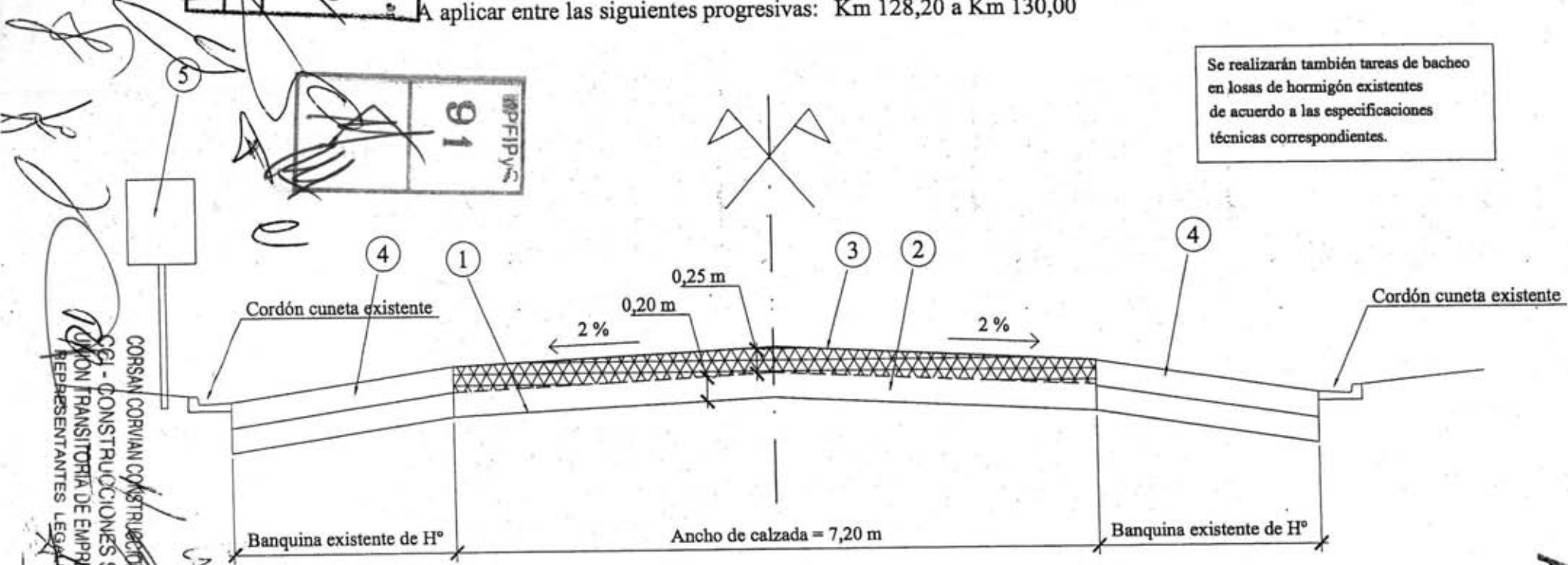


15083
 MPPFPYS
 CUADRO N° 91

PERFIL TIPO DE OBRA N°II (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 128,20 a Km 130,00

Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes.



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCIONES S.A.
 CEL - CONSTRUCCIONES S. A.
 REPRESENTANTES LEGALES

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y demolición del pavimento de H° existente por debajo de la misma, hasta nivel -0,05 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombarda de suelo cemento en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losa de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
- 4- Reconstrucción de banquina de H° existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o reposición y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE y CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.4.
 Tramo: Acc. Josefina - San Francisco
 Sección: km 123,50 - km 130,00

PERFIL TIPO DE OBRA

ANEXO I

ESTADO PLURAL

MANIFIESTA de ESTI

10/17/18

DIRECCIÓN GBL de CONSTRUCCIONES

INVESTIGACION FEDERAL

FOLIO 118

ANEXO

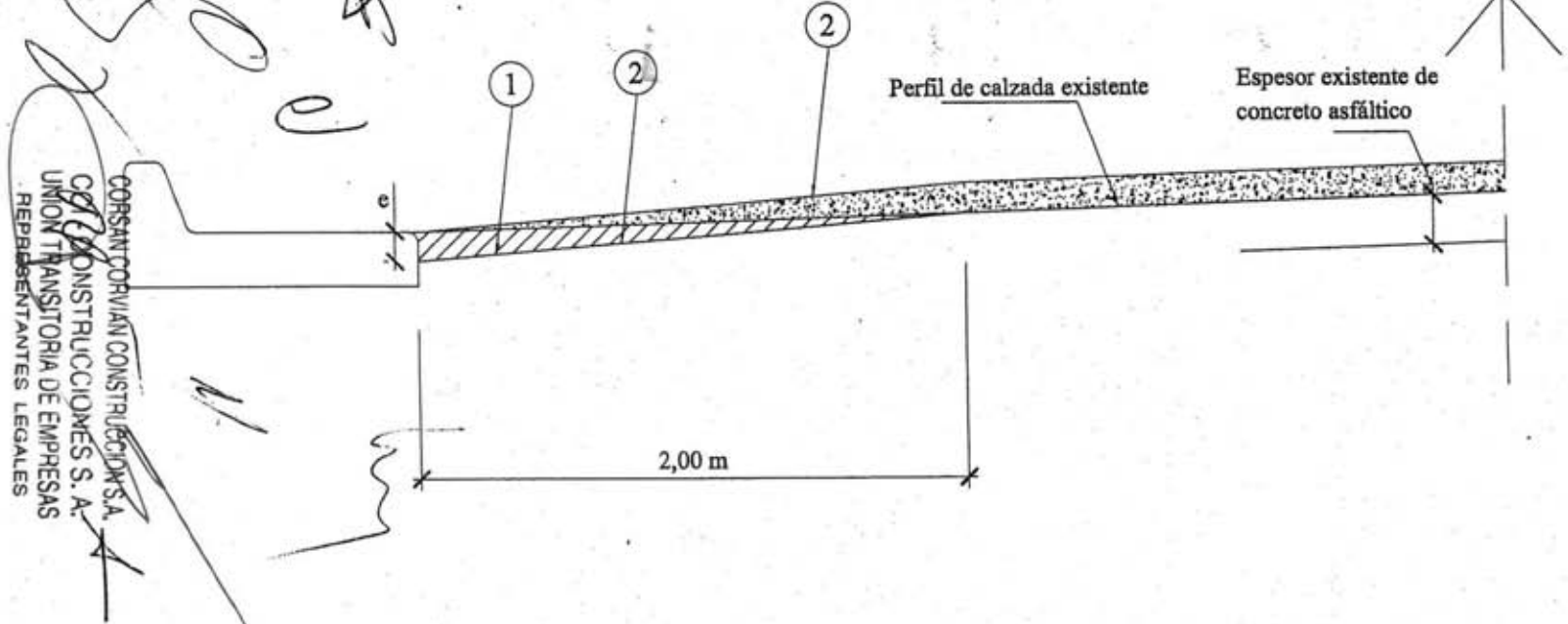
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

~~MPFIP-S
1004-0107-0~~

MPFIP-S
91

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



CORSANTORVIAN CONSTRUCCIONES S.A.
CONSTRUCCIONES S.A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en extremo interior
- 2- Riego de liga sobre el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de capa asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

JUAN CARLOS GARCIA
DIRECCION GENERAL DE DESARROLLO
DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA
S.A.

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 19
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
PROVINCIA DE SANTA FE y CORDOBA
OBRA MEJORATIVA C.4.2.4.
Tramo: Acc. Josefina - San Francisco
Sección: km 123,50 - km 130,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

12993
M.P.F.I.P.S.
CORRECTOR VIAL

91
M.P.F.I.P.S.

| Pavimento de Hº a construir | | |
|-----------------------------|-----------|------------------------|
| Prog. | Ubicación | Area (m ²) |
| 128,2 a 130 | San Fco. | 17340 |

| Pavimento de Hº a reparar | | |
|---------------------------|-----------|------------------------|
| Prog. | Ubicación | Area (m ²) |
| 128,2 a 130 | San Fco. | 895 |
| 128,2 a 130 | San Fco. | 360 (*) |

(*) incluye base antibombeo

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIAS DE STA.FE y CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.4.
 Tramo:
 Sección: 123,50 - 130,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

OCCOVI - CONSTRUCCIONES S. A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA
 PRESIDENTE
 GOBIERNO CENTRAL DE ARGENTINA S.A.



ANEXO

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.5

RUTA NACIONAL N° 19

TRAMO: Santo Tomé - Franck
ENTRE PROGRESIVAS: 0,00 - 30,00

| ÍTEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
|-------------------------|--|----------------|-------------------|
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 24.330,00 |
| 2 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ² | 205.910,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ² | |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ² | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ² | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ² | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ² | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ² | |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ² | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ² | |
| 3 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ³ | 3.175,00 |
| | a1) superficial con asfalto modificado | m ³ | |
| | b) profundo | m ³ | 5.140,00 |
| 4 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | 1.974,00 |
| 5 | Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | 5.860,00 |
| 6 | Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | |
| 7 | Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ³ | 11.892,00 |
| 8 | Ensanche de terraplen con compactacion especial | m ³ | |
| 9 | Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP | m ³ | 6.360,00 |

MPF P+S
CUDAP PROY-31
9

15093

MPF P+S
91

JUAN CARLOS de GOYCOFHEA
PRESIDENTE
BARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

ANEXO

67 ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.5

RUTA NACIONAL Nº 19 **TRAMO: Santo Tomé - Franck**
ENTRE PROGRESIVAS: 0,00 - 30,00

| ÍTEM Nº | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
|---------|--|----------------|-------------------|
| 10 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | 22.349,00 |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | |
| 11 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |
| 12 | Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos | m ³ | |
| 13 | Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo | m ² | |
| 14 | Base antibombeo para pavimentos de hormigón | m ² | 3.285,00 |
| 15 | Construcción de pavimentos de hormigón | m ² | 3.285,00 |
| 16 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | 14.815,00 |
| | b) termoplastica por extrusion | | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | 580,00 |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m ² | |

MPEIPS
CIUDAD PROX. 20

15093

MPEIPS
91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO

67

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.5

RUTA NACIONAL Nº 19

TRAMO: Santo Tomé - Franck
ENTRE PROGRESIVAS: 0,00 - 30,00

| ÍTEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
|---------|--|----------------|-------------------|
| 17 | Señalización Vertical | m ² | |
| 18 | Alambrados | m | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | | |
| 19 | Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | 1.200,00 |
| 20 | Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a proveer incluidos materiales | m | |
| 21 | Tranqueras | u | |
| 22 | Garitas de estacionamiento de colectivos | u | |
| 23 | Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas | m ² | |
| 24 | Alcantarillas | | |
| | a. prolongación de existentes | m | 3,00 |
| | b. demolición de existentes | m | |
| 25 | Provisión de oficina y equipamientos | mes | 12,00 |
| 26 | Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | 12,00 |
| 27 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | | |
| | a) Cuota mensual | mes | 12,00 |
| | b) Por km | km | 216.000,00 |

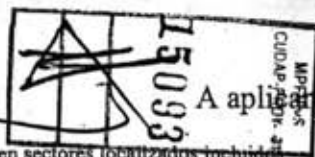
MPFIPvS
CUD P-PROY-21

15093

MPFIPvS
91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



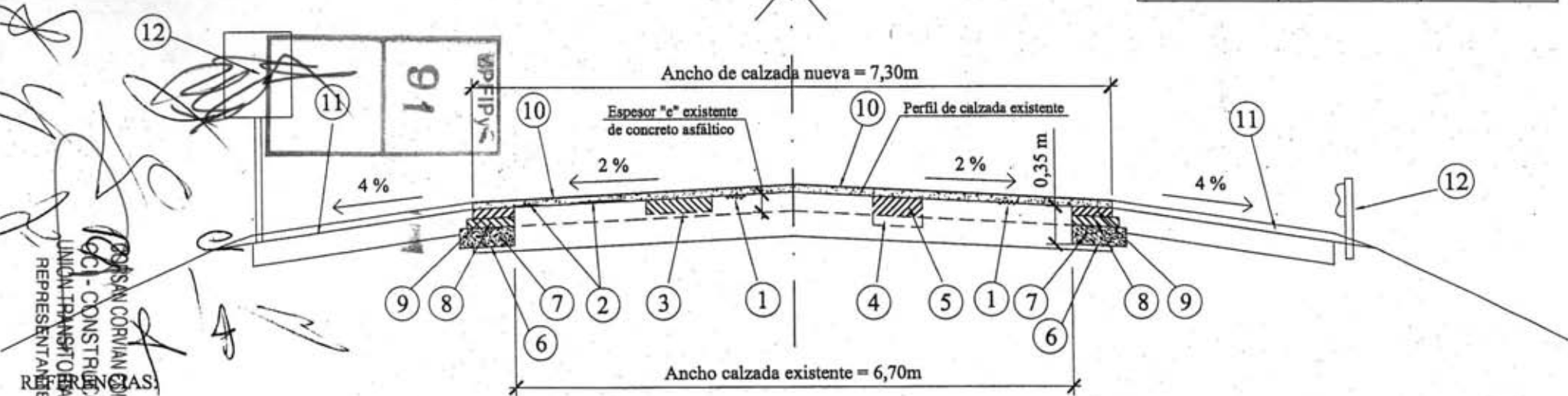
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 0,00 a Km 30,00

| ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN | | |
|-------------------------------|-----------|-------------|
| Prog. Inicio | Prog. Fin | Espesor (m) |
| 0,00 | 30,00 | 0,04 |

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fijado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

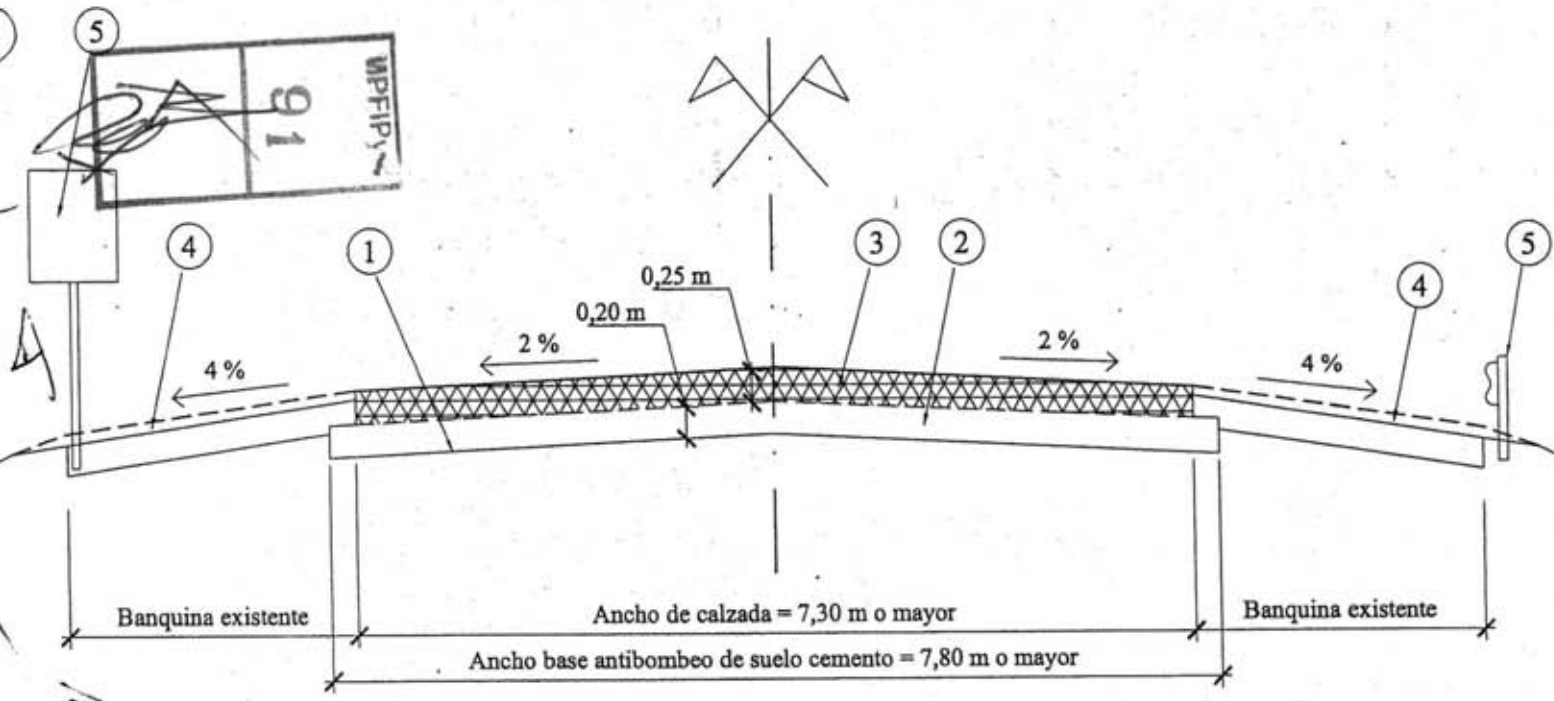
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.5.
 Tramo: Santo Tomé - Franck
 Sección: km 0,00 - km 30,00

PERFIL TIPO DE OBRA



ANEXO

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
 A aplicar en simóforos, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



CORSA PERUVIANA CONSTRUCCION S.A.
 O.S.I. - CONSTRUCCIONES S.A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo de 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de la losa de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

JUAN CARLOS DE BIVOCHECHA
 PRESIDENTE
 EMPRESAS REPRESENTANTES LEGALES DE ARGENTINA S.A.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.5.
 Tramo: Santo Tomé - Franck
 Sección: km 0,00 - km 30,00



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

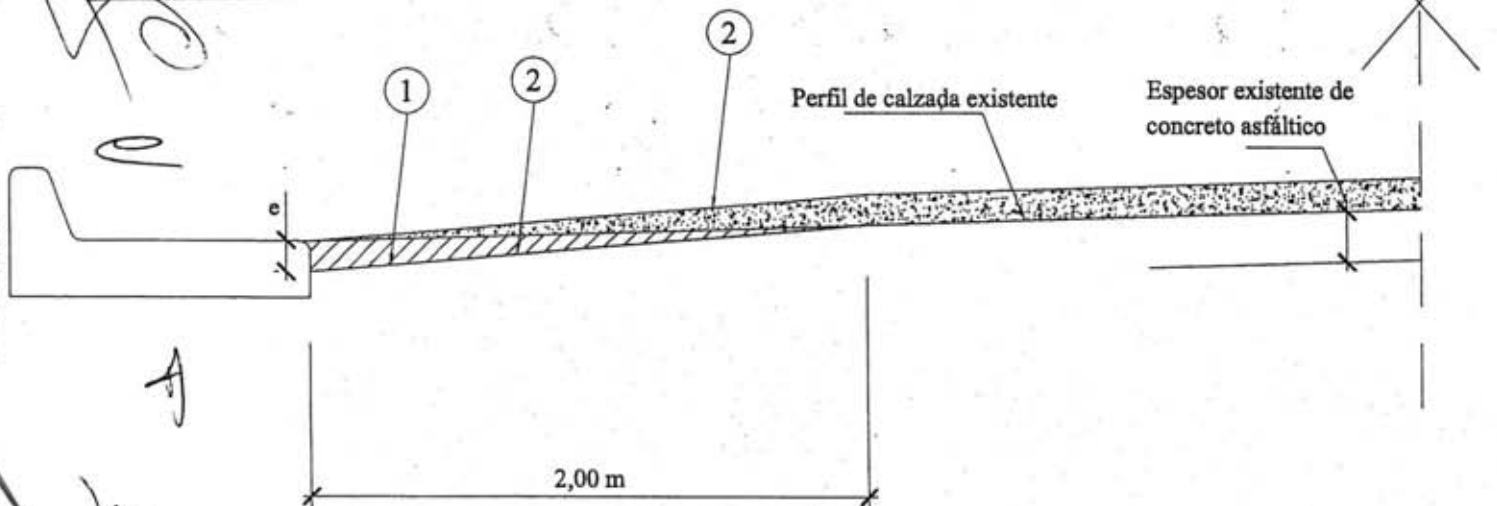
ANEXO

6

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

15093
A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



CORSAH
CORSAH CONSTRUCCIONES S.A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

REFERENCIA

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en extremo interior
- 2- Riego de ligamento en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de capa asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

JUAN CARLOS BRIVIO ECHECHA
DIRECCION GENERAL DE ENLACE Y SERVICIOS
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 19
CORREDOR VIAL NACIONAL
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.4.2.5.
Tramo: Santo Tomé - Franck
Sección: km 0,00 - km 30,00



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

ANEXO

67

15093
 Ciudad de Buenos Aires
 M.P.F.P.S.

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

91
 M.P.F.P.S.

| Pavimento de Hº a construir | | |
|-----------------------------|------------|------------------------|
| Prog. | Ubicación | Area (m ²) |
| 0,00 | semáforo | 730 |
| 6,12 | cruce FFCC | 1460 |
| 19,91 | peaje | 1095 |

SECRETARÍA DE OBRA PÚBLICA
 MINISTERIO DE VIVIENDA Y SERVICIOS URBANOS
 N.º 4032

ANEXO

67 ANEXO 10/11

MINISTERIO DE VIVIENDA Y SERVICIOS URBANOS
 DIRECCIÓN GENERAL DE DESPACHO Y M. de ENTREGAS M.P.F.P.S.
 FOLIO 10/11

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.5.
 Tramo:
 Sección: 0,00 a 30,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

DIRECCIÓN GENERAL DE DESPACHO Y M. de ENTREGAS M.P.F.P.S.
 FOLIO 10/11

CONSORCIO CONSTRANT CONSTRUCCION S.A.
 RCI - CONSTRUCCIONES S.A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GIVCOECHIA
 PRESIDENTE
 EMPRESAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO

67

ANEXO



| ANEXO I | | | |
|--|--|--|-------------------|
| OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4 | | | |
| OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: | | C 4.2.6 | |
| RUTA NACIONAL N° 19 | | TRAMO: Emp. RNN°34 - Rio Primero ENTRE PROGRESIVAS: 78,40 - 154,00 / 188,00 - 193,00 / 230,00 - 280,00 | |
| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 105.930,00 |
| 2 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ² | 180.900,00 |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ² | |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ² | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ² | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ² | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ² | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ² | |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ² | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ² | |
| 3 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ² | 4.861,00 |
| | a1) superficial con asfalto modificado | m ² | |
| | b) profundo | m ² | 3.982,00 |
| 4 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ² | 1.162,00 |
| 5 | Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | 5.320,00 |
| 6 | Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | 17.010,00 |
| 7 | Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ³ | 15.060,00 |
| 8 | Ensanche de terraplen con compactacion especial | m ² | |
| | Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP | m ² | 1.680,00 |

MPFIPyS 9
CUDAP-PROY. 21

15093

MPFIPyS
010

[Handwritten signatures and initials]

JUAN CARLOS DE BOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.6

RUTA NACIONAL N° 19

TRAMO: Emp. RNNº34 - Rio Primero
ENTRE PROGRESIVAS: 78,40 - 154,00 / 188,00 - 193,00 / 230,00 - 280,00

| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
|---------|---|----------------|-------------------|
| 10 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | 24.272,50 |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | |
| 11 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |
| 12 | Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos | m ³ | 100,00 |
| 13 | Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo | m ² | 160,00 |
| 14 | Base antibombeo para pavimentos de hormigon | m ² | 2.920,00 |
| 15 | Construccion de pavimentos de hormigón | m ² | 2.920,00 |
| 16 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m ² | 12.316,00 |
| | b) termoplastica por extrusion | | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m ² | 598,00 |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m ² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m ² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m ² | |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m ² | |

MPPFIPYS
CUDAP-PROY. 37

15093

MPPFIPYS
91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
OCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO

ANEXO



| ANEXO I | | | |
|--|--|--|-------------------|
| OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4 | | | |
| OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: | | C 4.2.6 | |
| RUTA NACIONAL Nº 19 | | TRAMO: Emp. RNNº34 - Rio Primero ENTRE PROGRESIVAS: 78,40 - 154,00 / 188,00 - 193,00 / 230,00 - 280,00 | |
| ITEM Nº | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| 17 | Señalización Vertical | m ² | |
| 18 | Alambrados | | |
| | a. nuevos | m | 75.000,00 |
| | b. a renovar | m | |
| 19 | Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM | | |
| | a. a reponer | m | 20,00 |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | 4.650,00 |
| 20 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a proveer incluidos materiales | m | |
| 21 | Tranqueras | u | 20,00 |
| 22 | Garitas de estacionamiento de colectivos | u | 5,00 |
| 23 | Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas | m ² | |
| 24 | Alcantarillas | | |
| | a. prolongacion de existentes | m | 2,60 |
| | b- demolicion de existentes | m | |
| 25 | Provisión de oficina y equipamientos | mes | 12,00 |
| 26 | Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | 12,00 |
| 27 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | | |
| | a) Cuota mensual | mes | 12,00 |
| | b) Por km | km | 216.000,00 |

MPFIPyC
CUDAP-PROY. 15093

MPFIPyC
181

y S O A

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
COTI CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

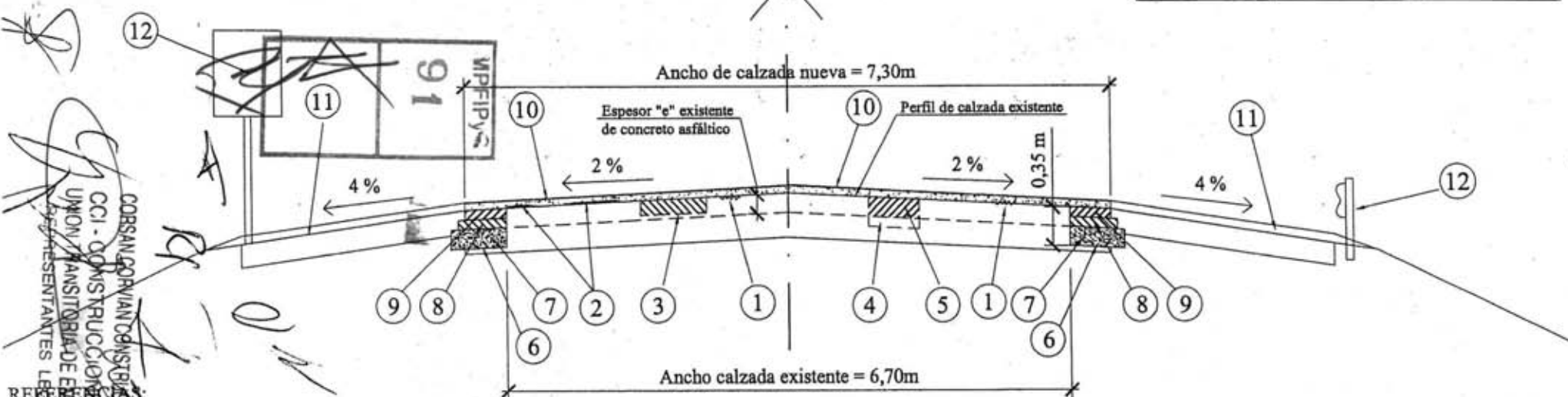
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

aplicarse entre las siguientes progresivas: Km 78,40 a Km 105,00

| ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN | | |
|-------------------------------|-----------|-------------|
| Prog. Inicio | Prog. Fin | Espesor (m) |
| 78,40 | 105,00 | 0,05 |

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.6.
 Tramo: Emp. RNN°34 - Rio Primero
 Sección: km 78,40 - km 154,00
 km 188,00 - km 193,00
 km 230,00 - km 280,00

PERFIL TIPO DE OBRA

ANEXO

67



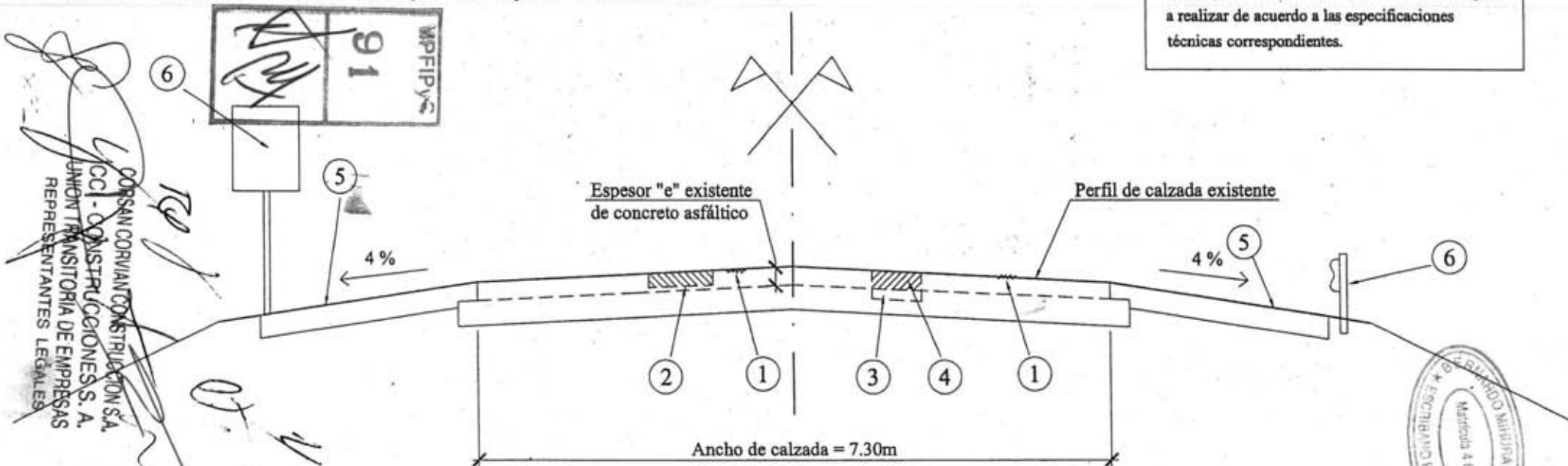
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

Aplicar entre las siguientes progresivas: Km 105,00 a Km 154,00
Km 188,00 a Km 193,00
Km 230,00 a Km 280,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Entre las progresivas Km 128,20 y Km 131,50 se agregan tareas de bacheo en losas de hormigón a realizar de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes.



Handwritten notes and signatures on the left side of the diagram, including the name 'CORRIAN CORRIAN CONSTRUCCION S.A.' and other company information.

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación de retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 19
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.4.2.6.

Tramo: Emp. RNN°34 - Rio Primero
Sección: km 78,40 - km 154,00
km 188,00 - km 193,00
km 230,00 - km 280,00

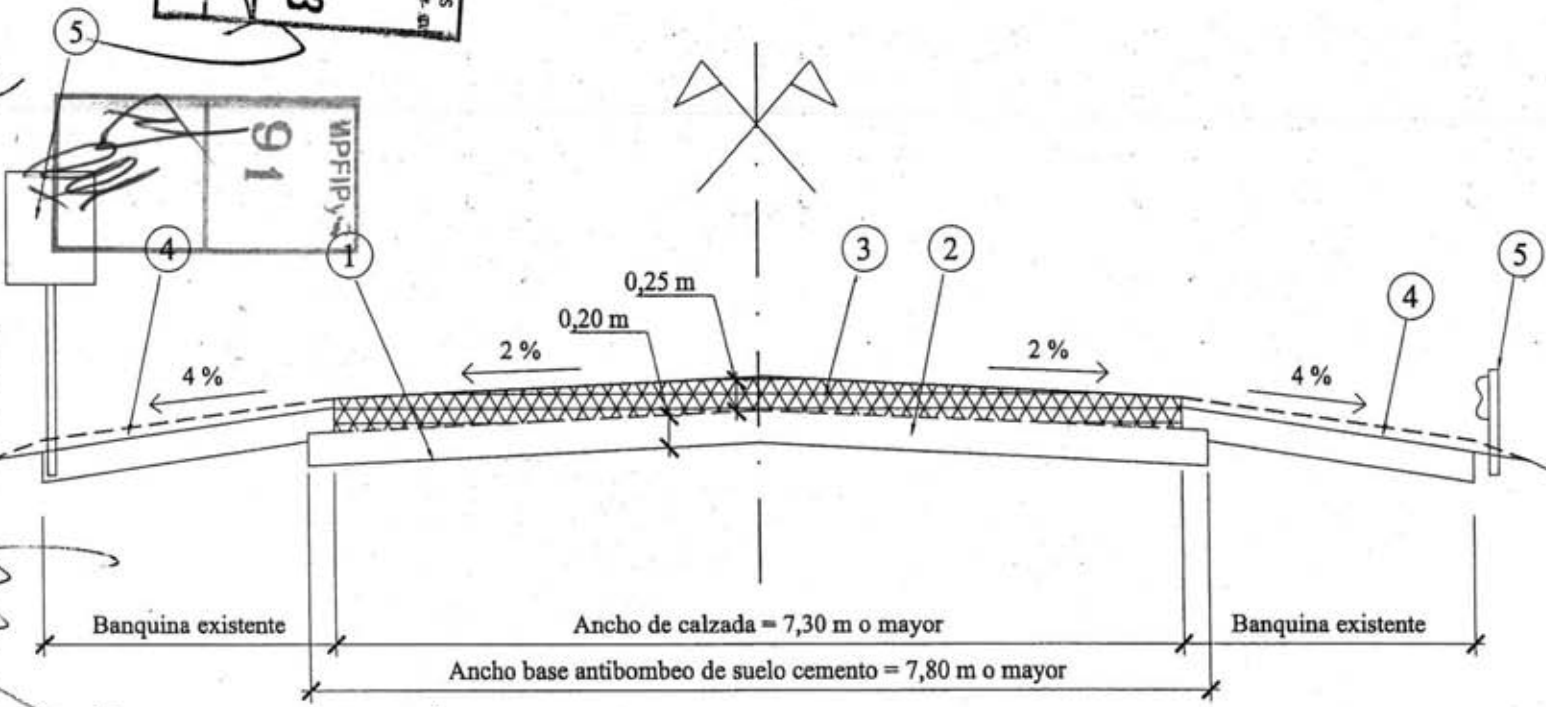
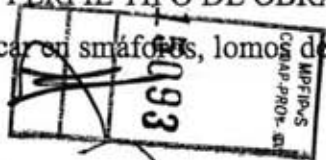
PERFIL TIPO DE OBRA N° II



ANEXO 67

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en semaforos, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



COBSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
 O.C.I. CONSTRUCCIONES S.A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES



ANEXO 67

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual
- 2- Base antibombeo en 0,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losa de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o reemplazo y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

JUNTA SAHILLOS de GUYCOECHA
 PRESIDENCIA de ESTE
 GABINETE CENTRAL de ADMINISTRACION S.A.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.6.
 Tramo: Emp. RNN°34 - Rio Primero
 Sección: km 78,40 - km 154,00
 km 188,00 - km 193,00
 km 230,00 - km 280,00



ANEXO 1

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

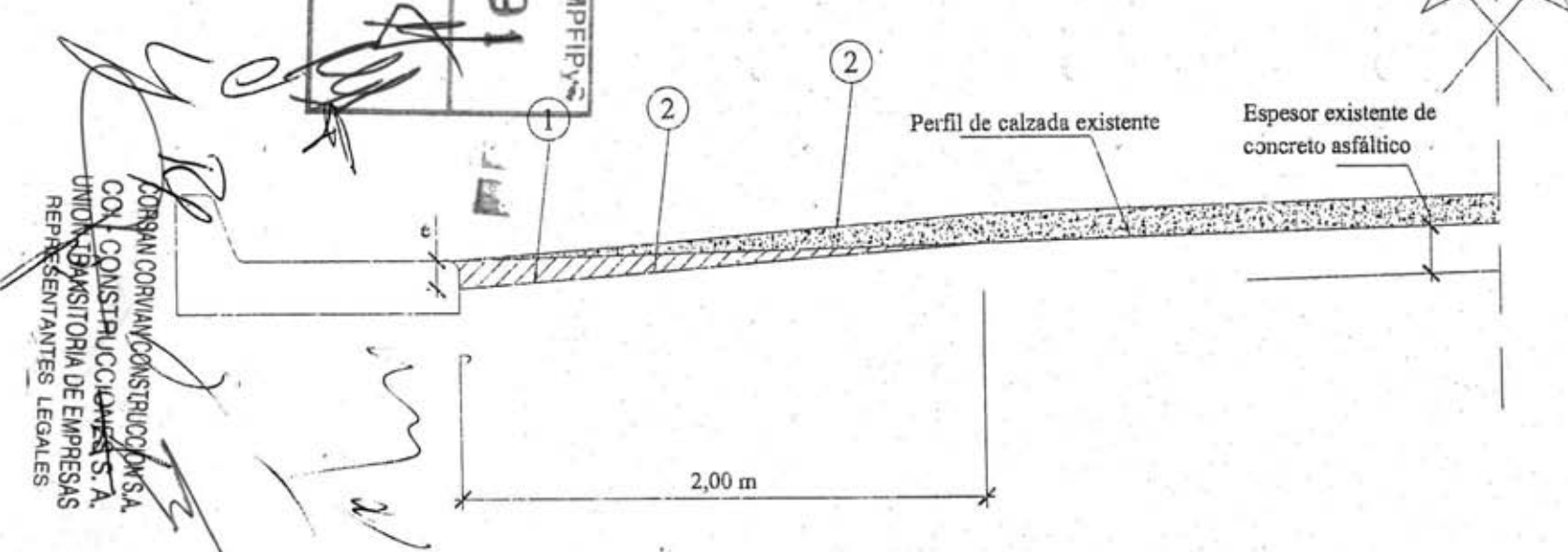


15013
 MPEIPYS
 CUONA-PROY-9

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



ORGANISMO CONSTRUCTIVO S.A.
 CONSTRUCTORES S.A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" de contacto con el hormigón
 - b) espesor múltiplo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de la capa asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

JUAN CARLOS GOYCOECHEA
 PRESIDENTE
 EMPRESAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.6.
 Tramo: Emp. RNN°34 - Rio Primero
 Sección: km 78,40 - km 154,00
 km 188,00 - km 193,00
 km 230,00 - km 280,00



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

| Pavimento de Hº a construir | | |
|-----------------------------|------------|------------------------|
| Prog. | Ubicación | Area (m ²) |
| 121,20 | Cruce FFCC | 1460 |
| 159,60 | Peaje | 1460 |

| Pavimento de Hº a reparar | |
|---------------------------|------------------------|
| Ubicación | Area (m ²) |
| Peaje Devoto | 400 |
| Peaje Devoto | 160 (*) |

(*) incluye base antibombeo

| Colocación de alambrados nuevos | | |
|---------------------------------|----------|--------------|
| de prog. | a prog. | Longitud (m) |
| 134 asc. | 154 asc. | 20.000 |
| 188 asc. | 193 asc. | 5.000 |
| 230 des. | 280 des. | 50.000 |

| Dársenas/Banquinas a construir | |
|--------------------------------|----------|
| Ubicación | Long (m) |
| La Francia(183,00) | 2x1800 |
| El Tio(202,00) | 2x2100 |
| Arroyito(223,60) | 2x200 |
| Arroyito(223,00) | 2x850 |

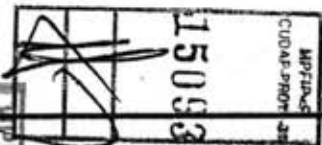
| Tranqueras | |
|--------------|----------|
| De | Longitud |
| De 134 a 154 | 20 |
| De 188 a 154 | 5 |
| De 230 a 280 | 50 |

| Alcantarilla a prolongar | | |
|--------------------------|------|---------|
| Ubicación | a(m) | Long(m) |
| 241,10 | 4,7 | 1,3 |
| 242,85 | 4,7 | 1,3 |

| Garitas de estacionamiento de colectivos | |
|--|----------|
| Ubicación | Cantidad |
| 92,5 | 2 |
| 104,5 | 1 |
| 120,8 | 2 |

| Colocación de tranqueras | |
|--------------------------|--|
| Cantidad | |
| 75 | |

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIAS DE CORDOBA y Sta FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.6.
 Tramo:
 Sección: 78,40 a 154/188 a 193 y
 230 a 280
 CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



CORSA CONSTRUCCIONES S.A.
 REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GONZALEZ
 PRESIDENTE
 CORSA CONSTRUCCIONES S.A.



ANEXO

67

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.7

RUTA NACIONAL Nº 38

TRAMO: Carlos Paz - Cruz del Eje
ENTRE PROGRESIVAS: 12,32 - 93,50 / 102,60 - 109,40 /
112,60 - 122,60

| ÍTEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
|-------------------------|--|----------------|-------------------|
| OBRAS A EJECUTAR | | | |
| 1 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 79.500,00 |
| 2 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ² | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | m ² | |
| | c) En 4 cm de espesor promedio | m ² | |
| | d) En 5 cm de espesor promedio | m ² | |
| | e) En 6 cm de espesor promedio | m ² | |
| | f) En 7 cm de espesor promedio | m ² | |
| | g) En 8 cm de espesor promedio | m ² | |
| | h) En 9 cm de espesor promedio | m ² | |
| | i) En 10 cm de espesor promedio | m ² | |
| 3 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | |
| | a) superficial | m ³ | 4.712,00 |
| | a1) superficial con asfalto modificado | m ³ | 68,00 |
| | b) profundo | m ³ | 68,00 |
| 4 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | 68,00 |
| 5 | Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | 3.800,00 |
| 6 | Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | 12.627,00 |
| 7 | Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ³ | 400,00 |
| | Ensanche de terraplen con compactacion especial | m ³ | 6.200,00 |
| 9 | Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP | m ³ | 3.480,00 |

MPFIP-58
CUOAP-PROY. 01

15093



CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
SCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.7

RUTA NACIONAL N° 38 **TRAMO:** Carlos Paz - Cruz del Eje
ENTRE PROGRESIVAS: 12,32 - 93,50 / 102,60 - 109,40 / 112,60 - 122,60

| ÍTEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
|---------|--|--------|-------------------|
| 10 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | | |
| | a) En 4 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 5 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 6 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 7 cm de espesor promedio | tn | 1.172,50 |
| 11 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico | | |
| | a) En 2,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | b) En 3 cm de espesor promedio | tn | |
| | c) En 3,5 cm de espesor promedio | tn | |
| | d) En 4,0 cm de espesor promedio | tn | |
| 12 | Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos | m³ | |
| 13 | Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo | m² | |
| 14 | Base antibombeo para pavimentos de hormigón | m² | 10.400,00 |
| 15 | Construcción de pavimentos de hormigón | m² | 10.400,00 |
| 16 | Señalización horizontal | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m² | 570,00 |
| | b) termoplastica por extrusion | | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m² | 1.152,00 |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m² | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m² | |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m² | |
| | b.5 en espesores promedios mayores a 20mm | m² | |

V.P.F.I.P.Y.S. CUD. P. PROJ. 15093

15093

V.P.F.I.P.Y.S. 15093

Handwritten signatures and initials, including 'G', 'R', and 'A'.

CORSA CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GRYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA:

C 4.2.7

RUTA NACIONAL N° 38

TRAMO: Carlos Paz - Cruz del Eje
ENTRE PROGRESIVAS: 12,32 - 93,50 / 102,60 - 109,40 /
112,60 - 122,60

| ÍTEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
|---------|--|----------------|-------------------|
| 17 | Señalización Vertical | m ² | 17,00 |
| 18 | Alambrados | m | |
| | a. nuevos | m | |
| | b. a renovar | m | |
| 19 | Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM | m | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a colocar incluidos soportes | m | 20.690,00 |
| 20 | Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY | m | |
| | a. a reponer | m | |
| | b. nueva a proveer incluidos materiales | m | |
| 21 | Tranqueras | u | |
| 22 | Garitas de estacionamiento de colectivos | u | 2,00 |
| 23 | Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas | m ² | |
| 24 | Alicantarillas | m | 4,30 |
| | a. prolongacion de existentes | m | |
| | b- demolcion de existentes | m | |
| 25 | Provisión de oficina y equipamientos | mes | 12,00 |
| 26 | Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | 12,00 |
| 27 | Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión | mes | 12,00 |
| | a) Cuota mensual | mes | 12,00 |
| | b) Por km | km | 216.000,00 |

MPFIPyS
CUDAP-PROY-41
15093

MPFIPyS
91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
CCI- CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

ANEXO
67



ANEXO I



| ANEXO I | | | |
|--|--|---|-------------------|
| OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO | | | |
| CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4 | | | |
| OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II | | | |
| DENOMINACION DE OBRA: | | C 4.2.7 | |
| RUTA NACIONAL Nº 38 | | TRAMO: Carlos Paz - Cruz del Eje ENTRE PROGRESIVAS: 12,32 - 93,50 / 102,60 - 109,40 / 112,60 - 122,60 | |
| ÍTEM Nº | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA |
| 28 | Excavación para rectificación de desagües | m ³ | 12.900,00 |
| 29 | Demolición de calzada existente | m ² | 5.700,00 |
| 30 | Suelo tratado con C.U.V. en 3,00 m de ancho y 0,30 m de espesor | m ² | 1.200,00 |
| 31 | Base de concreto asfáltico de ancho variable y 0,08 m de espesor | m ² | 6.820,00 |
| 32 | Cordón montable para isletas (s/ plano tipo DNV H-8431) | m | 58,00 |
| 33 | Cordón separador (s/ plano tipo DNV H-8431) | m | 36,00 |
| 34 | Cordón protector de borde de pavimento (s/ plano tipo DNV H-8431) | m | 56,00 |
| 35 | Hormigón clase H-17 | m ³ | 10,00 |
| 36 | Conducto de H-21 y F=0,80m para alcantarillas transversales | m | 5,10 |
| 37 | Conducto de H-21 y F=0,60m para alcantarillas laterales | m | 50,00 |
| 38 | Proyecto ejecutivo para la ampliación de la capacidad de la RNNP38 | gl | 1,00 |

MPFIPyS
CUDAP-PROL
15093

MPFIPyS
91

CORSAN CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
SCI - CONSTRUCCIONES S. A.
UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
REPRESENTANTES LEGALES

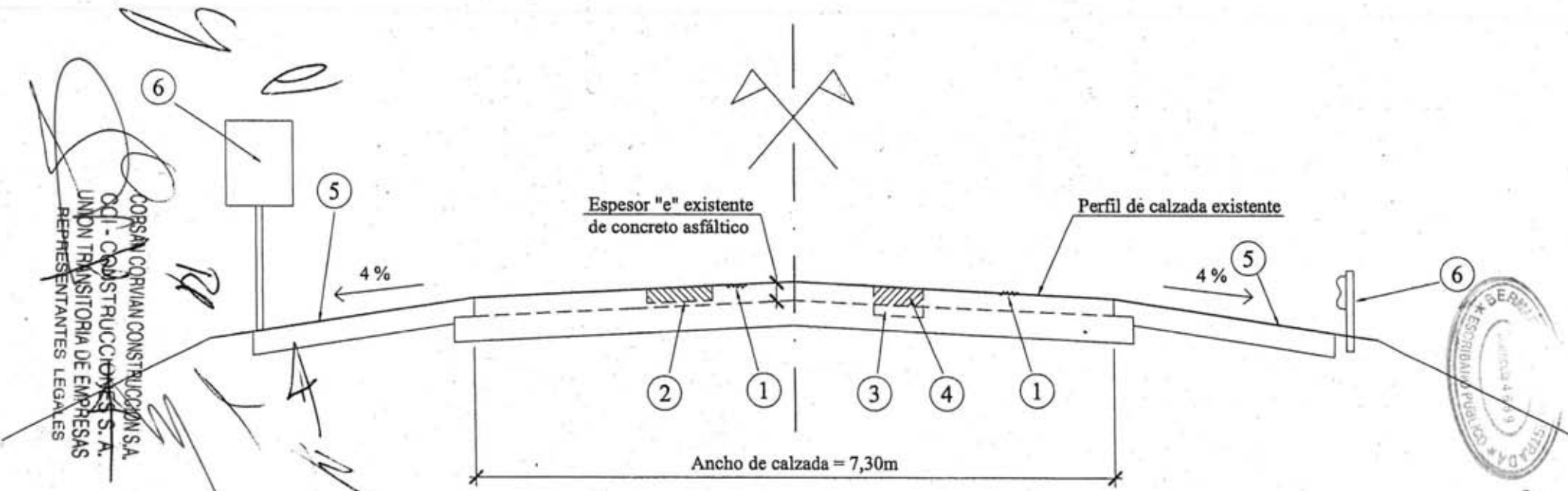
JUAN CARLOS de GOYCOECHEA
PRESIDENTE
CARRETERAS CENTRALES DE ARGENTINA S.A.

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 12,32 a Km 21,50
 Km 22,38 a Km 93,50
 Km 102,60 a Km 109,40
 Km 112,60 a Km 122,60

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzadas con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo superficial. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virrey con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
 Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
 Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60

PERFIL TIPO DE OBRA

CORSAI CORVIAN CONSTRUCCION S.A.
 OGI - CONSTRUCCION S.A.
 UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS
 REPRESENTANTES LEGALES



ANEXO

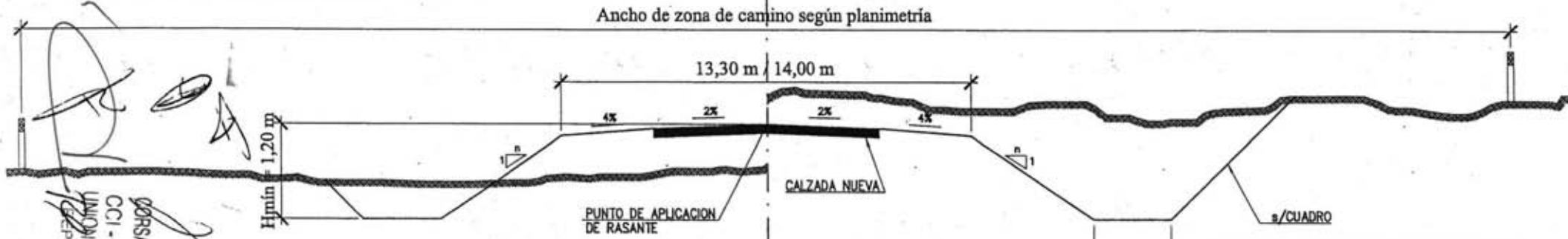
ANEXO I

FOLIO 40

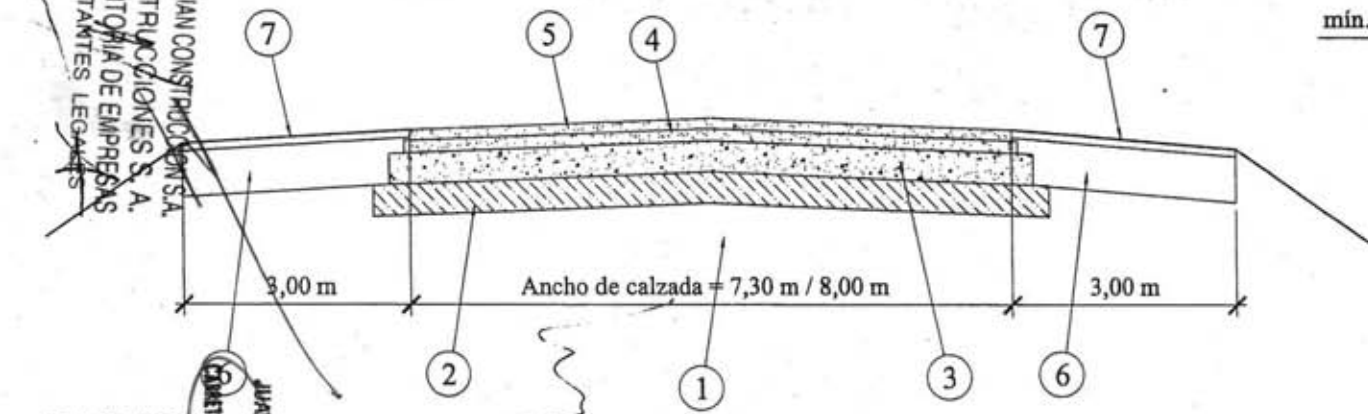
OBRA PQUE. SIQUIMAN - PERFILES TIPO

Aplicar entre las siguientes progresivas: Km 21,50 a Km 22,38

PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA



PERFIL TIPO ESTRUCTURAL



| TALUDES DEL TERRAPLÉN SEGUN SU ALTURA | | |
|---------------------------------------|-----|-------------|
| PARA 0,00m ≤ h < 3,00m | n=4 | SIN BARANDA |
| PARA 3,00m ≤ h | n=2 | CON BARANDA |
| CONTRATALUD | n=2 | |

REFERENCIA:

- 1- Terraplén con compactación especial según especificaciones.
- 2- Sub base de estabilizado granular en 0,22 m de espesor y 8,30 m / 9,00 m de ancho..
- 3- Base de estabilizado granular en 0,20 m de espesor y 7,85 m / 8,55 m de ancho incluido riego de imprimación.
- 4- Base de concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 7,45 m / 8,15 m de ancho incluido riego de liga.
- 5- Carpeta de concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y 7,30 m / 8,00 m de ancho incluido riego de liga.
- 6- Suelo tratado con C.U.V. en 0,30 m de espesor y 3,00 m de ancho
- 7- Banquina con recubrimiento vegetal de 3,00 m de ancho.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
 Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
 Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60



OBRA PQUE. SIQUIMAN - PERFILES TIPO

ANEXO 5/1

H.1 LINEA DE SEPARACION DE SENTIDOS DE CIRCULACION
COLOR : AMARILLO



H.2 LINEA DE CARRIL
COLOR : BLANCO



H.2.1 CALZADA PRINCIPAL



H.2.2 SEPARACION DE CARRILES EN COLECTORA



H.2.3 CARRIL DE ACCELERACION O DESACELERACION



H.2.4 SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA EN COLECTORAS



H.3 LINEA DE BORDE DE CALZADA
COLOR : BLANCO



H.3.1 CALZADA PRINCIPAL



H.3.2 RAMA / COLECTORA



H.3.3 RAMA / COLECTORA



H.3.4 CALZADA PRINCIPAL



H.3.5 RAMA / COLECTORA



H.3.6 CALZADA PRINCIPAL



H.3.7 RAMA / COLECTORA



H.3.8 CALZADA PRINCIPAL

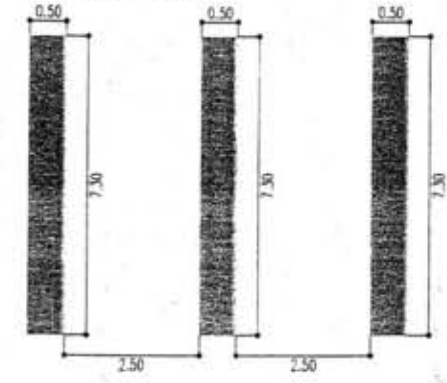


INSCRIPCIONES

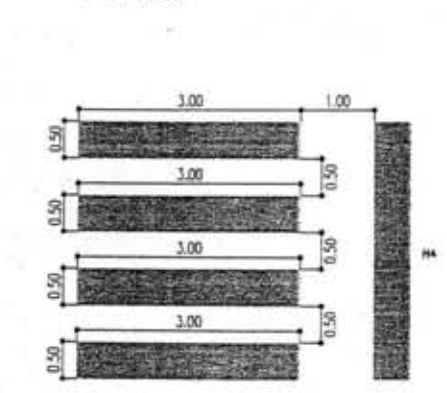
H.12 CEDA EL PASO
COLOR : BLANCO



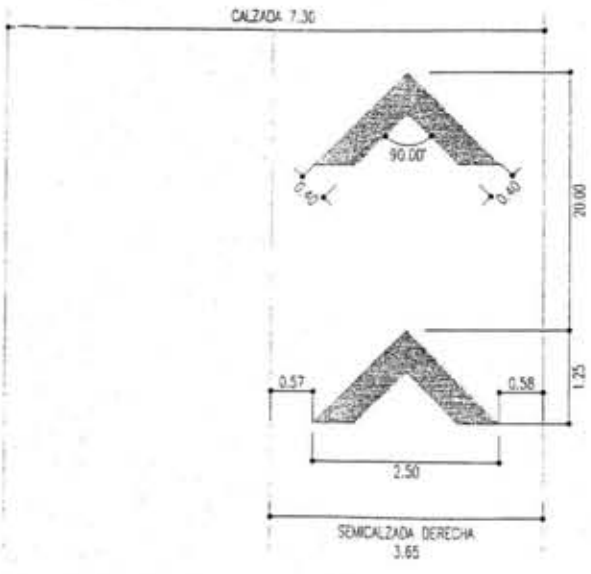
H.4 - LINEA PLAYA DE PEAJE
COLOR : BLANCO



H.5 - SENDA PEATONAL
COLOR : BLANCO



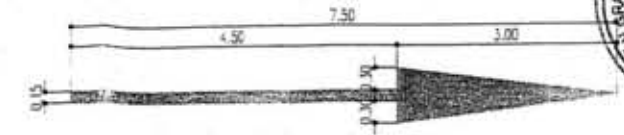
N.1 - CONTROL NIEBLA
COLOR : BLANCO



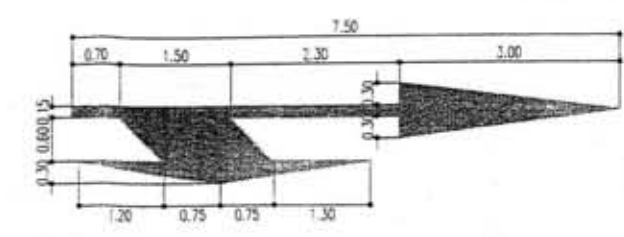
ANEXO I

ANEXO I

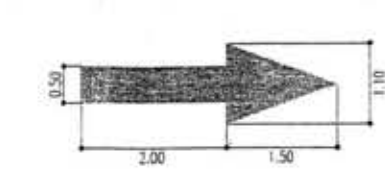
H.9.1 FLECHA SIMPLE EN AUTOPISTA



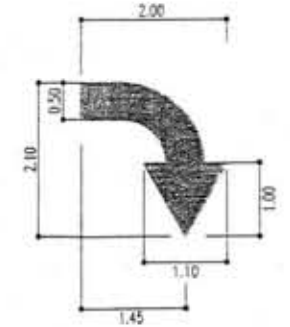
H.9.3 FLECHA COMBINADA EN AUTOPISTA



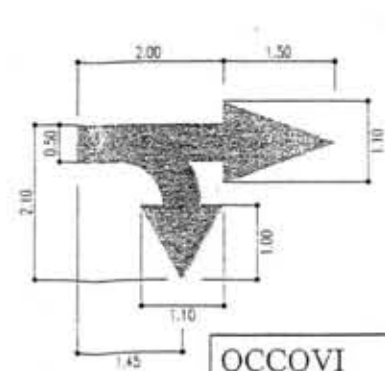
H.9.1.a - FLECHA SIMPLE EN COLECTORA



H.9.2.a - FLECHA GIRO EN COLECTORA



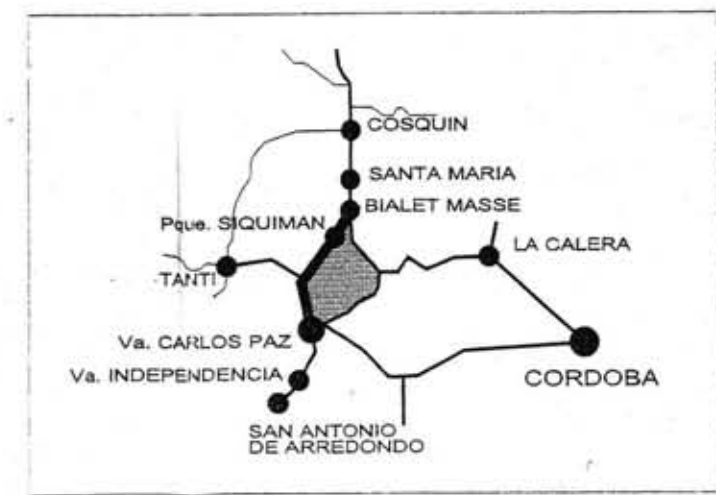
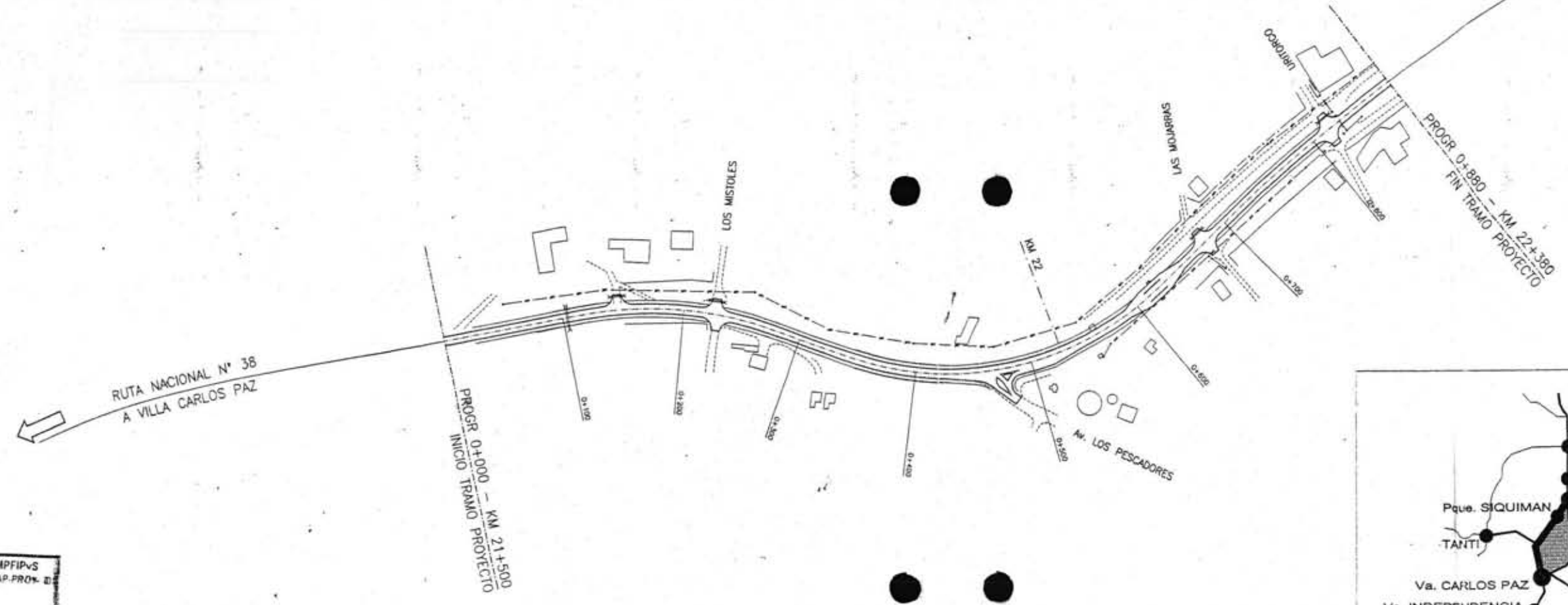
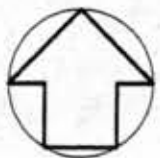
H.9.3.a - FLECHA COMBINADA EN COLECTORA



MPFIP
CUDAP-PROF-41
15093

MPFIP
CUDAP-PROF-41
15093

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 38
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
PROVINCIA DE CORDOBA
OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60
OBRA PQUE. SIQUIMAN - SEÑALIZACION HORIZ.

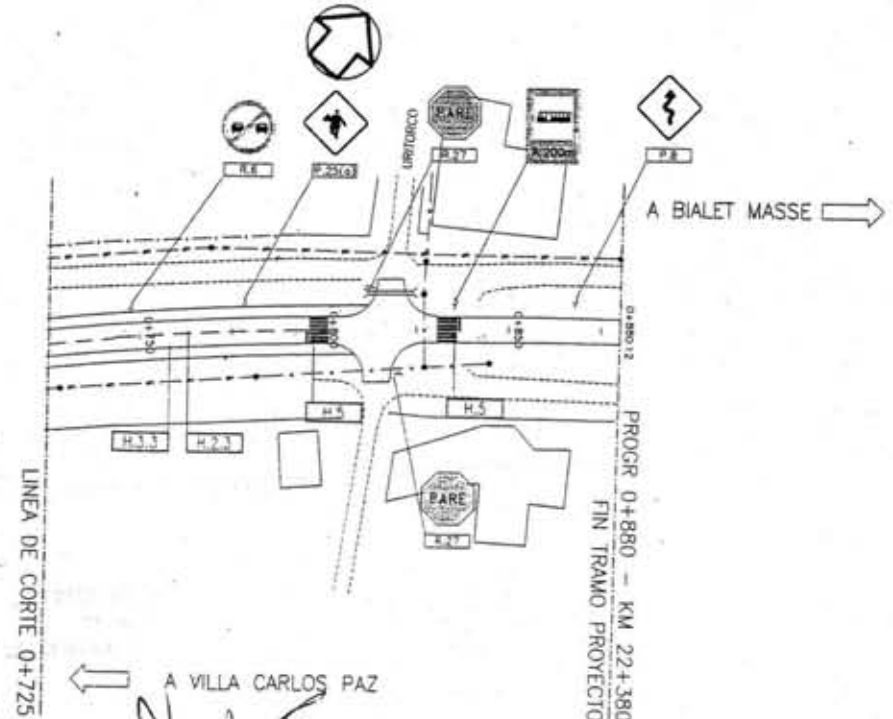
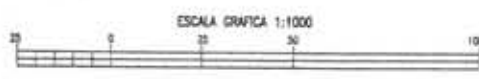
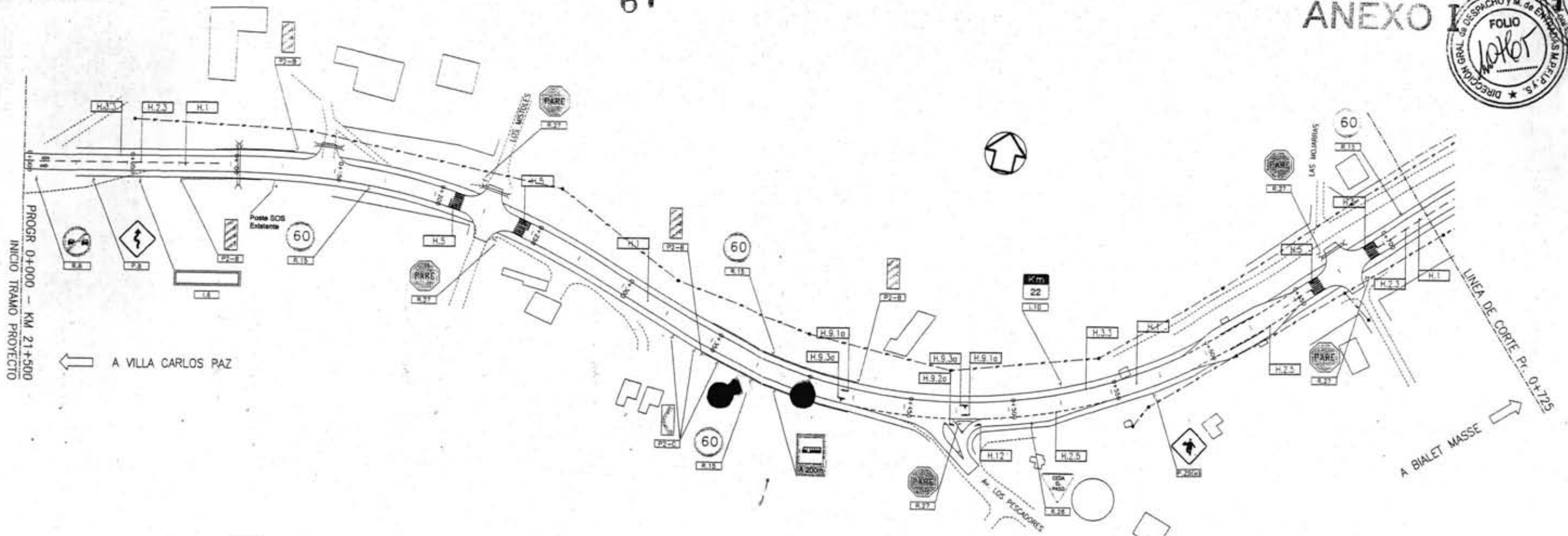


MPFIPyS
CUDAP-PROV. B
15093

MPFIPyS
91

Handwritten signatures and initials:
G
A
P
R

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 38
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
PROVINCIA DE CORDOBA
OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60
OBRA PQUE. SIQUIMAN - PLANIMETRÍA GRAL.



REFERENCIA

- BARANDA METALICA PARA DEFENSA NUEVA
- BARANDA METALICA PARA DEFENSA A REMOVER
- LINEA ELECTRICA MEDIA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- ALAMBRADO EXISTENTE
- CUNETA LATERAL
- ALICANTARILLA
- COLUMNA
- SENTIDO ESCURRIMIENTO
- EJE DE PROYECTO
- BORDE DE CALZADA
- BORDE DE BANQUINA

MPPFIP-C
CUDAP-PROF.
15093

MPPFIP-C
91

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------------|------|-----------------------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|-----------------------|------|-----------------------|
| R.15 | PROHIBICION ADELANTAR | R.15 | LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA | R.27 | PARE | P.20 | CEDA EL PASO | P.26 | PANELES DE PREVENCION | P.27 | PANELES DE PREVENCION |
| | TOTAL LAMINA = 2ud | | TOTAL LAMINA = 4ud | | TOTAL LAMINA = 7ud | | TOTAL LAMINA = 1ud | | TOTAL LAMINA = 4ud | | TOTAL LAMINA = 3ud |
| | MOJON KILOMETRICO | | INFORMATIVA PARADA DE BUSES (2ud) | P.8 | CAMINO SINUOSO | P.25 | ESCOLARES | P.29 | ORIENTACION (verde) | | |
| | TOTAL LAMINA = 1ud | | TOTAL LAMINA = 2ud | | TOTAL LAMINA = 2ud | | TOTAL LAMINA = 2ud | | TOTAL LAMINA = 1ud | | |

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 38
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
PROVINCIA DE CORDOBA
OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60

OBRA PQUE. SIQUIMAN - SEÑALIZACION

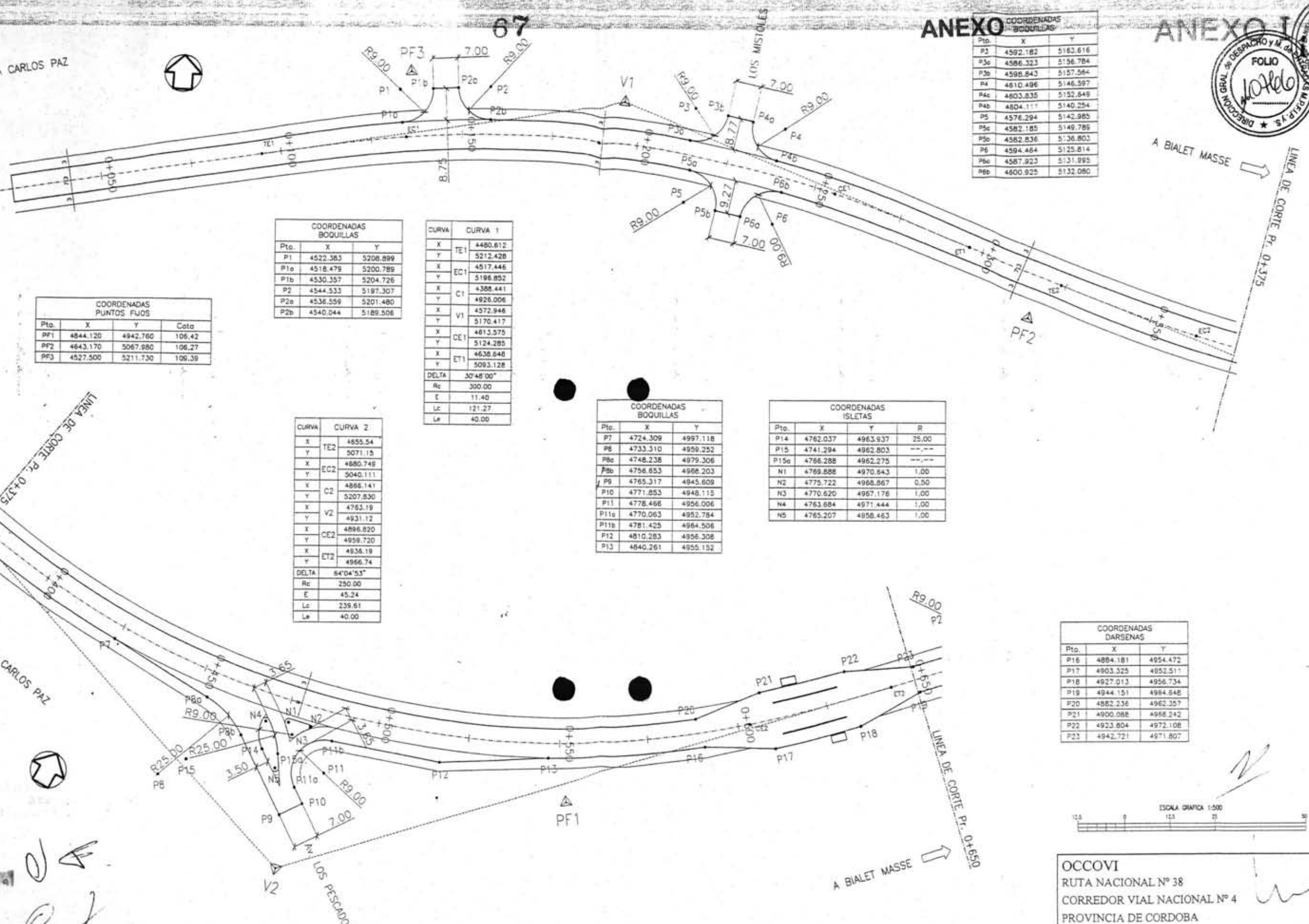
| Pto. | X | Y |
|------|----------|----------|
| P3 | 4592.182 | 5163.616 |
| P3a | 4586.323 | 5156.784 |
| P3b | 4598.843 | 5157.564 |
| P4 | 4810.496 | 5146.597 |
| P4a | 4803.835 | 5152.648 |
| P4b | 4804.111 | 5140.254 |
| P5 | 4576.294 | 5142.885 |
| P5a | 4582.185 | 5149.786 |
| P5b | 4582.836 | 5136.803 |
| P6 | 4594.484 | 5125.814 |
| P6a | 4587.923 | 5131.995 |
| P6b | 4800.925 | 5132.080 |



A VILLA CARLOS PAZ

A BIALET MASSE

PROGR 0+000 - KM 21+500
INICIO TRAMO PROYECTO



| Pto. | X | Y | Cota |
|------|----------|----------|--------|
| PF1 | 4844.120 | 4942.760 | 106.42 |
| PF2 | 4643.170 | 5067.980 | 106.27 |
| PF3 | 4527.500 | 5211.730 | 109.39 |

| Pto. | X | Y |
|------|----------|----------|
| P1 | 4522.383 | 5208.899 |
| P1a | 4518.479 | 5200.789 |
| P1b | 4530.357 | 5204.726 |
| P2 | 4544.533 | 5197.307 |
| P2a | 4536.559 | 5201.480 |
| P2b | 4540.044 | 5189.506 |

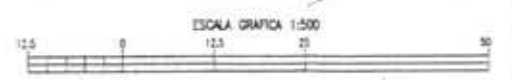
| X | Y |
|-----|----------|
| TE1 | 4480.612 |
| Y | 5212.428 |
| EC1 | 4517.446 |
| Y | 5196.852 |
| C1 | 4388.441 |
| Y | 4926.006 |
| V1 | 4572.946 |
| Y | 5170.417 |
| CE1 | 4613.575 |
| Y | 5124.285 |
| ET1 | 4638.646 |
| Y | 5093.128 |

| X | Y |
|-----|----------|
| TE2 | 4855.54 |
| Y | 5071.15 |
| EC2 | 4680.748 |
| Y | 5040.111 |
| C2 | 4866.141 |
| Y | 5207.830 |
| V2 | 4763.19 |
| Y | 4931.12 |
| CE2 | 4896.820 |
| Y | 4959.720 |
| ET2 | 4936.19 |
| Y | 4966.74 |

| Pto. | X | Y |
|------|----------|----------|
| P7 | 4724.309 | 4997.118 |
| P8 | 4733.310 | 4959.252 |
| P8a | 4748.238 | 4979.306 |
| P8b | 4756.853 | 4968.203 |
| P9 | 4765.317 | 4945.609 |
| P10 | 4771.853 | 4948.115 |
| P11 | 4778.466 | 4956.006 |
| P11a | 4770.063 | 4952.784 |
| P11b | 4781.425 | 4964.506 |
| P12 | 4810.283 | 4956.308 |
| P13 | 4840.261 | 4955.152 |

| Pto. | X | Y | R |
|------|----------|----------|-------|
| P14 | 4762.037 | 4963.937 | 25.00 |
| P15 | 4741.294 | 4962.803 | --- |
| P15a | 4786.288 | 4962.275 | --- |
| N1 | 4789.888 | 4970.643 | 1.00 |
| N2 | 4775.722 | 4968.867 | 0.50 |
| N3 | 4770.620 | 4967.176 | 1.00 |
| N4 | 4763.684 | 4971.444 | 1.00 |
| N5 | 4765.207 | 4958.463 | 1.00 |

| Pto. | X | Y |
|------|----------|----------|
| P16 | 4884.181 | 4954.472 |
| P17 | 4903.325 | 4952.511 |
| P18 | 4927.013 | 4956.734 |
| P19 | 4944.151 | 4964.648 |
| P20 | 4882.236 | 4962.357 |
| P21 | 4900.088 | 4966.242 |
| P22 | 4923.804 | 4972.108 |
| P23 | 4942.721 | 4971.807 |

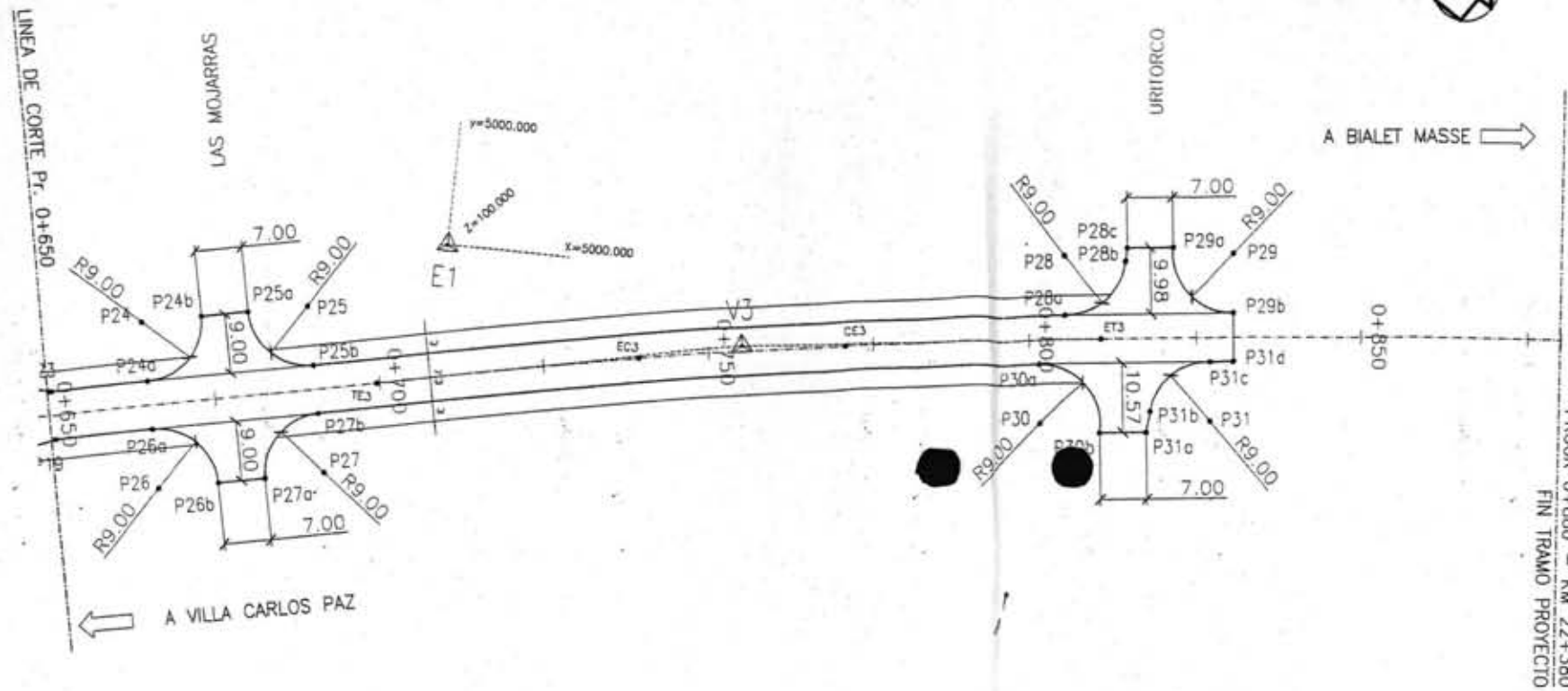


MPFIPyC
CUDAP. PROY. 21
15093

MPFIPyC
91

Handwritten signatures and initials: MDA, S, R, A

OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº 38
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
PROVINCIA DE CORDOBA
OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60
OBRA PQUE. SIQUIMAN - REPLANTEO 1/2



COORDENADAS BOQUILLAS

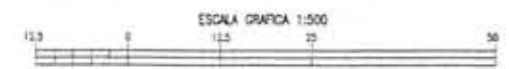
| Pto. | X | Y |
|------|----------|----------|
| P24 | 4955.195 | 4983.564 |
| P24e | 4957.010 | 4974.748 |
| P24b | 4964.010 | 4985.378 |
| P25 | 4979.682 | 4988.604 |
| P25e | 4970.867 | 4986.790 |
| P25b | 4981.497 | 4979.789 |
| P26 | 4960.300 | 4958.784 |
| P26e | 4958.485 | 4967.595 |
| P26b | 4969.114 | 4960.602 |
| P27 | 4984.786 | 4963.825 |
| P27e | 4975.972 | 4962.007 |
| P27b | 4982.972 | 4972.640 |

CURVA 3

| CURVA | TE3 | Y | EC3 | X | Y | CE3 | X | Y | CE3 | Y | CE3 | Y |
|-------|-----|----------|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|-----|---|
| X | TE3 | 4991.383 | | | | | | | | | | |
| Y | TE3 | 4978.098 | | | | | | | | | | |
| X | EC3 | 5061.459 | | | | | | | | | | |
| Y | EC3 | 4990.765 | | | | | | | | | | |
| X | CE3 | 5172.295 | | | | | | | | | | |
| Y | CE3 | 4198.480 | | | | | | | | | | |
| X | VS | 5045.880 | | | | | | | | | | |
| Y | VS | 4989.317 | | | | | | | | | | |
| X | CE3 | 5030.627 | | | | | | | | | | |
| Y | CE3 | 4985.836 | | | | | | | | | | |
| X | ET3 | 5101.159 | | | | | | | | | | |
| Y | ET3 | 4995.646 | | | | | | | | | | |
| DELTA | | 5°06'04" | | | | | | | | | | |
| Rc | | 800.00 | | | | | | | | | | |
| E | | 0.88 | | | | | | | | | | |
| Lc | | 31.23 | | | | | | | | | | |
| Le | | 40.00 | | | | | | | | | | |

COORDENADAS PUNTOS AUXILIARES

| Pto. | X | Y |
|------|----------|----------|
| P28 | 5094.653 | 5007.633 |
| P28e | 5095.680 | 4998.692 |
| P28b | 5103.653 | 5007.608 |
| P28c | 5103.706 | 5009.654 |
| P29 | 5119.661 | 5010.425 |
| P29e | 5110.661 | 5010.450 |
| P29b | 5120.525 | 5001.466 |
| P29c | 5093.340 | 4982.014 |
| P29d | 5092.349 | 4990.959 |
| P29e | 5102.324 | 4981.463 |
| P31 | 5118.565 | 4984.906 |
| P31e | 5109.278 | 4982.259 |
| P31b | 5109.582 | 4985.457 |
| P31c | 5117.700 | 4993.864 |
| P31d | 5121.227 | 4994.200 |



MPFIPyS
CUDAP-PROY-38
15093

MPFIPyS

Handwritten signatures and initials

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
 Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
 Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60
 OBRA PQUE. SIQUIMAN - REPLANTEO 2/2

67

ANEXO

ANEXO



A VILLA CARLOS PAZ

A BIALET MASSE

PROGR 01.000 - KM 21+500
INICIO TRAMO PROYECTO

LINIA DE CORTE Pr. 0+375



LINIA DE CORTE Pr. 0+175

A VILLA CARLOS PAZ

SAN RAFAEL S/N

LINIA DE CORTE Pr. 0+125

A BIALET MASSE



AV. LOS PESCADORES

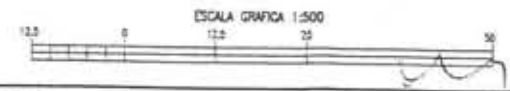
LINIA DE CORTE Pr. 0+725

PROGR 01.880 - KM 22+380
FIN TRAMO PROYECTO

URITORCO

A VILLA CARLOS PAZ

A BIALET MASSE



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 38
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.7.
 Tramo: Carlos Paz - Cruz del Eje
 Sección: km 12,32 - km 93,50
 km 102,60 - km 109,40
 km 112,60 - km 122,60

OBRA PQUE. SIQUIMAN - ACOTACIONES

MPFIPyS
CUDAR-PROY-31
15093

MPFIPyS
91

Handwritten signatures and initials, including 'SJR' and 'A'.