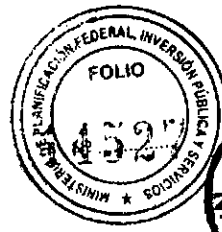


ANEXO I

ANEXO



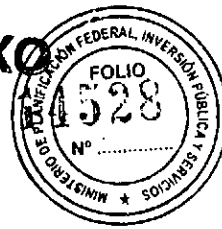
ANEXO I			
OBRAS DE REAFORZAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANEA DE COMPUYO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 5.2.7	
RUTA NACIONAL N° 8		TRAMO: Km 208,00 a Km 240,00 esc	
ITEM N°	DENOMINACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Bando de subrasante tratado con cal	m ²	300,00
2	Bases estabilizada granular tratada con cemento	m ²	
3	Subbase tipo puzos de grutas y fisuras	m ²	8.500,00
4	Frenado provisto de curvas, del de borde y/o media cañada	m ²	
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	285.200,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
5	Bachos con fondo bituminoso	m ²	2.850,40
	a) superficial o asfalto convencional	m ²	
	b) superficial o asfalto modificado	m ²	80,00
	c) profundo	m ²	80,00
6	Bachos Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	80,00
7	Ensayo de catzalo con estabilizado granular e con aporte de RSP	m ²	
8	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	
9	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de valizos de catzalo	m ²	7.878,12
10	Ensayo de terrapien con compactacion especial	m ²	
11	Recuperacion de banquetas con material existente e con aporte de RSP	m ²	
12	Mecha asfáltica en caliente con asfalto convencional para catzales y banquetas	m	10.908,00
	a) En 4 cm de espesor promedio	m	
	b) En 6 cm de espesor promedio	m	
	c) En 8 cm de espesor promedio	m	
	d) En 7 cm de espesor promedio	m	
	e) En 9 cm de espesor promedio	m	
13	Mecha asfáltica en caliente con asfalto modificado para catzales y banquetas. Incremento asfáltico	m	
	a) En 2 cm de espesor promedio	m	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m	
14	Mecha asfáltica densa con asfalto asfáltico	m	
	a) En 4 cm de espesor promedio	m	
15	Mecha asfáltica densa e asfáltica con asfalto modificado para catzales	m	
	a) En 2 cm de espesor promedio	m	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m	
17	Mecha asfáltica con asfalto modificado tipo SMA-10 para catzales	m	30.780,00
	a) En 6 cm de espesor promedio	m	

MP
9

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

ANEXO I

ANEXO

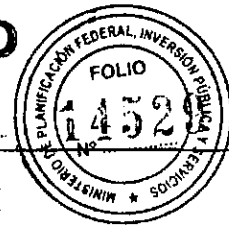


ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y II			
DENOMINACION DE OBRA: C 5.2.7			
RUTA NACIONAL N° 9 TRAMO: Km 206,00 a Km 249,00 asc			
ITEM N°	DESCRIPCION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
18	Recheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ²	
19	Reconstrucción de pavimentos rígidos con terraplen incluido base arbolado	m ²	57,00
20	Bases arboladas para pavimentos de terraplen	m ²	584,00
21	Construcción de pavimentos de hormigon	m ²	871,60
22	Reparación de juntas tipo THORNTON	m	100,00
23	Rehabilitación horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3cm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5cm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10cm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15cm	m ²	
	b.5 en espesor promedio superior a 15cm	m ²	
24	Rehabilitación Vertical	m	100,00
25	Alcantarales		
	a. renovar	m	
	b. a renovar	m	
26	Barrandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reparar	m	1.000,00
	b. nuevas a colocar incluidas separos	m	500,00
27	Barrandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reparar	m	
	b. nuevas a colocar incluidas separos	m	
28	Tranquetas	m	
29	Caritas de estacionamiento de colectivos	m	
30	Derivas de estacionamiento de colectivos / terraplenes pavimentados	m ²	
31	Alcantarales		
	a. prolongación de alcantarales	m	
	b. demolición de alcantarales	m	
32	Provisión de oficina y equipamiento	m ²	
33	Provisión de vivienda para personal de inspección y supervisión	m ²	
34	Provisión de vivienda para personal de inspección y supervisión	m ²	
	10 Cuentas corrientes		
	1) Por km		
	2) Corden curvas		

MPFIPVS
91

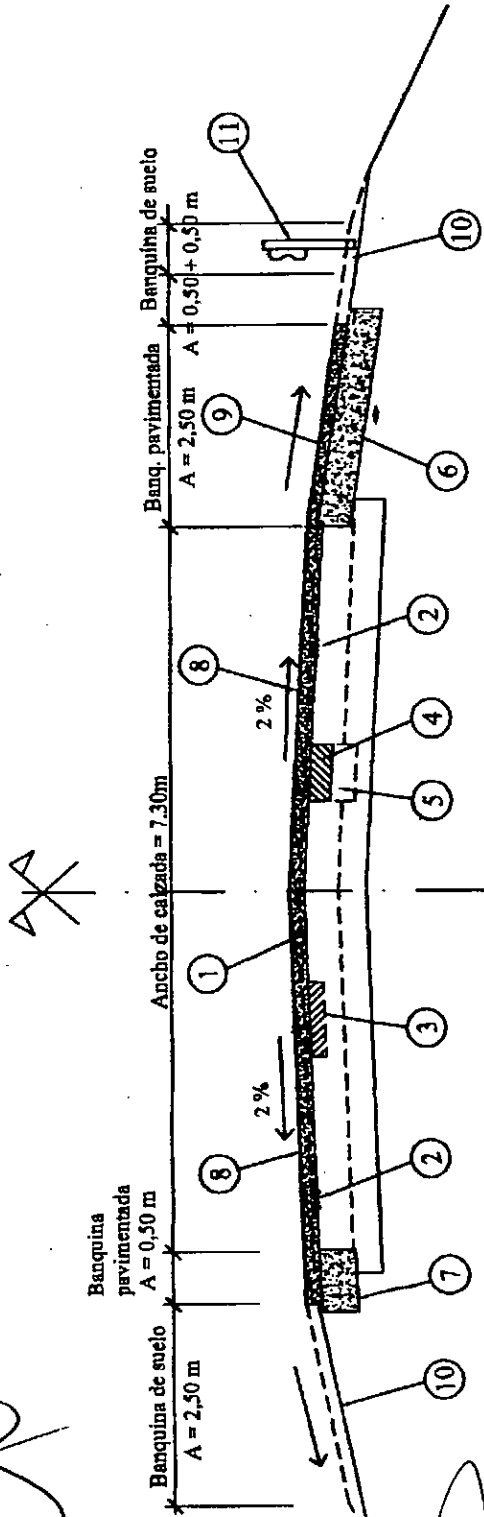
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

(Handwritten signatures and scribbles)



PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 206,00 - Km 240,00 calzada ascendente



REFERENCIAS

- 1- Freado en todo el espesor promedio en ancho completo de calzada (incluido banquina interna existente)
- 2- Sellado de juntas y fisuras tipo puente.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4 y 5- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Lugar de profundidad con suelo cemento para bacheo profundo.
- 6- Excavación hasta nivel -0,20 m respecto a la calzada existente y ejecución de base para banquina externa con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 2,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
- 7- Excavación hasta nivel -0,22 m respecto a la calzada existente (desde el borde existente) y ejecución de base para banquina interna con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 0,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
- 8- Carpeta de rodamiento con mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado Tipo SMA 19 para calzada y banquina interna en 7,80 m de ancho y 0,06 m de espesor promedio, incluido riego de liga
- 9- Pavimentación de banquina externa con mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional en 2,50 m de ancho y 0,04 de espesor promedio, incluido riego de liga
- 10- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 11 - Retiro y re colocación de sellamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

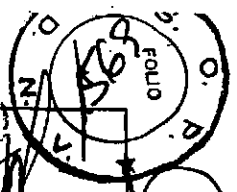
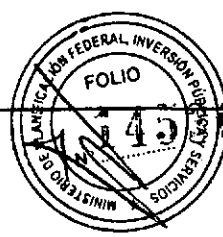
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA CS.2.7

Tramo:

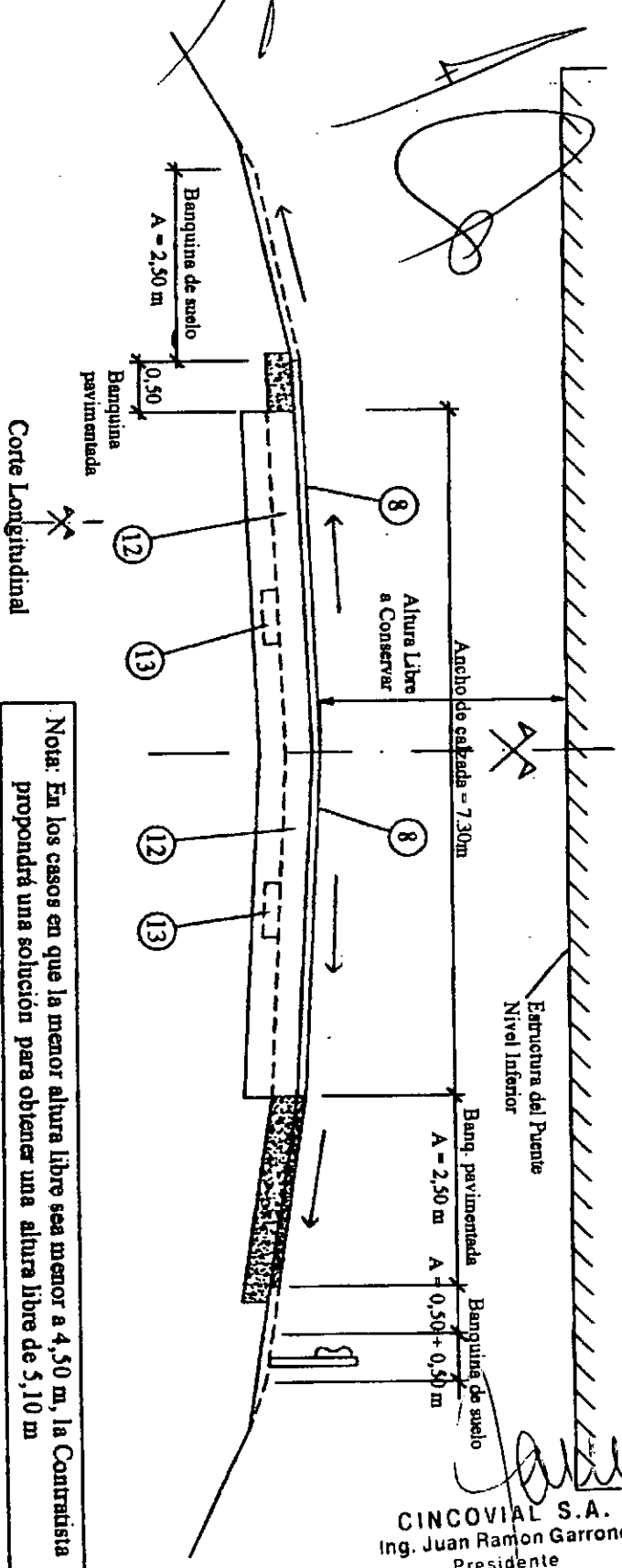
Sección: Km 206,00 - Km 240,00 calzada asc.

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



A aplicar en calzada principal bajo puentes para los casos en que la menor altura libre sea mayor a 4,50 m.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° 1



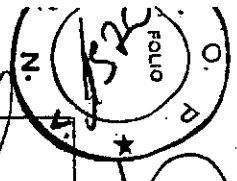
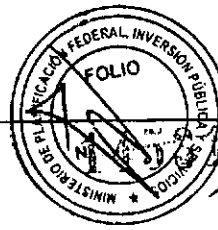
REFERENCIAS:

- Valen las referencias del Perfil Tipo de Obra N°1 a excepción de los puntos 1 al 5 los cuales se anulan.
- Se agregan los puntos 14 y 15 cuyas referencias son las siguientes:
- 12- Bacheo con copeteo asfáltico convencional en 0,15 m de espesor colocado en dos capas; inferior de 0,08 m y superior de 0,07 m
- 13- Bacheo profundo ~~efectuado con~~ suelto cemento.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA CS.2.7
 Tramo:
 Sección: Km 206,00 - Km 240,00 calzada asc.

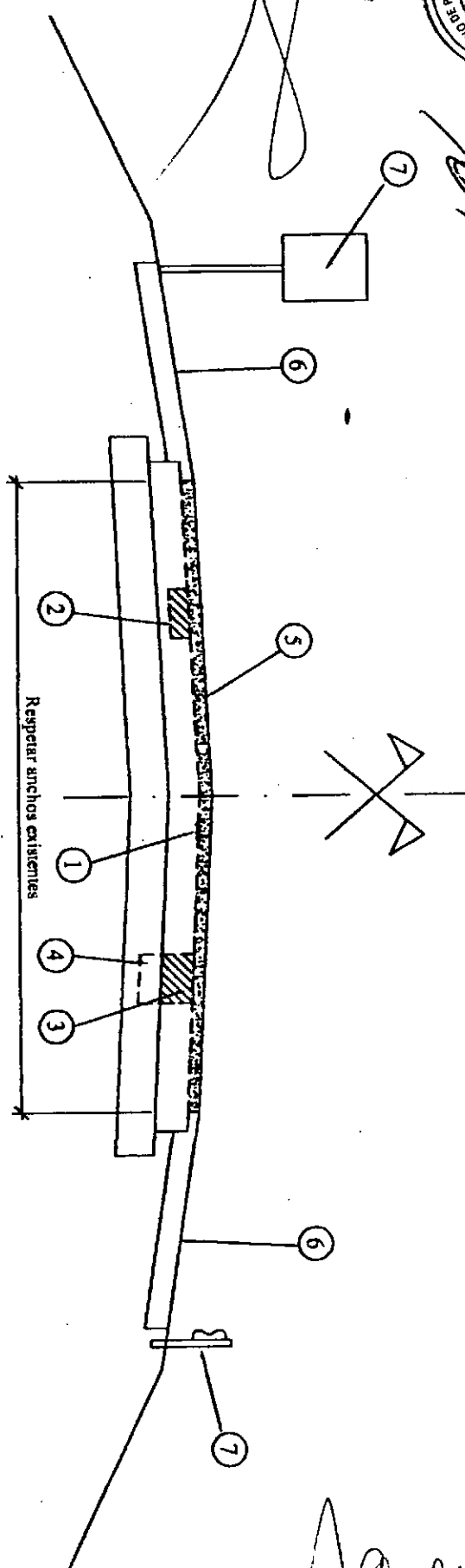
MPPFPyS
 01

CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° II

A aplicar en ramales de ingreso, ramales de egreso y accesos a puentes, indicados por el órgano de Control



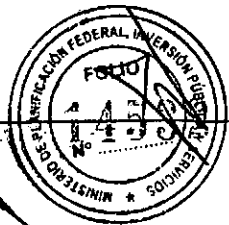
- 1- Sellado de grietas y fisuras tipo puente.
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3 y 4- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego se profundiza con suelo cemento para bacheo profundo.
- 5- Carpeta de rodamiento con mezcla asfáltica convencional en 0,04 m de espesor promedio, respetando anchos existentes, incluido riego de liga
- 6- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 7- Retiro y relocalización de señalamiento vertical y banquetas de defensa, según necesidades.

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA CS.2.7

Trauco:
Sección: Km 206,00 - Km 240,00 calzada ase.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° II

Juan Ramon Garrone
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

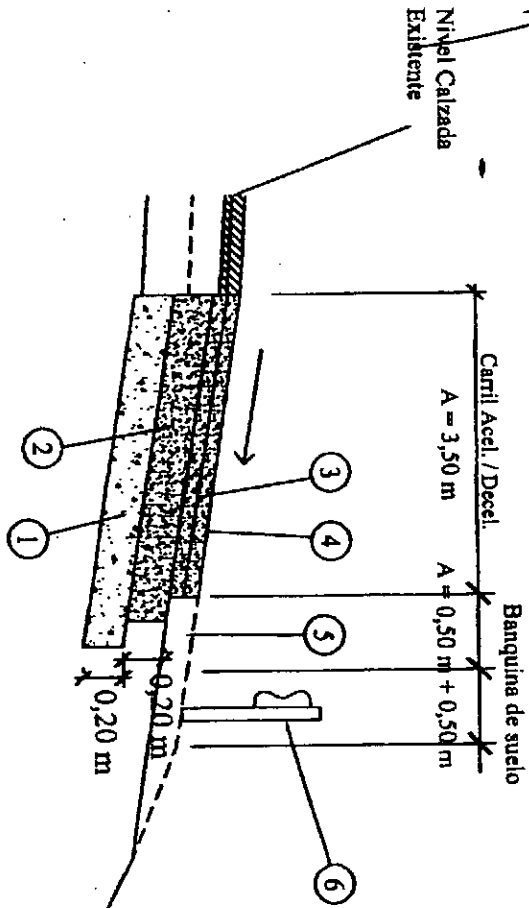


ANEXO

ANEXO I

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° III - Construcción / Reconstrucción de carriles de Aceleración y Deceleración

A aplicar en los sectores indicados por el Órgano de Control



REFERENCIAS:

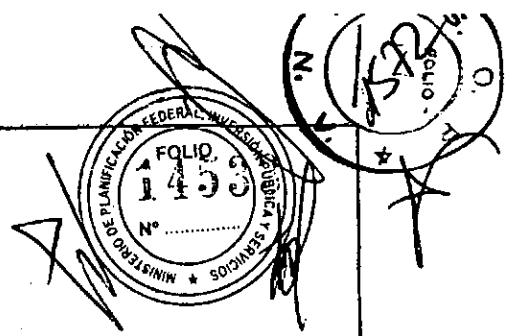
- 1.- Excavación hasta nivel -0,44 metros respecto a calzada existente, y ejecución de subbase de suelocal en 3,70 metros de ancho y 0,20 metros de espesor.
- 2.- Ejecución de base con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 3,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
- 3.- Base de concreto asfáltico convencional en 3,50 metros de ancho y 0,04 metros de espesor, incluido riego de liga.
- 4.- Carpeta de rodamiento para Carril de Aceleración / Deceleración con concreto asfáltico convencional en 3,50 m de ancho y 0,04 m de espesor promedio, incluido riego de liga.
- 5.- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 6.- Retiro y reubicación de señalamiento vertical y banquetas de defensa, según necesidades.

Juan Ramon Garrone
CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA CS 2.7
 Tramo: **7**
 Sección: Km 206,00 - Km 240,00 calzada asc.

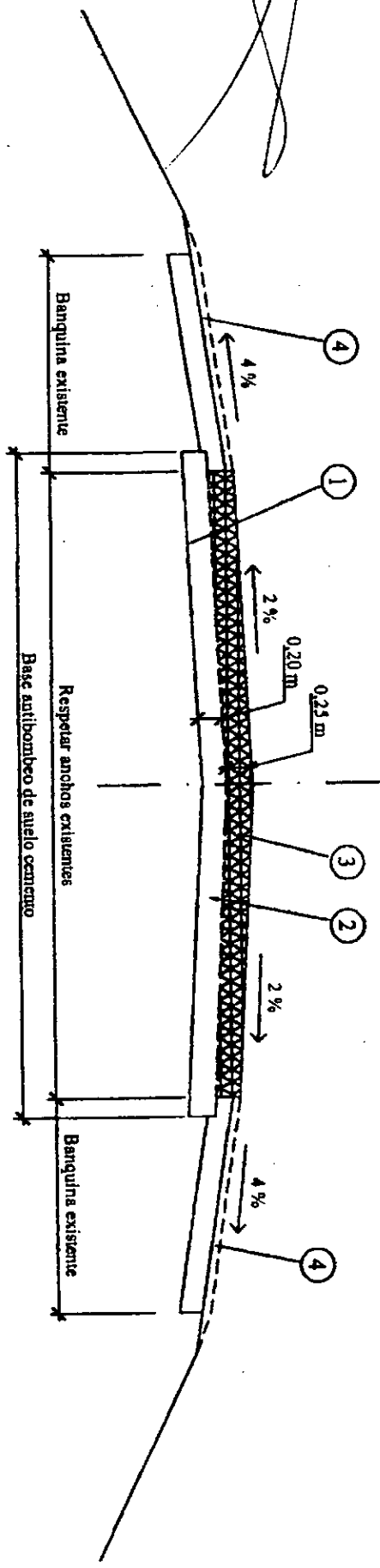
MPFIP	81	
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° III		

ANEXO I ANEXO



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N°IV (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en playa de peaje (Km 271,700 en ambas manos)



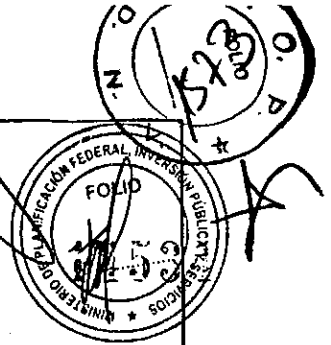
Para los casos de reparación de losas existentes la misma se realizará respetando los espesores de H² existentes y se incluirá la reparación de la base antibombeco

REFERENCIAS:

- 1.- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2.- Base antibombeco en ancho de calzada existente (más 0,40 m) y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3.- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor abarcando anchos existentes.
- 4.- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.

MPPFIPVS	PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N°IV
OCCOVI RUTA NACIONAL N° 9 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5 PROVINCIA DE BUENOS AIRES OBRA MEJORATIVA C5.2.7	
Tramo:	
Sección: Km 206,00 - Km 240,00 calzada asc.	

CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barrudas de defensa metálicas tipo "Frix Bean"		
Ubicación	Nuevas	A reponer
Según orden de la Superintendencia / Órgano de Control	500 m	1000 m

Intercambiables a Repavimentar con Concreto Artístico Modificado
 Se realizarán áreas de esllado de flaural, becho, repavimentación con mezcla asfáltica convencional en 0,04 m de espesor promedio, y reposición de la demarcación horizontal. Ver Perfil Tipo de Obra Especial Nº II
 Note: Al repavimentar se deberá respetar la geometría existente

Reemplazo de Pavimento Flexible por Pavimento Rígido / Reparación Losas Externas
 Se prevé la reparación de losas existentes y la prolongación del pavimento de hormigón 50 m a cada lado del límite existente en la playa de peaje del Km 271,680
 Ver Perfil Tipo de Obra Especial Nº IV

Carriles de Aceleración y Deceleración
 Se prevé la construcción en acceso a estación de servicio Km 238
 Ver Perfil Tipo de Obra Especial Nº III

Junta de Dilatación en Puentes
 Se prevé el reemplazo de las juntas en todos los puentes de calzada principal

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA CS.2.7
 Tramo:
 Sección: Km 206,00 - Km 240,00 calzada asc.

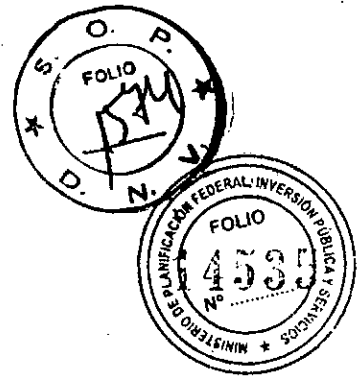
MPP/IPS

91

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

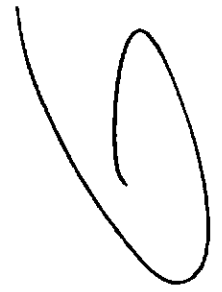
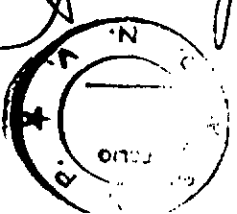
ANEXO I ANEXO



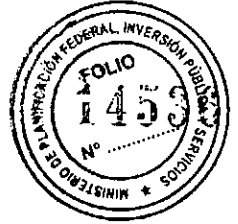
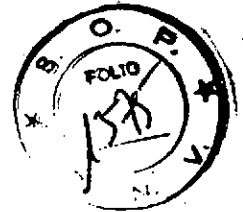
ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I y B			
DENOMINACION DE OBRA: C 5.2.2			
RUTA NACIONAL N° 9 TRAMO: Km 183,00 a Km 231,00 desc			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Basle de subrasante tratado con cal	m ²	800,00
2	Basle estabilizada granular tratada con cemento	m ²	
3	Baldado tipo pasado de grutas y banquetas	m ²	9.400,00
4	Fracción promedios de crotas, del de bardo y/o media crotas	m ²	
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	335.400,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
6	Bachos con leonete dilatante	m ²	3.347,80
	a) superficial o/ salida convencional	m ²	
	b) superficial o/ salida modificada	m ²	80,00
	c) profundos	m ²	80,00
6	Bachos Profundos con suela cementa o estabilizada granular	m ²	80,00
7	Drenaje de calzada con estabilizada granular o con aporte de RAP	m ²	
8	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ²	
8	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de ruberizo de calzada	m ²	9.832,12
10	Enrasado de terraplen con compactación especial	m ²	
11	Recuperación de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m ²	
12	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	m ³	13.308,00
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ³	
	b) En 6 cm de espesor promedio	m ³	
	c) En 8 cm de espesor promedio	m ³	
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ³	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ³	
	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microasfalto asfalto Tipo Pm	m ³	
	a) En 8 cm de espesor promedio	m ³	
	b) En 5,5 cm de espesor promedio	m ³	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ³	
14	Mezcla asfáltica densa con asfalto modificado	m ³	
	a) En 4,0 cm de espesor promedio	m ³	
	Mezcla asfáltica densa o semidensa con asfalto modificado para calzadas	m ³	
	a) En 6,0 cm de espesor promedio	m ³	
	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA10 para calzadas	m ³	
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ³	
	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA19 para calzadas	m ³	50.310,00
	a) En 6 cm de espesor promedio	m ³	

MPFIPYS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente



ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PLANA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 8 y 9			
DENOMINACIÓN DE OBRA:		C.S.2.6	
RUTA NACIONAL N° 9		TRAMO: Km 188,00 a Km 291,00 desc	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	LIMBO	CANTIDAD PREVISTA
18	Bachos con herrajes en calzadas de pavimentos rígidos	m ²	
19	Reconstrucción de pavimentos rígidos con herrajes incluidos base antideslizante	m ²	
20	Base antideslizante para pavimentos de herrajes	m ²	
21	Construcción de pavimentos de herrajes	m ²	
22	Reparación de junta tipo THERMACK	m	100,00
23	Refinización horizontal a) termoplástica por pulverización b) termoplástica por extrusión b.1 en espesor promedio de 3mm b.2 en espesor promedio de 5mm b.3 en espesor promedio de 8mm b.4 en espesor promedio de 10mm b.5 en espesor promedio superior a 10mm	m ²	
24	Refinización Vertical	m ²	100,00
25	Alambres a. nuevos b. a remover	m	
26	Barridos de defensas metálicas tipo FLEX BEM a. a reparar b. nuevos a colocar incluidos soporte	m	1.200,00 700,00
27	Barridos de defensas de herrajes tipo NEW JERSEY a. a reparar b. nuevos a proveer incluidos materiales	m	
28	Traspaños	m	
29	Grúas de estacionamiento de colectivos	m	
30	Carreteras de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
31	Alcantariles a. protección de existentes b. demolición de existentes	m	
32	Proveedores de oficina y suministros	m ³	12,00
33	Proveedores de Vehículo para personal de Inspección y Supervisión	m ³	12,00
34	Costeo de movilidad para personal de Inspección y Supervisión	m ³	
35	a) Casas nuevas b) Pisos	m ³	36,00 216.000,00
36	Carpetas curveta	m ³	

MPF PYS
91

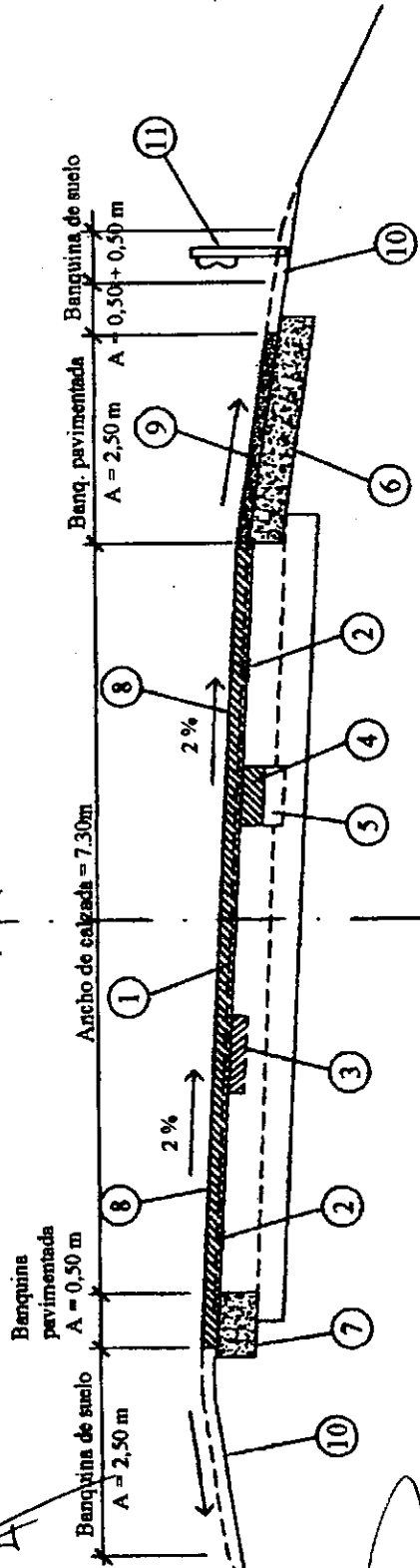
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

(Handwritten signature)

(Multiple handwritten signatures and initials)

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

Aplicar entre las siguientes progresivas: Km 188,00 - Km 231,00 calzada descendente



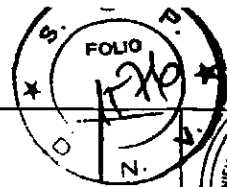
REFERENCIAS:

- 1- Fresado en 2 cm de espesor promedio en ancho completo de calzada (incluido banquina interna existente)
- 2- Sellado de grietas con tipo puente.
- 3- Bacheo de superficie con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4 y 5- Bacheo profundo con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego a profundidad con suelo cemento para bacheo profundo.
- 6- Excavación hasta 0,20 m respecto a la calzada existente y ejecución de base para banquina externa con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 2,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
- 7- Excavación hasta nivel -0,22 m respecto a la calzada existente (desde el borde existente) y ejecución de base para banquina interna con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 0,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
- 8- Carpeta de rodamiento con mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado Tipo SMA 19 para calzadas y banquina interna en 7,80 m de ancho y 0,06 m de espesor promedio, incluido riego de liga
- 9- Pavimentación de banquina externa con mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional en 2,50 m de ancho y 0,04 de espesor promedio, incluido riego de liga
- 10- Complementación de terraplenas con compactación especial para banquetas.
- 11 - Retiro y recolocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C5.2.8

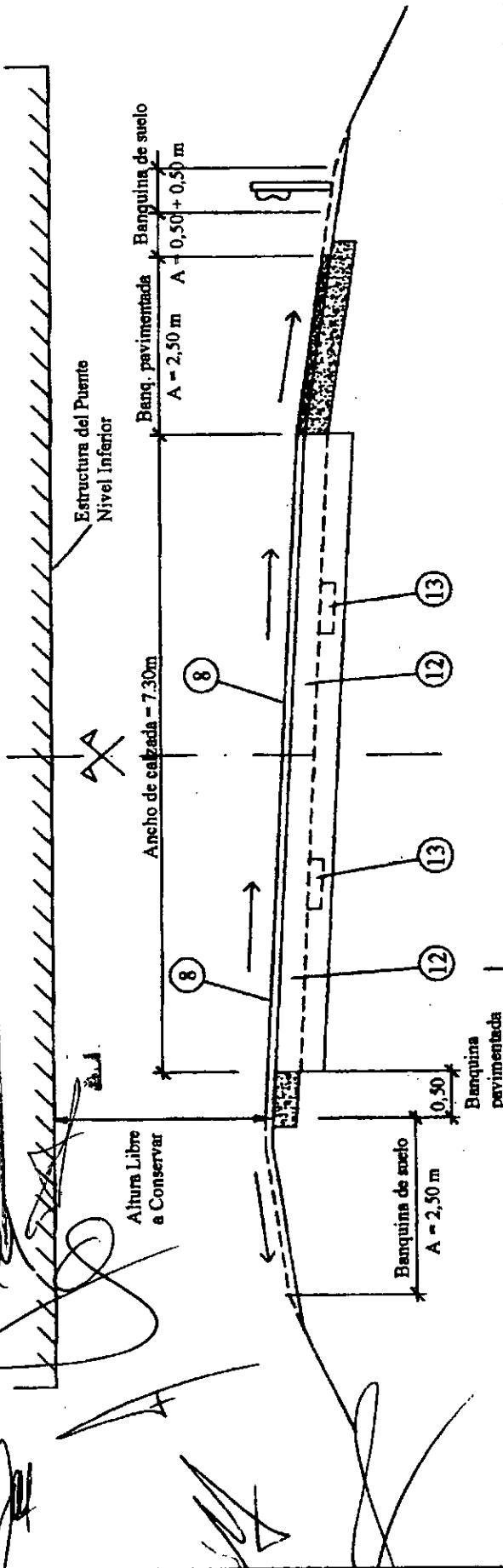
Tramo:
 Sección: Km 188,00 - Km 231,00 calzada desc.

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1



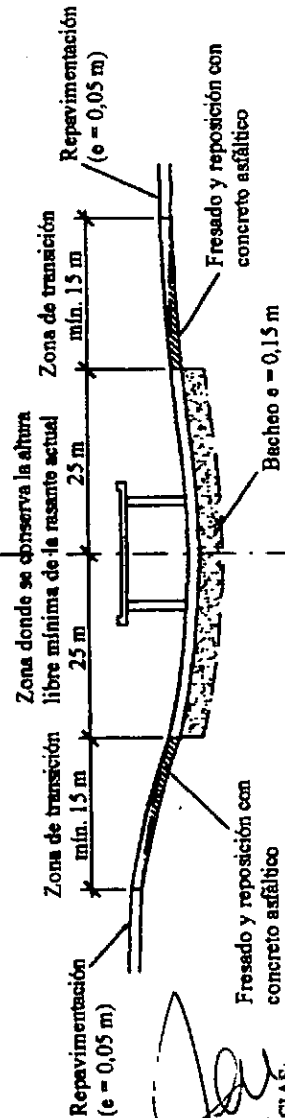
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° 1

Aplicar en calzada principal bajo puentes para los casos en que la menor altura libre sea mayor a 4,50 m.



Nota: En los casos en que la menor altura libre sea menor a 4,50 m, la Contratista propondrá una solución para obtener una altura libre de 3,10 m

Corte Longitudinal



CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramón G...
 Presidente

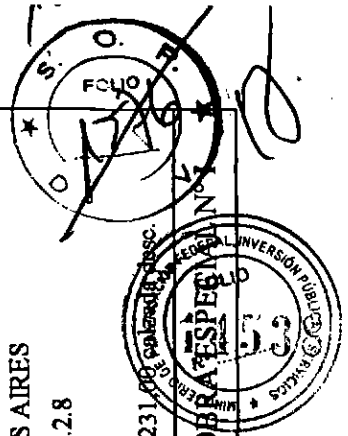
- REFERENCIAS:
- Valerías referencias del Perfil Tipo de Obra N°1 a excepción de los puntos 1 al 5 los cuales se anulan.
 - Se agregan los puntos 12 y 13 cuyas referencias son las siguientes:
 - 12- Bacheo con concreto asfáltico convencional en 0,15 m de espesor colocado en dos capas, inferior de 0,08 m y superior de 0,07 m
 - 13- Bacheo profundo a ejecutar con endo cemento.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C5.2.8

Tramo:

Sección: Km 188,00 - Km 231,00 Palmar, desc.

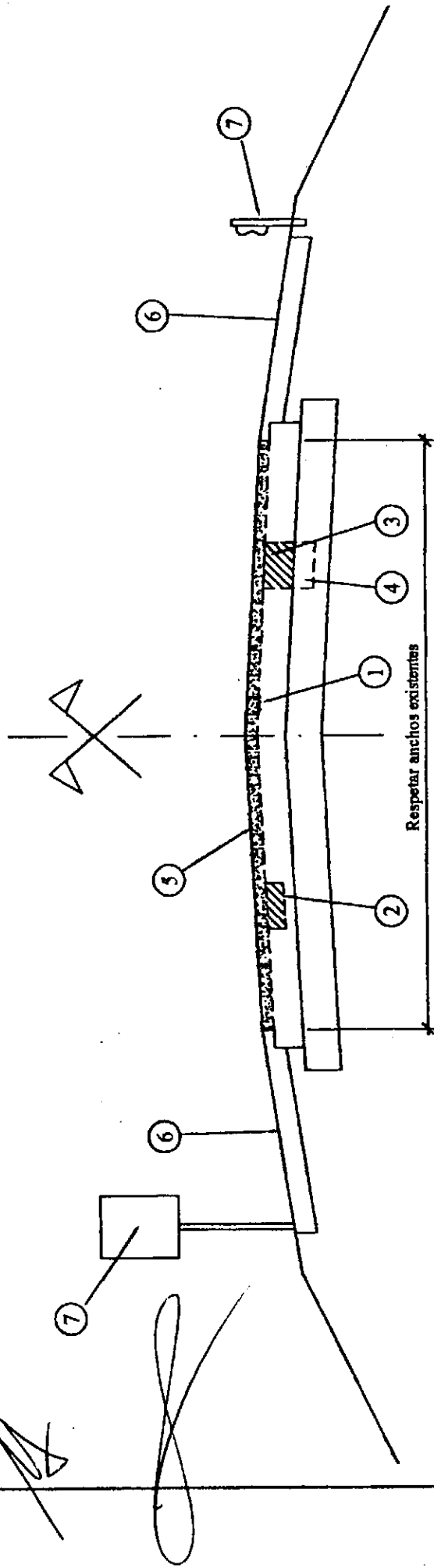
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° 1



ANEXO I

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL Nº II

A aplicar en ramales de ingreso, ramales de egreso y accesos a puentes, indicados por el órgano de Control



OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 9

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5

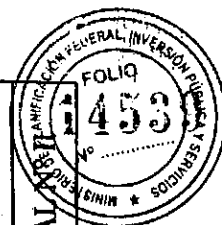
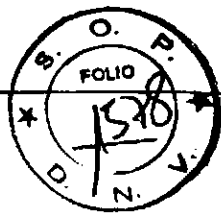
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA MEJORATIVA C5.2.8

Tramo:

Sección: Km 188,00 - Km 231,00 calzada desc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



MPFIPyS
9

CINCOVI
Ing. Juan Ramón
Presidente

1- Estado de grietas y fisuras tipo puente.

2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.

3- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego se profundiza con suelo cemento para bacheo profundo.

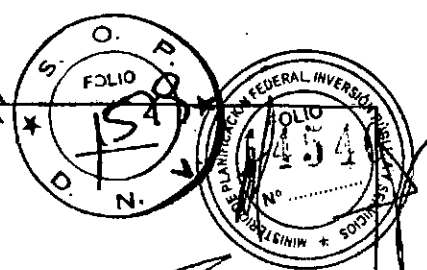
4- Carpeta de rodadura con mezcla asfáltica convencional en 0,04 m de espesor promedio, respetando anchos existentes, incluido riego de liga

5- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.

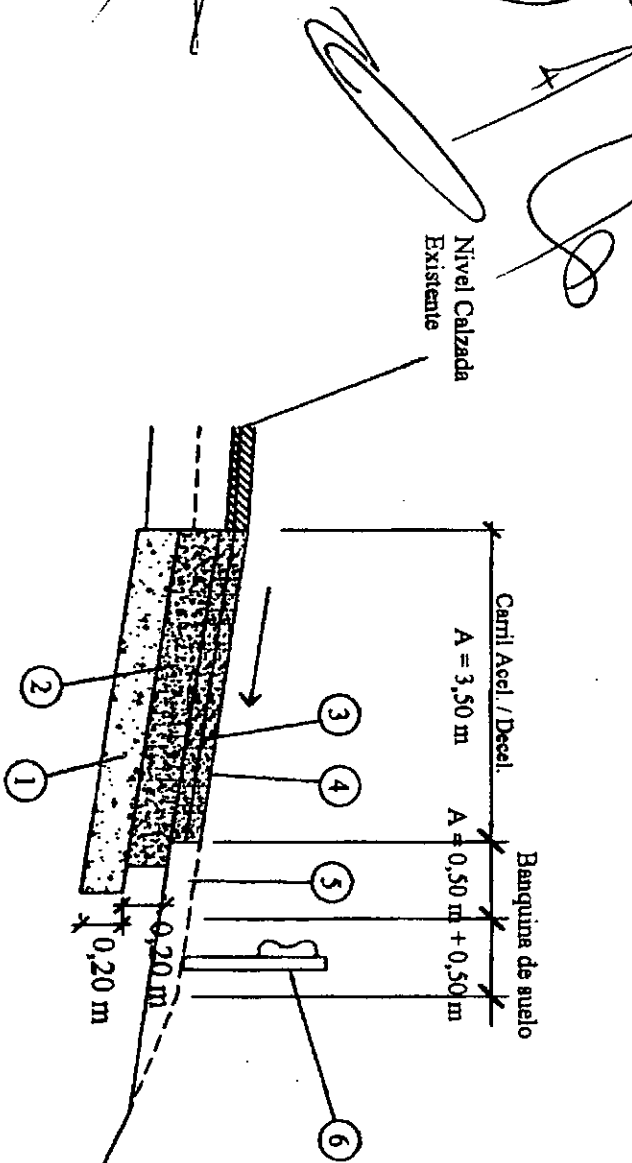
6- Retiro y re colocación de señalización vertical y banderas de defensa, según necesidades.

ANEXO I

ANEXO



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° III - Construcción / Reconstrucción de carriles de Aceleración y Deceleración
 A aplicar en los sectores indicados por el Órgano de Control



REFERENCIAS:

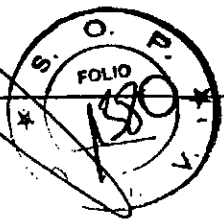
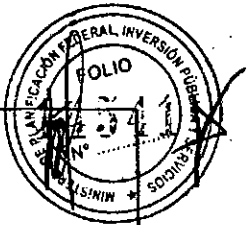
- 1- Excavación hasta nivel -0,44 metros respecto a calzada existente, y ejecución de subbase de suelocal en 3,70 metros de ancho y 0,20 metros de espesor.
- 2- Ejecución de base con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 3,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
- 3- Base de concreto asfáltico convencional en 3,50 metros de ancho y 0,04 metros de espesor, incluido riego de liga.
- 4- Carpeta de rodamiento para Carril de Aceleración / Deceleración con concreto asfáltico convencional en 3,50 m de ancho y 0,04 m de espesor promedio, incluido riego de liga.
- 5- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 6- Retiro y recolocación de señalamiento vertical y banderas de defensa, según necesidades.

Juan Ramon Garrone
CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA CS.2.8
 Tramo:
 Sección: Km 188,00 - Km 231,00 calzada desc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° III

PPFIPYS
91



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barrandas de defensa meléticas tipo "Flex Beam"		
Ubicación	Nuevas	A reparar
Según oficio de la Supervisión / Órgano de Control	700 m	1200 m

Intercambidores a Repavimentar con Concreto Asfáltico Modificado

Se realizarán tareas de sellado de fisuras, baches, repavimentación con mezcla asfáltica convencional en 0,04 m de espesor promedio, y reposición de la demarcación horizontal. Ver Perfil Tipo de Obra Especial N° II

Note: Al repavimentar se deberá respetar la geometría existente

Cerchas de Aceleración y Deceleración

Se prevé la construcción en accesos a las estaciones de servicio de Km 206 y Km 220

Ver Perfil Tipo de Obra Especial N° III

Junta de Dilitación en Puentes

Se prevé el remplazo de las mismas en todos los puentes de calzada principal

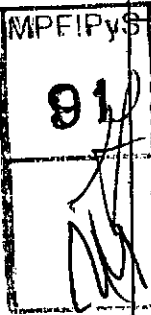
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

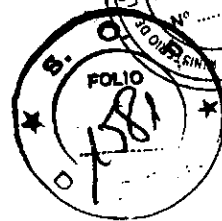
OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA MEJORATIVA CS 2.8

Traño:™

Sección: Km 188,00 - Km 231,00 calzada desc.

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES





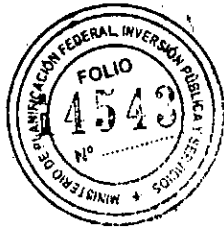
ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANTA DE COMPUYO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 8 y 8			
DENOMINACIÓN DE OBRA:		C. 5.2.8	
Autopista Rosario-Cordoba		TRAMO: Km 581,00 a Km 600,00 desc Km 582,00 a Km 619,00 asc	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Bande de subrasante tratado con cal	m ²	
2	Saca estabilizada granular tratada con cemento	m ³	
3	Subsuelo tipo sustrato de grutas y arenas	m ³	10.000,00
4	Prueba formada de concreto, del de borden y/o malla colocada	m ²	
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	14.196,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
5	Bachos con flecha Bitumbrum	m ²	1.419,00
	a) superficie y salida convencional	m ²	30,00
	b) superficie y salida modificada	m ²	
	c) prefabricado	m ²	50,00
6	Bachos Profundo con malla cemento e estabilizada granular	m ²	
7	Ensayo de catada con estabilizada granular e con aporte de RAP	m ³	
8	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ²	
9	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de catada	m ²	6.552,00
10	Ensayo de terraplen con compactación especial	m ³	
11	Recuperación de banquetas con material existente e con aporte de RAP	m ²	
12	Malla asfáltica en caliente con salida convencional para catadas y banquetas	m ²	
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	6.736,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
13	Malla asfáltica en caliente con salida modificada para catadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo P10	m ²	20.442,24
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3,5 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
14	Malla asfáltica en caliente con salida asfáltica	m ²	
	a) En 4,0 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 4,5 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 5,0 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5,5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6,0 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 6,5 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 7,0 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 7,5 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 8,0 cm de espesor promedio	m ²	
	j) En 8,5 cm de espesor promedio	m ²	
	k) En 9,0 cm de espesor promedio	m ²	
	l) En 9,5 cm de espesor promedio	m ²	
	m) En 10,0 cm de espesor promedio	m ²	

MPFIPVS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

[Handwritten signatures and scribbles]

ANEXO I ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 8 y 8			
DENOMINACION DE OBRA: C 5.2.8			
Autopista Rosario-Cordoba TRAMO: Km 581,80 a Km 600,00 desc Km 692,80 a Km 610,80 asc			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
18	Bachas con herrigon en calzadas de pavimentos rígidos	m²	
19	Reconstrucción de pavimentos rígidos con herrigon incluido base estabilizada	m²	
20	Base estabilizada para pavimentos de herrigon	m²	
21	Construcción de pavimentos de herrigon	m²	
22	Reparación de junta tipo THORBACK	m	
23	Bañalización horizontal a) termoplástica por pulverización b) termoplástica por extrusión b.1 en espesor promedio de 3mm b.2 en espesor promedio de 5mm b.3 en espesor promedio de 10mm b.4 en espesor promedio de 15mm b.5 en espesores promedio superior a 20mm	m²	
24	Bañalización Vertical	m²	
25	Alcantarillas a. nuevas b. a renovar	m	
26	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a renovar b. nuevas a colocar incluidas separas	m	500,00 300,00
27	Barandas de defensa de herrigon tipo NEW JERSEY a. a renovar b. nuevas a proveer incluidas motorizadas	m	
28	Tranqueos	m	
29	Caritas de estacionamiento de colectivos	m	
30	Darques de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m²	
31	Alcantarillas a. prolongación de alcantarillas b. demolición de alcantarillas	m	
32	Provisión de sillas y equipamiento	mas	12,00
33	Provisión de vivienda para personal de inspección y/o Supervisión	mas	12,00
34	Provisión de movilidad para personal de inspección y/o Supervisión a) Costo mensual b) Por km Caravan curato	mas mas	36,00 216.000,00

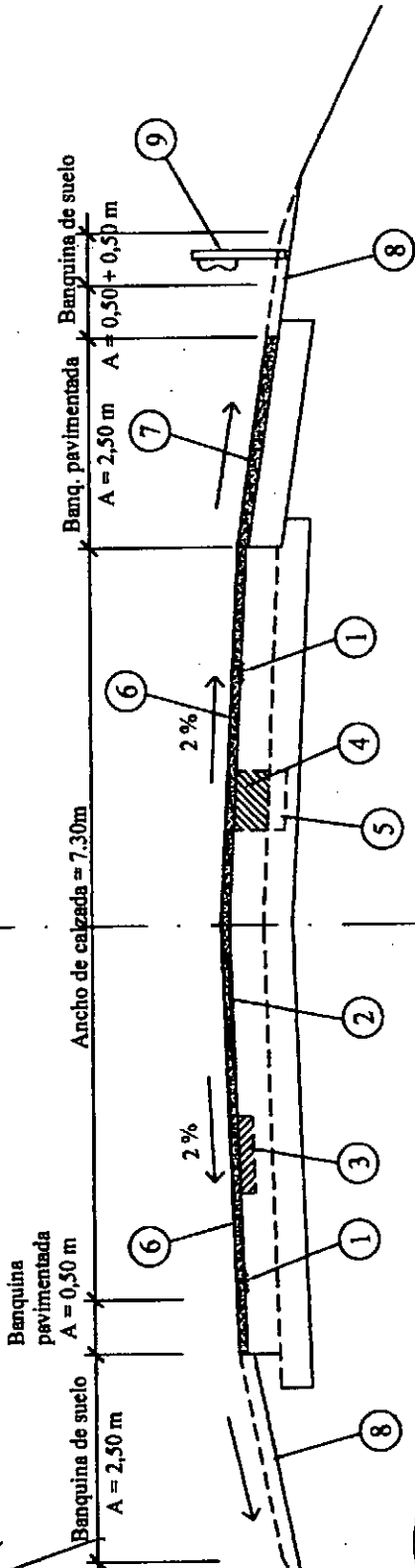
MPFIPyS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

(Handwritten signatures and scribbles)

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A. aplicar entre las siguientes progresivas: Km 592,60 - Km 610,00 calzada ascendente
Km 581,00 - Km 600,00 calzada descendente



REFERENCIAS:

- 1- Sellado de grietas y fisuras tipo puente.
- 2- Fresado de crestas y reparaciones en 2 cm. de espesor promedio en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4 y 5- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego se profundiza con guelco cemento para bacheo profundo.
- 6- Carpeta de rodamiento con mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado Tipo F10 para calzada y banquina interna en 7,80 m de ancho y 0,03 m de espesor promedio, incluido riego de liga
- 7- Repavimentación de banquina externa con mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional en 2,50 m de ancho y 0,04 de espesor promedio, incluido riego de liga
- 8- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 9 - Retiro y re colocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

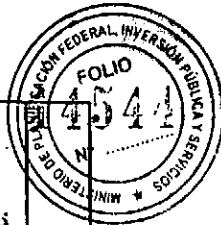
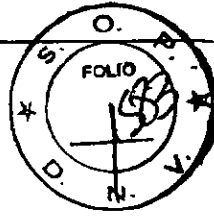
Ing. CINCO
Juan

OCCOVI
AUTOPISTA ROSARIO - CÓRDOBA
CORRECTOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE CORDOBA
OBRA MEJORATIVA N° C.5.2.9

Tramo:

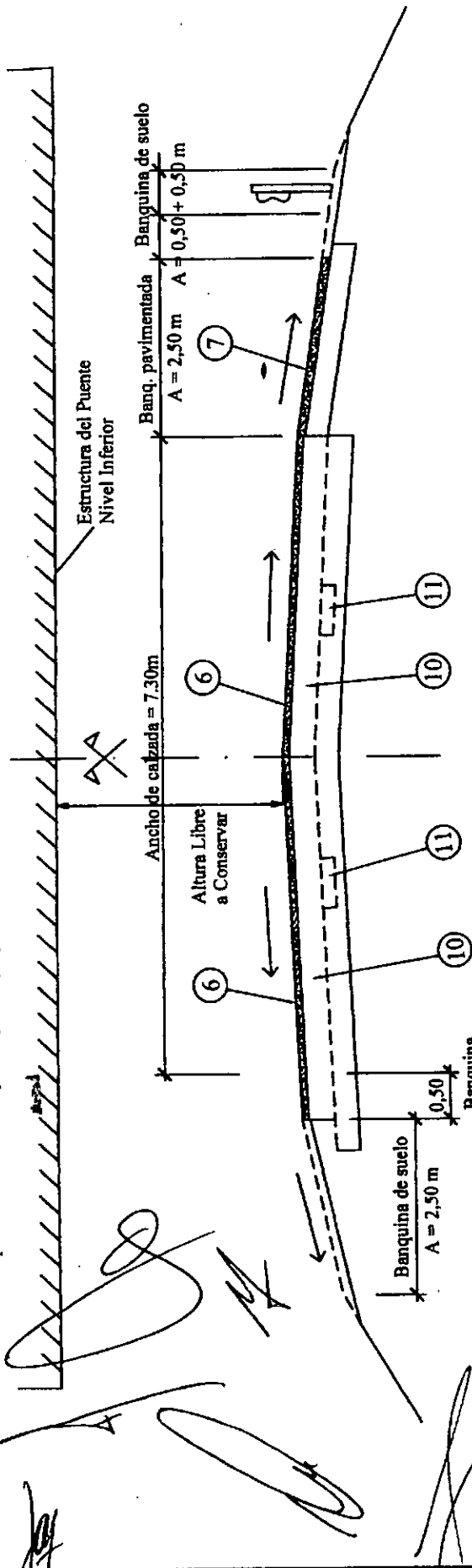
Sección: Km 592,60 - Km 610,00 calzada asc.
Km 581,00 - Km 600,00 calzada desc.

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



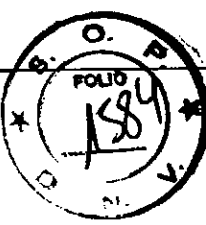
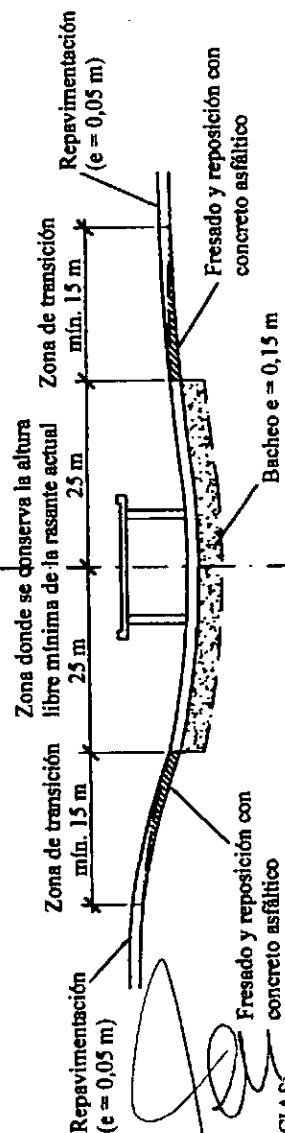
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° I

A aplicar en calzada-principal bajo puentes para los casos en que la menor altura libre sea mayor a 4,50 m.



Nota: En los casos en que la menor altura libre sea menor a 4,50 m, la Contratista propondrá una solución para obtener una altura libre de 5,10 m

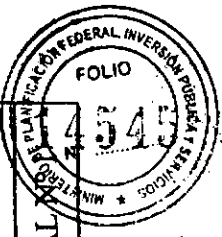
Corte Longitudinal



OCCOVI
 AUTOPISTA ROSARIO - CÓRDOBA
 CORRECTOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE CÓRDOBA
 OBRA MEJORATIVA N° C.5.2.9

Tramo:
 Sección: Km 592,60 - Km 610,00 calzada asc.
 Km 581,00 - Km 600,00 calzada desc.

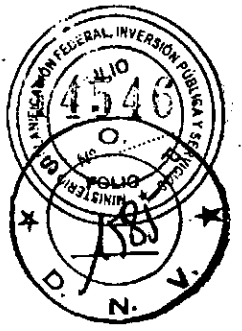
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



CINCOVIA
 Ing. Juan Ramon
 Presidente

- Validar las referencias del Perfil Tipo de Obra N° I a excepción de los puntos 1 al 5 los cuales se anulan.
- Se agregan los puntos 10 y 11 cuyas referencias son las siguientes:
- 10- Bacheo con concreto asfáltico convencional en 0,15 m de espesor colocado en dos capas; inferior de 0,08 m y superior de 0,07 m
- 11- Bacheo profundo a eje con concreto asfáltico.

MIPFIP S
 91



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barandas de defensa tipo "Flex Beam" a reponer	
Prog.	Longitud (m)
599,00 asc	100
599,00 desc	100
600,00 asc	150
604,00 asc	150

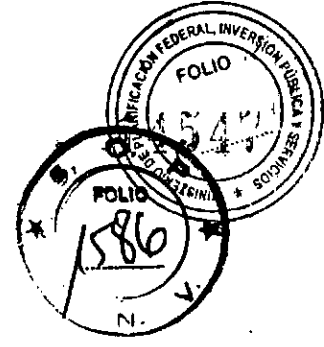
Barandas de defensa metálica tipo "Flex Beam" nuevas.
Colocar en sectores indicados por la Inspección y/o Supervisión

OCCOVI
 AUTOPISTA ROSARIO - CORDOBA
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA C.5.2.9.
 Tramo:
 Sección: Km 592,60 - Km 610,00 asc
 Km 581,00 a Km 600,00 desc
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

CINCOVAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

MPFIPyS
 91

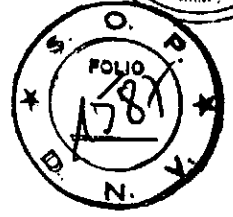
ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO N y M			
DENOMINACION DE OBRA: C 5.3.1			
RUTA NACIONAL N° 11 TRAMO: Km 507,20 a Km 544,00			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Suete de subrasante tratado con cal	m ²	-
2	Bases estabilizadas granular tratado con cemento	m ²	-
3	Rebaje tipo puente de grutas y fisuras	m	30.000,00
4	Frascado preparado de crestas, cil de borde y/o medio calzada	m	-
	a) En 3 cm de espesor promedio	m	413.004,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m	-
	e) En 6 cm de espesor promedio	m	-
	f) En 7 cm de espesor promedio	m	-
	g) En 8 cm de espesor promedio	m	-
	h) En 9 cm de espesor promedio	m	-
	i) En 10 cm de espesor promedio	m	-
6	Bechco con Mezcla Bituminosa	m ²	3.030,00
	a) superficial el subleto convencional	m ²	-
	b) superficial el subleto modificado	m ²	410,00
	c) profundo	m ²	-
8	Bechco Profundo con sueto cemento o estabilizado granular	m ²	410,00
7	Enrasado de calzadas con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	420,00
9	Terrapien con compactador especial para regularización de banquetas	m ²	-
8	Terrapien con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzadas	m ²	29.760,00
10	Enrasado de terrapien con compactación especial	m ²	-
11	Reparación de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m ²	4.320,00
12	Mezcla asfáltica en caliente con subleto convencional para calzadas y banquetas	m ²	41.586,40
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	b) En 5 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) En 8 cm de espesor promedio	m ²	-
13	Mezcla asfáltica en caliente con subleto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo P10	m ²	-
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
	b) En 3,5 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
14	Mezcla asfáltica densa con subleto asfáltico	m ²	-
	a) En 4,5 cm de espesor promedio	m ²	-
15	Mezcla asfáltica densa o semidensa con subleto modificado para calzadas	m ²	-
	a) En 5,0 cm de espesor promedio	m ²	-
16	Mezcla asfáltica con subleto modificado tipo SMA 10 para calzadas	m ²	-
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
17	Mezcla asfáltica con subleto modificado tipo SMA 10 para calzadas.	m ²	-
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
18	Bechco con terrapien en calzadas de pendientes rígidas	m ²	-

MPFIPyS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C. 5.3.1			
RUTA NACIONAL N° 11 TRAMO: Km 587,20 a Km 584,80			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
18	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluído base arribambres	m ²	-
20	Base arribambres para pavimentos de hormigon	m ²	680,00
21	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	680,00
22	Reparacion de juntas tipo THORNBACK	m	-
23	Sellado horizontal	m	-
	a) Impermeables por pulverización	m	-
	b) Impermeables por extrusion	m	-
	b.1 en espesor promedio de 3cm	m	-
	b.2 en espesor promedio de 5cm	m	-
	b.3 en espesor promedio de 7cm	m	-
	b.4 en espesor promedio de 9cm	m	-
	b.5 en espesor promedio mayor a 20cm	m	-
24	Sellado vertical	m	-
26	Alambres	m	40.700,00
	a. nuevos	m	-
	b. a retirar	m	-
28	Barridos de delimitacion vial tipo FLEX BEAM	m	-
	a. a retirar	m	-
	b. nuevos a colocar incluídos aperturas	m	-
27	Barridos de delimitacion de hormigon tipo NEW JERSEY	m	-
	a. a retirar	m	-
	b. nuevos a colocar incluídos materiales	m	-
28	Tranques	m	35,00
29	Cargas de selladoamiento de colectores	m	-
30	Cargas de selladoamiento de colectores / barridos pavimentados	m	-
31	Alcantarillas	m	-
	a. prolongacion de existentes	m	-
	b. demolicion de existentes	m	-
32	Presalidas de alibres y empalmados	m	-
33	Provision de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	m	-
34	Provision de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión	m	-
	a) Cuota mensual	m	-
	b) Por km	m	-
35	Carben curvo	m	-

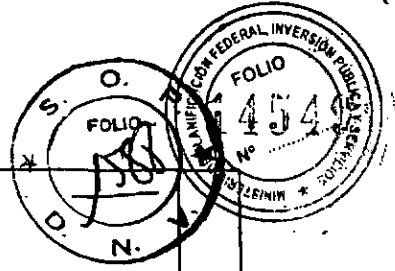
PPFIPYS
91

ANCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

(Handwritten signatures and scribbles)

ANEXO I

ANEXO



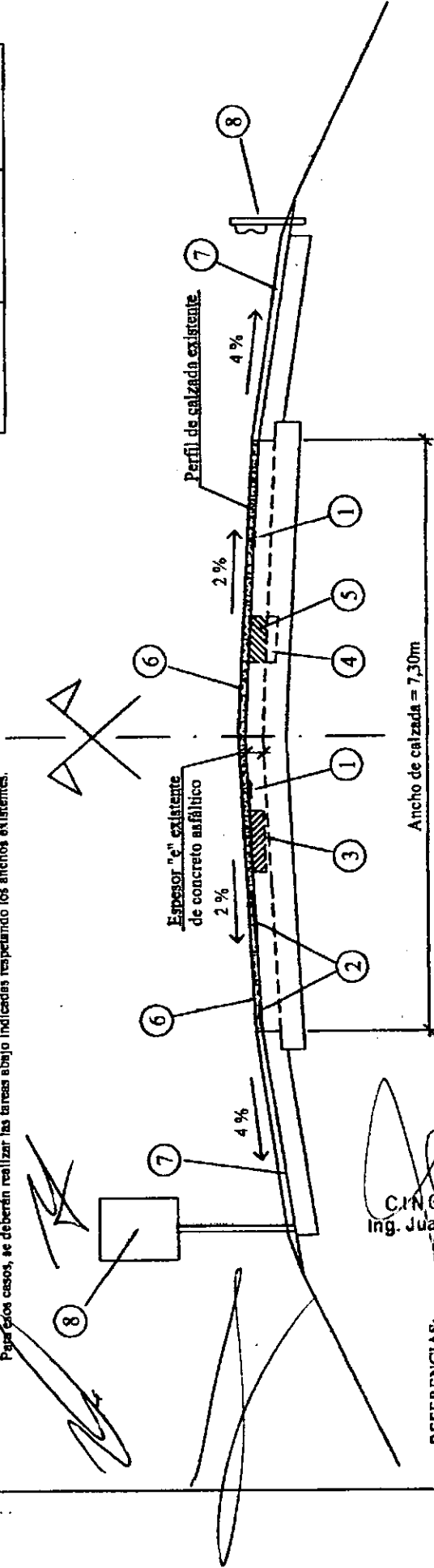
ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
507,20	564,00	0,04

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 507,20 a Km 564,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. En esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



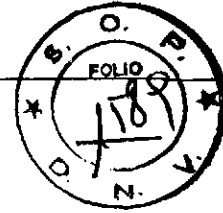
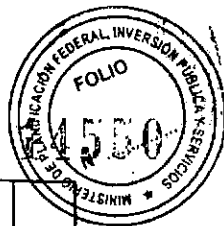
OCCOVI -
 RUTA NACIONAL N° 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.3.1.
 Tramo:
 Sección: km 507,20 - km 564,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de gres y fisuras.
- 2- Fresado de crestas, defibrado y limpieza de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de R.A.P, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

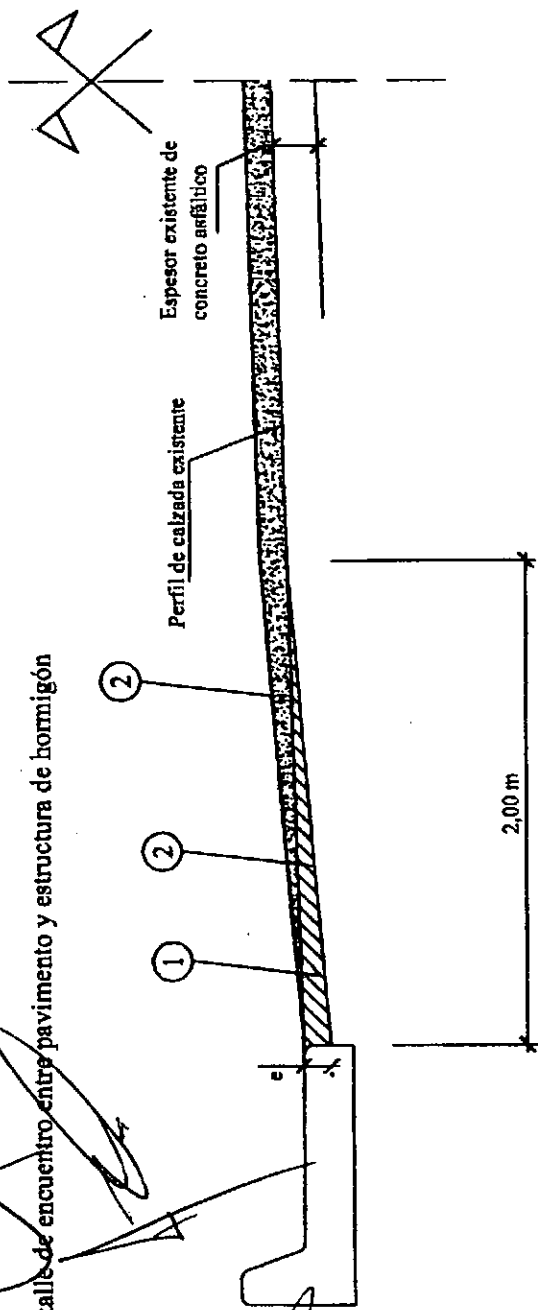
ING. JUAN JOSÉ GARCÍA
 PROYECTO



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº 11
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.5.3.1.

Tramo:
Sección: km 507,20 - km 564,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

CINCOVI
Ing. Juan Samoré
Proyecto

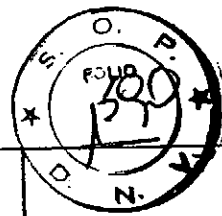
REFERENCIA: Resolución de la Dirección de Obras Públicas de Santa Fe, N.º 1188/00, del 11 de mayo de 2000.

- 1- Fresado de la carpeta existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo inferior

2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.

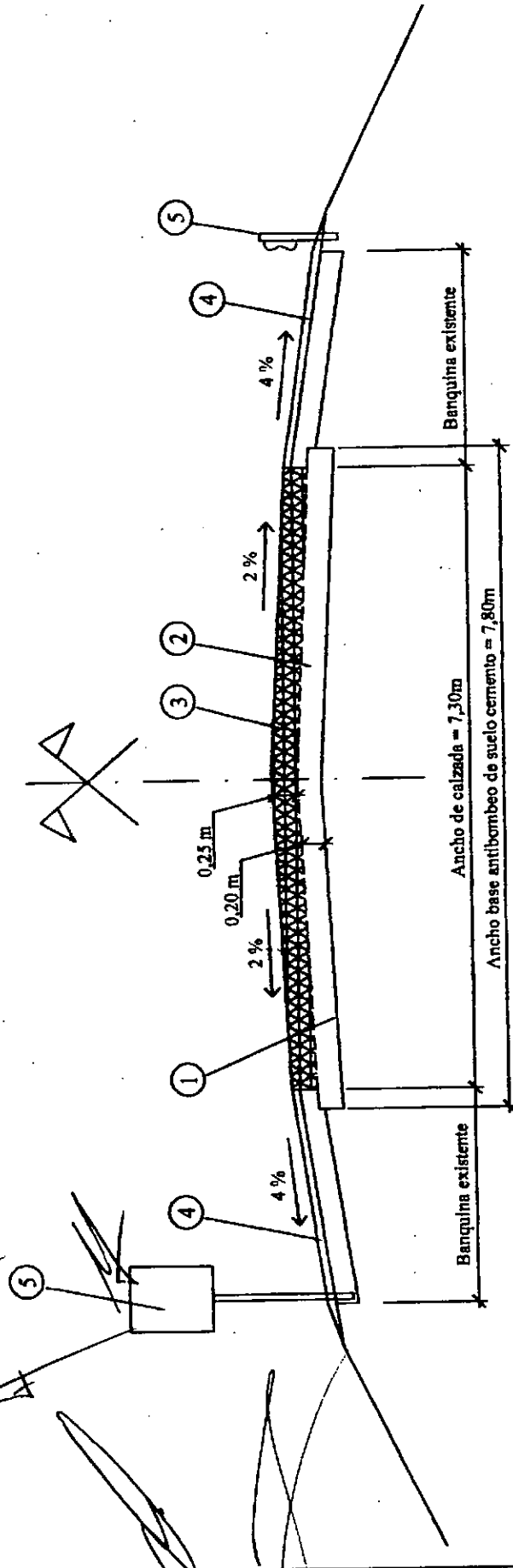
3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

MIPFIPYS
91



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reparación de pavimento rígido existente)

A aplicar en estación de Peaje Videla (solo en sectores indicados por el órgano de Control)



OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.3.1.
 Tramo:
 Sección: km 507,20 - km 564,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

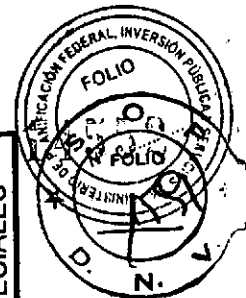
CINCOVAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Barro
 Representante

REFERENCIAS:

- 1- Demolición del pavimento rígido existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo de 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losa de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de bandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

MPFIPyS
 91

ANEXO I ANEXO



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

MPFIPyS
91

Colocación de alambrados nuevos		Longitud (m)
de prog.	a prog.	
507,20	514,00	4.600
514,00	520,00	4.500
520,00	526,00	5.500
526,00	530,00	2.000
530,00	536,00	1.600
536,00	540,00	3.500
540,00	546,00	7.300
546,00	550,00	2.000
550,00	556,00	7.200
556,00	560,00	1.600
560,00	562,00	900

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Lugar	Area (m2)
542,00	Estación de Peaje Videla	880

Banquinas a pavimentar (con C.A. e=4cm)		
Prog.	Ubicación	Longitud (m)
507,20	Cruce RP Nº4	200 m c/lado
532,00	Acceso a Emilla	150 m c/lado

OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº11
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA C.5.3.1.

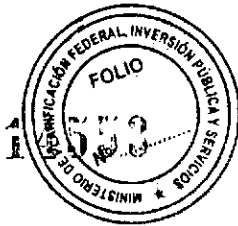
Tramo:

Sección: Km 507,20 - Km 564

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

ANEXO I

ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II Y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 5.3.2			
RUTA NACIONAL N° 11 TRAMO: Km 726,00 a Km 747,00 y Km 796,37 a Km 838,06			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Banda de subbase tratada con cal	m ²	-
2	Banda estabilizada granular tratada con cemento	m ²	-
3	Baldosa tipo puzos de grises y fierro	m ²	30.000,00
4	Procede promedio de crudas, del de bordo y/o media calzada	m ²	-
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	454.682,50
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	-
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	-
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	-
5	Bachos con Mezcla Bituminosa	m ²	5.018,50
	a) superficial al estado convencional	m ²	-
	b) superficial al estado modificado	m ²	1.130,82
	c) profundo	m ²	-
6	Bachos Prefabricados con maso cemento o estabilizada granular	m ²	1.130,82
7	Ensenche de calzada con estabilizado granular o con asfalto de RAP	m ²	-
8	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ²	-
9	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de rebordo de calzada	m ²	32.813,00
10	Ensenche de terraplen con compactación especial	m ²	-
11	Recuperación de banquetas con material calado o con asfalto de RAP	m ²	5.565,00
12	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	m ²	-
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	2.230,00
	b) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 8 cm de espesor promedio	m ²	66.674,85
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
13	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo P10	m ²	-
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
	b) En 3A cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
14	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado	m ²	-
	a) En 4,0 cm de espesor promedio	m ²	-
15	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas	m ²	-
	a) En 5,0 cm de espesor promedio	m ²	-
16	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA10 para calzadas	m ²	-
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
17	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA10 para calzadas	m ²	-
	a) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-

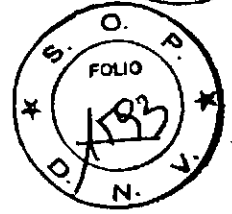
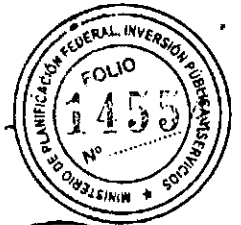
MPFIPyS
91

SINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

(Handwritten signatures and scribbles)

ANEXO I

ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 5.3.2	
RUTA NACIONAL N° 11		TRAMO: Km 736,89 a Km 747,00 y Km 782,37 a Km 832,00	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
18	Bedco con hormigon en cizallas de pavimentos rigidos	m ²	-
19	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluido base arbolado	m ²	-
20	Base arbolado para pavimentos de hormigon	m ²	8.400,00
21	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	8.400,00
22	Reparacion de juntas tipo THORBACK	m	-
23	Rehabilitacion horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	-
	b) termoplástica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 8mm	m ²	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	-
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	-
	b.5 en espesor promedio superior a 20mm	m ²	-
24	Rehabilitacion Vertical	m	8,00
25	Alcantarillas		
	a. nuevas	m	12.800,00
	b. a renovar	m	-
26	Barreras de defensas estaticas tipo FLEX BEAM		
	a. a reparar	m	-
	b. nueva a colocar' instalacion separata	m	-
27	Barreras de defensas de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reparar	m	-
	b. nueva a proveer' instalacion separata	m	-
28	Transvursos	m	11,00
29	Garitas de estacionamiento de colectivos	m	8,00
30	Barreras de estacionamiento de colectivos / barreras permeables	m	2.800,00
31	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	-
	b. eliminacion de existentes	m	-
32	Provision de oficina y equipamiento	usu	12,00
33	Provision de Viáticos para personal de inspeccion y/o Supervision	usu	12,00
34	Provision de Viáticos para personal de inspeccion y/o Supervision		
	a) Cuota mensual	usu	36,00
	b) Por dia	usu	216.000,00
	Caritas curvas	m	-

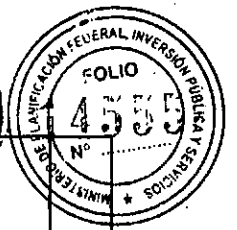
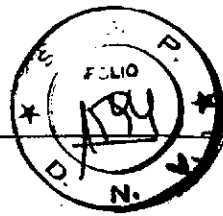
MPPIPYS
91

[Handwritten signatures and scribbles]

CINCOVAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

[Large handwritten scribble]

ANEXO I ANEXO



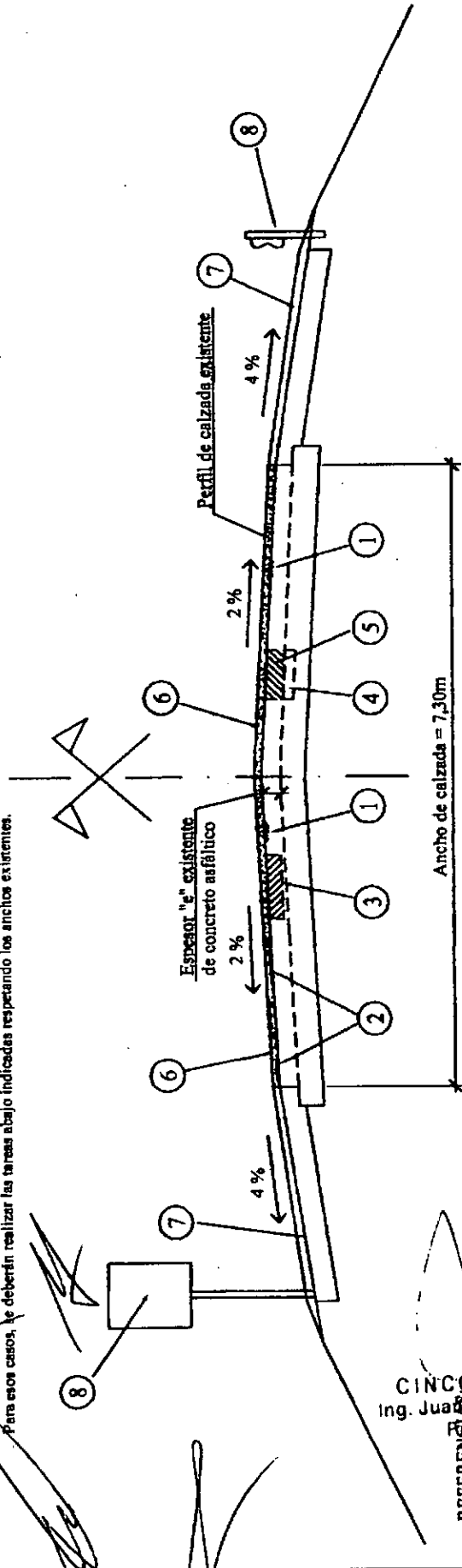
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 730,00 a Km 747,00
Km 790,37 a Km 838,00

ESESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
730,00	747,00	0,06
790,37	838,00	0,06

Nota: Pueden existir taras especiales en sectores localizados inicialmente dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las taras abajo indicadas respetando los anchos existentes.



Ancho de calzada = 7,30m

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 11
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.5.3.2.

Tramo:
Sección: km 730,00 - km 747,00
km 790,37 - km 838,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

REFERENCIAS:
1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
2- Fresado de orofitas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control

3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.

4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.

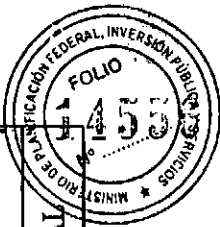
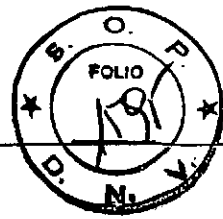
5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.

6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.

7- Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.

8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

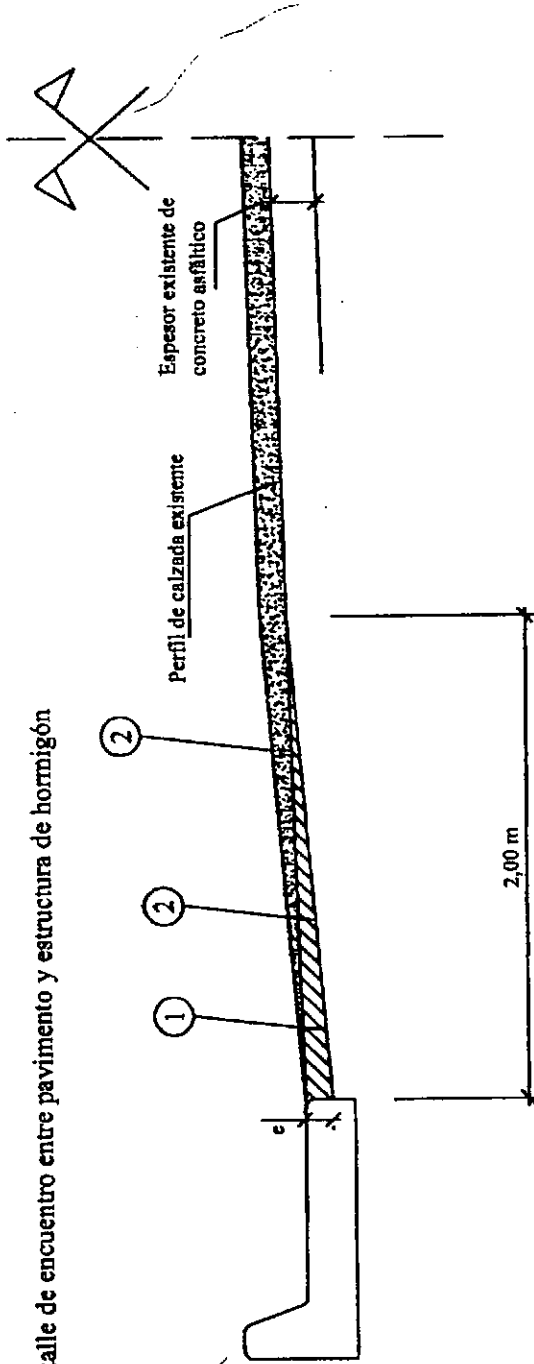
CINCOV
Ing. Juan R. ...



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.S.3.2.
 Tramo:
 Sección: km 730,00 - km 747,00
 km 790,37 - km 838,00

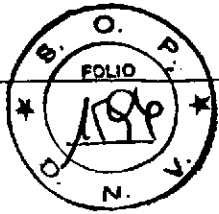
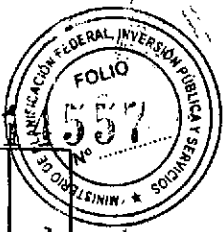
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

CINCOVIA
 Ing. Juan Ramón
 Presidente

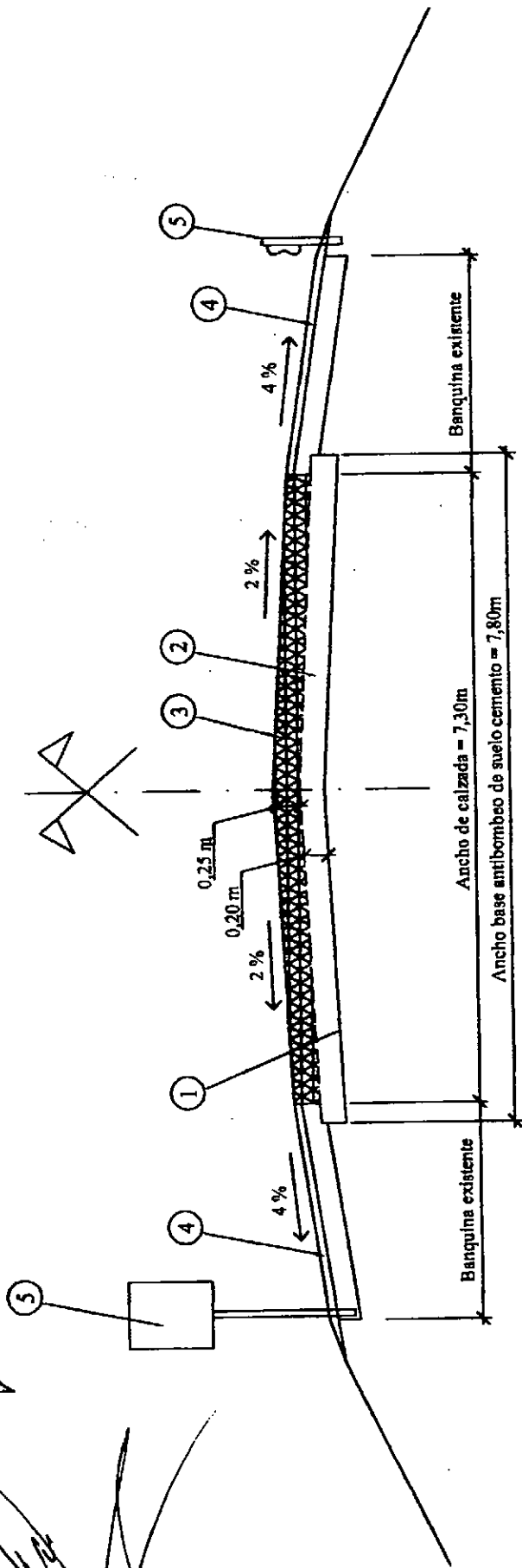
REFERENCIAS

- 1- Fresaado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor de concreto en contacto con el hormigón
 - b) espesor máx en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

MPFIP/S
 91



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
 A aplicar en los siguientes sectores: Semáforos en zona urbana de Avellaneda (200 m en cada caso)



OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.3.2.
 Tramo:
 Sección: km 730,00 - km 747,00
 km 790,37 - km 838,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

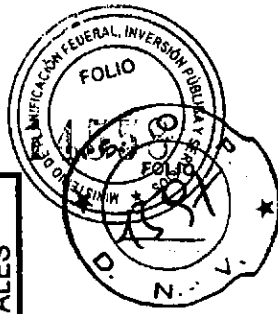
- 1- Fresado de la superficie de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo de 0,20 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losa de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y reubicación de barandas de defensas y señalamiento vertical según necesidades.

CINCOVAL
 Ing. Juan Ramón Garro



Handwritten signatures and scribbles at the bottom left of the page.

Handwritten signatures and scribbles at the bottom right of the page.



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir	
Prog.	Area (m2)
790,37-792	8400

Dársenas de estacionamiento de colectivos a construir	Superficie (m2)	
	Ascendente	Descendente.
Progresivas	175	200
742,00	200	200
791,00	200	200
792,00	200	200
794,00	200	200
798,00	200	200
806,00	200	200
810,00	200	200
820,00	200	200
826,00	200	200

Dársenas de estacionamiento de colectivos	
Progresivas	Cantidad
742,00	1
791,00	1
792,00	1
794,00	1
798,00	1
806,00	1
810,00	1
820,00	1
826,00	1

Mg. Juan Ramón Garrone
Presidente

Colocación de alambrados nuevos	
de prog.	Longitud (m)
810,00	1.500
812,00	3.000
816,00	1.300
818,00	4.000
820,00	1.500
832,00	1.500

Banquinas pavimentadas con C.A. (e=4cm)	
de prog.	Superficie (m2)
790,37	9.000
796,00	600
800,00	1.250
806,00	500
810,00	1.000
812,00	1.700
814,00	6.000
826,00	2.250

OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº11
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA C.5.3.2.

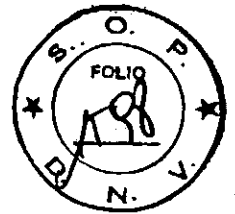
Tramo:
 Sección: Km 730 - Km 747 y Km 790,37 - Km 838

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

MPFIPyS
 91

ANEXO I

ANEXO



ANEXO I				
OBRAS DE REACORDONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO				
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5				
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 8 y N				
DENOMINACION DE OBRA: C 5.3.3				
RUTA NACIONAL N° 8 TRAMO: Km 240,80 a Km 278,29 asc				
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA	
OBRAS A EJECUTAR				
1	Suelo de subrasante tratado con cal	m ²	300,00	
2	Base estabilizada granular tratado con cemento	m ²		
3	Baldoso tipo puente de grietas y fisuras	m ²	9.200,00	
4	Fresado promedio de cruces, del de borde y/o media cañada			
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	298.662,00	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²		
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		
	d) En 6 cm de espesor promedio	m ²		
	e) En 8 cm de espesor promedio	m ²		
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²		
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²		
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²		
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²		
5	Bechao con mezcla Bituminosa			
	a) superficial c/ espesor convencional	m ²	2.840,00	
	b) superficial c/ espesor mediano	m ²		
	c) profundo	m ²	80,00	
6	Bechao Profundo con asfalto cemento e estabilizado granular	m ²	80,00	
7	Enrasche de cañada con estabilizado granular e con aporte de RAP	m ²		
8	Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas	m ²		
9	Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de resaca de cañada	m ²	6.833,00	
10	Enrasche de terraplén con compactación especial	m ²		
11	Recuperación de banquetas con material calado e con aporte de RAP	m ²		
12	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas			
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	11.722,50	
	b) En 6 cm de espesor promedio	m ²		
	c) En 8 cm de espesor promedio	m ²		
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²		
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²		
13	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Macroconcreto asfáltico Tipo PTO			
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²		
	b) En 3,5 cm de espesor promedio	m ²		
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²		
14	Mezcla asfáltica densa con asfalto modificado			
	a) En 4,0 cm de espesor promedio	m ²		
15	Mezcla asfáltica densa e cohesiva con asfalto modificado para calzadas			
	a) En 5,0 cm de espesor promedio	m ²		
16	Mezcla asfáltica semi asfalto modificado tipo SMA10 para calzadas			
	a) En 8 cm de espesor promedio	m ²		
17	Mezcla asfáltica semi asfalto modificado tipo SMA10 para calzadas			
	a) En 6 cm de espesor promedio	m ²	44.708,30	

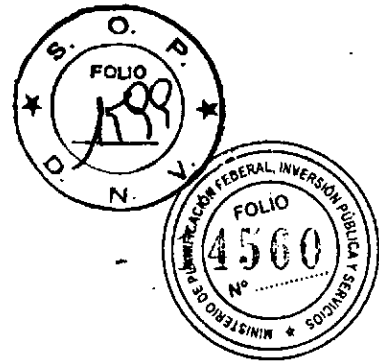
MPFIPYS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

[Handwritten signatures and scribbles covering the bottom half of the page]

ANEXO I

ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PUNETA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III y IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 5.3.3	
RUTA NACIONAL N° 8		TRAMO: Km 248,88 a Km 278,28 asc	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
19	Bachos con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos	m ²	
18	Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigon incluído base subbarrera	m ²	
20	Baso subbarrera para pavimentos de hormigon	m ²	
21	Construccion de pavimentos de hormigon	m ²	
22	Reparación de junta tipo THORBACK	m	70,00
23	Reafirmación horizontal		
	a) termoplásticos por pulverización	m ²	
	b) termoplásticos por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedio superiores a 20mm	m ²	
24	Reafirmación Vertical	m ²	100,00
25	Aserrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
26	Barreras de defensas metálicas tipo FLEX BEAM		
	a. a reparar	m	1,000,00
	b. nuevas e instalar incluídas expertas	m	500,00
27	Barreras de defensas de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reparar	m	
	b. nuevas e proveer incluídas expertas	m	
28	Transporte		
29	Cartas de estacionamiento de calceños		
30	Diagramas de estacionamiento de estacionamientos / bompapas parquímetros		
31	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolicion de existentes	m	
32	Provision de oficina y equipamiento		
33	Provision de Vehículo para personal de inspección y Supervision		
34	Provision de movilidad para personal de inspección y Supervision		
	a) Cuota mensual		
	b) Por km		
35	Ordenar cuenta		

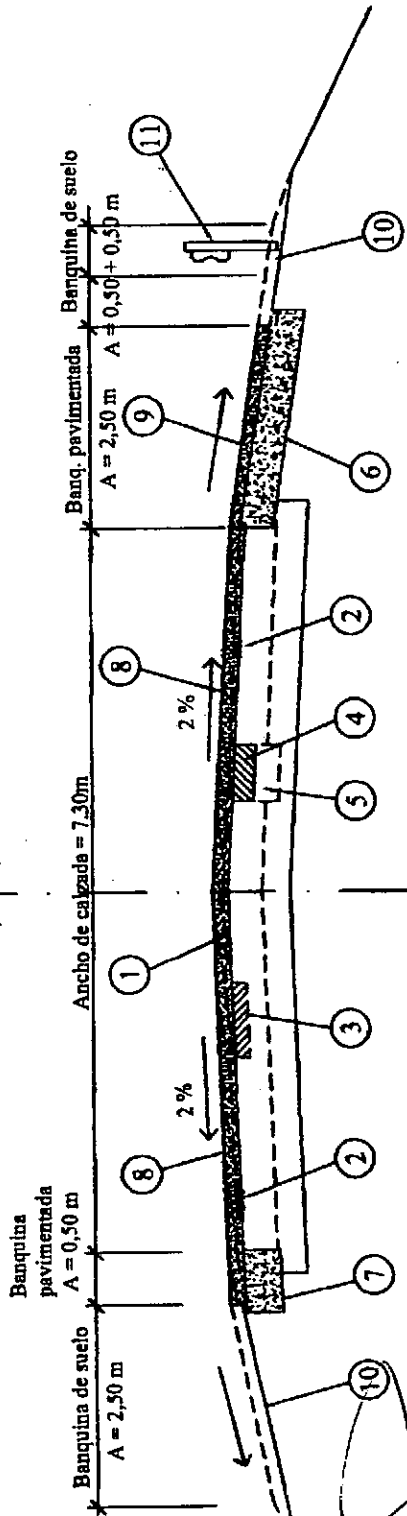
MPFIP/S
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garibay
Presidente

(Handwritten signatures and scribbles)

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 240,00 - Km 278,29 calzada ascendente



REFERENCIAS:

- 1- Fresado en 2 cm de espesor promedio en ancho completo de calzada (incluido banquina interna existente)
- 2- Sellado de grietas y juntas tipo puente.
- 3- Bacheo de superficie con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4 y 5- Bacheo profundo a responder con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego se profundiza con suelo cemento para bacheo profundo.
- 6- Excavación hasta nivel $-0,22$ m respecto a la calzada existente y ejecución de base para banquina externa con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 2,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
- 7- Excavación hasta nivel $-0,22$ m respecto a la calzada existente (desde el borde existente) y ejecución de base para banquina interna con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 0,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
- 8- Carpeta de rodamiento con mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado Tipo SMA 19 para calzada y banquina interna en 7,80 m de ancho y 0,06 m de espesor promedio, incluido riego de liga
- 9- Pavimentación de banquina externa con mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional en 2,50 m de ancho y 0,04 de espesor promedio, incluido riego de liga
- 10- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 11 - Retiro y reubicación de sellamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

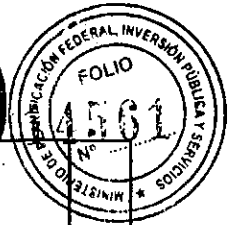
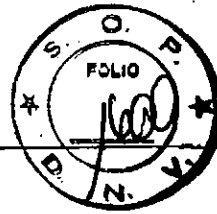
PROVINCIA DE SANTA FE

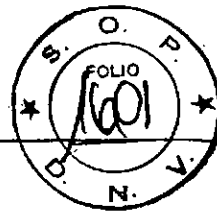
OBRA MEJORATIVA C5.3.3

Tramo:

Sección: Km 240,00 - Km 278,29 calzada asc.

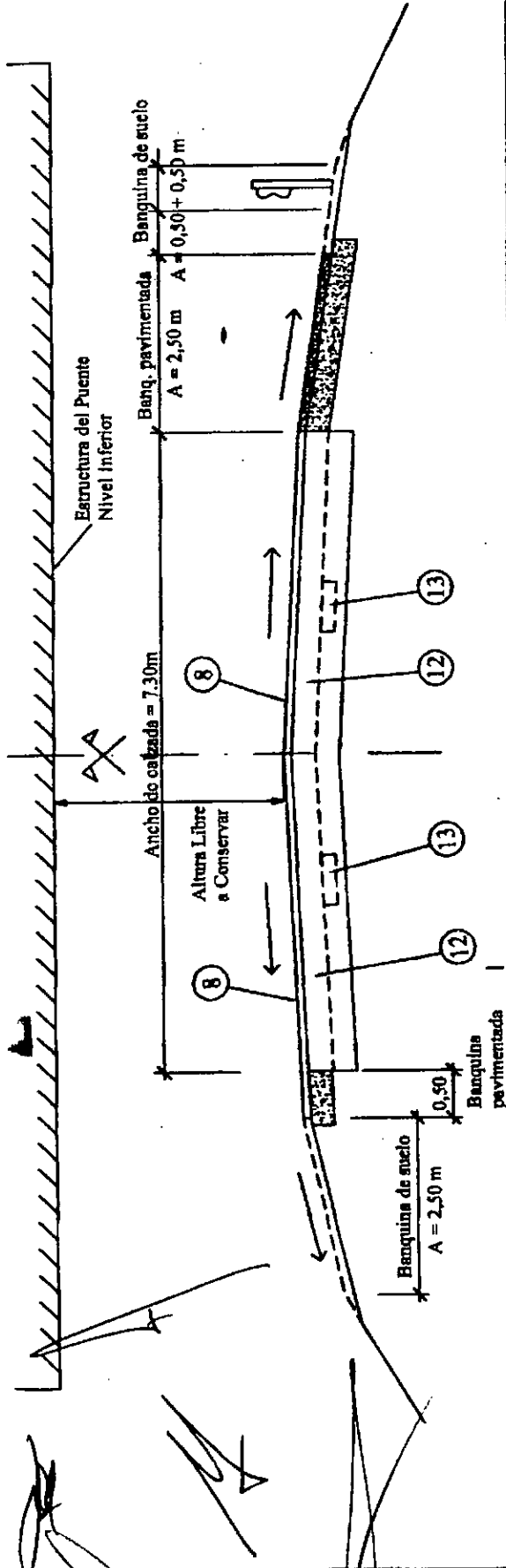
PERFIL TIPO DE OBRA N° I





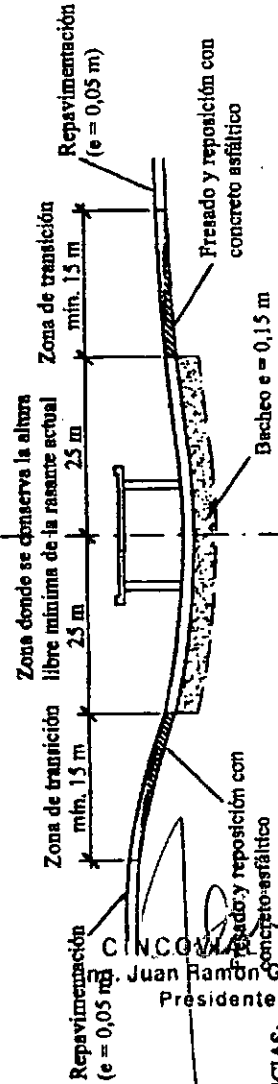
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° 1

A aplicar en calzada principal bajo puentes para los casos en que la menor altura libre sea mayor a 4,50 m.



Nota: En los casos en que la menor altura libre sea menor a 4,50 m, la Contratista propondrá una solución para obtener una altura libre de 5,10 m

Corte Longitudinal



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C5.3.3

Tramo:
 Sección: Km 240,00 - Km 278,29 calzada asc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° 1

REFERENCIAS:

• Valen las referencias del Perfil Tipo de Obra N° 1 a excepción de los puntos 1 al 5 los cuales se anulan.

• Se agregan los puntos 14 y 15 cuyas referencias son las siguientes:

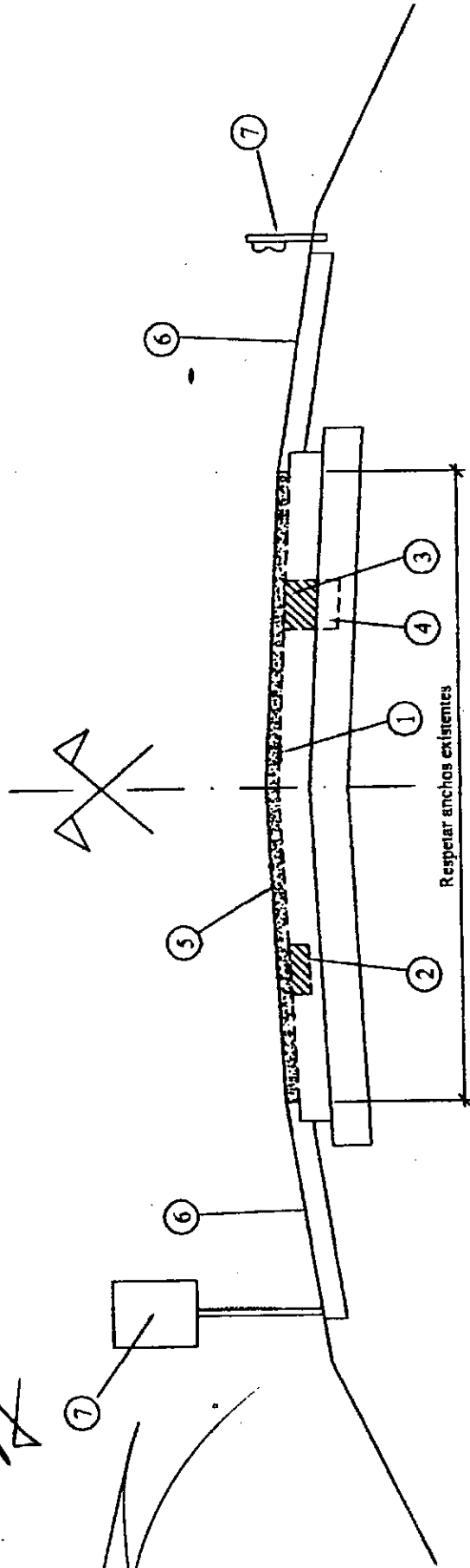
- 12- Bacheco con concreto asfáltico convencional en 0,15 m de espesor colocado en dos capas; inferior de 0,08 m y superior de 0,07 m
- 13- Bacheco profunado a ejecutar con suelo cemento.

CINCOVI S.A.
 Juan Ramón Garrón
 Presidente

MPFIPYS
91

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° II

A aplicar en ramales de ingreso, ramales de egreso y accesos a puentes, indicados por el órgano de Control



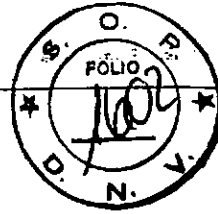
CINCO
Ing. Juan Román
Pre

- 1- Sellado de grietas y fisuras tipo puente.
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3 y 4- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego se profundiza con suelo cemento para bacheo profundo.
- 5- Carpetado rodamiento con mezcla asfáltica convencional en 0,04 m de espesor promedio, respetando anchos existentes, incluido eliego de liga.
- 6- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 7- Retiro y reubicación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

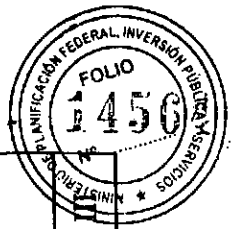
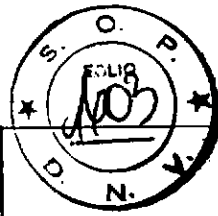
OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C5.3.3

Tramo:
Sección: Km 240,00 - Km 278,29 calzada asc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° II

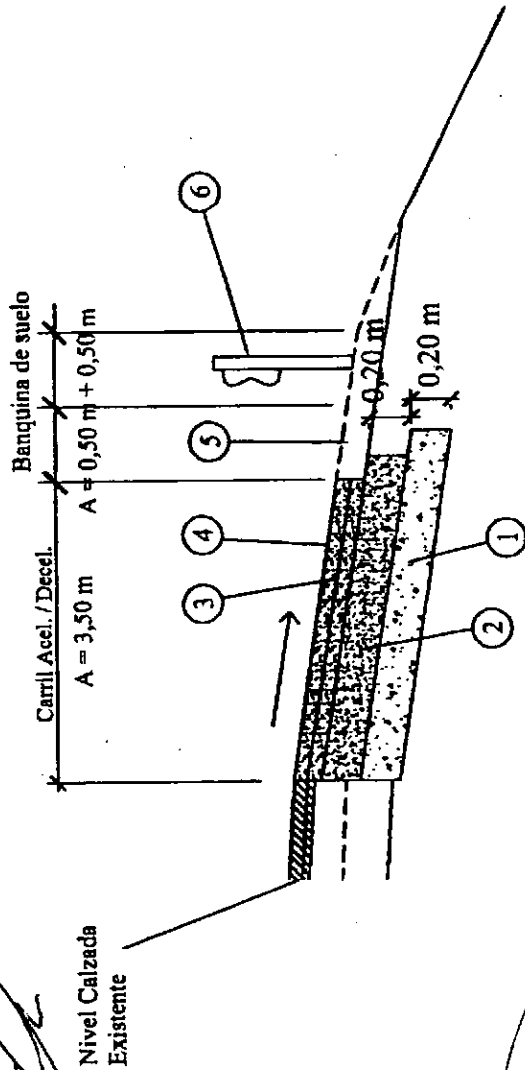


ANEXO I ANEXO



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° III - Construcción de carriles de Aceleración y Deceleración

A aplicar en los sectores indicados por el Órgano de Control



Ing. CINCOVE
 en R. P. O.
 por

REFERENCIAS:

- 1- Excavación hasta nivel -0,44 metros respecto a calzada existente, y ejecución de subbase de suelo-local en 3,70 metros de ancho y 0,20 metros de espesor.
- 2- Ejecución de chape con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 3,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
- 3- Base de concreto asfáltico convencional en 3,50 metros de ancho y 0,04 metros de espesor, incluido riego de liga.
- 4- Carpeta de rodamiento para Carril de Aceleración / Deceleración con concreto asfáltico convencional en 3,50 m de ancho y 0,04 m de espesor promedio, incluido riego de liga.
- 5- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 6 - Retiro y relocalización de señalamiento vertical y barrandas de defensa, según necesidades.

OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C5.3.3

Tramo:

Sección: Km 240,00 - Km 278,29 calzada asc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° III

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

MPP-PyS
91

Barandas de defensa metálicas tipo "Flex Beam"		
Ubicación	Nuevas	A reponer
Según criterio de la Inspección y/o Supervisión	500 m	1000 m

Intercambiadores a Repavimentar con Concreto Asfáltico Modificado

Se realizaran tareas de sellado de fisuras, bacheo y repavimentación con mezcla asfáltica convencional en 0,04m de espesor promedio.

Ver Perfil Tipo de Obra Especial Nº II

Nota: Al repavimentar se deberá respetar la geometría existente

Juntas de Dilatación en Puentes

Se prevé el reemplazo de las mismas en todos los puentes de calzada principal

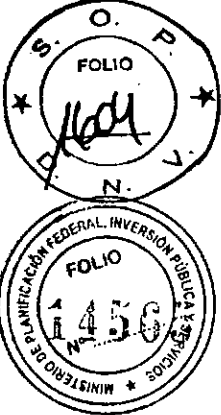
Carriles de Aceleración y Deceleración

Se prevé la construcción en accesos a estación de servicio de Km 255

Ver Perfil Tipo de Obra Especial Nº III

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº9
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA C.5.3.3.
 Tramo:
 Sección: Km 240,00 - Km 278,29 asc

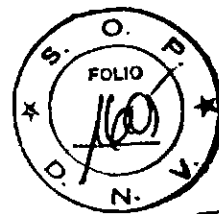
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente

ANEXO I

ANEXO

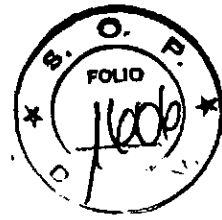


ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 5.3.4			
RUTA NACIONAL N° II TRAMO: Km 231,99 a Km 278,29 desc			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Base de subrasante tratada con cal	m ²	300,00
2	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ²	
3	Baldos tipo puestas de grises y feuras	m ²	9.400,00
4	Frenado promedio de cruces, del de bando y/o media calzada	m ²	
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	368.682,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
5	Bachos con Mezcla Bituminosa	m ²	3.852,00
	a) superficial o asfalto convencional	m ²	
	b) superficial o asfalto modificado	m ²	80,00
	c) prefabricado	m ²	80,00
6	Bachos Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	80,00
7	Enriechos de calzadas con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	
8	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	
9	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de relleno de calzada	m ²	10.888,33
10	Enriechos de terraplen con compactacion especial	m ²	
11	Recuperacion de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m ²	
12	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	m ³	14.229,50
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ³	
	b) En 5 cm de espesor promedio	m ³	
	c) En 6 cm de espesor promedio	m ³	
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ³	
	e) En 8 cm de espesor promedio	m ³	
13	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Macrocarbono asfaltico Tipo P10	m ³	
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ³	
	b) En 3,5 cm de espesor promedio	m ³	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ³	
14	Mezcla asfaltica densa con asfalto asfaltado	m ³	
	a) En 4,0 cm de espesor promedio	m ³	
15	Mezcla asfaltica densa o semidensa con asfalto modificado para calzadas	m ³	
	a) En 6,0 cm de espesor promedio	m ³	
	Mezcla asfaltica con asfalto modificado tipo SMA10 para calzadas	m ³	
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ³	
17	Mezcla asfaltica con asfalto modificado tipo SMA7S para calzadas	m ³	55.229,50
	a) En 8 cm de espesor promedio	m ³	

MPFIPyS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Carrone
Presidente

(Handwritten signatures and scribbles)



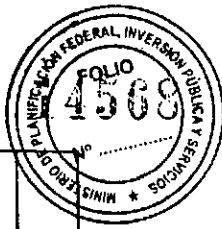
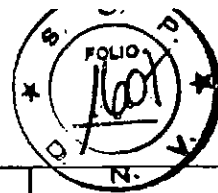
ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO 8 y IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C.S.3.A	
RUTA NACIONAL N° 8		TRAMO: Km 271,00 a Km 278,28 desc	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
18	Bachos con herrajes en calzadas de pavimentos rígidos	m ²	
19	Reparación de pavimentos rígidos con herrajes incluidos base grabados	m ²	
20	Bases artibombos para pavimentos de herrajes	m ²	
21	Construcción de pavimentos de herrajes	m ²	
22	Reparación de juntas tipo THORNTON	m	100,00
23	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 6mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesor promedio superior a 20mm	m ²	
24	Señalización Vertical	m ²	100,00
25	Alentornes		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
26	Barridos de defensas metálicas tipo FLEX BEAM		
	a. a renovar	m	1.200,00
	b. nuevos a colocar incluidos materiales	m	700,00
27	Barridos de defensas de herrajes tipo NEW JERSEY		
	a. a renovar	m	
	b. nuevos a renovar incluidos materiales	m	
28	Tranqueos	m	
29	Cartas de estacionamiento de colectivos	u	
30	Cartas de estacionamiento de colectivos / tranqueos perforados	m ²	
31	Recargas		
	a. prolongación de cables	m	
	b. demolicion de cables	m	
32	Provisión de oficina y equipamiento	mes	12,00
33	Provisión de vivienda para personal de inspección y/o Supervisión	mes	12,00
34	Provisión de alimentación para personal de inspección y/o Supervisión		
	a) Comida caliente	mes	36,00
	b) Agua fría	m ³	216.000,00
35	Costos varios		

MPFI PYS
91

[Handwritten signature]

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

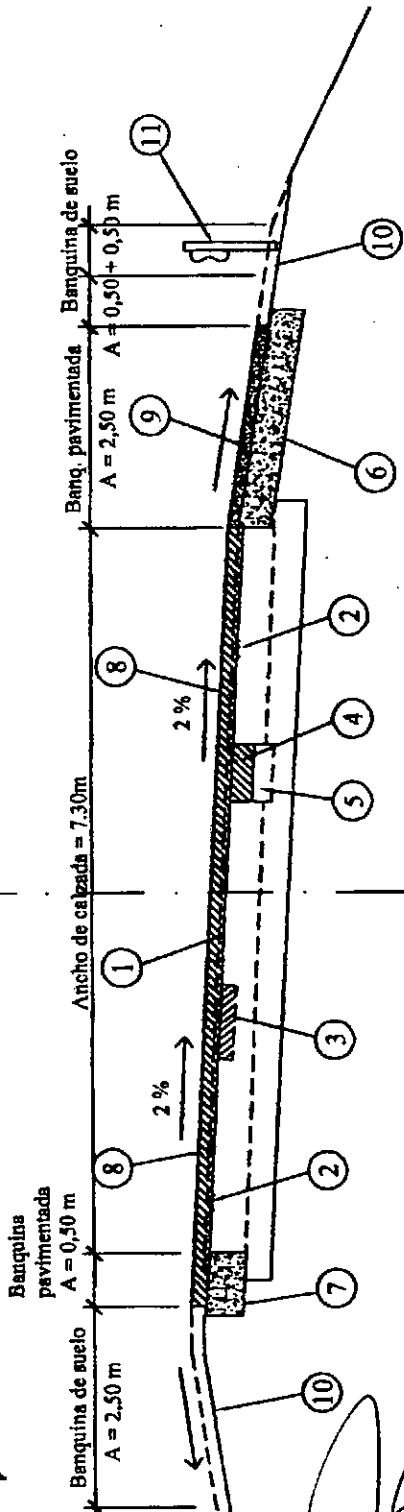
[Multiple handwritten signatures and scribbles]



PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 231,00 - Km 278,29 calzada descendente

AA

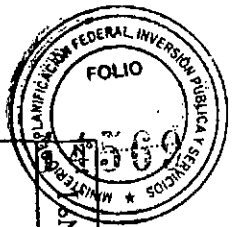
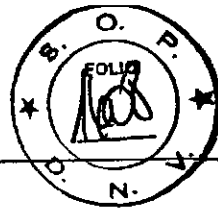


REFERENCIAS:
 1- Fresado en 2 cm de espesor promedio en ancho completo de calzada (incluido banquina interna existente)
 2- Sellado de grietas para tipo puente.
 3- Bacheo de superficie con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
 4 y 5- Bacheo profundo con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego se profundiza con suelo cemento para bacheo profundo.
 6- Excavación hasta nivel -0,20m respecto a la calzada existente y ejecución de base para banquina externa con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 2,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
 7- Excavación hasta nivel -0,22 m respecto a la calzada existente (desde el borde existente) y ejecución de base para banquina interna con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 0,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
 8- Carpeta de rodamiento con mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado Tipo SMA 19 para calzada y banquina interna en 7,80 m de ancho y 0,06 m de espesor promedio, incluido riego de liga
 9- Pavimentación de banquina externa con mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional en 2,50 m de ancho y 0,04 de espesor promedio, incluido riego de liga
 10- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
 11- Retiro y recolocación de señalamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C5.3.4
 Tramo:
 Sección: Km 231,00 - Km 278,29 calzada desc.

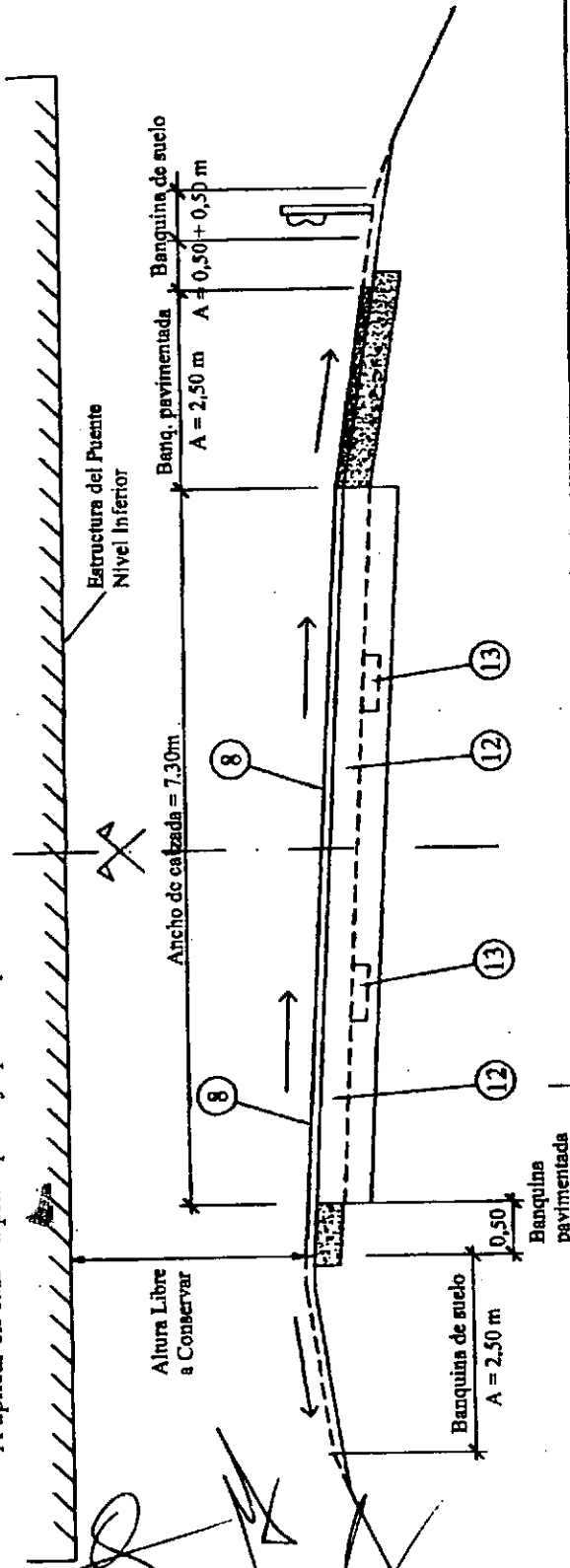
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

CINCO
 Ing. Juan...



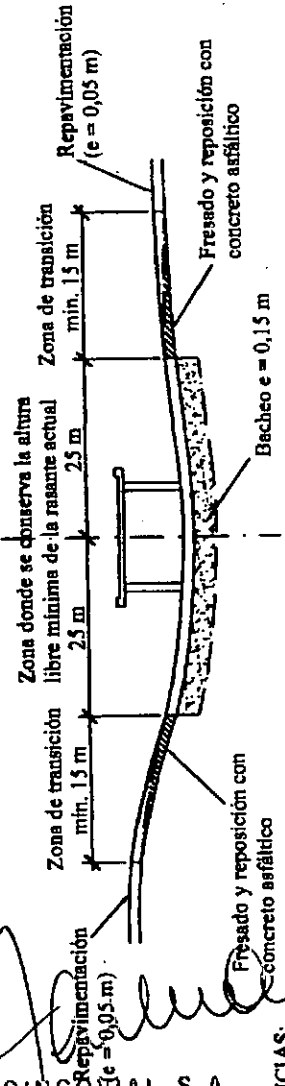
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° 1

A aplicar en calzada principal bajo puentes para los casos en que la menor altura libre sea mayor a 4,50 m.



Nota: En los casos en que la menor altura libre sea menor a 4,50 m, la Contratista propondrá una solución para obtener una altura libre de 5,10 m

Corte Longitudinal

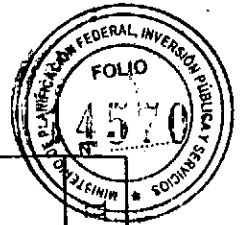
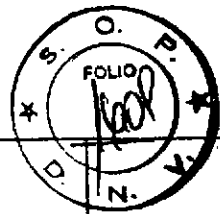


CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

REFERENCIAS:

- Valen las referencias del Perfil Tipo de Obra N° 1 a excepción de los puntos 1 al 5 los cuales se anulan.
- Se agregan los puntos 12 y 13 cuyas referencias son las siguientes:
 - 12- Bacheo con concreto asfáltico convencional en 0,15 m de espesor colocado en dos capas; inferior de 0,08 m y superior de 0,07 m
 - 13- Bacheo profundo a ejecutar con suelo cemento.

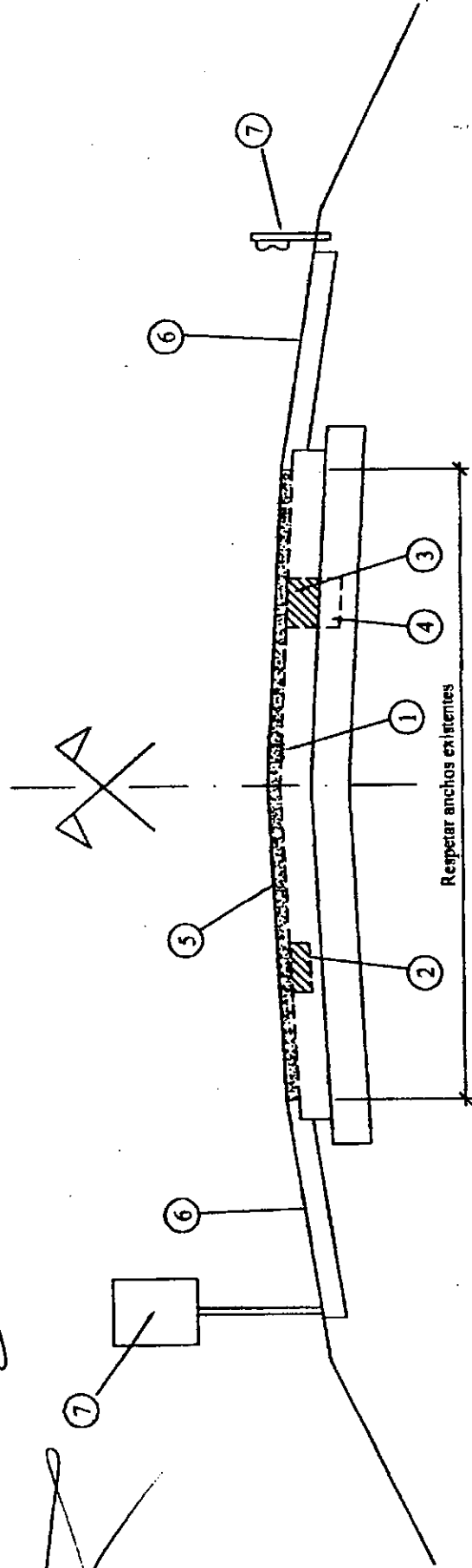
OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C5.3.4
Tramo:
Sección: Km 231,00 - Km 278,29 calzada desc.
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° 1



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° II

A aplicar en ramales de ingreso, ramales de egreso y accesos a puentes, indicados por el órgano de Control

MF 91



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 9
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C5.3.4

Tramo:
Sección: Km 231,00 - Km 278,29 calzada desc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N°

- 1- Se aplican grietas y fisuras tipo puente.
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3 y 4- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego se profundiza con suelo cemento para bacheo profundo.
- 5- Carpeta de rodadura con mezcla asfáltica convencional en 0,04 m de espesor promedio, respetando anchos existentes, incluido riego de liga.
- 6- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 7- Retiro y reposición de sellamiento vertical y banquetas de defensa, según necesidades.

CINCO
Ing. Juan Ramiro
Presidente

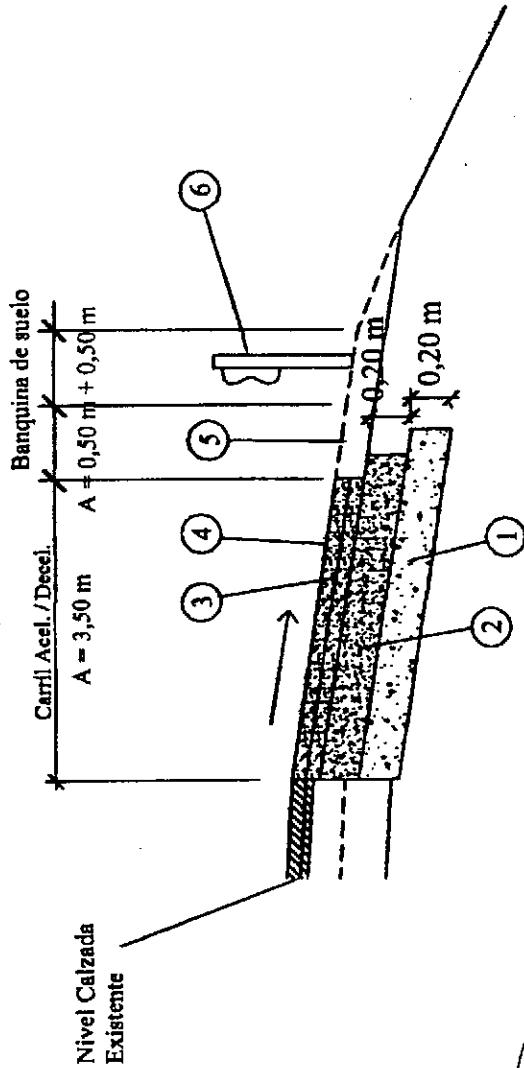
Handwritten signatures and scribbles at the bottom left of the page.

Handwritten signatures and scribbles at the bottom right of the page.

MP+Pys
91

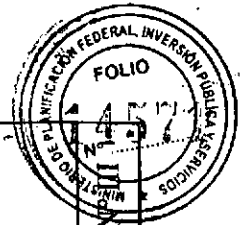
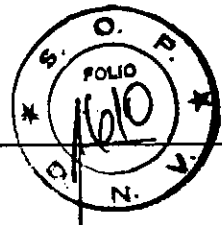
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° III - Construcción / Reconstrucción de carriles de Aceleración y Deceleración

Aplicar en los sectores indicados por el Órgano de Control



REFERENCIAS:

- 1- Excavación hasta nivel -0,44 metros respecto a calzada existente, y ejecución de subbase de suelo-cal en 3,70 metros de ancho y 0,20 metros de espesor.
- 2- Ejecución de base con material existente, aporte de RAP y cemento Portland, con V.S.R. > 70 %, en 3,60 m de ancho y 0,20 metros de espesor promedio, incluido riego de imprimación.
- 3- Base de concreto asfáltico convencional en 3,50 metros de ancho y 0,04 metros de espesor, incluido riego de liga.
- 4- Carpeta de rodamiento para Carril de Aceleración / Deceleración con concreto asfáltico convencional en 3,50 m de ancho y 0,04 m de espesor promedio, incluido riego de liga.
- 5- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 6- Retiro y re colocación de señalamiento vertical y bandadas de defensa, según necesidades.



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA CS.3.4
 Tramo:
 Sección: Km 231,00 - Km 278,29 calzada desc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° III

MPFIPyS
91

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

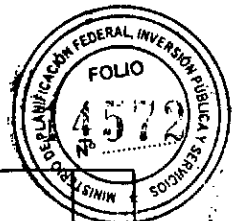
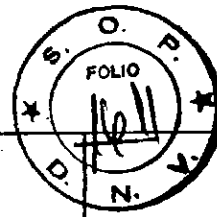
Barrandas de de/omas metálicas tipo "Flex Beam"		
Ubicación	Nuevas	A reponer
Según criterio de la Supervisión / Órgano de Control	700 m	1200 m

Carriles de Aceleración y Deceleración
Se prevé la construcción en accesos a estación de servicio Km 255 Ver Perfil Tipo de Obra Especial N° III

Junta de Dilatación en Puentes
Se prevé el reemplazo de las mismas en todos los puentes de calzada principal

Intercambios a Repavimentar con Concreto Asfáltico Modificado
 Se realizarán trabajos de sellado de fisuras, bacheo, repavimentación con mezcla asfáltica convencional en 0,04 m de espesor promedio, y reposición de la demarcación horizontal.
 Ver Perfil Tipo de Obra Especial N° II
 Nota: Al repavimentar se deberá respetar la geometría existente

CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente



OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 9
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C5.3.4
 Tramo:
 Sección: Km 231,00 - Km 278,29 calzada desc.
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

ANEXO I ANEXO



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barandas de defensa metálicas tipo "Flex Beam"		
Ubicación	Nuevas	A reponer
Según criterio de la Inspección y/o Supervisión	700 m	1200 m

Intercambiadores a Repavimentar con Concreto Asfáltico Modificado

Se realizaran tareas de sellado de fisuras, bacheo y repavimentación con mezcla asfáltica convencional en 0,04m de espesor promedio.

Ver Perfil Tipo de Obra Especial Nº II

Nota: Al repavimentar se deberá respetar la geometría existente

Juntas de Dilatación en Puentes

Se prevé el reemplazo de las mismas en todos los puentes de calzada principal

Carriles de Aceleración y Deceleración

Se prevé la construcción en accesos a estación de servicio de Km 255

Ver Perfil Tipo de Obra Especial Nº III.

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Carrone
Presidente

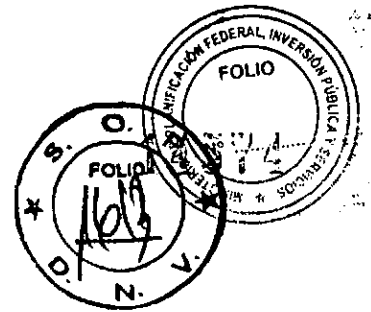
OCCOVI

ruta nacional Nº9
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA C.6.3.4.

Tramo:

Sección: Km 231,00 - Km 278,29 desc

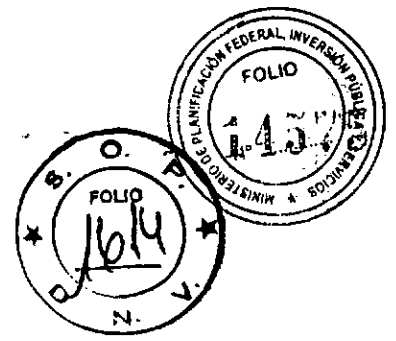
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y IV			
DENOMINACIÓN DE OBRA:		C.5.3.5	
Autopista Rosario Córdoba		TRAMO: Km 010,00 a Km 050,00 asc	
ITEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Substrato de subgranulada tratada con cal	m ²	
2	Bases estabilizadas granular tratada con cemento	m ²	
3	Rebello tipo puente de grutas y burlas	m	10.000,00
4	Prezado promedio de cruces, del de burla y/o malla colada	m ²	
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	7.800,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
5	Bachos con Mezcla Bituminosa	m ²	1.250,00
	a) superficial o de sublecho convencional	m ²	
	b) superficial o de sublecho modificado	m ²	50,00
	c) prefabricado	m ²	50,00
6	Bachos Prefabricado con malla concreto o estabilizado granular	m ²	50,00
7	Ensenche de calzadas con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	
8	Terrapién con compactación especial para regularización de banquetas	m ²	
9	Terrapién con compactación especial para banquetas como complementación de reforzo de calzadas	m ²	8.000,00
10	Ensenche de terrapién con compactación especial	m ²	
11	Reparación de banquetas con material asfáltico o con aporte de RAP	m ²	
12	Mezcla asfáltica en caliente con sublecho convencional para calzadas y banquetas	m ²	
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	12.000,00
	b) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
13	Mezcla asfáltica en caliente con sublecho modificado para calzadas y banquetas. Modificaciones según Tipo P10	m ²	28.000,00
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 2,5 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
14	Mezcla asfáltica fría con sublecho asfáltico	m ²	
	a) En 4,5 cm de espesor promedio	m ²	
15	Mezcla asfáltica fría o caliente con sublecho modificado para calzadas	m ²	
	a) En 6,5 cm de espesor promedio	m ²	
16	Mezcla asfáltica con sublecho modificado tipo SMA10 para calzadas	m ²	
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
17	Mezcla asfáltica con sublecho modificado tipo SMA10 para calzadas	m ²	
	a) En 8 cm de espesor promedio	m ²	

MPFIPys
91

[Handwritten Signature]
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

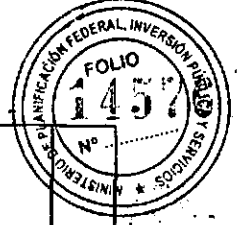
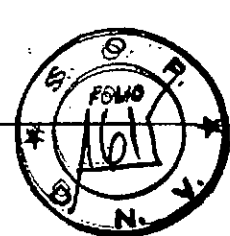


ANEXO I			
MODAL DE RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II y IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 5.3.5			
Autopista Rosario Cardón TRAMO: Km 016,00 a Km 058,00 asc			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
18	Bachos con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ²	
19	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluido base entibombos	m ²	
20	Bases entibombos para pavimentos de hormigón	m ²	
21	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
22	Reparación de juntas tipo THORBACK	m	
23	Señalización horizontal		
	a) termoplásticas por pulvéritización	m	
	b) termoplásticas por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m	
	b.2 en espesor promedio de 6mm	m	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m	
	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm	m	
24	Señalización Vertical		
25	Alcantarillas		
	a. nuevas	m	
	b. a renovar	m	
26	Barandas de defensas acústicas tipo FLEX DEAM		
	a. a reparar	m	500,00
	b. nuevas a colocar incluidos espejos	m	300,00
27	Barandas de defensas de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reparar	m	
	b. nuevas a proveer incluidos espejos	m	
28	Transversas	m	
29	Geridas de estacionamiento de colectivos	m	
30	Defensas de estacionamiento de colectivos / barreras perimetrales	m	
31	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
32	Provisión de oficina y equipamiento	mas	12,00
33	Provisión de vehículo para personal de inspección y/o Supervisión	mas	12,00
34	Provisión de movilidad para personal de inspección y/o Supervisión	mas	
	Cuota mensual	mas	30,00
	b) Por km	km	216.000,00
35	Corrientes aguas	m	

MPFIPYS
91

CINCOVIA S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Residente

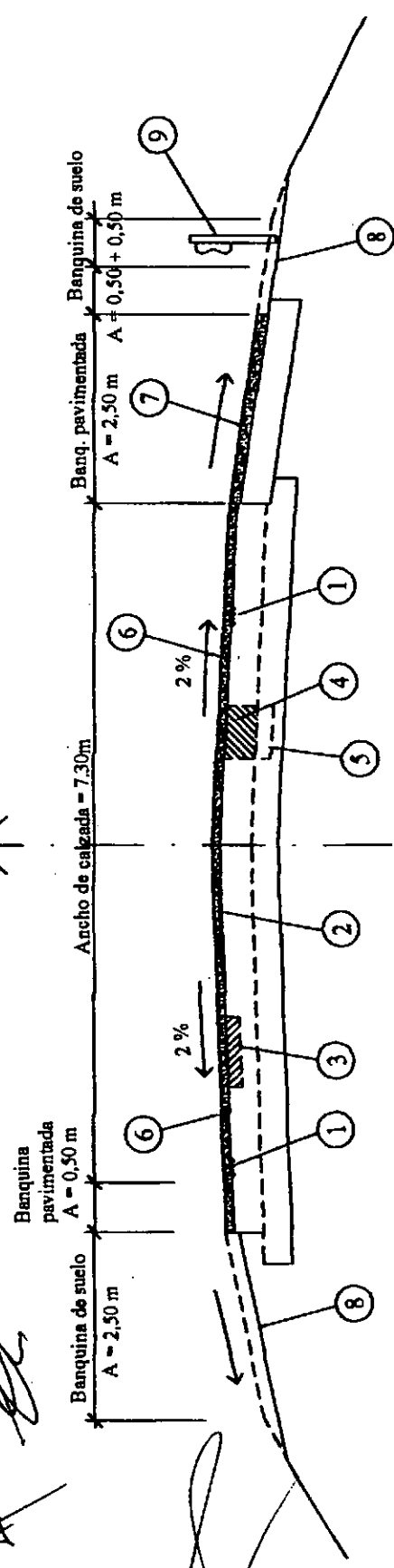
Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.



PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 610,00 - Km 659,80 calzada ascendente

MPF PyS
91



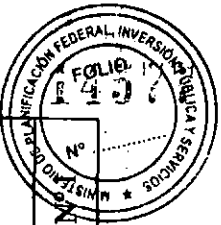
REFERENCIAS:

- 1- Sellado de grietas y fisuras tipo puente.
- 2- Fresado de crestas y deformaciones en 2 cm de espesor promedio en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4 y 5- Bacheo profundo a reponer con concreto asfáltico hasta 0,20 m de profundidad en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión. Luego a profundidad con suelo cemento para bacheo profundo.
- 6- Carpeta de rodadura con mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado Tipo F10 para calzada y banquina interna en 7,80 m de ancho y 0,03 m de espesor promedio, incluido riego de liga
- 7- Repavimentación de banquina externa con mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional en 2,50 m de ancho y 0,04 de espesor promedio, incluido riego de liga
- 8- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 9 - Retiro y reubicación de sellamiento vertical y barandas de defensa, según necesidades.

OCCOVI
 AUTOPISTA ROSARIO CORDOBA
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA N° C.5.3.5

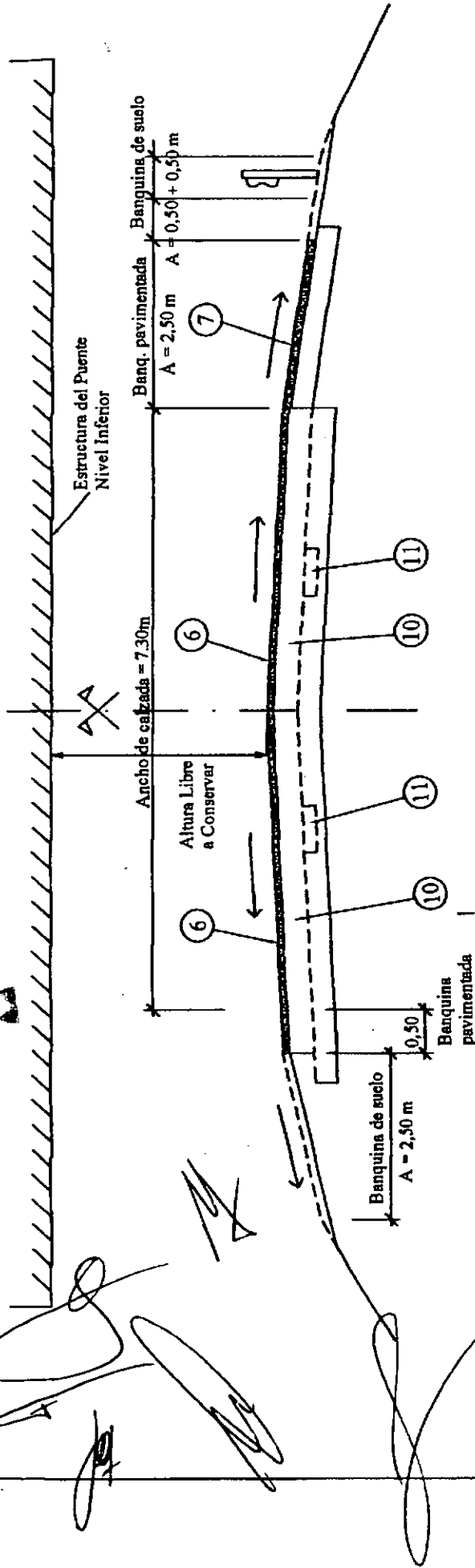
Tramo:
 Sección: Km 610,00 - Km 659,80 calzada asc.

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



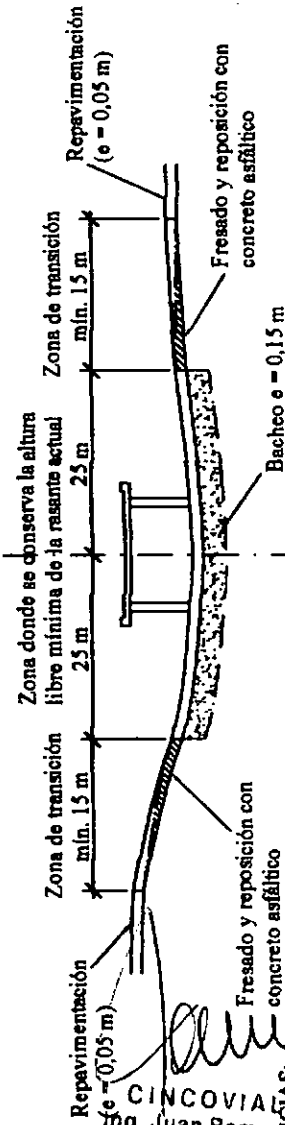
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL Nº 1

A aplicar en calzada principal bajo puentes para los casos en que la menor altura libre sea mayor a 4,50 m.



Nota: En los casos en que la menor altura libre sea menor a 4,50 m, la Contratista propondrá una solución para obtener una altura libre de 5,10 m

Corte Longitudinal



OCCOVI
 AUTOPISTA ROSARIO CORDOBA
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA Nº C.5.3.5

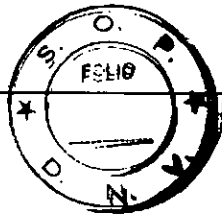
Tramo:
 Sección: Km 610,00 - Km 659,80 calzada asc.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL Nº 1

REFERENCIAS:

- Valen las referencias del Perfil Tipo de Obra Nº 1 a excepción de los puntos 1 al 5 los cuales se anulan.
- Se agregan los puntos 10 y 11 cuyas referencias son las siguientes:
- 10- Bacheo con concreto asfáltico convencional en 0,15 m de espesor colocado en dos capas; inferior de 0,08 m y superior de 0,07 m
- 11- Bacheo profundo a ejecutar con suelo cemento.

CINCOVIAL
 Sr. Juan Ramon...
 Presiden



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

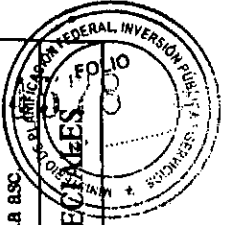
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control.)

Barandas de defensa metálicas tipo "Flex Beam" a reponer
Colocar en los sectores indicados por la Inspección / Supervisión

Barandas de defensa metálicas tipo "Flex Beam" nuevas
Colocar en los sectores indicados por la Inspección / Supervisión

OCCOVI
 AUTOPISTA ROSARIO CORDOBA
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA N° C.5.3.5

Tramo:
 Sección: Km 610,00 - Km 659,80 calzada asc



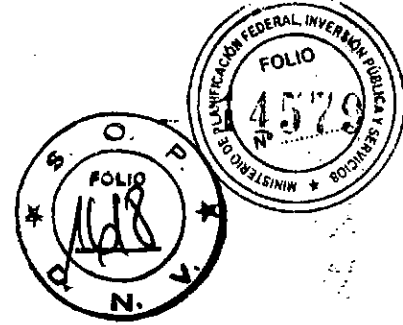
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

MPF PYS
 91

CINCOVIAS S.A.
 Ing. Juan Ramón Barrón
 Presidente

ANEXO I

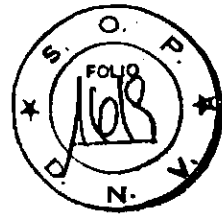
ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE REAFORMACIÓN Y DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACIÓN DE OBRA: C.S.A.T			
RUTA NACIONAL N° 11			
TRAMO: Km 132,00 a Km 173,00 y Km 198,00 a Km 222,00			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Queto de subrasante tratado con cal	m ²	-
2	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ²	-
3	Salida tipo punta de grifos y filtros	m	30.000,00
4	Fresado profundo de cuestas, tal de borde y/o media cuestas	m ²	-
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	472.860,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	-
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	-
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	-
5	Bechao con Mezcla Bituminosa	m ²	2.013,00
	a) superficial o' asfalto convencional	m ²	-
	b) superficial o' asfalto modificado	m ²	800,00
	c) precurado	m ²	-
6	Dreajes Profundo con malla cemento o estabilizado granular	m	800,00
7	Ensenche de cunetas con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	-
8	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ²	-
9	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de cunetas	m ²	24.688,00
10	Ensenche de terraplen con compactación especial	m ²	-
11	Recuperación de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m ²	12.332,00
12	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para cunetas y banquetas	m ²	-
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	1.620,00
	b) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 8 cm de espesor promedio	m ²	70.844,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
13	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para cunetas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo P10	m ²	-
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
	b) En 2,5 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
14	Mezcla asfáltica densa con asfalto existente	m ²	-
	a) En 4,0 cm de espesor promedio	m ²	-
15	Mezcla asfáltica densa o semidensa con asfalto modificado para cunetas	m ²	-
	a) En 6,0 cm de espesor promedio	m ²	-
16	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA10 para cunetas	m ²	-
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
17	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA10 para cunetas	m ²	-
	a) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-

MPFIPYS
91

Juan Ramon Garrone
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

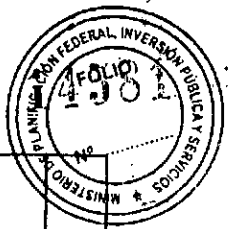
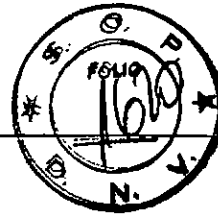


ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - FIDUCIARIA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 5.A.1	
RUTA NACIONAL N° 11		TRAMO: Km 828,00 a Km 878,00 y Km 828,00 a Km 822,00	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	LINDAD	CANTIDAD PREVISTA
18	Rechazo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ²	-
19	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluido base artibombas	m ²	-
20	Base artibombas para pavimentos de hormigón	m ²	-
21	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	-
22	Reparación de junta tipo THORBACK	m	-
23	Sellado horizontal	m	-
	a) termoplástica por pulverización	m ²	-
	b) termoplástica por extrusión	m ²	-
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	-
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	-
	b.5 en espesores promedio mayores a 20mm	m ²	-
24	Sellado Vertical	m	-
25	Alcantarales	m	31.100,00
	a. nuevos	m	-
	b. a renovar	m	-
26	Barandas de defensas metálicas tipo FLEX BEAM	m	-
	a. a reparar	m	-
	b. nuevos a colocar incluidos soportes	m	-
27	Barandas de defensas de hormigón tipo NEW JERSEY	m	-
	a. a reparar	m	-
	b. nuevos a proveer incluidos soportes	m	-
28	Transportes	u	27,00
29	Obras de estacionamiento de colectivos	u	3,00
30	Obras de estacionamiento de colectivos / banquetas perforadas	m ²	1.200,00
31	Alcantariles	m	-
	a. prolongación de alcantariles	m	-
	b. demolición de alcantariles	m	-
32	Proveer de oficina y equipamiento	mes	12,00
33	Proveer de Viáticos para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
34	Proveer de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	-
	a) Costo personal	mes	30,00
	b) Pasajes	mes	210.000,00
35	Comida diaria	m	-

MPF
91

(Handwritten signatures and scribbles)

(Handwritten signature)
CINCO VIAL S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente



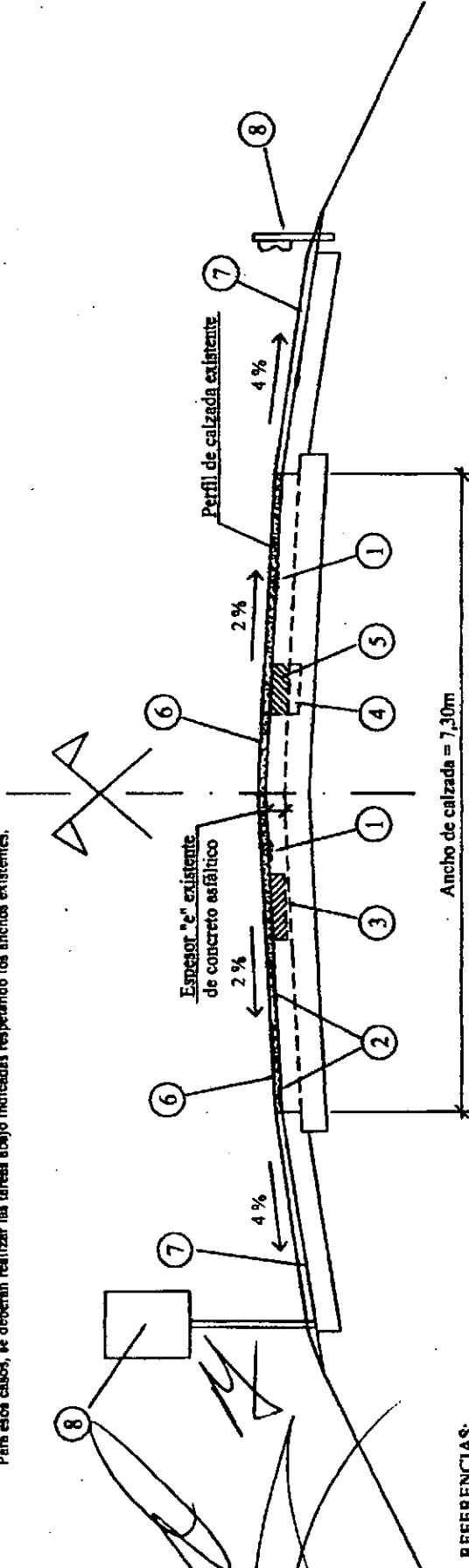
PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 838,00 a Km 878,00
Km 898,00 a Km 922,00

ESPORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
838,00	878,00	0,06
898,00	922,00	0,06

Nota: Pueden existir tarreas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para estos casos, se deberán realizar las tarreas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

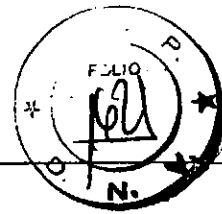
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Presado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terrén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y reubicación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 11
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.5.4.1.

Tramo:
Sección: km 838,00 - km 878,00
km 898,00 - km 922,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

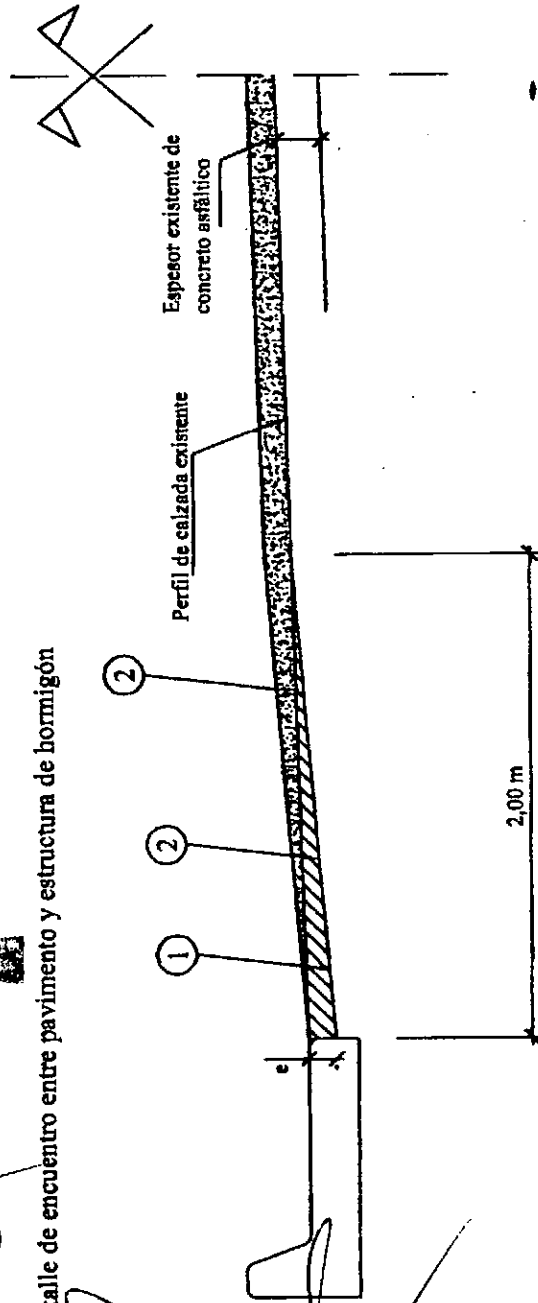
Ing. Juan Ramón Carrone
Presidente



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 11
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.5.4.1.
 Tramo:
 Sección: km 838,00 - km 878,00
 km 898,00 - km 922,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

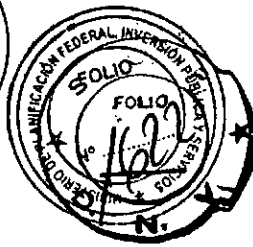
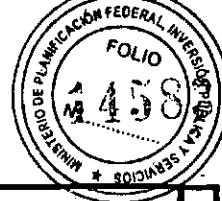
1.- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:

- a) espesor "e" en contacto con el hormigón
- b) espesor nulo en el extremo interior

2.- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.

3.- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

CINCOVIAT S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

MPFIPyS
91

Colocación de alambres nuevos	
de prog.	a prog.
838,00	840,00
844,00	846,00
852,00	862,00
868,00	870,00
876,00	878,00
898,00	908,00
908,00	918,00
918,00	922,00

Banquinas pavimentadas con C.A. (e=4cm)	
de prog.	a prog.
842,00	844,00
844,00	846,00
850,00	852,00
862,00	864,00
870,00	872,00
872,00	874,00

Dársenas de estacionamiento de colectivos a construir	Superficie (m2)	
	Ascendente	Descendente
Progresivas	200	200
846,00	200	200
870,00	200	200
914,00	200	200

Garitas de estacionamiento de colectivos	
Progresivas	Cantidad
846,00	1
870,00	1
914,00	1

OCCOVI

RUTA NACIONAL N°11
CORREDOR VIAL NACIONAL N°5
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA C.5.4.1.

Tramo:

Sección: Km 838 - Km 876 y Km 898 - Km 922

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

[Signature]
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

ANEXO ANEXO

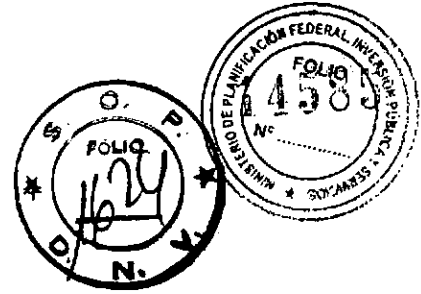


ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 5.4.2	
RUTA NACIONAL N° 11		TRAMO: Km 922,00 a Km 964,00	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Queda de subrasante tratado con cal	m ²	-
2	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ²	-
3	Salida tipo puente de grutas y fibras	m	30.000,00
4	Prezado primario de ceras, del de tierra y/o arena coteada	m ²	-
	a) En 2 cm de espesor primario	m ²	455.480,00
	b) En 3 cm de espesor primario	m ²	-
	c) En 4 cm de espesor primario	m ²	-
	d) En 6 cm de espesor primario	m ²	-
	e) En 8 cm de espesor primario	m ²	-
	f) En 7 cm de espesor primario	m ²	-
	g) En 9 cm de espesor primario	m ²	-
	h) En 8 cm de espesor primario	m ²	-
	i) En 10 cm de espesor primario	m ²	-
5	Bachos con Mezcla Bituminosa	m ²	-
	a) superficial o subtipo convencional	m ²	2.075,00
	b) superficial o subtipo modificado	m ²	-
	c) preformas	m ²	998,00
6	Bachos Profundos con masa cementa o estabilizada granular	m ²	998,00
7	Ensayo de coteado con estabilizado granular o con asfalto de RAP	m ²	-
8	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ²	-
9	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de reforzo de coteado	m ²	31.545,00
10	Ensayo de terraplen con compactación especial	m ²	-
11	Recuperación de banquetas con material existente o con asfalto de RAP	m ²	4.830,00
12	Mezcla asfáltica en caliente con subtipo convencional para coteados y banquetas	m ²	-
	a) En 4 cm de espesor primario	m ²	725,00
	b) En 6 cm de espesor primario	m ²	-
	c) En 8 cm de espesor primario	m ²	57.860,00
	d) En 7 cm de espesor primario	m ²	-
	e) En 6 cm de espesor primario	m ²	-
13	Mezcla asfáltica en caliente con subtipo modificado para coteados y banquetas. Microconcreto asfáltico tipo F10	m ²	-
	a) En 3 cm de espesor primario	m ²	-
	b) En 3,8 cm de espesor primario	m ²	-
	c) En 4 cm de espesor primario	m ²	-
14	Mezcla asfáltica densa con subtipo asfáltico	m ²	-
	a) En 5,0 cm de espesor primario	m ²	-
15	Mezcla asfáltica densa o semidensa con subtipo modificado para coteados	m ²	-
	a) En 5,0 cm de espesor primario	m ²	-
16	Mezcla asfáltica con subtipo modificado tipo 50A/10 para coteados	m ²	-
	a) En 5 cm de espesor primario	m ²	-
17	Mezcla asfáltica con subtipo modificado tipo 50B/10 para coteados	m ²	-
	a) En 5 cm de espesor primario	m ²	-

MPFIPYS
91

[Handwritten signatures and scribbles]

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

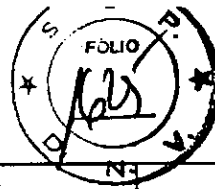


ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE CANTIDAD			
CORREDOR VIAL NACIONAL N.º 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 5.4.2			
RUTA NACIONAL N.º 11		TRAMO: Km 822,00 a Km 884,00	
ITEM N.º	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
18	Recher con herrajes en calzadas de pavimentos rígidos	m ²	-
19	Reconstrucción de pavimentos rígidos con herrajes incluidos base artibombos	m ²	-
20	Base artibombos para pavimentos de herrajes	m ²	-
21	Construcción de pavimentos de herrajes	m ²	-
22	Reparación de juntas tipo THORNBLOCK	m	-
23	Rehabilitación horizontal		
	a) terraplenes por pulverización	m ²	-
	b) terraplenes por estruendo:		
	b.1 en espesor promedio de 3cm	m ²	-
	b.2 en espesor promedio de 5cm	m ²	-
	b.3 en espesor promedio de 10cm	m ²	-
	b.4 en espesor promedio de 15cm	m ²	-
	b.5 en espesores promedio mayores a 20cm	m ²	-
24	Rehabilitación Vertical	m ²	2,00
25	Alcantarillas		
	a. nuevas	m	17.500,00
	b. a renovar	m	-
26	Barandas de defensas metálicas tipo FLEX BEAM		
	a. a reparar	m	-
	b. nuevas a colocar incluidos soportes	m	-
27	Barandas de defensas de herrajes tipo NEW JERSEY		
	a. a reparar	m	-
	b. nuevas a proveer incluidos soportes	m	-
28	Tranqueos	m	15,00
29	Caritas de estacionamiento de colectivos	m	5,00
30	Barandas de estacionamiento de colectivos / barreras perimetrales	m	2.000,00
31	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	-
	b. demolición de alcantarillas	m	-
32	Provisión de obras y equipamientos	m	-
33	Provisión de Materiales para personal de Inspección y/o Supervisión	m	-
34	Provisión de Identidad para personal de Inspección y/o Supervisión	m	-
	a) Cuota mensual	m	-
	b) Por día	m	-
	Caridas nuevas	m	-

MPFIPyS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

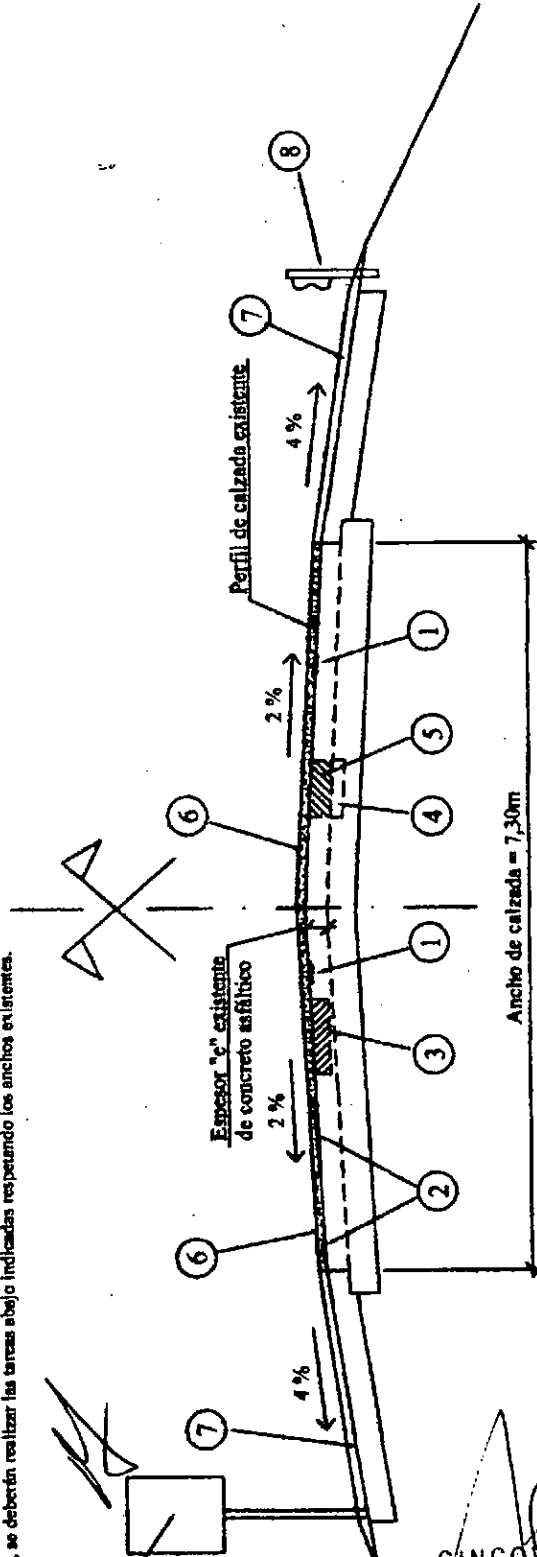
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente



ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
922,00	984,00	0,06

PERFIL TIPO DE OBRA N° I
A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 922,00 a Km 984,00

Nota: Pueden existir taras especiales en sectores localizados incluidos dentro de esta progresiva (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales).
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las taras abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo *protección* grietas y fisuras
- 2- Presado de cuestas, deformaciones de borde y/o medita calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocar y/o retiro y re colocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 11
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIAS DE SANTA FE Y CHACO
OBRA MEJORATIVA C.5.4.2.
Tramo:
Sección: km 922,00 - km 984,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

MPFIPYS
91

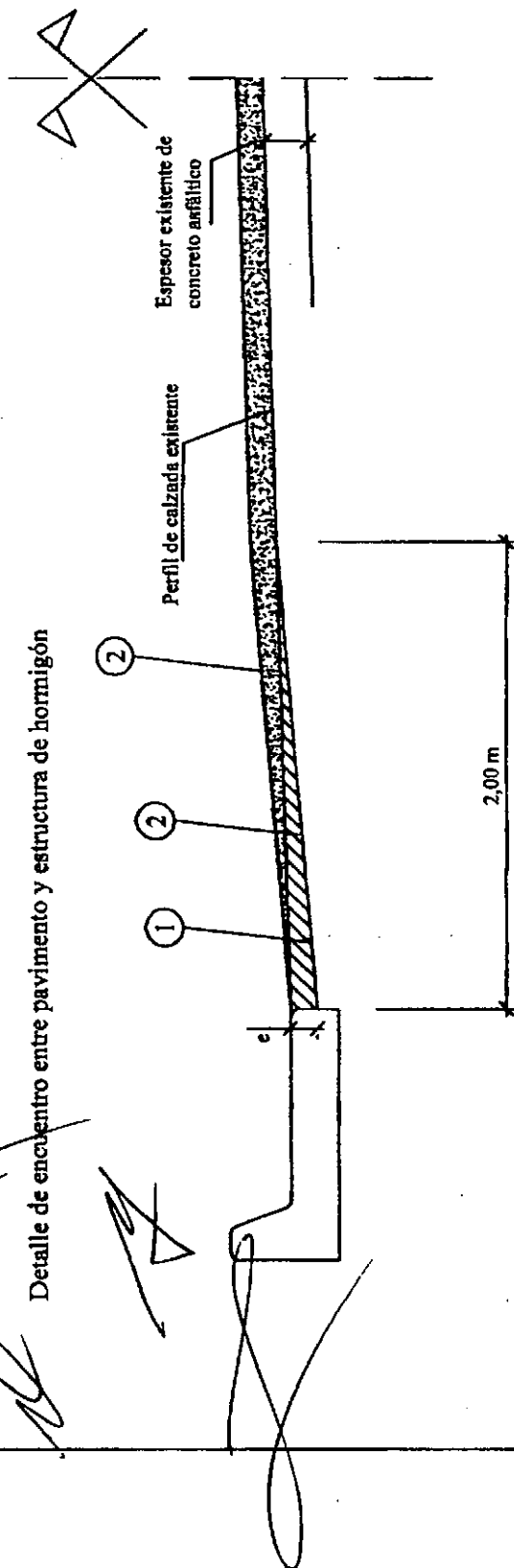
CANCOVA
Ing. Juan Ramón
Presidente



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 11

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5

PROVINCIAS DE SANTA FE y CHACO

OBRA MEJORATIVA C.5.4.2.

Tramo:

Sección: km 922,00 - km 984,00

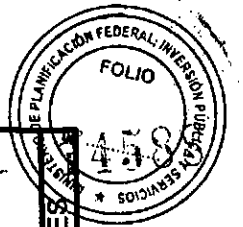
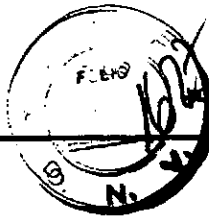
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en cm igual al del hormigón
 - b) espesor nulo en el cordón interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho, previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

CINCOVI
Ing. Juan R. ...
Presi...

[Handwritten signatures and marks]



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Colocación de alambros nuevos	
de prog.	a prog.
922,00	926,00
928,00	934,00
934,00	940,00
940,00	944,00
946,00	948,00

Banguinas pavimentadas	
de prog.	a prog.
924,00	926,00
926,00	928,00
930,00	932,00

Dársenas de estacionamiento de colectivos a construir	Superficie (m2)	
	Ascendente	Descendente.
Progresivas	200	200
926,00	200	200
932,00	200	200
946,00	200	200
958,00	200	200
982,00	200	200

Garitas de estacionamiento de colectivos	
Progresivas	Cantidad
926,00	1
932,00	1
946,00	1
958,00	1
982,00	1

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº11
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
 PROVINCIA DE SANTA FE Y CHACO
 OBRA C.5.4.2.

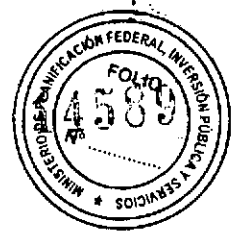
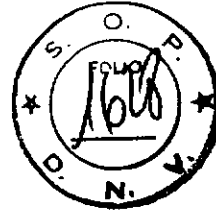
Tramo:
 Sección: Km 922 - Km 984

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente

MPFIPyS
 91

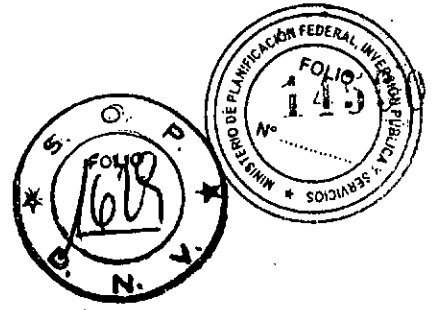
ANEXO



ANEXO I			
CONDICIONES DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA: C 5.4.3			
RUTA NACIONAL N° 183 TRAMO: Km 3,67 a Km 35,32			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Baño de subrasante tratado con cal	m ²	2.112,00
2	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ²	1.364,00
3	Bollado tipo puente de grutas y fisuras	m	15.000,00
4	Fresado profundo de cuestas, del de borde y/o Nevada calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	228.480,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	-
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	-
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	-
5	Rechazo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial al estado convencional	m ²	1.765,00
	b) superficial al estado modificado	m ²	-
	c) prefabricado	m ²	116,80
6	Rechazo Profundo con maso cemento a estabilizado granular	m ²	116,80
7	Ensenche de calzada con estabilizado granular e con aporte de RAP	m ²	-
8	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m ²	18.780,00
9	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m ²	-
10	Ensenche de terraplen con compactación especial	m ²	-
11	Recuperación de banquetas con material estéril e con aporte de RAP	m ²	-
12	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	b) En 5 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) En 8 cm de espesor promedio	m ²	26.428,00
13	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	b) En 5 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) En 8 cm de espesor promedio	m ²	-
14	Mezcla asfáltica densa con asfalto modificado		
	a) En 4,5 cm de espesor promedio	m ²	-
15	Mezcla asfáltica densa e con arena con asfalto modificado para calzadas		
	a) En 6,5 cm de espesor promedio	m ²	-
16	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA10 para calzadas		
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
17	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA10 para calzadas		
	a) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-

MFF
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente



ANEXO I			
OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANEILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 5.4.3	
RUTA NACIONAL Nº 193		TRAMO: Km 3,87 a Km 35,32	
ITEM Nº	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
18	Bachas con herrajes en cubiertas de pavimentos rígidos	m ²	
19	Reconstrucción de pavimentos rígidos con herrajes incluidos base arcén/bombas	m ²	
20	Bases arcén/bombas para pavimentos de herrajes	m ²	
21	Construcción de pavimentos de herrajes	m ²	
22	Reparación de Junta tipo THORBACK	m	
23	Señalización horizontal	m ²	
	a) termoplástica por pulverización	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedio superiores a 20mm	m ²	
24	Señalización Vertical	m	
25	Alumbrados	m	
	a. nuevos	m	
	b. a reparar	m	
26	Barreras de defensa metálica tipo FLEX BEAM	m	
	a. a reparar	m	400,00
	b. nueva a colocar incluidas superiores	m	600,00
27	Barreras de defensa de herrajes tipo NEW JERSEY	m	
	a. a reparar	m	
	b. nueva a proveer incluidas superiores	m	
28	Tranqueos	m	
29	Curvas de estacionamiento de colectivos	m	
30	Curvas de estacionamiento de colectivos / tranqueos pavimentados	m ²	
31	Accesorios	m	
	a. prolongación de cables	m	
	b. suministro de cables	m	
32	Proveer de oficina y equipamiento	m	12,00
33	Proveer de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	m	12,00
34	Proveer de Identificación para personal de Inspección y/o Supervisión	m	
	a) Clave manual	m	38,00
	b) Placa	m	216.000,00
35	Costos varios	m	

MPF
91

SINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

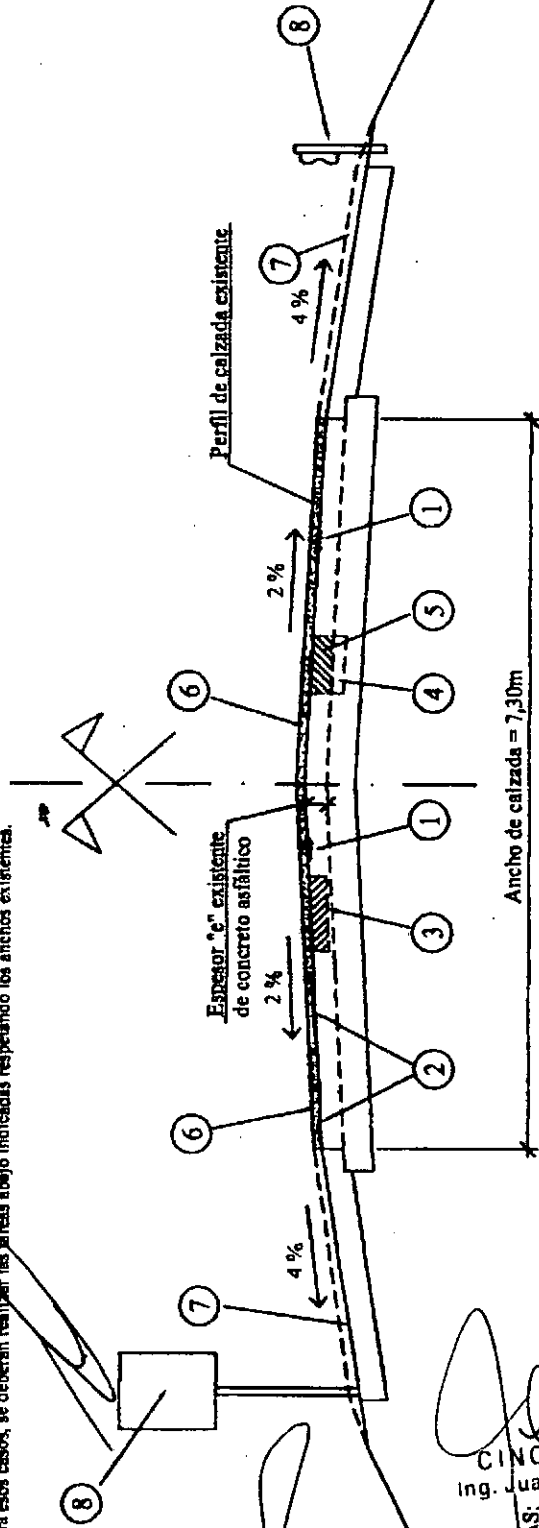
[Handwritten signatures and scribbles covering the bottom half of the page]

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 3,67 a Km 35,32

Nota: Pueden existir larvas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzadas con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberá realizar las áreas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

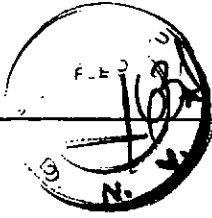


REFERENCIAS:

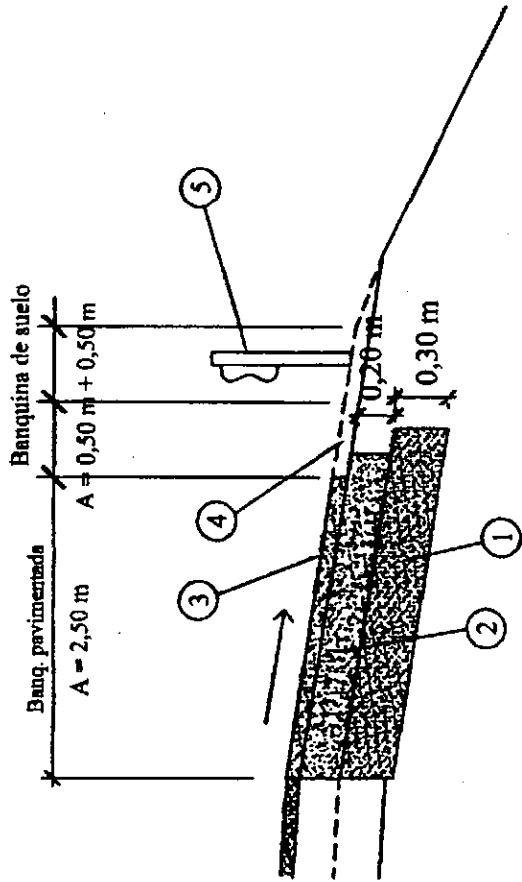
- 1- Sellado tipo ~~para~~ ~~de~~ grietas y fisuras
- 2- Fresado de ~~creación~~ deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y 0,05 metros de espesor promedio.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por la Inspección y/o Supervisión.
- 8- Colocación y/o retiro y ~~recolocación~~ de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 193
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.5.4.3
 Tramo: Emp. RNN°9 - Emp RNN°8
 Sección: km 3,67 - km 35,32

PERFIL TIPO DE OBRA N° 1



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° 1 - Construcción de Banquina



REFERENCIAS:

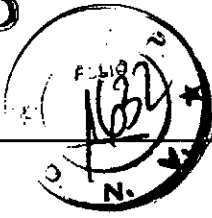
- 1- Excavación en el nivel -0,50 metros respecto a calzada existente, mejoramiento de la subrasante en 2,70 metros de ancho y 0,30 metros de espesor compactando un 2% de cal
- 2- Base Gravel en 2,60 metros de ancho y 0,20 metros de espesor con VSR > 80% y un mínimo de 2,5% de cemento.
- 3- Pavimentación de banquina con concreto asfáltico convencional en 0,05 m de espesor y en 2,50 m de ancho, incluido riego de liga.
- 4- Complementación de terraplenes con compactación especial para banquetas.
- 5 - Retiro y reconstrucción de perfilamiento vertical y banquetas de defensa, según necesidades.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 193
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.5.4.3
 Tramo: Emp. RNN°9 - Emp RNN°8
 Sección: km 3,67 - km 35,32

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL N° 1

MPF. 91 S

[Handwritten signatures and scribbles covering the bottom half of the page]



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barandas de defensa metálicas tipo "Flex Beam"

Prog. Inicial	Prog. Final	Nuevas	A reponer
9,00	10,00	100 m (asc) y 100 m (desc)	100 m (asc) y 100 m (desc)
24,00	25,00	200 m (asc) y 200 m (desc)	
33,00	34,00		100 m (asc) y 100 m (desc)

Darquinhas a Pavimentar

Prog. Inicial	Prog. Final	Ascendente	Descendente
9,90	10,20	300 m	300 m
22,00	22,20	200 m	200 m
28,50	28,50		200 m
30,20	30,40	200 m	200 m
35,20	35,50	300 m	300 m

(ver Perfil Tipo de Obra Especial N° 1)

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 193
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
 PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA MEJORATIVA C.5.4.3
 Tramo: Emp. RNN°9 - Emp RNN°8
 Sección: km 3,67 - km 35,32

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

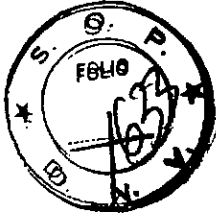


CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Barandas de defensa metálicas tipo "Flex Beam"			
Prog. Inicial	Prog. Final	Nuevas	A reponer
9,00	10,00	100 m (asc) y 100 m (desc)	100 m (asc) y 100 m (desc)
24,00	25,00	200 m (asc) y 200 m (desc)	
33,00	34,00		100 m (asc) y 100 m (desc)

Banquinas a Pavimentar			
Prog. Inicial	Prog. Final	Ascendente	Descendente
9,90	10,20	300 m	300 m
22,00	22,20	200 m	200 m
28,30	28,50		200 m
30,20	30,40	200 m	200 m
35,20	35,50	300 m	300 m



OCCOVI

RUTA NACIONAL Nº193
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA C.5.4.3.

Tramo:

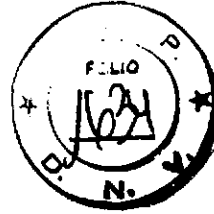
Sección: Km 3,67 - Km 35,32

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

MF-193
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

ANEXO I ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONOCIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA - PLANILLA DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V			
DENOMINACION DE OBRA:		C.S.E.T	
RUTA NACIONAL N° 11		TRAMO: Km 884,00 a Km 1007,50	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Suelo de subrasante tratado con cal	m ²	
2	Base estabilizada granular tratada con cemento	m ²	
3	Soleado tipo puente de grutas y curvas	m	30.000,00
4	Frascado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	173.140,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	d) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) En 8 cm de espesor promedio	m ²	-
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	g) En 9 cm de espesor promedio	m ²	-
	h) En 8 cm de espesor promedio	m ²	-
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	-
5	Bechtes con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial de asfalto convencional	m ²	1.180,00
	b) superficial de asfalto modificado	m ²	-
	c) profundo	m ²	200,00
6	Bechtes Prehale con suelo cementa o estabilizado granular	m ²	200,00
7	Ensenche de calzadas con estabilizante granular o con aporte de RAP	m ²	-
8	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	-
9	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de reforzo de calzadas	m ²	11.290,00
10	Ensenche de terraplen con compactacion especial	m ²	-
11	Recuperacion de banquetas con material resistente o con aporte de RAP	m ²	3.110,00
12	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
	b) En 6 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 8 cm de espesor promedio	m ²	27.570,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²	-
	e) En 5 cm de espesor promedio	m ²	-
13	Mezcla asfaltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfaltico Tipo F10		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	-
	b) En 2,5 cm de espesor promedio	m ²	-
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	-
14	Mezcla asfaltica densa con asfalto asfaltico		
	a) En 4,0 cm de espesor promedio	m ²	-
15	Mezcla asfaltica densa o semidensa con asfalto modificado para calzadas		
	a) En 5,0 cm de espesor promedio	m ²	-
16	Mezcla asfaltica con asfalto modificado tipo SMA70 para calzadas		
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-
17	Mezcla asfaltica con asfalto modificado tipo SMA70 para calzadas		
	a) En 3 cm de espesor promedio	m ²	-

Mi:
91

[Handwritten signatures and scribbles]

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

ANEXO I

ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE RECONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA - VICINAL DE COMPUTO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO V			
DENOMINACION DE OBRA: C 5.5.1			
RUTA NACIONAL N° 11 TRAMO: Km 964,99 a Km 1067,35			
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
19	Recheos con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ²	-
19	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigon incluido base prefabricada	m ²	-
20	Bases prefabricadas para pavimentos de hormigon	m ²	-
21	Construcción de pavimentos de hormigon	m ²	-
22	Reparación de juntas tipo THOROMACK	m	-
23	Refelización horizontal	m ²	-
	a) termoplástica por pulverización	m ²	-
	b) termoplástica por extrusión	m ²	-
	b.1 en espesor promedio de 2mm	m ²	-
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	-
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	-
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	-
	b.5 en espesores promedio superior a 15mm	m ²	-
24	Refelización Vertical	m ²	2,00
25	Alcantarillas	m ²	-
	a. nuevas	m ²	-
	b. a renovar	m ²	-
26	Barandas de alfileres metálicas tipo FLEX BEAM	m	-
	a. a reparar	m	-
	b. nuevas a colocar incluidas soportos	m	-
27	Barandas de alfileres de hormigon tipo NEW JERSEY	m	-
	a. a reparar	m	-
	b. nuevas a proveer incluidas materiales	m	-
28	Tranquesas	m	15,00
29	Cerchas de estacionamiento de colectivos	m	1,00
30	Darunas de estacionamiento de colectivos / rampas pavimentadas	m ²	200,00
31	Alcantarillas	m ²	-
	a. prolongación de existentes	m ²	-
	b. instalación de existentes	m ²	-
32	Provisión de oficios y equipamiento	m ²	12,00
33	Provisión de Viáticos para personal de Inspección y/o Supervisión	m ²	12,00
34	Provisión de Viáticos para personal de Inspección y/o Supervisión	m ²	-
	a) Gastos mensuales	m ²	36,00
	b) Gastos de viaje	m ²	216.000,00
35	Provisión de Viáticos	m ²	-

MPF
91

[Handwritten signature]
CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente

[Handwritten signature]

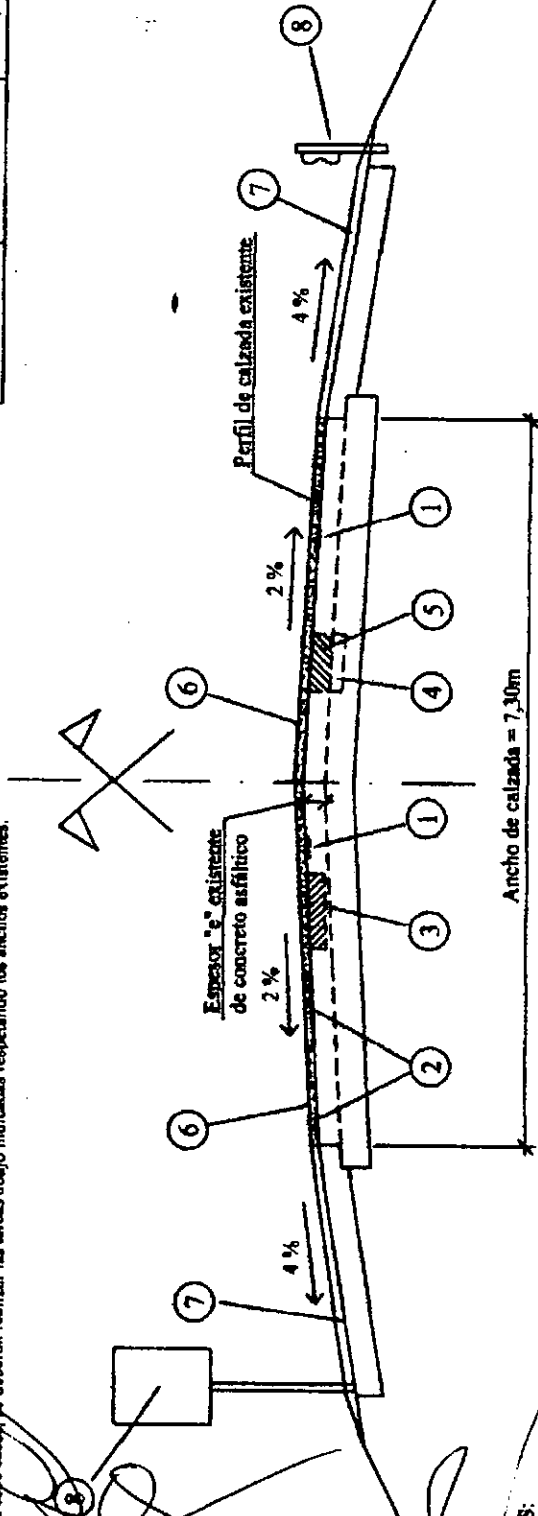


PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 984,00 a Km 1007,60
(a excepción de los tramos con pavimento rígido en zona urbana de Resistencia)

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
984,00	1007,60	0,06

Nota: Pueden existir juntas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 11
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5
PROVINCIA DE CHACO
OBRA MEJORATIVA C.5.5.1.

Tramo:
Sección: km 984,00 - km 1007,60

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

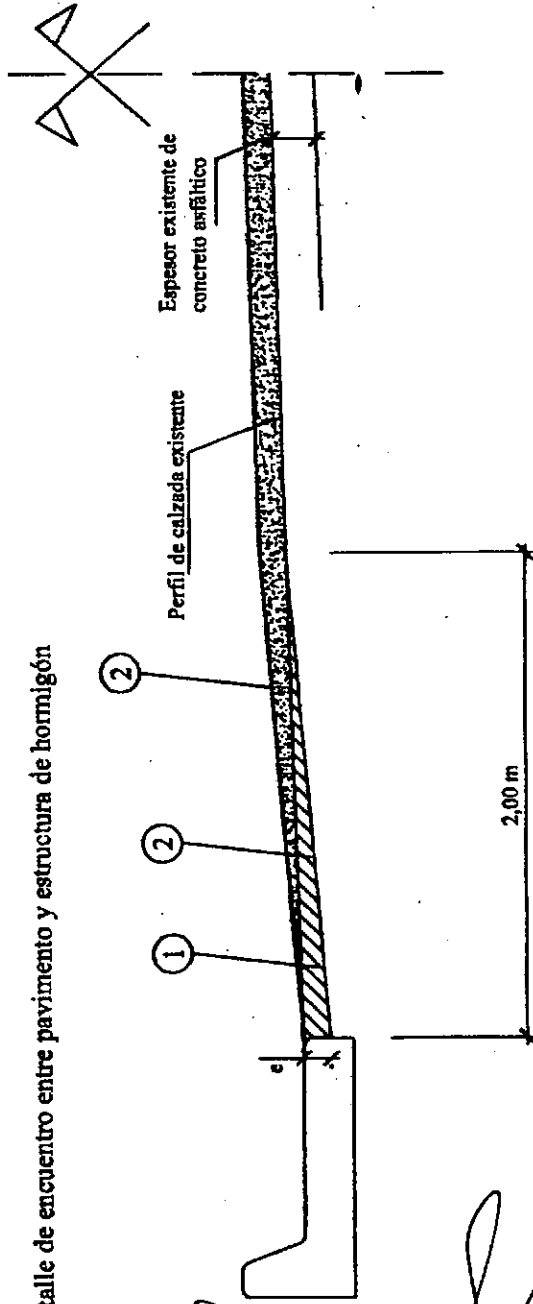
- REFERENCIAS:
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 5- Bacheo profundo-Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
 - 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de R.A.P., en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 8- Colocación y/o refuerzo y reubicación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



OCCOVI

RUTA NACIONAL N° 11

CORREIDOR VIAL NACIONAL N° 5

PROVINCIA DE CHACO

OBRA MEJORATIVA C.5.5.1.

Tramo:

Sección: km 984,00 - km 1007,60

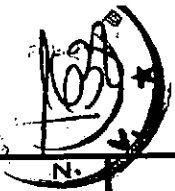
PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

MP 101

CINCOVIA
Ing. Juan Ramos
Presidente

REFERENCIAS

- 1- Freado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor de concreto en contacto con el hormigón
 - b) espesor máximo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor y ancho de calzada según proyecto



91

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Dársenas de estacionamiento de colectivos a construir	Superficie (m2)	
	Ascendente	Descendente
Progresivas		
1006,00	200	

Garitas de estacionamiento de colectivos	
Progresivas	Cantidad
1006,00	1

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

OCCOVI
RUTA NACIONAL Nº11
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº5
PROVINCIA DE CHACO
OBRA C.5.5.1.
Tramo:
Sección: Km 984 - Km 1007,60

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

10167

ANTONIO
MAT.
ESCRIBANO

LA PRESENTE SE CERTIFICA
EN EL SELLADO N° F005943342. -

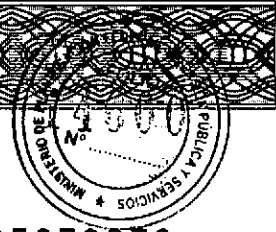


ANTONIO J. CINQUE
MAT. 4563
ESCRIBANO

J. CINQUE
4863
AÑO



ANEXO
ACTA DE CERTIFICACION DE FIRMAS
LEY 404



F 005973372

1 Buenos Aires, 08 de Abril de 2010 . En mi carácter de escribano
2 Adscripto del Registro 1061 de Capital Federal
3 CERTIFICO: Que la/s firma que obra/n en el
4 documento que adjunto a esta foja, cuyo requerimiento de certificación se
5 formaliza simultáneamente por ACTA número 2 del LIBRO
6 número 22 , es/son puesta/s en mi presencia por la/s persona/s
7 cuyo/s nombre/s y documento/s de identidad se menciona/n a continuación así como
8 la justificación de su identidad. Juan Ramón GARRONE, D.N.I. 12.639.888,
9 justifica su identidad de acuerdo al inciso A del art. 1002 del Código Civil, y
10 en su carácter de Presidente de la sociedad que gira bajo la denominación
11 de "CINCOVIAL S.A.", con domicilio en la calle Manuela Sáenz N° 323, piso
12 8° de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, según constancias que tengo a
13 la vista para este acto y las que contienen facultades suficientes para este
14 otorgamiento. Se deja constancia que el documento se halla sin lugar y
15 fecha de otorgamiento.

MP-PyS
91

ANTONIO J. CINQUE
MAT. 4863
ESCRIBANO

25

VERO

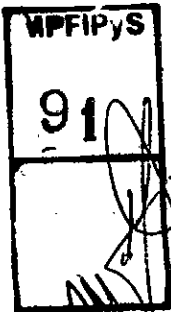
ANEXO



ANEXO II

**OBRAS NUEVAS
(ONU)**

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 5



[Handwritten signature]
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrambé
Presidente

[Large handwritten signature]

Table with columns: CORREDOR VIAL NACIONAL N°, DENOMINACIÓN DE OBRA, ITEM N°, DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS A EJECUTAR, Ud., CANTIDAD (C5-01 to C6-010), and various other columns. It lists construction items such as 'PREPARACIÓN DE TERRENO', 'MOVIMIENTO DE SUELOS', 'DEMOLICIONES Y FRESADO', etc.

CINCOVIAL S.A. Presidente Ing. Juan Ramón Garrido

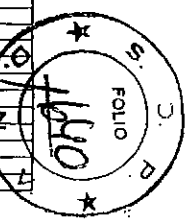
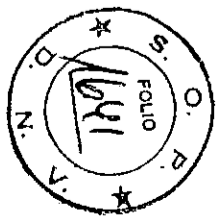
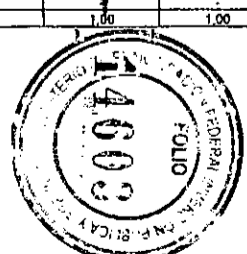


Table with columns for item description, unit, and various cost categories (C5-01 to C5-10). Includes items like 'SUB BASE DE SUELO SELECCIONADO', 'SUELO DE SUBRASANTE', 'PAVIMENTO DE HORMIGON', 'ILUMINACION Y BEMAFORIZACION', and 'ITEM DESIGNACION'.

(*)Nota: Se admitirá para la Obra C5-013 un máximo del 3%, en concepto de de movilización de obra. Para las Obras restantes, se admitirá como máximo un 5% en el mismo concepto.

CINCOVIAL S.A. - Juan Ramón Garrone Presidente



ANEXO II

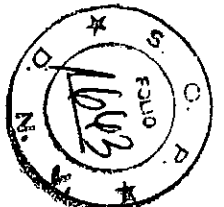
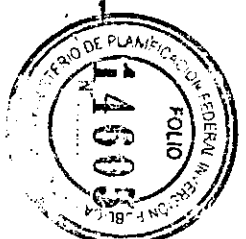
ANEXO

CORRECTOR VIAL NACIONAL N°: DENOMINACION DE OBRA:

Table with columns for item description, unit, and cost breakdown across categories CS-011 to CS-016. Includes items like 'SUB BASE DE SUELO SELECCIONADO', 'PAVIMENTO DE HORMIGON', 'ILUMINACION Y SEMAFORIZACION', and 'ITEM DESIGNACION'.

(*)Nota: Se admitirá para la Obra CS-013 un máximo del 3%, en concepto de de movilización de obra. Para las Obras restantes, se admitirá como máximo un 5% en el mismo concepto.

Handwritten signature and stamp of Juan Ramón Garrigó, Presidente.



ANEXO I

ANEXO