

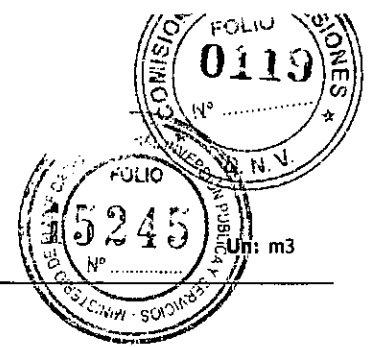




OCCOVI

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5  
**OBRAS NUEVAS**  
 R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor  
 Item: 41.2  
 PAVIMENTO EXISTENTE: Bacheo profundo con suelo cemento

**ANEXO**



**Equipos**

	Valor	H P
1,0 Retroexcavadora	639.600	138
4,0 Camión volcador	1.092.000	560
1,0 Motocompresor	136.500	111
1,0 Cargador frontal c/ retro	323.700	84
1,0 Tractor s/ neumáticos	145.100	130
1,0 Acoplado playo	31.200	-
1,0 Rastra de discos	21.500	-
1,0 Motoniveladora	695.800	150
1,0 Camión regador de agua	210.200	128
1,0 Rodillo simple c/ piones	357.600	150
0,5 Rodillo neumático	117.000	65
0,2 Camión regador de asfalto	66.300	22
1,0 Equipo menor	19.500	5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
<b>\$ 3.856.000</b>	<b>1543 H P</b>	

Amort. e Intereses:  $\frac{\$ 3.856.000 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0.50 \times \$ 3.856.000 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 3.856,00 \text{ \$/día}$

Reparaciones y Repuestos :	100% de la Amortización	=	3.084,80	"
Combustible (Gas Oil) :	0,14 Lt/HP.hs x 1543 HP x 8 hs/d x 2,53 \\$/Lt	=	4.372,24	"
Lubricantes :	30% del Combustible	=	1.311,67	"

**Mano de Obra**

Oficial Especializado	264,05	\\$/día	x	4,0	=	1.056,20	\\$/día
Oficial	225,82	"	x	8,0	=	1.806,56	"
Medio Oficial	208,27	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	8,0	=	1.540,32	"
						4.403,08	"
Vigilancia :	10,00%	=			=	440,31	"
<b>Total Equipo-Mano de Obra</b>					=	<b>17.468,10</b>	<b>\\$/día</b>

**Costo Equipo-Mano de Obra =**  $\frac{17.468,10 \text{ \$/día}}{144.0000 \text{ m3/día}} = 121,31 \text{ \$/m3}$

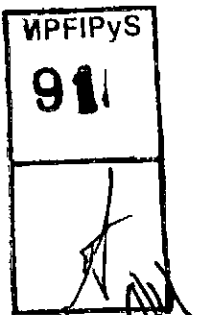
**Materiales**

Derecho de cantera	1,2500	m³/m3	x	4,00	\\$/m³	=	5,00	\\$/m3
Cemento Portland normal (en bolsas)	0,1200	Tn/m3	x	436,85	\\$/Tn	=	52,42	"
Emulsión asfáltica p/ imprimación	0,0060	Tn/m3	x	1.499,15	\\$/Tn	=	8,99	"
x	-					=	-	"
x	-					=	-	"
x	-					=	-	"
x	-					=	-	"
x	-					=	-	"
x	-					=	-	"
x	-					=	-	"
x	-					=	-	"
x	-					=	-	"
x	-					=	-	"
x	-					=	-	"
x	-					=	-	"
x	-					=	-	"
<b>Sub-Total Materiales</b>						=	<b>66,41</b>	<b>\\$/m3</b>
Otros Materiales				2,00%		=	1,33	"
<b>Total Materiales</b>						=	<b>67,74</b>	<b>\\$/m3</b>

Transporte a Obra : - \\$/m3.Km x - Km = - \\$/m3

**Costo Total = 189,05 \\$/m3**

<b>Coefficiente Resumen</b>	<b>1,6812</b>
<b>Precio unitario calculado</b>	<b>317,83 \\$/m3</b>
<b>Precio unitario adoptado</b>	<b>318,00 \\$/m3</b>



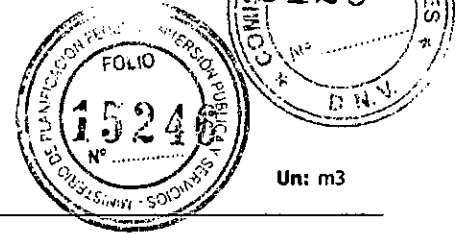
*CINCOVIAL S.A.*  
 Ing. Juan Ramón Garrone  
 Presidente

CREAURBAN S.A.  
 RAUL SAENZ VALIENTE  
 APODERADO

IEOSA S.A.  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5  
**OBRAS NUEVAS**  
 R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 41.3  
 PAVIMENTO EXISTENTE: Bacheo superficial con mezcla bituminosa



Un: m3

**Equipos**

	Valor	H P
1,0 Fresadora	1.950.000	300
1,0 Barredora sopladora	46.800	40
2,0 Camión volcador	546.000	280
1,0 Planta asfáltica	3.900.000	-
1,0 Grupo electrógeno	346.400	415
1,0 Cargador frontal	755.800	180
1,0 Terminadora asfáltica	368.600	107
1,0 Rodillo neumático	272.200	100
1,0 Rodillo doble liso	373.200	117
0,2 Camión regador de agua	42.040	26
0,2 Camión regador de asfalto	66.300	22
0,2 Tractor s/ neumáticos	20.360	21
1,0 Equipo menor	19.500	5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
<b>\$ 8.707.200</b>	<b>1613 H P</b>	

$$\text{Amort. e Intereses: } \frac{\$ 8.707.200 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0,50 \times \$ 8.707.200 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 8.707,20 \text{ \$/día}$$

Reparaciones y Repuestos : 100% de la Amortización = 6.965,76 "  
 Combustible (Gas Oil) : 0,14 Lt/HP.hs x 1613 HP x 8 hs/d x 2,53 \\$/Lt = 4.570,60 "  
 Lubricantes : 30% del Combustible = 1.371,18 "

**Mano de Obra**

Oficial Especializado	264,05	\\$/día	x	6,0	=	1.584,30	\\$/día
Oficial	225,82	"	x	8,0	=	1.806,56	"
Medio Oficial	208,27	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	10,0	=	1.925,40	"
						<u>5.316,26</u>	"
Vigilancia :	10,00%				=	531,63	"
					=	<u>5.847,89</u>	\\$/día
					=	<u>27.462,63</u>	\\$/día

$$\text{Costo Equipo-Mano de Obra} = \frac{27.462,63 \text{ \$/día}}{37,0000 \text{ m}^3/\text{día}} = 742,23 \text{ \$/m}^3$$

**Materiales**

Punta p/ fresado	0,4000	N°/m3	x	18,50	\\$/N°	=	7,40	\\$/m3
Emulsión asfáltica	0,0005	Tn/m3	x	1.712,90	\\$/Tn	=	0,86	"
Cemento asfáltico	0,1200	Tn/m3	x	1.640,51	\\$/Tn	=	196,86	"
Agregado pétreo triturado 6-19	1,0752	Tn/m3	x	95,15	\\$/Tn	=	102,31	"
Agregado pétreo triturado 0-6	1,0080	Tn/m3	x	77,28	\\$/Tn	=	77,90	"
Arena sílicea fina	0,1488	Tn/m3	x	50,28	\\$/Tn	=	7,48	"
Mezcla asfáltica	0,0480	Tn/m3	x	247,82	\\$/Tn	=	11,90	"
Mezcla asfáltica	0,0216	Tn/m3	x	459,00	\\$/Tn	=	9,91	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
Sub-Total Materiales						=	<u>414,62</u>	\\$/m3
Otros Materiales					2,00%	=	8,29	"
<b>Total Materiales</b>						=	<u>422,91</u>	<b>\\$/m3</b>

Transporte a Obra : - \\$/m3.Km x - Km = - \\$/m3

**Costo Total** = **1.165,14 \\$/m3**

<b>Coficiente Resumen</b>	<b>1,6812</b>
<b>Precio unitario calculado</b>	<b>1.958,83 \\$/m3</b>
<b>Precio unitario adoptado</b>	<b>1.959,00 \\$/m3</b>

CREAURBAN S.A.  
 RAUL SAENZ YACIENTI  
 PRESIDENTE

IECSA S.A.  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado











**Proyecto:** Corredor Vial Nacional N° 5  
**OBRAS NUEVAS**  
**R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor**  
**Item:** 54.a  
 SUB BASE SUP DE SUELO SELECCIONADO espesor 0.15 m



**Equipos**

		Valor	H P
1,0	Retroexcavadora	639.600	138
3,0	Camión volcador	468.000	330
1,5	Motoniveladora	2.275.650	300
1,0	Camión regador de agua	347.100	233
1,0	Tractor s/ neumáticos	101.800	107
1,0	Rastra de discos	21.500	-
1,0	Rodillo simple c/ plones	357.600	150
0,5	Rodillo neumático	136.100	50
1,0	Equipo menor	19.500	5
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
		<b>\$ 4.366.850</b>	<b>1313 H P</b>

**Amort. e Intereses:**      $\frac{\$ 4.366.850 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}}$       $+$       $\frac{0.50 \times \$ 4.366.850 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}}$       $=$      **4.366,85 \$/día**

**Reparaciones y Repuestos :**     100% de la Amortización      $=$      **3.493,48 "**  
**Combustible (Gas Oil) :**     0,14 Lt/HP.hs x 1313 HP x 8 hs/d x 2,53 \$/Lt      $=$      **3.720,52 "**  
**Lubricantes :**     30% del Combustible      $=$      **1.116,16 "**

**Mano de Obra**

Oficial Especializado	264,05	\$/día	x	3,0	=	792,15	\$/día	
Oficial	225,82	"	x	8,0	=	1.806,56	"	
Medio Oficial	208,27	"	x	-	=	-	"	
Ayudante	192,54	"	x	5,0	=	962,70	"	
							<b>3.561,41</b>	"
<b>Vigilancia :</b>	10,00%				$=$	<b>356,14</b>	"	
							<b>3.917,55</b>	\$/día
<b>Total Equipo-Mano de Obra</b>							<b>16.614,56</b>	<b>\$/día</b>

**Costo Equipo-Mano de Obra =**  $\frac{16.614,56 \text{ $/día}}{280.000 \text{ m3/día}}$       $=$      **59,34 \$/m3**

**Materiales**

Derecho de cantera	1,2500	m³/m3	x	4,00	\$/m³	=	5,00	\$/m3
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
<b>Sub-Total Materiales</b>							<b>5,00</b>	<b>\$/m3</b>
<b>Otros Materiales</b>						1,00%	<b>0,05</b>	"
<b>Total Materiales</b>							<b>5,05</b>	<b>\$/m3</b>

**Transporte a Obra :**     -     \$/m3.Km     x     -     Km      $=$      -     \$/m3

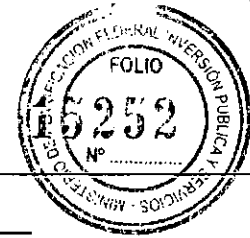
**Costo Total**      $=$      **64,39 \$/m3**

UPFIPyS  
**91**  
  
**CINCOVIAL S.A.**  
 Ing. Juan Ramón Garrone  
 Presidente

<b>Coficiente Resumen</b>	<b>1,6812</b>
<b>Precio unitario calculado</b>	<b>108,25 \$/m3</b>
<b>Precio unitario adoptado</b>	<b>108,30 \$/m3</b>

**CREAURBAN S.A.**  
 RAUL SAENZ VALLENTE  
 APODERADO

**IECSA S.A.**  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado



Un: Ud

**Proyecto:** Corredor Vial Nacional N° 5  
**OBRAS NUEVAS**  
**R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor**

**Item:** 70  
 Unidad de iluminación

**Equipos**

		Valor	H P
1,0	Camión volcador	273.000	140
1,0	Camión c/ hidrogrúa	198.900	70
1,0	Equipo menor	19.500	5
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
		<b>\$ 491.400</b>	<b>215 H P</b>

Amort. e Intereses:  $\frac{\$ 491.400 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0.50 \times \$ 491.400 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 491,40 \text{ \$/día}$

Reparaciones y Repuestos : 100% de la Amortización = 393,12 "  
 Combustible (Gas Oil) : 0,14 Lt/HP.hs x 215 HP x 8 hs/d x 2,53 \\$/Lt = 609,22 "  
 Lubricantes : 30% del Combustible = 182,77 "

**Mano de Obra**

Oficial Especializado 264,05 \\$/día x 2,0 = 528,10 \\$/día  
 Oficial 225,82 " x 4,0 = 903,28 "  
 Medio Oficial 208,27 " x - = - "  
 Ayudante 192,54 " x 6,0 = 1.155,24 "  
 = 2.586,62 "  
 Vigilancia : 10,00% = 258,66 " = 2.845,28 \\$/día  
**Total Equipo-Mano de Obra = 4.521,79 \\$/día**

**Costo Equipo-Mano de Obra = 4.521,79 \\$/día = 10.048,42 \\$/Ud**  
 0,4500 Ud/día

**Materiales**

Columna iluminación H=12 m	1,0000 N°/Ud	x	1.520,00 \\$/N°	=	1.520,00 \\$/Ud
Artefacto p/ alumbrado público SAP 400	1,0000 N°/Ud	x	506,70 \\$/N°	=	506,70 "
Cable de cobre tipo Sintenax 2 x 6 mm <sup>2</sup>	4,2000 m/Ud	x	5,52 \\$/m	=	23,18 "
Cable de cobre tipo Sintenax 3 x 6 mm <sup>2</sup>	5,5000 m/Ud	x	7,68 \\$/m	=	42,24 "
Cable de cobre tipo Sintenax 4 x 6 mm <sup>2</sup>	6,0000 m/Ud	x	9,04 \\$/m	=	54,24 "
Cable de cobre tipo Sintenax 4 x 10 mm <sup>2</sup>	6,5000 m/Ud	x	14,12 \\$/m	=	91,78 "
Cable de cobre tipo Sintenax 4 x 16 mm <sup>2</sup>	8,0000 m/Ud	x	22,97 \\$/m	=	183,76 "
Cable de cobre tipo Sintenax 3 x 25/16 rr	4,0000 m/Ud	x	22,00 \\$/m	=	88,00 "
Cable de cobre tipo TPR 2 x 2,5 mm <sup>2</sup>	24,0000 m/Ud	x	3,00 \\$/m	=	72,00 "
Cable de cobre tipo Superastic 1 x 16 mm	1,5000 m/Ud	x	4,70 \\$/m	=	7,05 "
Hormigón elaborado tipo H-21	0,8000 m <sup>3</sup> /Ud	x	407,31 \\$/m <sup>3</sup>	=	325,85 "
Materiales menores eléctricos	10,0000 N°/Ud	x	10,00 \\$/N°	=	100,00 "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
			<b>Sub-Total Materiales</b>	=	<b>3.014,80 \\$/Ud</b>
			Otros Materiales 1,00%	=	30,15 "
			<b>Total Materiales</b>	=	<b>3.044,95 \\$/Ud</b>
Transporte a Obra	\\$/Ud.Km	x	- Km	=	- \\$/Ud
<b>Costo Total</b>				=	<b>13.093,37 \\$/Ud</b>

MPFIC 98

CINCOWAL S.A.  
 Ing. Juan Ramón Garrone  
 Presidente

Coeficiente Resumen		1,6812
Precio unitario calculado		22.012,57 \\$/Ud
Precio unitario adoptado		22.012,60 \\$/Ud

CREAURBAN S.A.  
 RAUL SAENZ VALIENTE  
 PRODUCCIÓN

IECSA S.A.  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado





# ANEXO

OCCOVI

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS NUEVAS

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 1  
PUENTE



Un: m2

CONCEPTOS	INCIDENCIA	MONTO
Mano de Obra	19,0%	1.151,60
Materiales	39,0%	2.363,80
Equipos	29,0%	1.757,70
Combustibles y Lubricantes	13,0%	787,93
<b>Costo Unitario</b>		<b>6.061,03</b>

Coefficiente Resumen	1,6812	
<b>Precio Unitario</b>		<b>10.189,80</b>

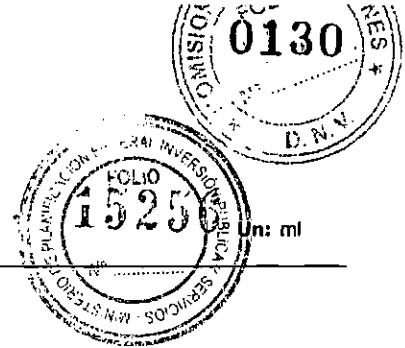


CINCOVIAL S.A.  
Juan Ramón Garrone  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECBA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado

**Proyecto:** Corredor Vial Nacional N° 5  
**OBRAS NUEVAS**  
**R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor**  
**Item:** 2.6  
**ALCANTARILLA**



**Equipos**

		Valor	H P
0,4	Bomba de hormigón	60.840	19
2,0	Vibrador de inmersión	31.200	10
1,0	Equipo menor	19.500	5
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
		<b>\$ 111.540</b>	<b>34 H P</b>

Amort. e Intereses:  $\frac{\$ 111.540 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0.50 \times \$ 111.540 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 111,54 \text{ \$/día}$

Reparaciones y Repuestos : 100% de la Amortización = 89,23 "

Combustible (Gas Oil) : 0,14 Lt/HP.hs x 34 HP x 8 hs/d x 2,53 \\$/Lt = 96,34 "

Lubricantes : 30% del Combustible = 28,90 "

**Mano de Obra**

Oficial Especializado 264,05 \\$/día x 1,0 = 264,05 \\$/día

Oficial 225,82 " x 2,0 = 451,64 "

Medio Oficial 208,27 " x - = - "

Ayudante 192,54 " x 6,0 = 1.155,24 "

Vigilancia : 1870,93 "

187,09 " = 2.058,02 \\$/día

**Total Equipo-Mano de Obra = 2.384,03 \\$/día**

Costo Equipo-Mano de Obra =  $\frac{2.384,03 \text{ \$/día}}{5,0000 \text{ ml/día}} = 476,81 \text{ \$/ml}$

**Materiales**

Hormigón elaborado tipo H-21	0,1329 m3/ml	x	407,31 \\$/m3	=	54,13 \\$/ml
Hormigón elaborado tipo H-13	1,0410 m3/ml	x	383,06 \\$/m3	=	398,77 "
Hormigón elaborado tipo H-8	0,2634 m3/ml	x	320,98 \\$/m3	=	84,55 "
Acero tipo III	0,0119 Tn/ml	x	3.454,00 \\$/Tn	=	41,10 "
Tabla 1" en bruto pino Saligna	0,0630 m2/ml	x	14,73 \\$/m2	=	0,93 "
Tirante 3 x 3 pino Saligna	1,2000 m/ml	x	4,00 \\$/m	=	4,80 "
Alambre recocido	0,0005 Tn/ml	x	6.633,20 \\$/Tn	=	3,32 "
Clavos punta Paris	0,0375 Kg/ml	x	3,94 \\$/Kg	=	0,15 "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
Sub-Total Materiales				=	587,75 \\$/ml
Otros Materiales 1,00%				=	5,88 "
<b>Total Materiales</b>				=	<b>593,63 \\$/ml</b>
Transporte a Obra : Ing. Juan Ramón Garrone - Residente				=	- \\$/ml
<b>Costo Total</b>				=	<b>1.070,44 \\$/ml</b>



CINCOVIAN S.A.  
 Ing. Juan Ramón Garrone - Residente

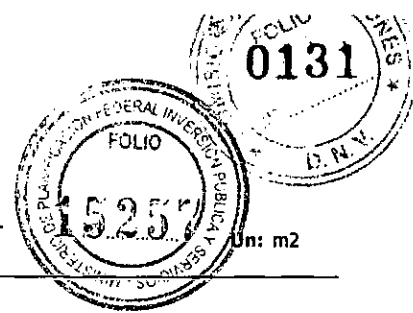
<b>Coficiente Resumen</b>		<b>1,6812</b>
Precio unitario calculado		1.799,62 \\$/ml
Precio unitario adoptado		1.799,60 \\$/ml

CREAURBAN S.A.  
 RAUL SAENZ VALIENTE  
 PODERADO

IECSA S.A.  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado

OCCOVI

**Proyecto:** Corredor Vial Nacional N° 5  
**OBRAS NUEVAS**  
**R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor**  
**Item: 12**  
**AMPLIACION DE PASARELA PEATONAL - en A° del REY**



Un: m2

**Equipos**

		Valor	H P
1,0	Camión volcador	273.000	140
1,0	Tractor s/ neumáticos	145.100	130
1,0	Acoplado playo	31.200	-
1,0	Equipo menor	19.500	5
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
		<b>\$ 468.800</b>	<b>275 H P</b>

Amort. e Intereses:	$\frac{\$ 468.800 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}}$	+	$\frac{0.50 \times \$ 468.800 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}}$	=	468,80 \$/día
Reparaciones y Repuestos :	100% de la Amortización			=	375,04 "
Combustible (Gas Oil) :	0,14 Lt/HP.hs x 275 HP x 8 hs/d x 2,53 \$/Lt			=	779,24 "
Lubricantes :	30% del Combustible			=	233,77 "

**Mano de Obra**

Oficial Especializado	264,05 \$/día	x	1,0	=	264,05 \$/día
Oficial	225,82 "	x	2,0	=	451,64 "
Medio Oficial	208,27 "	x	-	=	-
Ayudante	192,54 "	x	4,0	=	770,16 "
					1.485,85 "
Vigilancia :	10,00%	=		=	148,59 "
				=	<b>1.634,44 \$/día</b>
				=	<b>3.491,29 \$/día</b>

**Total Equipo-Mano de Obra**

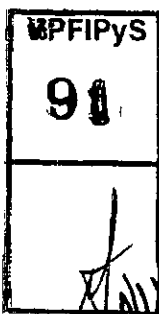
	3.491,29 \$/día				
<b>Costo Equipo-Mano de Obra =</b>	<b>2,6000 m2/día</b>				<b>1.342,80 \$/m2</b>

**Materiales**

Materiales p/pasarela peatonal	1,0000	Gl/m2	x	957,02 \$/Gl	=	957,02 \$/m2
-			x		=	-
-			x		=	-
-			x		=	-
-			x		=	-
-			x		=	-
-			x		=	-
-			x		=	-
-			x		=	-
-			x		=	-
-			x		=	-
-			x		=	-
-			x		=	-
-			x		=	-
-			x		=	-
-			x		=	-
-			x		=	-
				Sub-Total Materiales	=	957,02 \$/m2
				Otros Materiales	1,00%	9,57 "
				<b>Total Materiales</b>		<b>966,59 \$/m2</b>

Transporte a Obra :	CINCOVAL S.A.	x	\$/m2.Km	x	Km	=	-
<b>Costo Total</b>						=	<b>2.309,39 \$/m2</b>

	<b>Coficiente Resumen</b>	<b>1,6812</b>
<b>Precio unitario calculado</b>		<b>3.882,55 \$/m2</b>
<b>Precio unitario adoptado</b>		<b>3.882,60 \$/m2</b>

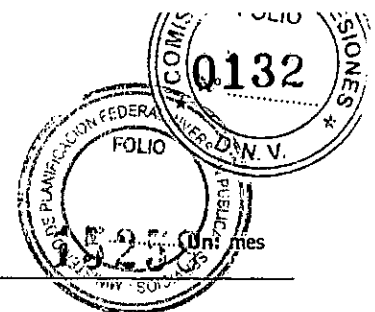


*(Handwritten signature)*  
**Ing. Juan Ramón Garrone**  
 Presidente

**CREAURBAN S.A.**  
 Ing. SAENZ VALIENTE

**IECSA S.A.**  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado

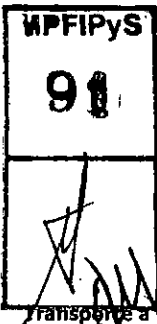
**Proyecto:** Corredor Vial Nacional N° 5  
**OBRAS NUEVAS**  
**R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor**  
**Item: 1**  
 Provision de oficina y equipamiento laboratorio



Equipos	Valor		H P
	\$	-	0 HP

Amort. e Intereses:	$\frac{\$ 0 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}}$	+	$\frac{0.50 \times \$ 0 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}}$	=	-	\$/día
Reparaciones y Repuestos :	100% de la Amortización			=	-	"
Combustible (Gas Oil) :	0,14 Lt/HP.hs x 0 HP x 8 hs/d x 2,53 \$/Lt			=	-	"
Lubrificantes :	30% del Combustible			=	-	"
<b>Mano de Obra</b>						
Oficial Especializado	264,05 \$/día	x	-	=	-	\$/día
Oficial	225,82 "	x	-	=	-	"
Medio Oficial	208,27 "	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54 "	x	-	=	-	"
Vigilancia :	10,00%			=	-	\$/día
<b>Total Equipo-Mano de Obra</b>				=	-	\$/día
<b>Costo Equipo-Mano de Obra =</b>			$\frac{0,00 \text{ $/día}}{\text{mes/día}}$	=		\$/mes

<b>Materiales</b>							
Alquiler de Vivienda / Oficina	1,0000	mes/mes	x	2.800,00 \$/mes	=	2.800,00 \$/mes	
Mantenimiento y servicios Vivienda / Ofic	1,0000	mes/mes	x	2.500,00 \$/mes	=	2.500,00 "	
Mobiliario Oficina	0,0167	Gl/mes	x	20.000,00 \$/Gl	=	334,00 "	
Equipamiento Oficina	0,0200	Gl/mes	x	185.000,00 \$/Gl	=	3.700,00 "	
Operador PC	1,0000	mes/mes	x	6.000,00 \$/mes	=	6.000,00 "	
			x		=	"	
			x		=	"	
			x		=	"	
			x		=	"	
			x		=	"	
			x		=	"	
			x		=	"	
			x		=	"	
				<b>Sub-Total Materiales</b>	=	<b>15.334,00 \$/mes</b>	
				Otros Materiales	0,00%	=	-
				<b>Total Materiales</b>	=	<b>15.334,00 \$/mes</b>	
Transporte a Obra :			\$/mes.Km x	- Km	=	- \$/mes	
<b>Costo Total</b>					=	<b>15.334,00 \$/mes</b>	



*CINCOVAL S.A.*  
 Ing. Juan Ramón Garrone  
 Presidente

Coeficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado	25.779,52 \$/mes
Precio unitario adoptado	25.779,50 \$/mes

CREAURBAN S.A.  
 CAUL SAENZ VALIENTE  
 PODERADO

IECS S.A.  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado

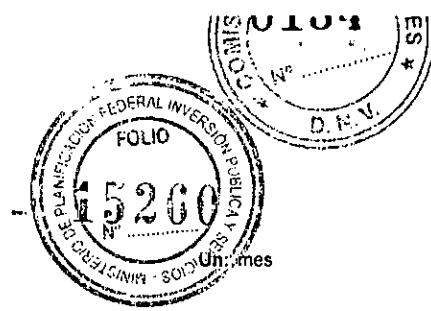




OCCOVI

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5  
OBRAS NUEVAS  
R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

# ANEXO

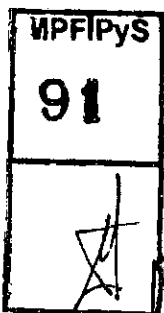


Item: 3.1  
Provision de movilidad para la supervision/inspección de obra Cuota mensual

		Valor	HP
Camioneta 4x2 doble cabina	1/3	105.500	110
Automóvil tipo sedán	2/3	83.400	90
		<u>90.767</u>	<u>97</u>

Gasoil	2,53 \$/Lt		
Cubiertas	750,00 \$/N°		
Amortización	\$ 90.767,00 x 100.00 % 10.000 Hs	200 Hs/mes =	1.815,34 \$/mes
Interes	\$ 90.767,00 x 8.00 % 2 x 2000 hs	200 Hs/mes =	363,07 \$/mes
Patente y Seguro	0,65% \$ 90.767	=	589,99 \$/mes
Chofer	\$ 28,23	200 Hs/mes =	5.846,00 \$/mes
			<u>8.414,40 \$/mes</u>

Coefficiente Resumen	1,6812	
Precio unitario Calculado		14.146,29 \$/mes
Precio unitario Adoptado		14.146,00 \$/mes



*[Handwritten Signature]*  
**CINCOVIAL S.A.**  
 Ing. Juan Ramón Garrone  
 Presidente

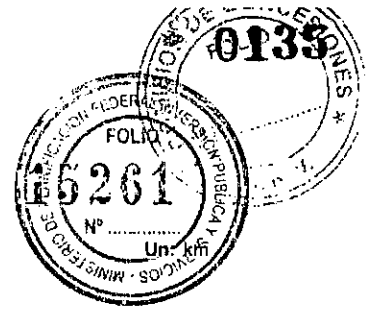
*[Handwritten Signature]*  
**CREAURBAN S.A.**  
 PAUL SAENZ VALIENTE  
 APODERADO

*[Handwritten Signature]*  
**IECSA S.A.**  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado

OCCOVI

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5  
OBRAS NUEVAS  
R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

# ANEXO



Item: 3.2

Provision de movilidad para la supervision/inspección de obra Adicional por km

		Valor	HP
Camioneta 4x2 doble cabina	1/3	105.500	110
Automóvil tipo sedán	2/3	83.400	90
		<u>90.767</u>	<u>97</u>

Gasoil	2,53 \$/Lt		
Cubiertas	750,00 \$/N°		
Amortización	$\$ \frac{30.255,67 \times 100,00 \%}{10.000 \text{ Hs}}$	200 Hs/mes =	605,11 \$/mes

Conceptos p/km

Reparaciones y repuestos	100% de la amortización	=	0,15 \$/km
	4.000 km/mes		
Combustible	0,12 Lt/Km x 2,53 \$/lt	=	0,30 \$/km
Lubricantes	30% de combustible	=	0,09 \$/km
Cubiertas	4 N° x 750,00 \$/N° / 40.000 Km	=	0,08 \$/km
			<u>0,62 \$/km</u>

Coficiente Resumen	1,6812	
Precio unitario Calculado		1,04 \$/mes
Precio unitario Adoptado		1,04 \$/mes



CINCOVI S.A.  
Ing. Juan Ramon Garrone  
Presidente

CREAURBAIN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

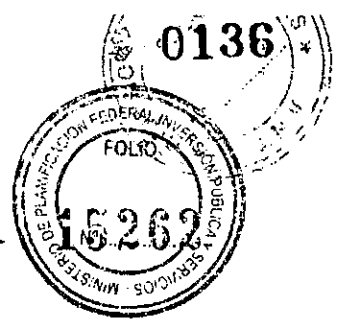
IECSI S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado

OCCOVI

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5  
OBRAS NUEVAS

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

**ANEXO**



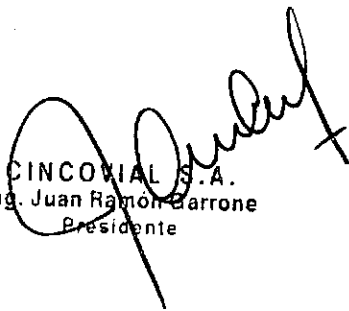
Item: 4


Movilizacion de obra del 3% al 5% (\*)

Un: gl

CONCEPTOS	INCIDENCIA	MONTO
Mano de Obra	25,0%	1.392.694,36
Transportes	50,0%	2.785.388,71
Reparaciones	15,0%	835.616,61
Combustibles	10,0%	557.077,74
<b>Costo Unitario</b>		<b>5.570.777,42</b>

<b>Coefficiente Resumen</b>	<b>1,6812</b>	
<b>Precio Unitario</b>		<b>9.365.591,00</b>

  
CINCOVIAL S.A.  
Ing. Juan Ramón Barrone  
Presidente

  
CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

  
IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado

VPFIPyS  
91





**ANEXO**

**CREAURBAN**  
DEBARROLLOS INMOBILIARIOS



## **CORREDOR VIAL N° 5**

# **OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ( O. R. I. )**

MPFIPyS
91


FORMULARIO RESUMEN DE COTIZACION PARA EL TOTAL DE OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) DEL CORREDOR VIAL N° 5



**IECSA**

HOJA: 1 de 1

FECHA: 5 de Marzo

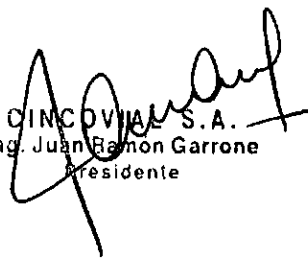
POSTULANTE: **IECSA S.A.** **CREAURBAN S.A.**

INDICE	DESIGNACION DE LAS OBRAS	COTIZACION	
		EN LETRAS	EN NUMEROS (\$)
Año 1	C5.1.1 a C5.1.11	Trescientos treinta y siete millones quinientos ochenta mil doscientos veinticuatro con 56/100.	337.580.224,56
Año 2	C5.1.1 a C5.1.11 y C5.2.1 a C5.2.9	Quinientos noventa y cinco millones trescientos setenta y cuatro mil setecientos diecisiete con 80/100.	595.374.717,80
Año 3	C5.2.1 a C5.2.9 y C5.3.1 a C5.3.5	Trescientos ocho millones setecientos treinta y cuatro mil cuatrocientos veinte con 100/100.	308.734.421,00
Año 4	C5.3.1 a C5.3.5 y C5.4.1 a C5.4.3	Ciento setenta y cuatro millones quinientos cincuenta y siete mil ciento veintidós con 41/100.	174.557.122,41
Año 5	C5.5.1	Veintidós millones ciento once mil setenta y dos con 10/100.	22.111.072,10
<b>TOTAL</b>			<b>1.438.357.557,87</b>

**ANEXO**

SON PESOS: Dos mil Cuatrocientos treinta y ocho millones trescientos cincuenta y siete mil quinientos cincuenta y siete con 87/100.

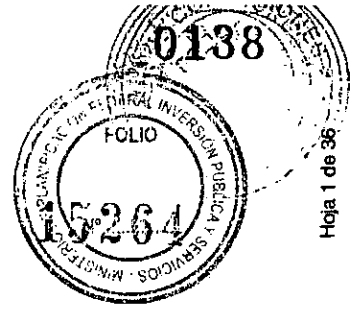
CINCOVIAL S.A.  
Ing. Juan Ramon Garrone  
Presidente

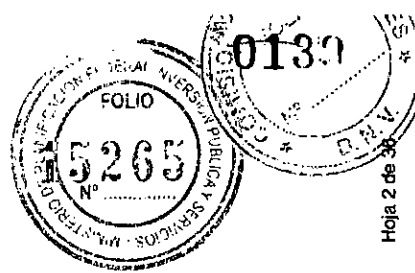


CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO



IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado



**FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5  
EN EL AÑO 1**



**IECSA**

PRESUPUESTO OFICIAL ANUAL: \$ 345.343.331-

RUTAS: R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

FECHA: 5 de Marzo de 2010

POSTULANTE: **IECSA S.A.** **CREAURBAN S.A.**

HOJA: 1 de 5

CATEGORÍA SEGUN DECRETO N° 1.295/02: II. Obras Viales - 3. Repavimentación

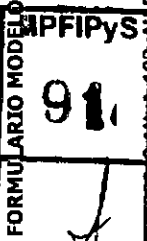
OBRA N°	RUTA - TRAMO	IMPORTE DE LA OBRA	PORCENTAJE DEL EJECUCION PREVISTO EN EL AÑO	IMPORTE ANUAL
C 5.1.1	R.N. N° 9 - Km 106,00 a Km 157,00 asc	78.341.759,14	44%	34.470.374,02
C 5.1.2	R.N. N° 9 - Km 106,00 a Km 147,00 desc	63.082.469,38	53%	33.433.708,77
C 5.1.3	R.N. N° 9 - Km 147,00 a Km 188,00 desc	58.147.253,93	53%	30.818.044,58
C 5.1.4	R.N. N° 11 - Km 327,00 a Km 366,00	47.721.904,40	67%	31.973.675,95
C 5.1.5	R.N. N° 11 - Km 366,00 a Km 413,00 y Km 458,80 a Km 468,70	54.266.105,61	67%	36.358.290,76
C 5.1.6	R.N. N° 11 - Km 468,70 a Km 566,00	32.938.171,30	67%	22.068.574,77
C 5.1.7	R.N. N° A 012 - Km 0,00 a Km 41,83	54.262.528,50	67%	36.355.894,09
C 5.1.8	Autopista Rosario - Córdoba - Km 314,00 a Km 336,20	103.254.909,26	67%	69.180.788,20
C 5.1.9	R.N. N° 9 - Km 327,14 a Km 419,13	45.923.363,14	33%	15.154.709,84
C 5.1.10	R.N. N° 9 - Km 419,13 a Km 659,45	47.903.022,63	33%	15.807.997,47
C 5.1.11	Autopista Rosario - Córdoba - Km 600,00 a Km 659,80 desc	36.236.864,00	33%	11.958.165,12
<b>TOTAL</b>				<b>337.580.224,56</b>

SON PESOS: Trescientos treinta y siete millones quinientos ochenta mil doscientos veinticuatro con 56/100.

*Juan Ramón Garrone*  
CINCOMAL S.A.  
Ing. Juan Ramón Garrone  
Presidente

*Raúl Saenz Valiente*  
CREAURBAN S.A.  
RAÚL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

*Ménel España*  
IECSA S.A.  
Ing. Ménel España  
Apoderado



RUTAS: R.N. Nº 9 - R.N. Nº 9 - R.N. Nº 9 - R.N. Nº 9 - Ros - Cor

FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL Nº 5  
EN EL AÑO 2



**IECSA**

PRESUPUESTO OFICIAL ANUAL: \$ 601.147.180-

FECHA: 5 de Marzo de 2010

HOJA: 2 de 5

POSTULANTE: **IECSA S.A. CREAURBAN S.A.**

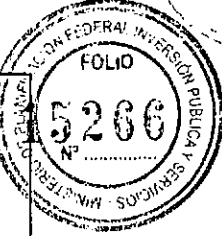
CATEGORÍA SEGUN DECRETO Nº 1.295/02: II. Obras Viales - 3. Repavimentación

OBRA Nº	RUTA - TRAMO	IMPORTE DE LA OBRA	PORCENTAJE DEL EJECUCION PREVISTO EN EL AÑO	IMPORTE ANUAL
C 5.1.9	R.N. Nº 9 - Km 106,00 a Km 157,00 asc	78.341.759,14	56%	43.871.385,12
C 5.1.10	R.N. Nº 9 - Km 106,00 a Km 147,00 desc	63.082.469,38	47%	29.648.760,61
C 5.1.11	R.N. Nº 9 - Km 147,00 a Km 188,00 desc	58.147.253,93	47%	27.329.209,34
C 5.1.12	R.N. Nº 11 - Km 327,00 a Km 366,00	47.721.904,40	33%	15.748.228,45
C 5.1.13	R.N. Nº 11 - Km 366,00 a Km 413,00 y Km 458,80 a Km 468,70	54.266.105,61	33%	17.907.814,85
C 5.1.14	R.N. Nº 11 - Km 468,70 a Km 566,00	32.938.171,30	33%	10.869.596,53
C 5.1.15	R.N. Nº 2012 - Km 0,00 a Km 41,83	54.262.528,50	33%	17.906.634,40
C 5.1.16	Autopista Rosario - Córdoba - Km 314,00 a Km 336,20	103.254.909,26	33%	34.074.120,05
C 5.1.17	R.N. Nº 9 - Km 327,14 a Km 419,13	45.923.363,14	67%	30.768.653,30
C 5.1.18	R.N. Nº 9 - Km 419,13 a Km 659,45	47.903.022,63	67%	32.095.025,16
C 5.1.19	Autopista Rosario - Córdoba - Km 600,00 a Km 659,80 desc	36.236.864,00	67%	24.278.698,88
C 5.2.1	R.N. Nº 11 - Km 566,00 a Km 600,00 y Km 609,50 y Km 747,00	44.634.403,06	75%	33.475.802,29
C 5.2.2	R.N. Nº 11 - Km 747,00 a Km 878,00 y Km 898,00 y 1007,60	51.521.652,69	75%	38.641.239,52
C 5.2.3	R.N. Nº 11 - Km 476,60 a Km 507,00 y Km 600,00 y 609,50	32.755.054,61	75%	24.566.290,96
C 5.2.4	R.N. Nº 11 - Km 878,00 a Km 898,00	23.763.037,90	75%	17.822.278,43
C 5.2.5	Autopista Rosario - Córdoba - Km 297,00 a Km 314,00	83.305.557,80	75%	62.479.168,35
C 5.2.6	R.N. Nº 9 - Km 86,00 a Km 106,00	53.291.196,70	75%	39.968.397,53
C 5.2.7	R.N. Nº 9 - Km 206,00 a Km 240,00 asc	45.326.808,96	75%	33.995.106,72
C 5.2.8	R.N. Nº 9 - Km 188,00 a Km 231,00 desc	57.312.470,34	75%	42.984.362,76
C 5.2.9	Autopista Rosario - Córdoba - Km 581,00 a Km 600,00 desc y Km 592,60 a Km 610,00 asc	22.591.939,40	75%	16.943.954,55
<b>TOTAL</b>		<b>595.374.717,80</b>		

SON PESOS: Quinientos noventa y cinco millones trescientos setenta y cuatro mil setecientos diecisiete con 80/100.

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado





**FORMULARIO MODELO DE PYS**  
**COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)**  
**A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5**  
**EN EL AÑO 3**



**IECSA**

RUTAS: R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

PRESUPUESTO OFICIAL ANUAL: \$ 314.459.987-

POSTULANTE: **IECSA S.A.** **CREAURBAN S.A.**

FECHA: 5 de Marzo de 2010

CATEGORÍA SEGÚN DECRETO N° 1.295/02: II. Obras Viales - 3. Repavimentación

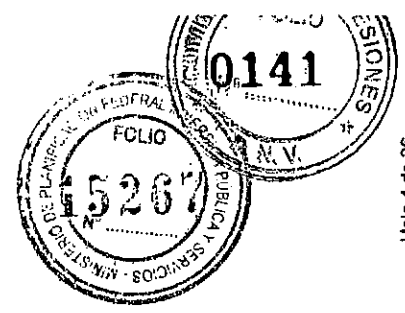
HOJA: 3 de 5

**CINCOVIAL S.A.**  
 Ing. Juan Ramón Garrone  
 Presidente

**CREAURBAN S.A.**  
 RAUL SAENZ VALIENTE  
 APODERADO

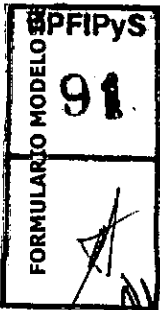
**IECSA S.A.**  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado

**ANEXO**



OBRAS	RUTA - TRAMO	IMPORTE DE LA OBRA	PORCENTAJE DEL EJECUCION PREVISTO EN EL AÑO	IMPORTE ANUAL
C.5.2.1	R.N. N° 11 - Km 566,00 a Km 600,00 y km 609,50 y km 747,00	44.634.403,05	25%	11.158.600,76
C.5.2.2	R.N. N° 11 - Km 747,00 a Km 878,00 y km 898,00 y 1007,60	51.521.652,69	25%	12.880.413,17
C.5.2.3	R.N. N° 11 - Km 476,60 a Km 507,00 y km 600,00 y 609,50	32.755.054,61	25%	8.188.763,65
C.5.2.4	R.N. N° 11 - Km 878,00 a Km 898,00	23.763.037,90	25%	5.940.759,48
C.5.2.5	Autopista Rosario - Córdoba - Km 297,00 a Km 314,00	83.305.557,80	25%	20.826.389,45
C.5.2.6	R.N. N° 9 - Km 86,00 a Km 106,00	53.291.196,70	25%	13.322.799,18
C.5.2.7	R.N. N° 9 - Km 206,00 a Km 240,00 asc	45.326.808,96	25%	11.331.702,24
C.5.2.8	R.N. N° 9 - Km 188,00 a Km 231,00 desc	57.312.470,34	25%	14.328.117,59
C.5.2.9	Autopista Rosario - Córdoba - Km 581,00 a Km 600,00 desc y km 592,60 a km 610,00 asc	22.591.939,40	25%	5.647.984,85
C.5.3.1	R.N. N° 11 - Km 507,20 a Km 564,00 desc	40.210.264,78	83%	33.374.519,77
C.5.3.2	R.N. N° 11 - Km 730,00 a Km 747,00 y Km 790,37 a Km 838,00	64.510.271,47	83%	53.543.525,32
C.5.3.3	R.N. N° 9 - Km 240,00 a Km 278,29 asc	49.566.940,71	83%	41.140.560,79
C.5.3.4	R.N. N° 9 - Km 231,00 a Km 278,29 desc	62.491.649,39	83%	51.868.088,99
C.5.3.5	Autopista Rosario - Córdoba - Km 610,00 a Km 659,80 asc	30.340.019,00	83%	25.182.215,77
<b>TOTAL</b>		<b>308.794.421,00</b>		

SON PESOS: Trescientos ocho millones setecientos treinta y cuatro mil cuatrocientos veinte con 100/100.



**COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5  
EN EL AÑO 4**



**IECSA**

RUTAS: R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

PRESUPUESTO OFICIAL ANUAL: \$ 174.583.081.-

POSTULANTE: **IECSA S.A.** **CREAURBAN S.A.**

FECHA: **5 de Marzo de 2010**

CATEGORÍA SEGÚN DECRETO N° 1.295/02: **II. Obras Viales - 3. Repavimentación**

HOJA: **4 de 5**

OBRA N°	RUTA - TRAMO	IMPORTE DE LA OBRA	PORCENTAJE DEL EJECUCION PREVIESTO EN EL AÑO	IMPORTE ANUAL
C 5.3.1	R.N. N° 11 - Km 507,20 a Km 564,00 desc	40.210.264,78	17%	6.835.745,01
C 5.3.2	R.N. N° 11 - Km 730,00 a Km 747,00 y Km 790,37 a Km 838,00	64.510.271,47	17%	10.966.746,15
C 5.3.3	R.N. N° 9 - Km 240,00 a Km 278,29 asc	49.566.940,71	17%	8.426.378,92
C 5.3.4	R.N. N° 9 - Km 231,00 a Km 278,29 desc	62.491.649,39	17%	10.623.580,40
C 5.3.5	Autopista Rosario - Córdoba - Km 610,00 a Km 659,80 asc	30.340.019,00	17%	5.157.803,23
C 5.4.1	R.N. N° 11 - Km 838,00 a Km 878,00 y Km 898,00 a Km 922,00	55.594.985,20	100%	55.594.985,20
C 5.4.2	R.N. N° 11 - Km 922,00 a Km 984,00	51.714.243,80	100%	51.714.243,80
C 5.4.3	R.N. N° 193 - Km 3,67 a Km 35,32	25.237.638,70	100%	25.237.638,70
<b>TOTAL</b>				<b>174.557.122,41</b>

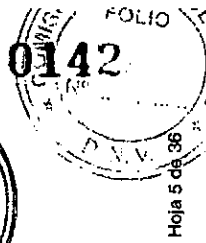
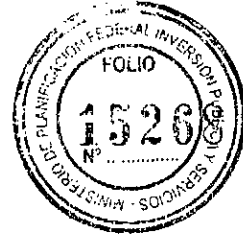
SON PESOS: Ciento setenta y cuatro millones quinientos cincuenta y siete mil ciento veintidos con 41/100.

**INCOVA S.A.**  
Juan Ramon Garrone  
Presidente

**CREAURBAN S.A.**  
PAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

**IECSA S.A.**  
Ing. Manuel España  
Apoderado

**ANEXO**





**FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5  
EN EL AÑO 5**



**IECSA**

RUTAS: R.N. Nº 9 - R.N. Nº 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

PRESUPUESTO OFICIAL ANUAL: \$ 22.296.155-

POSTULANTE: **IECSA S.A.**      **CREAURBAN S.A.**

FECHA: **5 de Marzo de 2010**

CATEGORÍA SEGÚN DECRETO Nº 1.295/02: II. Obras Viales - 3. Repavimentación

HOJA: **5 de 5**

OBRA N°	RUTA - TRAMO	IMPORTE DE LA OBRA	PORCENTAJE DEL EJECUCION PREVISTO EN EL AÑO	IMPORTE ANUAL
C 5.5.1	R.N. Nº 11 - Km 984,00 a Km 1007,60	22.111.072,10	100%	22.111.072,10
<b>TOTAL</b>				<b>22.111.072,10</b>

SON PESOS: Veintidós millones ciento once mil setenta y dos con 10/100.

*[Signature]*  
CIVICORIAL S.A.  
Ing. Juan Ramón Garrone  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Mando España  
Apoderado

**ANEXO**



**0143**

Hoja 6 de 36

FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



**IECSA**

N° DE OBRA: C 5.1.1

FECHA: 5 de Marzo de 2010

POSTULANTE: **IECSA S.A.**

TRAMO: Km 106,00 a Km 157,00 asc

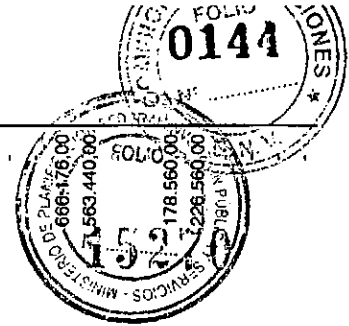
RUTA: R.N. N° 9

CREAURBAN S.A.

HOJA: 1 de 29

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
1	Suelo de subrasante tratado con cal	m3	-	179,70	-
2	Bases estabilizadas granular tratada con cemento	m3	-	579,50	-
3	Callado tipo puente de grietas y fisuras	m	37.490,00	6,70	251.183,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	387.600,00	9,40	3.643.440,00
4.b	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 3 cm de espesor promedio	m2	6.240,00	12,20	76.128,00
4.c	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 4 cm de espesor promedio	m2	14,90	17,40	-
4.d	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 5 cm de espesor promedio	m2	186.150,00	17,40	3.239.010,00
4.e	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 6 cm de espesor promedio	m2	5.940,00	19,90	-
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	-	1.837,50	10.914.750,00
5.b	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	450,00	2.074,20	902.520,00
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	450,00	2.005,60	172.170,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	-	524,70	-
7	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m3	-	98,50	-
8	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m3	17.272,80	98,70	1.704.825,36
9	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	32.640,00	226,10	7.379.904,00
11	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	tn	19.112,00	533,70	10.200.074,40
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	-	527,80	-
12.b	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 5 cm de espesor promedio	tn	-	520,70	-
12.c	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 6 cm de espesor promedio	tn	-	536,80	-
12.d	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 7 cm de espesor promedio	tn	-	526,50	-
12.e	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 8 cm de espesor promedio	tn	-	635,00	-
13.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10: En 3 cm de espesor promedio	tn	23.268,75	585,70	13.628.506,88
15.a	Mezcla asfáltica densa o semidensa con asfalto modificado para calzadas: En 5,0 cm de espesor promedio	tn	29.835,00	763,30	22.773.055,50
16.a	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA10 para calzadas: En 3 cm de espesor promedio	tn	-	749,80	-
17.a	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA19 para calzadas: En 6 cm de espesor promedio	m2	-	477,00	-
19	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón Incluida base antibombeo	m2	-	159,10	-
20	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m2	-	277,70	-
21	Construcción de pavimentos de hormigón	m	560,00	1.189,60	666.176,00
22	Reparación de junta tipo THORMACK	m2	400,00	1.408,60	563.440,00
24	Señalización Vertical	m	-	27,90	-
25.a	Alambrados: Nuevos	m	-	27,40	-
25.b	Alambrados: A renovar	m	-	148,80	-
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer	m	1.200,00	283,20	340.000,00
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes	m	800,00	620,10	500.000,00
27.b	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY: Nueva a proveer incluidos materiales	Un	-	2.009,50	-
28	Tranqueas	Un	-	29.813,20	-
29	Garitas de estacionamiento de colectivos	m2	-	199,90	-
30	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	-	-	-

**ANEXO**



CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
APODERADO

FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



**IECSA**

N° DE OBRA: C 5.1.1

RUTA: R.N. N° 9

FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 106,00 a Km 157,00 asc

POSTULANTE: **IECSA S.A.** **CREAURBAN S.A.**

HOJA: 1 de 29



ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
32	Provisión de oficina y equipamientos	m <sup>2</sup>	18,00	35.144,00	632.592,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	m <sup>2</sup>	18,00	7.575,00	136.350,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	m <sup>2</sup>	54,00	13.311,00	718.794,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por Km	km	324.000,00	1,03	333.720,00
35	Cordón cuneta	m	-	285,70	-
<b>TOTAL</b>					<b>78.341.759,14</b>

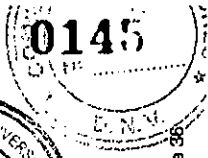
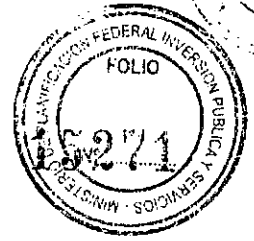
SON PESOS: Setenta y ocho millones trescientos cuarenta y un mil setecientos cincuenta y nueve con 13/100.

**ANEXO**

CINCOVIAL S.A.  
Ing. Juan Ramon Garrone  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5

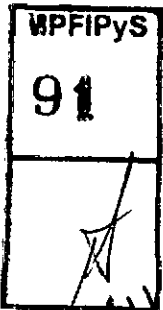


**IECSA**

FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 106,00 a Km 147,00 desc

HOJA: 2 de 29



N° DE OBRA: 25.1.2

PLAZO: 90 días

POSTULANTE: IECOSA S.A.

CREAURBAN S.A.

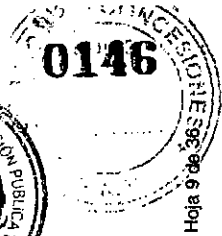
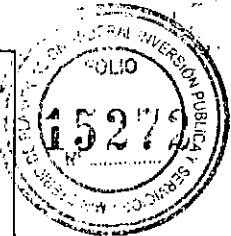
ITEM	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
1	Suelo de subrasante tratado con cal	m3	300,00	179,70	53.910,00
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	31.800,00	6,70	211.720,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	311.800,00	9,40	2.929.040,00
4.d	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 5 cm de espesor promedio	m2	149.650,00	17,40	2.603.910,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	4.865,00	1.837,50	8.939.437,50
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	320,00	2.005,60	641.792,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	382,60	382,60	122.432,00
9	Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	16.818,00	98,70	1.659.936,60
11	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m3	26.240,00	226,10	5.932.864,00
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	14.900,00	533,70	7.952.130,00
15.a	Mezcla asfáltica densa o semidensa con asfalto modificado para calzadas: En 5,0 cm de espesor promedio	tn	18.706,25	565,70	10.956.250,63
16.a	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA10 para calzadas: En 3 cm de espesor promedio	tn	23.985,00	763,30	18.307.750,50
19	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antiturbombeo	m2	92,00	477,00	43.884,00
20	Base antiturbombeo para pavimentos de hormigón	m2	730,00	159,10	116.143,00
21	Construcción de pavimentos de hormigón	m2	839,50	277,70	233.129,15
22	Reparación de junta tipo THORMACK	m	100,00	1.189,60	118.960,00
24	Señalización Vertical	m2	300,00	1.408,60	422.580,00
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer	m	1.000,00	148,80	148.800,00
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes	m	600,00	283,20	169.920,00
32	Provisión de oficina y equipamientos	mes	15,00	35.144,00	527.160,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	7.575,00	15,00	113.625,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	45,00	13.311,00	598.995,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	270.000,00	1,03	278.100,00
<b>TOTAL</b>					<b>63.082.469,38</b>

SON PESOS: Sesenta y tres millones ochenta y dos mil cuatrocientos sesenta y nueve con 38/100.

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZVALIENTE  
APODERADO

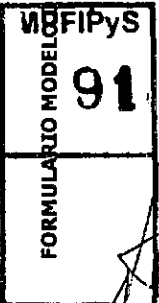
IECOSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado

**ANEXO**



Hoja 9 de 36

FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



FECHA: 5 de Marzo de 2010  
**IECSA**

N° DE OBRA: C.541.3  
RUTAS: 10° 9  
POSTAL: 10° 9  
ING. GONZALEZ S.A.

**CREAURBAN S.A.**

TRAMO: Km 147,00 a Km 189,00 desc  
HOJA: 3 de 29

**ANEXO**

ITEM	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
1	Suelo de subrasante tratado con cal	m3	150,00	179,70	26.955,00
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	17.650,00	6,70	118.255,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	311.600,00	9,40	2.929.040,00
4.b	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 3 cm de espesor promedio	m2	6.240,00	12,20	76.128,00
4.d	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 5 cm de espesor promedio	m2	149.650,00	17,40	2.603.910,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	4.972,00	1.837,50	9.136.050,00
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	270,00	2.005,60	541.512,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	270,00	382,60	103.302,00
9	Terrapién con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	13.556,00	98,70	1.337.977,20
11	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m3	13.962,00	226,10	3.156.808,20
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	13.962,00	533,70	7.451.519,40
15.a	Mezcla asfáltica densa o semidensa con asfalto modificado para calzadas: En 5,0 cm de espesor promedio	tn	18.708,25	585,70	10.956.250,63
16.a	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA10 para calzadas: En 3 cm de espesor promedio	tn	23.985,00	763,30	18.307.750,50
22	Reparación de junta tipo THORMACK	m	460,00	1.169,60	547.216,00
24	Señalización Vertical	m2	300,00	1.408,60	422.580,00
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer	m	1.000,00	148,80	148.800,00
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes	m	1.000,00	283,20	283.200,00
<b>TOTAL</b>					<b>58.147.253,93</b>

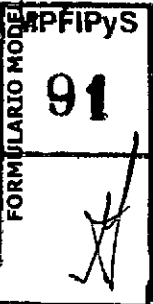
SON PESOS: Cincuenta y ocho millones ciento cuarenta y siete mil doscientos cincuenta y tres con 92/100.

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



IECSA

N° DE OBRA: C.5.1.4

ROUTA: R.N. N° 11

FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 327,00 a Km 366,00

POSTULANTE: **IECSA S.A.** **CREAURBAN S.A.**

HOJA: 4 de 29

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	26.299,00	6,70	176.203,30
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	425.193,00	9,40	3.986.814,20
4.c	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 4 cm de espesor promedio	m2	60.830,00	14,90	906.367,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial / asfalto convencional	m3	3.719,00	1.837,50	6.833.662,50
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	3.368,00	2.005,60	6.754.860,80
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	3.368,00	382,60	1.288.596,80
8	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m3	1.530,00	98,50	150.705,00
9	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	15.717,00	98,70	1.551.267,90
11	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m3	7.995,00	228,10	1.807.669,50
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	22.774,00	533,70	12.154.483,80
12.c	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 6 cm de espesor promedio	tn	8.796,00	520,70	4.580.077,20
20	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m2	15.330,00	159,10	2.439.003,00
21	Construcción de pavimentos de hormigón	m2	15.330,00	277,70	4.257.141,00
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes	m	200,00	283,20	56.640,00
29	Garitas de estacionamiento de colectivos	Un	7,00	29.813,20	208.692,40
30	Barrenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	2.800,00	199,90	559.720,00
<b>TOTAL</b>					<b>47.721.904,40</b>

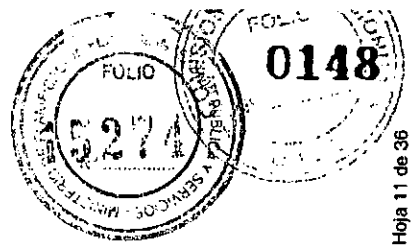
ANEXO

CUARENTA Y SIETE MILLONES SELECIENTOS VEINTIUN MIL NOVECIENTOS CUATRO CON 40/100.

RAMON BARRONE  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
ApoDERADO



FOLIO 0148



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



IECSA

N° DE OBRA: C.5.1.5

PROYECTO: RUMAL EN N° 11

FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 366,00 a Km 413,00  
y Km 458,80 a Km 468,70

HOJA: 5 de 29

CONTRATANTE: IECOSA S.A.

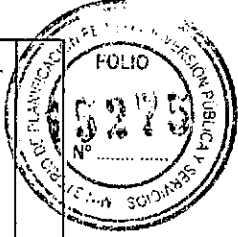
CONTRATADO: CREAURBAN S.A.

UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
m	38.370,00	6,70	257.079,00
m2	236.860,00	9,40	2.226.484,00
m2	12.600,00	17,40	219.240,00
m3	4.672,00	1.837,50	8.584.800,00
m3	1.789,00	2.005,60	3.588.018,40
m3	1.789,00	382,60	684.471,40
m3	1.870,00	98,50	184.195,00
m3	24.570,00	98,70	2.425.059,00
m3	3.720,00	226,10	841.092,00
tn	42.519,30	533,70	22.692.550,41
tn	1.575,00	527,80	831.285,00
m2	2.280,00	433,00	1.087.560,00
m2	19.672,00	159,10	3.129.815,20
m2	19.672,00	277,70	5.462.914,40
m	1.300,00	283,20	368.160,00
Un	4,00	29.813,20	119.252,80
m2	1.750,00	199,90	349.825,00
mes	12,00	35.144,00	421.728,00
mes	12,00	7.575,00	90.900,00
mes	36,00	13.311,00	479.196,00
km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>			<b>54.266.105,61</b>

54.266.105,61

SOM PESOS: Cincuenta y cuatro millones doscientos sesenta y seis mil ciento cinco con 61/100.

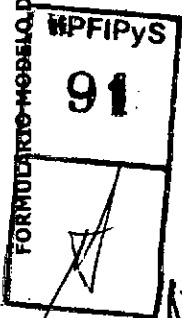
ANEXO



CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECOSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado

X



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



**IECSA**

N° DE OBRA: C-5416

FECHA: 5 de Marzo de 2010

RUTA: Km 468,70 a Km 566,00

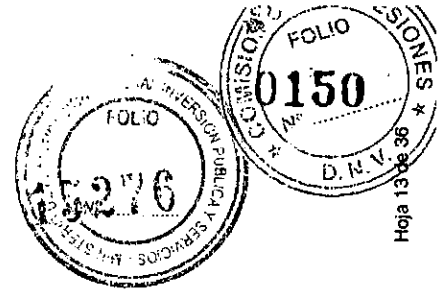
TRAMO: Km 468,70 a Km 566,00

POSTULANTE: **IECSA S.A.**

HOJA: 6 de 29

ITEM	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
3	m	65.613,00	6,70	439.607,10
4.a	m2	45.075,00	9,40	423.705,00
5.a	m3	3.218,88	1.837,50	5.914.692,00
5.b	m3	270,00	2.074,20	560.034,00
5.c	m3	320,00	2.005,60	641.792,00
6	m3	320,00	382,60	122.432,00
8	m3	3.180,00	98,50	313.230,00
11	m3	2.880,00	226,10	651.168,00
12.a	tn	3.960,00	533,70	2.113.452,00
13.a	tn	5.475,00	635,00	3.476.625,00
19	m2	14.920,00	477,00	7.116.840,00
20	m2	22.370,00	159,10	3.559.067,00
21	m2	22.370,00	277,70	6.212.149,00
26.b	m	280,00	283,20	79.296,00
29	Un	1,00	29.813,20	29.813,20
30	m2	350,00	199,90	69.965,00
32	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
33	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
34.b	km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>				<b>32.938.171,30</b>

SON PESOS: Treinta y dos millones novecientos treinta y ocho mil ciento setenta y uno con 30/100.



**CREAURBAN S.A.**  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

**IECSA S.A.**  
Ing. Manuel España  
ApoDERado

FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5

N° DE OBRA: C 5.1.7

WPFIPyS  
91



FECHA: 5 de Marzo de 2010

RUTA: R.N. N° A 012

TRAMO: Km 0,00 a Km 41,83

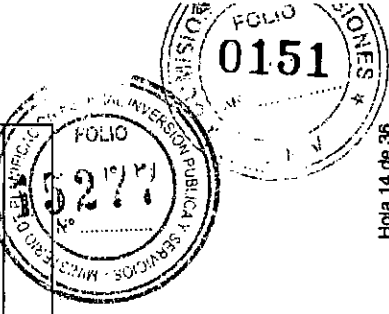
POSTULANTE: IECSA S.A.

CREAURBAN S.A.

HODJA: 7 de 29

ANEXO

UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
m	20.000,00	6,70	134.000,00
m2	355.249,50	9,40	3.339.345,30
m2	4.080,00	12,20	49.776,00
m3	1.926,50	1.837,50	3.539.943,75
m3	139,00	2.005,60	278.778,40
m3	139,00	382,60	53.181,40
m3	9.114,00	524,70	4.782.115,80
m3	10.432,50	98,70	1.029.687,75
m3	6.000,00	226,10	1.356.600,00
tn	3.960,00	533,70	2.113.452,00
tn	4.105,92	536,80	2.204.057,86
tn	7.038,72	528,50	3.705.886,08
tn	42.436,80	585,70	24.855.233,76
m2	120,00	477,00	57.240,00
m2	2.144,00	159,10	341.110,40
m2	2.680,00	277,70	744.236,00
m	500,00	148,80	74.400,00
m	200,00	283,20	56.640,00
m	6.600,00	620,10	4.092.660,00
m2	1.200,00	199,90	239.880,00
mes	12,00	35.144,00	421.728,00
mes	12,00	7.575,00	90.900,00
mes	36,00	13.311,00	479.196,00
km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>			<b>54.292.529,50</b>



SON PESOS: Cincuenta y cuatro millones doscientos sesenta y dos mil quinientos veintiocho con 50/100.

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
ApoDERado

FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



**IECSA**

N° DE OBRA: C.S.18

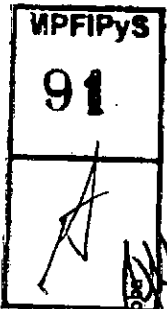
FECHA: 5 de Marzo de 2010

RUTA: Autopista Rosario - Córdoba

TRAMO: Km 314,00 a Km 336,20

POSTULANTE: **IECSA S.A. CREAURBAN S.A.**

HOJA: 8 de 29



ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
1	Suelo de subrasante tratado con cal	m3	40.920,00	179,70	7.353.324,00
2	Base estabilizada granular tratada con cemento	m3	27.280,00	579,50	15.808.760,00
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	24.000,00	6,70	160.800,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	20.000,00	9,40	188.000,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	9.074,65	1.837,50	16.674.689,38
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	517,00	2.005,60	1.036.895,20
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	517,00	382,60	197.804,20
9	Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	13.200,00	98,70	1.302.840,00
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	34.310,40	533,70	18.311.460,48
13.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10: En 3 cm de espesor promedio	tn	25.416,00	635,00	16.139.160,00
15.a	Mezcla asfáltica densa o semidensa con asfalto modificado para calzadas: En 5,0 cm de espesor promedio	tn	42.360,00	585,70	24.810.252,00
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM; Nueva a colocar incluidos soportes	m	200,00	283,20	56.640,00
32	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>					<b>103.254.909,26</b>

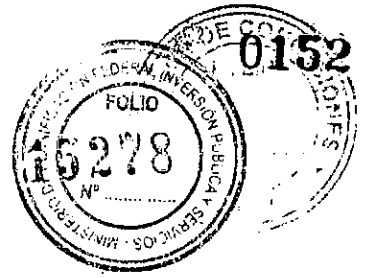
SOMENOS: Ciento tres millones doscientos cincuenta y cuatro mil novecientos nueve con 26/100.

INGOWAL S.A.  
Juan Ramón Garrone  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado

**ANEXO**



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5

**IECSA**

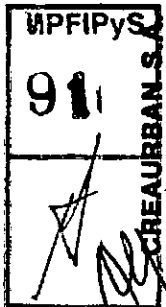
N° DE OBRA: C.5.1.9

RUTA: R.N. N° 9

FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 327,14 a Km 419,13

HOJA: 9 de 29



POSTULANTE: **IECSA S.A.**

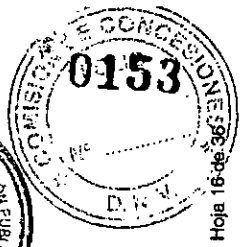
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
1	Suelo de subrasante tratado con cai	m3	2.670,00	179,70	479.799,00
2	Base estabilizada granular tratada con cemento	m3	1.740,00	579,50	1.008.330,00
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	55.194,00	6,70	369.799,80
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	562.027,00	9,40	5.283.053,80
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial / asfalto convencional	m3	600,00	1.837,50	1.102.500,00
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	350,00	2.005,60	701.960,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	350,00	382,60	133.910,00
9	Terrapién con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	34.980,00	98,70	3.452.528,00
11	Recuperación de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m3	4.500,00	228,10	1.017.450,00
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	54.052,70	533,70	28.847.928,12
21	Construcción de pavimentos de hormigón	m2	8.300,00	277,70	2.304.910,00
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer	m	46,32	148,80	6.892,42
32	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	38,00	13.311,00	479.196,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>					<b>45.923.363,14</b>

TOTAL EN PESOS: Cuarenta y cinco millones novecientos veintitrés mil trescientos sesenta y tres con 14/100.

INGENIERIA S.A.  
Por Ramón Garrone  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

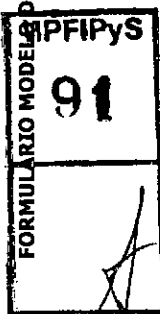
IECSA S.A.  
Ing. Manolo España  
Apoderado



**ANEXO**



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.) A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



FECHA: 5 de Marzo de 2010 IECSA

N° DE OBRA: C.5.1.10

RUTA: R.N. N° 9

TRAMO: Km 419,13 a Km 659,45

POSTULANTE: IECSA S.A. CREAURBAN S.A.

HOJA: 10 de 29

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
1	Suelo de subrasante tratado con cal	m3	6.373,00	179,70	1.145.228,10
2	Base estabilizada granular tratada con cemento	m3	4.037,00	579,50	2.339.441,50
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	144.192,00	6,70	968.086,40
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	480.851,00	9,40	4.519.999,40
4.c	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 4 cm de espesor promedio	m2	14.600,00	14,90	217.540,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	900,00	1.837,50	1.653.750,00
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	550,00	2.005,60	1.103.080,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	550,00	382,60	210.430,00
7	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m3	620,00	524,70	325.314,00
9	Terrapién con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	34.980,00	98,70	3.452.526,00
11	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m3	4.920,00	226,10	1.112.412,00
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	47.563,30	533,70	25.384.533,21
12.b	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 5 cm de espesor promedio	tn	1.947,00	527,80	1.027.628,60
21	Construcción de pavimentos de hormigón	m2	6.640,00	277,70	1.843.928,00
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer	m	46,32	148,80	6.892,42
32	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	38,00	13.311,00	479.196,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	216.000,00	1,03	222.480,00
35	Corción cuneta	m	4.830,00	285,70	1.379.931,00
<b>TOTAL</b>					<b>47.903.022,63</b>

SON PESOS: Cuarenta y siete millones novecientos tres mil veintidós con 63/100.

CINCOVIAL S.A.  
Ing. Juan Ramón Garrone  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
ApoDERado

**FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5**



**IECSA**

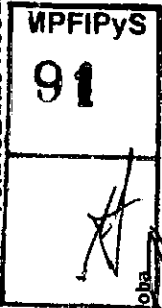
N° DE OBRA: C 5.1.11

RUJA: Autopista Rosario - Córdoba

TRAMO: Km 600,00 a Km 659,80 desc

POSTULANTE: **IECSA S.A.**

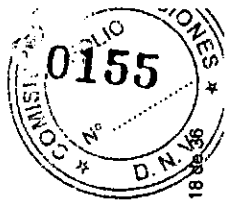
HOJA: 11 de 29



ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	10.000,00	6,70	67.000,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	23.400,00	9,40	219.960,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	2.340,00	1.837,50	4.299.750,00
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	50,00	2.005,60	100.280,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	50,00	382,60	19.130,00
9	Terrapién con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	10.800,00	98,70	1.065.960,00
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	14.400,00	533,70	7.685.280,00
13.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10: En 3 cm de espesor promedio	tn	33.696,00	635,00	21.396.960,00
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM; A reponer	m	750,00	148,80	111.600,00
32	Provisión de oficina y equipamientos	m	200,00	283,20	56.640,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
	<b>TOTAL</b>	km	216.000,00	1,03	222.480,00
	<b>TOTAL</b>				<b>36.236.864,00</b>

SON PESOS: Treinta y seis millones doscientos treinta y seis mil ochocientos sesenta y cuatro con 00/100.

**ANEXO**



Hoja 18 de 36

**GINCOYAL S.A.**  
Ing. Juan Ramón Garrone  
Presidente

**CREAURBAN S.A.**  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

**IECSA S.A.**  
Ing. Manuel España  
Apoderado

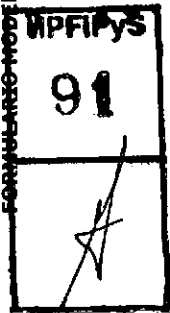
FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



FECHA: 5 de Marzo de 2010 **IECSA**

TRAMO: Km 566,00 a Km 600,00  
y km 609,50 y km 747,00

HOJA: 12 de 29



N° DE OBRA: C.5.2.1

RUTA: R. Madrid -

POSTULANTE: **IECSA S.A.**

Ing. Manuel España Apoderado

Ing. Ramón García

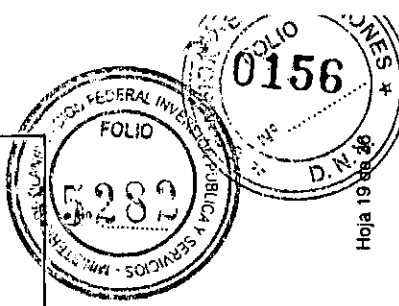
ITEM N°	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
3	m	122.054,00	6,70	817.761,80
4.a	m2	167.900,00	9,40	1.578.260,00
4.e	m2	51.100,00	19,90	1.016.890,00
5.a	m3	7.289,41	1.837,50	13.394.290,98
5.c	m3	569,40	2.005,60	1.141.988,64
6	m3	569,40	382,60	217.852,44
8	m3	3.630,00	98,50	357.555,00
9	m3	18.240,00	98,70	1.800.288,00
11	m3	60,00	226,10	13.566,00
12.a	tn	16.644,00	533,70	8.882.902,80
12.b	tn	15.057,00	527,80	7.947.084,60
12.c	tn	7.665,00	520,70	3.991.168,50
20	m2	1.460,00	159,10	232.286,00
21	m2	1.460,00	277,70	405.442,00
25.a	m	41.000,00	27,90	1.143.900,00
25.b	m	4.500,00	27,40	123.300,00
26.b	m	20,00	283,20	5.664,00
28	Un	40,00	2.009,50	80.380,00
29	Un	2,00	29.813,20	59.626,40
30	Un	1.050,00	199,90	209.895,00
32	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
33	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
34.b	km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>				<b>44.634.403,06</b>

SON PESOS: Cuarenta y cuatro millones seiscientos treinta y cuatro mil cuatrocientos tres con 05/100.

**IECSA S.A.**  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

**IECSA S.A.**  
Ing. Manuel España  
Apoderado

**ANEXO**





**FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5**

N° DE OBRA: C 5.2.2

RUJA: R.N. N° 11

POSTULANTE: **IECSA**

**CREAURBAN S.A.**

FECHA: 5 de Marzo de 2010

**IECSA**

TRAMO: Km 747,00 a Km 878,00  
y km 898,00 y 1007,60

HOJA: 13 de 29

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	175.731,00	6,70	1.177.397,70
4.e	Fresado tipo medio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 6 cm de espesor promedio	m2	301.400,00	19,90	5.997.860,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	5.376,70	1.837,50	9.879.686,25
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	321,20	2.006,60	644.188,72
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	321,20	382,60	122.891,12
8	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m3	58.220,00	98,50	5.833.170,00
9	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	22.440,00	98,70	2.214.828,00
11	Recuperación de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m3	1.560,00	228,10	352.716,00
12.c	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 6 cm de espesor promedio	tn	45.210,00	520,70	23.540.847,00
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer	m	200,00	148,80	29.760,00
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes	m	950,00	283,20	269.040,00
28	Tranqueras	Un	40,00	2.009,50	80.380,00
29	Garitas de estacionamiento de colectivos	Un	2,00	29.813,20	59.626,40
30	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	525,00	199,90	104.947,50
32	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>					<b>51.521.652,69</b>

SON PESOS: Cincuenta y un millones quinientos veintitun mil seiscientos cincuenta y dos con 69/100.

**CREAURBAN S.A.**  
RAUL SAEIZ VALIENTE  
APODERADO

**IECSA S.A.**  
Ing. Manuel España  
ApoDERADO

**ANEXO**



**FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5**

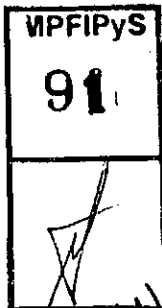


**IECSA**

FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 476,60 a Km 507,00  
y km 600,00 y 609,50

HOJA: 14 de 29



N° DE OBRA: C.5.2.3

RUTA: R.N. N° 11

POSTULANTE: **IECSA S.A.** **CREAURBAN S.A.**

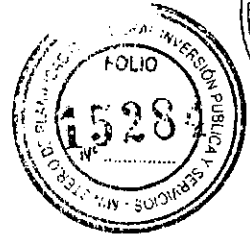
CINCOVE S.A.  
Ing. Juan Ramón Garrido  
Gerente

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
3	Sellado tipo pulente de grietas y fisuras	m	48.000,00	6,70	308.200,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	283.304,00	9,40	2.663.057,60
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	2.535,34	1.837,50	4.658.687,25
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	394,40	2.005,60	791.008,64
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	394,40	382,60	150.897,44
7	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m3	3.600,00	524,70	1.888.920,00
9	Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	16.500,00	98,70	1.628.550,00
11	Recuperación de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m3	6.360,00	226,10	1.437.996,00
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	22.445,40	533,70	11.979.109,98
12.b	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 5 cm de espesor promedio	tn	5.020,00	527,80	2.649.556,00
12.d	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 7 cm de espesor promedio	tn	5.110,00	536,80	2.743.048,00
25.a	Alambrados: Nuevos	m	18.200,00	27,90	507.780,00
28	Tranqueras	Un	17,00	2.009,50	34.161,50
29	Garitas de estacionamiento de colectivos	Un	1,00	29.813,20	29.813,20
30	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	350,00	199,90	69.965,00
32	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	36.144,00	421.728,00
33	Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>					<b>32.755.054,61</b>

SON PESOS: Treinta y dos millones setecientos cincuenta y cinco mil cincuenta y cuatro con 61/100.

**CREAURBAN S.A.**  
**RAUL SAENZ VALIENTE**  
APODERADO

**IECSA S.A.**  
**Ing. Manuel España**  
Apoderado



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



**IECSA**

N° DE OBRA: C 5.2.4

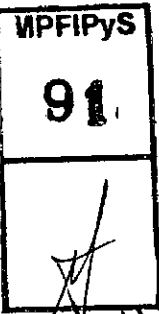
RUTA: R.N. N° 11

FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 878,00 a Km 898,00

POSTULANTE: **IECSA S.A. CREAURBAN S.A.**

HOJA: 15 de 29



ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	45.505,00	6,70	304.883,50
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	146.020,00	9,40	1.372.588,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	1.945,00	1.837,50	3.573.937,50
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	540,00	2.005,60	1.083.024,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	540,00	382,60	206.604,00
7	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m3	4.800,00	524,70	2.518.560,00
9	Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	7.600,00	98,70	750.120,00
11	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m3	2.000,00	226,10	452.200,00
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	2.400,00	533,70	1.280.880,00
12.c	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 6 cm de espesor promedio	tn	21.903,00	520,70	11.404.892,10
24	Señalización Vertical	m2	2,00	1.408,60	2.817,20
25.a	Alambrados: Nuevos	m	17.600,00	27,90	491.040,00
28	Tranqueras	Un	16,00	2.009,50	32.152,00
29	Ganitas de estacionamiento de colectivos	Un	3,00	29.813,20	89.439,60
30	Darbenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	1.000,00	199,90	199.900,00
<b>TOTAL</b>					<b>23.763.037,90</b>

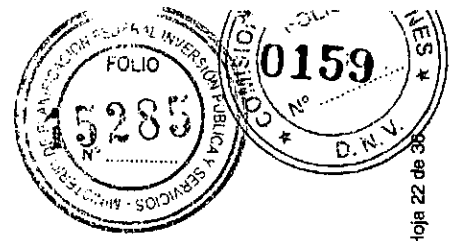
CINCOSESOS: Veintitrés millones setecientos sesenta y tres mil treinta y siete con 90/100.

Ing. Raul Saenz Valiente  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Aprobado

**ANEXO**



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5

N° DE OBRA: C 5.2.5

RUTA: Autopista Rosario - Córdoba

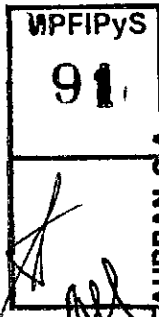
FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 297,00 a Km 314,00

POSTULANTE: **IECSA S.A.** **CREAURBAN S.A.**

**IECSA**

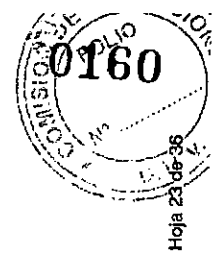
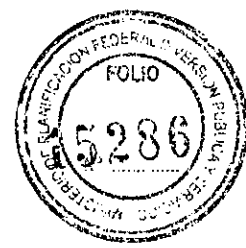
HOJA: 16 de 29



ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
1	Suelo de subrasante tratado con cal	m3	34.692,00	179,70	6.234.152,40
2	Base estabilizada granular tratada con cemento	m3	23.064,00	579,50	13.365.588,00
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	20.000,00	6,70	134.000,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	20.000,00	9,40	188.000,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	3.816,00	1.837,50	7.011.900,00
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	395,00	2.005,60	792.212,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	395,00	382,60	151.127,00
9	Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	10.200,00	98,70	1.006.740,00
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	27.816,00	533,70	14.845.399,20
12.b	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 5 cm de espesor promedio	tn	10.200,00	527,80	5.383.560,00
13.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10: En 3 cm de espesor promedio	tn	20.433,60	635,00	12.975.336,00
15.a	Mezcla asfáltica densa o semidensa con asfalto modificado para calzadas: En 5,0 cm de espesor promedio	tn	34.056,00	585,70	19.946.599,20
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes	m	200,00	283,20	56.640,00
32	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	216.000,00	1,03	222.480,00
					<b>83.305.557,80</b>

TOTAL DE OBRAS: Ochoenta y tres millones trescientos cinco mil quinientos cincuenta y siete con 80/100.

**ANEXO**



**CREAURBAN S.A.**  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

**IECSA S.A.**  
Ing. Manuel España  
ApoDERADO

*[Handwritten signature]*  
Garrone

FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



**IECSA**

N° DE OBRA: C.5.2.6

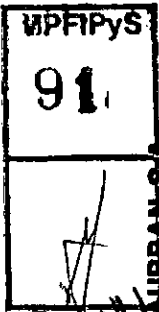
FECHA: 5 de Marzo de 2010

ROUTA: R.N. N° 9

TRAMO: Km 86,00 a Km 106,00

POSTULANTE: **IECSA S.A.**

HOJA: 17 de 29



**CREAURBAN S.A.**

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
1	Suelo de subrasante tratado con cal	m3	300,00	179,70	53.910,00
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	9.400,00	6,70	62.980,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	312.000,00	9,40	2.932.800,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	2.951,00	1.837,50	5.422.462,50
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	80,00	2.005,80	160.468,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	80,00	382,80	30.608,00
9	Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	9.316,00	98,70	919.489,20
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	12.950,00	533,70	6.911.415,00
17.a	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA19 para calzadas: En 6 cm de espesor promedio	tn	46.800,00	749,80	35.090.640,00
22	Reparación de junta tipo THORMACK	m	100,00	1.189,60	118.960,00
24	Señalización Vertical	m2	100,00	1.408,60	140.860,00
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer	m	800,00	148,80	119.040,00
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes	m	400,00	283,20	113.280,00
32	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>					<b>53.291.196,70</b>

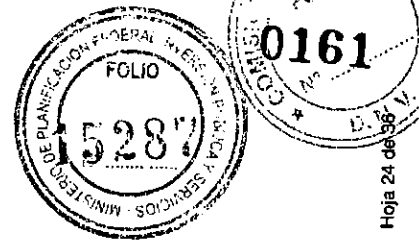
SON PESOS: Cincuenta y tres millones doscientos noventa y un mil ciento noventa y seis con 70/100.

CINCOVIA S.A.  
Ing. Juan Ramón Garrone  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
ApoDERADO

**ANEXO**



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



**IECSA**

N° DE OBRA: C 5.2.7

FECHA: 5 de Marzo de 2010

RUTA: R.N. N° 9

TRAMO: Km 206,00 a Km 240,00 asc

POSTULANTE: **IECSA S.A.**

HOJA: 18 de 29



**CREAURBAN S.A.**

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
1	Suelo de subrasante tratado con cal	m3	300,00	179,70	53.910,00
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	8.500,00	6,70	56.950,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	265.200,00	9,40	2.492.880,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	2.856,40	1.837,50	5.248.635,00
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	80,00	2.005,60	160.448,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	80,00	382,60	30.608,00
9	Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	7.879,12	98,70	777.869,14
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	10.908,00	533,70	5.821.599,60
17.a	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA19 para calzadas: En 6 cm de espesor promedio	tn	39.780,00	749,80	29.827.044,00
19	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m2	57,50	477,00	27.427,50
20	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m2	584,00	159,10	92.914,40
21	Construcción de pavimentos de hormigón	m2	671,60	277,70	186.503,32
22	Reparación de junta tipo THORMACK	m	100,00	1.189,60	118.960,00
24	Señalización Vertical	m2	100,00	1.408,60	140.860,00
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer	m	1.000,00	148,80	148.800,00
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes	m	500,00	283,20	141.600,00
<b>TOTAL</b>					<b>45.326.808,96</b>

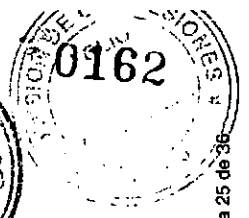
SON PESOS: Cuarenta y cinco millones trescientos veintiséis mil ochocientos ocho con 96/100.

*Manuel España*  
**CINCOVIAL S.A.**  
Ing. Juan Ramón Garrone  
Presidente

**CREAURBAN S.A.**  
**RAUL SAENZ VALIENTE**  
APODERADO

**IECSA S.A.**  
Ing. Manuel España  
Apostado

**ANEXO**



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



**IECSA**

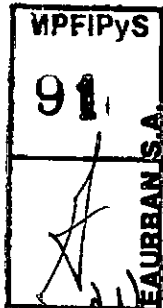
N° DE OBRA: C 5.2.8

ruta: R.N. N° 9

FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 188,00 a Km 231,00 desc

HOJA: 19 de 29



POSTULANTE: **IECSA S.A.**

**CREAUBBAN S.A.**

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
1	Suelo de subrasante tratado con cal	m3	600,00	179,70	107.820,00
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	9.400,00	6,70	62.980,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	335.400,00	9,40	3.152.760,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	3.347,90	1.837,50	6.151.582,50
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	80,00	2.005,60	160.448,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	80,00	382,60	30.608,00
9	Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	9.832,12	98,70	970.430,24
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	13.308,00	533,70	7.102.479,60
17.a	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA19 para calzadas: En 6 cm de espesor promedio	tn	50.310,00	749,80	37.722.438,00
22	Reparación de Junta tipo THORMACK	m	100,00	1.189,60	118.960,00
24	Señalización Vertical	m2	100,00	1.408,60	140.860,00
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer	m	1.200,00	148,80	178.560,00
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes	m	700,00	283,20	198.240,00
32	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>					<b>57.312.470,34</b>

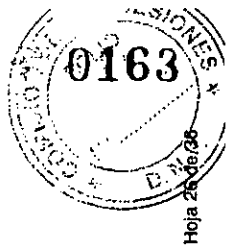
SON PESOS: Cincuenta y siete millones trescientos doce mil cuatrocientos setenta con 34/100.

CINCOVIAL S.A.  
Ing. Juan Ramón Garrone  
Presidente

CREAUBBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado

**ANEXO**



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



**IECSA**

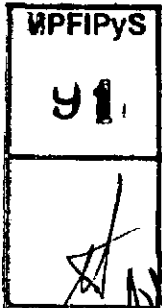
N° DE OBRA: C 5.2.9

RUTA: Autopista Rosario - Córdoba

FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 581,00 a Km 600,00 desc  
km 592,60 a km 610,00 asc

POSTULANTE: **IECSA S.A.** **CREAURBAN S.A.**



ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	10.000,00	6,70	67.000,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	14.196,00	9,40	133.442,40
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial /C/ asfalto convencional	m3	1.419,60	1.837,50	2.608.515,00
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	50,00	2.005,60	100.280,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	50,00	382,60	19.130,00
9	Terrajén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	6.552,00	98,70	646.682,40
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	8.736,00	533,70	4.662.403,20
13.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10: En 3 cm de espesor promedio	tn	20.442,24	635,00	12.980.822,40
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer	m	500,00	148,80	74.400,00
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes	m	300,00	283,20	84.960,00
32	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>					<b>22.591.939,40</b>

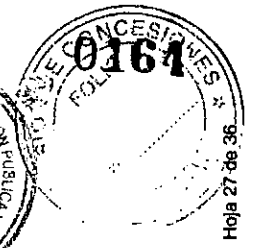
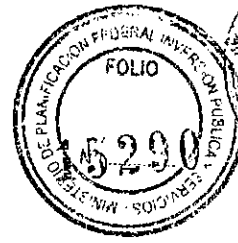
SON PESOS: Veintidós millones quinientos noventa y un mil novecientos treinta y nueve con 40/100.

CINCOVIAL S.A.  
Ing. Juan Ramón Garrone  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado

**ANEXO**





**FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5**



**IECSA**

N° DE OBRA: C.5.3.1

RUTA: R.N. N° 11

FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 507,20 a Km 564,00 desc

POSTULANTE: **IECSA S.A.** **GREAURBAN S.A.**

HOJA: 21 de 29

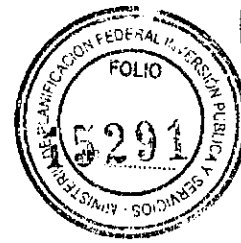
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	30.000,00	6,70	201.000,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	413.764,00	9,40	3.889.381,60
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	3.930,00	1.837,50	7.221.375,00
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	410,00	2.005,60	822.296,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	410,00	382,60	156.866,00
7	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m3	420,00	524,70	220.374,00
9	Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	29.760,00	98,70	2.937.312,00
11	Recuperación de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m3	4.320,00	226,10	976.752,00
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	41.586,40	533,70	22.194.661,68
20	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m2	880,00	159,10	140.008,00
21	Construcción de pavimentos de hormigón	m2	880,00	277,70	244.376,00
25.a	Alambrados: Nuevos	m	40.700,00	27,90	1.135.530,00
28	Tranqueras	Un	35,00	2.009,50	70.332,50
<b>TOTAL</b>					<b>40.210.264,78</b>

SON PESOS: Cuarenta millones doscientos diez mil doscientos sesenta y cuatro con 78/100.

**CINCOVIAL S.A.**  
 Ing. Juan Ramon Garrone  
 Presidente

**GREAURBAN S.A.**  
**RAUL SAENZ VALIENTE**  
 IPODEHADO

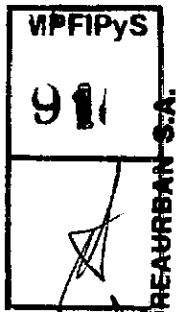
**IECOSA S.A.**  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5

N° DE OBRA: C 5.3.2

ruta: R.N. N° 11



POSTULANTE: IECSA S.A.

IECSA

FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 730,00 a Km 747,00  
y Km 790,37 a Km 838,00

HOJA: 22 de 29

ANEXO

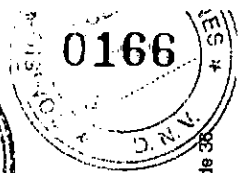
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	30.000,00	6,70	201.000,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	464.682,50	9,40	4.368.015,50
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial C/ asfalto convencional	m3	5.018,50	1.837,50	9.221.493,75
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	1.130,82	2.005,60	2.267.972,59
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	1.130,82	382,60	432.651,73
9	Terraplén con compactación espedal para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	32.613,00	98,70	3.218.903,10
11	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m3	5.565,00	226,10	1.259.246,50
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	2.230,00	533,70	1.190.151,00
12.c	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 6 cm de espesor promedio	tn	69.674,85	520,70	36.279.694,40
20	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m2	8.400,00	159,10	1.336.440,00
21	Construcción de pavimentos de hormigón	m2	8.400,00	277,70	2.332.680,00
24	Señalización Vertical	m2	8,00	1.408,60	11.268,80
25.a	Alambrados: Nuevos	m	12.800,00	27,90	357.120,00
28	Tranqueras	Un	11,00	2.009,50	22.104,50
29	Garitas de estacionamiento de colectivos	Un	8,00	28.813,20	238.505,60
30	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	2.800,00	199,90	559.720,00
32	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>					<b>64.510.271,47</b>

SON PESOS: Sesenta y cuatro millones quinientos diez mil doscientos setenta y uno con 47/100.

CINCOVIAS S.A.  
J. Juan Ramón Garrone  
Presidente

CREARBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5

N° DE OBRA: C 5.3.3

ruta: R.N. N° 9

FECHA: 5 de Marzo de 2010

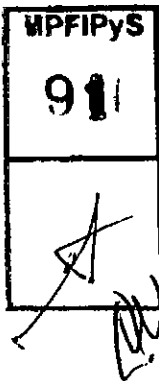
TRAMO: Km 240,00 a Km 278,29 asc

POSTULANTE: **IECSA S.A.**

**CREAURBAN S.A.**

HOJA: 23 de 29

**IECSA**



ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
1	Suelo de subrasante tratado con cal	m3	300,00	179,70	53.910,00
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	9.200,00	6,70	61.640,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	298.662,00	9,40	2.807.422,80
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	2.840,63	1.837,50	5.219.657,63
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	80,00	2.005,60	160.448,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	80,00	382,60	30.608,00
9	Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	8.833,93	98,70	871.908,89
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	11.722,50	533,70	6.256.298,25
17.a	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA19 para calzadas: En 6 cm de espesor promedio	tn	44.799,30	749,80	33.590.515,14
22	Reparación de Junta tipo THORMACK	m	70,00	1.189,60	83.272,00
24	Señalización Vertical	m2	100,00	1.408,60	140.860,00
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer	m	1.000,00	148,80	148.800,00
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes	m	500,00	283,20	141.600,00
<b>TOTAL</b>					<b>49.566.940,71</b>

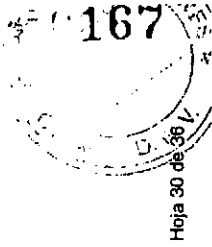
SON PESOS: Cuarenta y nueve millones quinientos sesenta y seis mil novecientos cuarenta con 71/100.

CINCOVIAS S.A.  
Ing. Juan Ramón Garrone  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado

**ANEXO**



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



**IECSA**

N° DE OBRA: C 5.3.4

FECHA: 5 de Marzo de 2010

ruta: R.N. N° 9

TRAMO: Km 231,00 a Km 278,29 desc

POSTULANTE: **IECSA S.A.** **CREAURBAN S.A.**

HOJA: 24 de 29

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
1	Suelo de subrasante tratado con cal	m3	300,00	179,70	53.910,00
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	9.400,00	6,70	62.980,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	368.862,00	9,40	3.467.302,80
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	3.652,03	1.837,50	6.710.605,13
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	80,00	2.005,60	160.448,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	80,00	382,60	30.608,00
9	Terapién con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	10.888,33	98,70	1.074.678,17
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	14.229,50	533,70	7.594.284,15
17.a	Mezcla asfáltica con asfalto modificado tipo SMA19 para calzadas: En 6 cm de espesor promedio	tn	55.329,30	749,80	41.485.909,14
22	Reparación de junta tipo THORMACK	m	100,00	1.189,60	118.960,00
24	Señalización Vertical	m2	100,00	1.408,60	140.860,00
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer	m	1.200,00	148,80	178.560,00
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes	m	700,00	283,20	198.240,00
32	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>					<b>62.491.649,39</b>

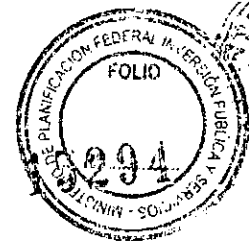
SON PESOS: Sesenta y dos millones cuatrocientos noventa y un mil seiscientos cuarenta y nueve con 39/100.

CINCOVIA S.A.  
g. Juan Ramon Garrone  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado

**ANEXO**



0168

**FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5**



**IECOSA**

N° DE OBRA: C 5.3.5

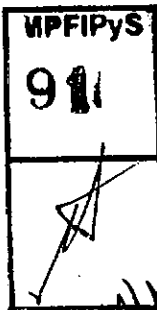
RUTA: Autopista Rosario - Córdoba

FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 610,00 a Km 659,80 asc

POSTULANTE: **IECOSA S.A.**

HOJA: 25 de 29



**CREAURBAN S.A.**

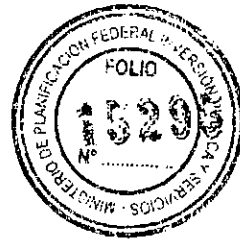
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	10.000,00	6,70	67.000,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	7.800,00	9,40	73.320,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	1.950,00	1.837,50	3.583.125,00
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	50,00	2.005,60	100.280,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	50,00	382,60	19.130,00
9	Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	9.000,00	98,70	888.300,00
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	12.000,00	533,70	6.404.400,00
13.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico Tipo F10: En 3 cm de espesor promedio	tn	28.080,00	635,00	17.830.800,00
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer	m	500,00	148,80	74.400,00
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes	m	300,00	283,20	84.960,00
32	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>					<b>30.340.019,00</b>

SON PESOS: Treinta millones trescientos cuarenta mil diecinueve con 00/100.

CINCOVAL S.A.  
Ing. Juan Ramón Garrone  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

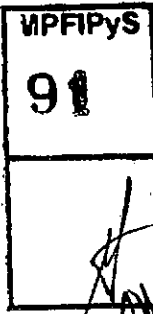
IECOSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5

N° DE OBRA: C 5.4.1

RUTA: R.N. N° 11



FECHA: 5 de Marzo de 2010

**IECSA**

TRAMO: Km 838,00 a Km 878,00  
y Km 898,00 a Km 922,00

HOJA: 26 de 29

POSTULANTE: **IECSA S.A.**

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	30.000,00	6,70	201.000,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	472.880,00	9,40	4.445.072,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	2.013,00	1.837,50	3.698.887,50
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	800,00	2.005,80	1.604.480,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	800,00	382,60	306.080,00
9	Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	24.688,00	98,70	2.436.705,60
11	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m3	12.392,00	226,10	2.788.265,20
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	1.620,00	533,70	864.594,00
12.c	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 6 cm de espesor promedio	tn	70.644,00	520,70	36.784.330,80
25.a	Alambrados: Nuevos	m	31.100,00	27,90	867.690,00
28	Tranqueras	Un	27,00	2.009,50	54.256,50
29	Garitas de estacionamiento de colectivos	Un	3,00	29.813,20	89.439,60
30	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	Un	3,00	29.813,20	89.439,60
32	Provisión de oficina y equipamientos	m2	1.200,00	199,90	239.880,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	36,00	13.311,00	479.196,00
<b>TOTAL</b>					<b>55.594.985,20</b>

SON PESOS: Cincuenta y cinco millones quinientos noventa y cuatro mil novecientos ochenta y cinco con 20/100.

CINCOVIAL S.A.  
Ing. Juan Ramón Garrone  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado

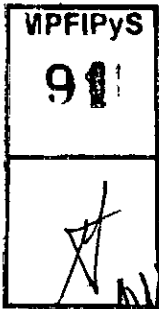
**ANEXO**



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE RECONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5

N° DE OBRA: C 5.4.2

ruta: R.N. N° 11



IECSA

FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 922,00 a Km 984,00

POSTULANTE: IECOSA S.A. CREAURBAN S.A.

HOJA: 27 de 29

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	30.000,00	6,70	201.000,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	455.480,00	9,40	4.281.512,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	2.075,00	1.837,50	3.812.812,50
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	998,00	2.005,60	2.001.588,80
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	998,00	382,60	381.834,80
9	Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	31.545,00	98,70	3.113.491,50
11	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m3	4.930,00	226,10	1.114.673,00
12.a	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio	tn	725,00	533,70	386.932,50
12.c	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 6 cm de espesor promedio	tn	67.890,00	520,70	35.350.323,00
24	Señalización Vertical	m2	2,00	1.408,60	2.817,20
25.a	Alambrados: Nuevos	m	17.500,00	27,90	488.250,00
28	Tranqueras	Un	15,00	2.009,50	30.142,50
29	Garitas de estacionamiento de colectivos	Un	5,00	29.813,20	149.066,00
30	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	2.000,00	199,90	399.800,00
<b>TOTAL</b>					<b>51.714.243,80</b>

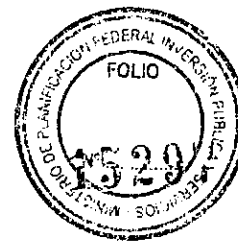
SON PESOS: Cincuenta y un millones seiscientos catorce mil doscientos cuarenta y tres con 80/100.

C. NCCOYINI S.A.  
Ing. Juan Ramón Garrone  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
PODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado

ANEXO



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



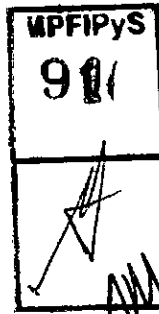
**IECSA**

N° DE OBRA: C 5.4.3

FECHA: 5 de Marzo de 2010

RUTA: R.N. N° 193

TRAMO: Km 3,67 a Km 35,32



**CREAURBAN S.A.**

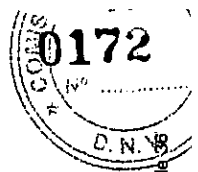
POSTULANTE: **IECSA S.A.**

HOJA: 28 de 29

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
1	Suelo de subrasante tratado con cal	m3	2.112,00	179,70	379.526,40
2	Base estabilizada granular tratada con cemento	m3	1.364,00	579,50	790.438,00
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	15.000,00	6,70	100.500,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	228.490,00	8,40	2.147.806,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	1.765,00	1.837,50	3.243.187,50
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	116,80	2.005,60	234.254,08
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	116,80	382,60	44.687,68
8	Terraplen con compactación especial para regularización de banquetas	m3	18.780,00	98,50	1.849.830,00
12.b	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 5 cm de espesor promedio	tn	28.426,80	527,80	15.003.665,04
26.a	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer	m	400,00	148,80	59.520,00
26.b	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes	m	600,00	283,20	168.920,00
32	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00	35.144,00	421.728,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>					<b>25.237.638,70</b>

SON PESOS: Veinticinco millones doscientos treinta y siete mil seiscientos treinta y ocho con 70/100.

**ANEXO**



Hoja 35 de 36

CINCOVAL S.A.  
Ing. Juan Ramiro Garrone  
Presidente

CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado



FORMULARIO MODELO DE COTIZACIÓN PARA OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA (O.R.I.)  
A REALIZARSE EN EL CORREDOR VIAL N° 5



**IECSA**

N° DE OBRA: C 5.5.1

RUTA: R.N. N° 11

FECHA: 5 de Marzo de 2010

TRAMO: Km 984,00 a Km 1007,60

POSTULANTE: **IECSA S.A.**

HOJA: 29 de 29

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNID	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$)	IMPORTE (\$)
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	30.000,00	6,70	201.000,00
4.a	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 2 cm de espesor promedio	m2	173.140,00	9,40	1.627.516,00
5.a	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto convencional	m3	1.180,00	1.837,50	2.180.250,00
5.c	Bacheo con Mezcla Bituminosa: Profundo	m3	280,00	2.005,60	521.456,00
6	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m3	280,00	382,60	99.476,00
9	Terapión con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada	m3	11.290,00	98,70	1.114.323,00
11	Recuperación de banquina con material existente o con aporte de RAP	m3	3.110,00	228,10	703.171,00
12.c	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 6 cm de espesor promedio	tn	27.576,00	520,70	14.358.823,20
24	Señalización Vertical	m2	2,00	1.408,60	2.817,20
28	Tranqueas	Un	15,00	2.009,50	90.142,50
29	Garitas de estacionamiento de colectivos	Un	1,00	29.813,20	29.813,20
30	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	Un	1,00	199,90	39.980,00
32	Provisión de oficina y equipamientos	m2	200,00	35.144,00	421.728,00
33	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00	7.575,00	90.900,00
34.a	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual	mes	36,00	13.311,00	479.196,00
34.b	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km	km	216.000,00	1,03	222.480,00
<b>TOTAL</b>					<b>22.111.072,10</b>

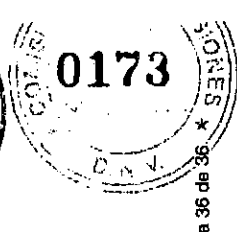
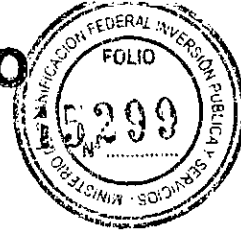
SON PESOS: Veintidós millones ciento once mil setenta y dos con 10/100.

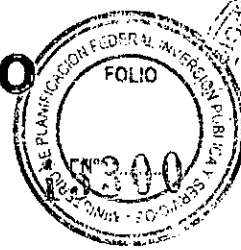
*(Signature)*  
CNCORVAL S.A.  
Ing. Juan Ramón Garrone  
Presidente

*(Signature)*  
CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

*(Signature)*  
IECSA S.A.  
Ing. Manuel España  
ApoDERADO

ANEXO





OCCOVI

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5  
**OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)**  
 R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

**COEFICIENTE RESUMEN DE CALCULO**

Costo		1,0000
Gastos Generales	25,00%	0,2500
		1,2500
Gastos Financieros	1,05%	0,0131
		1,2631
Beneficio	10,00%	0,1263
		1,3894
I.V.A.	21,00%	0,2918
<b>Coefficiente Resumen</b>		<b>1,6812</b>



*[Signature]*  
**CINCOVIAS S.A.**  
 Ing. Juan Ramón Garrone  
 Presidente

*[Signature]*  
**CREA URBAN S.A.**  
 RAUL SAENZ VALIENTE  
 APODERADO

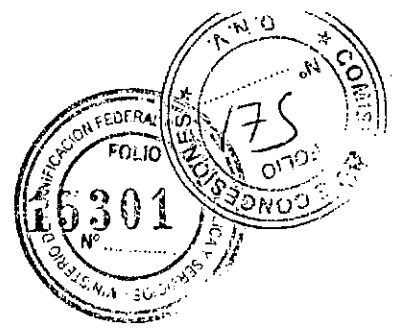
*[Signature]*  
**IECSA S.A.**  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado

*[Signature]*  
**CREA URBAN S.A.**  
 RAUL SAENZ VALIENTE  
 APODERADO

# ANEXO

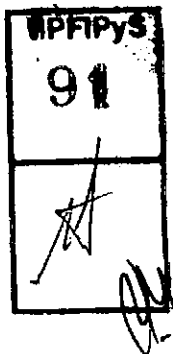
OCCOVI

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5  
**OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)**  
 R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor



## MANO DE OBRA

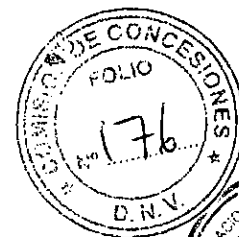
Categoría	Salario	Premio por Asistencia	Jornal Directo	Mejoras Sociales	Seguro Obrero	Jornal Total	Otros	Total	
								\$/dia	\$/h
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Oficial especializado	100,48	20,10	120,58	83,80	31,35	235,73	28,32	264,05	33,01
Oficial	85,60	17,12	102,72	71,39	26,71	200,82	25,00	225,82	28,23
Medio oficial	78,80	15,76	94,56	65,72	24,59	184,86	23,40	208,26	26,03
Ayudante	72,48	14,50	86,98	60,45	22,61	170,04	22,50	192,54	24,07



*[Signature]*  
 CINCOVIAL S.A.  
 Ing. Juan Ramón Garrone  
 Presidente

*[Signature]*  
 IECSA S.A.  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado

*[Signature]*  
 CREAURBAN S.A.  
 RAÚL SAENZ VALIENTI  
 APODERADO



OCCOVI

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5  
 OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)  
 R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor



MATERIALES COMERCIALES COMPLEMENTARIOS

1) Agregado pétreo triturado 0-4		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		20,69 \$/Tn
Transporte c/camión (Incluido peajes)		
350 Km x 0,150 \$/Tn.Km		52,50 *
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 *
		<hr/>
		73,19 \$/Tn
Pérdidas	8,00%	5,86 *
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>79,05 \$/Tn</b>
2) Agregado pétreo triturado 0-6		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		19,70 \$/Tn
Transporte c/camión (Incluido peajes)		
350 Km x 0,150 \$/Tn.Km		52,50 *
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 *
		<hr/>
		72,20 \$/Tn
Pérdidas	8,00%	5,78 *
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>77,98 \$/Tn</b>
3) Agregado pétreo triturado 6-19		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		37,29 \$/Tn
Transporte c/camión (Incluido peajes)		
350 Km x 0,150 \$/Tn.Km		52,50 *
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 *
		<hr/>
		89,79 \$/Tn
Pérdidas	5,00%	4,49 *
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>94,28 \$/Tn</b>
4) Agregado pétreo triturado 0-6		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		19,70 \$/Tn
Transporte c/camión (Incluido peajes)		
350 Km x 0,150 \$/Tn.Km		52,50 *
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 *
		<hr/>
		72,20 \$/Tn
Pérdidas	8,00%	5,78 *
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>77,98 \$/Tn</b>
5) Agregado pétreo triturado 10-20		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		42,30 \$/Tn
Transporte c/camión (Incluido peajes)		
350 Km x 0,150 \$/Tn.Km		52,50 *
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 *
		<hr/>
		94,80 \$/Tn
Pérdidas	3,00%	2,84 *
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>97,64 \$/Tn</b>
6) Agregado pétreo triturado 12-19		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		42,00 \$/Tn
Transporte c/camión (Incluido peajes)		
350 Km x 0,150 \$/Tn.Km		52,50 *
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 *
		<hr/>
		94,50 \$/Tn
Pérdidas	3,00%	2,84 *
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>97,34 \$/Tn</b>



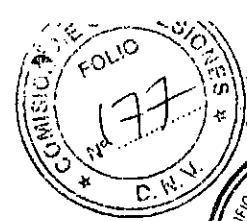
CINCOVIAL S.A.  
 Ing. Juan Ramón Garrone  
 Presidente

IECSA S.A.  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado

CREAURBAN S.A.  
 RAÚL SAENZ WALLENTI

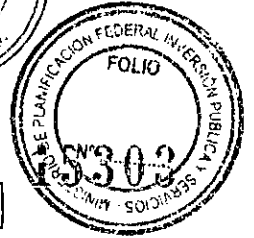
OCCOVI

# ANEXO



0176

**Proyecto:** Corredor Vial Nacional N° 5  
**OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)**  
**R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor**



## MATERIALES COMERCIALES COMPLEMENTARIOS

**7) Agregado pétreo triturado 6-25**

Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		39,76 \$/Tn
Transporte c/camión (Incluido peajes)		
350 Km x 0,150 \$/Tn.Km		52,50 "
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		92,26 \$/Tn
Pérdidas	5,00%	4,61 "
		<hr/>
	<b>Costo del Material</b>	<b>96,87 \$/Tn</b>

**8) Agregado pétreo triturado 6-12**

Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		45,05 \$/Tn
Transporte c/camión (incluido peajes)		
350 Km x 0,150 \$/Tn.Km		52,50 "
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		97,55 \$/Tn
Pérdidas	3,00%	2,93 "
		<hr/>
	<b>Costo del Material</b>	<b>100,48 \$/Tn</b>

**9) Arena silícea fina**

Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		15,70 \$/Tn
Transporte c/camión (Incluido peajes)		
200 Km x 0,150 \$/Tn.Km		30,00 "
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		45,70 \$/Tn
Pérdidas	10,00%	4,57 "
		<hr/>
	<b>Costo del Material</b>	<b>50,27 \$/Tn</b>

**10) Cemento Portland normal (en bolsas)**

Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		395,00 \$/Tn
Transporte c/camión (Incluido peajes)		
200 Km x 0,150 \$/Tn.Km		30,00 "
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		425,00 \$/Tn
Pérdidas	3,00%	12,75 "
		<hr/>
	<b>Costo del Material</b>	<b>437,75 \$/Tn</b>

**11) Cemento Portland normal (granel)**

Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		378,20 \$/Tn
Transporte c/camión (incluido peajes)		
200 Km x 0,150 \$/Tn.Km		30,00 "
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		408,20 \$/Tn
Pérdidas	3,00%	12,25 "
		<hr/>
	<b>Costo del Material</b>	<b>420,45 \$/Tn</b>

**12) Cal hidráulica hidratada (en bolsas)**

Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		262,20 \$/Tn
Transporte c/camión (incluido peajes)		
200 Km x 0,150 \$/Tn.Km		30,00 "
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		292,20 \$/Tn
Pérdidas	3,00%	8,77 "
		<hr/>
	<b>Costo del Material</b>	<b>300,97 \$/Tn</b>

**13) Filler calcáreo**

Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		210,60 \$/Tn
Transporte c/camión (incluido peajes)		
200 Km x 0,150 \$/Tn.Km		30,00 "
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		240,60 \$/Tn
Pérdidas	3,00%	7,22 "
		<hr/>
	<b>Costo del Material</b>	<b>247,82 \$/Tn</b>

OCCOVI S.A.  
 Ing. Juan Ramón Garrone  
 Presidente

IECSA S.A.  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado

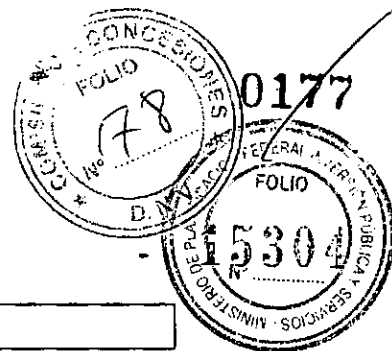
CREAURBAN S.A.  
 RAÚL SÁENZ VALIENTI  
 APODERADO



# ANEXO

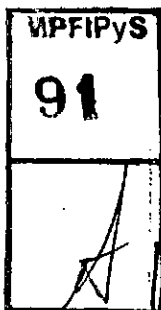
OCCOVI

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5  
**OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORZ)**  
 R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor



## MATERIALES COMERCIALES COMPLEMENTARIOS

<b>14) Fibra Celulósica</b>		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		8.150,00 \$/Tn
Transporte c/camión (incluido peajes)		
450 Km x 0,150 \$/Tn.Km		67,50 "
Incidenia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		8.217,50 \$/Tn
Pérdidas	3,00%	246,53 "
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>8.464,03 \$/Tn</b>
<b>15) Cemento asfáltico</b>		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		1.480,00 \$/Tn
Transporte c/camión (incluido peajes)		
500 Km x 0,290 \$/Tn.Km		145,00 "
Incidenia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		1.625,00 \$/Tn
Pérdidas	1,00%	16,25 "
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>1.641,25 \$/Tn</b>
<b>16) Cemento asfáltico modificado c/ polímeros</b>		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		1.650,00 \$/Tn
Transporte c/camión (incluido peajes)		
500 Km x 0,290 \$/Tn.Km		145,00 "
Incidenia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		1.795,00 \$/Tn
Pérdidas	2,00%	35,90 "
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>1.830,90 \$/Tn</b>
<b>17) Emulsión asfáltica</b>		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		1.532,25 \$/Tn
Transporte c/camión (incluido peajes)		
500 Km x 0,290 \$/Tn.Km		145,00 "
Incidenia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		1.677,25 \$/Tn
Pérdidas	2,00%	33,55 "
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>1.710,80 \$/Tn</b>
<b>18) Emulsión asfáltica p/ Imprímación</b>		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		1.322,70 \$/Tn
Transporte c/camión (incluido peajes)		
500 Km x 0,290 \$/Tn.Km		145,00 "
Incidenia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		1.467,70 \$/Tn
Pérdidas	2,00%	29,35 "
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>1.497,05 \$/Tn</b>
<b>19) Emulsion Asfáltica modificada rotura rapida</b>		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		1.461,30 \$/Tn
Transporte c/camión (incluido peajes)		
500 Km x 0,290 \$/Tn.Km		145,00 "
Incidenia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		1.606,30 \$/Tn
Pérdidas	2,00%	32,13 "
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>1.638,43 \$/Tn</b>
<b>20) Fuel oil</b>		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		2.012,00 \$/Tn
Transporte c/camión (incluido peajes)		
500 Km x 0,290 \$/Tn.Km		145,00 "
Incidenia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		2.157,00 \$/Tn
Pérdidas	2,00%	43,14 "
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>2.200,14 \$/Tn</b>



Ing. Juan Ramón García  
 Presidente

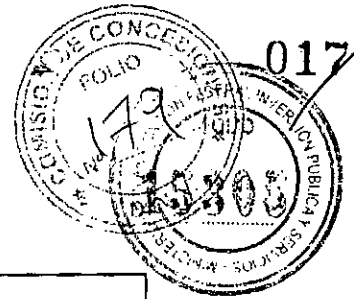
IECSA S.A.  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado

CREAUREAN S.A.  
 RAÚL SÁENZ VALIENT

# ANEXO

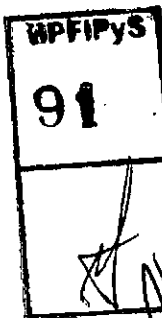
OCCOVI

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5  
**OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)**  
 R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor



## MATERIALES COMERCIALES COMPLEMENTARIOS

<b>21) Asfalto modificado c/ polímeros</b>		
Unid :	Kg	
Costo del Material en origen		2,15 \$/Kg
Transporte c/camión (incluido peajes)		
0 Km x 0,000 \$/Kg.Km		0,00 "
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		2,15 \$/Kg
Pérdidas	1,00%	0,02 "
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>2,17 \$/Kg</b>
<b>22) Acero tipo I</b>		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		3.565,00 \$/Tn
Transporte c/camión (incluido peajes)		
0 Km x 0,000 \$/Tn.Km		0,00 "
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		3.565,00 \$/Tn
Pérdidas	8,00%	285,20 "
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>3.850,20 \$/Tn</b>
<b>23) Acero tipo III</b>		
Unid :	Tn	
Costo del Material en origen		3.140,00 \$/Tn
Transporte c/camión (incluido peajes)		
0 Km x 0,000 \$/Tn.Km		0,00 "
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		3.140,00 \$/Tn
Pérdidas	10,00%	314,00 "
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>3.454,00 \$/Tn</b>
<b>24) Hormigón elaborado tipo H-30</b>		
Unid :	m3	
Costo del Material en origen		350,00 \$/m3
Transporte c/camión (incluido peajes)		
0 Km x 0,000 \$/m3.Km		0,00 "
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		350,00 \$/m3
Pérdidas	3,00%	10,50 "
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>360,50 \$/m3</b>
<b>25) Hormigón elaborado tipo H-13</b>		
Unid :	m3	
Costo del Material en origen		240,00 \$/m3
Transporte c/camión (incluido peajes)		
20 Km x 0,180 \$/m3.Km		3,60 "
Incidencia por manipuleo y acopio		0,00 "
		<hr/>
		243,60 \$/m3
Pérdidas	3,00%	7,31 "
	<b>Costo del Material</b>	<hr/>
		<b>250,91 \$/m3</b>



CINCOVIA S.A.  
 Ing. Juan Ramón Garrone  
 Presidente

IECSA S.A.  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado

CREAURBAN S.A.  
 Ing. Carlos Tallenti  
 Apoderado









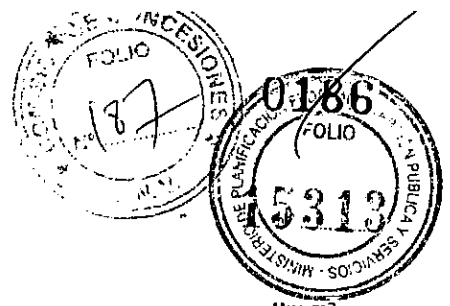








# ANEXO



**OCCOVI**

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 4.e

Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada: En 6 cm de espesor promedio

Un: m2

**Equipos**

			Valor	H P
1,0	Fresadora		1.950.000	300
1,0	Tractor s/ neumáticos		101.800	107
1,0	Barredora sopladora		46.800	40
2,0	Camión volcador		546.000	280
1,0	Equipo menor		19.500	5
-	-		-	-
-	-		-	-
-	-		-	-
-	-		-	-
-	-		-	-
-	-		-	-
-	-		-	-
			<b>\$ 2.664.100</b>	<b>732 H P</b>

Amort. e Intereses:  $\frac{\$ 2,664,100 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0.50 \times \$ 2,664,100 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 2.664,10 \text{ \$/día}$

Reparaciones y Repuestos : 100% de la Amortización = 2.131,28 "

Combustible (Gas Oil) : 0.14 Lt/HP.hs x 732 HP x 8 hs/d x 2.53 \\$/Lt = 2.074,20 "

Lubricantes : 30% del Combustible = 622,26 "

**Mano de Obra**

Oficial Especializado	264,05	\$/día	x	2,0	=	528,09	\$/día	
Oficial	225,82	"	x	3,0	=	677,45	"	
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"	
Ayudante	192,54	"	x	3,0	=	577,61	"	
							1.783,15	"
Vigilancia :				10,00%	=	178,32	"	
							<b>9.453,30</b>	<b>\$/día</b>

**Total Equipo-Mano de Obra**

**Costo Equipo-Mano de Obra =**  $\frac{9.453,30 \text{ \$/día}}{840,0000 \text{ m2/día}} = \mathbf{11,25 \text{ \$/m2}}$

**Materiales**

Punta p/ fresado	0,0300	kg/m2	x	18,50	\$/kg	=	0,56	\$/m2	
-	-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	-	x	-	-	=	-	"	
							0,56	\$/m2	
<b>Sub-Total Materiales</b>									
<b>Otros Materiales</b>							1,00%	=	0,01
<b>Total Materiales</b>								=	<b>0,57 \\$/m2</b>

Transporte a Obra :  $- \text{ \$/m2.Km} \times - \text{ Km} = - \text{ \$/m2}$

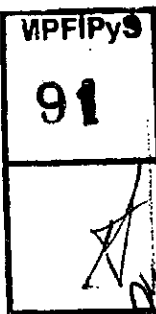
**Costo Total** =  $\mathbf{11,82 \text{ \$/m2}}$

CINCOVAL S.A.  
Ing. Juan Ramón Garrone  
Presidente

<b>Coefficiente Resumen</b>	<b>1,6812</b>
<b>Precio unitario calculado</b>	<b>19,87 \\$/m2</b>
<b>Precio unitario adoptado</b>	<b>19,90 \\$/m2</b> ✓

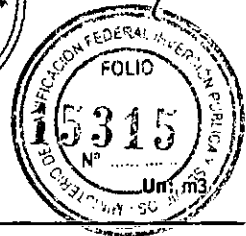
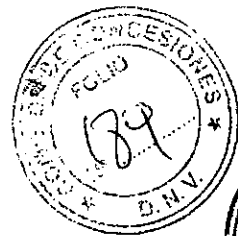
CREAURBAN S.A.  
RAUL SAENZ VALIENTE  
APODERADO

IEOGA S.A.  
Ing. Manuel España  
Apoderado









**OCCOVI**

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/0e

**ANEXO**

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

**OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)**

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 5.b

Bacheo con Mezcla Bituminosa: Superficial c/ asfalto modificado

**Equipos**

	Valor	HP
1,00 Fresadora	1.950.000	300
1,00 Barredora sopladora	46.800	40
2,00 Camión volcador	546.000	280
1,00 Planta asfáltica	3.900.000	-
1,00 Grupo electrógeno	346.400	415
1,00 Cargador frontal	755.800	180
1,00 Terminadora asfáltica	368.600	107
1,00 Rodillo neumático	272.200	100
1,00 Rodillo doble liso	373.200	117
0,20 Camión regador de agua	42.040	26
0,20 Camión regador de asfalto	66.300	22
0,2 Tractor s/ neumáticos	20.360	21
1,0 Equipo menor	19.500	5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
<b>\$ 8.707.200</b>	<b>1613 HP</b>	

Amort. e Intereses:  $\frac{\$ 8.707,200 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0.50 \times \$ 8.707,200 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 8.707,20 \text{ \$/día}$

Reparaciones y Repuestos : 100% de la Amortización = 6.965,76 "  
 Combustible (Gas Oil) : 0.14 Lt/HP.hs x 1613 HP x 8 hs/d x 2.53 \\$/Lt = 4.570,60 "  
 Lubricantes : 30% del Combustible = 1.371,18 "

**Mano de Obra**

Oficial Especializado	264,05	\\$/día	x	6,0	=	1.584,28	\\$/día
Oficial	225,82	"	x	10,0	=	2.258,18	"
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	8,0	=	1.540,30	"
					=	5.382,76	"
Vigilancia :	10,00%				=	538,28	"
<b>Total Equipo-Mano de Obra</b>					=	<b>27.535,78</b>	<b>\\$/día</b>

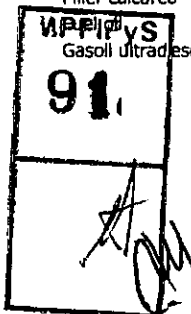
**Costo Equipo-Mano de Obra =**  $\frac{27.535,78 \text{ \$/día}}{41.0000 \text{ m3/día}} = \mathbf{671,60 \text{ \$/m3}}$

**Materiales**

Punta p/ fresado	0,4000	kg/m3	x	18,50	\\$/kg	=	7,40	\\$/m3
Emulsión asfáltica	0,0005	Tn/m3	x	1.710,80	\\$/Tn	=	0,86	"
Cemento asfáltico modificado c/ polímerc	0,1248	Tn/m3	x	1.830,90	\\$/Tn	=	228,50	"
Agregado pétreo triturado 0-4	0,4776	Tn/m3	x	79,05	\\$/Tn	=	37,75	"
Agregado pétreo triturado 6-12	1,6656	Tn/m3	x	100,48	\\$/Tn	=	167,36	"
Filler calcáreo	0,1320	Tn/m3	x	247,82	\\$/Tn	=	32,71	"
Gasoli ultradiesel	0,0110	Tn/m3	x	2.200,14	\\$/Tn	=	24,20	"
-	2,7000	Lt/m3	x	2,15	\\$/Lt	=	5,81	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
Sub-Total Materiales						=	504,59	\\$/m3
Otros Materiales					1,00%	=	5,05	"
<b>Total Materiales</b>						=	<b>509,64</b>	<b>\\$/m3</b>

Transporte a Obra : 0,750 \\$/m3.Km x 70 Km = 52,50 \\$/m3

**Costo Total = 1.233,74 \\$/m3**



*Handwritten signature*  
**CINCOVIAS S.A.**  
 Ing. Juan Ramón Garrone  
 Presidente

<b>Coefficiente Resumen</b>	<b>1,6812</b>
<b>Precio unitario calculado</b>	<b>2.074,16 \\$/m3</b>
<b>Precio unitario adoptado</b>	<b>2.074,20 \\$/m3</b>

**CREA URBAN S.A.**  
 RAUL SAENZ VALIENTE  
 APODERADO

**IEQSA S.A.**  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado













# ANEXO

OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFPyS N° 1.034/08

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 12.a

Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 4 cm de espesor promedio



Un: tn

## Equipos

	Valor	H P
1,0 Planta asfáltica	3.900.000	-
1,0 Grupo electrógeno	346.400	415
1,0 Cargador frontal	755.800	180
1,0 Terminadora asfáltica	368.600	107
1,0 Rodillo neumático	272.200	100
1,0 Rodillo doble liso	373.200	117
0,2 Camión regador de agua	42.040	26
0,2 Camión regador de asfalto	66.300	22
0,2 Barredora sopladora	9.360	8
0,2 Tractor s/ neumáticos	20.360	21
1,0 Equipo menor	19.500	5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
<b>\$ 6.173.760</b>	<b>1001 H P</b>	

Amort. e Intereses:  $\frac{\$ 6,173,760 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0,50 \times \$ 6,173,760 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 6.173,76 \text{ \$/día}$

Reparaciones y Repuestos : 100% de la Amortización = 4.939,01 "  
 Combustible (Gas Oil) : 0.14 Lt/HP.hs x 1001 HP x 8 hs/d x 2.53 \\$/Lt = 2.836,43 "  
 Lubricantes : 30% del Combustible = 850,93 "

## Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05	\\$/día	x	4,0	=	1.056,18	\\$/día
Oficial	225,82	"	x	5,0	=	1.129,09	"
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	8,0	=	1.540,30	"
						3.725,57	"
Vigilancia :	10,00%				=	372,56	"
<b>Total Equipo-Mano de Obra</b>					=	<b>4.098,13</b>	<b>\\$/día</b>

**Costo Equipo-Mano de Obra =**  $\frac{18.898,26 \text{ \$/día}}{190.0000 \text{ tn/día}} = 99,46 \text{ \$/tn}$

## Materiales

Cemento asfáltico	0,0500	Tn/tn	x	1.641,25	\\$/Tn	=	82,06	\\$/tn
Agregado pétreo triturado 6-19	0,4400	Tn/tn	x	94,28	\\$/Tn	=	41,48	"
Agregado pétreo triturado 0-6	0,4200	Tn/tn	x	77,98	\\$/Tn	=	32,75	"
Gravilla fina	0,0700	Tn/tn	x	50,27	\\$/Tn	=	3,52	"
Filler calcáreo	0,0200	Tn/tn	x	247,82	\\$/Tn	=	4,96	"
Fuel oil	0,0090	Tn/tn	x	2.200,14	\\$/Tn	=	19,80	"
Emulsión asfáltica	0,0050	Tn/tn	x	1.710,80	\\$/Tn	=	8,55	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
Sub-Total Materiales						=	193,12	\\$/tn
Otros Materiales				2,00%		=	3,86	"
<b>Total Materiales</b>						=	<b>196,98</b>	<b>\\$/tn</b>

Transporte a Obra : 0,300 \\$/tn.Km x 70 Km = 21,00 \\$/tn

Costo Total **CINCOVIA S.A.**  
 Ing. Juan Ramón Garrone  
 Presidente = 317,44 \\$/tn

<b>Coficiente Resumen</b>	<b>1,6812</b>
<b>Precio unitario calculado</b>	<b>533,68 \\$/tn</b>
<b>Precio unitario adoptado</b>	<b>533,70 \\$/tn</b>

CREA URBAN S.A.  
 RAUL SAENZ VALIENTE  
 APODERADO

IECSA S.A.  
 Ing. Manuel España  
 Apoderado