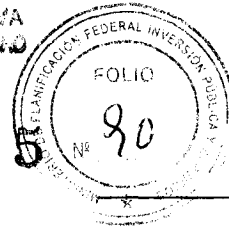


ANEXO III

SILVIA EL VILLANUEVA
COORDINADORA DE DESPACHO
MUNFLAN

1095



| | |
|---|--------------------------|
| Incidencia Equipos, y herramientas menores | = F..... \$/m3 |
| | = G..... \$/m3 |
| Total Ejecución (2) | = H..... \$/m3 |
| TOTAL COSTO NETO : (1) + (2) = A + H | = C N..... \$/m3 |
| GASTOS GENERALES E INDIRECTOS:% x C N | = G G..... \$/m3 |
| Sub-Total 1 | = S-T 1..... \$/m3 |
| BENEFICIO:% x S-T 1 | = BE..... \$/m3 |
| Sub-Total 2 | = S-T 2..... \$/m3 |
| GASTOS FINANCIEROS:.....% x S-T 2 | = GF..... \$/m3 |
| Sub-Total 3 | = S-T 3..... \$/m3 |
| IVA : % x S-T 3 | = IVA..... \$/m3 |
| PRECIO UNITARIO | = P U..... \$/m3 |
| PRECIO UNITARIO ADOPTADO : | \$/m3 |



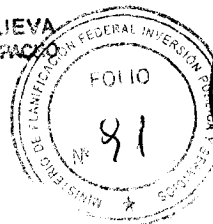
Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

ANEXO III

ES COPIA
SILVIA M. VILLANUEVA
COORDINACIÓN DE DESPACHO
EN PLAN



1095



Ministerio de Planificación
Federal, Inversión Pública y
Servicios

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 2

MPF PYS
0004800007501
12513

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.

SILVIA M. VILLANUEVA
COORDINADORA DE DESPACHO
MISPLAN

ANEXO III

1095

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES CORREDORES VIALES NACIONALES



CORREDOR VIAL Nº 2

Dada la generalidad de las cláusulas desarrolladas en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, resulta conveniente especificar y profundizar los términos y condiciones de la LICITACIÓN correspondiente al CORREDOR VIAL Nº 2.

INTRODUCCIÓN:

1-RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL

El presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES corresponde a la denominada Concesión del CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 2, integrado por los tramos de Rutas Nacionales detallados en el CUADRO Nº 1:

CUADRO Nº 1

| Corredor Nº | Ruta Nacional Nº | Desde | Hasta | Longitud aproximada (km) |
|-----------------------------|------------------|----------------------------|--|--------------------------|
| 2 | 5 | Carlos Casares (km 316,90) | Empalme RP Nº 35 Santa Rosa La Pampa (km 606,65) | 289,75 |
| | 188 | San Nicolás (km 0,00) | Realicó La Pampa (km 479,25) | 479,25 |
| Longitud total del corredor | | | | 769,00 |

2-DURACIÓN DE LA CONCESIÓN

La duración de esta CONCESIÓN se establece en SEIS (6) años, con posibilidad de UN (1) año de prórroga a opción del CONCEDENTE, computados a partir de la toma de posesión para todos los tramos del CORREDOR VIAL establecidos en el CUADRO Nº 1 del presente punto.

MISPLAN
QUESE-PR-7-501
12513



CAPACIDAD TÉCNICA, ECONÓMICA Y FINANCIERA DE LOS POSTULANTES.

A los fines de su calificación, el POSTULANTE deberá cumplir la totalidad de los requisitos que se detallan a continuación:

1- REQUISITOS GENERALES:

Los POSTULANTES deberán presentar la constancia oficial de su inscripción en el Sistema de Información de Proveedores (SIPRO), creado por el Artículo 137 del Reglamento para la Adquisición, Enajenación y Contratación de Bienes y Servicios del Estado Nacional, aprobado por el Decreto N° 436 de fecha 30 de mayo de 2000 o para el caso de empresas constructoras con actividad en el país, el certificado vigente expedido por el Registro Nacional de Constructores de Obras Públicas que indique la capacidad Técnica y Financiera del POSTULANTE.

2- REQUISITOS TÉCNICOS

2.1. En servicios de ingeniería vial. (FORMULARIOS 1a y 1b)

En atención a la relevancia y complejidad del proyecto, el presente requisito deberá ser acreditado por el departamento técnico o de ingeniería del POSTULANTE, o ser avalados técnicamente por una Consultora Local Especializada con antecedentes verificables y amplia experiencia en el Proyecto y Supervisión de construcción de obras viales, en el país y/o en el extranjero, de similares características y complejidad. El aval deberá ser suscripto por el Representante Técnico de la Consultora Especializada, acompañando el FORMULARIO 1 b.

Tanto para la Consultora Especializada, como para las Empresas Constructoras o Empresas CONCESIONARIAS VIALES, que tengan Departamentos Técnicos o de Ingeniería deberán satisfacer íntegramente las exigencias que a continuación se detallan:

| | REQUISITOS | MÍNIMO ACEPTABLE (En una o varias obras) |
|---|---|---|
| A | Antecedentes en la elaboración de proyectos ejecutivos de obras nuevas y de repavimentaciones, y supervisión de obras viales similares, realizadas en los últimos VEINTE (20) años. | Proyecto Obra Nueva: - 100 Km Caminos - 100 m puentes Proyecto repavimentaciones: - 400 Km. Caminos Supervisión/Inspección: - 100 Km Caminos - 100 m Puentes |
| B | Facturación anual por servicios de ingeniería vial, promedio de los mejores DOS (2) años entre los últimos CINCO (5) años. | \$1.000.000.- |

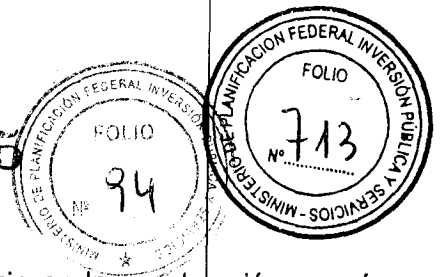
MPFIPyS
 CUDAP - PROY. S01
12513

El requisito **A)** se acreditará con los CONTRATOS efectuados, y el requisito **B)** se acreditará con la copia certificada de la facturación, con copia autenticada de certificación de servicios de consultoría avalado por el comitente.

(Handwritten signatures and marks)

ANEXO III

SILVIA M. V. L.
COORDINADORA
1095



2.2. En construcción de obras viales (FORMULARIOS 2 y 3).

Se deberán acreditar antecedentes verificables y amplia experiencia en la construcción por sí o por haber gerenciado como miembro de una Concesión, de proyectos viales o de similares características técnicas (*), en el país o en el extranjero, según se detalla en el siguiente cuadro:

| | REQUISITOS | MÍNIMO ACEPTABLE |
|---|---|---|
| A | Antecedentes en la construcción de obras viales o similares realizadas en los últimos DIEZ (10) años. | Haber construido, rehabilitado y/o reconstruido en CINCO (5) años consecutivos: - obras con pavimentos flexibles por un total de al menos 225.000 toneladas de mezcla asfáltica en caliente. - 100 metros de puentes. |
| B | Capacidad de Contratación Anual, otorgado por el Registro Nacional de Constructores de Obras Públicas. Rubro Ingeniería y/u Obras Viales. | - \$ 278.400.000- |

(*) No se considerarán obras de "similares características técnicas" a los pavimentos urbanos.

Para la actualización de la facturación anterior a la Ley N° 25.561, se considerará la tabla de actualización del Decreto N° 1.295/02 en la categoría camino, repavimentación y puentes.

El requisito A) se acreditará con los contratos efectuados y con los certificados finales de obra; o con un certificado otorgado por el comitente que avale las tareas efectuadas por la Empresa para la repartición correspondiente.

2.3. En la explotación de Concesiones de Obras Viales por peaje (FORMULARIOS 4 Y 5).

El POSTULANTE deberá acreditar antecedentes verificables y amplia experiencia en la explotación de obras viales por el sistema de Concesión por peaje, en el país o en el extranjero según se detalla en el siguiente cuadro:

MPFIPyS
CUCAP - PROY. SOL.

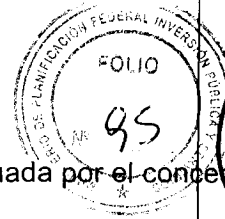
12513

| | REQUISITOS | MÍNIMO ACEPTABLE |
|----|---|--|
| a) | Antecedentes en la explotación por Concesión de obras viales con cobro de peaje en los últimos DIEZ (10) años. | Alternativa "A": Una Concesión vial que tenga una longitud no menor de 300 km. para una configuración de carriles 1+1. Alternativa "B": Una Concesión vial que tenga una longitud de 40 km de autopista o autovía, con un TMDA no inferior a 6.000 vehículos/día, debe cumplirse que el producto de dicho TMDA y la longitud (km) total de la Concesión no sea inferior a 240.000 vehículos Km/día. |
| b) | Recaudación o Facturación anual por operación de concesiones, promedio anual de los mejores TRES (3) años entre los últimos DIEZ (10) años. | \$ 20.000.000 |

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page, including a large signature across the table and the number '3' in the bottom right corner.

ANEXO

ESTADO
SILVA M. V.
COORDINACIÓN DE DESARROLLO
EMPLAZA
1095



- a) Se acreditará con los contratos efectuados, y/o certificación efectuada por el concedente.
- b) La información mencionada deberá presentarse mediante declaración jurada.

El requisito se acreditará con: (i) certificado extendido por el concedente en donde conste la recaudación o facturación anual, la denominación de la CONCESIONARIA y su composición accionaria con el porcentaje de participación de cada uno de sus accionistas, o (ii) la copia certificada de la facturación o dictamen de contador público independiente que certifique la declaración jurada, copia certificada del contrato de Concesión de Obra vial, y estatuto societario correspondiente, con la composición accionaria.

Los valores expresados en moneda extranjera se considerarán al tipo de cambio vendedor publicado por el Banco Central de la República Argentina, correspondiente a la fecha a que se refieren los datos.

Para la actualización de los valores requeridos en PESOS (\$) que fueran anteriores a la Ley Nº 25.561, se multiplicará dichos valores por un coeficiente igual a TRES CON DIEZ (3,10).

2.4. En Recursos Humanos (FORMULARIO 6):

Se deberá acreditar que el equipo profesional técnico de la organización estará conformado como mínimo por las siguientes especialidades:

| PROFESIONALES CON EXPERIENCIA ACREDITABLE. | ANTECEDENTES |
|--|---|
| A) Gerente Técnico | Ingeniero Civil o Ingeniero Vial con DIEZ (10) años en la actividad vial. |
| B) Gerente de Explotación | Ingeniero con CINCO (5) años de antecedente en explotación de concesiones. |
| C) Especialista en Seguridad vial | Ingeniero Civil o Vial con CINCO (5) años de antecedentes en la especialidad. |
| D) Especialista en medio ambiente | Ingeniero Civil o Vial, Ambiental, o Licenciado en Medio ambiente, con CINCO (5) años de antecedentes en la especialidad. |
| E) Profesional Responsable de Obra | CUATRO (4) Ingenieros Civiles o Viales, con CINCO (5) años de antecedentes en la ejecución de obras viales. |

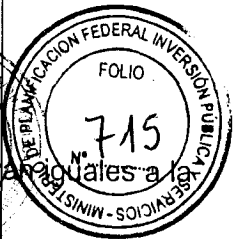
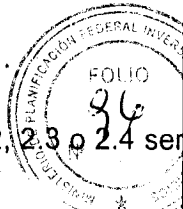
MPFIPyS
CUDAP - PROY- S01
12513

En todos los casos se deberá acompañar el Currículum Vitae de cada profesional con declaración jurada de los datos incluidos en el mismo y la acreditación de pertenecer al POSTULANTE, o el compromiso de incorporación. Los ingenieros civiles o viales deberán estar matriculados en el Consejo Profesional de Ingeniería Civil (Jurisdicción Nacional).

El POSTULANTE deberá cumplir con los mínimos aceptables en los puntos 2.1, 2.2, 2.3 y 2.4 para calificar. A tal efecto, hará su presentación utilizando los formularios correspondientes.

Los requisitos mínimos establecidos para los puntos 2.1, 2.2, 2.3 y 2.4 corresponden al presente Corredor. Para ser adjudicatario de más de un Corredor para el caso de OFERTA ÚNICA, (conforme se establece en el Artículo 10.4 del PLEGO DE BASES Y CONDICIONES

[Handwritten signatures and marks]



GENERALES), los requisitos mínimos necesarios para los puntos 2.2, 2.3 o 2.4 serán iguales a la suma de los requisitos correspondientes a cada Corredor.

Las personas indicadas en el punto 2.4 incisos A), B), C), D) y E) especializadas no podrán integrar la propuesta de otros PROPONENTES.

3.- REQUISITOS ECONÓMICO-FINANCIEROS (FORMULARIO 7).

3.1 PATRIMONIO NETO: Cualquiera sea la conformación del POSTULANTE (individual o asociado) deberá acreditar un PATRIMONIO NETO superior o igual a PESOS SETENTA Y CINCO MILLONES (\$ 75.000.000.-).

3.2 ÍNDICES ECONÓMICO-FINANCIEROS:

- Solvencia: $\frac{\text{Activo Total}}{\text{Pasivo Total}} > 1,50$
- Liquidez corriente: $\frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}} > 1,30$

En caso de un POSTULANTE CONJUNTO, los índices antes indicados, se calcularán de manera ponderada en función de la participación de cada una de las empresas integrantes de la Unión Transitoria de Empresas, obteniéndose así los índices económicos financieros del POSTULANTE. No obstante, ninguno de los integrantes del POSTULANTE podrá tener índices de solvencia y liquidez corriente menores a 1,1.

3.3. Constancia de su CUIT (Código Único de Identificación Tributaria); de su número de inscripción y Caja del Sistema de Seguridad Social; del número de inscripción en el Impuesto a los Ingresos Brutos; de su categorización para el IVA (Impuesto al Valor Agregado) y Formulario 135 AFIP (Aptitud Fiscal para contratar).

3.4. Estados Contables auditados del último ejercicio de la/s empresa/s, con dictamen profesional emitido por Contador Público, debidamente certificado por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas correspondiente.

NOTA: El Patrimonio Neto y todos los Índices serán considerados según las constancias del último balance.

MPFIPyS
CUDAP - PROJ. S01
12513

4. CÁLCULO DE LOS ANTECEDENTES DE LOS PUNTOS 2.2 Y 2.3.

En caso que el POSTULANTE sea una Unión Transitoria de Empresas, para el cumplimiento de los requisitos indicados en los puntos 2.2 y 2.3, se sumarán los antecedentes correspondientes a cada uno de los integrantes, siendo condición excluyente que al menos uno de ellos cumpla como mínimo con el SETENTA (70%) POR CIENTO del valor total requerido para cada requisito y que individualmente cada integrante cumpla al menos con el TREINTA (30%) POR CIENTO de lo requerido en el punto 2.2.

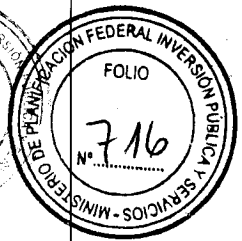
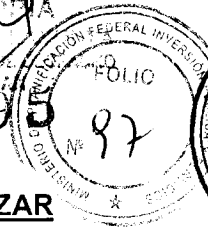
En el caso de POSTULANTES y/o de la Consultora Especializada, que sean o hayan sido accionistas de Concesionarias de Obras Viales o participantes de una Unión Transitoria de Empresas en el caso de obras, a los fines de su calificación los antecedentes presentados serán ponderados por el porcentaje de participación que los POSTULANTES tengan o han tenido en dicha Concesión o en la Unión Transitoria de Empresas a la fecha de presentación del SOBRE "A".

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

ANEXO III

ESCOVA
SILVIA
COORDINACIÓN
MUNICIPAL

1095



**CAPÍTULO II:
PROCEDIMIENTO PARA COTIZAR**

A continuación se establecen las pautas que deberá cumplir cada OFERENTE para presentar su OFERTA.

1- COTIZACIÓN DE LAS OBRAS

Las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y las Obras Nuevas que integran el PLAN DE OBRAS de cada CORREDOR VIAL, recibirán pago directo, bajo la modalidad por unidad de medida, de acuerdo a los precios unitarios de la OFERTA.

En el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES de cada CORREDOR VIAL se encuentran los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ANEXO I) y de las Obras Nuevas (ANEXO II), conjuntamente con las planillas denominadas "Planillas de Cómputo Oficial", donde figuran las cantidades de cada uno de los ítems que conforman las mencionadas Obras.

Para formular la OFERTA, cada OFERENTE deberá proceder de la siguiente manera:

1.1. Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

Para la cotización de estas Obras se deberán completar los formularios, según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado "Formulario Modelo de Cotización para Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) a realizarse en el Corredor Vial N°....., correspondientes al Año...." (corresponde completar un formulario por año de concesión en el que se ejecuten Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura).

Los precios unitarios que cotiche el OFERENTE deberán ser idénticos para todos los ítems que se repitan en las diferentes obras ORI del CORREDOR VIAL.

El monto total anual que cotiche el OFERENTE para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura no podrá superar el monto del Presupuesto Tope Oficial Anual establecido en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES para cada año de CONCESIÓN.

1.2. Obras Nuevas

Para la cotización de estas obras se deberán confeccionar los formularios, según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado: "Formulario Modelo de Cotización para Obras Nuevas (ONU) a realizarse en el Corredor Vial N°.....". (corresponde completar un formulario por obra).

En este caso, los precios unitarios a considerar para ítems similares que se encuentren presentes en varias Obras, podrán diferir entre sí, según los resultados emergentes de cada análisis de precios.

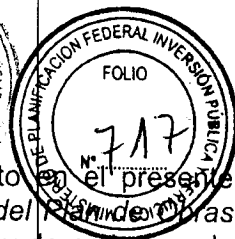
El monto individual que cotiche el OFERENTE para cada una de las Obras Nuevas no podrá superar el monto del Presupuesto Tope Oficial, establecido en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES para cada una de ellas.

1.3. Planilla Resumen

| |
|------------------------------|
| MPFIPyS CUCAP - PROY- S01 |
| 12513 |
| |
| |

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page, including a large signature on the right and several smaller ones on the left and center.

ANEXO III 1095



Finalmente deberá completarse una Planilla Resumen, según modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominada "Formulario Resumen de las cotizaciones para el total del Plan de Obras del Corredor Vial N°....."; que contendrá la cotización anual de las obras ORI y de cada una de las Obras ONU que integran el PLAN DE OBRAS del CORREDOR VIAL. Los valores indicados en la Planilla Resumen deberán consignarse en números y en letras.

2. COTIZACIÓN DE CANON O SUBVENCIÓN

Por la conservación, mantenimiento, explotación, prestación de servicios al usuario y administración del CORREDOR VIAL, la CONCESIONARIA recibirá mensualmente los ingresos por peaje, por explotación de las áreas de servicios, por explotación de los servicios complementarios; y según corresponda, recibirá la subvención o deberá abonar el canon ofertado.

Para la cotización, la subvención o el canon (totales), se determinarán calculando su valor actual del Plan Económico Financiero de la OFERTA, considerando una tasa de descuento del DOCE (12%) POR CIENTO.

La subvención o el canon (totales) se calcularán en función de un porcentaje sobre la recaudación por peaje neta de IVA.

El monto de la subvención cotizada incluirá el Impuesto al Valor Agregado.

En el valor del canon no corresponde incluir el Impuesto al Valor Agregado.

En el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES se establecen para cada CORREDOR VIAL los valores topes de subvención máxima y canon mínimo que se podrán ofertar en su valor actual (monto en \$) y en porcentaje de la tarifa.

3. VALOR TOTAL A COTIZAR

En resumen, el valor total de la OFERTA estará compuesto por la suma de las cotizaciones para la construcción de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura, las Obras Nuevas y el monto total en concepto de subvención (+) o canon (-), con su correspondiente signo, que el OFERENTE considere apropiado, para todo el periodo de CONCESIÓN, a los fines de realizar la conservación, mantenimiento, explotación, prestación de servicios al usuario y administración de la CONCESIÓN, en los términos del CONTRATO.

| |
|------------------------------|
| MPFIPyS CUGAP - PROY. S01 |
| 12513 |
| |
| |

Para ello se deberá redactar un texto que exprese la OFERTA de cada POSTULANTE; según el modelo adjunto en el presente PLIEGO, denominado: "Modelo de Oferta".

En dicho texto cada POSTULANTE dejará constancia escrita del:

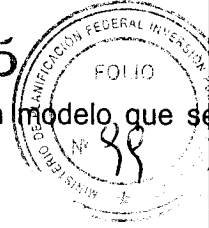
- A) Monto total cotizado para la ejecución y puesta en servicio de las Obras previstas en el PLAN DE OBRAS.
- B) Valor Actual de la Subvención solicitada o del Canon ofertado, según corresponda, y su expresión en porcentaje de la recaudación por peaje neta de IVA.
- C) Monto total de la Oferta: será la suma de los dos valores anteriores (A+B), con su signo y deberá ser menor o igual al VALOR MÁXIMO de la OFERTA establecido en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

4. PRECIOS UNITARIOS

ANEXO III

1095

Los Análisis de Precios deberán confeccionarse según la planilla modelo que se adjunta en el presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES.



Deberán contener lo siguiente:

- Encabezamiento: deberá constar la denominación oficial de la obra.
- Mano de Obra: se detallará el cálculo del costo de la Mano de Obra a utilizar en los Análisis de Precios, partiendo de los Jornales Básicos de Convenio a los cuales se le adicionarán Horas Extras, Asistencia Perfecta, Cargas Sociales, Seguros, etc.; para las Categorías de Oficial Especializado, Oficial, Medio Oficial y Ayudante.
- Materiales: Deberán detallar todos los materiales, con sus precios unitarios en origen, transportes, manipuleo, pérdidas y precios unitarios en obra.
- Equipos: Detalle de los equipos utilizados en la planilla de análisis de precios, consignando su Precio, Potencia en HP, así como el Costo Diario correspondiente a los rubros: Amortización e Intereses, Reparaciones y Repuestos, Combustibles y Lubricantes.
 - Amortización: En caso que se considere para los equipos un valor residual al fin de su vida útil, deberá afectarse la fórmula correspondiente, por el coeficiente que refleje dicha circunstancia.
 - Intereses: Deberá consignarse claramente el valor de la tasa de interés empleada.
 - Reparaciones y Repuestos: Se expresará como porcentaje de la amortización.
 - Combustibles: Se deberá definir claramente el consumo específico de cada uno (gas-oil, nafta, etc.) en lts/HP-h y el precio unitario de cada combustible empleado.
 - Lubricantes: Se expresará como porcentaje del combustible.
- Gastos Generales e Indirectos: Deberá ser igual para todos los Ítems que integran la oferta y su alícuota no podrá superar el VEINTICINCO (25 %) POR CIENTO.
- Gastos Financieros: La tasa anual empleada para su cálculo será la misma para todos los ítems que integran la oferta y no podrá ser mayor que la Tasa Anual del BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA para descuento de certificados de obra pública, correspondiente a TREINTA (30) días antes de la fecha de apertura de la oferta, para el lapso previsto para el pago de los certificados establecidos en los pliegos.
- Beneficio: Su alícuota deberá ser del DIEZ (10 %) POR CIENTO y será la misma para todos los ítems que integran la oferta.
- IVA: Se deberá adoptar la alícuota vigente correspondiente.

Las Planillas de Análisis de Precios formarán parte de la documentación accesoria del CONTRATO.

La eventual inadecuación de los datos contenidos en los Análisis de Precios, elaborados según lo explicado precedentemente, con respecto a las cantidades o proporciones de Mano de Obra, Materiales y Equipos, que demanda la ejecución de los trabajos conforme a las especificaciones de proyecto, no justificarán modificación alguna en los Precios Unitarios de contrato.

MPFIPyS
CUCAP - PROY- S01

12513

5. DIFERENCIAS EN LOS ASPECTOS ARITMÉTICOS DE LAS OFERTAS

El monto total de la OFERTA, confeccionada según lo explicado en el Punto 3 del presente Capítulo, no sufrirá modificaciones de ningún tipo debidas a errores aritméticos que puedan

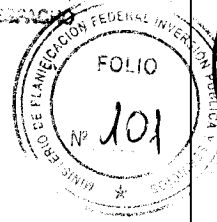
Handwritten signatures and marks at the bottom of the page, including a large signature on the left and several initials and scribbles on the right.

ANEXO III

MINPLAN

SECRETARÍA DE ECONOMÍA
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
COORDINACIÓN DE DESPACHO
MINPLAN

1095



FORMULARIOS CORRESPONDIENTES AL SOBRE "A"

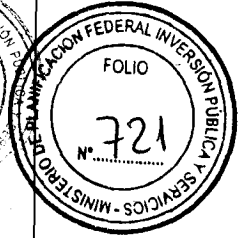
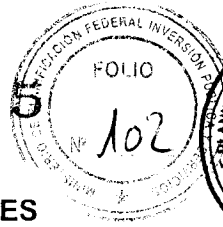
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

MPFIPyS
CUDAP - PROY- S01
12513

[Multiple handwritten signatures and initials]

[Handwritten mark]



CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN SERVICIOS DE INGENIERÍA VIAL

DENOMINACIÓN DE EMPRESA CONSULTORA:

1. REQUISITOS TÉCNICOS

PROYECTOS:

| Denominación Proyecto | Comitente | Monto del CONTRATO | Fecha inicio | Fecha terminación | Localización | Descripción (Puentes, caminos o repavimentaciones) |
|-----------------------|-----------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

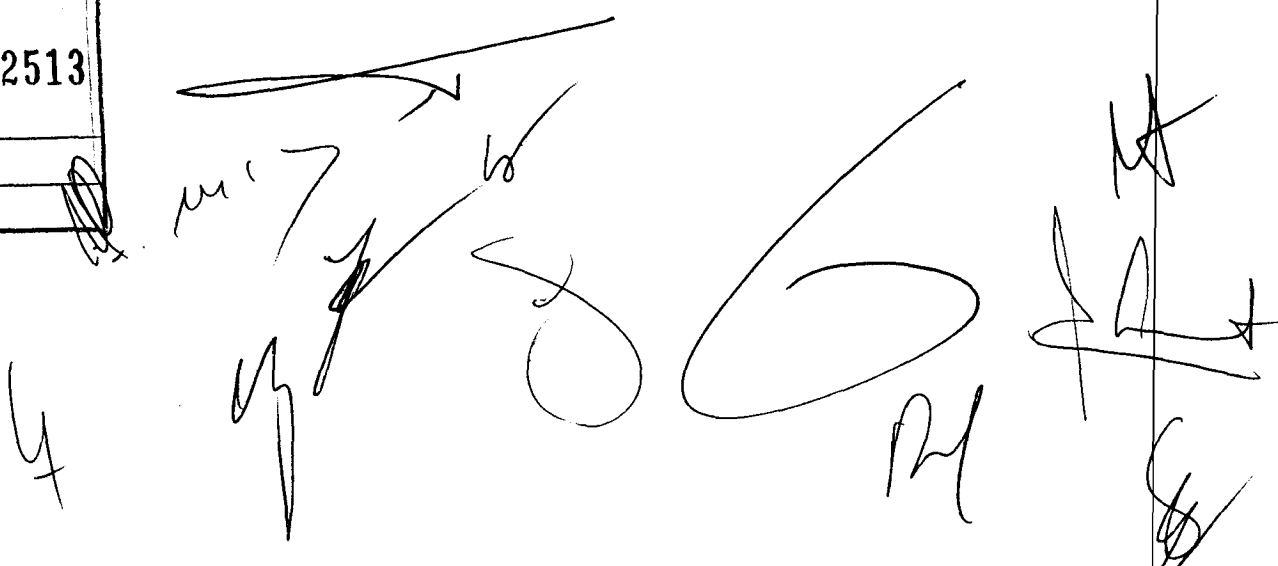
SUPERVISIÓN/INSPECCIÓN:

| Denominación Obra Supervisada | Comitente | Monto del CONTRATO de Supervisión | Fecha inicio | Fecha terminación | Localización | Descripción (Puentes o caminos) |
|-------------------------------|-----------|-----------------------------------|--------------|-------------------|--------------|---------------------------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

2. FACTURACIÓN ANUAL

| Año | Mes | Monto |
|--------------|-----|-------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| TOTAL | | |

MPFIPyS
 CUDAP - PROY. S01
12513

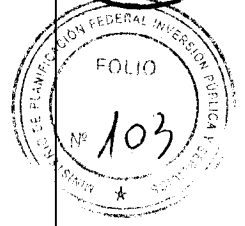


ANEXO III

L. 1095
FORMULARIO 1b

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN SERVICIOS DE INGENIERÍA VIAL



Buenos Aires, de de 2008.

SEÑORES
MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
Presente

**Ref.: Licitación Pública Nacional
CORREDORES VIALES NACIONALES.**

De mi mayor consideración:

....., en mi carácter de Representante Legal de
(NOMBRE DE LA CONSULTORA), ante el señor Ministro respetuosamente me presento
y digo:

Conforme lo exigido por el Artículo 2º. Requisitos Técnicos,
Punto 2.1. En servicios de ingeniería vial del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES
PARTICULARES, en el carácter invocado, vengo a avalar la PROPUESTA presentada
por el POSTULANTE (NOMBRE DEL POSTULANTE), presentada en la licitación de la
referencia.

Sin otro particular, saludo a usted con consideración distinguida.

MPFIPyS
CUCAP - PROY- S01
12513

[Handwritten signatures and initials]

MPFIPIYS
 CUIRAP - PROV. S01
 12513

FORMULARIO 2

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN CONSTRUCCIÓN DE OBRAS VIALES

DENOMINACIÓN DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA.....

A. REQUISITOS TÉCNICOS

A.1. MEZCLA ASFÁLTICA

| Designación de la Obra (a) | Comitente (b) | Mes y año Inicio Obra (c) | Mes y año Finalización Obra (d) | Mezcla asfáltica Cantidad (TN) (e) | Observaciones (f) |
|-------------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | | | | | |

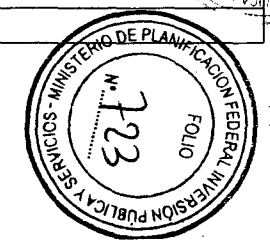
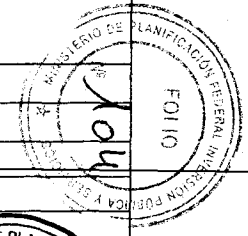
A.2. PUENTES

| Designación de la obra (a) | Comitente (b) | Mes y año Inicio Obra (c) | Mes y año Finalización Obra (d) | Longitud Puentes total (m) (e) | Observaciones (f) |
|--|------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | | | | | |

ANEXO III

1095

COPIA
 PLAN DE
 INVERSIÓN
 1995





FORMULARIO 3

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN CONSTRUCCIÓN DE OBRAS VIALES

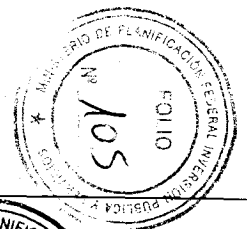
A. REQUISITOS TÉCNICOS

| | Denominación de la Empresa | Participación (%) | Mezcla Asfáltica Ponderada (*) (tn) | Longitud Ponderada de puentes (*) (m) |
|---|----------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| | (a) | (b) | (c) | (d) |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| | TOTAL | | | |

(*) Los datos a consignar en las columnas (c) y (d) corresponderán a los totales indicados en el o los Formulario/s N° 2, multiplicados por el porcentaje de participación de cada Integrante del POSTULANTE (b).

Handwritten signatures and notes on the left side of the page.

ANEXO III
1095



MPFIPYS
 CUDAP - PROV. SMI
 12513

FORMULARIO 4

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS DE LA EXPLOTACIÓN DE CONCESIONES VIALES POR PEAJE

A. ALTERNATIVA "A"

| | Denominación de la Empresa | Denominación de la Concesión | Concedente | Mes y Año del Inicio de la Concesión | Mes y Año del Fin de la Concesión | Participación (%) | Longitud | |
|---|----------------------------|------------------------------|------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------|----------------|
| | | | | | | | Total (KM) | Ponderada (KM) |
| 1 | (a) | (b) | (c) | (c) | (d) | (e) | (f) | (e) x (f) |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | TOTAL | |

B. ALTERNATIVA "B"

| Denominación de la Empresa | Denominación de la Concesión | Concedente | Mes y Año del Inicio de la Concesión | Mes y Año del Fin de la Concesión | Participación (%) | Longitud (KM) | TMDA Promedio (VPD) | TMDA KM | |
|----------------------------|------------------------------|------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------|---------------------|----------------|--------------------|
| | | | | | | | | Total (VPD KM) | Ponderada (VPD KM) |
| (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | (h) | (i)=(g)x(h) | (i)x(f) |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | TOTAL | | |

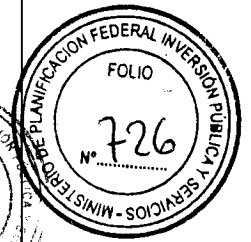
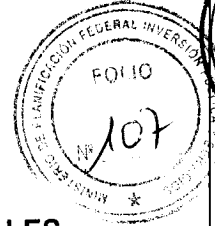
ANEXO 1095

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 FOLIO 725
 MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 FOLIO 106

ANEXO III

ES COPIA
VILLANUEVA
CORPORACION DE DESPACHO
MINPLACI

1095



FORMULARIO 5

CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS EN LA EXPLOTACIÓN DE CONCESIONES VIALES

B. RECAUDACIÓN O FACTURACIÓN ANUAL PROMEDIO DE LOS TRES (3) MEJORES AÑOS EN LOS ÚLTIMOS DIEZ (10) AÑOS.

| Mes | Facturación (\$) | | |
|----------------|------------------|------|------|
| | Año: | Año: | Año: |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| TOTAL ANUAL | | | |
| PROMEDIO ANUAL | | | |

(*) Cada Empresa CONCESIONARIA VIAL que integre la UTE deberá presentar una planilla según este modelo de formulario.

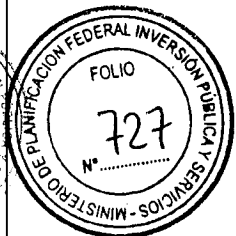
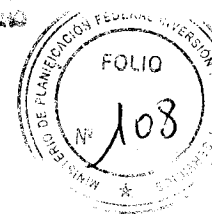
MPFIPyS
CUDAP - PROY- S01
12513

Handwritten signatures and initials: m.7, V, A, and others.

ANEXO III *hl*

1095

FORMULARIO 6



CORREDORES VIALES NACIONALES

RECURSOS HUMANOS 2.3. B) Y 2.4.

MODELO DE CURRÍCULUM VITAE DE LOS PROFESIONALES

Antecedentes Personales Profesionales

ACTIVIDAD EN LA QUE SE POSTULA: En la que se propone en el equipo de trabajo

DATOS PERSONALES

- Nombre y Apellido
- Domicilio – TE – E mail
- Documento de Identidad
- Fecha de nacimiento
- Fotografía

TÍTULOS UNIVERSITARIOS – POSGRADO

Indicar especialidad, año de otorgamiento, Institución

EXPERIENCIA REQUERIDA EN EL PUNTO 2.3. B), 2.4 A), 2.4 B), 2.4 C), 2.4 D), 2.4. E).

Indicar los trabajos requeridos para la calificación del puesto al que se propone considerando:

- Identificación, localización y tipo de trabajo
- Comitente – Contratista – Fecha de inicio – Duración

Nivel de participación personal en el trabajo.

POSICIÓN ACTUAL Y ANTIGÜEDAD EN LA FIRMA.

OTROS DATOS.

- Publicaciones técnicas realizadas
- Experiencia en la docencia e investigación

Yo, con D.N.I.:....., de nacionalidad me comprometo a prestar mis servicios profesionales para desempeñar la función de con la firma/UTE en caso de que dicha firma/UTE suscriba el CONTRATO objeto de esta licitación.

LOS CV QUE NO ESTÉN FIRMADOS POR EL INCUMBENTE NO SERÁN VÁLIDOS.

Firma del Profesional

Firma del Representante del Proponente

Lugar y fecha:

MPFIPyS
CUDAP - PROY- S01

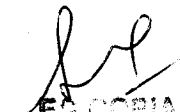
12513

4

hl

hl

17


 EN COPIA
 SILVIO...
 COORDINACIÓN DE DESPACHO
 MEXICO

ANEXO III

1095

FORMULARIO 7



CORREDORES VIALES NACIONALES

REQUISITOS ECONÓMICO - FINANCIEROS DE LOS INTEGRANTES DE LA UTE

B. ÍNDICES ECONÓMICO-FINANCIEROS


B.1. DATOS

| | Denominación de la Empresa | Activo Total (\$) | Pasivo Total (\$) | Activo Corriente (\$) | Pasivo Corriente (\$) | Patrimonio Neto (\$) |
|---|----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) |
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |

B.2. CÁLCULO ÍNDICES ECONÓMICO - FINANCIEROS

| | Denominación de la Empresa | Participación en el consorcio (%) | Solvencia Total | Liquidez Corriente Total | Solvencia Ponderada | Liquidez Ponderada |
|---|----------------------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------|---------------------|--------------------|
| | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) |
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| | TOTAL | | | | | |

MPFIPyS
 CUDAP - PROY- S01

 12513



 mi