Roca.
Reparación Viaducto Sarandí.
Reconstrucción de CINCO (5) locomotoras G.M.
Incorporación de SEIS (6) duplas. Entrega de DOS (2) duplas. Línea Belgrano Sur.

[Handwritten signatures and initials]