

ANEXO

0196

OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

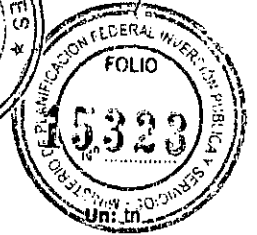
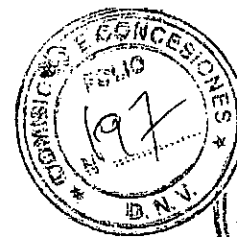
Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 12.b

Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 5 cm de espesor promedio



Equipos

	Valor	H P
1,0 Planta asfáltica	3.900.000	-
1,0 Grupo electrógeno	346.400	415
1,0 Cargador frontal	755.800	180
1,0 Terminadora asfáltica	368.600	107
1,0 Rodillo neumático	272.200	100
1,0 Rodillo doble liso	373.200	117
0,2 Camión regador de agua	42.040	26
0,2 Camión regador de asfalto	66.300	22
0,2 Barredora sopladora	9.360	8
0,2 Tractor s/ neumáticos	20.360	21
1,0 Equipo menor	19.500	5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
	\$ 6.173.760	1001 H P

Amort. e Intereses: $\frac{\$ 6,173,760 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0,50 \times \$ 6,173,760 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 6.173,76 \text{ \$/día}$

Reparaciones y Repuestos : 100% de la Amortización = 4.939,01 "
 Combustible (Gas Oil) : 0.14 Lt/HP.hs x 1001 HP x 8 hs/d x 2.53 \\$/Lt = 2.836,43 "
 Lubricantes : 30% del Combustible = 850,93 "

Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05	\\$/día	x	4,0	=	1.056,18	\\$/día
Oficial	225,82	"	x	5,0	=	1.129,09	"
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	8,0	=	1.540,30	"
						3.725,57	"
Vigilancia :	10,00%				=	372,56	"
						4.098,13	\\$/día
						18.898,26	\\$/día

Costo Equipo-Mano de Obra = $\frac{18.898,26 \text{ \$/día}}{190.000 \text{ tn/día}} = 99,46 \text{ \$/tn}$

Materiales

Cemento asfáltico	0,0500	Tn/tn	x	1.641,25	\\$/Tn	=	82,06	\\$/tn
Agregado pétreo triturado 6-19	0,4400	Tn/tn	x	94,28	\\$/Tn	=	41,48	"
Agregado pétreo triturado 0-6	0,4200	Tn/tn	x	77,98	\\$/Tn	=	32,75	"
Arena silicea fina	0,0700	Tn/tn	x	50,27	\\$/Tn	=	3,52	"
Mineralex	0,0200	Tn/tn	x	247,82	\\$/Tn	=	4,96	"
Fuel oil	0,0090	Tn/tn	x	2.200,14	\\$/Tn	=	19,80	"
Emulsión asfáltica	0,0041	Tn/tn	x	1.710,80	\\$/Tn	=	7,01	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
						=	191,58	\\$/tn
Sub-Total Materiales						=	1,92	"
Otros Materiales			1,00%			=		
Total Materiales							193,50	\\$/tn

Transporte a Obra : $0,300 \text{ \$/tn.Km} \times 70 \text{ Km} = 21,00 \text{ \$/tn}$

Costo Total = 313,96 \\$/tn

CINCOVI S.A. Ing. Juan Ramón Garrone Presidente		Coefficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado			527,83 \\$/tn
Precio unitario adoptado			527,80 \\$/tn

CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
APODERADO

ANEXO

0197

OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

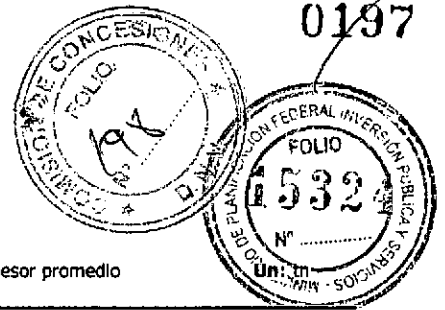
Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 12.c

Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 6 cm de espesor promedio



Equipos

	Valor	H P
1,0 Planta asfáltica	3.900.000	-
1,0 Grupo electrógeno	346.400	415
1,0 Cargador frontal	755.800	180
1,0 Terminadora asfáltica	368.600	107
1,0 Rodillo neumático	272.200	100
1,0 Rodillo doble liso	373.200	117
0,2 Camión regador de agua	42.040	26
0,2 Camión regador de asfalto	66.300	22
0,2 Barredora sopladora	9.360	8
0,2 Tractor s/ neumáticos	20.360	21
1,0 Equipo menor	19.500	5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
	\$ 6.173.760	1001 H P

Amort. e Intereses: $\frac{\$ 6,173,760 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0.50 \times \$ 6,173,760 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 6.173,76 \text{ \$/día}$

Reparaciones y Repuestos : 100% de la Amortización = 4.939,01 "
 Combustible (Gas Oil) : 0.14 Lt/HP.hs x 1001 HP x 8 hs/d x 2.53 \\$/Lt = 2.836,43 "
 Lubricantes : 30% del Combustible = 850,93 "

Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05	\\$/día	x	4,0	=	1.056,18	\\$/día
Oficial	225,82	"	x	5,0	=	1.129,09	"
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	8,0	=	1.540,30	"
						3.725,57	"
Vigilancia :		10,00%			=	372,56	"
						4.098,13	\\$/día
						18.898,26	\\$/día

Costo Equipo-Mano de Obra = $\frac{18.898,26 \text{ \$/día}}{200.000 \text{ tn/día}} = 94,49 \text{ \$/tn}$

Materiales

Cemento asfáltico	0,0500	Tn/tn	x	1.641,25	\\$/Tn	=	82,06	\\$/tn
Agregado pétreo triturado 6-19	0,4400	Tn/tn	x	94,28	\\$/Tn	=	41,48	"
Agregado pétreo triturado 0-6	0,4200	Tn/tn	x	77,98	\\$/Tn	=	32,75	"
Arena silicea fina	0,0700	Tn/tn	x	50,27	\\$/Tn	=	3,52	"
Filler calcáreo	0,0200	Tn/tn	x	247,82	\\$/Tn	=	4,96	"
Fuel oil	0,0090	Tn/tn	x	2.200,14	\\$/Tn	=	19,80	"
Asfalto asfáltica	0,0034	Tn/tn	x	1.710,80	\\$/Tn	=	5,82	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
						=	190,39	\\$/tn
Otros Materiales			2,00%			=	3,81	"
						=	194,20	\\$/tn

Transporte a Obra : 0,300 \\$/tn.Km x 70 Km = 21,00 \\$/tn

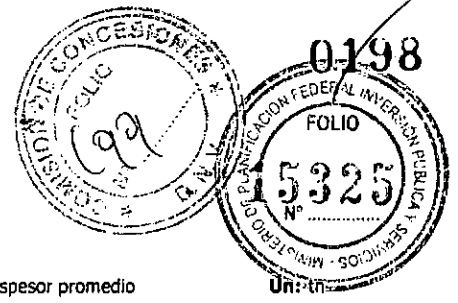
Costo Total = 309,69 \\$/tn

Ing. Juan Ramón Garrone Presidente	Coefficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado		520,65 \\$/tn
Precio unitario adoptado		520,70 \\$/tn

CREAURBAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 APODERADO

IECSA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

ANEXO



OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 12.d

Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 7 cm de espesor promedio

Equipos

	Valor	H P
1,0 Planta asfáltica	3.900.000	-
1,0 Grupo electrógeno	346.400	415
1,0 Cargador frontal	755.800	180
1,0 Terminadora asfáltica	368.600	107
1,0 Rodillo neumático	272.200	100
1,0 Rodillo doble liso	373.200	117
0,2 Camión regador de agua	42.040	26
0,2 Camión regador de asfalto	66.300	22
0,2 Barredora sopladora	9.360	8
0,2 Tractor s/ neumáticos	20.360	21
1,0 Equipo menor	19.500	5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
	\$ 6.173.760	1001 H P

Amort. e Intereses: $\frac{\$ 6,173,760 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}}$ + $\frac{0.50 \times \$ 6,173,760 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}}$ = 6.173,76 \$/día

Reparaciones y Repuestos : 100% de la Amortización = 4.939,01 "
 Combustible (Gas Oil) : 0.14 Lt/HP.hs x 1001 HP x 8 hs/d x 2.53 \$/Lt = 2.836,43 "
 Lubricantes : 30% del Combustible = 850,93 "

Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05	\$/día	x	4,0	=	1.056,18	\$/día
Oficial	225,82	"	x	5,0	=	1.129,09	"
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	8,0	=	1.540,30	"
						3.725,57	"
Vigilancia :				10,00%	=	372,56	"
						4.098,13	\$/día
						18.898,26	\$/día

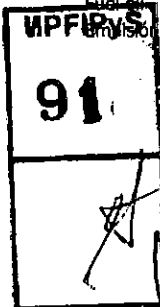
Costo Equipo-Mano de Obra = $\frac{18.898,26 \text{ $/día}}{180.000 \text{ tn/día}}$ = **104,99 \$/tn**

Materiales

Cemento asfáltico	0,0500	Tn/tn	x	1.641,25	\$/Tn	=	82,06	\$/tn
Agregado pétreo triturado 6-19	0,4400	Tn/tn	x	94,28	\$/Tn	=	41,48	"
Agregado pétreo triturado 0-6	0,4200	Tn/tn	x	77,98	\$/Tn	=	32,75	"
Arena sílicea fina	0,0700	Tn/tn	x	50,27	\$/Tn	=	3,52	"
Filler calcáreo	0,0200	Tn/tn	x	247,82	\$/Tn	=	4,96	"
Fuel oil	0,0090	Tn/tn	x	2.200,14	\$/Tn	=	19,80	"
Emulsión asfáltica	0,0029	Tn/tn	x	1.710,80	\$/Tn	=	4,96	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
							189,53	\$/tn
							3,79	"
							193,32	\$/tn

Transporte a Obra : 0,300 \$/tn.Km x 70 Km = **21,00 \$/tn**

Costo Total = 319,31 \$/tn



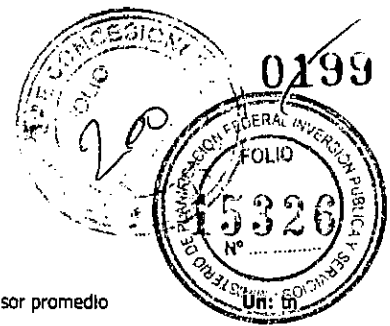
CINCOVAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

	Coefficiente Resumen	1,6812
	Precio unitario calculado	536,82 \$/tn
	Precio unitario adoptado	536,80 \$/tn

CREAUREAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 APODERADO

IECOSA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

ANEXO



OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 12.e

Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas: En 8 cm de espesor promedio

Equipos

	Valor	H P
1,0 Planta asfáltica	3.900.000	-
1,0 Grupo electrógeno	346.400	415
1,0 Cargador frontal	755.800	180
1,0 Terminadora asfáltica	368.600	107
1,0 Rodillo neumático	272.200	100
1,0 Rodillo doble llso	373.200	117
0,2 Camión regador de agua	42.040	26
0,2 Camión regador de asfalto	66.300	22
0,2 Barredora sopladora	9.360	8
0,2 Tractor s/ neumáticos	20.360	21
1,0 Equipo menor	19.500	5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
\$ 6.173.760	1001 H P	

Amort. e Intereses: $\frac{\$ 6,173,760 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0,50 \times \$ 6,173,760 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 6.173,76 \text{ \$/día}$

Reparaciones y Repuestos : 100% de la Amortización = 4.939,01 "
 Combustible (Gas Oil) : 0.14 Lt/HP.hs x 1001 HP x 8 hs/d x 2.53 \\$/Lt = 2.836,43 "
 Lubricantes : 30% del Combustible = 850,93 "

Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05	\\$/día	x	4,0	=	1.056,18	\\$/día
Oficial	225,82	"	x	5,0	=	1.129,09	"
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	8,0	=	1.540,30	"
						3.725,57	"
Vigilancia :	10,00%				=	372,56	"
Total Equipo-Mano de Obra					=	4.098,13	\\$/día
					=	18.898,26	\\$/día

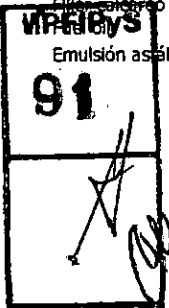
Costo Equipo-Mano de Obra = $\frac{18.898,26 \text{ \$/día}}{190.0000 \text{ tn/día}} = 99,46 \text{ \$/tn}$

Materiales

Cemento asfáltico	0,0500	Tn/tn	x	1.641,25	\\$/Tn	=	82,06	\\$/tn
Agregado pétreo triturado 6-19	0,4400	Tn/tn	x	94,28	\\$/Tn	=	41,48	"
Agregado pétreo triturado 0-6	0,4200	Tn/tn	x	77,98	\\$/Tn	=	32,75	"
Arena silicea fina	0,0700	Tn/tn	x	50,27	\\$/Tn	=	3,52	"
Emulsión asfáltica	0,0200	Tn/tn	x	247,82	\\$/Tn	=	4,96	"
	0,0090	Tn/tn	x	2.200,14	\\$/Tn	=	19,80	"
	0,0026	Tn/tn	x	1.710,80	\\$/Tn	=	4,36	"
-	-	-	-	-	-	=	-	"
-	-	-	-	-	-	=	-	"
-	-	-	-	-	-	=	-	"
-	-	-	-	-	-	=	-	"
-	-	-	-	-	-	=	-	"
-	-	-	-	-	-	=	-	"
-	-	-	-	-	-	=	-	"
-	-	-	-	-	-	=	-	"
-	-	-	-	-	-	=	-	"
-	-	-	-	-	-	=	-	"
Sub-Total Materiales						=	188,93	\\$/tn
Otros Materiales				2,00%		=	3,78	"
Total Materiales						=	192,71	\\$/tn

Transporte a Obra : 0,300 \\$/tn.Km x 70 Km = 21,00 \\$/tn

Costo Total = 313,17 \\$/tn



CINCOVIAL S.A. Ing. Juan Ramón Garrone Residente	Coefficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado		526,50 \\$/tn
Precio unitario adoptado		526,50 \\$/tn

CREAURBAN S.A. Ing. Manuel España
 RAUL SAENZ VALIENTE Apoderado.
 APODERADO

"2009 - Año de Homenaje a Raúl SCALABRINI ORTIZ"

CUDAP: EXP-S01:0483721/2009

Número original: occovi 7353/2009

Organismo: MINPLAN

Datos de registración

Fecha y hora: 20-Nov-2009 18:07:04

Área: OCCOVI@minplan - Organo Control concesiones Viales

ANEXO

Datos de procedencia

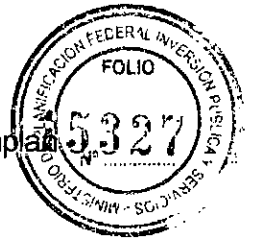
Procedencia: Administración Pública

Número original: occovi 7353/2009

Área iniciadora: OCCOVI@minplan - Organo Control concesiones Viales

Fecha original: 19-Nov-2009

Área de procedencia: OCCOVI@minplan - Organo Control concesiones Viales



Causante: GAJC

Responsable local

DNV@minplan - D.N.Vialidad - Dnv

Desde

20-Nov-2009 18:07:04

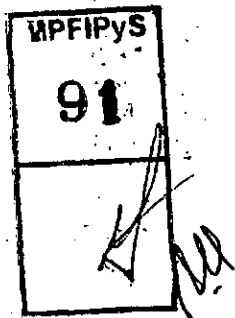
Título: DECLARASE FRACASADO PROCESO LICITATORIO A 1º LLAMADO - DTO 1615/08

Texto

DECLARASE FRACASADO PROCESO LICITATORIO A 1º LLAMADO - DTO 1615/08

Fecha de impresión: 12-Mar-2010 11:29:15

CUDAP: EXP-S01:0483721/2009



CXXXIII

Lobos B. IECSA S.A - CUFURMAN S.A

Comodoro S

Cuerpo 2/2

"2010 - Año del Bicentenario de la Revolución de Mayo"

CUDAP: EXP-S01:0082160/2010

Número original: EXPTE NRO 36/2010

Organismo: MINPLAN

Datos de registración

Fecha y hora: 05-Mar-2010 16:34:30

Área: LZSUBMEN@minplan - Sub-Area de Mesa de Entradas (Occovi)

ANEXO



Datos de procedencia

Procedencia: Administración Pública

Número original: EXPTE NRO 36/2010

Fecha original: 05-Mar-2010

Área iniciadora: LZSUBMEN@minplan - Sub-Area de Mesa de Entradas (Occovi)
 Área de procedencia: LZSUBMEN@minplan - Sub-Area de Mesa de Entradas (Occovi)

Causante: UTE - IECSA SA / CREAURBAN SA

Responsable local

LZCONRES@minplan - Area Com. Conc. Res. Dnv
N_2606/09(Occovi)

Desde

05-Mar-2010
16:34:30

Título: SEGUNDO LLAMADO A LICITACION PUBLICA NAC - CORREDORES VIALES NAC - DTO P.E.N Nº 1615/08 RES DNV Nº 2606/09 - APERTURA SOBRE " B " - CORREDOR NAC NRO 5

Texto

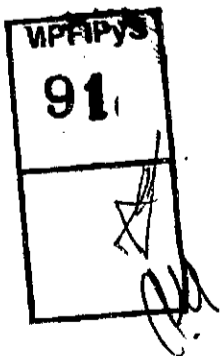
SEGUNDO LLAMADO A LICITACION PUBLICA NAC - CORREDORES VIALES NAC - DTO P.E.N Nº 1615/08 RES DNV Nº 2606/09 - APERTURA SOBRE " B " - CORREDOR NAC NRO 5

Fecha de impresión: 08-Mar-2010 09:44:23

CUDAP: EXP-S01:0082160/2010



Cuerpo II



ANEXO

OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 15.a

Mezcla asfáltica densa o semidensa con asfalto modificado para calzadas: En 5,0 cm de espesor promedio



Equipos

	Valor	HP
1,0 Planta asfáltica	3.900.000	-
1,0 Grupo electrógeno	226.200	250
1,0 Cargador frontal	684.000	140
0,2 Camión regador de agua	69.420	47
1,2 Terminadora asfáltica	442.320	128
1,0 Rodillo doble liso	312.000	125
0,4 Camión regador de asfalto	132.600	44
0,4 Tractor s/ neumáticos	40.720	43
0,4 Barredora sopladora	18.720	16
1,0 Equipo menor	19.500	5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
\$ 5.845.480	798 HP	

Amort. e Intereses: $\frac{\$ 5,845,480 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0,50 \times \$ 5,845,480 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 5.845,48 \text{ \$/día}$

Reparaciones y Repuestos : 100% de la Amortización = 4.676,38 "
 Combustible (Gas Oil) : 0.14 Lt/HP.hs x 797.8 HP x 8 hs/d x 2.53 \\$/Lt = 2.260,65 "
 Lubricantes : 30% del Combustible = 678,19 "

Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05	\\$/día	x	5,0	=	1.320,23	\\$/día
Oficial	225,82	"	x	4,0	=	903,27	"
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	8,0	=	1.540,30	"
						3.763,80	"
Vigilancia :	10,00%		=		=	376,38	"
						4.140,18	\\$/día
						17.600,88	\\$/día

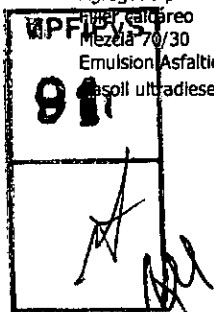
Costo Equipo-Mano de Obra = $\frac{17.600,88 \text{ \$/día}}{140.000 \text{ tn/día}} = 125,72 \text{ \$/tn}$

Materiales

Cemento asfáltico modificado c/ polímerc	0,0500	Tn/tn	x	1.830,90	\\$/Tn	=	91,55	\\$/tn
Agregado pétreo triturado 6-19	0,4500	Tn/tn	x	94,28	\\$/Tn	=	42,43	"
Agregado pétreo triturado 0-6	0,4800	Tn/tn	x	77,98	\\$/Tn	=	37,43	"
Mezcla bitúmen	0,0200	Tn/tn	x	247,82	\\$/Tn	=	4,96	"
Mezcla 70/30	0,0110	Kg/tn	x	2,22	\\$/Kg	=	0,02	"
Emulsion Asfáltica modificada rotura raph	0,0041	Tn/tn	x	1.638,43	\\$/Tn	=	6,72	"
Gasoil ultradiésel	2,7000	Lt/tn	x	2,15	\\$/Lt	=	5,81	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
						=	188,92	\\$/tn
Sub-Total Materiales						=	188,92	\\$/tn
Otros Materiales			2,00%			=	3,78	"
Total Materiales						=	192,70	\\$/tn

Transporte a Obra : 0,300 \\$/tn.Km x 100 Km = 30,00 \\$/tn

Costo Total = 348,42 \\$/tn

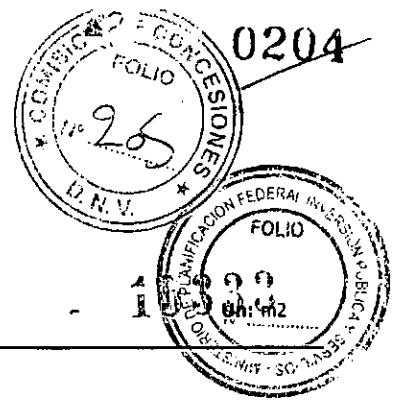


CINCOVAL S.A. Ing. Juan Ramón Garrone Presidente	Coefficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado		585,76 \\$/tn
Precio unitario adoptado		585,80 \\$/tn

CREAUBAN S.A.
RAUL JAENZ VALIENTE
APODERADO

IEESA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO



OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 19

Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo

Equipos

	Valor	HP
1,0 Motoniveladora	1.517.100	200
1,5 Retroexcavadora	959.400	207
0,5 Rodillo neumático	136.100	50
1,0 Tractor s/ neumáticos	101.800	107
1,0 Motocompresor	136.500	111
0,5 Camión regador de agua	105.100	64
1,0 Rodillo simple c/ piones	362.200	145
0,5 Rastra de discos	10.750	-
0,5 Camión regador de asfalto	165.750	55
0,5 Barredora sopladora	23.400	20
1,0 Cargador frontal c/ retro	323.700	84
2,0 Camión volcador	546.000	280
2,0 Vibroapisonador	156.000	-
1,0 Equipo menor	19.500	5
	\$ 4.563.300	1328 H P

Amort. e Intereses:	$\frac{\$ 4,563,300 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}}$	+	$0,50 \times \frac{\$ 4,563,300 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}}$	=	4.563,30 \$/día
Reparaciones y Repuestos :	100% de la Amortización			=	3.650,64 "
Combustible (Gas Oil) :	0.14 Lt/HP.hs x 1328 HP x 8 hs/d x 2.53 \$/Lt			=	3.763,02 "
Lubricantes :	30% del Combustible			=	1.128,91 "

Mano de Obra

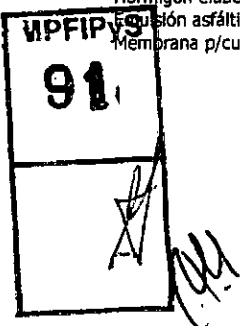
Oficial Especializado	264,05 \$/día	x	7,0	=	1.848,32 \$/día
Oficial	225,82 "	x	10,0	=	2.258,18 "
Medio Oficial	208,26 "	x	-	=	- "
Ayudante	192,54 "	x	12,0	=	2.310,46 "
				=	6.416,96 "
Vigilancia :	10,00%			=	641,70 "
				=	7.058,66 \$/día
				=	20.164,53 \$/día

Costo Equipo-Mano de Obra =	20.164,53 \$/día	=	170,89 \$/m2
	118,0000 m2/día		

Materiales

Derecho de cantera	1,2500 m³/m2	x	4,00 \$/m³	=	5,00 \$/m2
Cemento Portland normal (en bolsas)	0,0250 Tn/m2	x	437,75 \$/Tn	=	10,94 "
Hormigón elaborado tipo H-30	0,2500 m3/m2	x	360,50 \$/m3	=	90,13 "
Emulsión asfáltica p/ Imprimación	0,0020 Tn/m2	x	1.497,05 \$/Tn	=	2,99 "
Membrana p/curado H°	0,2000 Lt/m2	x	7,00 \$/Lt	=	1,40 "
-		x	-	=	- "
-		x	-	=	- "
-		x	-	=	- "
-		x	-	=	- "
-		x	-	=	- "
-		x	-	=	- "
-		x	-	=	- "
-		x	-	=	- "
-		x	-	=	- "
-		x	-	=	- "
-		x	-	=	- "
				=	110,46 \$/m2
Sub-Total Materiales				=	110,46 \$/m2
Otros Materiales		2,00%		=	2,21 "
Total Materiales				=	112,67 \$/m2

Transporte a Obra :	- \$/m2.Km	x	- Km	=	- \$/m2
Costo Total				=	283,56 \$/m2



CMC VIAL S.A. Ing. Juan Ramón Garrone Presidente		Coefficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado			476,72 \$/m2
Precio unitario adoptado			477,00 \$/m2

CREADERAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

0205

OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

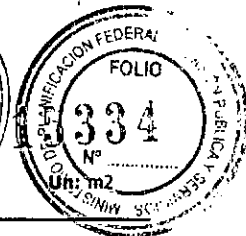
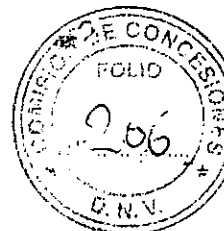
Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 20

Base antibombeo para pavimentos de hormigón



Equipos

	Valor	HP
1,0 Cargador frontal	390.000	160
1,0 Cargador frontal c/ retrc	323.700	84
1,0 Planta de estabilizado	546.000	-
1,0 Grupo electrógeno	124.800	135
1,0 Motoniveladora	695.800	150
0,5 Camión regador de agua	105.100	64
1,0 Tractor s/ neumáticos	145.100	130
0,5 Rastra de discos	10.750	-
1,0 Rodillo simple liso	417.300	145
0,5 Rodillo neumático	136.100	50
1,0 Distribuidora de estabilizado	265.200	74
0,2 Camión regador de asfalto	66.300	22
0,2 Barredora sopladora	9.360	8
2,0 Camión volcador	546.000	280
1,0 Equipo menor	19.500	5
\$ 3.801.010	1307 HP	

Amort. e Intereses: $\frac{\$ 3.801,010 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0,50 \times \$ 3.801,010 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 3.801,01 \text{ \$/día}$

Reparaciones y Repuestos : 100% de la Amortización = 3.040,81 "
 Combustible (Gas Oil) : 0.14 Lt/HP.hs x 1307 HP x 8 hs/d x 2.53 \\$/Lt = 3.703,52 "
 Lubricantes : 30% del Combustible = 1.111,05 "

Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05 \\$/día	x	10,0	=	2.640,46 \\$/día
Oficial	225,82 "	x	6,0	=	1.354,91 "
Medio Oficial	208,26 "	x	-	=	- "
Ayudante	192,54 "	x	8,0	=	1.540,30 "
				=	5.535,67 "
Vigilancia :	10,00%	=		=	553,57 "
Total Equipo-Mano de Obra				=	6.089,24 \\$/día

Costo Equipo-Mano de Obra = $\frac{17.745,63 \text{ \$/día}}{370.000 \text{ m}^2/\text{día}} = 47,96 \text{ \$/m}^2$

Materiales

Perecho de cantera	1,2500 m³/m²	x	4,00 \\$/m³	=	5,00 \\$/m²
Agregado pétreo triturado 0-6	0,1890 Tn/m²	x	77,98 \\$/Tn	=	14,74 "
Agregado pétreo triturado 6-19	0,1575 Tn/m²	x	94,28 \\$/Tn	=	14,85 "
Arena silicea fina	0,0360 Tn/m²	x	50,27 \\$/Tn	=	1,81 "
Cemento Portland normal (granel)	0,0180 Tn/m²	x	420,45 \\$/Tn	=	7,57 "
Emulsión asfáltica p/ Imprimación	0,0012 Tn/m²	x	1.497,05 \\$/Tn	=	1,80 "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
Sub-Total Materiales		=		=	45,77 \\$/m²
Otros Materiales	2,00%	=		=	0,92 "
Total Materiales				=	46,69 \\$/m²

Transporte a Obra : - \\$/m².Km x - Km = - \\$/m²

Costo Total = 94,65 \\$/m²

VIPFIPyS
91
[Signature]

GRUPO VIAL S.A. Ing. Juan Ramón Garrone Presidente	Coficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado		159,13 \\$/m²
Precio unitario adoptado		159,10 \\$/m²

GRUPO VIAL S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECBA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

0206

OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

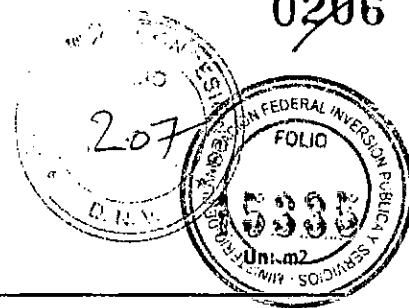
Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 21

Construcción de pavimentos de hormigón



Equipos

	Valor	HP
1,0 Moldes Pavimento	11.700	-
2,0 Vibrador de inmersión	4.600	10
1,0 Regla vibradora	8.500	6
3,0 Aserradora de juntas	229.500	33
1,0 Motocompresor	136.500	111
2,0 Equipo menor	39.000	10
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
\$ 429.800	170 HP	

Amort. e Intereses: $\frac{\$ 429,800 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0,50 \times \$ 429,800 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 429,80 \text{ \$/día}$

Reparaciones y Repuestos: 100% de la Amortización = 343,84 "
 Combustible (Gas Oil): 0.14 Lt/HP.hs x 170 HP x 8 hs/d x 2.53 \\$/Lt = 481,71 "
 Lubricantes: 30% del Combustible = 144,51 "

Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05	\\$/día	x	4,0	=	1.056,18	\\$/día	
Oficial	225,82	"	x	8,0	=	1.806,54	"	
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"	
Ayudante	192,54	"	x	12,0	=	2.310,46	"	
						5.173,18	"	
Vigilancia:				10,00%	=	517,32	"	= 5.690,50 \\$/día
Total Equipo-Mano de Obra								7.090,37 \\$/día

Costo Equipo-Mano de Obra = $\frac{7.090,37 \text{ \$/día}}{130.000 \text{ m}^2/\text{día}} = 54,54 \text{ \$/m}^2$

Materiales

Hormigón elaborado tipo H-30	0,2500	m3/m2	x	360,50	\\$/m3	=	90,13	\\$/m2
Acero tipo I	0,0020	Tn/m2	x	3.850,20	\\$/Tn	=	7,70	"
Acero tipo III	0,0004	Tn/m2	x	3.454,00	\\$/Tn	=	1,38	"
Disco de corte	0,0030	Nº/m2	x	1.643,00	\\$/Nº	=	4,93	"
Sellador de juntas	0,2000	Kg/m2	x	20,00	\\$/Kg	=	4,00	"
Membrana p/curado H°	0,2000	Lt/m2	x	7,00	\\$/Lt	=	1,40	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
Sub-Total Materiales							109,54	\\$/m2
Otros Materiales					1,00%	=	1,10	"
Total Materiales							110,64	\\$/m2

Transporte a Obra: - \\$/m2.Km x - Km = - \\$/m2

Costo Total = **165,18 \\$/m2**

Coeficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado	277,70 \\$/m2
Precio unitario adoptado	277,70 \\$/m2

MPFIPyS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Manuel Garrone
Presidente

CREA URBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
PODERADO

IEQSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

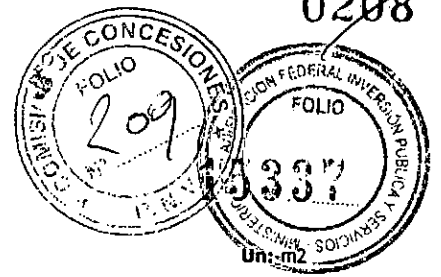
Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 24

Señalización Vertical



Equipos

		Valor	H P
0,5	Tractor s/ neumáticos	50.900	54
0,5	Acoplado playo	15.600	-
1,0	Equipo menor	19.500	5
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
		\$ 86.000	58,5 H P

Amort. e Intereses:	$\frac{\$ 86,000 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}}$	+	$\frac{0,50 \times \$ 86,000 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}}$	=	86,00 \$/día
Reparaciones y Repuestos :	100% de la Amortización			=	86,00 "
Combustible (Gas Oil) :	0.14 Lt/HP.hs x 58.5 HP x 8 hs/d x 2.53 \$/Lt			=	165,77 "
Lubricantes :	30% del Combustible			=	49,73 "

Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05	\$/día	x	-	=	-	\$/día
Oficial	225,82	"	x	2,0	=	451,64	"
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	3,0	=	577,61	"
						1.029,25	"
Vigilancia :				10,00%	=	102,93	"
						Total Equipo-Mano de Obra	1.502,48 \$/día

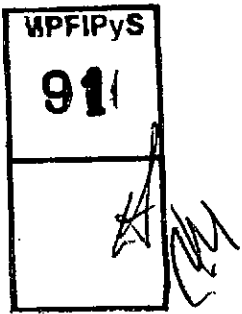
Costo Equipo-Mano de Obra =	$\frac{1.502,48 \text{ $/día}}{8.6000 \text{ m}^2/\text{día}}$	=	174,71 \$/m2
------------------------------------	--	---	---------------------

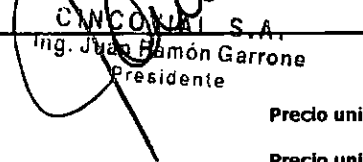
Materiales

Placa p/ señalización vertical	1,0000	m ² /m2	x	507,00	\$/m ²	=	507,00	\$/m2
Poste de madera	1,7000	Nº/m2	x	88,00	\$/Nº	=	149,60	"
.	.	.	x	.	.	=	.	"
.	.	.	x	.	.	=	.	"
.	.	.	x	.	.	=	.	"
.	.	.	x	.	.	=	.	"
.	.	.	x	.	.	=	.	"
.	.	.	x	.	.	=	.	"
.	.	.	x	.	.	=	.	"
.	.	.	x	.	.	=	.	"
.	.	.	x	.	.	=	.	"
.	.	.	x	.	.	=	.	"
.	.	.	x	.	.	=	.	"
.	.	.	x	.	.	=	.	"
						=	Sub-Total Materiales	656,60 \$/m2
						=	Otros Materiales	6,57 "
						=	Total Materiales	663,17 \$/m2

Transporte a Obra :	-	\$/m2.Km	x	-	Km	=	-	\$/m2
---------------------	---	----------	---	---	----	---	---	-------

Costo Total						=	837,88 \$/m2
--------------------	--	--	--	--	--	---	---------------------

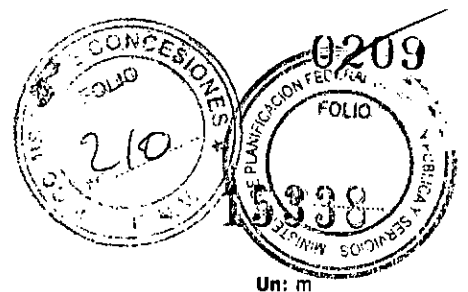


		
CWCONAR S.A. Ing. Juan Ramón Garrone Presidente		
	Coficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado		1.408,64 \$/m2
Precio unitario adoptado		1.408,60 \$/m2

CHEAURBAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 APODERADO

IECBAS S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

ANEXO


OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPys N° 1.034/08

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 25.a

Alambrados: Nuevos

Un: m

Equipos

	Valor	H P
1,5 Tractor s/ neumáticos	217.650	195
1,0 Hoyadora	21.800	-
1,0 Acoplado playo	31.200	-
1,0 Equipo menor	19.500	5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
\$ 290.150	200 HP	

$$\text{Amort. e Intereses: } \frac{\$ 290,150 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0,50 \times \$ 290,150 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 290,15 \text{ \$/día}$$

$$\begin{aligned} \text{Reparaciones y Repuestos: } & 100\% \text{ de la Amortización} & = & 232,12 \text{ "} \\ \text{Combustible (Gas Oil): } & 0,14 \text{ Lt/HP.hs} \times 200 \text{ HP} \times 8 \text{ hs/d} \times 2,53 \text{ \$/Lt} & = & 566,72 \text{ "} \\ \text{Lubrificantes: } & 30\% \text{ del Combustible} & = & 170,02 \text{ "} \end{aligned}$$

Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05	\$/día	x	1,0	=	264,05	\$/día
Oficial	225,82	"	x	2,0	=	451,64	"
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	6,0	=	1.155,23	"
						1.870,92	"
Vigilancia:	10,00%	=			=	187,09	"
						3.317,02	\$/día

Total Equipo-Mano de Obra = 3.317,02 \$/día

$$\begin{aligned} \text{Costo Equipo-Mano de Obra} & = \frac{3.317,02 \text{ \$/día}}{340,000 \text{ m/día}} = 9,76 \text{ \$/m} \end{aligned}$$

Materiales

Alambre galvanizado AR N° 16/14	0,0032	Ro/m	x	279,19	\$/Ro	=	0,89	\$/m		
Alambre de púas N° 15/101	0,0042	Ro/m	x	251,14	\$/Ro	=	1,05	"		
Alambre galvanizado liso N° 11	0,0170	Kg/m	x	5,36	\$/Kg	=	0,09	"		
Torniquete doble N° 1,5	0,0350	N°/m	x	4,65	\$/N°	=	0,16	"		
Poste de quebracho colorado	0,0100	N°/m	x	40,00	\$/N°	=	0,40	"		
1/2 poste de quebracho colorado	0,0900	N°/m	x	24,00	\$/N°	=	2,16	"		
Varillón	0,1000	N°/m	x	4,60	\$/N°	=	0,46	"		
Varilla	0,4000	N°/m	x	3,70	\$/N°	=	1,48	"		
-	-	-	x	-	-	=	-	"		
-	-	-	x	-	-	=	-	"		
-	-	-	x	-	-	=	-	"		
-	-	-	x	-	-	=	-	"		
-	-	-	x	-	-	=	-	"		
-	-	-	x	-	-	=	-	"		
						Sub-Total Materiales	=	6,69	\$/m	
						Otros Materiales	2,00%	=	0,13	"
						Total Materiales		=	6,82	\$/m

$$\text{Transporte a Obra: } - \text{ \$/m.Km} \times - \text{ Km} = - \text{ \$/m}$$

$$\text{Costo Total} = 16,58 \text{ \$/m}$$

MPFIPys

91

Ing. Joven Ramón Garrone Presidente	Coincival S.A.	Coficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado			27,87 \$/m
Precio unitario adoptado			27,90 \$/m

 CREAURBAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 APODERADO

 IECASA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

ANEXO

OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

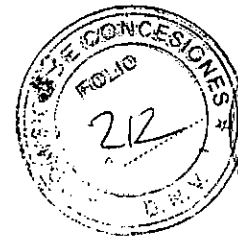
Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 26.a

Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: A reponer



Equipos

		Valor	H P
0,5	Camión volcador	78.000	55
1,0	Tractor s/ neumáticos	145.100	130
1,0	Hoyadora	21.800	-
1,0	Acoplado playo	31.200	-
0,6	Equipo menor	11.700	3
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
		\$ 287.800	188 H P

$$\text{Amort. e Intereses: } \frac{\$ 287,800 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0.50 \times \$ 287,800 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 287,80 \text{ \$/día}$$

Reparaciones y Repuestos :	100% de la Amortización	=	230,24 "
Combustible (Gas Oil) :	0.14 Lt/HP.hs x 188 HP x 8 hs/d x 2.53 \\$/Lt	=	532,72 "
Lubricantes :	30% del Combustible	=	159,82 "

Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05	\\$/día	x	1,0	=	264,05	\\$/día
Oficial	225,82	"	x	2,0	=	451,64	"
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	6,0	=	1.155,23	"
							<u>1.870,92</u>
Vigilancia :				10,00%	=	187,09	"
Total Equipo-Mano de Obra							2.058,01 \\$/día

$$\text{Costo Equipo-Mano de Obra} = \frac{2.058,01 \text{ \$/día} \times 88,0000 \text{ m/día}}{3.268,58 \text{ \$/día}} = 37,14 \text{ \$/m}$$

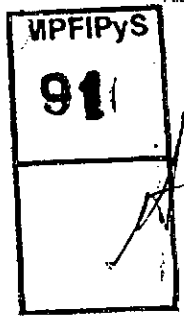
Materiales

Defensa metálica	0,0525 N°/m	x	636,21 \\$/N°	=	33,40 \\$/m
Poste metálico pesado	0,1050 N°/m	x	156,57 \\$/N°	=	16,44 "
Ala terminal común	0,0100 N°/m	x	101,29 \\$/N°	=	1,01 "
		x	-	=	- "
		x	-	=	- "
		x	-	=	- "
		x	-	=	- "
		x	-	=	- "
		x	-	=	- "
		x	-	=	- "
		x	-	=	- "
Sub-Total Materiales				=	50,85 \\$/m
Otros Materiales		1,00%		=	0,51 "
Total Materiales				=	51,36 \\$/m

$$\text{Transporte a Obra : } - \text{ \$/m.Km } \times - \text{ Km } = - \text{ \$/m}$$

$$\text{Costo Total} = \mathbf{88,50 \text{ \$/m}}$$

CYMCORRAL S.A. Ing. Juan Ramón Garrone Presidente	Coficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado		148,79 \\$/m
Precio unitario adoptado		148,80 \\$/m



Handwritten signature: Juan Ramón Garrone

CREAURBAN S.A.
ING. SAENZ VALIENTE
APODERADO

IEDSA S.A.
Ing. Manuel España
APODERADO

ANEXO

OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

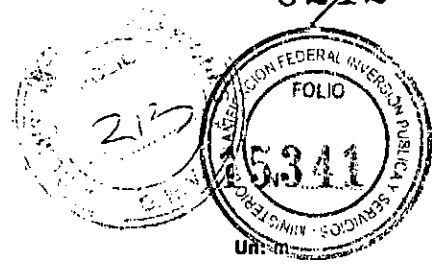
Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 26.b

Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM: Nueva a colocar incluidos soportes



Equipos

	Valor	H P
0,5 Camión volcador	78.000	55
1,0 Tractor s/ neumáticos	145.100	130
1,0 Hoyadora	21.800	-
1,0 Acoplado playo	31.200	-
0,6 Equipo menor	11.700	3
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
\$	287.800	188 H P

$$\text{Amort. e Intereses: } \frac{\$ 287,800 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0.50 \times \$ 287,800 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 287,80 \text{ \$/día}$$

Reparaciones y Repuestos :	100% de la Amortización	=	230,24	"
Combustible (Gas Oil) :	0.14 Lt/HP.hs x 188 HP x 8 hs/d x 2.53 \\$/Lt	=	532,72	"
Lubricantes :	30% del Combustible	=	159,82	"

Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05	\\$/día	x	1,0	=	264,05	\\$/día
Oficial	225,82	"	x	2,0	=	451,64	"
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	6,0	=	1.155,23	"
						1.870,92	"
Vigilancia :	10,00%				=	187,09	"
						2.058,01	\\$/día
						3.268,58	\\$/día

$$\text{Costo Equipo-Mano de Obra} = \frac{3.268,58 \text{ \$/día}}{81.000 \text{ m/día}} = 40,35 \text{ \$/m}$$

Materiales

Defensa metálica	0,1312	Nº/m	x	636,21	\\$/Nº	=	83,47	\\$/m
Poste metálico pesado	0,2625	Nº/m	x	156,57	\\$/Nº	=	41,10	"
Ala terminal común	0,0100	Nº/m	x	101,29	\\$/Nº	=	1,01	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
-	-	-	x	-	-	=	-	"
						=	125,58	\\$/m
						=	2,51	"
						=	128,09	\\$/m

Transporte a Obra : - \\$/m.Km x - Km = - \\$/m

Costo Total = 168,44 \\$/m



Mano de Obra

CINCOVIAL S.A.
Ing. Ramón Garrone
Presidente

Coefficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado	283,18 \\$/m
Precio unitario adoptado	283,20 \\$/m

CREA URBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
ApoDERADO

ANEXO

OCCOVI

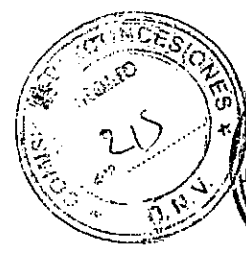
Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 28
Tranqueras



Equipos

	Valor	H P
0,5 Tractor s/ neumáticos	50.900	54
0,5 Acoplado playo	15.600	-
1,0 Equipo menor	19.500	5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
\$	86.000	58,5 H P

Amort. e Intereses:

\$ 86,000 x 8 hs/d	+	0.50 x \$ 86,000 x 10% x 8 hs/d	=	86,00 \$/día
		10.000 hs		
		2.000 hs		

Reparaciones y Repuestos : 100% de la Amortización = 68,80 "

Combustible (Gas Oil) : 0.14 Lt/HP.hs x 58.5 HP x 8 hs/d x 2.53 \$/Lt = 165,77 "

Lubricantes : 30% del Combustible = 49,73 "

Mano de Obra

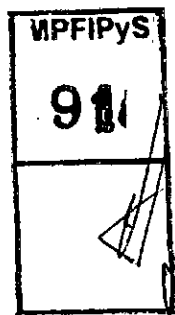
Oficial Especializado	264,05 \$/día	x	-	=	- \$/día
Oficial	225,82 "	x	1,0	=	225,82 "
Medio Oficial	208,26 "	x	-	=	- "
Ayudante	192,54 "	x	2,0	=	385,08 "
				=	610,90 "
Vigilancia :	10,00%	=	61,09 "	=	671,99 \$/día
Total Equipo-Mano de Obra				=	1.042,29 \$/día

Costo Equipo-Mano de Obra =	1.042,29 \$/día	=	1.042,29 \$/Un
	1,0000 Un/día		

Materiales

Tranquera tipo B	0,2500 N°/Un	x	600,00 \$/N°	=	150,00 \$/Un
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
-	-	x	-	=	- "
Sub-Total Materiales		=	150,00 \$/Un		
Otros Materiales	2,00%	=	3,00 "		
Total Materiales				=	153,00 \$/Un

Transporte a Obra :	- \$/Un.Km	x	- Km	=	- \$/Un
Costo Total				=	1.195,29 \$/Un



CINCOVIAS S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

Coficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado	2.009,52 \$/Un
Precio unitario adoptado	2.009,50 \$/Un

CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECBA S.A.
Ing. Manuel España
APODERADO

ANEXO

0216

OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

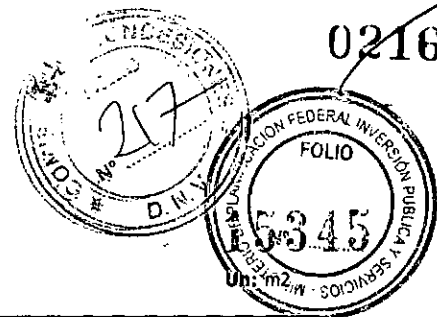
Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 30

Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas



Equipos

	Valor	H P
1,0 Motoniveladora	695.800	150
1,0 Camión regador de agua	210.200	128
1,0 Tractor s/ neumáticos	145.100	130
1,0 Rodillo simple c/ plones	362.200	145
1,0 Rodillo neumático	272.200	100
1,0 Rastra de discos	21.500	-
1,0 Cargador frontal	755.800	180
2,0 Camión volcador	546.000	280
0,5 Planta asfáltica	1.950.000	-
0,5 Grupo electrógeno	173.200	208
0,5 Terminadora asfáltica	184.300	54
0,2 Camión regador de asfalto	66.300	22
0,2 Barredora sopladora	9.360	8
1,0 Equipo menor	19.500	5
	\$ 5.411.460	1409 H P

$$\text{Amort. e Intereses: } \frac{\$ 5,411,460 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0.50 \times \$ 5,411,460 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = 5.411,46 \text{ \$/día}$$

$$\begin{aligned} \text{Reparaciones y Repuestos: } & 100\% \text{ de la Amortización} = 4.329,17 \text{ "} \\ \text{Combustible (Gas Oil): } & 0.14 \text{ Lt/HP.hs} \times 1409 \text{ HP} \times 8 \text{ hs/d} \times 2.53 \text{ \$/Lt} = 3.992,54 \text{ "} \\ \text{Lubricantes: } & 30\% \text{ del Combustible} = 1.197,76 \text{ "} \end{aligned}$$

Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05	\$/día	x	4,0	=	1.056,18	\$/día
Oficial	225,82	"	x	6,0	=	1.354,91	"
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	10,0	=	1.925,38	"
						4.336,47	"
Vigilancia:	10,00%				=	433,65	"
Total Equipo-Mano de Obra							19.701,05 \\$/día

$$\text{Costo Equipo-Mano de Obra} = \frac{19.701,05 \text{ \$/día}}{440.000 \text{ m}^2/\text{día}} = 44,78 \text{ \$/m}^2$$

Materiales

Cemento asfáltico	0,0088	Tn/m ²	x	1.641,25	\$/Tn	=	14,44	\$/m ²
Agregado pétreo triturado 0-6	0,2821	Tn/m ²	x	77,98	\$/Tn	=	22,00	"
Agregado pétreo triturado 6-19	0,2431	Tn/m ²	x	94,28	\$/Tn	=	22,92	"
Arena Silicea fina	0,0549	Tn/m ²	x	50,27	\$/Tn	=	2,76	"
Filler calcáreo	0,0035	Tn/m ²	x	247,82	\$/Tn	=	0,87	"
Fuel oil	0,0016	Tn/m ²	x	2.200,14	\$/Tn	=	3,52	"
Emulsión asfáltica	0,0012	Tn/m ²	x	1.710,80	\$/Tn	=	2,05	"
-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	x	-	-	=	-	"	
-	-	x	-	-	=	-	"	
Sub-Total Materiales						=	68,56	\$/m ²
Otros Materiales	2,00%					=	1,37	"
Total Materiales							69,93	\$/m²

$$\begin{aligned} \text{Transporte a Obra} & 0,060 \text{ \$/m}^2 \cdot \text{Km} \times 70 \text{ Km} = 4,20 \text{ \$/m}^2 \\ \text{Costo Total} & = 118,91 \text{ \$/m}^2 \end{aligned}$$

Coefficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado	199,91 \\$/m ²
Precio unitario adoptado	199,90 \\$/m ²

CINCOVI S.A.
Juan Ramón Garrone
Presidente

CREA URBAN S.A.
PAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

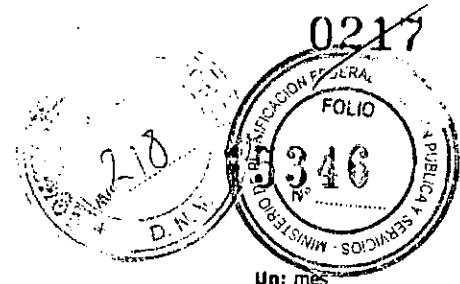
Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 32

Provisión de oficina y equipamientos



Un: mes

Equipos

	Valor	HP
·	·	·
·	·	·
·	·	·
·	·	·
·	·	·
·	·	·
·	·	·
·	·	·
·	·	·
·	·	·
	\$	O HP

Amort. e Intereses: $\frac{\$ 0 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}}$ + $\frac{0.50 \times \$ 0 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}}$ = - \$/día

Reparaciones y Repuestos : 100% de la Amortización = - "

Combustible (Gas Oil) : $0.14 \text{ Lt/HP.hs} \times 0 \text{ HP} \times 8 \text{ hs/d} \times 2.53 \text{ \$/Lt}$ = - "

Lubricantes : 30% del Combustible = - "

Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05	\$/día	x	-	=	-	\$/día
Oficial	225,82	"	x	-	=	-	"
Medio Oficial	208,26	"	x	-	=	-	"
Ayudante	192,54	"	x	-	=	-	"
Vigilancia :	10,00%				=	-	\$/día
						Total Equipo-Mano de Obra	- \$/día

Costo Equipo-Mano de Obra = $\frac{0,00 \text{ \$/día}}{- \text{ mes/día}}$ =

Materiales

Alquiler Vivienda / Oficina	1,0000	mes/mes	x	2.800,00	\$/mes	=	2.800,00	\$/mes
Mantenimiento y servicios	1,0000	mes/mes	x	1.200,00	\$/mes	=	1.200,00	"
Mobiliario de oficinas	0,0167	G/mes	x	20.000,00	\$/G	=	334,00	"
Equipamiento de oficinas	0,0400	G/mes	x	254.000,00	\$/G	=	10.160,00	"
Optimización	1,0000	mes/mes	x	6.000,00	\$/mes	=	6.000,00	"
·	·	·	·	·	·	=	·	·
·	·	·	·	·	·	=	·	·
·	·	·	·	·	·	=	·	·
·	·	·	·	·	·	=	·	·
·	·	·	·	·	·	=	·	·
·	·	·	·	·	·	=	·	·
·	·	·	·	·	·	=	·	·
·	·	·	·	·	·	=	·	·
·	·	·	·	·	·	=	·	·
						Sub-Total Materiales	20.494,00 \$/mes	
						Otros Materiales	2,00% = 409,88 "	
						Total Materiales	20.903,88 \$/mes	

Transporte a Obra $\frac{\text{C.O. VIAL S.A.}}{\text{Ing. Juan Ramón Garrone}} \text{ \$/mes.Km} \times - \text{ Km} = - \text{ \$/mes}$

Costo Total = 20.903,88 \$/mes

MPFIPyS

911

[Handwritten signature]

Coficiente Resumen		1,6812
Precio unitario calculado		35.143,60 \$/mes
Precio unitario adoptado		35.144,00 \$/mes

CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECGAS S.A.
Ing. Manuel España
APODERADO

ANEXO

0218

OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIpYS N° 1.034/08

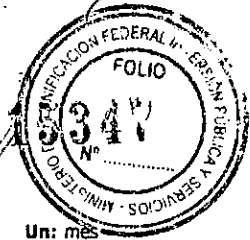
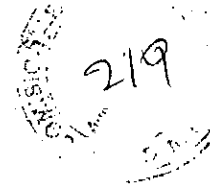
Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

Item: 33

Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión



Equipos

	Valor	HP	
...	-	-	
...	-	-	
...	-	-	
...	-	-	
...	-	-	
...	-	-	
...	-	-	
...	-	-	
...	-	-	
...	-	-	
...	-	-	
...	-	-	
	\$ -	0 HP	

Amort. e Intereses: $\frac{\$ 0 \times 8 \text{ hs/d}}{10.000 \text{ hs}} + \frac{0.50 \times \$ 0 \times 10\% \times 8 \text{ hs/d}}{2.000 \text{ hs}} = - \text{ $/día}$

Reparaciones y Repuestos: 100% de la Amortización = - "

Combustible (Gas Oil): 0.14 Lt/HP.hs x 0 HP x 8 hs/d x 2.53 \$/Lt = - "

Lubricantes: 30% del Combustible = - "

Mano de Obra

Oficial Especializado	264,05 \$/día x - = - \$/día
Oficial	225,82 " x - = - "
Medio Oficial	208,26 " x - = - "
Ayudante	192,54 " x - = - "
Vigilanda:	10,00% = - \$/día
Total Equipo-Mano de Obra	= - \$/día

Costo Equipo-Mano de Obra = $\frac{0,00 \text{ $/día}}{- \text{ mes/día}} = -$

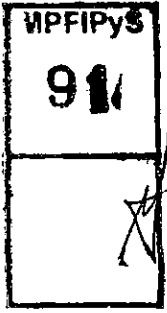
Materiales

Alquiler Vivienda / Oficina	1,0000 mes/mes x 2.800,00 \$/mes	= 2.800,00 \$/mes
Mantenimiento y servicios	1,0000 mes/mes x 1.200,00 \$/mes	= 1.200,00 "
Mobiliario y equipamiento viviendas	0,0167 Gl/mes x 25.000,00 \$/Gl	= 417,50 "
		= - "
		= - "
		= - "
		= - "
		= - "
		= - "
		= - "
		= - "
		= - "
Sub-Total Materiales		= 4.417,50 \$/mes
Otros Materiales	2,00%	= 88,35 "
Total Materiales		= 4.505,85 \$/mes

Transporte a Obra: - \$/mes.Km x - Km = - \$/mes

Costo Total = **4.505,85 \$/mes**

	Coefficiente Resumen	1,6812
Precio unitario calculado		7.575,24 \$/mes
Precio unitario adoptado		7.575,00 \$/mes



G. J. S. A.

Ing. Juan Ramón Garrone

Residente

CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ VALENTE
APODERADO

IECS S.A.
Ing. Manuel España
APODERADO

ANEXO



OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor

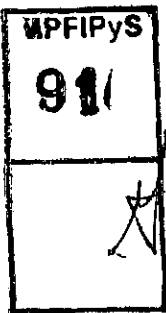
Item: 34.a

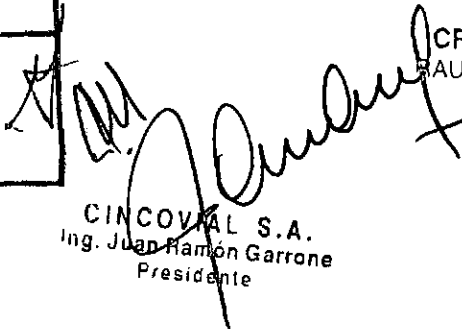
Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Cuota mensual

Un: mes

		Valor		HP
Camioneta 4x2 doble cabina	1/3	98.800		110
Automóvil tipo sedán	2/3	81.500		90
		<u>87.267</u>		<u>97</u>
Gasoil	2,53 \$/Lt			
Cubiertas	750,00 \$/N°			
Amortización	$\$ 87.266,67 \times 100,00 \%$ 10.000 Hs	200 Hs/mes =		1.745,33 \$/mes
Interes	$\$ 87.266,67 \times 8,00 \%$ 2 x 2000 hs	200 Hs/mes =		349,07 \$/mes
Patente y Seguro	0,85% \$ 87.267	=		741,77 \$/mes
Chofer	\$ 28,23	180 Hs/mes		5.081,40 \$/mes
				<u>7.917,57 \$/mes</u>

Coficiente Resumen	1,6812
Precio unitario Calculado	13.311,01 \$/mes
Precio unitario Adoptado	13.311,00 \$/mes




CINCOVAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente


IECSA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

ANEXO

0220

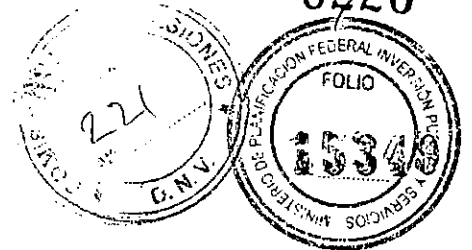
OCCOVI

Comisión de Concesiones: Res. MPFIPyS N° 1.034/08

Proyecto: Corredor Vial Nacional N° 5

OBRAS RECUPERACION E INFRAESTRUCTURA (ORI)

R.N. N° 9 - R.N. N° 11 - A-009, 9 AU, A-102, AU Ros - Cor



Item: 34.b
Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión: Por km

Un: km

		Valor	HP
Camioneta 4x2 doble cabina	1/3	98.800	110
Automóvil tipo sedán	2/3	81.500	90
		<u>87.267</u>	<u>97</u>

Gasoil	2,53 \$/Lt		
Cubiertas	750,00 \$/N°		
Amortización	$\frac{\$ 29.088,89 \times 100,00 \%}{10.000 \text{ Hs}}$	200 Hs/mes =	581,78 \$/mes

Conceptos p/km

Reparaciones y repuestos	$\frac{100\% \text{ de la amortización}}{4.000 \text{ km/mes}}$	=	0,15 \$/km
Combustible	0,12 Lt/Km x 2,53 \$/lt	=	0,30 \$/km
Lubricantes	30% de combustible	=	0,09 \$/km
Cubiertas	$\frac{4 \text{ N°} \times 750,00 \text{ \$N°}}{40.000 \text{ Km}}$	=	0,08 \$/km
			<u>0,61 \$/km</u>

Coefficiente Resumen	1,6812	
Precio unitario Calculado	1,03 \$/mes	/
Precio unitario Adoptado	1,03 \$/mes	/



[Signature]
CINCOVAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

CREAURBAN S.A.
RAUL SAEN VALIENTE
APODERADO

IEQSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

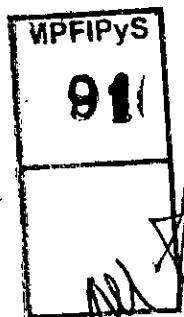
ANEXO



INFORME FINAL
ESTUDIO ECONOMÉTRICO CORREDORES VIALES
CORREDOR N° 5



INGENIERÍA EN RELEVAMIENTOS VIALES S.A.

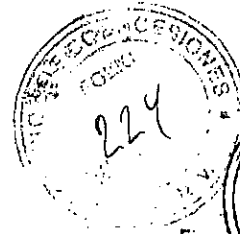


[Signature]
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

[Signature]
CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

MARZO DE 2010

[Signature]
IECSA S.A.
Ing. Manuel España
ApoDERado



Índice

1 OBJETIVO 1

2 ALCANCE..... 2

3 METODOLOGÍA 3

 3.1 Metodología y resultados esperados..... 3

 3.2 Plan de trabajo 3

 3.3 Transfer Function Models..... 4

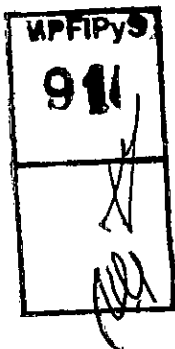
4 CORREDOR Nº 5 6

5 PROYECCIONES TRÁNSITO PAGANTE EN EL CORREDOR Nº 5... 8

 5.1 Censos volumétricos en el corredor 8

 5.2 Autopista Rosario Córdoba 11

 5.3 Resultados de las estimaciones 12



[Handwritten Signature]
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

[Handwritten Signature]
CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

[Handwritten Signature]
IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoberado

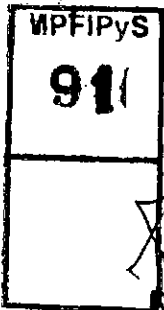
ANEXO

Informe Final
Estudio Econométrico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



1 OBJETIVO

El objetivo del presente estudio es estimar, en el Corredor Vial N° 5, el tránsito pagante futuro y el ingreso por cobro de peaje en cada estación de peaje, durante los 6 años de concesión, tomando como base para el estudio econométrico realizado en cada estación de peaje del corredor.



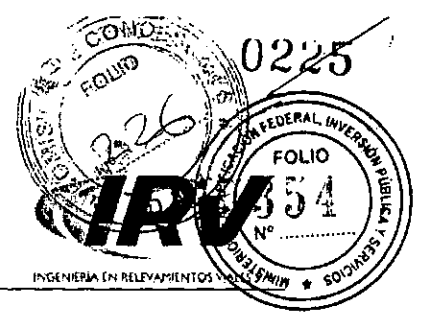
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IEPSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

Informe Final
Estudio Econométrico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



2 ALCANCE

De lo anterior surge que el alcance final de la encomienda es la estimación del tránsito pagante y el ingreso por cobro de peaje en cada una de las 7 estaciones de peaje del Corredor N° 5, para las categorías livianas, y categorías pesadas o de carga. Para la categoría liviana se consideraron las de clasificación en el peaje, categoría 1, mientras que las categorías de carga serán las 2, 3, 4 y 5¹.

Tarifa Básica	Tarifa restantes categorías				
Categ. 1	Categ. 2	Categ. 3	Categ. 4	Categ. 5	

Para ello como resultado final, se presentará un cuadro resumen para cada estación de peaje con los resultados de la estimación de tránsito además de las correspondientes tasas de crecimiento anuales acumulativas resultantes del estudio econométrico, para cada uno de los 6 años en que se prolongará la concesión del sistema y para cada una de las 5 categorías vehiculares y el total del parque.

Para las proyecciones de ingreso por cobro de peaje, en función del tránsito pagante y de las tarifas previstas para cada año en los pliegos de concesión, se estimaron los ingresos para el período de la concesión.

Las estimaciones se logran mediante un modelo econométrico, lo que produce una función de demanda que correlaciona el crecimiento del tránsito de los últimos años con factores económicos, para cada estación de peaje y para las categorías vehiculares agrupadas como ya se ha comentado. De esta forma el modelo generado permite realizar las proyecciones y estimaciones del tránsito.



- Categoría 1: automóviles particulares, utilitarios, camionetas, pick up, y vehículos utilitarios de altura menor a los 2,30 metros.
- Categoría 2: está integrada por los camiones de 2 ejes o camiones "livianos" y los colectivos o buses urbanos.
- Categoría 3: ómnibus de larga distancia que tienen tres o cuatro ejes, camiones "livianos" de 3 ejes y camiones "pesados" de 4 ejes tipo semirremolque o con acoplado
- Categoría 4 y 5: camiones con acoplado o semirremolque.

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

CREA URBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

Informe Final
Estudio Econométrico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



3 METODOLOGÍA

3.1 Metodología y resultados esperados

El estudio consiste en aplicar metodologías econométricas para proyectar el tránsito pagante en cada uno de las estaciones de peaje de este corredor vial nacional.

Dadas las características de las funciones a estimar se propone la aplicación de un modelo denominado "transfer function". Los "transfer function models" se utilizan cuando el objetivo es la predicción de series de tiempo. Para ello se explota la relación que existe entre dos variables de tiempo sabiendo que una de ellas funciona como "leading indicator" de la otra. La variable "leading" funciona como variable exógena, mientras que la variable a proyectar funciona como variable endógena.

Asimismo estos modelos permiten la incorporación de elementos autorregresivos (AR) y de medias móviles (MA) típicos de los modelos univariantes denominados ARIMA, para mejorar aún más la capacidad predictiva del modelo.

Para la proyección del tránsito pagante se seleccionó como variable "leading" al Producto Bruto Interno (PIB), en su versión con frecuencia mensual, el EMAE, publicado por el INDEC. Esta serie se proyectó hasta el año 2016 (mes de mayo) con supuestos macroeconómicos.

Una vez desarrollado el "modelo de proyección" para cada una de las series objetivo pueden realizarse los ejercicios alternativos. Cada ejercicio queda determinado por la hipótesis que se realice respecto de la evolución futura de la variable "leading".

3.2 Plan de trabajo

El plan de trabajo para obtener los modelos de proyección será desarrollado en las siguientes etapas:

a. análisis del mercado: el objetivo de esta etapa consiste en determinar un modelo teórico que describa el comportamiento del flujo de tráfico pagante en los puestos de peaje de los corredores de la red nacional.

Recolección de información estadística: la disponibilidad de información estadística y la calidad de la misma son elementos cruciales para alcanzar buenos resultados tanto en el diseño del modelo como de las proyecciones que resulten en el futuro. Dado el horizonte temporal del proyecto se consideraran variables que puedan ser proyectadas a mediano



CINCOVAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

CREAUREAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado



plazo para incorporarlas como variables exógenas en los ejercicios alternativos de proyección.

- c. Análisis de la información estadística: las características de cada una de las series que serán utilizadas deben analizarse antes de proceder a desarrollar el modelo. Este análisis involucra el estudio de la estacionalidad y la tendencia que pudieran estar presentes en las series.
- d. Diseño y testeo del "modelo de proyección": el diseño del "modelo de proyección" implica:
- definir la forma funcional del modelo (en niveles, en tasa, en logaritmos, etc.),
 - el grado de desagregación para las variables objetivo (por categoría de vehículo, por categorías agregadas, total por puesto de peaje)
 - las variables "leading" (seleccionando dentro de un conjunto de variables sobre las que se puedan hacer ejercicios alternativos)
 - los elementos ARIMA a incluir.

La selección final del modelo estará determinada por los resultados obtenidos en los tests sobre las proyecciones.

- e. Realización de las proyecciones con escenarios alternativos: utilizando la especificación del modelo seleccionado se procederá a proyectar las series bajo escenarios alternativos. Esto implica que previamente se proyectarán escenarios alternativos de las variables exógenas. Los resultados serán agregados por puesto de peaje.

3.3 Transfer Function Models

La expresión general de los modelos "transfer function" es la siguiente:

$$y_t = \alpha_0 + A(L)y_{t-1} + C(L)z_t + B(L)\varepsilon_t$$

donde y_t es la variable endógena, z_t es la variable exógena, ε_t es un término de error "ruido blanco" mientras que $A(L)$, $C(L)$ y $B(L)$ son polinomios del operador rezago L .

La metodología de estimación que requieren estos modelos es una extensión de la metodología de Box-Jenkins, ampliamente difundida en la literatura y fácilmente aplicable con un programa de computación econométrico.

Este tipo de enfoque es particularmente útil debido a que luego de diseñado y estimado el modelo de proyección, pueden realizarse ejercicios alternativos. Cada ejercicio queda

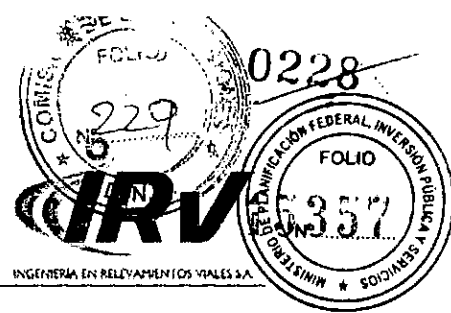
CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

CREAURBAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 APODERADO

IEBSA S.A.
 Ing. Manuel Espeño
 Apoderado

ANEXO

Informe Final
Estudio Econométrico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



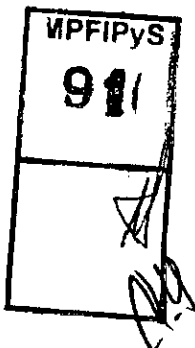
determinado por las distintas hipótesis que se realizan respecto de la evolución futura de la variable "leading".

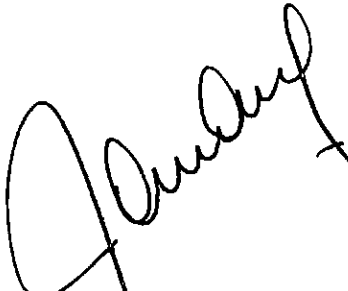
Los beneficios de utilizar un modelo de proyección del tipo "transfer function" son varios:

- Permiten la incorporación de información relevante, además de la historia de la propia variable a estimar
- Utilizan métodos de estimación econométrica ampliamente difundidos
- Permiten el ejercicio de escenarios alternativos
- Tienen un alto grado de efectividad en sus proyecciones

La principal restricción que presenta este tipo de modelos es el requerimiento de que no exista feedback entre ambas variables, la variable "leading" y la variable a proyectar. En general este supuesto se satisface si se utilizan variables macroeconómicas para proyectar variables sectoriales.

Una presentación teórica de los modelos "transfer function" puede leerse en "Applied Econometric Time Series" de Walter Enders, capítulo 5.



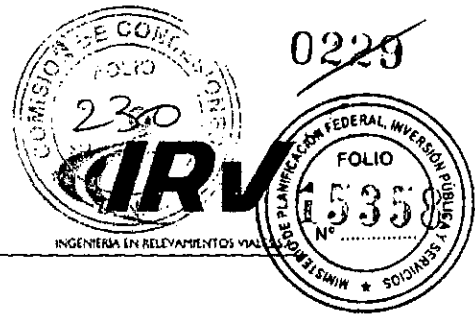

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente


CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO


IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

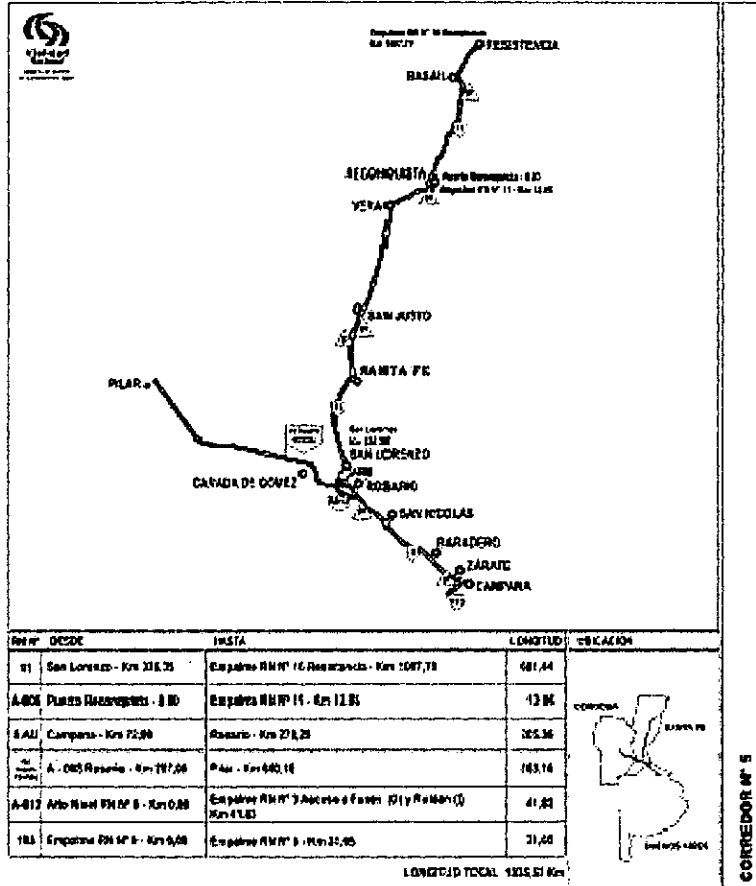
Informe Final
 Estudio Económico Corredores Viales
 Corredor Vial N° 5



0229

4 CORREDOR N° 5

El Corredor N° 5 está constituido por lo tramos que se presentan en el siguiente cuadro:



WPFIPyS
 91
[Signature]

CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

CREAUBAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 VICEPRESIDENTE

[Signature]
 IECSA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

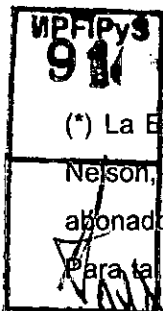
ANEXO



Corredor N°	Ruta Nacional N°	Desde	Hasta	Longitud aproximada (km)
5	11	San Lorenzo (km 326,35)	Empalme RN N° 16 Resistencia (km 1007,79)	681,44
	A-009	Puerto Reconquista (km 0,00)	Empalme RN N° 11 (km 12,06)	12,06
	9 (Au)	Campana (km 72,90)	Rosario (km 278,29)	205,39
	A-012	Alto nivel RN N° 9 (km 0,00)	Empalme RN N° 9. Acceso a Funes (D) y Roldán (I) (km 41,83)	41,83
	193	Empalme RN N° 9 (km 0,00)	Empalme RN N° 8 (km 31,65)	31,65
	Autopista Rosario-Córdoba	Distribuidor Empalme A-008 (km 297,000)	Plar Inicio Concesión RAC (km 660,16)	363,16
Longitud total del Corredor Vial N° 5				1.335,53

Las estaciones de peaje que lo conforman son las siguientes:

Ruta Nacional N°	Progresiva (km)	Total Vías	Sentido	Denominación
8	94,58	16	Ambos	Zarate
8	271,68	12	Ambos	Lagos
11	507,10	4	Ambos	Nelson
11	542,18	4	Ambos	Videla (*)
11	777,70	4	Ambos	Reconquista
11	929,43	5	Ambos	Florencia

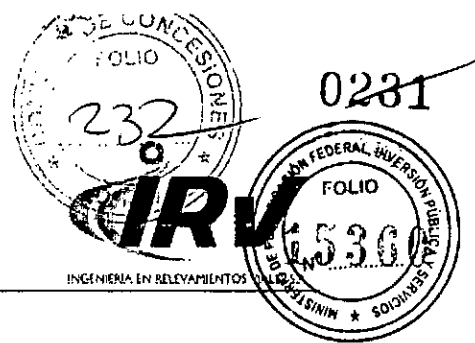


(*) La Estación de Peaje Videla funciona en forma complementaria con la Estación de Peaje Nelson, teniendo pase libre por la misma el tránsito ascendente que previamente haya abonado el peaje en Nelson; lo mismo sucede en forma inversa para el tránsito descendente. Para tal fin se entregará a los usuarios junto con el ticket un pase libre para ser presentado en Nelson o en Videla según corresponda.

CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

CREAURBAN S.A.
 RAUL SAEN VALIENTE
 APODERADO

IECSA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado



5 PROYECCIONES TRÁNSITO PAGANTE EN EL CORREDOR N° 5

Para proyectar el tránsito pagante en cada uno de los puestos de peaje ubicados en este corredor se utilizaron metodologías econométricas, y como se comentó previamente dadas las características de las funciones a estimar se aplicó un modelo denominado "transfer function".

Las proyecciones de tránsito se realizaron utilizando como variable "leading" al Producto Bruto Interno (PBI). Para ello se tomó el mismo en su versión con frecuencia mensual, el EMAE, publicado por el INDEC, tanto en lo que hace a la serie histórica, como en los proyectos. La proyección del PBI anual utilizada, contempló una variación del PBI para el corriente año del 3,5%, y del 4% para el restante período de la concesión, en base a proyecciones contenidas en el presupuesto nacional. Esta serie se basa en las proyecciones contenidas en el presupuesto nacional, la que se presenta en el siguiente cuadro:

Año	Crecimiento del PBI
2009	0,7%
2010	3,5%
2011	4,0%
2012	4,0%
2013	4,0%
2014	4,0%
2015	4,0%
2016	4,0%

Para el diseño de los modelos de proyección se analizaron las variables durante el período 2004 - 2009, se tuvieron en cuenta el componente de estacionalidad y el componente de tendencia estocástica de todas las series utilizadas y se analizó la correlación entre los componentes irregulares de las variables. Por último, para la selección del modelo de proyección se utilizaron indicadores econométricos (R2, AIC, MAPE entre otros), seleccionándose aquellos cuyo R2 sea mayor.

5.1 Censos volumétricos en el corredor

Con el fin de chequear los datos suministrados en los pliegos, se re realizaron conteos de tránsito mediante contadores automáticos en ambos sentidos de circulación en los peajes de Nelson, Videla y Reconquista de Ruta 11 y en los peajes de Zárate y Baradero en la Ruta 9.

CINCOWAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

CREA URBAN S.A.
RAUL SAEN VALIENTE
APODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

Informe Final
Estudio Econométrico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



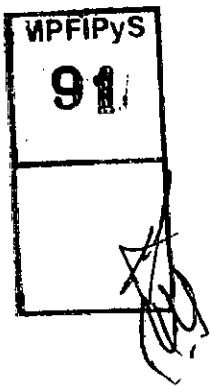
Conteos de Tránsito RN 11

Se realizaron conteos de tránsito en ambos sentidos de circulación mediante contadores automáticos en los peajes de Nelson, Videla y Reconquista. Para tal propósito se utilizaron equipos marca Peek Traffic provistos de sensores neumáticos, los cuales midieron volumen y clasificación vehicular de acuerdo a la tabla utilizada por Vialidad Nacional.

Conteos de Tránsito RN 9

Se realizaron conteos de tránsito en ambos sentidos de circulación mediante contadores automáticos en un puesto ubicado entre el peaje de Zárate y Baradero. Se utilizaron equipos automáticos que midieron volumen vehicular con clasificación por longitud en tres categorías.

Los datos obtenidos en todos los puestos de censado durante los periodos de conteo fueron coherentes y consistentes. Una vez procesados los mismos, se hizo una expansión de los días medidos al mes entero de febrero de 2010.



CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

CREA URBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

Informe Final
Estudio Econométrico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



PUESTO	SENTIDO	FECHA	DIA	VOLUMEN 24 HS.	PROM. DIA HABIL Y NO HABIL	TRANSITO SEMANA	TRANSITO MENSUAL
PEAJE RECONQUISTA (Ruta Nac. 11)	ASCENDENTE	13-Feb	SABADO	S/D	1498	11154	44614
		14-Feb	DOMINGO	1498			
		15-Feb	LUNES	S/D	1632		
		16-Feb	MARTES	1549			
		17-Feb	MIERCOLES	1618			
		18-Feb	JUEVES	1720			
		19-Feb	VIERNES	1639			
	DESCENDENTE	13-Feb	SABADO	S/D	1500	10755	43020
		14-Feb	DOMINGO	1500			
		15-Feb	LUNES	1410	1551		
		16-Feb	MARTES	1528			
		17-Feb	MIERCOLES	1521			
		18-Feb	JUEVES	1674			
		19-Feb	VIERNES	1622			
PEAJE NELSON (Ruta Nac. 11)	ASCENDENTE	13-Feb	SABADO	S/D	1582	12014	48056
		14-Feb	DOMINGO	1582			
		15-Feb	LUNES	1717	1770		
		16-Feb	MARTES	S/D			
		17-Feb	MIERCOLES	1700			
		18-Feb	JUEVES	1788			
		19-Feb	VIERNES	1874			
	DESCENDENTE	13-Feb	SABADO	1716	1798	11950	47800
		14-Feb	DOMINGO	1879			
		15-Feb	LUNES	1757	1671		
		16-Feb	MARTES	1577			
		17-Feb	MIERCOLES	1679			
		18-Feb	JUEVES	S/D			
		19-Feb	VIERNES	S/D			
PEAJE ZARATE (Ruta Nac. 9)	AMBOS SENTIDOS	15-Feb	LUNES	20587	21433	145566	623854
		16-Feb	MARTES	19769			
		17-Feb	MIERCOLES	20813			
		18-Feb	JUEVES	21892			
		19-Feb	VIERNES	24303			
		20-Feb	SABADO	18377	19201		
		21-Feb	DOMINGO	20025			

MPFIPYS
91
A

Como paso posterior, se procedió a comparar los resultados de esta expansión con los datos suministrados por el OCCOVI. Se incluye como Anexo N° 1 al presente informe los datos de los conteos discriminados por hora y total del día durante todos los días de medición. Cabe destacar, que los volúmenes presentados en este Anexo son pasantes.

Se compararon los valores resultantes de la expansión con los valores del mes de febrero de 2009 de OCCOVI. A continuación se muestra una tabla resumen de la comparativa de todos los puestos medidos.

OCCOVI S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

CREA URBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECASA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado



COMPARATIVA DE TRANSITO

PUERTO	SENTIDO	TRANSITO MEDIDO	TRANSITO PAGANTE (feb. 2009 dato de OCCOVI)	TRANSITO PASANTE (feb. 2009)
PEAJE RECONQUISTA (Ruta Nac. 11)	ASCENDENTE	44,614		
	DESCENDENTE	43,020		
	TOTAL	87,634	79,622	81,383
PEAJE NELSON (Ruta Nac. 11)	ASCENDENTE	48,056		
	DESCENDENTE	47,800		
	TOTAL	95,856	184,901	189,668
PEAJE ZARATE (Ruta Nac. 9)	ASCENDENTE			
	DESCENDENTE			
	TOTAL	623,854	635,937	651,270

Se puede apreciar que los datos medidos por los conteos automáticos son del orden de los datos suministrados en los pliegos por el OCCOVI.

Cabe aclarar que en el peaje Nelson los datos suministrados por el OCCOVI corresponden a la suma de los peajes de Nelson y Videla ya que estos son complementarios entre si. Cuando un vehículo paga en uno de ellos, no paga en el otro. Se incluyen para tener como referencia dos días de conteo en sentido descendente en el peaje de Videla en donde se puede apreciar que los valores medidos son muy similares a los del peaje de Nelson, con lo cual si sumamos los dos puestos, los valores son muy similares a los de OCCOVI.

Con respecto a los datos de Zárate, el contador automático se ubicó a 30 km aguas arriba del peaje, por lo cual, los pequeños pueblos presentes en las inmediaciones pueden hacer estas pequeñas diferencias en los valores de los volúmenes de tránsito.

5.2 Autopista Rosario Córdoba

Para analizar la asignación de tránsito a la Autopista Rosario Córdoba, se realizó una asignación temporal de la demanda de tránsito a dicho proyecto.

En el Anexo N° 2, se presentan los resultados obtenidos, y el informe donde se desarrollan los procedimientos aplicados y los resultados alcanzados respecto a definición de la red vial considerada, expansión de las encuestas de origen-destino a TMDA, elaboración de las matrices de origen-destino y la asignación de tránsito. La información básica utilizada referida a origen-destino de los viajes que utilizan el corredor derivó de la actualización de encuestas realizadas para estudios anteriores.



[Handwritten signature]
 Presidente

CREAORDAN S.A.
 RAUL SAEN VALIENTE
 MODERADO

IECVA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

ANEXO

Informe Final
Estudio Econométrico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



La siguiente tabla muestra los resultados finales de las asignaciones. Se hace notar que los volúmenes en dicha tabla están expresados como vehículos equivalentes, por lo que corresponden a unidades de peaje.

Año	2011		2012		2013		2014		2015	
	Carcaraña	J.Craik	Carcaraña	J.Craik	Carcaraña	J.Craik	Carcaraña	J.Craik	Carcaraña	J.Craik
Asignado	1.345	1.246	1.380	1.280	1.428	1.321	1.471	1.361	1.517	1.404
Inducido	135	125	138	128	143	132	147	136	152	140
Total	1.480	1.371	1.518	1.408	1.571	1.453	1.618	1.497	1.669	1.544
TMDA	14.795	13.706	15.180	14.080	15.708	14.531	16.181	14.971	16.687	15.444
Total anual	5.400.175	5.002.690	5.540.700	5.139.200	5.733.420	5.303.815	5.906.065	5.464.415	6.090.755	5.637.060

La siguiente tabla muestra los resultados finales de las asignaciones, pero esta vez por volumen para cada categoría para el año 2011.

Carcaraña	Categoría					Total
	1	2	3	4	5	
Volumen 2011 (TMDA)	10.259	1.244	1.445	1.846	1	14.795
Composición	69,3%	8,4%	9,8%	12,5%	0,0%	100,0%
Volumen 2011 (ANNUAL)	3.744.692	454.198	527.259	673.673	353	5.400.175

James Craik	Categoría					Total
	1	2	3	4	5	
Volumen 2011 (TMDA)	8.999	904	1.264	2.537	2	13.706
Composición	65,7%	6,6%	9,2%	18,5%	0,0%	100,0%
Volumen 2011 (ANNUAL)	3.284.598	330.135	461.503	925.844	611	5.002.690

5.3 Resultados de las estimaciones

Para una mejor visión de los resultados se acompaña cada cuadro que muestra la variación del tránsito pagante, y los ingresos mensuales, comprendido en el período de concesión, mayo 2010 a abril 2016. Esta información es presentada para cada una de las cinco categorías y para el total.

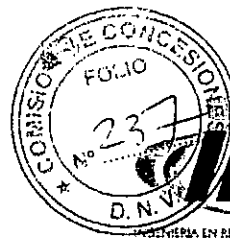
CINCOVAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

CREAURBAN S.A.
RAUL SAEN VALIENTE
APODERADO

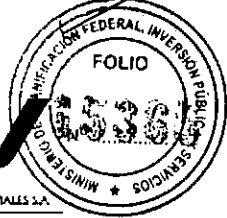
IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

Informe Final
Estudio Econométrico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



0238



Peaje Zarate Tránsito

		Categoría					Total
		1	2	3	4	5	
2010	Enero						
	Febrero						
	Marzo						
	Abril						
	Mayo	445.577	42.354	50.184	118.175	116	656.408
	Junio	397.116	42.317	50.141	118.074	116	607.764
	Julio	492.347	43.580	51.637	121.587	118	709.279
	Agosto	469.334	44.824	52.874	124.511	122	681.466
	Septiembre	469.465	44.246	52.425	123.454	121	689.711
	Octubre	520.802	45.257	53.624	126.278	124	746.085
	Noviembre	470.891	45.596	54.025	127.221	125	697.857
	Diciembre	534.874	44.385	52.590	123.843	121	755.613
2011	Enero	543.262	41.031	48.817	114.488	112	747.506
	Febrero	510.203	38.367	45.458	107.050	105	701.184
	Marzo	492.434	40.329	47.785	112.526	110	693.183
	Abril	478.288	41.090	48.687	114.650	112	680.638
	Mayo	473.004	43.946	52.071	122.618	120	691.759
	Junio	421.840	43.927	52.048	122.564	120	640.489
	Julio	523.348	45.256	53.623	128.273	124	748.624
	Agosto	499.219	46.360	54.831	129.544	127	729.990
	Septiembre	499.650	45.886	54.487	128.309	126	728.597
	Octubre	554.702	47.057	55.756	131.298	129	788.942
	Noviembre	501.875	47.420	56.196	132.334	130	737.864
	Diciembre	570.235	46.188	54.727	128.874	126	800.150
2012	Enero	579.779	42.718	50.613	119.187	117	792.412
	Febrero	544.498	39.959	47.346	111.492	109	743.404
	Marzo	525.535	42.002	49.767	117.195	115	734.614
	Abril	508.315	42.795	50.707	119.407	117	721.341
	Mayo	504.789	45.770	54.231	127.706	125	732.631
	Junio	450.188	45.749	54.207	127.650	125	677.927
	Julio	558.527	47.134	55.848	131.613	128	793.151
	Agosto	532.775	48.284	57.210	134.721	132	773.122
	Septiembre	533.279	47.894	56.748	133.633	131	771.684
	Octubre	591.988	49.009	58.070	136.746	134	835.946
	Noviembre	535.811	49.395	58.528	137.825	135	781.495
	Diciembre	608.566	48.104	56.958	134.221	131	848.020
2013	Enero	618.751	44.489	52.713	124.132	122	840.207
	Febrero	581.089	41.616	49.310	116.118	114	788.256
	Marzo	560.861	43.745	51.632	122.058	120	778.615
	Abril	542.483	44.571	52.811	124.369	122	764.349
	Mayo	538.731	47.559	56.481	133.005	130	778.016
	Junio	480.459	47.848	56.456	132.848	130	717.638
	Julio	595.071	49.090	58.165	136.970	134	840.428
	Agosto	568.568	50.287	59.694	140.311	137	818.906
	Septiembre	569.125	49.881	58.103	139.178	136	817.423
	Octubre	631.781	51.043	60.479	142.420	139	885.683
	Noviembre	571.814	51.446	60.957	143.544	141	827.701
	Diciembre	649.473	50.100	58.383	139.700	137	898.883
2014	Enero	650.343	46.335	54.901	129.283	127	890.888
	Febrero	620.180	43.343	51.356	120.936	118	835.914
	Marzo	598.561	45.569	53.983	127.127	125	825.351
	Abril	578.948	46.420	55.002	128.522	127	810.020
	Mayo	574.944	49.647	58.825	138.524	136	822.075
	Junio	512.754	49.625	58.799	138.463	136	759.776
	Julio	638.139	51.126	60.578	142.653	140	890.636
	Agosto	608.808	52.374	62.056	146.133	143	867.514
	Septiembre	607.382	51.951	61.555	144.953	142	865.962
	Octubre	674.249	53.161	62.989	148.330	145	938.674
	Noviembre	610.037	53.580	63.496	149.500	146	878.750
	Diciembre	693.130	52.179	61.826	145.591	143	952.888
2015	Enero	704.731	48.257	57.179	134.647	132	944.946
	Febrero	661.847	45.142	53.487	125.954	123	886.553
	Marzo	638.798	47.451	56.223	132.397	130	874.698
	Abril	617.685	48.346	57.264	134.896	132	858.524
	Mayo	613.591	51.707	61.266	144.272	141	870.876
	Junio	547.220	51.684	61.239	144.208	141	804.482
	Julio	678.699	53.248	63.092	148.572	148	943.597
	Agosto	647.588	54.547	64.831	152.196	148	919.121
	Septiembre	648.209	54.106	64.109	150.967	148	917.509
	Octubre	719.572	55.367	65.802	154.484	151	995.178
	Noviembre	651.044	55.804	66.120	155.703	152	928.823
	Diciembre	739.721	54.344	64.391	151.632	149	1.010.237
2016	Enero	752.103	50.259	59.551	140.234	137	1.002.284
	Febrero	708.336	47.019	55.708	131.180	128	940.386
	Marzo	681.735	49.419	58.556	137.890	135	927.736
	Abril	658.397	50.352	59.661	140.494	138	910.042
	Mayo						
	Junio						
	Julio						
	Agosto						
	Septiembre						
	Octubre						
	Noviembre						
	Diciembre						

MPFPys
91

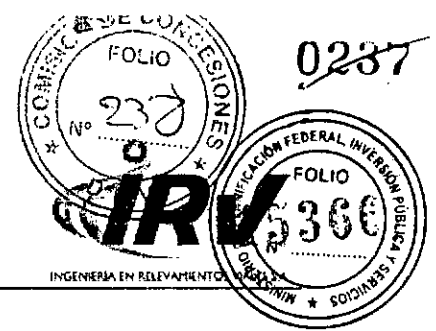
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

CREAUBAN S.A.
RAUL SAEN VALIENTE
APODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

Informe Final
Estudio Económico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



Ingresos (\$)

		Categoría					Total
		1	2	3	4	5	
2010	Enero						
	Febrero						
	Marzo						
	Abril						
	Mayo	890.270	188.356	190.698	590.876	718	1.848.818
	Junio	873.655	186.197	190.535	590.371	717	1.841.474
	Julio	1.083.164	191.751	186.219	607.983	738	2.079.855
	Agosto	1.032.535	196.347	200.922	622.555	756	2.053.118
	Septiembre	1.032.823	194.680	199.216	617.270	750	2.044.739
	Octubre	1.145.765	189.133	203.773	631.388	767	2.180.825
	Noviembre	1.035.959	200.621	205.295	636.105	773	2.078.752
	Diciembre	1.176.283	195.293	199.843	619.213	752	2.191.385
2011	Enero	2.173.046	328.252	583.405	1.831.776	2.243	4.918.722
	Febrero	2.040.812	306.932	545.513	1.712.805	2.097	4.608.159
	Marzo	1.869.735	322.631	573.416	1.600.413	2.204	4.688.389
	Abril	1.905.183	328.723	584.242	1.634.404	2.246	4.654.807
	Mayo	1.892.014	351.568	624.847	1.961.898	2.402	4.832.731
	Junio	1.687.360	351.414	624.571	1.961.031	2.401	4.626.766
	Julio	2.093.393	362.048	643.472	2.020.376	2.473	5.121.763
	Agosto	1.996.874	370.880	659.169	2.069.662	2.534	5.099.119
	Septiembre	1.998.780	367.885	653.845	2.052.946	2.513	5.075.949
	Octubre	2.218.807	376.455	689.078	2.100.773	2.572	5.367.685
	Noviembre	2.007.500	379.426	674.357	2.117.349	2.532	5.181.224
	Diciembre	2.280.939	369.304	656.723	2.061.882	2.524	5.371.673
2012	Enero	2.609.006	384.446	683.279	2.145.361	2.626	6.824.718
	Febrero	2.450.243	359.626	639.187	2.006.658	2.457	6.458.350
	Marzo	2.364.906	378.021	671.859	2.109.507	2.583	6.526.875
	Abril	2.287.418	385.157	684.644	2.149.334	2.631	6.509.082
	Mayo	2.271.593	411.926	732.121	2.286.716	2.814	6.717.170
	Junio	2.029.881	411.744	731.797	2.297.699	2.813	6.469.934
	Julio	2.513.379	424.205	753.843	2.367.233	2.898	6.061.651
	Agosto	2.397.490	434.553	772.335	2.424.980	2.969	6.032.326
	Septiembre	2.399.755	431.043	766.097	2.405.384	2.945	6.005.253
	Octubre	2.663.947	444.065	783.944	2.461.432	3.019	6.353.422
	Noviembre	2.410.248	444.585	780.130	2.460.854	3.037	6.128.338
	Diciembre	2.736.545	432.840	769.489	2.415.882	2.959	6.359.899
2013	Enero	3.093.757	444.696	780.700	2.482.643	3.039	6.815.025
	Febrero	2.905.495	416.164	739.653	2.322.385	2.843	6.386.521
	Marzo	2.804.303	437.451	777.485	2.441.151	2.880	6.463.378
	Abril	2.742.415	445.719	782.164	2.487.240	3.045	6.440.578
	Mayo	2.692.653	478.987	847.220	2.660.106	3.257	6.880.824
	Junio	2.402.088	478.478	846.848	2.656.830	3.256	6.387.795
	Julio	2.980.356	450.896	872.479	2.739.336	3.354	7.066.473
	Agosto	2.842.842	502.871	893.757	2.806.221	3.436	7.049.226
	Septiembre	2.845.627	498.809	886.638	2.783.556	3.408	7.017.838
	Octubre	3.158.907	510.430	907.192	2.848.404	3.487	7.428.419
	Noviembre	2.858.070	514.457	914.350	2.870.880	3.515	7.161.272
	Diciembre	3.247.364	501.005	890.440	2.795.809	3.423	7.438.041
2014	Enero	3.631.889	509.880	905.859	2.844.220	3.482	7.895.128
	Febrero	3.410.881	476.775	847.377	2.680.599	3.267	7.398.888
	Marzo	3.282.087	501.162	880.720	2.796.685	3.424	7.484.078
	Abril	3.184.215	510.824	907.636	2.849.486	3.489	7.456.350
	Mayo	3.162.180	548.113	970.611	3.047.528	3.731	7.730.175
	Junio	2.820.145	545.871	970.182	3.046.182	3.729	7.386.108
	Julio	3.498.762	562.391	899.542	3.138.366	3.842	8.202.903
	Agosto	3.337.447	576.110	1.023.925	3.214.824	3.936	8.156.342
	Septiembre	3.340.596	571.457	1.015.655	3.188.659	3.904	8.120.573
	Octubre	3.708.370	584.770	1.039.317	3.263.251	3.986	8.599.703
	Noviembre	3.355.206	589.384	1.047.518	3.289.000	4.027	8.285.134
	Diciembre	3.812.214	573.972	1.020.126	3.202.696	3.921	8.613.228
2015	Enero	4.228.387	579.065	1.020.213	3.231.528	3.856	9.072.170
	Febrero	3.971.081	541.700	982.788	3.022.903	3.701	8.502.152
	Marzo	3.832.776	569.407	1.012.012	3.177.521	3.690	8.595.807
	Abril	3.707.189	580.157	1.031.118	3.237.512	3.964	8.559.940
	Mayo	3.681.546	620.479	1.102.783	3.462.523	4.239	8.671.671
	Junio	3.283.323	620.205	1.102.296	3.460.892	4.237	8.471.053
	Julio	4.073.396	638.974	1.135.653	3.585.730	4.385	9.418.118
	Agosto	3.885.586	654.561	1.183.357	3.852.719	4.472	9.380.889
	Septiembre	3.889.255	649.274	1.153.961	3.623.211	4.436	9.320.138
	Octubre	4.317.430	664.400	1.180.845	3.707.621	4.539	9.874.835
	Noviembre	3.906.282	669.643	1.180.162	3.736.876	4.575	9.507.518
	Diciembre	4.438.329	652.132	1.159.040	3.639.160	4.455	9.893.117
2016	Enero	4.888.667	653.372	1.181.245	3.646.081	4.484	10.353.829
	Febrero	4.591.181	611.191	1.066.275	3.410.692	4.176	9.703.516
	Marzo	4.431.280	642.453	1.141.837	3.585.145	4.389	9.605.105
	Abril	4.266.082	654.682	1.163.395	3.652.632	4.472	9.761.363
	Mayo						
	Junio						
	Julio						
	Agosto						
	Septiembre						
	Octubre						
	Noviembre						
	Diciembre						

WPFIPys
91
[Handwritten signature]

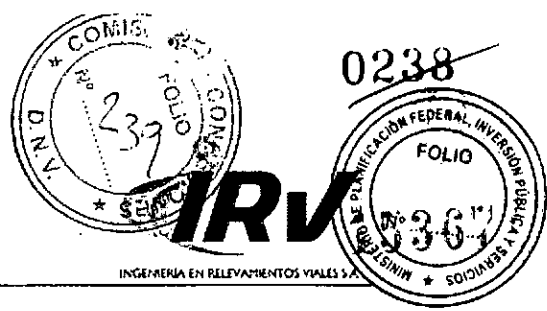
CINCOVAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

CREATURAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IEOGAS S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

Informe Final
 Estudio Econométrico Corredores Viales
 Corredor Vial N° 5



Peaje Lagos Tránsito

		Categoría					Total
		1	2	3	4	5	
2010	Enero						
	Febrero						
	Marzo						
	Abril						
	Mayo	488.992	30.742	51.092	126.882	71	698.449
	Junio	444.152	26.634	48.800	122.405	89	646.081
	Julio	538.827	31.323	52.639	126.362	73	753.344
	Agosto	515.650	32.207	54.124	133.032	79	735.087
	Septiembre	482.578	32.152	54.032	132.868	76	711.648
	Octubre	531.441	33.288	55.841	137.468	77	758.248
	Noviembre	486.448	33.332	56.015	137.679	77	715.549
	Diciembre	544.882	31.270	52.550	129.182	73	757.897
2011	Enero	559.885	28.594	49.734	122.240	89	761.502
	Febrero	522.571	27.704	48.557	114.432	84	711.308
	Marzo	519.076	29.257	49.167	120.848	88	718.414
	Abril	514.412	29.798	50.077	123.084	89	717.440
	Mayo	518.105	32.192	54.099	132.872	79	737.443
	Junio	470.900	31.044	52.170	128.250	72	682.418
	Julio	572.811	32.630	55.171	135.603	76	738.493
	Agosto	547.408	33.774	56.756	139.509	79	717.524
	Septiembre	523.252	33.733	56.680	138.339	78	753.091
	Octubre	564.899	34.843	58.722	144.334	81	802.880
	Noviembre	519.532	35.007	58.830	144.589	81	758.047
	Diciembre	578.933	32.858	55.218	135.722	76	803.807
2012	Enero	596.263	31.097	52.259	128.448	72	808.141
	Febrero	596.548	29.110	48.021	120.243	67	754.888
	Marzo	552.822	30.743	51.884	128.989	71	762.285
	Abril	547.858	31.311	52.820	128.324	73	761.194
	Mayo	551.789	33.827	56.947	139.724	78	782.266
	Junio	501.515	32.820	54.820	134.742	78	723.772
	Julio	610.052	34.497	57.873	142.482	80	845.093
	Agosto	582.897	35.488	58.640	148.590	82	824.789
	Septiembre	557.271	35.448	59.558	148.414	82	798.782
	Octubre	601.628	36.717	61.704	151.884	85	851.796
	Noviembre	553.308	36.784	61.817	151.841	85	803.828
	Diciembre	617.637	34.526	58.023	142.814	80	852.880
2013	Enero	635.050	32.878	54.313	134.871	76	857.868
	Febrero	582.720	30.589	51.405	128.350	71	801.144
	Marzo	588.783	32.304	54.288	133.434	75	808.803
	Abril	583.474	32.901	55.292	135.902	76	807.848
	Mayo	567.984	35.545	58.734	146.820	82	826.844
	Junio	534.120	34.277	57.804	141.584	79	787.803
	Julio	649.714	36.249	60.917	149.728	84	896.891
	Agosto	620.901	37.291	62.889	154.034	86	874.881
	Septiembre	593.502	37.248	62.504	153.849	86	847.277
	Octubre	640.740	38.567	64.838	158.368	89	903.615
	Noviembre	589.391	38.853	64.866	158.827	89	852.831
	Diciembre	657.792	38.280	60.969	149.858	84	904.882
2014	Enero	678.318	34.335	57.702	141.823	80	910.258
	Febrero	631.285	32.142	54.018	132.798	75	850.284
	Marzo	627.041	33.844	57.044	140.210	79	856.310
	Abril	621.408	34.572	58.100	142.804	80	856.984
	Mayo	625.870	37.350	62.787	154.276	87	880.349
	Junio	568.848	36.018	60.529	148.774	83	814.250
	Julio	691.955	38.089	64.010	157.331	88	951.474
	Agosto	681.268	39.185	65.851	161.837	91	928.232
	Septiembre	632.088	39.138	65.772	161.862	91	868.750
	Octubre	682.357	40.541	68.131	167.458	94	958.822
	Noviembre	627.583	40.615	68.255	167.785	94	904.322
	Diciembre	700.558	38.122	64.065	157.487	88	960.301
2015	Enero	720.235	38.078	60.632	149.026	84	968.108
	Febrero	672.308	33.774	58.759	138.508	78	902.428
	Marzo	687.807	35.608	58.941	147.330	83	910.639
	Abril	681.809	36.328	61.050	150.068	84	908.927
	Mayo	686.560	39.248	65.955	162.110	91	933.863
	Junio	605.328	37.847	63.603	158.329	88	863.895
	Julio	738.942	40.074	67.281	165.321	93	1.009.840
	Agosto	704.266	41.173	68.198	170.078	95	984.822
	Septiembre	673.182	41.125	69.112	168.872	95	963.387
	Octubre	728.763	42.600	71.590	175.883	99	1.017.015
	Noviembre	688.398	42.878	71.721	176.284	99	959.178
	Diciembre	748.104	40.058	67.318	165.483	93	1.019.037
2016	Enero	787.115	37.811	63.711	158.596	88	1.025.421
	Febrero	716.018	35.490	59.841	148.580	82	957.829
	Marzo	711.224	37.476	62.945	154.812	87	968.583
	Abril	704.838	38.173	64.151	157.670	88	964.824
	Mayo						
	Junio						
	Julio						
	Agosto						
	Septiembre						
	Octubre						
	Noviembre						
	Diciembre						

MPPiPyS
 91

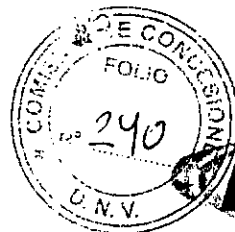
CINCOVIAS S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

CREAUBAN S.A.
 RAUL SAENZVALENTE
 APODERADO

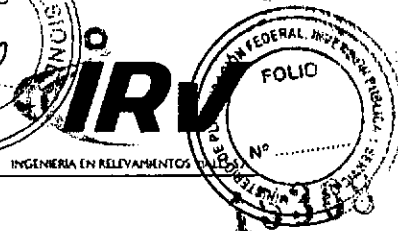
IECO S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

ANEXO

Informe Final
Estudio Econométrico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5

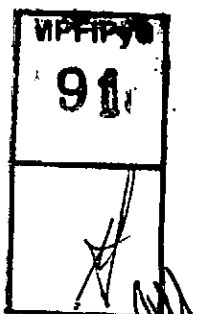


0233



Ingresos (\$)

		Categoría					Total
		1	2	3	4	5	
2010	Enero						
	Febrero						
	Marzo						
	Abril						
	Mayo	1.020.883	128.110	185.885	809.512	428	1.951.823
	Junio	832.720	134.482	179.282	587.544	412	1.824.420
	Julio	1.133.848	131.556	188.501	821.034	430	2.275.373
	Agosto	1.082.888	135.267	194.840	838.552	448	2.251.978
	Septiembre	1.034.414	135.037	194.515	837.488	447	2.201.880
	Octubre	1.118.027	139.809	201.388	858.882	453	2.117.680
	Noviembre	1.025.736	139.893	201.853	860.880	464	2.028.707
	Diciembre	1.144.253	131.333	188.178	819.880	435	2.085.179
2011	Enero	2.239.492	238.752	598.802	1.955.847	1.372	5.030.239
	Febrero	2.080.288	221.820	558.880	1.830.916	1.294	4.702.704
	Marzo	2.078.298	234.055	590.004	1.933.689	1.358	4.835.283
	Abril	2.057.848	238.385	600.920	1.969.341	1.381	4.867.678
	Mayo	2.072.421	267.638	640.194	2.127.548	1.487	5.108.188
	Junio	1.883.588	248.352	620.043	2.051.678	1.438	4.811.109
	Julio	2.281.245	262.630	662.051	2.169.882	1.522	5.387.137
	Agosto	2.189.833	270.190	681.094	2.232.680	1.588	5.374.573
	Septiembre	2.083.008	289.868	680.275	2.228.408	1.584	5.274.120
	Octubre	2.258.588	279.542	704.888	2.300.345	1.628	5.654.773
	Noviembre	2.078.127	280.053	705.958	2.313.584	1.623	5.378.322
	Diciembre	2.319.734	282.882	682.821	2.171.548	1.583	5.418.288
2012	Enero	2.683.190	278.871	705.498	2.312.087	1.822	6.889.248
	Febrero	2.504.437	281.884	680.433	2.364.380	1.518	5.829.738
	Marzo	2.487.888	278.884	697.482	2.288.732	1.603	5.749.178
	Abril	2.485.352	281.882	710.398	2.328.019	1.633	5.787.172
	Mayo	2.483.052	304.443	787.432	2.515.037	1.784	6.071.720
	Junio	2.258.817	283.584	740.065	2.428.350	1.701	5.717.517
	Julio	2.745.235	310.470	782.631	2.584.848	1.799	6.404.983
	Agosto	2.823.489	319.400	805.142	2.638.822	1.851	6.588.508
	Septiembre	2.507.720	319.016	804.174	2.635.450	1.849	6.288.209
	Octubre	2.707.317	330.453	833.009	2.729.848	1.915	6.882.648
	Noviembre	2.489.888	331.058	834.531	2.734.938	1.919	6.392.333
	Diciembre	2.778.368	310.737	783.304	2.587.054	1.801	6.442.264
2013	Enero	3.175.151	328.760	823.685	2.689.422	1.894	7.026.822
	Febrero	2.983.848	305.888	771.080	2.526.993	1.773	6.589.380
	Marzo	2.943.815	323.038	814.313	2.688.678	1.872	6.761.714
	Abril	2.817.372	328.015	829.378	2.718.047	1.807	6.785.718
	Mayo	2.838.318	355.448	898.005	2.938.388	2.080	7.128.228
	Junio	2.870.802	342.770	884.053	2.831.684	1.888	6.711.098
	Julio	3.248.871	382.485	913.750	2.894.654	2.101	7.521.481
	Agosto	3.104.803	372.912	940.033	3.080.688	2.181	7.500.287
	Septiembre	2.987.508	372.483	838.903	3.076.884	2.159	7.338.017
	Octubre	3.203.701	385.819	872.588	3.187.315	2.238	7.711.638
	Noviembre	2.949.488	388.524	874.340	3.193.137	2.240	7.522.854
	Diciembre	3.288.882	382.787	914.538	3.287.130	2.102	7.585.528
2014	Enero	3.718.738	377.889	952.077	3.128.158	2.188	8.171.851
	Febrero	3.471.958	383.584	891.282	2.820.854	2.048	7.839.688
	Marzo	3.448.725	373.387	941.232	3.084.619	2.184	7.850.127
	Abril	3.417.748	380.285	858.048	3.141.685	2.204	7.900.678
	Mayo	3.442.285	410.848	1.035.657	3.394.088	2.381	8.285.237
	Junio	3.128.852	388.185	980.725	3.273.034	2.298	7.788.802
	Julio	3.805.751	418.883	1.058.188	3.481.289	2.428	8.744.810
	Agosto	3.638.973	431.034	1.088.548	3.580.848	2.488	8.717.901
	Septiembre	3.476.482	430.618	1.085.241	3.556.587	2.495	8.581.300
	Octubre	3.753.185	445.953	1.124.154	3.684.083	2.584	8.909.870
	Noviembre	3.451.782	448.788	1.128.208	3.680.824	2.589	8.718.151
	Diciembre	3.853.070	418.343	1.057.077	3.484.268	2.430	8.798.188
2015	Enero	4.321.717	432.949	1.091.374	3.578.683	2.608	9.425.212
	Febrero	4.033.837	405.294	1.021.881	3.348.200	2.348	8.811.340
	Marzo	4.008.845	428.017	1.078.943	3.535.825	2.480	8.052.210
	Abril	3.970.853	435.836	1.088.804	3.601.341	2.528	8.109.539
	Mayo	3.999.382	470.858	1.187.183	3.690.850	2.729	9.350.880
	Junio	3.834.872	454.182	1.144.847	3.751.987	2.832	8.988.520
	Julio	4.421.948	480.283	1.210.885	3.987.785	2.785	10.083.118
	Agosto	4.235.557	484.088	1.245.519	4.081.831	2.883	10.049.889
	Septiembre	4.039.983	483.584	1.244.021	4.078.823	2.880	9.858.402
	Octubre	4.360.878	511.208	1.288.828	4.223.108	2.983	10.388.474
	Noviembre	4.010.373	512.183	1.280.882	4.230.823	2.988	10.047.280
	Diciembre	4.478.828	480.687	1.211.738	3.971.118	2.788	10.142.983
2016	Enero	4.988.247	492.848	1.242.963	4.071.488	2.850	10.785.801
	Febrero	4.854.101	481.365	1.183.008	3.811.417	2.874	10.592.583
	Marzo	4.822.868	487.233	1.228.213	4.025.114	2.824	10.388.341
	Abril	4.581.432	488.247	1.250.935	4.099.580	2.878	10.431.089
	Mayo						
	Junio						
	Julio						
	Agosto						
	Septiembre						
	Octubre						
	Noviembre						
	Diciembre						



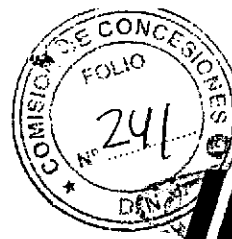
CINCOVIAS S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
POUEKAD

IEDSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

Informe Final
Estudio Económico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5

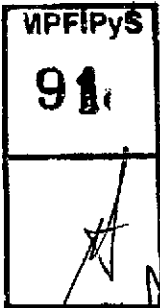


0240



Peaje Nelson Tránsito

		Categoría					Total
		1	2	3	4	5	
2010	Enero						
	Febrero						
	Marzo						
	Abril						
	Mayo	131.900	15.136	18.573	55.508	23	221.144
	Junio	124.854	13.934	17.098	51.099	23	206.808
	Julio	163.741	15.220	18.676	55.815	23	253.477
	Agosto	143.859	14.710	18.050	53.842	24	230.384
	Septiembre	148.871	15.447	18.955	56.948	23	239.946
	Octubre	155.899	15.257	18.721	55.949	23	245.851
	Noviembre	130.795	15.405	18.302	56.490	23	221.619
	Diciembre	163.933	15.510	18.105	57.096	23	257.730
2011	Enero	106.187	16.129	18.781	59.148	26	261.232
	Febrero	147.155	15.159	18.601	55.591	23	239.532
	Marzo	138.272	14.510	17.805	53.210	24	223.821
	Abril	141.058	14.574	17.893	53.444	24	227.592
	Mayo	144.983	16.911	20.751	62.015	27	244.886
	Junio	138.388	15.234	18.893	55.884	26	228.203
	Julio	175.898	16.182	19.832	59.268	26	271.187
	Agosto	150.374	15.720	19.289	57.847	25	243.006
	Septiembre	157.776	16.995	20.854	62.323	26	257.826
	Octubre	170.129	16.836	20.781	62.107	27	263.881
	Noviembre	143.904	16.778	20.588	61.527	27	242.823
	Diciembre	179.377	16.709	20.502	61.273	27	277.888
2012	Enero	178.838	17.478	21.447	64.085	29	278.886
	Febrero	157.528	16.722	20.518	61.320	27	258.115
	Marzo	150.592	16.002	19.836	58.882	26	244.838
	Abril	155.118	15.834	19.429	58.066	26	248.474
	Mayo	157.183	16.253	22.397	66.534	30	264.798
	Junio	148.533	16.602	20.372	60.882	27	246.415
	Julio	189.194	17.760	21.830	65.239	29	294.081
	Agosto	183.200	17.241	21.155	63.223	28	264.848
	Septiembre	171.872	16.454	22.644	67.872	30	280.671
	Octubre	184.415	16.363	22.532	67.338	30	292.677
	Noviembre	155.050	16.334	22.497	67.233	30	263.144
	Diciembre	183.408	16.345	22.511	67.274	30	301.588
2013	Enero	181.677	16.106	23.443	70.062	31	304.319
	Febrero	171.170	16.189	22.294	66.826	29	278.281
	Marzo	163.182	17.405	21.357	63.827	28	265.800
	Abril	167.487	17.318	21.250	63.507	28	269.589
	Mayo	169.726	19.896	24.536	73.327	32	287.627
	Junio	160.869	18.117	22.230	66.435	28	267.686
	Julio	205.237	16.352	23.748	70.986	31	319.333
	Agosto	176.789	16.780	23.056	68.903	30	287.567
	Septiembre	185.789	20.182	24.785	74.010	33	304.779
	Octubre	189.329	20.083	24.643	73.646	33	317.732
	Noviembre	187.864	19.962	24.532	73.314	32	285.734
	Diciembre	208.608	19.978	24.514	73.261	32	327.393
2014	Enero	207.583	20.845	25.578	76.441	34	330.461
	Febrero	185.145	19.883	24.372	72.538	32	302.251
	Marzo	176.480	19.014	23.331	69.728	31	288.584
	Abril	181.289	18.881	23.188	69.240	31	292.619
	Mayo	183.852	21.794	26.743	79.822	35	312.347
	Junio	174.167	19.778	24.267	72.522	32	290.784
	Julio	222.068	21.145	26.946	77.542	34	346.730
	Agosto	191.260	20.513	25.170	75.223	33	312.200
	Septiembre	201.097	22.007	27.004	80.702	36	330.848
	Octubre	215.038	21.903	26.878	80.319	35	344.972
	Noviembre	181.738	21.828	26.794	80.045	35	310.430
	Diciembre	226.836	21.819	26.773	80.014	35	355.480
2015	Enero	224.822	22.749	27.014	83.423	37	358.745
	Febrero	200.396	21.663	26.582	79.441	35	328.118
	Marzo	191.063	20.748	25.456	76.078	34	313.374
	Abril	196.268	20.615	25.295	75.597	33	317.807
	Mayo	198.893	23.795	26.198	87.280	39	339.275
	Junio	188.507	21.580	26.476	79.135	35	315.739
	Julio	240.365	23.087	28.304	84.589	37	376.359
	Agosto	207.045	22.385	27.488	82.890	36	335.024
	Septiembre	217.697	24.028	29.486	88.104	39	359.336
	Octubre	233.813	23.908	29.337	87.875	39	374.571
	Noviembre	196.693	23.817	29.225	87.341	39	337.115
	Diciembre	245.523	23.807	29.212	87.301	39	385.881
2016	Enero	243.148	24.828	30.466	91.048	40	389.528
	Febrero	216.820	23.848	29.017	86.719	38	356.343
	Marzo	206.802	22.842	27.783	83.032	37	340.286
	Abril	212.426	22.494	27.802	82.489	38	345.047
	Mayo						
	Junio						
	Julio						
	Agosto						
	Septiembre						
	Octubre						
	Noviembre						
	Diciembre						



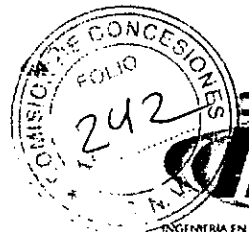
CINCOVIAS S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZVALENTE
PODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

Informe Final
Estudio Económico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



0241



Ingresos (\$)

	Categoría						Total
		1	2	3	4	5	
2010	Enero						
	Febrero						
	Marzo						
	Abril						
	Mayo	211.649	48.522	50.148	199.620	109	508.049
	Junio	198.448	43.197	48.185	183.959	99	472.899
	Julio	261.985	47.184	50.426	200.924	109	560.639
	Agosto	279.854	45.500	48.734	194.182	105	518.485
	Septiembre	238.183	47.887	51.178	203.931	110	541.300
	Octubre	249.438	47.297	50.547	201.418	109	548.607
	Noviembre	209.277	47.754	51.030	203.364	110	511.540
	Diciembre	285.483	48.207	51.583	205.648	111	571.000
2011	Enero	664.749	129.035	237.498	946.389	623	1.978.173
	Febrero	589.620	121.276	223.218	889.490	491	1.623.084
	Marzo	553.090	119.081	213.656	851.382	470	1.734.658
	Abril	586.673	119.501	214.593	855.069	472	1.753.427
	Mayo	579.830	135.289	249.000	892.230	648	1.857.011
	Junio	553.550	121.870	224.311	893.822	494	1.794.047
	Julio	703.594	129.298	237.981	848.295	624	2.019.691
	Agosto	601.297	125.781	231.471	822.354	606	1.881.392
	Septiembre	630.002	135.992	250.248	897.175	651	2.014.838
	Octubre	660.517	135.489	249.378	893.707	549	2.059.841
	Noviembre	575.616	134.226	247.052	884.439	544	1.841.877
	Diciembre	717.506	133.670	240.020	980.388	541	2.078.113
2012	Enero	785.772	157.305	289.531	1.153.708	637	2.396.951
	Febrero	708.875	150.055	278.998	1.103.759	610	2.240.733
	Marzo	877.603	144.221	265.080	1.066.279	583	2.143.027
	Abril	698.036	142.538	262.295	1.045.179	577	2.148.589
	Mayo	707.323	164.274	302.359	1.204.821	685	2.378.441
	Junio	868.388	149.419	275.016	1.095.870	605	2.189.309
	Julio	851.371	160.113	294.899	1.174.301	649	2.481.133
	Agosto	734.402	155.196	285.594	1.138.021	629	2.513.812
	Septiembre	773.425	166.083	305.688	1.216.090	673	2.483.959
	Octubre	829.698	165.265	304.182	1.212.087	669	2.512.069
	Noviembre	697.723	165.007	303.708	1.210.188	660	2.377.305
	Diciembre	870.397	166.108	303.894	1.210.839	669	2.550.947
2013	Enero	858.384	191.056	351.852	1.401.245	774	2.903.111
	Febrero	855.849	181.691	334.418	1.332.562	736	2.705.264
	Marzo	815.612	174.053	320.358	1.278.539	705	2.697.565
	Abril	837.433	173.179	316.748	1.270.132	701	2.600.183
	Mayo	848.680	199.658	388.037	1.466.535	810	2.884.021
	Junio	804.345	181.198	333.448	1.328.707	734	2.648.401
	Julio	1.026.187	193.521	356.188	1.419.324	764	2.896.006
	Agosto	883.844	187.895	345.834	1.378.062	781	2.796.498
	Septiembre	828.848	201.822	371.468	1.480.205	817	2.983.259
	Octubre	896.643	200.828	389.638	1.472.813	813	3.040.835
	Noviembre	839.321	198.923	367.973	1.406.279	810	2.874.305
	Diciembre	1.048.041	199.779	367.706	1.465.217	809	3.081.853
2014	Enero	1.141.708	229.296	422.935	1.881.703	929	3.475.671
	Febrero	1.018.298	218.489	402.145	1.692.448	885	3.242.294
	Marzo	970.839	209.158	394.969	1.534.005	847	3.069.620
	Abril	967.143	207.696	382.278	1.523.282	841	3.111.240
	Mayo	1.011.187	239.738	441.254	1.758.287	971	3.451.437
	Junio	958.027	217.540	400.398	1.585.455	881	3.172.333
	Julio	1.221.378	232.598	428.113	1.705.024	942	3.688.054
	Agosto	1.051.632	226.842	415.309	1.654.002	914	3.349.689
	Septiembre	1.106.035	242.077	445.580	1.775.445	981	3.570.099
	Octubre	1.187.111	240.990	443.448	1.787.020	978	3.839.494
	Noviembre	989.557	240.107	441.893	1.780.991	873	3.443.561
	Diciembre	1.247.607	240.013	441.701	1.780.307	972	3.890.961
2015	Enero	1.347.792	272.999	502.455	2.002.155	1.108	4.129.430
	Febrero	1.202.376	259.959	478.473	1.906.594	1.053	3.848.455
	Marzo	1.146.376	249.947	458.204	1.825.828	1.008	3.680.367
	Abril	1.177.586	247.379	456.317	1.814.325	1.002	3.695.818
	Mayo	1.183.898	285.545	525.586	2.094.247	1.157	4.100.412
	Junio	1.131.043	258.855	478.625	1.889.232	1.049	3.768.904
	Julio	1.442.159	278.805	509.479	2.030.147	1.121	4.259.712
	Agosto	1.242.265	288.626	494.424	1.870.156	1.088	3.876.683
	Septiembre	1.308.122	288.306	530.847	2.114.496	1.108	4.240.739
	Octubre	1.401.675	288.901	528.862	2.184.193	1.182	4.521.893
	Noviembre	1.180.157	285.806	528.251	2.096.180	1.156	4.089.354
	Diciembre	1.473.138	285.879	525.812	2.095.228	1.157	4.381.013
2016	Enero	1.580.450	322.789	594.079	2.387.256	1.307	4.885.881
	Febrero	1.406.881	307.423	565.832	2.254.700	1.245	4.539.181
	Marzo	1.344.213	294.350	541.772	2.158.628	1.192	4.340.354
	Abril	1.360.787	292.426	538.231	2.144.713	1.184	4.357.324
	Mayo						
	Junio						
	Julio						
	Agosto						
	Septiembre						
	Octubre						
	Noviembre						
	Diciembre						

VPFIPyS
91.

CINCOVIAS S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

CREAUBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
VPODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

Informe Final
 Estudio Econométrico Corredores Viales
 Corredor Vial N° 5



0242



Peaje Reconquista Tránsito



		Categoría					Total
		1	2	3	4	5	
2010	Enero						
	Febrero						
	Marzo						
	Abril						
	Mayo	47.193	7.110	8.450	22.273	8	85.063
	Junio	46.521	6.923	8.257	21.688	8	83.398
	Julio	59.134	7.461	8.899	23.375	8	98.877
	Agosto	51.218	7.180	8.540	22.430	8	89.357
	Septiembre	46.601	6.953	8.293	21.762	8	83.609
	Octubre	51.674	6.968	8.335	21.898	8	88.876
	Noviembre	45.158	6.928	8.283	21.704	8	85.082
	Diciembre	57.990	7.324	8.735	22.943	8	98.996
2011	Enero	59.296	7.438	8.869	23.285	8	98.906
	Febrero	50.538	6.813	8.128	21.544	7	86.827
	Marzo	48.892	6.819	8.252	21.675	8	85.746
	Abril	49.520	6.475	7.723	20.286	7	84.011
	Mayo	49.338	7.345	8.760	23.009	8	88.461
	Junio	48.662	7.155	8.534	22.414	8	86.772
	Julio	61.886	7.714	9.200	24.189	8	102.974
	Agosto	53.630	7.405	8.831	23.187	8	93.071
	Septiembre	48.961	7.193	8.580	22.515	8	87.188
	Octubre	54.161	7.233	8.628	22.658	8	92.685
	Noviembre	50.332	7.173	8.555	22.470	8	88.738
	Diciembre	60.040	7.505	9.048	23.761	8	101.241
2012	Enero	62.245	7.701	8.185	24.126	8	103.265
	Febrero	53.047	7.058	8.418	22.108	8	90.632
	Marzo	51.320	7.166	8.547	22.448	8	89.489
	Abril	51.980	6.708	7.698	21.059	7	87.731
	Mayo	51.790	7.801	9.071	23.830	8	92.392
	Junio	51.078	7.410	8.838	23.214	8	90.549
	Julio	84.981	7.889	9.528	25.021	9	107.514
	Agosto	56.294	7.669	9.146	24.024	8	97.143
	Septiembre	51.310	7.450	8.880	23.339	8	90.893
	Octubre	56.851	7.491	8.034	23.466	8	96.750
	Noviembre	53.042	7.428	8.860	23.272	8	92.611
	Diciembre	63.803	7.855	9.309	24.809	9	105.705
2013	Enero	65.337	7.876	9.513	24.886	9	107.620
	Febrero	55.692	7.368	8.716	22.894	8	94.508
	Marzo	53.870	7.421	8.851	23.248	8	93.400
	Abril	54.592	6.945	8.284	21.759	8	91.558
	Mayo	54.362	7.878	9.386	24.680	9	96.325
	Junio	53.617	7.674	8.153	24.042	8	94.495
	Julio	86.188	8.274	9.868	25.920	9	112.250
	Agosto	59.081	7.842	9.473	24.681	9	101.396
	Septiembre	53.858	7.716	8.203	24.172	8	94.957
	Octubre	59.675	7.758	9.253	24.303	9	100.987
	Noviembre	55.677	7.684	8.178	24.102	8	95.658
	Diciembre	67.025	8.136	9.703	25.483	9	110.370
2014	Enero	68.583	8.280	9.852	25.878	9	112.592
	Febrero	58.448	7.569	9.027	23.711	8	98.783
	Marzo	56.548	7.686	9.187	24.079	8	97.486
	Abril	57.273	7.193	8.579	22.535	8	95.588
	Mayo	57.063	8.159	9.731	25.560	9	100.523
	Junio	56.280	7.848	8.480	24.900	9	98.616
	Julio	71.575	8.589	10.220	26.845	9	117.218
	Agosto	62.027	8.226	9.611	25.769	9	105.641
	Septiembre	58.534	7.991	9.331	25.034	9	99.898
	Octubre	62.840	8.034	9.583	25.170	9	105.436
	Noviembre	56.443	7.988	9.503	24.982	9	100.898
	Diciembre	70.368	8.428	10.049	26.336	9	115.246
2015	Enero	71.090	8.555	10.203	26.801	9	117.553
	Febrero	61.352	7.839	9.349	24.557	9	103.105
	Marzo	59.355	7.860	9.454	24.836	8	101.756
	Abril	60.118	7.450	8.885	23.339	8	99.800
	Mayo	58.888	8.450	10.078	26.472	8	104.908
	Junio	59.078	8.202	9.618	25.788	9	102.622
	Julio	75.131	8.875	10.885	27.822	10	122.627
	Agosto	65.108	8.518	10.181	26.885	9	110.485
	Septiembre	59.343	8.278	9.671	25.827	8	103.428
	Octubre	65.752	8.321	9.925	26.088	9	110.074
	Noviembre	61.347	8.252	9.842	25.852	9	105.303
	Diciembre	73.861	8.728	10.408	27.337	10	120.342
2016	Enero	75.566	8.860	10.567	27.737	10	122.780
	Febrero	64.399	8.118	9.683	25.433	9	107.642
	Marzo	62.304	8.244	9.633	25.827	9	105.217
	Abril	63.104	7.716	9.202	24.171	8	104.202
	Mayo						
	Junio						
	Julio						
	Agosto						
	Septiembre						
	Octubre						
	Noviembre						
	Diciembre						

VIPFPyS
 911

CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

CREAURBAN S.A.
 RAUL SAENZ VALENTE
 APODERADO

IECOSA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado



Ingresos (\$)

		Categoría					Total
		1	2	3	4	5	
2010	Enero						
	Febrero						
	Marzo						
	Abril						
	Mayo	90.106	29.880	30.526	106.908	47	298.449
	Junio	97.694	29.078	29.727	104.107	46	290.651
	Julio	124.180	31.338	32.037	112.199	49	299.804
	Agosto	107.590	30.071	30.742	107.993	47	276.386
	Septiembre	97.087	29.203	29.855	104.556	46	261.647
	Octubre	106.516	29.352	30.006	105.087	40	273.007
	Noviembre	101.186	29.098	29.748	104.181	40	264.268
	Diciembre	121.778	30.758	31.445	110.125	48	294.150
2011	Enero	237.195	59.487	106.424	372.715	163	776.965
	Febrero	202.145	54.606	97.513	341.507	150	695.820
	Marzo	195.506	55.352	99.026	348.806	152	696.902
	Abril	188.080	51.803	92.677	324.569	142	667.270
	Mayo	197.355	58.758	105.120	368.147	161	729.540
	Junio	194.847	57.239	102.402	358.630	157	713.075
	Julio	247.545	61.710	110.402	388.645	160	808.470
	Agosto	214.521	59.237	105.978	371.151	163	751.049
	Septiembre	185.526	57.547	102.854	390.583	158	718.749
	Octubre	218.642	57.801	103.515	382.525	159	740.701
	Noviembre	202.128	57.397	102.559	358.528	157	721.654
	Diciembre	243.362	60.678	108.565	380.179	166	792.940
2012	Enero	260.101	69.310	123.868	434.262	190	907.661
	Febrero	238.710	63.508	113.815	397.890	174	813.907
	Marzo	230.842	64.499	116.378	404.074	171	799.993
	Abril	233.810	60.357	107.680	376.185	166	780.578
	Mayo	233.054	66.480	122.478	428.939	188	853.119
	Junio	229.856	66.601	119.312	417.851	183	833.822
	Julio	292.322	71.800	126.632	450.492	197	943.544
	Agosto	253.325	69.019	123.478	432.439	189	878.450
	Septiembre	230.694	67.050	119.955	420.103	184	839.187
	Octubre	255.830	67.415	120.608	422.390	185	868.428
	Noviembre	238.891	68.858	119.611	418.897	183	844.240
	Diciembre	287.383	70.698	126.481	442.958	194	927.713
2013	Enero	326.684	79.758	142.690	499.725	219	1.048.076
	Febrero	278.410	73.080	130.743	457.892	200	940.319
	Marzo	269.349	74.214	132.771	464.897	204	941.525
	Abril	272.811	69.455	124.256	435.172	191	901.687
	Mayo	271.812	78.781	140.941	493.600	216	995.551
	Junio	268.083	78.744	137.286	480.840	211	963.176
	Julio	340.838	82.739	148.023	518.402	227	1.090.329
	Agosto	295.455	79.423	142.091	487.628	218	1.014.616
	Septiembre	269.284	77.168	138.038	483.432	212	968.134
	Octubre	288.376	77.578	138.789	488.653	213	1.001.020
	Noviembre	273.587	76.936	137.442	492.944	211	975.220
	Diciembre	335.177	81.355	145.548	508.732	223	1.072.035
2014	Enero	377.204	90.804	162.558	568.307	249	1.200.182
	Febrero	321.405	83.255	148.947	521.637	228	1.075.639
	Marzo	311.003	84.547	151.258	529.732	232	1.076.772
	Abril	315.000	79.126	141.660	485.765	217	1.031.668
	Mayo	313.847	89.750	160.586	562.329	246	1.126.737
	Junio	309.541	87.430	158.415	547.792	240	1.101.417
	Julio	393.683	94.259	168.834	580.583	259	1.247.399
	Agosto	341.148	90.482	161.870	586.817	248	1.180.670
	Septiembre	310.838	87.901	157.258	550.745	241	1.107.084
	Octubre	344.519	88.379	158.114	553.742	242	1.144.997
	Noviembre	321.438	87.849	158.807	548.183	240	1.115.268
	Diciembre	387.011	92.683	165.614	680.707	254	1.226.468
2015	Enero	431.937	102.680	183.862	643.216	282	1.361.757
	Febrero	368.110	94.064	168.284	589.358	258	1.220.074
	Marzo	358.130	95.623	170.895	588.503	262	1.221.314
	Abril	360.707	88.399	159.937	580.128	245	1.170.416
	Mayo	358.287	101.402	181.411	635.332	278	1.277.810
	Junio	354.458	98.780	176.721	618.908	271	1.249.137
	Julio	450.184	108.497	190.526	667.255	292	1.415.354
	Agosto	380.847	102.220	182.892	640.516	280	1.316.564
	Septiembre	358.057	98.313	177.674	622.245	272	1.256.581
	Octubre	394.510	98.853	178.841	675.531	274	1.298.808
	Noviembre	368.080	99.028	177.184	620.458	272	1.265.001
	Diciembre	443.187	104.716	187.340	656.096	287	1.391.600
2016	Enero	491.178	115.182	208.085	721.674	319	1.534.416
	Febrero	418.595	105.538	188.811	661.247	290	1.374.481
	Marzo	404.673	107.175	191.741	671.507	294	1.375.891
	Abril	410.176	100.303	178.446	628.451	275	1.318.654
	Mayo						
	Junio						
	Julio						
	Agosto						
	Septiembre						
	Octubre						
	Noviembre						
	Diciembre						

MPFIPys
 91

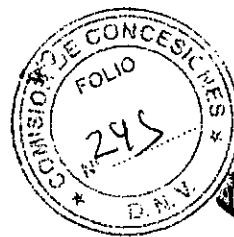
CINCOVIAS S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

CREA URBAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 POSEEDOR

IEC S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

ANEXO

Informe Final
Estudio Económico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5

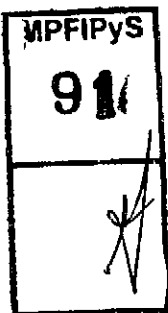


0244



Peaje Florencia Tránsito

		Categoría					Total
		1	2	3	4	5	
2010	Enero						
	Febrero						
	Marzo						
	Abril						
	Mayo	38.263	5.068	7.951	21.758	8	73.046
	Junio	36.602	4.895	7.682	21.022	8	70.208
	Julio	52.602	5.384	8.418	23.038	8	89.631
	Agosto	42.796	5.199	8.158	22.326	8	78.488
	Septiembre	39.748	5.054	7.931	21.704	8	74.444
	Octubre	42.368	4.999	7.830	21.428	8	76.622
	Noviembre	37.937	4.845	7.580	21.236	8	71.607
	Diciembre	48.837	5.873	8.903	24.363	8	87.935
2011	Enero	55.606	5.501	8.633	23.828	8	93.375
	Febrero	45.027	4.984	7.789	21.317	8	79.100
	Marzo	41.421	5.148	8.079	22.110	8	76.758
	Abril	40.373	4.890	7.360	20.142	8	72.573
	Mayo	40.092	5.306	8.327	22.788	8	76.521
	Junio	38.371	5.101	8.005	21.806	8	73.391
	Julio	55.383	5.512	8.906	24.100	8	93.910
	Agosto	44.911	5.470	8.585	23.483	8	82.499
	Septiembre	41.734	5.315	8.341	22.827	8	78.222
	Octubre	44.507	5.237	8.202	22.447	8	80.301
	Noviembre	39.898	5.185	8.128	22.244	8	75.457
	Diciembre	51.510	5.985	9.382	25.618	10	92.472
2012	Enero	58.507	5.793	9.082	24.880	9	98.262
	Febrero	47.378	5.218	8.183	22.398	9	83.185
	Marzo	43.582	5.400	8.474	23.191	9	80.655
	Abril	42.479	4.925	7.728	21.152	8	78.283
	Mayo	42.133	5.343	8.785	23.873	9	80.033
	Junio	40.373	5.384	8.418	23.036	9	77.260
	Julio	58.273	5.692	9.247	25.304	10	98.723
	Agosto	47.254	5.743	9.012	24.863	9	86.882
	Septiembre	43.811	5.587	8.787	23.882	8	82.266
	Octubre	48.828	5.498	8.825	23.604	9	84.502
	Noviembre	41.877	5.442	8.541	23.373	9	79.341
	Diciembre	54.203	6.284	9.831	26.803	10	97.211
2013	Enero	61.558	6.088	9.551	28.138	10	103.344
	Febrero	48.848	5.483	8.804	23.548	9	86.489
	Marzo	45.853	5.815	9.088	24.374	9	84.833
	Abril	44.825	5.174	8.118	22.218	8	80.218
	Mayo	44.384	5.884	9.202	25.182	10	84.840
	Junio	42.479	5.837	8.848	24.200	9	81.178
	Julio	61.312	6.193	9.718	26.585	10	103.828
	Agosto	49.718	6.034	9.488	25.814	10	81.148
	Septiembre	48.202	5.869	9.210	25.204	10	86.494
	Octubre	49.271	5.775	9.082	24.800	9	88.917
	Noviembre	44.188	5.718	8.978	24.507	9	83.432
	Diciembre	57.030	6.483	10.310	28.278	11	102.224
2014	Enero	64.770	6.384	10.035	27.481	10	108.671
	Febrero	52.448	5.780	9.038	24.738	9	91.995
	Marzo	48.247	5.984	9.358	25.811	10	89.190
	Abril	47.026	5.437	8.532	23.348	9	84.352
	Mayo	48.898	6.181	9.888	26.459	10	88.898
	Junio	44.895	5.922	9.294	25.434	10	85.354
	Julio	64.511	6.507	10.211	27.843	11	109.182
	Agosto	52.312	6.341	9.850	27.230	10	95.844
	Septiembre	48.812	6.187	9.871	26.489	10	90.850
	Octubre	51.841	6.087	9.523	26.057	10	93.487
	Noviembre	48.470	6.009	9.430	25.807	10	87.727
	Diciembre	60.005	6.817	10.854	29.705	11	107.482
2015	Enero	68.149	6.718	10.544	28.855	11	114.278
	Febrero	55.184	6.052	9.498	25.993	10	96.737
	Marzo	50.784	6.286	9.833	26.910	10	93.783
	Abril	48.480	5.712	8.985	24.533	9	88.699
	Mayo	49.135	6.474	10.158	27.802	11	93.580
	Junio	47.026	6.223	9.785	26.721	10	89.749
	Julio	67.876	6.837	10.720	29.381	11	114.813
	Agosto	55.041	6.882	10.455	28.811	11	108.788
	Septiembre	51.148	6.478	10.168	27.827	11	95.633
	Octubre	54.548	6.375	10.005	27.379	10	98.315
	Noviembre	48.894	6.314	9.908	27.118	10	92.244
	Diciembre	63.135	7.287	11.405	31.211	12	113.031
2016	Enero	71.703	7.060	11.078	30.318	12	120.173
	Febrero	58.052	6.359	9.980	27.311	10	101.725
	Marzo	53.432	6.584	10.332	28.215	11	98.614
	Abril	52.081	6.002	9.418	26.777	10	93.288
	Mayo						
	Junio						
	Julio						
	Agosto						
	Septiembre						
	Octubre						
	Noviembre						
	Diciembre						



CINCOVEZ S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

Informe Final
Estudio Econométrico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



0245



Ingresos (\$)

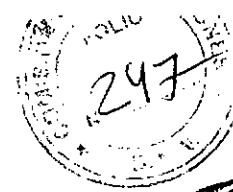
		Categoría					Total
		1	2	3	4	5	
2010	Enero						
	Febrero						
	Marzo						
	Abril						
	Mayo	57.395	15.198	20.872	73.978	35	187.278
	Junio	54.803	14.685	19.872	71.474	34	181.062
	Julio	72.203	18.063	21.888	78.328	34	196.549
	Agosto	84.193	15.595	21.211	75.007	36	178.042
	Septiembre	59.822	15.181	20.620	73.793	35	169.230
	Octubre	63.549	14.999	20.358	72.858	34	171.766
	Noviembre	56.636	14.835	20.178	72.204	34	164.184
	Diciembre	73.480	17.019	23.147	82.835	39	196.520
2011	Enero	168.818	33.007	77.898	283.606	135	561.184
	Febrero	135.082	29.787	70.105	255.803	122	490.894
	Marzo	124.284	30.890	72.714	265.323	126	493.310
	Abril	121.119	28.141	66.243	241.708	115	457.326
	Mayo	120.276	31.836	74.947	273.451	130	500.898
	Junio	115.114	30.605	72.043	262.873	125	480.760
	Julio	160.150	33.670	79.267	289.197	136	568.413
	Agosto	134.733	32.822	77.262	281.815	134	526.868
	Septiembre	125.203	31.892	75.072	273.925	130	506.222
	Octubre	133.520	31.360	73.821	269.381	128	508.191
	Noviembre	119.687	31.078	73.156	268.834	127	490.881
	Diciembre	154.547	35.783	84.255	307.434	146	582.178
2012	Enero	188.923	39.395	92.735	338.374	161	669.588
	Febrero	161.079	35.467	83.487	304.532	145	584.810
	Marzo	148.179	36.719	86.436	315.392	150	588.877
	Abril	144.429	33.491	78.837	287.865	137	544.589
	Mayo	143.424	37.558	89.352	326.030	165	598.818
	Junio	137.288	36.475	85.881	313.283	149	573.046
	Julio	168.127	40.096	94.315	344.139	164	676.810
	Agosto	160.863	39.061	91.826	335.422	160	627.222
	Septiembre	149.288	37.888	89.424	328.294	153	603.181
	Octubre	150.217	37.373	87.876	321.008	153	605.727
	Noviembre	142.721	37.008	87.115	317.870	151	584.860
	Diciembre	184.289	42.597	100.273	365.878	174	693.212
2013	Enero	233.923	46.256	108.883	397.298	188	788.546
	Febrero	189.421	41.007	98.084	357.893	170	687.298
	Marzo	174.250	43.133	101.633	370.478	178	688.571
	Abril	169.841	39.320	92.658	337.733	161	639.614
	Mayo	168.659	44.693	104.900	382.781	182	701.065
	Junio	161.420	42.619	100.842	367.954	175	673.230
	Julio	232.887	47.084	110.786	404.241	193	795.270
	Agosto	188.031	45.859	107.952	393.898	188	736.827
	Septiembre	175.567	44.802	104.993	383.103	182	708.448
	Octubre	187.231	43.887	103.308	376.954	180	711.558
	Noviembre	167.832	43.496	102.318	373.343	178	687.138
	Diciembre	218.716	50.028	117.789	429.705	205	814.417
2014	Enero	291.484	57.549	135.470	484.308	235	919.024
	Febrero	281.683	62.381	149.151	544.229	259	1.045.484
	Marzo	313.808	77.626	182.493	653.881	317	1.229.831
	Abril	352.898	81.550	191.886	700.454	334	1.327.002
	Mayo	396.842	104.736	246.548	899.604	429	1.648.257
	Junio	424.802	112.522	264.874	968.482	460	1.786.941
	Julio	877.381	138.839	321.644	1.173.628	558	2.309.829
	Agosto	601.591	145.832	343.288	1.252.693	597	2.343.888
	Septiembre	607.650	154.188	362.803	1.324.172	631	2.449.522
	Octubre	689.859	163.817	385.821	1.407.068	670	2.657.038
	Noviembre	673.820	174.266	410.218	1.498.818	713	2.756.836
	Diciembre	930.080	214.417	504.732	1.841.684	877	3.491.780
2015	Enero	340.743	67.189	158.182	577.107	275	1.143.478
	Febrero	275.919	60.523	142.470	518.850	248	999.010
	Marzo	253.821	62.859	147.487	538.183	256	1.002.426
	Abril	247.388	57.124	134.489	490.656	234	928.880
	Mayo	245.676	64.736	152.387	558.033	255	1.018.096
	Junio	235.132	62.227	146.481	534.484	265	978.679
	Julio	339.379	68.306	180.932	587.214	280	1.156.170
	Agosto	275.205	66.821	166.825	572.227	273	1.071.150
	Septiembre	265.739	64.793	152.528	558.541	265	1.029.897
	Octubre	272.728	63.161	159.889	547.578	261	1.034.889
	Noviembre	244.472	63.140	148.830	542.327	258	988.828
	Diciembre	315.677	72.875	171.075	624.224	287	1.183.940
2016	Enero	394.369	77.857	182.804	657.021	318	1.322.168
	Febrero	319.343	69.653	164.688	600.847	288	1.165.098
	Marzo	293.787	72.421	170.478	622.046	296	1.159.009
	Abril	288.333	69.024	156.419	667.098	270	1.075.145
	Mayo						
	Junio						
	Julio						
	Agosto						
	Septiembre						
	Octubre						
	Noviembre						
	Diciembre						

WPFIPyS
91

CINCOVAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado



Peaje Carcarañá
Tránsito

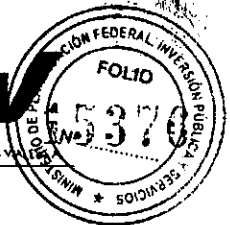
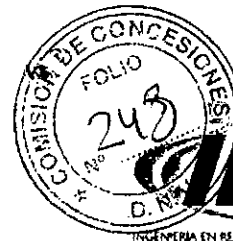
		Categoría					Total
		1	2	3	4	5	
2011	Enero	377.848	21.550	23.137	79.697	28	502.058
	Febrero	343.777	19.557	20.897	72.325	25	456.681
	Marzo	319.371	24.337	26.129	90.004	32	459.873
	Abril	289.133	26.277	26.212	87.177	34	440.833
	Mayo	302.173	26.893	28.873	89.456	35	457.431
	Junio	271.888	24.025	25.794	88.849	31	410.387
	Julio	329.321	23.915	25.676	86.444	31	467.387
	Agosto	305.065	24.107	25.882	89.153	31	444.239
	Septiembre	285.684	23.679	25.422	87.670	31	422.385
	Octubre	314.388	24.376	26.170	90.147	32	455.113
	Noviembre	288.680	24.363	26.157	90.101	32	427.313
	Diciembre	319.788	23.677	25.420	87.562	31	456.475
2012	Enero	378.753	21.668	23.264	80.133	28	503.848
	Febrero	345.795	19.772	21.228	73.121	26	459.941
	Marzo	322.187	24.740	26.562	91.494	32	465.014
	Abril	292.538	26.858	28.636	89.328	35	447.594
	Mayo	306.628	27.639	29.674	102.218	36	466.191
	Junio	276.500	24.827	26.655	81.815	32	418.628
	Julio	336.135	24.849	26.679	81.899	32	479.593
	Agosto	312.290	25.186	27.040	93.144	33	457.692
	Septiembre	293.306	24.874	26.706	91.891	32	436.910
	Octubre	323.722	25.747	27.843	95.218	34	472.383
	Noviembre	288.036	25.875	27.780	95.692	34	445.417
	Diciembre	331.213	25.284	27.145	93.505	33	477.181
2013	Enero	392.287	23.139	24.843	85.574	30	525.874
	Febrero	358.151	21.114	22.669	78.085	27	480.047
	Marzo	333.700	26.419	28.365	97.708	34	486.223
	Abril	302.890	28.682	30.793	106.071	37	488.573
	Mayo	317.583	29.515	31.689	108.154	38	487.980
	Junio	286.380	26.612	28.484	98.048	35	439.438
	Julio	348.147	26.536	28.490	98.136	35	501.343
	Agosto	323.449	26.896	28.876	99.467	35	478.722
	Septiembre	303.787	26.563	28.519	98.236	35	457.139
	Octubre	335.290	27.495	29.519	101.682	36	494.022
	Noviembre	306.614	27.632	29.668	102.188	36	466.136
	Diciembre	343.048	27.000	28.888	99.853	35	498.925
2014	Enero	406.305	24.710	26.530	91.384	32	548.960
	Febrero	370.949	22.548	24.208	83.386	29	501.119
	Marzo	345.624	28.213	30.290	104.337	37	508.501
	Abril	313.817	30.829	32.884	113.272	40	490.640
	Mayo	328.932	31.519	33.840	116.854	41	510.895
	Junio	286.813	28.312	30.397	104.794	37	469.082
	Julio	360.587	28.337	30.424	104.788	37	524.183
	Agosto	335.007	28.722	30.836	106.219	37	500.821
	Septiembre	314.843	28.366	30.455	104.905	37	478.405
	Octubre	347.271	29.361	31.522	108.584	38	516.770
	Noviembre	317.571	29.507	31.680	109.125	38	487.922
	Diciembre	355.307	28.833	30.956	108.631	38	521.765
2015	Enero	420.823	28.387	28.330	97.587	34	573.183
	Febrero	384.294	24.078	25.851	89.046	31	523.211
	Marzo	357.974	30.128	32.346	111.420	39	531.908
	Abril	325.030	32.708	35.118	120.961	43	513.858
	Mayo	340.686	33.859	36.137	124.477	44	535.002
	Junio	307.212	30.234	32.460	111.812	39	481.757
	Julio	373.472	30.261	32.489	111.912	39	548.174
	Agosto	346.978	30.671	32.930	113.429	40	524.048
	Septiembre	325.888	30.292	32.522	112.026	39	500.785
	Octubre	359.680	31.354	33.663	115.956	41	540.694
	Noviembre	328.819	31.810	33.831	116.533	41	510.834
	Diciembre	368.003	30.790	33.058	113.870	40	545.781
2016	Enero	435.881	28.179	30.254	104.212	37	598.542
	Febrero	397.933	25.713	27.606	95.091	33	546.377
	Marzo	370.768	32.173	34.542	118.984	42	556.507
	Abril	336.645	34.928	37.500	126.172	45	538.291
	Mayo						
	Junio						
	Julio						
	Agosto						
	Septiembre						
	Octubre						
	Noviembre						
	Diciembre						

UPFIPYS
 91

CINCOVAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

CREAURBAN S.A.
 RAUL SAENZ VALENTE
 PODERADO

IECSA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado



Ingresos (\$)

		Categoría					Total
		1	2	3	4	5	
2011	Enero	1.510.585	172.401	277.643	1.275.157	561	3.236.346
	Febrero	1.375.108	156.454	251.961	1.157.207	509	2.941.239
	Marzo	1.277.485	194.696	313.548	1.440.084	633	3.226.427
	Abril	1.156.531	210.214	338.538	1.554.840	684	3.280.807
	Mayo	1.208.694	215.144	348.478	1.591.303	700	3.362.317
	Junio	1.088.752	192.188	309.525	1.421.586	625	3.010.666
	Julio	1.317.284	191.321	308.112	1.415.098	622	3.232.437
	Agosto	1.220.258	192.856	310.585	1.426.454	627	3.150.782
	Septiembre	1.142.735	189.430	305.058	1.401.115	616	3.038.984
	Octubre	1.257.552	195.005	314.048	1.442.349	634	3.208.585
	Noviembre	1.148.640	194.906	313.887	1.441.619	634	3.097.686
	Diciembre	1.278.143	189.413	305.039	1.400.985	616	3.175.196
2012	Enero	1.704.388	195.015	314.061	1.442.422	634	3.656.521
	Febrero	1.558.075	177.848	286.575	1.316.183	578	3.337.361
	Marzo	1.449.841	222.659	358.581	1.848.889	724	3.678.694
	Abril	1.316.414	241.725	389.285	1.787.909	786	3.738.119
	Mayo	1.379.819	248.751	400.601	1.839.880	809	3.869.881
	Junio	1.244.248	223.441	359.840	1.652.672	727	3.480.828
	Julio	1.512.609	223.642	360.163	1.694.159	728	3.751.300
	Agosto	1.405.303	228.674	365.046	1.678.585	737	3.674.345
	Septiembre	1.318.879	223.869	360.530	1.655.841	728	3.580.847
	Octubre	1.456.750	231.722	373.177	1.713.826	754	3.778.329
	Noviembre	1.332.162	232.076	375.035	1.722.480	750	3.663.290
	Diciembre	1.490.458	227.554	386.464	1.683.097	740	3.768.314
2013	Enero	1.561.435	231.393	372.848	1.711.488	753	4.277.715
	Febrero	1.790.755	211.142	340.033	1.661.703	687	3.904.320
	Marzo	1.689.489	264.193	425.470	1.954.097	858	4.313.119
	Abril	1.514.949	286.816	461.921	2.121.421	933	4.336.029
	Mayo	1.581.916	285.153	475.328	2.183.097	960	4.542.445
	Junio	1.431.839	285.121	428.964	1.890.059	863	4.085.825
	Julio	1.740.733	285.280	427.348	1.862.722	883	4.387.028
	Agosto	1.617.244	268.957	433.141	1.888.332	875	4.308.549
	Septiembre	1.518.836	265.629	427.782	1.864.718	864	4.177.928
	Octubre	1.676.450	274.847	442.788	2.033.838	894	4.428.718
	Noviembre	1.573.072	278.318	444.993	2.043.784	899	4.290.044
	Diciembre	1.715.242	270.002	434.824	1.997.059	878	4.418.004
2014	Enero	2.234.878	271.611	437.737	2.010.439	884	4.955.547
	Febrero	2.040.219	248.023	398.427	1.834.490	807	4.522.966
	Marzo	1.800.832	310.341	498.787	2.229.425	1.010	5.007.494
	Abril	1.725.891	338.914	542.583	2.481.875	1.096	5.088.560
	Mayo	1.608.124	348.708	558.355	2.564.413	1.128	5.279.728
	Junio	1.631.373	311.430	501.542	2.303.484	1.013	4.748.843
	Julio	1.983.229	311.711	501.893	2.305.656	1.014	5.103.503
	Agosto	1.842.537	315.937	508.799	2.336.813	1.028	5.005.114
	Septiembre	1.730.534	312.028	502.504	2.307.900	1.015	4.853.881
	Octubre	1.909.991	322.973	520.131	2.388.859	1.051	5.143.006
	Noviembre	1.748.639	324.561	522.721	2.400.754	1.056	4.995.751
	Diciembre	1.954.186	317.184	510.776	2.345.890	1.032	5.129.046
2015	Enero	2.524.941	316.850	509.948	2.342.090	1.030	5.694.658
	Febrero	2.305.225	288.938	455.319	2.137.116	940	5.197.537
	Marzo	2.147.846	381.536	562.235	2.674.088	1.176	5.786.881
	Abril	1.850.182	392.493	632.090	2.903.063	1.277	5.879.105
	Mayo	2.044.113	403.902	650.484	2.987.450	1.314	6.087.243
	Junio	1.843.273	362.805	584.279	2.683.478	1.180	5.475.016
	Julio	2.240.833	383.132	584.805	2.685.891	1.181	5.875.842
	Agosto	2.081.668	368.055	592.733	2.722.305	1.187	5.768.156
	Septiembre	1.955.315	363.501	585.399	2.688.622	1.183	5.594.020
	Octubre	2.158.081	376.252	605.834	2.782.636	1.224	5.924.428
	Noviembre	1.973.612	378.128	608.861	2.796.793	1.230	5.756.812
	Diciembre	2.208.018	369.485	585.035	2.732.879	1.202	5.906.819
2016*	Enero	2.833.096	366.324	589.946	2.708.504	1.192	6.500.082
	Febrero	2.586.566	334.264	538.315	2.472.375	1.087	5.932.808
	Marzo	2.409.878	418.252	673.573	3.093.585	1.381	6.596.749
	Abril	2.188.191	454.066	731.249	3.358.480	1.477	6.733.463
	Mayo						
	Junio						
	Julio						
	Agosto						
	Septiembre						
	Octubre						
	Noviembre						
	Diciembre						

WPPFPyS
 91
 [Signature]

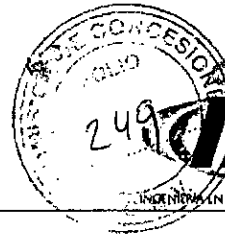
CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente
 [Signature]

CREAURBAN S.A.
 RAUL SAENZ YALIENTE
 APODERADO

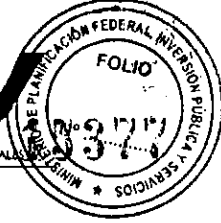
IEOSAS S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

ANEXO

Informe Final
 Estudio Econométrico Corredores Viales
 Corredor Vial N° 5



0248



Peaje James Craick Tránsito

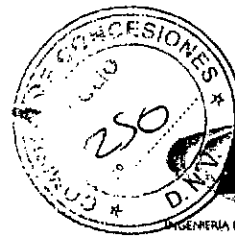
		Categoría					Total
		1	2	3	4	5	
2011	Enero	319.023	19.280	25.728	52.874	31	418.737
	Febrero	298.167	16.831	24.863	50.802	30	392.593
	Marzo	270.490	21.854	29.177	59.734	35	381.300
	Abril	336.796	24.232	32.337	66.204	39	461.609
	Mayo	249.889	22.842	30.481	62.406	37	385.653
	Junio	239.322	22.614	30.177	61.783	37	353.933
	Julio	281.186	23.213	30.877	63.420	38	388.844
	Agosto	250.789	22.170	29.584	60.369	36	363.157
	Septiembre	235.046	21.046	28.065	57.499	34	341.710
	Octubre	243.829	22.456	28.967	61.351	36	357.639
	Noviembre	215.467	22.483	30.002	61.424	36	329.412
	Diciembre	259.181	22.288	29.743	60.893	36	372.122
2012	Enero	319.958	19.386	25.870	52.963	31	418.208
	Febrero	299.917	16.836	25.136	51.462	31	395.382
	Marzo	272.874	22.228	29.660	60.723	36	365.519
	Abril	342.764	24.769	33.053	67.669	40	468.315
	Mayo	253.571	23.475	31.327	64.136	38	372.547
	Junio	243.561	23.369	31.185	63.845	38	361.997
	Julio	287.014	24.120	32.187	65.897	39	409.257
	Agosto	256.738	23.162	30.808	63.278	38	374.125
	Septiembre	241.317	22.109	29.503	60.402	36	353.387
	Octubre	251.068	23.719	31.653	64.803	38	371.281
	Noviembre	222.514	23.876	31.664	65.236	38	343.530
	Diciembre	268.422	23.801	31.782	65.027	38	389.051
2013	Enero	331.391	20.702	27.628	56.559	34	436.311
	Febrero	310.634	20.115	26.843	54.955	33	412.578
	Marzo	282.625	23.735	31.673	64.845	36	402.917
	Abril	355.033	26.450	35.296	72.283	43	489.085
	Mayo	262.632	25.069	33.453	68.490	41	389.685
	Junio	252.264	24.855	33.302	68.179	40	378.740
	Julio	297.270	25.757	34.372	70.370	42	427.811
	Agosto	265.912	24.734	33.007	67.575	40	391.288
	Septiembre	248.940	23.609	31.508	64.502	38	369.596
	Octubre	280.040	25.330	33.801	69.202	41	368.413
	Noviembre	230.466	25.499	34.027	69.664	41	359.696
	Diciembre	278.014	25.417	33.816	69.441	41	406.832
2014	Enero	343.233	22.107	29.501	60.398	36	455.275
	Febrero	321.734	21.480	28.665	58.686	35	430.600
	Marzo	292.724	25.346	33.823	69.247	41	421.182
	Abril	367.720	28.248	37.893	77.168	46	510.872
	Mayo	272.017	26.771	35.724	73.139	43	407.695
	Junio	281.278	26.649	35.582	72.607	43	396.340
	Julio	307.883	27.508	36.705	75.147	45	447.296
	Agosto	275.414	26.413	35.247	72.182	43	409.280
	Septiembre	258.872	25.212	33.843	68.881	41	368.850
	Octubre	289.332	27.048	36.096	73.900	44	406.420
	Noviembre	238.701	27.230	36.337	74.393	44	376.705
	Diciembre	287.948	27.143	36.221	74.155	44	425.511
2015	Enero	355.488	23.608	31.504	64.498	38	475.148
	Febrero	333.231	22.839	30.611	62.870	37	449.487
	Marzo	303.184	27.067	36.119	73.848	44	440.382
	Abril	380.859	30.163	40.251	82.407	49	533.730
	Mayo	281.737	28.588	38.150	78.104	46	426.628
	Junio	270.814	28.458	37.876	77.750	46	414.845
	Julio	318.895	29.373	39.197	80.249	48	467.761
	Agosto	285.256	28.206	37.640	77.061	46	428.209
	Septiembre	268.122	26.924	35.929	73.557	44	404.576
	Octubre	278.856	28.885	38.546	78.918	47	425.350
	Noviembre	247.230	29.078	38.894	78.443	47	394.602
	Diciembre	298.237	28.865	38.680	78.183	47	445.136
2016	Enero	388.201	25.210	33.842	88.876	41	485.971
	Febrero	345.139	24.498	32.889	86.824	40	469.286
	Marzo	314.018	28.904	38.571	78.968	47	460.508
	Abril	394.469	32.211	42.984	88.001	52	557.717
	Mayo						
	Junio						
	Julio						
	Agosto						
	Septiembre						
	Octubre						
	Noviembre						
	Diciembre						

VPP/PyS
 9 M

CINDOVIA S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente

CREAUBAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 APODERADO

IECSA S.A.
 Ing. Manuel Espino
 Apoderado



Ingresos (\$)

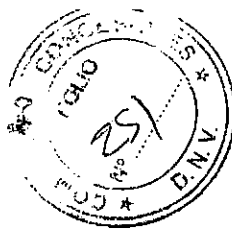
		Categoría					Total
		1	2	3	4	5	
2011	Enero	1.276.093	154.240	308.741	842.788	625	2.582.486
	Febrero	1.182.669	149.050	288.351	814.425	604	2.455.089
	Marzo	1.081.958	174.913	350.122	955.748	708	2.563.450
	Abril	1.355.183	183.858	380.044	1.059.286	785	2.997.137
	Mayo	989.554	182.733	365.775	898.476	740	2.547.278
	Junio	857.289	180.811	362.128	888.521	733	2.489.581
	Julio	1.124.783	185.706	371.726	1.014.722	752	2.697.689
	Agosto	1.003.185	177.356	355.012	969.056	716	2.505.378
	Septiembre	940.183	168.368	337.020	819.983	682	2.368.236
	Octubre	975.315	178.849	359.601	881.623	728	2.496.915
	Noviembre	881.868	178.861	360.026	882.784	726	2.365.207
	Diciembre	1.036.845	178.308	356.917	974.295	722	2.546.887
2012	Enero	1.439.811	174.472	348.239	953.338	707	2.917.567
	Febrero	1.348.628	169.526	339.338	926.310	687	2.765.488
	Marzo	1.227.934	200.035	400.407	1.093.014	810	2.922.200
	Abril	1.642.528	222.918	448.212	1.218.050	903	3.430.610
	Mayo	1.141.070	211.278	422.913	1.154.448	856	2.950.584
	Junio	1.096.023	210.319	420.984	1.149.210	852	2.877.398
	Julio	1.291.564	217.079	434.524	1.188.144	878	3.130.191
	Agosto	1.155.322	206.456	417.264	1.139.028	844	2.920.815
	Septiembre	1.085.828	198.977	398.291	1.087.238	806	2.771.240
	Octubre	1.128.806	213.474	427.310	1.168.451	884	2.937.895
	Noviembre	1.001.314	214.900	430.163	1.174.238	870	2.821.487
	Diciembre	1.207.889	214.213	428.788	1.170.486	867	3.022.264
2013	Enero	1.626.856	207.018	414.388	1.131.171	838	3.410.389
	Febrero	1.553.172	201.149	402.838	1.089.103	815	3.256.878
	Marzo	1.413.125	237.349	475.086	1.296.804	961	3.423.437
	Abril	1.775.165	264.500	528.447	1.445.262	1.071	4.015.445
	Mayo	1.313.180	250.688	501.802	1.369.786	1.015	3.438.463
	Junio	1.261.319	249.552	499.525	1.363.581	1.011	3.374.988
	Julio	1.486.351	257.572	515.580	1.407.406	1.043	3.667.852
	Agosto	1.329.562	247.341	495.100	1.351.601	1.002	3.424.805
	Septiembre	1.249.702	236.094	472.588	1.290.049	956	3.249.389
	Octubre	1.300.198	253.295	507.019	1.384.036	1.026	3.445.576
	Noviembre	1.152.328	254.987	510.405	1.393.280	1.033	3.312.031
	Diciembre	1.390.068	254.172	508.773	1.388.627	1.029	3.542.869
2014	Enero	1.887.781	243.178	486.767	1.328.756	885	3.947.468
	Febrero	1.769.539	236.284	472.968	1.281.086	857	3.770.834
	Marzo	1.808.983	278.607	558.086	1.523.437	1.128	3.971.442
	Abril	2.022.457	310.701	621.927	1.697.709	1.258	4.654.053
	Mayo	1.486.093	294.476	589.453	1.609.062	1.183	3.980.278
	Junio	1.437.030	293.142	586.779	1.601.762	1.187	3.919.898
	Julio	1.893.410	302.563	605.637	1.653.241	1.225	4.256.077
	Agosto	1.514.778	290.544	581.580	1.587.571	1.177	3.975.651
	Septiembre	1.423.784	277.334	555.136	1.515.385	1.123	3.772.771
	Octubre	1.481.325	297.539	595.581	1.625.791	1.205	4.001.441
	Noviembre	1.312.855	299.528	599.558	1.636.648	1.213	3.849.800
	Diciembre	1.583.744	298.569	587.642	1.631.417	1.209	4.112.551
2015	Enero	2.132.987	283.294	587.067	1.647.854	1.147	4.532.449
	Febrero	1.998.386	275.263	550.891	1.504.070	1.115	4.330.824
	Marzo	1.818.105	324.801	650.150	1.774.750	1.318	4.570.121
	Abril	2.285.157	361.956	724.523	1.977.771	1.486	5.350.873
	Mayo	1.690.422	343.056	686.692	1.874.500	1.389	4.596.059
	Junio	1.623.687	341.500	683.576	1.865.996	1.383	4.516.141
	Julio	1.913.969	352.475	705.546	1.825.907	1.427	4.898.785
	Agosto	1.711.535	338.474	677.520	1.849.464	1.371	4.578.364
	Septiembre	1.608.732	323.084	646.734	1.785.370	1.308	4.345.208
	Octubre	1.673.736	346.623	693.631	1.893.889	1.404	4.609.582
	Noviembre	1.483.383	345.837	698.484	1.906.636	1.413	4.438.834
	Diciembre	1.788.424	347.822	696.232	1.900.543	1.409	4.735.430
2016*	Enero	2.393.307	327.736	658.025	1.780.788	1.327	5.169.183
	Febrero	2.243.401	318.445	637.427	1.740.020	1.290	4.940.582
	Marzo	2.041.117	375.754	752.142	2.053.164	1.522	5.223.698
	Abril	2.564.048	418.737	838.183	2.288.033	1.686	6.110.696
	Mayo						
	Junio						
	Julio						
	Agosto						
	Septiembre						
	Octubre						
	Noviembre						
	Diciembre						

WPFIPys
 91

CINCOVIAS S.A.
 Ing. Juan Ramón Carrone
 Presidente

CREAURBAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 APODERADO

IECBA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado



Informe Final
Estudio Económico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



Anexo N° 1



Juan Ramon Garrone
CINCOVAL S.A.
Ing. Juan Ramon Garrone
Presidente

Raul Saenz Valiente
CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

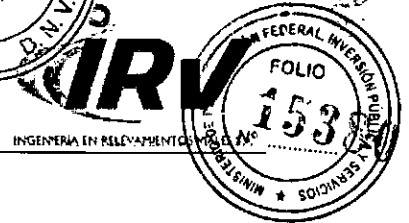
Manuel España
IEOS S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO

Informe Final
 Estudio Económico Corredores Viales
 Corredor Vial N° 5

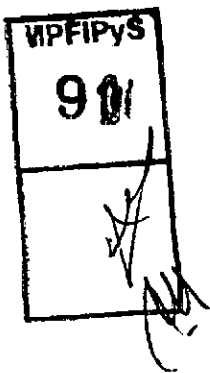


0251



Peaje Reconquista Tránsito – Ambos Sentido

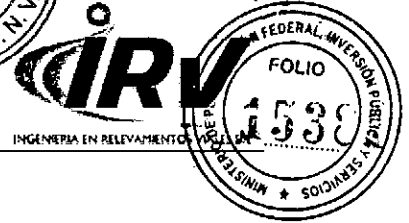
	A	B	C	D	E	F
1						
2				Station Name:		
3				Site ID: 10102200000		
4				Station Num: 51ARJ02RO		
5				Description:		
6				City:		
7				County:		
8				Start Date/Time: 15-02-2016 00:00		
9				End Date/Time: 15-02-2018 23:59		
10		5,43 Meters	6,14 Meters	> 6,14 Meters	All Lengths	
11	00:00 Ch 1	71	12	27	110	
12	Ch 2	48	18	83	126	
13	Ch 3	92	44	27	163	
14	Ch 4	36	11	136	186	
15	01:00 Ch 1	41	8	9	58	
16	Ch 2	42	17	41	100	
17	Ch 3	50	23	25	97	
18	Ch 4	25	4	126	155	
19	02:00 Ch 1	36	7	12	57	
20	Ch 2	11	14	37	62	
21	Ch 3	30	13	38	71	
22	Ch 4	20	6	126	158	
23	03:00 Ch 1	30	13	12	55	
24	Ch 2	23	8	26	56	
25	Ch 3	30	22	35	67	
26	Ch 4	21	7	112	148	
27	04:00 Ch 1	30	6	9	57	
28	Ch 2	20	7	11	58	
29	Ch 3	75	26	66	170	
30	Ch 4	53	23	166	244	
31	05:00 Ch 1	63	13	3	79	
32	Ch 2	25	20	23	70	
33	Ch 3	86	86	51	212	
34	Ch 4	64	31	154	249	
35	06:00 Ch 1	136	20	4	160	
36	Ch 2	80	21	51	152	
37	Ch 3	141	77	33	251	
38	Ch 4	114	40	155	308	
39	07:00 Ch 1	206	26	8	242	
40	Ch 2	120	36	44	200	
41	Ch 3	174	31	23	228	
42	Ch 4	137	38	164	339	
43	08:00 Ch 1	218	26	7	257	
44	Ch 2	162	23	63	245	
45	Ch 3	146	92	18	344	
46	Ch 4	147	36	122	305	
47	09:00 Ch 1	227	34	8	267	
48	Ch 2	151	34	80	270	
49	Ch 3	148	73	17	236	
50	Ch 4	151	36	115	291	
51	10:00 Ch 1	186	32	18	236	
52	Ch 2	141	30	72	245	
53	Ch 3	117	74	16	207	
54	Ch 4	136	26	89	250	
55	11:00 Ch 1	150	36	11	223	
56	Ch 2	112	36	86	236	
57	Ch 3	127	75	24	246	
58	Ch 4	136	24	113	273	
59	12:00 Ch 1	191	37	20	248	
60	Ch 2	142	44	107	293	
61	Ch 3	118	62	14	192	
62	Ch 4	133	18	114	265	
63	13:00 Ch 1	184	23	26	233	
64	Ch 2	124	53	102	279	
65	Ch 3	133	65	15	213	
66	Ch 4	128	33	80	241	
67	14:00 Ch 1	190	45	23	258	
68	Ch 2	109	30	108	267	
69	Ch 3	124	67	17	208	
70	Ch 4	113	31	106	253	
71	15:00 Ch 1	179	39	32	250	
72	Ch 2	123	56	143	322	
73	Ch 3	120	64	12	196	
74	Ch 4	107	37	76	221	
75	16:00 Ch 1	225	44	36	315	
76	Ch 2	138	69	134	341	
77	Ch 3	113	78	13	204	
78	Ch 4	117	30	60	236	
79	17:00 Ch 1	240	37	37	314	
80	Ch 2	175	96	162	406	
81	Ch 3	136	83	14	236	
82	Ch 4	146	33	101	280	
83	18:00 Ch 1	264	41	43	352	
84	Ch 2	151	67	152	345	
85	Ch 3	144	85	16	246	
86	Ch 4	143	22	84	259	
87	19:00 Ch 1	211	37	44	292	
88	Ch 2	118	54	175	353	
89	Ch 3	125	85	25	236	
90	Ch 4	102	34	122	258	
91	20:00 Ch 1	184	26	42	250	
92	Ch 2	116	59	153	319	
93	Ch 3	114	66	25	205	
94	Ch 4	74	20	116	210	
95	21:00 Ch 1	106	26	52	187	
96	Ch 2	79	36	146	263	
97	Ch 3	81	69	23	173	
98	Ch 4	96	28	113	239	
99	22:00 Ch 1	86	22	54	164	
100	Ch 2	63	46	146	275	
101	Ch 3	67	33	31	131	
102	Ch 4	43	13	126	181	
103	23:00 Ch 1	60	26	56	142	
104	Ch 2	64	44	148	256	
105	Ch 3	53	31	12	96	
106	Ch 4	26	16	118	156	
107						
108	Totales	10804	3699	6336	20697	
109	Porcentajes	51,80%	17,41%	30,79%	100,00%	



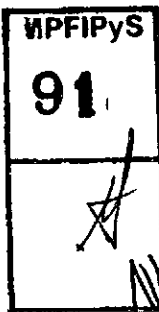
CINCOVAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

CREAURBAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 APODERADO

IECASA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado



	A	B	C	D	E	F
1						Station Name:
2						Site ID:101021000000
3						Station Num:BARADERO
4						Description:
5						City:
6						County:
7						Start Date/Time:16-02-2010 00:00
8						End Date/Time:16-02-2010 23:59
9						
10		5,49 Meters	9,14 Meters	> 9,14 Meters	AB Lengths	
11	00:00 Ch	81	14	45	120	
12	Ch 2	54	35	115	207	
13	Ch 3	36	22	16	74	
14	Ch 4	12	9	117	138	
15	01:00 Ch	32	8	22	62	
16	Ch 2	50	15	56	123	
17	Ch 3	41	20	20	87	
18	Ch 4	24	14	104	142	
19	02:00 Ch	23	0	21	63	
20	Ch 2	22	7	37	66	
21	Ch 3	36	20	24	60	
22	Ch 4	16	9	105	136	
23	03:00 Ch	26	5	10	41	
24	Ch 2	14	12	35	61	
25	Ch 3	25	18	43	66	
26	Ch 4	8	8	120	137	
27	04:00 Ch	26	6	1	32	
28	Ch 2	20	15	29	67	
29	Ch 3	41	25	74	140	
30	Ch 4	39	24	116	176	
31	05:00 Ch	29	8	6	44	
32	Ch 2	27	17	38	62	
33	Ch 3	59	53	63	175	
34	Ch 4	58	39	119	214	
35	06:00 Ch	78	16	7	60	
36	Ch 2	87	39	68	174	
37	Ch 3	72	47	54	173	
38	Ch 4	86	31	140	257	
39	07:00 Ch	160	23	14	187	
40	Ch 2	87	21	93	201	
41	Ch 3	143	69	37	286	
42	Ch 4	70	23	148	242	
43	08:00 Ch	208	32	7	245	
44	Ch 2	135	30	82	247	
45	Ch 3	168	95	35	280	
46	Ch 4	85	28	142	253	
47	09:00 Ch	189	34	19	213	
48	Ch 2	149	22	62	253	
49	Ch 3	134	61	22	217	
50	Ch 4	88	27	131	244	
51	10:00 Ch	167	38	15	240	
52	Ch 2	87	30	103	230	
53	Ch 3	140	79	21	240	
54	Ch 4	77	26	126	230	
55	11:00 Ch	158	21	23	202	
56	Ch 2	62	32	84	206	
57	Ch 3	133	76	36	247	
58	Ch 4	85	23	136	244	
59	12:00 Ch	178	23	25	224	
60	Ch 2	140	44	99	255	
61	Ch 3	145	58	11	212	
62	Ch 4	93	28	123	242	
63	13:00 Ch	157	30	28	213	
64	Ch 2	114	65	105	274	
65	Ch 3	118	83	16	197	
66	Ch 4	88	33	118	247	
67	14:00 Ch	162	15	31	208	
68	Ch 2	119	48	104	266	
69	Ch 3	110	64	37	231	
70	Ch 4	69	34	135	238	
71	15:00 Ch	163	29	39	231	
72	Ch 2	90	60	125	271	
73	Ch 3	139	85	17	241	
74	Ch 4	88	28	130	254	
75	16:00 Ch	234	58	85	377	
76	Ch 2	158	48	109	263	
77	Ch 3	135	63	7	255	
78	Ch 4	108	37	106	241	
79	17:00 Ch	248	30	56	334	
80	Ch 2	157	61	178	386	
81	Ch 3	146	69	42	250	
82	Ch 4	82	40	112	234	
83	18:00 Ch	246	42	54	344	
84	Ch 2	138	62	169	389	
85	Ch 3	144	72	36	252	
86	Ch 4	80	22	120	278	
87	19:00 Ch	230	38	47	315	
88	Ch 2	90	67	229	366	
89	Ch 3	128	80	40	248	
90	Ch 4	75	22	132	229	
91	20:00 Ch	164	45	70	274	
92	Ch 2	65	36	204	337	
93	Ch 3	108	41	46	195	
94	Ch 4	54	17	139	210	
95	21:00 Ch	113	20	76	206	
96	Ch 2	65	41	188	315	
97	Ch 3	76	43	24	142	
98	Ch 4	43	22	139	204	
99	22:00 Ch	84	15	53	157	
100	Ch 2	49	38	174	281	
101	Ch 3	57	32	51	140	
102	Ch 4	37	17	160	214	
103	23:00 Ch	58	10	52	118	
104	Ch 2	43	41	118	200	
105	Ch 3	48	26	32	108	
106	Ch 4	28	13	133	174	
107						
108	Total	8125	3328	7316	18798	
109	Percentage	45,16%	16,53%	37,01%	100,00%	



[Signature]
 CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

IECSA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

CREAUBAN S.A.
 RAUL SAENZVALIENTE
 APODERADO

ANEXO

Informe Final
 Estudio Econométrico Corredores Viales
 Corredor Vial N° 5



0253



INGENIERÍA EN RELEVAMENTOS VIALES

	A	B	C	D	E	F
1				Station Name:		
2				Site ID:101022000000		
3				Station Num:BARADERO		
4				Description:		
5				City:		
6				County:		
7				Start Date/Time:17-02-2010 00:00		
8				End Date/Time:17-02-2010 23:59		
9						
10		5,49 Meters	9,14 Meters	> 9,14 Meters	All Lengths	
11	00:00 Ch	45	12	35	92	
12	Ch 2	51	28	101	180	
13	Ch 3	36	22	18	77	
14	Ch 4	32	9	112	153	
15	01:00 Ch	40	8	19	67	
16	Ch 2	39	18	88	125	
17	Ch 3	24	15	32	71	
18	Ch 4	21	12	116	148	
19	02:00 Ch	22	12	15	48	
20	Ch 2	16	9	35	62	
21	Ch 3	28	17	23	68	
22	Ch 4	20	9	86	117	
23	03:00 Ch	30	9	6	45	
24	Ch 2	20	8	35	63	
25	Ch 3	28	11	19	58	
26	Ch 4	8	6	98	114	
27	04:00 Ch	30	3	6	41	
28	Ch 2	13	13	21	47	
29	Ch 3	29	24	88	121	
30	Ch 4	30	15	136	181	
31	05:00 Ch	39	5	9	53	
32	Ch 2	48	29	24	101	
33	Ch 3	50	47	45	173	
34	Ch 4	41	43	135	219	
35	06:00 Ch	19	18	14	111	
36	Ch 2	63	21	55	139	
37	Ch 3	100	47	31	178	
38	Ch 4	74	26	146	246	
39	07:00 Ch	182	38	11	229	
40	Ch 2	120	30	72	222	
41	Ch 3	153	84	44	281	
42	Ch 4	88	31	160	279	
43	08:00 Ch	204	24	13	241	
44	Ch 2	145	28	78	251	
45	Ch 3	140	74	35	252	
46	Ch 4	107	25	159	291	
47	09:00 Ch	218	28	13	257	
48	Ch 2	149	25	75	249	
49	Ch 3	150	73	34	263	
50	Ch 4	101	27	152	280	
51	10:00 Ch	183	40	13	239	
52	Ch 2	151	35	67	263	
53	Ch 3	134	58	21	213	
54	Ch 4	102	28	143	273	
55	11:00 Ch	158	30	34	223	
56	Ch 2	117	47	98	260	
57	Ch 3	154	78	27	257	
58	Ch 4	107	32	168	307	
59	12:00 Ch	182	26	27	215	
60	Ch 2	130	30	99	263	
61	Ch 3	125	64	16	205	
62	Ch 4	110	19	141	270	
63	13:00 Ch	122	32	32	188	
64	Ch 2	101	48	104	253	
65	Ch 3	134	82	19	235	
66	Ch 4	105	28	128	259	
67	14:00 Ch	171	33	40	244	
68	Ch 2	120	55	119	293	
69	Ch 3	134	71	21	226	
70	Ch 4	100	28	128	257	
71	15:00 Ch	181	44	39	274	
72	Ch 2	141	68	147	354	
73	Ch 3	150	62	20	232	
74	Ch 4	106	35	121	262	
75	16:00 Ch	223	42	45	310	
76	Ch 2	128	57	163	348	
77	Ch 3	152	58	20	230	
78	Ch 4	123	22	100	245	
79	17:00 Ch	286	49	50	385	
80	Ch 2	136	69	152	357	
81	Ch 3	139	72	23	234	
82	Ch 4	99	34	135	268	
83	18:00 Ch	277	55	43	375	
84	Ch 2	155	69	185	409	
85	Ch 3	144	69	17	244	
86	Ch 4	128	28	130	275	
87	19:00 Ch	289	48	57	385	
88	Ch 2	122	60	185	377	
89	Ch 3	140	70	30	240	
90	Ch 4	85	22	142	258	
91	20:00 Ch	213	37	58	308	
92	Ch 2	122	67	178	368	
93	Ch 3	124	58	39	218	
94	Ch 4	52	28	148	227	
95	21:00 Ch	154	20	60	234	
96	Ch 2	85	54	174	313	
97	Ch 3	72	53	25	160	
98	Ch 4	43	16	158	215	
99	22:00 Ch	112	25	58	185	
100	Ch 2	80	52	185	317	
101	Ch 3	39	29	23	91	
102	Ch 4	24	13	131	168	
103	23:00 Ch	50	12	53	115	
104	Ch 2	68	34	118	216	
105	Ch 3	51	22	44	117	
106	Ch 4	24	11	108	144	
107						
108	Total	9972	3424	7217	20613	
109	Percentaj	48,38%	16,61%	35,01%	100,00%	

MPFIPyS
91

CINCORIAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

CREAUBSAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 APODERADO

IECSA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

ANEXO

0254

Informe Final
Estudio Econométrico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



	A	B	C	D	E	F
1				Station Name:		
2				Site ID:10102200000		
3				Station Num:BARADERO		
4				Description:		
5				City:		
6				County:		
7				Start Date/Time:18-02-2010 00:00		
8				End Date/Time:18-02-2010 23:59		
9						
10		5,49 Meters	9,14 Meters	> 9,14 Meters	All Lengths	
11	00:00	Ch	80	8	34	102
12	Ch 2		33	72	83	138
13	Ch 3		38	12	24	74
14	Ch 4		24	5	121	150
15	01:00	Ch	52	8	25	85
16	Ch 2		24	21	68	113
17	Ch 3		28	10	43	82
18	Ch 4		18	6	118	143
19	02:00	Ch	22	11	18	48
20	Ch 2		16	9	38	63
21	Ch 3		33	7	33	73
22	Ch 4		19	8	88	117
23	03:00	Ch	25	2	11	38
24	Ch 2		18	10	23	61
25	Ch 3		7	8	30	43
26	Ch 4		6	8	70	82
27	04:00	Ch	22	11	7	40
28	Ch 2		30	15	30	75
29	Ch 3		32	22	48	109
30	Ch 4		18	16	92	126
31	05:00	Ch	25	4	10	39
32	Ch 2		35	15	33	83
33	Ch 3		51	30	60	141
34	Ch 4		43	22	125	190
35	06:00	Ch	110	13	17	140
36	Ch 2		80	30	56	146
37	Ch 3		117	54	57	228
38	Ch 4		90	28	157	245
39	07:00	Ch	202	28	8	239
40	Ch 2		130	28	88	244
41	Ch 3		177	58	41	278
42	Ch 4		101	36	181	318
43	08:00	Ch	216	45	8	269
44	Ch 2		133	48	83	264
45	Ch 3		190	68	39	287
46	Ch 4		132	23	157	312
47	09:00	Ch	226	30	14	270
48	Ch 2		178	23	82	284
49	Ch 3		181	80	28	287
50	Ch 4		124	28	161	311
51	10:00	Ch	238	34	18	291
52	Ch 2		158	35	78	271
53	Ch 3		181	54	23	238
54	Ch 4		82	33	141	258
55	11:00	Ch	212	28	25	263
56	Ch 2		150	40	82	282
57	Ch 3		187	48	17	230
58	Ch 4		99	26	142	268
59	12:00	Ch	198	27	18	239
60	Ch 2		138	51	69	278
61	Ch 3		138	61	25	224
62	Ch 4		81	31	141	263
63	13:00	Ch	176	47	18	241
64	Ch 2		122	48	117	285
65	Ch 3		136	63	18	205
66	Ch 4		102	28	122	250
67	14:00	Ch	183	47	27	257
68	Ch 2		117	42	100	259
69	Ch 3		144	80	17	241
70	Ch 4		82	32	137	281
71	15:00	Ch	240	64	81	355
72	Ch 2		137	61	155	353
73	Ch 3		181	82	20	263
74	Ch 4		122	28	132	282
75	16:00	Ch	265	50	37	352
76	Ch 2		152	52	138	342
77	Ch 3		207	58	24	289
78	Ch 4		112	45	141	288
79	17:00	Ch	274	47	58	377
80	Ch 2		134	51	142	327
81	Ch 3		205	87	18	290
82	Ch 4		111	36	145	292
83	18:00	Ch	387	87	82	498
84	Ch 2		198	72	163	433
85	Ch 3		217	83	32	332
86	Ch 4		108	34	157	299
87	19:00	Ch	298	43	52	383
88	Ch 2		156	55	177	387
89	Ch 3		185	49	20	254
90	Ch 4		80	39	159	288
91	20:00	Ch	238	39	58	333
92	Ch 2		126	67	197	390
93	Ch 3		183	80	35	258
94	Ch 4		65	20	162	247
95	21:00	Ch	182	27	61	270
96	Ch 2		61	61	193	335
97	Ch 3		107	42	48	197
98	Ch 4		48	25	179	249
99	22:00	Ch	125	28	69	222
100	Ch 2		78	49	165	292
101	Ch 3		75	29	31	135
102	Ch 4		27	14	168	199
103	23:00	Ch	100	14	47	181
104	Ch 2		63	38	130	238
105	Ch 3		68	23	24	115
106	Ch 4		28	18	110	152
107						
108	Total		11242	3315	7335	21692
109	Percentaj		51,35%	15,14%	33,51%	100,00%

WPFIPyS
91

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Carrone
Presidente

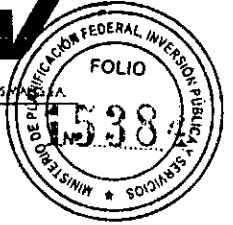
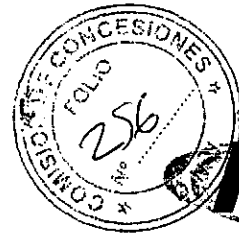
CREA URBAN S.A.
RAUL SAENZ VALENTE
APODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
ApoDERADO

ANEXO

0255

Informe Final
 Estudio Econométrico Corredores Viales
 Corredor Vial N° 5



INGENIERIA EN RELLEVAMIENTOS

	A	B	C	D	E	F
1						
2				Station Name:		
3				Site ID:101023000000		
4				Station Num:BARADERO		
5				Description:		
6				City:		
7				County:		
8				Start Date/Time:19-02-2010 00:00		
9				End Date/Time:19-02-2010 23:59		
10		5,49 Meters	9,14 Meters	> 9,14 Meters	All Lengths	
11	00:00 Ch	59	12	38	109	
12	Ch 2	48	28	70	147	
13	Ch 3	42	15	31	88	
14	Ch 4	27	14	128	189	
15	01:00 Ch	64	13	18	95	
16	Ch 2	33	23	78	134	
17	Ch 3	35	14	17	66	
18	Ch 4	18	11	117	146	
19	02:00 Ch	43	11	17	71	
20	Ch 2	44	18	44	106	
21	Ch 3	26	8	18	53	
22	Ch 4	11	11	88	110	
23	03:00 Ch	46	12	11	69	
24	Ch 2	18	21	48	86	
25	Ch 3	35	17	50	102	
26	Ch 4	26	14	116	155	
27	04:00 Ch	27	3	9	39	
28	Ch 2	23	12	19	54	
29	Ch 3	80	23	52	135	
30	Ch 4	41	30	137	208	
31	05:00 Ch	80	13	8	81	
32	Ch 2	50	25	33	108	
33	Ch 3	80	51	81	192	
34	Ch 4	59	30	148	238	
35	06:00 Ch	118	28	11	153	
36	Ch 2	78	25	54	155	
37	Ch 3	126	59	38	223	
38	Ch 4	78	32	156	266	
39	07:00 Ch	197	25	22	244	
40	Ch 2	126	22	56	204	
41	Ch 3	165	74	30	259	
42	Ch 4	85	38	171	307	
43	08:00 Ch	205	38	25	268	
44	Ch 2	134	22	81	237	
45	Ch 3	178	48	25	249	
46	Ch 4	127	24	145	286	
47	09:00 Ch	253	28	17	288	
48	Ch 2	170	34	87	261	
49	Ch 3	173	44	17	234	
50	Ch 4	101	32	130	263	
51	10:00 Ch	233	25	20	278	
52	Ch 2	157	44	78	279	
53	Ch 3	138	43	12	191	
54	Ch 4	109	18	126	257	
55	11:00 Ch	235	38	25	296	
56	Ch 2	140	39	88	277	
57	Ch 3	142	82	18	223	
58	Ch 4	121	31	132	284	
59	12:00 Ch	215	39	24	278	
60	Ch 2	139	41	108	289	
61	Ch 3	173	47	23	243	
62	Ch 4	112	28	128	267	
63	13:00 Ch	222	49	20	291	
64	Ch 2	144	58	101	303	
65	Ch 3	150	60	19	235	
66	Ch 4	114	31	133	278	
67	14:00 Ch	228	53	27	308	
68	Ch 2	181	39	112	312	
69	Ch 3	206	60	30	296	
70	Ch 4	122	23	140	301	
71	15:00 Ch	321	58	33	412	
72	Ch 2	203	58	125	386	
73	Ch 3	227	78	28	333	
74	Ch 4	144	44	128	316	
75	16:00 Ch	372	59	35	466	
76	Ch 2	185	63	137	385	
77	Ch 3	200	74	18	290	
78	Ch 4	163	48	105	300	
79	17:00 Ch	445	45	41	531	
80	Ch 2	212	67	141	420	
81	Ch 3	228	82	16	326	
82	Ch 4	168	35	115	318	
83	18:00 Ch	488	79	47	614	
84	Ch 2	219	88	162	469	
85	Ch 3	244	92	18	354	
86	Ch 4	183	37	118	319	
87	19:00 Ch	473	69	47	589	
88	Ch 2	187	84	184	455	
89	Ch 3	228	74	12	314	
90	Ch 4	142	38	106	284	
91	20:00 Ch	368	65	60	491	
92	Ch 2	147	57	177	381	
93	Ch 3	208	74	25	307	
94	Ch 4	108	37	125	270	
95	21:00 Ch	302	43	56	403	
96	Ch 2	110	73	187	380	
97	Ch 3	108	52	21	181	
98	Ch 4	87	32	92	191	
99	22:00 Ch	178	25	55	258	
100	Ch 2	110	36	168	314	
101	Ch 3	88	39	44	141	
102	Ch 4	48	14	110	170	
103	23:00 Ch	151	24	34	209	
104	Ch 2	85	48	137	271	
105	Ch 3	57	34	14	105	
106	Ch 4	42	7	81	130	
107						
108	Total	13743	3782	8778	24303	
109	Percentag	56,65%	15,58%	27,89%	100,00%	

WPFIPYS
 91

[Signature]
 CINCOVIAS S.A.
 Ing. Juan Ramon Garrone
 Presidente

CREAUREAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 PROBERADO

IECSA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

ANEXO

Informe Final
 Estudio Econométrico Corredores Viales
 Corredor Vial N° 5



0256



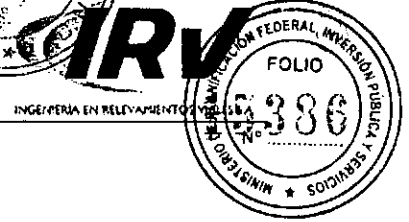
	A	B	C	D	E	F
1				Station Name:		
2				Site ID:101022000000		
3				Station Num:BARADERO		
4				Description:		
5				City:		
6				County:		
7				Start Date/Time:20-02-2010 00:00		
8				End Date/Time:20-02-2010 23:59		
9						
10	5,49 Meters	8,14 Meters	> 8,14 Meters	All Lengths		
11	00:00 Ch	88	20	36	148	
12	Ch 2	81	35	81	187	
13	Ch 3	53	28	9	88	
14	Ch 4	22	8	64	94	
15	01:00 Ch	78	18	30	125	
16	Ch 2	59	28	58	143	
17	Ch 3	42	18	11	72	
18	Ch 4	21	10	67	88	
19	02:00 Ch	56	11	16	83	
20	Ch 2	36	22	48	108	
21	Ch 3	16	7	13	38	
22	Ch 4	20	10	45	75	
23	03:00 Ch	46	7	13	68	
24	Ch 2	39	14	28	81	
25	Ch 3	27	5	18	50	
26	Ch 4	22	11	38	71	
27	04:00 Ch	37	7	5	49	
28	Ch 2	27	17	21	65	
29	Ch 3	29	19	40	88	
30	Ch 4	23	9	62	94	
31	05:00 Ch	85	12	10	107	
32	Ch 2	43	14	28	85	
33	Ch 3	50	25	49	124	
34	Ch 4	24	18	78	118	
35	06:00 Ch	109	28	5	142	
36	Ch 2	79	20	58	157	
37	Ch 3	78	28	39	145	
38	Ch 4	54	15	89	138	
39	07:00 Ch	198	28	16	200	
40	Ch 2	114	23	76	213	
41	Ch 3	112	54	40	208	
42	Ch 4	74	25	102	201	
43	08:00 Ch	217	22	7	249	
44	Ch 2	184	22	59	245	
45	Ch 3	134	60	21	215	
46	Ch 4	93	27	139	259	
47	09:00 Ch	314	43	15	372	
48	Ch 2	237	25	63	325	
49	Ch 3	133	49	23	205	
50	Ch 4	81	27	128	234	
51	10:00 Ch	278	54	11	343	
52	Ch 2	235	28	91	354	
53	Ch 3	156	60	17	232	
54	Ch 4	83	18	89	200	
55	11:00 Ch	368	40	19	427	
56	Ch 2	244	40	70	363	
57	Ch 3	207	77	24	308	
58	Ch 4	105	28	108	241	
59	12:00 Ch	357	64	16	427	
60	Ch 2	189	38	84	312	
61	Ch 3	183	58	14	255	
62	Ch 4	91	29	91	211	
63	13:00 Ch	245	23	13	281	
64	Ch 2	187	21	60	248	
65	Ch 3	177	53	8	238	
66	Ch 4	87	20	59	168	
67	14:00 Ch	253	34	9	296	
68	Ch 2	184	37	74	295	
69	Ch 3	171	48	14	231	
70	Ch 4	117	33	79	223	
71	15:00 Ch	281	39	10	330	
72	Ch 2	181	33	85	279	
73	Ch 3	207	55	14	276	
74	Ch 4	144	34	72	250	
75	16:00 Ch	284	33	7	304	
76	Ch 2	149	33	71	253	
77	Ch 3	182	50	10	262	
78	Ch 4	169	34	58	249	
79	17:00 Ch	281	28	7	294	
80	Ch 2	152	27	90	269	
81	Ch 3	205	62	12	278	
82	Ch 4	132	30	78	240	
83	18:00 Ch	193	18	15	228	
84	Ch 2	133	19	73	225	
85	Ch 3	184	61	11	228	
86	Ch 4	151	34	82	247	
87	19:00 Ch	182	28	14	231	
88	Ch 2	120	27	65	212	
89	Ch 3	150	41	9	200	
90	Ch 4	144	24	63	231	
91	20:00 Ch	114	13	11	138	
92	Ch 2	83	12	39	134	
93	Ch 3	138	37	3	178	
94	Ch 4	94	17	42	153	
95	21:00 Ch	115	12	24	161	
96	Ch 2	79	21	57	158	
97	Ch 3	81	27	6	114	
98	Ch 4	80	15	39	134	
99	22:00 Ch	85	13	22	120	
100	Ch 2	38	10	39	88	
101	Ch 3	59	18	4	78	
102	Ch 4	47	8	22	75	
103	23:00 Ch	81	21	12	94	
104	Ch 2	37	12	44	93	
105	Ch 3	85	23	13	101	
106	Ch 4	48	8	38	92	
107						
108	Total	11828	2811	3938	18377	
109	Percentage	84,36%	14,21%	21,43%	100,00%	

MPIFIPYS
 91

CINCOVAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

CREAURBAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 APODERADO

IECS S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado



	A	B	C	D	E	F
1				Station Name:		
2				SRe ID:10102200000		
3				Station Num:BARADERO		
4				Description:		
5				City:		
6				County:		
7				Start Date/Time:21-02-2010 00:00		
8				End Date/Time:21-02-2010 23:59		
9						
10		5,49 Meters	9,14 Meters	> 9,14 Meters	All Lengths	
11	00:00	Ch	51	9	19	79
12	Ch 2		46	13	24	83
13	Ch 3		44	19	12	75
14	Ch 4		45	8	24	77
15	01:00	Ch	61	8	9	86
16	Ch 2		30	2	14	46
17	Ch 3		41	16	6	63
18	Ch 4		39	7	27	73
19	02:00	Ch	41	11	10	62
20	Ch 2		27	3	11	41
21	Ch 3		44	11	6	64
22	Ch 4		34	7	18	60
23	03:00	Ch	44	10	2	56
24	Ch 2		34	1	7	42
25	Ch 3		17	7	14	38
26	Ch 4		31	7	14	52
27	04:00	Ch	30	8	4	40
28	Ch 2		18	5	8	30
29	Ch 3		28	18	21	65
30	Ch 4		29	8	20	64
31	05:00	Ch	31	3	2	36
32	Ch 2		25	1	7	33
33	Ch 3		41	22	25	88
34	Ch 4		35	9	48	93
35	06:00	Ch	63	7	2	72
36	Ch 2		67	5	13	85
37	Ch 3		40	26	30	96
38	Ch 4		33	9	63	105
39	07:00	Ch	107	16	6	129
40	Ch 2		79	11	21	111
41	Ch 3		83	22	19	104
42	Ch 4		49	15	61	125
43	08:00	Ch	157	23	7	187
44	Ch 2		161	12	31	204
45	Ch 3		60	30	16	105
46	Ch 4		78	14	55	148
47	09:00	Ch	182	20	5	217
48	Ch 2		188	20	35	223
49	Ch 3		121	39	17	177
50	Ch 4		117	24	66	204
51	10:00	Ch	233	27	4	264
52	Ch 2		222	22	45	289
53	Ch 3		120	37	6	163
54	Ch 4		147	15	68	228
55	11:00	Ch	241	29	10	280
56	Ch 2		207	5	46	258
57	Ch 3		147	49	12	208
58	Ch 4		134	21	51	206
59	12:00	Ch	260	14	10	274
60	Ch 2		182	9	41	232
61	Ch 3		152	36	9	199
62	Ch 4		175	21	48	245
63	13:00	Ch	175	25	3	203
64	Ch 2		149	11	28	188
65	Ch 3		160	47	5	242
66	Ch 4		184	18	45	247
67	14:00	Ch	150	28	5	183
68	Ch 2		116	11	33	160
69	Ch 3		236	66	9	311
70	Ch 4		203	17	67	287
71	15:00	Ch	202	20	7	226
72	Ch 2		148	13	49	209
73	Ch 3		363	84	13	460
74	Ch 4		289	31	90	410
75	16:00	Ch	242	18	14	274
76	Ch 2		191	25	48	264
77	Ch 3		416	66	14	526
78	Ch 4		307	36	68	411
79	17:00	Ch	240	26	8	274
80	Ch 2		212	21	48	281
81	Ch 3		459	60	20	563
82	Ch 4		301	39	97	437
83	18:00	Ch	213	31	8	252
84	Ch 2		216	9	50	274
85	Ch 3		517	126	25	668
86	Ch 4		300	41	117	458
87	19:00	Ch	249	31	9	288
88	Ch 2		159	12	77	247
89	Ch 3		422	118	16	554
90	Ch 4		283	36	124	443
91	20:00	Ch	178	26	18	224
92	Ch 2		117	16	75	208
93	Ch 3		389	111	17	497
94	Ch 4		269	34	61	364
95	21:00	Ch	147	20	16	185
96	Ch 2		83	22	76	181
97	Ch 3		343	97	24	464
98	Ch 4		186	26	131	322
99	22:00	Ch	97	29	21	138
100	Ch 2		45	18	75	138
101	Ch 3		284	62	17	363
102	Ch 4		111	22	140	273
103	23:00	Ch	83	14	29	126
104	Ch 2		53	15	63	131
105	Ch 3		178	48	24	252
106	Ch 4		63	10	154	227
107						
108	Total		14326	2470	3928	20025
109	Percentaj		71,54%	12,33%	19,12%	100,00%

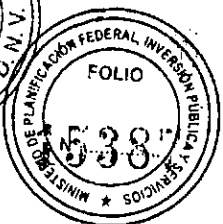
MPFIPYS
91

[Handwritten Signature]
 CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

CREAURBAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 APODERADO

IECSA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

ANEXO



VPIFPys
91

Informe Final
Estudio Económico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5

INGENIERIA EN RELEVAMIENTOS VIALES S.A.

[Signature]
Ing. Juan...

Peaje Nelson

Tránsito Sentido Sur - Norte

Fecha: 14-02-2010

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	
1	Station Name:																										
2	Station Num:																										
3	Station Num 249C:																										
4	City:																										
5	State:																										
6	Country:																										
7	Start Date/Time:																										
8	End Date/Time:																										
9		Class 2	Class 3	Class 4	Class 5	Class 6	Class 7	Class 8	Class 9	Class 10	Class 11	Class 12	Class 13	Class 14	Class 15	Class 16	Class 17	Class 18	Class 19	Class 20	Class 21	Class 22	Class 23	Class 24	Class 25	All Classes	
10	11:00:00	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	41
11	12:01:00	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
12	13:02:00	18	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35
13	14:03:00	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
14	15:04:00	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
15	16:05:00	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
16	17:06:00	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
17	18:07:00	20	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
18	19:08:00	26	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
19	20:09:00	49	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
20	21:10:00	51	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
21	22:11:00	61	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
22	23:12:00	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106
23	24:13:00	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
24	25:14:00	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
25	26:15:00	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
26	27:16:00	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
27	28:17:00	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
28	29:18:00	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
29	30:19:00	79	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
30	31:20:00	67	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
31	32:21:00	62	4	1	2	3	10	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128
32	33:22:00	38	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
33	34:23:00	26	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
34	35:24:00	26	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
35	36:25:00	69	64	17	40	11	76	14	17	1	5	0	31	0	60	225	1	189	35	10	0	2	1	0	0	0	1502
36	Total	54,93%	4,05%	1,07%	2,55%	0,70%	4,96%	0,85%	1,07%	0,06%	0,32%	0,00%	1,95%	0,00%	3,19%	14,22%	0,06%	9,05%	2,21%	0,63%	0,00%	0,13%	0,00%	0,51%	0,19%	100,00%	
37	Percent																										

CREA URBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECS S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

Peaje Nelson
Tránsito - Sentido Sur - Norte

ANEXO



0259



INGENIERIA EN BELLAVIENTOS, WAILES S.A.



Informe Final

Estudio Económico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5

CINCOVIAS S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

Fecha: 15-02-2010

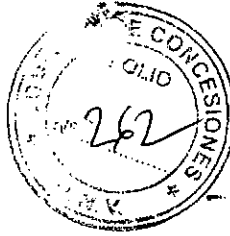
	Class 2	Class 3	Class 4	Class 5	Class 6	Class 7	Class 8	Class 9	Class 10	Class 11	Class 12	Class 13	Class 14	Class 15	Class 16	Class 17	Class 18	Class 19	Class 20	Class 21	Class 22	Class 23	Class 24	Class 25	All Classes		
1	50	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	
2	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65
3	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
4	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
5	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
6	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
8	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
9	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
10	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
11	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
12	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
13	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
14	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
15	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126
16	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126
17	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103
18	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103
19	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
20	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
21	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96
22	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96
23	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
24	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
25	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
26	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
27	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
28	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
29	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
30	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
31	108	872	137	91	108	3	65	23	12	3	0	37	1	52	234	1	55	55	10	0	0	0	0	18	1	1717	100.00%
32	Percent	50.26%	7.98%	1.07%	6.29%	0.17%	3.61%	1.34%	0.70%	0.37%	0.00%	2.15%	0.06%	3.03%	13.63%	0.06%	3.20%	3.20%	0.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.06%	100.00%	

Peaje Nelson
Tránsito - Sentido Sur - Norte
Fecha: 17-02-2010

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

CREAUBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

ANEXO



Informe Final
Estudio Econométrico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	
1	11 000.00	12	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	12 015.00	12	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	13 030.00	9	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	14 045.00	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	15 060.00	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	16 075.00	12	4	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	17 090.00	24	9	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	18 105.00	33	14	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	19 120.00	29	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	20 135.00	32	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	21 150.00	45	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	22 165.00	36	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	23 180.00	34	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	24 195.00	44	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	25 210.00	21	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	26 225.00	49	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	27 240.00	34	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	28 255.00	47	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	29 270.00	20	5	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	30 285.00	20	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	31 300.00	11	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	32 315.00	35	209	38	127	3	64	154	22	1	4	1	74	0	96	282	1	118	43	28	1	0	0	0	0	0	0
23	33 330.00	37	37.12%	11.68%	2.18%	7.10%	3.95%	0.04%	1.23%	0.06%	0.22%	0.08%	4.14%	0.00%	5.37%	14.65%	0.06%	6.48%	2.40%	1.57%	0.06%	0.06%	0.76%	0.22%	0.00%	0.00%	
24	34 345.00	684	209	38	127	3	64	154	22	1	4	1	74	0	96	282	1	118	43	28	1	0	0	0	0	0	0
25	35 360.00	37	37.12%	11.68%	2.18%	7.10%	3.95%	0.04%	1.23%	0.06%	0.22%	0.08%	4.14%	0.00%	5.37%	14.65%	0.06%	6.48%	2.40%	1.57%	0.06%	0.06%	0.76%	0.22%	0.00%	0.00%	

[Handwritten Signature]

NCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

Peaje Nelson
Tránsito - Sentido Sur - Norte
Fecha: 19-02-2010

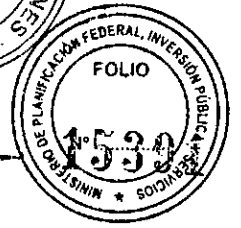
CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ/VALIENTE
APODERADO

IECBA S.A.
Ing. Manuel España
Aporado

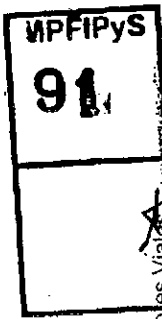
ANEXO



0262



INGENIERIA EN RELEVAMIENTOS VIALES S.A.



Informe Final

Estudio Econométrico Corredores Viales

Corredor Vial N° 5

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	Station Name:																									
2	Site ID: R11_NELSON																									
3	Station Num/ASC																									
4	Description:																									
5	City:																									
6	County:																									
7	Start Date/Time: 18-02-2010 00:00																									
8	End Date/Time: 18-02-2010 23:59																									
9																										
10																										
11	Class 2	14	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	57
12	12:01:00	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	37
13	13:02:00	10	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	41
14	14:03:00	14	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	38
15	15:04:00	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33
16	16:05:00	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33
17	17:06:00	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33
18	18:07:00	30	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	59
19	19:08:00	20	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	64
20	20:09:00	20	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	64
21	21:10:00	37	12	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	95
22	22:11:00	38	14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	95
23	23:12:00	30	5	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	92
24	24:13:00	46	13	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	162
25	25:14:00	48	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	168
26	26:15:00	36	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	138
27	27:16:00	37	15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	138
28	28:17:00	41	5	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	108
29	29:18:00	56	11	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	123
30	30:19:00	71	17	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	123
31	31:20:00	61	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	104
32	32:21:00	32	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	104
33	33:22:00	12	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	47
34	34:23:00	14	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
35	Total	764	199	34	130	9	79	17	29	2	2	0	60	1	89	288	2	83	46	12	0	0	0	27	1	1874
37	Percent	40,77%	10,62%	1,81%	6,94%	0,48%	4,22%	0,91%	1,95%	0,11%	0,11%	0,00%	3,20%	0,05%	4,75%	15,37%	0,11%	4,43%	2,45%	0,64%	0,00%	0,00%	1,44%	0,05%	100,00%	

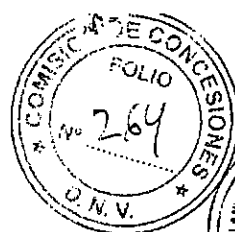
Peaje Nelson
Tránsito – Sentido Norte – Sur
Fecha: 13-02-2010

CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

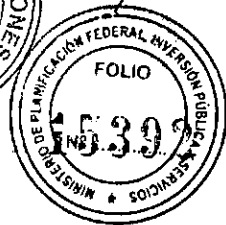
CREA URBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECOSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

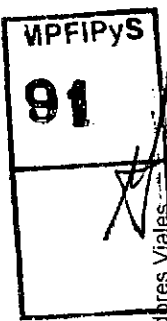
ANEXO



0263



INGENIERIA EN INFRAESTRUCTURA VIAL S.A.

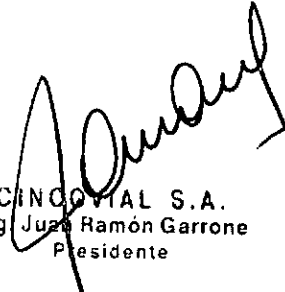


Informe Final

Estudio Econométrico Corredores Viales

Corredor Vial N° 5

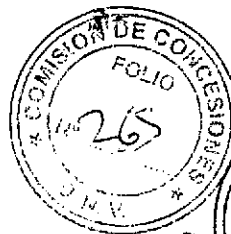
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z			
1	Station Name:																											
2	Site ID: R11 NELSON																											
3	Station Num: DESC																											
4	Description:																											
5	City:																											
6	County:																											
7	Start Date/Time: 13-02-2010 00:00																											
8	End Date/Time: 13-02-2010 23:59																											
9																												
10		Class 2	Class 3	Class 4	Class 5	Class 6	Class 7	Class 8	Class 9	Class 10	Class 11	Class 12	Class 13	Class 14	Class 15	Class 16	Class 17	Class 18	Class 19	Class 20	Class 21	Class 22	Class 23	Class 24	Class 25	All Classes		
11	00:00	17	6	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	14	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	52	
12	01:00	19	2	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	
13	02:00	14	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	41	
14	03:00	11	4	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36	
15	04:00	11	5	3	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	
16	05:00	21	3	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	
17	06:00	31	5	4	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	63	
18	07:00	43	17	2	5	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	92	
19	08:00	47	13	2	5	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	
20	09:00	34	14	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	
21	10:00	21	11	1	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	
22	11:00	17	11	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	
23	12:00	6	12	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	
24	13:00	6	13	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	
25	14:00	7	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	
26	15:00	52	7	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	
27	16:00	44	15	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	
28	17:00	41	16	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	
29	18:00	33	7	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	10	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	74	
30	19:00	47	10	2	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	
31	20:00	40	9	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	
32	21:00	28	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	
33	22:00	19	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
34	23:00	17	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
35																												
36	Total	947	205	35	60	4	87	5	40	1	5	0	22	0	110	215	0	40	5	10	0	0	1	1	0	0	1716	
37	Percent	49.36%	11.95%	2.04%	4.66%	0.23%	5.07%	0.29%	2.33%	0.06%	0.29%	0.00%	1.28%	0.00%	6.41%	12.55%	0.00%	2.33%	0.25%	0.56%	0.00%	0.00%	0.06%	0.06%	0.00%	0.17%	100.00%	


CINCOVIAL S.A.
 Ing Juan Ramón Garrone
 Presidente

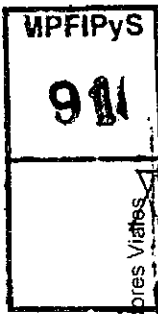
Peaje Nelson
 Tránsito – Sentido Norte – Sur
 Fecha: 14-02-2010

CREAURBAN S.A.
 RAUL SAEN VALIENTE
 APODERADO

IECSA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado



0264



Informe Final
Estudio Econométrico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



INGENIERIA EN RELEVAMIENTOS VALES S.A.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z		
1	Station Name: Site ID: R11, NELSON																											
2	Station Num: DESC																											
3	Description:																											
4	City:																											
5	Start Date/Time: 14-02-2010 00:00																											
6	End Date/Time: 14-02-2010 23:59																											
7																												
8																												
9																												
10	Class 2	Class 3	Class 4	Class 5	Class 6	Class 7	Class 8	Class 9	Class 10	Class 11	Class 12	Class 13	Class 14	Class 15	Class 16	Class 17	Class 18	Class 19	Class 20	Class 21	Class 22	Class 23	Class 24	Class 25	All Classes			
11	00.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	01.00	17	2	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	02.00	14	2	2	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	03.00	9	2	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	04.00	11	1	5	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	05.00	16	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	06.00	18	4	2	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	07.00	30	3	0	2	1	7	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	08.00	24	6	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	16	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	09.00	68	7	1	1	0	5	1	1	0	0	0	0	0	8	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	10.00	70	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	11.00	64	9	0	3	1	1	0	3	0	0	0	0	0	12	20	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	12.00	78	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	19	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	13.00	54	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	25	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	14.00	60	6	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	20	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	15.00	57	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	31	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	16.00	27	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	17.00	48	12	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	37	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	18.00	75	11	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	19.00	90	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	20.00	72	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	21.00	69	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	22.00	39	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	23.00	37	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	24.00	32	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Total	1024	150	34	32	4	82	1	36	0	3	0	20	1	104	333	0	31	7	12	0	0	0	0	0	0	0	1879
37	Percent	64.50%	7.29%	1.81%	1.70%	0.21%	4.35%	0.05%	1.32%	0.00%	0.15%	0.00%	1.05%	0.01%	3.33%	17.72%	0.00%	1.65%	0.37%	0.64%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

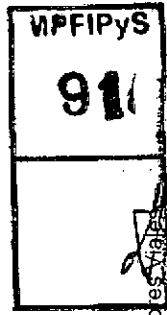
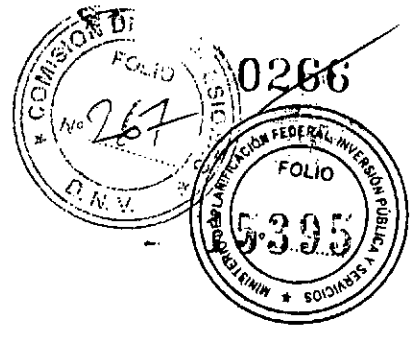
Juan Garrone
CINCOVAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

Peaje Nelson
Tránsito - Sentido Norte - Sur
Fecha: 15-02-2010

CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECBA S.A.
Ing. Manuel España
ApoDERADO

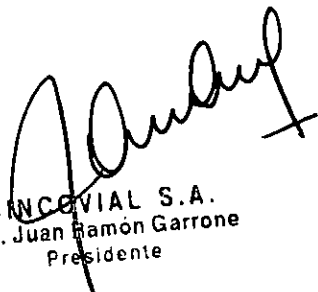
ANEXO



Informe Final
Estudio Económico Corredor Vial
Corredor Vial N° 5

INGENIERIA EN RELEVAMIENTOS VIALES S.A.

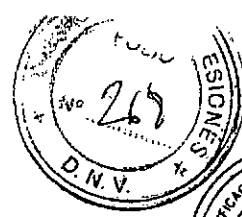
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z		
1	Station Name:																											
2	Site ID: B11_MELBON																											
3	Station Num: DESC																											
4	Description:																											
5	City:																											
6	County:																											
7	Start Date/Time: 16-02-2010 00:00																											
8	End Date/Time: 18-02-2010 23:59																											
9																												
10		Class 2	Class 3	Class 4	Class 5	Class 6	Class 7	Class 8	Class 9	Class 10	Class 11	Class 12	Class 13	Class 14	Class 15	Class 16	Class 17	Class 18	Class 19	Class 20	Class 21	Class 22	Class 23	Class 24	Class 25	All Classes		
11	00:00	9	2	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	30		
12	01:00	8	3	2	0	0	8	1	0	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26		
13	02:00	8	1	2	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21		
14	03:00	6	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19		
15	04:00	7	0	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24		
16	05:00	7	4	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47		
17	06:00	4	5	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87		
18	07:00	4	9	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80		
19	08:00	24	20	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89		
20	09:00	39	12	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86		
21	10:00	43	7	1	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84		
22	11:00	40	13	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71		
23	12:00	36	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76		
24	13:00	38	9	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	2	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79		
25	14:00	37	10	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	1	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94		
26	15:00	53	8	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94		
27	16:00	39	11	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74		
28	17:00	35	7	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101		
29	18:00	36	8	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96		
30	19:00	28	4	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72		
31	20:00	31	10	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	89		
32	21:00	25	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83		
33	22:00	11	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39		
34	23:00	10	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40		
35	Total	678	156	65	84	6	72	10	53	0	4	0	23	0	132	244	1	41	2	21	0	0	0	0	0	1577		
36	Percent	42.82%	9.85%	2.92%	3.35%	0.35%	4.37%	0.63%	3.95%	0.00%	0.25%	0.00%	1.46%	0.00%	8.50%	15.47%	0.08%	2.67%	0.12%	1.32%	0.02%	0.02%	0.05%	0.00%	0.00%	100.00%		


CINCOVIAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

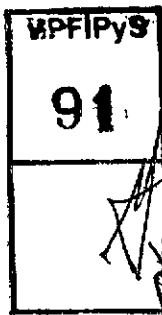
Peaje Nelson
Tránsito - Sentido Norte - Sur
Fecha: 17-02-2010

CREAURBAN S.A.
 RAUL SAEN VALIENTE
 APODERADO

IECSAS S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado



INGENIERIA EN RELAJAMIENTOS Viales S.A.



Informe Final
Estudio Económico Carreteras
Corredor Vial N° 5

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Total	700	179	41	111	6	76	3	51	1	3	0	23	1	131	237	0	49	5	11	0	0	1	2	2
37	Percent	41,69%	10,66%	2,44%	6,61%	0,36%	4,53%	0,18%	3,04%	0,16%	0,09%	1,37%	0,08%	7,80%	17,09%	0,00%	2,60%	0,30%	0,65%	0,00%	0,00%	0,06%	0,12%	0,12%	

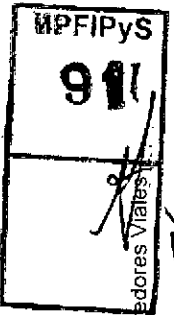
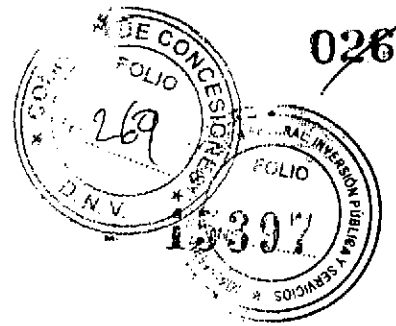
CINCOVIAS S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

Peaje Videla
Tránsito - Sentido Norte - Sur

Fecha: 18-02-2010
CREAURBAN S.A.
RAUL SAEN VALIENTE
APODERADO

IECIV S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO



Informe Final
 Estudio Econométrico Corredores Viales
 Corredor Vial N° 5

INGENIERIA EN REPLANTEO VIAL S.A.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	Station Name:																									
2	Site ID:R13_VIDELA																									
3	Station Num:DESC																									
4	Description:																									
5	City:																									
6	County:																									
7	Start Date/Time:18-02-2010 00:00																									
8	End Date/Time:19-02-2010 23:59																									
9																										
10	Class 2	Class 3	Class 4	Class 5	Class 6	Class 7	Class 8	Class 9	Class 10	Class 11	Class 12	Class 13	Class 14	Class 15	Class 16	Class 17	Class 18	Class 19	Class 20	Class 21	Class 22	Class 23	Class 24	Class 25	All Classes	
11	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	01:00	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	02:00	9	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	03:00	3	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	04:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	05:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	06:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	07:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	08:00	26	18	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	09:00	31	13	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	10:00	33	16	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	11:00	59	12	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	12:00	47	12	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	13:00	32	11	2	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	14:00	54	14	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	15:00	44	11	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	16:00	83	8	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	17:00	42	11	1	4	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	18:00	33	13	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	19:00	37	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	20:00	30	13	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	21:00	34	10	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	22:00	17	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	23:00	12	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Total	656	23	38	121	0	72	12	52	4	4	0	39	3	185	325	0	61	22	19	1	0	0	0	0	0
37	Percent	37.33%	11.98%	6.50%	0.48%	3.87%	0.84%	2.73%	0.21%	0.21%	0.00%	2.55%	0.18%	8.92%	17.25%	0.00%	3.44%	1.18%	0.97%	0.05%	0.00%	0.05%	0.05%	0.27%	100.00%	

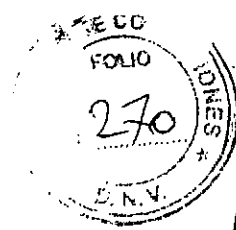
CINCOVIAS S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

Peaje Videla
 Tránsito - Sentido Norte - Sur
 Fecha: 19-02-2010

CREAUMBAN S.A.
 RAUL SAETI VALIENTE
 APODERADO

IECSA S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

ANEXO



Informe Final
Estudio Econométrico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	All Classes
10	00:00	Class 3	Class 4	Class 5	Class 6	Class 7	Class 8	Class 9	Class 10	Class 11	Class 12	Class 13	Class 14	Class 15	Class 16	Class 17	Class 18	Class 19	Class 20	Class 21	Class 22	Class 23	Class 24	Class 25	Class 26	0	
11	01:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
12	02:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
13	03:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
14	04:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
15	05:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
16	06:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
17	07:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
18	08:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
19	09:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
20	10:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
21	11:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
22	12:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
23	13:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
24	14:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
25	15:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
26	16:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
27	17:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
28	18:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
29	19:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
30	20:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
31	21:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
32	22:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
33	23:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
34	24:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
35	25:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
36	Total	887	243	20	114	8	77	15	57	4	0	28	0	148	342	1	44	12	19	0	0	0	1	1	1	1	2036
37	Percent	43.22%	12.11%	1.00%	5.69%	0.40%	3.84%	0.75%	2.84%	0.00%	0.20%	1.43%	0.00%	7.43%	17.15%	0.06%	2.19%	0.60%	0.95%	0.00%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	100.00%	

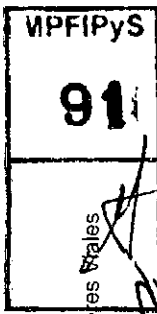
[Signature]
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

CREAUBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

Peaje Reconquista
Tránsito - Sentido Sur - Norte
Fecha: 14-02-2010

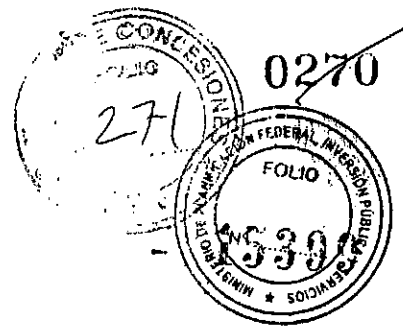
IEQS S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

Informe Final
 Estudio Económico Corredores Viales
 Corredor Vial N° 5



INGENIERIA EN BELLAVENTOS VALES S.A.

ANEXO



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
Total																									
Percent																									

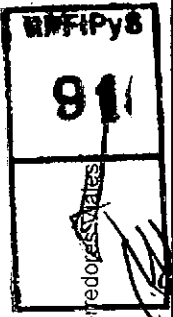
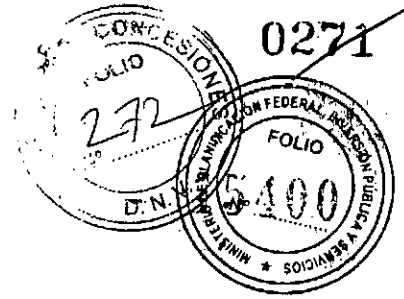
J. Garrone
 CINCOVAL S.A.
 Ing. Juan Ramón Garrone
 Presidente

Peaje Reconquista
 Tránsito - Sentido Sur - Norte
 Fecha: 16-02-2010

CREAUBAN S.A.
 RAUL SAENZ VALIENTE
 APODERADO

IEOSAS S.A.
 Ing. Manuel España
 Apoderado

ANEXO



Informe Final

Estudio Económico Corredor Viales
Corredor Vial N° 5

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	
1																											
2																											
3																											
4																											
5																											
6																											
7																											
8																											
9																											
10	11:00:00	21	2	4	2	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
11	12:01:00	11	1	2	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
12	13:02:00	15	3	2	2	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
13	14:03:00	14	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
14	15:04:00	14	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
15	16:05:00	13	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
16	17:06:00	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
17	18:07:00	37	10	1	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
18	19:08:00	49	13	0	5	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
19	20:09:00	31	13	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
20	21:10:00	18	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
21	22:11:00	33	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
22	23:12:00	24	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
23	24:13:00	42	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
24	25:14:00	32	12	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
25	26:15:00	59	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
26	27:16:00	58	16	1	4	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
27	28:17:00	39	16	4	5	1	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
28	29:18:00	45	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87
29	30:19:00	43	10	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80
30	31:20:00	39	17	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
31	32:21:00	23	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66
32	33:22:00	23	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
33	34:23:00	18	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
34	Total	771	184	64	15	5	53	13	29	0	0	0	35	2	87	145	1	87	32	19	0	0	0	0	0	0	1549
35	Porcentaje	48,55%	11,85%	3,40%	4,84%	0,32%	3,42%	0,77%	1,31%	0,13%	0,09%	0,09%	1,61%	0,13%	5,82%	8,36%	0,06%	5,82%	2,45%	1,23%	0,02%	0,02%	0,02%	0,52%	0,06%	100,00%	

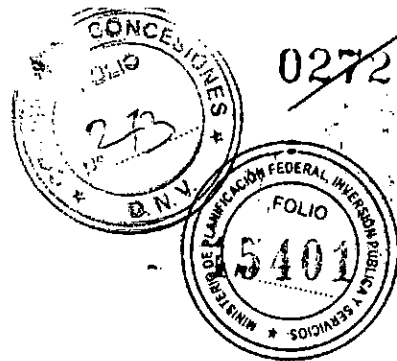
Juan Garrone
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

Peaje Reconquista
Tránsito - Sentido Sur - Norte
Fecha: 17-02-2010

CREAUBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECASA S.A.
Ing. Manuel España
ApoDERADO

ANEXO



MPFIPYS
91



Informe Final

Estudio Econométrico Corredores Viales

Corredor Vial N° 5

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z		
1	Station Name:																										
2	Site ID/RT1	RECONQUI																									
3	Station Num/ASC																										
4	Description:																										
5	City:																										
6	County:																										
7	Start Date/Time:	17-02-2010 00:00																									
8	End Date/Time:	17-02-2010 23:59																									
9																											
10		Class 2	Class 3	Class 4	Class 5	Class 6	Class 7	Class 8	Class 9	Class 10	Class 11	Class 12	Class 13	Class 14	Class 15	Class 16	Class 17	Class 18	Class 19	Class 20	Class 21	Class 22	Class 23	Class 24	Class 25	All Classes	
11	00:00	15	3	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	12	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	55
12	01:00	7	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	14	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	33
13	02:00	4	2	3	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	27
14	03:00	5	0	3	1	0	3	0	2	0	0	0	0	0	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21
15	04:00	5	0	3	1	0	5	0	2	0	0	0	0	0	4	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29
16	05:00	5	3	4	3	0	7	0	1	0	0	0	0	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	30
17	06:00	19	3	5	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	14	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	52
18	07:00	38	12	4	5	0	3	0	2	0	0	0	0	0	5	14	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	91
19	08:00	40	15	3	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	15	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	64
20	09:00	34	8	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	13	0	9	3	1	0	0	0	0	0	0	76
21	10:00	27	12	2	5	0	2	0	1	0	0	0	0	0	5	15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	64
22	11:00	28	14	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	14	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	76
23	12:00	28	9	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	63
24	13:00	36	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	61
25	14:00	36	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	61
26	15:00	40	4	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	69
27	16:00	53	19	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	16	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	118
28	17:00	63	20	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	130
29	18:00	41	8	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	83
30	19:00	40	10	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	81
31	20:00	32	16	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	64
32	21:00	30	9	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	14	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	65
33	22:00	23	8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	58
34	23:00	8	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	39
35																											
36	Total	647	204	86	87	4	46	12	30	1	3	0	22	1	90	230	2	111	41	20	0	0	0	0	10	1	1618
37	Percent	39.95%	12.61%	3.45%	5.36%	0.25%	2.84%	0.74%	1.85%	0.06%	0.19%	0.00%	1.36%	0.06%	5.95%	14.22%	0.12%	6.85%	2.53%	1.24%	0.00%	0.00%	0.00%	0.63%	0.63%	100.00%	

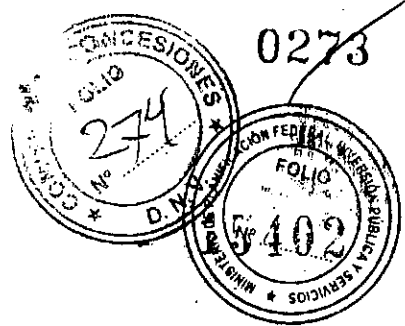
CINCOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

Peaje Reconquista
Tránsito - Sentido Sur - Norte
Fecha: 18-02-2010

CRAURBAN S.A.
RAUL SAEN VALIENTE
APODERADO

IECSA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado

ANEXO



WPFIPyS
91

Informe Final
Estudio Económico Corredores Viales
Corredor Vial N° 5



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	
1	Station Name:																									
2	Site ID:R11	REGONQUI																								
3	Station Num:ASC																									
4	Description:																									
5	City:																									
6	County:																									
7	Start Date/Time:	18-02-2010	00:00																							
8	End Date/Time:	18-02-2010	23:59																							
9																										
10	Clase 2	Clase 3	Clase 4	Clase 5	Clase 6	Clase 7	Clase 8	Clase 9	Clase 10	Clase 11	Clase 12	Clase 13	Clase 14	Clase 15	Clase 16	Clase 17	Clase 18	Clase 19	Clase 20	Clase 21	Clase 22	Clase 23	Clase 24	Clase 25	All Classes	
11	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	53
12	01:00	10	3	5	4	0	5	0	5	0	0	2	0	2	7	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	46
13	02:00	12	1	3	7	0	3	0	1	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
14	03:00	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
15	04:00	5	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
16	05:00	7	5	4	3	0	0	0	0	0	0	1	0	4	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	35
17	06:00	22	9	2	4	0	4	1	1	0	0	5	0	2	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
18	07:00	36	15	3	1	0	4	1	0	0	0	5	0	4	15	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	97
19	08:00	29	18	2	2	0	1	0	0	0	0	5	0	4	14	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	84
20	09:00	30	15	1	1	0	2	0	0	0	0	3	0	9	12	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	84
21	10:00	33	13	1	1	0	1	0	0	0	0	3	0	4	11	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	87
22	11:00	36	13	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	4	11	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	79
23	12:00	27	13	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61
24	13:00	33	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
25	14:00	40	12	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
26	15:00	25	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
27	16:00	50	16	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	14	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	109
28	17:00	44	16	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	11	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	112
29	18:00	24	14	3	2	0	0	0	0	0	0	2	0	3	6	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	92
30	19:00	41	14	3	4	1	1	0	0	0	0	4	0	6	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	83
31	20:00	33	16	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	10	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	75
32	21:00	21	9	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	70
33	22:00	14	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	60
34	23:00	13	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	55
35	Perce	583	231	63	89	7	47	14	35	1	0	0	43	115	238	0	119	24	23	0	0	0	0	0	0	1720
36		31.87%	13.43%	3.08%	5.17%	0.41%	2.73%	0.81%	2.03%	0.06%	0.00%	0.00%	2.44%	6.65%	13.72%	0.00%	8.82%	1.98%	1.85%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%

[Signature]
CANOVIAL S.A.
Ing. Juan Ramón Garrone
Presidente

Peaje Reconquista
Tránsito -- Sentido Sur - Norte
Fecha: 19-02-2010

CREAURBAN S.A.
RAUL SAENZ VALIENTE
APODERADO

IECBA S.A.
Ing. Manuel España
Apoderado