

0054

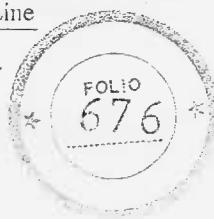


Figure 11 HMI

### 7.5. Balise

The Balise is used to transmit signal aspect data from the signal which it is connected to the train. See as below:

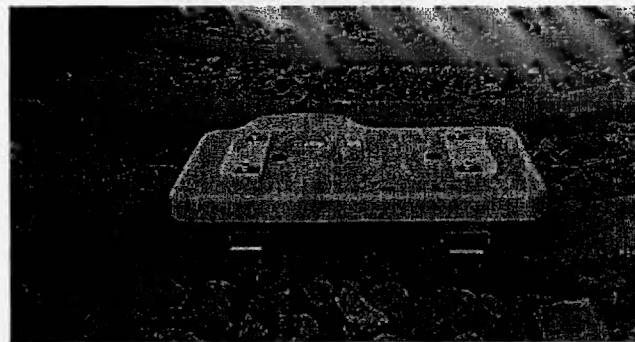


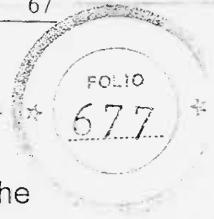
Figure 12 Balise

Balise is divided into main ballise and TSR Balise according to its use. TSR Balise stores TSR information for TSR function. Main Balise is connected with Terminal control box for ATSD function.

X

X

Z



## 7.6. Terminal Box

With each electric signal there will be a terminal box installed nearby. The terminal box is used to get the aspect of the electric signal. Then the Balise connected to the terminal box will get the signal aspect.

## 8. On-board Interface Description (For New Train Only)

The interface between the new train and on-board equipment will be designed with the coordination of the new train manufactory.

Sheet 2

On-board Interface Description (For New Train Only)

Equipment	Interface	Installation Space
On-board ATP	\	
On-board TWC (Reserved)	Internal interface with on-board ATP	Space reserved
BTM	Internal interface with on-board ATP	
BTM Antenna	Designed with train manufactory	Space of installation should be designed with train manufactory
HMI	Internal interface with on-board ATP	Space of installation should be designed with train manufactory
Speed sensor	Designed with train manufactory	Space of installation should be designed with train manufactory
Radar (Reserved)	Designed with train manufactory	Space reserved
TWC Antenna (Reserved)	Designed with train manufactory	Space reserved
Buttons and indicators	Designed with train manufactory	Space of installation should be designed with train manufactory

X

AR

J

V



Equipment	Interface	Installation Space
Perforation cable form end to end	Designed with train manufactory	Space of installation should be designed with train manufactory
HMI cable	\	Space of installation should be designed with train manufactory
Speed sensor cable	\	Space of installation should be designed with train manufactory
Radar cable	\	Space of installation should be designed with train factory
BTM cable	\	Space of installation should be designed with train manufactory
TWC cable	\	Space of installation should be designed with train manufactory

The pre-installed and an interface test for the onboard Equipment on New Train should be executed in CSR location in Qingdao Sifang before theirs shipping to Argentina.

For the existing train the interface shall be determined after finishing site investigation and receiving input materials.

X

Y

AR 7v



## 9. System Performance

### 9.1. Safety

Onboard equipment adopts the hardware platform which is SIL4 level. The Balise is SIL 4 Level.

### 9.2. Reliability

System reliability meet the following parameter requirements: The MTBF of the onboard system  $\geq 1.0 \times 10^5$  h.

Since the Existing train use half of the on-board ATP. The MTBF will be reduced to  $0.5 \times 10^5$  h.

### 9.3. Availability

Onboard equipment is provided with assurance in terms of availability via multiple redundancy techniques to achieve reliable system operation in a continuous manner. It is provide with "2 times 2-out-of-2" based redundant structure and developed is in compliance with the fail-safe principle. The Availability of Onboard equipment:  $\geq 99\%$ .

Since the Existing train use half of the on-board ATP. The availability will be reduced. Accurate numerical calculations needed to determine in the design phase.

### 9.4. Maintainability

- Onboard equipment is provided with technical measures featuring little need for adjustment and maintenance and support for preventative maintenance and fault maintenance to ensure high maintainability. It is provided with complete self-check and self-diagnosis functions and

X

X

AR

DV



equipment fault diagnosis and location functions at board level. It is able to satisfy the following indicator requirements in terms of maintainability:

The Mean Time To Repair (MTTR) for the level 1 repair (e.g. to change the failed unit onsite etc.) of the system should be less than 0.5 hours. The MTTR for the level 2 repair (e.g. to change the failed unit in workshop etc.) of the system should be less than 2 hours.

### 9.5. Other Performance indicators

Onboard equipment is also able to satisfy the following indicator requirements other than those in terms of RAMS:

- Response time of control command, i.e., time from transmission of control command to execution by controlled Equipment shall be shorter than or equal to 1 s;
- Time from reception of wayside information to completion of information processing by onboard system shall be shorter than or equal to 1 s;
- Delay time from identification of system fault to transmission of emergency brake command by onboard system shall be shorter than or equal to 1 s.

## 10. Environment

All items of wayside and onboard equipment are able to satisfy performance and functional requirements under specified environmental conditions for storage and operation. Environmental conditions for normal operation of onboard equipment are as shown in the following table:

Sheet 3      Environmental Conditions for Normal Operation of Equipment

Equipment	Train	Ground
-----------	-------	--------

X

V  
AR 2

0054

71

FOLIO  
681

Location						*	
Operating Environment	Inside train	Outside train	boogie	axle	Outdoo r	Indoor	
Ambient temperature (°C)	-25 ~ 55	-40 ~ 70					0 ~ 45
Humidity (at 25°C)	≤ 95%	100%, without condensation					≤ 95 %
Vibration	Frequency (Hz)	≤ 50	≤ 50	10 ~ 100	10 ~ 10k	≤ 100	≤ 100
	Acceleration (m/s <sup>2</sup> )	20	20	100 ~ 200	100 ~ 200	≤ 30	≤ 20
Shock	Duration (ms)	4 ~ 11	4 ~ 11	4 ~ 11	0.5 ~ 2	≤ 200	≤ 200
	Acceleration (m/s <sup>2</sup> )	20 ~ 50	20 ~ 50	100 ~ 150	500 ~ 1000	≤ 100	≤ 100
Average air pressure (kPa)		70 ~ 106					
Average air pressure (kPa)		70 to 106 (equivalent to an altitude of less than 3000 m)					

## 11. Equipment List

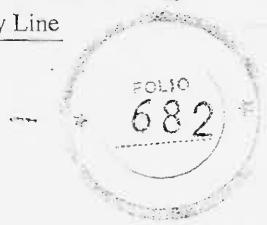
Sheet 4 Equipment List

No.	Item	Unit	QTY
1	On-board ATP for the Existing Trains (including HMI and speed sensor)	Set	90
2	On-board ATP for the New Trains	Set	110
3	Balise	Piece	849
4	Balise Cable	KM	22
5	Terminal Box	Piece	809

X

X  
AB 2

0054



## 12. Document Plan

Sheet 5 Document List

No.	Descriptions	Unit	QTY	Responsibility	Deadline for Delivering	
<b>1</b>	<b>Provided by the Ministry</b>					
1.1	Route map(including cross section and vertical section)	Set	1	Ministry	one week after Contract Signed	
1.2	Limited Speed Table of Main Line	Set	1	Ministry		
1.3	Equipment Profile Specification of Main Line	Set	1	Ministry		
1.4	Existing System Specification	Set	1	Ministry		
	<b>Provided by CRSC</b>					
<b>2</b>	<b>Delivery Documents and Drawings</b>					
2.1	Installation Drawings	Set	3	CRSC	After Design	
<b>3</b>	<b>Installation and Testing Documents</b>					
3.1	Installation Manual	Set	3	CRSC	Before Installation	
3.2	Supervising Plan for Installation	Set	3	CRSC		
3.3	Test Plan	Set	3	CRSC		
3.4	Test Specification	Set	3	CRSC		
<b>4</b>	<b>Operation and Maintenance Documents</b>					
4.1	User Manual	Set	10	CRSC	Before acceptance	
4.2	Maintenance Manual	Set	3	CRSC		
<b>5</b>	<b>Training Documents :</b>					
5.1	Training Document	Set	20	CRSC	Before Transfer to operator	

X

X

AB

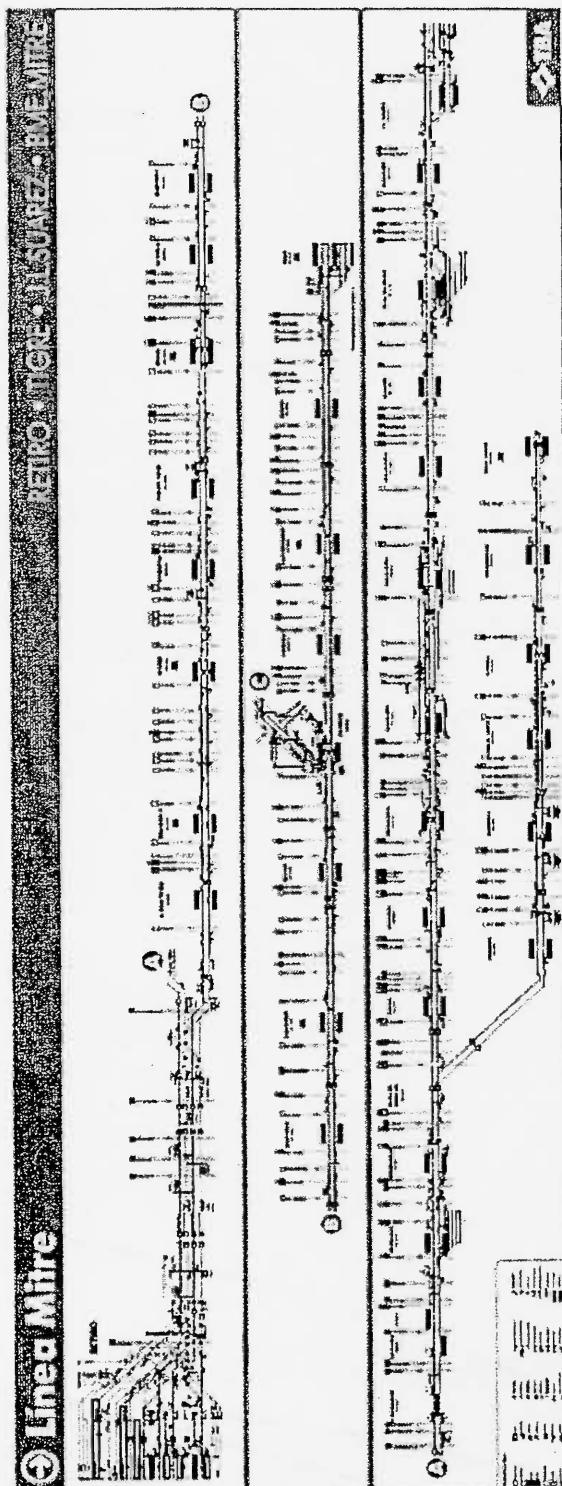
n

0054

73



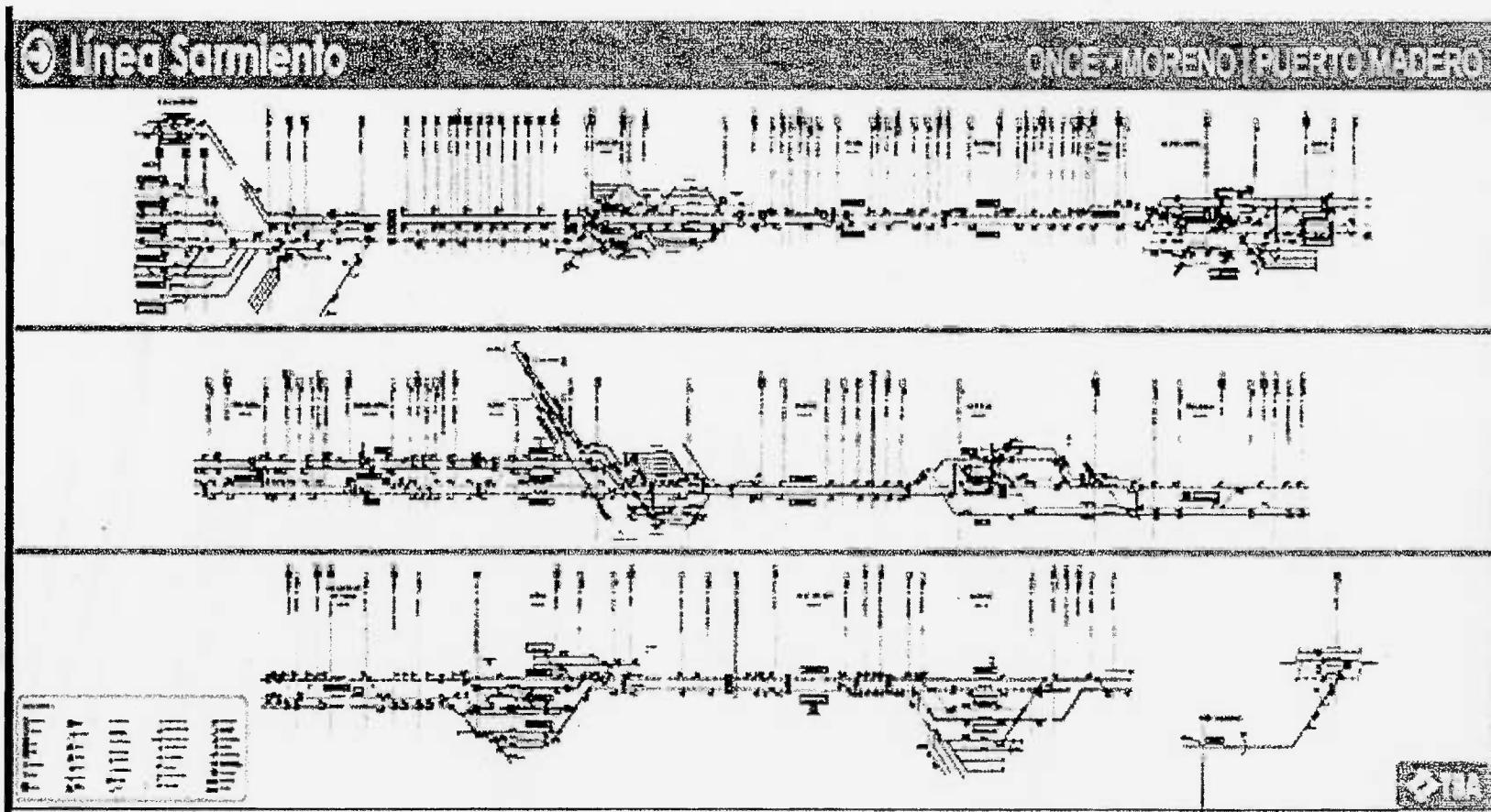
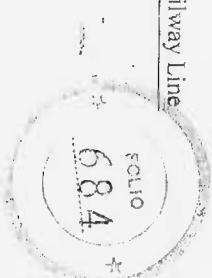
## Appendix 9. Drawings



A.

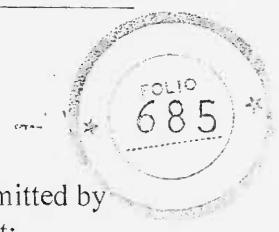
X  
R 2

0054



0054

**Appendix 10      Receipt**



This is to certify that the following documents (one set of originals) have been submitted by the Contractor and received by the Ministry on the date of signature of this Contract:

1. Business License of CRSC, stating who is the legal representative of CSRC
2. Articles of Association of CRSC
3. Power of Attorney in favor of the legal representative of CSRC
4. Minute of a board of directors' meeting
5. Minute of a shareholders' meeting
6. Notice of CRSC about the Chairman.

All the above-mented documents are certified by CCPIT (China Council for the Promotion of International Trade/China Chamber of International Commerce) and consularized by the Embassy of the Republic of Argentina in Beijing.

X

RP

△

U U C 4

# 中国国际贸易促进委员会

China Council for the Promotion of International Trade  
China Chamber of International Commerce



## 证明书

CERTIFICATE

号码 No. 131100B0/31879

兹证明：在所附文件上的中国铁路通信信号股份有限公司的印章属实。

Por el presente se hace constar que es autentico el sello de China Railway Signal & Communication Corp. Ltd. que aparece en el adjunto DOCUMENTO.

China Council for the Promotion  
of International Trade

授权签字:

Authorized  
Signature : SunJia

日期: 2013 年06月09日  
(Date: JUN. 09, 2013)

0054



# 法定代表人授权委托书

## Power of Attorney

授权单位：中国铁路通信信号股份有限公司

Authorizer: China Railway Signal&Communication Corporation Limited

地址：中国北京市丰台区西四环南路乙 49 号

Address: B49, Xisihuan Nanlu, Fengtai, Beijing, P.R.China

法定代表人：周志亮 现任职务：董事长

Legal Representative: Zhou Zhiliang

Position: Chairman of the Board

被授权人：邓强 现任职务：通号国际控股有限公司 副总经理

Authorized Representative: Deng Qiang

Position: CRSC International Company Ltd. Deputy General Manager

授权事项及权限：

Matters and Scope of Authorization

代表中国铁路通信信号股份有限公司就阿根廷布宜诺斯艾利斯 Mitre 铁路和 Sarmiento 铁路信号升级改造项目签署业务合作相关文件、投标文件、项目下各种合同以及处理相关事宜。被授权人无转委托权。

Represent for China Railway Signal&Communication Corporation Limited under Signaling System Project of Mitre Rail& Sarmiento Rail in the Buenos Aires, Republic of Argentina, and the Authorized Representative is authorized to sign the relevant cooperation documents,

X

0054



tender documents and contracts, and take in charge of the relevant issues.

The Authorized Representative shall not sublicense or transfer such authorization hereof to any other person(s).

授权期限:

Duration of Authority:

自 2013 年 6 月 6 日至 2014 年 5 月 31 日

From June 06, 2013 till May 31, 2014

授权单位: 中国铁路通信信号股份有限公司 (公章)

Authorizer: China Railway Signal&Communication Corporation Limited

法定代表人(签字):

Legal Representative (Signature):

被授权人签字: 邓强

Authorized Representative (Signature):

签发日期 2013 年 6 月 5 日

Date of Issuance: June 05, 2013

0054

CY1147

PODER

Entidad autorizadora: Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China

Dirección: 4<sup>a</sup> Circunvalación Oeste Sector Sur B N.<sup>o</sup>49, distrito urbano de Fengtai, municipio de Beijing

Representante legal: Zhou Zhiliang

Cargo actual: presidente de la Corporación

Autorizado: Deng Qiang

(Cargo actual: subgerente general, de CRSC International Company Ltd.)

Materia de autorización:

Firmar, en representación de la Corporación de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China, documentos relativos a la cooperación en servicios, documentos para la licitación, diversos tipos de contratos bajo el proyecto, así como tratar los asuntos correspondientes en tema de los proyectos de la actualización y transformación para el ferrocarril Mitre y el ferrocarril Sarmiento en Buenos Aires, República Argentina. El autorizado no tiene derecho a transferir el PODER.

Duración de la autorización: del 06 de junio de 2013 al 31 de mayo de 2014

Entidad autorizadora: Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China (en inglés: China Railway Signal & Communication Corporation Limited) (sello oficial)

Sello: Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China (en inglés: China Railway Signal & Communication Corporation Limited)

Representante legal: Zhou Zhiliang (firma)

Firma del representante autorizado: Deng Qiang

Fecha de emisión: 05 de junio de 2013



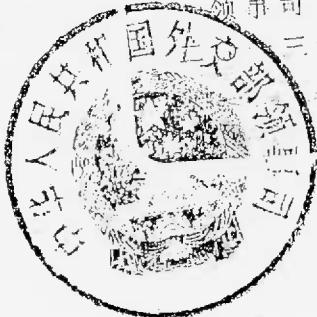
Translated by  
CCTB TRANSLATION SERVICE  
36 Xixiejie Xidan Beijing 100032  
Tel: 66509110 65509228 Fax: 66509112



认字第13190944-001号

兹证明前面文书上中国国际贸易促进委员会  
商事证明专用章和授权签字人（孙嘉）  
的签字属实。

中华人民共和国外交部  
领事司 一 等秘书  
二〇一三年六月二十五日



1790526



LEGALIZACION F.S. No 3573441  
27 JUN 2013  
PEKIN (RPC),

Gonzalo Javier SABATE  
Cónsul Gral. Adjunto  
Beijing - R.P. China

ECHIN 8571 /2013



X



# REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO de  
RELACIONES EXTERIORES,  
COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO



Sello ovalado cruzado

En virtud de las facultades conferidas por el Art. 226 del Reglamento Consular (Decreto 8714/1963):

TIPO DE DOCUMENTO: PODER



CANTIDAD DE FOJAS QUE INTEGRAN EL DOCUMENTO: 5

POR CORRESPONDERSE CON LA OBRANTE EN LOS REGISTROS DE ESTA REPRESENTACION CONSULAR SE LEGALIZA LA FIRMA DE: PENG, haiqiu

CARGO/CALIDAD EN LA QUE ACTUA: PRIMER SECRETARIO, CANCELLERIA REPUBLICA POPULAR CHINA

FECHA OBRANTE EN EL SELLO: 25/6/2013

Nº (SI OBRA EN SELLO): 13190944-001

PERSONAS INTERVINIENTES:

RECURRENTE: CHINA RAILWAY SIGNAL & COMMUNICATION CORP. LTD.

REPRESENTACION CONSULAR ARGENTINA QUE INTERVIENE: Sección Consular de la Embajada Argentina en BEIJING

FECHA: 27/06/2013

Sello ovalado cruzado

Sello o Firma del funcionario

Gonzalo Javier SABATE  
Cónsul Gral. Adjunto  
Beijing, R.P. China

Nº DE ORDEN: ECHIN 8571/2013

Nº ARANCEL: 6.4.3

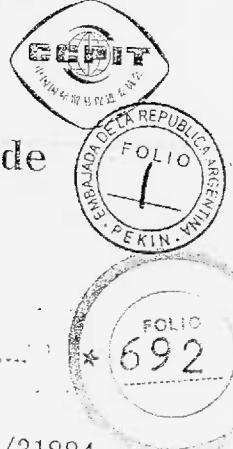
DERECHOS PERCIBIDOS: CNY 372.00

Art. 229 del Reglamento Consular (Decreto N° 8714/1963 modificado por el Decreto N° 1629/2001: "Los documentos extranjeros autenticados en la forma establecida en el presente Reglamento harán fe en territorio nacional, sin necesidad de su posterior legalización ante otra autoridad argentina")

0054

# 中国国际贸易促进委员会

China Council for the Promotion of International Trade  
China Chamber of International Commerce



FOLIO  
692

## 证明书

CERTIFICATE

号码 No. 131100B0/31884

兹证明：在所附文件上的中国铁路通信信号股份有限公司的印章属实。

Por el presente se hace constar que es autentico  
el sello de China Railway Signal & Communication  
Corp. Ltd. que aparece en el adjunto DOCUMENTO.

China Council for the Promotion  
of International Trade

授权签字:

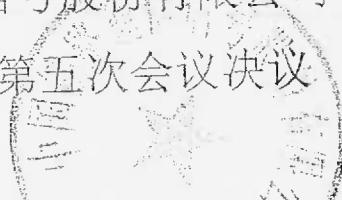
Authorized  
Signature : SunJia

日期: 2013 年06月09日

(Date: JUN. 09, 2013)



中国铁路通信信号股份有限公司  
第一届董事会第五次会议决议



中国铁路通信信号股份有限公司(以下简称“通号公司”)第一届董事会第五次会议于2012年1月9日在通号公司1号楼316会议室举行。应出席本次会议的董事为5名，实际到会5名，符合《中华人民共和国公司法》及《中国铁路通信信号股份有限公司章程》之规定。本公司部分监事会成员列席了本次会议。会议审议了《关于选举中国铁路通信信号股份有限公司第一届董事会董事长的议案》、《关于解聘中国铁路通信信号股份有限公司总经理(总裁)的议案》和《关于聘任中国铁路通信信号股份有限公司总经理(总裁)的议案》，经投票表决一致通过：

一、《关于选举中国铁路通信信号股份有限公司第一届董事会董事长的议案》，选举周志亮先生为第一届董事会董事长。

二、《关于解聘中国铁路通信信号股份有限公司总经理(总裁)的议案》，解聘缪伟忠先生股份公司总经理(总裁)职务。

三、《关于聘任中国铁路通信信号股份有限公司总经理(总裁)的议案》，聘任施卫忠先生为股份公司总经理(总裁)。

中国铁路通信信号股份有限公司董事会  
二〇一二年一月九日



(中国铁路通信信号股份有限公司第一届董事会第五次会议决议  
董事签名字页)



出席会议的董事签名:

李燕青

李燕青

肖玉泽

肖玉泽

陈红

陈 红

张伟

张 伟

佟保安

佟保安

二〇一二年一月九日

X

U UU 4

V Sesión de la Primera Junta Directiva de la  
Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China



### RESOLUCIONES

La V Sesión de la Primera Junta Directiva de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China (a continuación: Corporación de Comunicación y Señalización) tuvo lugar el 09 de enero de 2012 en la sala de actos 316 del edificio N.º1 de la Corporación de Comunicación y Señalización. Debieron asistir a la sesión cinco directores y llegaron realmente cinco directores. Ello se ajusta a las provisiones de la Ley de Compañía de la República Popular China, así como de los ESTATUTOS de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China. Parte de supervisores estuvieron presentes sin voto en la presente Sesión. La Sesión examinó y discutió la "Moción acerca de la elección del presidente de la Primera Junta Directiva de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China", la "Moción acerca de la despedida del gerente general (el presidente) de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China", así como la "Moción acerca de la contratación del gerente general (el presidente) de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China". A través de la votación la Sesión aprobó unánimemente:

1. "Moción acerca de la elección del presidente de la Primera Junta Directiva de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China", eligiendo al señor Zhou Zhiliang como presidente de la Junta Directiva de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China.
2. "Moción acerca de la despedida del gerente general (el presidente) de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China", despidiendo al señor Miao Weizhong del cargo de gerente general (el presidente) de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China.
3. "Moción acerca de la contratación del gerente general (el presidente) de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China", contratando al señor Shi Weizhong para el cargo de gerente general (el presidente) de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China.

Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China

(sello) Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China

A 09 de enero de 2012

(página de firma de los directores para las resoluciones de la V Sesión de la Primera Junta Directiva de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China)

Firma de los directores asistentes a la Sesión:

Li Yanqing



0054

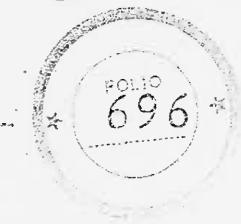
CY1147

Xiao Yuze

Chen Hong

Zhang Wei

Tong Baoan



(sello) Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China

A 09 de enero de 2012

Translated by  
CCTB TRANSLATION SERVICE  
36 Xixiejie Xidan Beijing 100032  
Tel: 0086 010 66509228 Fax: 0086 010 66509112



认字第13190944-002号

兹证明前面文书上中国国际贸易促进委员会  
商事证明专用章和授权签字人（孙嘉）  
的签字属实。



中华人民共和国外交部  
领事司 一 等秘书  
二〇一三年六月二十五日

179052



LEGALIZACION F.S. № 3573442  
PEKIN (RPC), 27 JUN 2013

Gonzalo Javier SABATE  
Cónsul Gral. Adjunto  
Beijing, R.P. China

ECHIN 8574 /2013

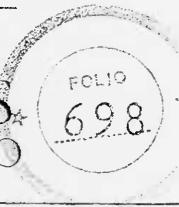


A 3373442  
0054



# REPÚBLICA ARGENTINA

## MINISTERIO de RELACIONES EXTERIORES COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO



Sello ovalado cruzado

En virtud de las facultades conferidas por el Art. 226 del Reglamento Consular (Decreto 8714/1963):

**TIPO DE DOCUMENTO:** CERTIFICADO DE RESOLUCIONES

**CANTIDAD DE FOJAS QUE INTEGRAN EL DOCUMENTO:** 6

**POR CORRESPONDERSE CON LA OBRANTE EN LOS REGISTROS DE ESTA REPRESENTACION CONSULAR SE LEGALIZA LA FIRMA DE:** PENG, haiqiu

**CARGO/CALIDAD EN LA QUE ACTUA:** PRIMER SECRETARIO, CANCILLERIA REPUBLICA POPULAR CHINA

**FECHA OBRANTE EN EL SELLO:** 25/6/2013

**Nº (SI OBRA EN SELLO):** 13190944-002

**PERSONAS INTERVINIENTES:**

RECURRENTE: CHINA RAILWAY SIGNAL & COMMUNICATION CORP. LTD.

**REPRESENTACION CONSULAR ARGENTINA QUE INTERVIENE:** Sección Consular de la Embajada Argentina en BEIJING

**FECHA:** 27/06/2013

Sello ovalado cruzado

Sello y Firma del funcionario

Gonzalo Javier SABATE  
Cónsul Gral. Adjunto  
Beijing, R.P. China

Nº DE ORDEN: ECHIN 8574/2013

Nº ARANCEL: 6.4.3

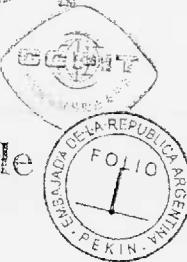
DERECHOS PERCIBIDOS: CNY 372.00

Art. 229 del Reglamento Consular (Decreto N° 8714/1963 modificado por el Decreto N° 1629/2001: "Los documentos extranjeros autenticados en la forma establecida en el presente Reglamento harán fe en territorio nacional, sin necesidad de su posterior legalización ante otra autoridad argentina")

X

0054  
中国国际贸易促进委员会

China Council for the Promotion of International Trade  
China Chamber of International Commerce



证明书  
CERTIFICATE

号码 No. 131100B0/31885

兹证明：在所附文件上的中国铁路通信信号股份有限公司  
的印章属实。

Por el presente se hace constar que es autentico  
el sello de China Railway Signal & Communication  
Corp. Ltd. que aparece en el adjunto DOCUMENTO.

China Council for the Promotion  
of International Trade

授权签字:

Authorized  
Signature : SunJia

日期: 2013 年06月09日

(Date: JUN. 09, 2013)

0054



中国铁路通信信号股份有限公司  
2012年第一次临时股东大会决议

703

中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“通号公司”）  
2012年第一次临时股东大会于2012年1月9日在通号公司1号  
楼316会议室举行。李燕青女士、杨鸿雁女士、罗小平先生、谭  
晓春先生、陈十游女士分别代表作为中国铁路通信信号集团公司、  
中国机械工业集团有限公司、中国诚通控股集团有限公司、  
中国国新控股有限责任公司和中金佳成投资管理有限公司出席  
了会议，代表股份总数450,000万股，占总股本的100%，符合《中  
华人民共和国公司法》的规定，所作决议合法有效。经大会审议，  
一致通过如下决议：

- 一、通过《关于选举周志亮先生为中国铁路通信信号股份有  
限公司第一届董事会非职工代表董事的议案》。
- 二、通过《关于选举施卫忠先生为中国铁路通信信号股份有  
限公司第一届董事会非职工代表董事的议案》。
- 三、通过《关于免除缪伟忠先生中国铁路通信信号股份有限  
公司第一届董事会董事职务的议案》。

中国铁路通信信号股份有限公司  
二〇一二年一月九日

0054

(中国铁路通信信号股份有限公司 2012 年第一次临时股东大会  
决议董事签字页)



出席会议的董事签名:

李燕青

李燕青

肖玉泽

肖玉泽

陈红

陈 红

张伟

张 伟

佟保安

佟保安

二〇一二年一月九日

X

0054

CY1147



Primera Sesión Provisional del Año 2012 de la Asamblea General de Accionistas de la  
Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China

RESOLUCIONES

702

La Primera Sesión Provisional del Año 2012 de la Asamblea General de Accionistas de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China (a continuación: Corporación de Comunicación y Señalización) tuvo lugar el 09 de enero de 2012 en la sala de actos 316 del edificio N.º1 de la Corporación de Comunicación y Señalización; la señora Li Yanqing, la señora Yang Hongyan, el señor Luo Xiaoping, el señor Tan Xiaochun y la señora Chen Shiyou asistieron a la sesión representando respectivamente la Corporación Grupo de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China (en inglés: China Railway Signal & Communication Corporation), la Corporación Grupo Limitada de Industria Mecánica de China (en inglés: China National Machinery Industry Group Limited), la Corporación Grupo Limitada Holdings Chengtong de China (en inglés: China Chengtong Holdings Group Limited), la Corporación Limitada de Administración de Inversiones Jiacheng de la Corporación Limitada de Finanzas Internacionales de China (en inglés: CICC Investment Management Co., Ltd.) y la Corporación Limitada Holdings Guoxin de China (en inglés: China Reform Holdings Corporation Limited), representando un total de cuatro mil quinientos millones (4.500.000.000) de acciones, ocupando el 100% del capital accionario total. Ello se ajusta a las provisiones de la Ley de Compañía de la República Popular China. Las resoluciones tomadas son legales y válidas. La Sesión realizó examen y discusión y tomó con unanimidad las siguientes resoluciones:

1. Aprobar la "Moción acerca de la elección al señor Zhou Zhiliang como director no representante de obreros y empleados de la Primera Junta Directiva de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China".
2. Aprobar la "Moción acerca de la elección al señor Shi Weizhong como director no representante de obreros y empleados de la Primera Junta Directiva de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China".
3. Aprobar la "Moción acerca del relevo al señor Miao Weizhong del cargo de director de la Primera Junta Directiva de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China".

(sello) Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China

A 09 de enero de 2012

(página de firma de los directores para las resoluciones de la Primera Sesión Provisional del Año 2012 de la Primera Asamblea de Accionistas de la Corporación Limitada de Comunicación y Señalización Ferroviarias de China)

Firma de los directores asistentes a la Sesión:

Translated by  
CCTB TRANSLATION SERVICE  
26 Xixiejie Xidan Beijing 100037  
+86 10 6525 8863 / +86 10 6525 8864

X