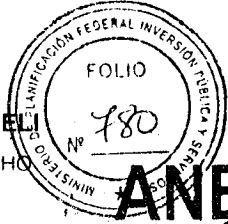


Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
DIRECCION GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.PyS.



**ANEXO I**



# PLANILLAS DE CÓMPUTOS

M.P.F.I.PyS.  
CUDAP-PROY-501  
**15093**

*[Handwritten signatures and scribbles]*

*[Handwritten mark]*

ANEXO II - OBRAS NUEVAS(ONU) - COMPUTO

PLANILLA DE COMPUTO DE LAS OBRAS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:				1	1	1	1	1	1	1	1	1
DENOMINACIÓN DE OBRA:				C1-01	C1-02	C1-03	C1-04	C1-05	C1-06	C1-07	C1-08	C1-09
ITEM	DESIGNACIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
1	PREPARACIÓN DE TERRENO											
1.1	Limpieza	ha	8,88	0,50	15,00	3,00	2,00	4,00				2,00
1.2	Extracción de arboles y arbustos	ud										2,00
2	MOVIMIENTO DE SUELOS											
2.1	Excavación para Apertura de Caja (c/ preparación de Subrasante)	m3		1.320,00	36.138,00							1.050,00
2.2	Cunetas											
2.2.a	apertura y/o rectificación CON TRANSPORTE	m3					100,00	1.052,00				
2.2.b	limpieza y perfilado CON TRANSPORTE	m3			3.585,00	27.000,00						
2.3	Terraplenes											
2.3.a	con compactación especial	m3	838.960,90		3.020,00		2.148,00	9.374,00				
2.3.b	sin compactación especial	m3										
2.4	Excavación de Roca	m3										
2.5	Excavación para FUNDACIONES	m3	1.497,18									
2.6	Excavación común	m3										
3	DEMOLICIONES Y FRESADO											
3.1	Demolición de pavimento existente CON TRANSPORTE	m2	9.161,50	500,00	39.041,00			2.858,38				13.982,00
3.2	Fresado de pavimento existente											
3.2.a	0,02 m de espesor	m2			10.349,00							
3.2.b	0,03 m de espesor	m2										
3.2.c	0,04 m de espesor	m2										
3.2.d	0,05 m de espesor	m2			250.563,00		2.548,00	7.590,00				
3.3	Demolición de obras varias	gl	14,00		1,00							
3.4	Retiro y recolección de monumentos	gl										
4	CORDONES DE H* A s/pl tipo H-8431											
4.1	emergente Tipo "A"	ml	1.947,00					1.474,00				
4.2	emergente Tipo "B"	ml	272,00					258,80				
4.3	emergente montable Tipo "C"	ml					428,00	322,28				
4.4	cuneta tipo "D"	ml						149,74				
4.5	cuneta montable tipo "E"	ml						182,00				
4.6	cuneta tipo "F"	ml			805,00							
4.7	Integral constante y variable tipo "G"	ml			1.762,00							
4.8	separador tipo "H"	ml			121,00							
4.9	protector de borde de pavimento tipo "I"	ml		23,00								
4.10	premoldeado tipo "J"	ml										
4.11	badén de hormigón H-30	ml		38,00	42,00							
5	PROTECCIONES											
5.1	Retiro y recolección de Baranda Metálica	ml										
5.2	Colocación de Baranda Metálica s/pl. tipo H-10237	ml	5.105,21	450,00	956,31		400,00	950,00	350,00	1.000,00		700,00
5.3	Baranda de Defensa Tipo New Jersey de H* H-21 s/pl. tipo ...	ml	7.827,15									
6	SEÑALIZACIÓN											
6.1	Señalización vertical.	m2	402,00		85,00		70,00	80,00		10,00		60,00
6.2	Señalización horizontal por pulverización incluye tachas	m2	5.575,00		13.793,00		574,00	980,00				200,00
6.3	Señalización horizontal por extrusión	m2	500,00		848,00		900,00	1.512,00				250,00
6.4	Bandas sonoras de espesor 6 mm	m2			112,00		175,20	175,20				70,00
6.5	Pintura epoxi para cordones	ml	3.369,88		2.367,00		428,00	4.773,64				2.429,00
6.6	LINEAS VIBRANTES	m2										
7	TRANSPORTE PÚBLICO Y PEATONES											
7.1	Darsena para detención de colectivos s/pl. tipo T 07	ud	2,00		2,00							
7.2	Const. de refugio peatonal s/pl. tipo T 07	ud	2,00		2,00							
7.3	Construcción de vereda peatonal	ml									100,00	
7.4	Pasarelas peatonal de hormigón s/pl. tipo ...											
7.4.a	con rampa	ud									1,00	
7.4.b	con rampa y escalera	ud										

**ANEXO**

FOLIO 307

FOLIO 781

ES COPIA

LIC. HERNAN A. ANGELI

DIF. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

MPEIPyS

COMAP-PROY-501

15093

*[Handwritten signatures and notes]*

ANEXO II - OBRAS NUEVAS(ONU) - COMPUTO

Es copia

ANEXO I

PLANILLA DE COMPUTO DE LAS OBRAS

HERNAN A. D'ANGELO

GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.R.P.F.Y.S. C1-08

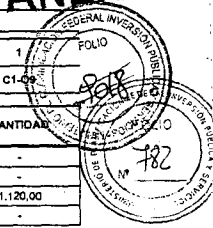
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:		1	1	1	1	1	1	1	1	1
DENOMINACIÓN DE OBRA:		C1-01	C1-02	C1-03	C1-04	C1-05	C1-06	C1-07	C1-08	C1-09
ITEM	DESIGNACIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
7.4.C	rehubicación y adaptación de pasarela existente	ud	-	-	-	-	-	-	-	-
8	SUELO VEGETAL									
8.1	para recubrimiento de isletas y canchales centrales	m3	1.053,75	-	885,00	-	364,00	-	645,00	1.120,00
8.2	para recubrimiento de taludes y banquetas	m3	764,03	-	-	150,00	720,00	-	1.556,40	-
9	ALAMBRADOS									
9.1	Retiro de alambrados existentes	ml	4.000,00	-	370,00	-	-	-	-	870,00
9.2	Traslado de alambrados (con reposición 20%)	ml	-	-	-	-	-	-	-	-
9.3	Construcción de alambrados s/pl. tipo H-2840 y A-180 - Tipo A	ml	-	-	248,00	-	-	-	-	525,00
9.4	Construcción de alambrados s/pl. tipo H-2840 y A-180 - Tipo D	ml	14.845,00	-	-	-	-	-	-	-
9.5	Construcción de Tranqueras	ml	31,00	-	-	-	-	-	-	-
10	FORESTACIÓN									
10.1	Arboles	ud	100,00	-	-	-	-	-	-	-
10.2	Arbustos	ud	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Relocalización de Servicios	gl	1,00	-	-	-	-	-	-	-
12	(*) Expropiaciones	Ha	1,00	-	15,00	-	-	-	-	1,00
<b>II- HIDRAULICA</b>										
20	Demolicion de alcantarilla	ud	-	2,00	-	-	-	-	-	2,00
21	Limpieza de alcantarilla	ud	-	1,00	-	-	-	-	-	-
22	ALCANTARILLA S/PL. TIPO O-41211									
22.1	Construcción de alcantarilla									
22.1.a	L=1 m; H=1 m	ml	-	-	70,00	-	-	-	-	20,00
22.1.b	L=2 m; H=1 m	ml	-	-	-	24,00	-	-	-	-
22.1.c	L=2 m; H=1.5 m	ml	-	42,00	-	-	-	-	-	-
22.2	Construcción de cabecera y alas terminales	ud	-	5,00	-	4,00	-	-	-	2,00
22.3	Prolongacion de Alcantarilla									
22.3.a	L=1 m; H=1 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-
22.3.b	L=2 m; H=1 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-
22.3.c	L=2 m; H=1.5 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-
23	ALCANTARILLAS DE CAÑOS									
23.1	Caño de hormigon s/pl. tipo A-82									
23.1.a	Ø = 1,20 m	ml	-	-	-	-	-	56,00	-	2,00
23.1.b	Ø = 1,00 m	ml	-	125,00	-	-	-	-	-	-
23.1.c	Ø = 0,80 m	ml	-	111,00	-	66,00	44,00	-	-	68,00
23.1.d	Ø = 0,60 m	ml	-	28,00	-	-	-	144,00	-	-
23.1.e	Ø = 0,40 m	ml	-	12,00	-	-	-	-	-	-
23.2	Construcción de cabecera y alas de hormigon s/pl. tipo H-2993	ud	5,00	2,00	-	12,00	4,00	-	-	4,00
23.3	Prolongacion de Alcantarilla									
23.3.a	Ø = 1,20 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-
23.3.b	Ø = 1,00 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-
23.3.c	Ø = 0,80 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-
23.3.d	Ø = 0,60 m	ml	120,00	-	90,00	-	-	-	-	-
23.3.e	Ø = 0,40 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Construcción de sumideros de raja vertical	ud	8,00	8,00	-	-	-	8,00	-	3,00
25	Camara de Inspeccion	ud	-	4,00	-	-	-	-	-	-
26	Obra de Desvio	gl	-	-	-	-	-	-	-	-

MPFIPyS  
CIDAP-PROY-501

1509

*[Handwritten signatures and initials]*

*[Handwritten signature]*



ANEXO II - OBRAS NUEVAS(ONU) - COMPUTO

PLANILLA DE COMPUTO DE LAS OBRAS

CORRECTOR VIAL NACIONAL N.º:

DE NOMINACION DE OBRA:

ITEM	DESIGNACION	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
27	Provision y colocación de eschieras para espigones	m3									
28	Provision y colocación de gaviones colchonetas esp.30 m.	m2									
29	Provision y colocación de gaviones colchonetas esp.25 m.	m2									
#	PAVIMENTO FLEXIBLE										
ITEM	DESIGNACION										
30	CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO incluido fiego de Liga	m2	144,974,24	1,788,00	5,780,00						
30A	en 0,04 m de espesor	m2									
30B	en 0,05 m de espesor	m2									
30C	en 0,06 m de espesor	m2	162,867,00								
30D	en 0,07 m de espesor	m2	57,138,20	7,711,00	2,558,00	11,791,28					
30E	en 0,08 m de espesor	m2									
30F	en 0,10m de espesor	m2									
30G	en 0,10m de espesor	m2									
31	BASE SUP. DE CONCRETO ASFALTICO incluido fiego de Liga	m2									
31A	en 0,06 m de espesor	m2	8,533,00	4,211,00	2,563,58	11,907,90					
31B	en 0,07 m de espesor	m2									
31C	en 0,08 m de espesor	m2	58,390,54	24,572,00	1,788,00	5,837,80					
31D	en 0,10 m de espesor	m2									
31E	en 0,05 m de espesor	m2	81,403,38								
32	BASE INF. DE CONCRETO ASFALTICO incluido fiego de Liga	m2									
32A	en 0,05 m de espesor	m2									
32B	en 0,06 m de espesor	m2	70,730,98								
32C	en 0,07 m de espesor	m2									
32D	en 0,08 m de espesor	m2									
32E	en 0,10 m de espesor	m2									
33	BASE SUP DE ESTABILIZADO GRANULAR	m3									
33A	en 0,10 m de espesor	m3									
33B	en 0,15 m de espesor	m3									
33C	en 0,20 m de espesor	m3									
34	BASE INTERM. DE ESTABILIZADO GRANULAR	m3									
34A	en 0,10 m de espesor	m3									
34B	en 0,15 m de espesor	m3									
34C	en 0,20 m de espesor	m3									
34.1	Base estabilizado granular tratado con cemento	m3	928,13								
35	BASE INFERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR	m3	1,221,66								
35A	en 0,15 m de espesor	m3									
35B	en 0,20 m de espesor	m3	3,804,94	9,915,60							
35.1	Subbase granular con cemento esp.0,15 m	m3	3,281,31								
36	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO	m3									
36A	en 0,10 m de espesor	m3									
36B	en 0,15 m de espesor	m3									
36C	en 0,20 m de espesor	m3									
36.1	Grava cemento	m3	48,874,19	357,20	1,179,12						
37	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL	m3									
37A	en 0,10 m de espesor	m3									
37B	en 0,15 m de espesor	m3	44,007,92								
37C	en 0,20 m de espesor	m3	8,355,13								
38	BASE DE SUELO SELECCIONADO	m3									
38.1	en 0,5 m de espesor	m3									1,856,93

15099  
MPPYS  
FORMA-PROY-501

Handwritten signature and initials.

Handwritten signature and initials.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELO

DIR. GENERAL DE DESPACHO

Y MESA DE ENLACES

CI-08

CI-07

CI-06

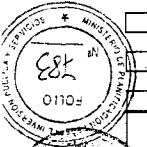
CI-05

CI-04

CI-03

CI-02

CI-01



ANEXO I

67  
ANEXO II - OBRAS NUEVAS (ONU) - COMPUTO

PLANILLA DE COMPUTO DE LAS OBRAS

Es copia

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DENOMINACIÓN DE OBRA:		C1-01	C1-02	C1-03	C1-04	C1-05	C1-06	C1-07	C1-08	C1-09	C1-10	C1-11
ITEM	DESIGNACION	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
38.b	en 0.20 m de espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38.c	en 0.30 m de espesor	m3	-	-	-	-	-	414.40	-	-	-	-
38.1	Suelo tipo A-4	m2	15.211,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>39 SUELO DE SUBRASANTE</b>												
39.a	Tratado con cal (2%)	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39.b	Estabilizado con cal	m3	6.652,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Colectora de tierra abovedada	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	23.400,00	-
<b>41 MEJORATIVA EN PAVIMENTO EXISTENTE</b>												
41.1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	ml	-	-	366,00	-	-	-	-	-	-	-
41.2	Bacheo profundo con suelo cemento	m3	-	-	662,52	-	-	-	-	-	-	-
41.3	Bacheo superficial con mezcla bituminosa	m3	-	-	631,92	-	-	-	-	-	-	-
41.4	Sellado de fisuras en losa de H'	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41.5	Tomado de juntas en losa de H'	ml	-	-	437,00	-	-	-	-	-	-	-
<b>IV. PAVIMENTO DE HORMIGON</b>												
ITEM	DESIGNACION	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
50	CALZADA DE H' H-30											
50.a	Losa de Hormigon; e=0.20 m	m2	-	2.170,00	19.032,00	-	-	-	-	-	-	-
50.b	Losa de Hormigon; e=0.22 m	m2	11.958,76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50.c	Losa de Hormigon; e=0.24 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50.d	Losa de Hormigon; e=0.25 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.033,00
50.e	Losa de Hormigon; e=0.30 m	m2	-	500,00	18.166,00	-	-	-	-	-	-	-
<b>51 BANQUINA DE H'</b>												
51.a	Losa de Hormigon; e=0.22 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51.b	Losa de Hormigon; e=0.20 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51.c	Losa de Hormigon; e=0.25 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>52 BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO</b>												
52.a	espesor 0.15 m	m3	1.983,18	340,00	-	-	-	-	-	-	-	3.095,00
52.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	4.442,00	-	-	-	-	-	-	-
<b>53 BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL</b>												
53.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>54 SUB BASE SUP DE SUELO SELECCIONADO</b>												
54.a	espesor 0.15 m	m3	1.937,33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>55 SUB BASE INF DE SUELO SELECCIONADO</b>												
55.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55.b	espesor 0.20 m	m3	-	478,00	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>56 SUELO DE SUBRASANTE</b>												
56.a	Tratado con cal (2%)	m3	4.591,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56.b	Estabilizado con cal	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>V. ILUMINACION Y SEMAFORIZACION</b>												
ITEM	DESIGNACION	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
70	Unidad de iluminacion	Ud	152,78	5,04	90,83	-	-	18,00	47,78	17,00	119,14	117,03
71	Interseccion SemafORIZADA-ITS	Ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Rejto de luminarias existentes	Ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MPFIPyS  
CIUDAD. PROY. 501

1500

*[Handwritten signatures and initials]*

*[Handwritten signature]*

FEDERAL INVERSIONES  
FOLIO 920  
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.Y.S.  
FOLIO 784

ANEXO II - OBRAS NUEVAS(ONU) - COMPUTO

PLANILLA DE COMPUTO DE LAS OBRAS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:			1	1	1	1	1	1	1	1	1	
DENOMINACIÓN DE OBRA:			C1-01	C1-02	C1-03	C1-04	C1-05	C1-06	C1-06	C1-06	C1-09	
ITEM	DESIGNACIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	
74	Infraestructura/suministro de energía	Gl	4,00	1,00	3,00	-	-	1,00	3,00	1,00	2,00	3,00
72	Instalación de Paneles de Mensaje Variable en Estaciones de Peaje y Pesaje	Ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	Sistema de Reducción de Consumo de Energía en Instalaciones de Iluminación	Ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>VI- ITEMS PARTICULARES POR OBRA</b>												
ITEM	DESIGNACION											
1	Puente	m2	1.370,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,1	Construcción de puentes	gl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,2	Excavación para fundaciones	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,3	Hº H-8 pímuros de pie de revestimiento y pozos de fund.	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,4	Pilotes exc. de hormigon piedra armado H-21, excluida armadura	tn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5	Hº piedra armado H-21 c/cemento A,R,S, excl. armadura, pipilares	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,6	Hº de piedra armado H-21, excluidas armaduras	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,6,1	Losa de Calzada	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,6,2	Viguetas	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,6,3	Guardarruedas	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,6,4	Losas de aproximación	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,6,5	Cargadero	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,7	Hº de piedra armado H-21, para recond.cabezal, excl. armadura	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,8	Hº de piedra armado H-30 para vigas pretensadas, excl. armadura	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,9	Traslado y montaje de vigas pretensadas	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,10	Carpeta de desgaste		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,10,1	de H-17, incluida malla metálica	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,10,2	de Concreto Asfáltico	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,11	Acero especial en barras, colocado	tn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,12	Acero p/pretenso, colocado	tn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,13	Apoyos elastoméricos colocados	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,14	Reparación de Juntas de Dilatación Transversal en Puente	ml	-	-	17,00	-	-	-	-	-	-	-
1,15	Baranda metálica cincada p/defensa, Tipo flex beam	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,16	Caños de PVC p/desagues Ø=10 cm, colocados	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,17	Hormigon H-13, p/desagues	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,18	Demolicion de estructuras existentes	gl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,19	Retiro de barandas metálicas existentes	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,20	Muros en terraplen arm. compl terminado c/Hº de piedra H-30	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,21	Reconstrucción paso a Nivel con Losetas de Hormigon	Nº	-	-	2,00	-	-	-	-	-	-	-
2	ALCANTARILLAS DE DIMENSIONES PARTICULARES											
2,1	Alcantarilla s/Plano Tipo Q-41211-Sección: L=2x3m; H=4m; J=10,50m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,2	Zanjas de conexión y Limpieza de Cauce - Arroyo California	ml	400,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,3	ALCANTARILLA DE CAÑO DE CHAPA ONDULADA D=2,5m											
2,3,1	Bate de Piedra Partida Bajo conductos	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,3,2	Hormigon Clase E	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,3,3	Base de Asiento con Material Granular Compactado	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,3,4	Hormigon Clase D	m3	-	250,00	-	-	-	-	-	-	-	-
2,3,5	Conductos de Chapa Ondulada Galvanizada d=2,5 m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,3,6	Plataea Superior de Hº	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,4	Prolongación Alcantarilla Existente Tipo 41211-Sección: L=2,5m; H=1,2m; J=33m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,4,1	Prolongación Alcantarilla Existente Tipo 41211-Sección: L=2m; H=2,05m; J=6m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,4,2	construcción de Alcantarilla Tipo 41211-Sección: L=3,5m; H=1,7m; J=36m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5	Alcantarilla s/Plano Tipo Q-41211-Sección: L=2x3,5m; H=1,2m; J=20m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,6	ALCANTARILLA	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	HORMIGON ARMADO TIPO B, excluida Armadura	m3	544,87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Hormigon simple Tipo D	m3	1.991,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Acero tipo III en barras, colocado	tn	22,33	20,00	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Empalme de Hº para acceso a propiedad	ud	28,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Empalme de Hº para acceso a camino vecinal	ud	7,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Camino consolidado en rombo de visibilidad	m3	4.405,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MPEIPYS  
CUOAP-PROY.501

5093

*[Handwritten signatures and initials]*

*[Handwritten signatures and initials]*

Ex copia

ANEXO I

LIC. PERRANA D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
C1-07 MESA DE ENTRADAS  
MPEIPYS

FOLIO 821  
FOLIO 785

ANEXO II - OBRAS NUEVAS(ONU) - COMPUTO

Escopia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

ANEXO I

PLANILLA DE COMPUTO DE LAS OBRAS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:			1	1	1	1	1	1	1	1	
DENOMINACIÓN DE OBRA:			C1-01	C1-02	C1-03	C1-04	C1-05	C1-06	C1-07	C1-08	C1-09
ITEM	DESIGNACION	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
9	RELLENO, COMPACTACION Y RECONFORMACION DEL TERRAPLEN	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	TORTUGONES	Un	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	REPARACION DE CRUCES VIALES CON FERROVIARIOS	Un	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	AMPLIACION DE PASARELA PEATONAL - en A° del REY	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	ALCANTARILLA-Tramo FIRMAT Km 685,00 - A012 Km 767,89	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Bastones transversales para banquetas	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>VII - RUBRO SUPERVISIÓN // INSPECCION DE OBRAS</b>			-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITEM	DESIGNACION	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
1	Provision de oficina y equipamiento laboratorio	mes	24,00	6,00	18,00	4,00	5,00	14,00	-	8,00	14,00
2	Provision de vivienda	mes	24,00	6,00	18,00	4,00	5,00	14,00	-	8,00	14,00
3	Provision de movilidad para la supervision/inspección de obra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,1	Cuota mensual	mes	24,00	6,00	18,00	4,00	5,00	14,00	-	8,00	14,00
3,2	Adicional por km	km	120.000,00	6.000,00	96.000,00	24.000,00	20.000,00	56.000,00	-	48.000,00	80.000,00

\* EXPROPIACIONES - Se aclara que para el presente ítem "Expropiaciones" y al sólo efecto de la cotización de la oferta, el valor unitario de la hectárea se fija en la suma de PESOS CUARENTA MIL (\$ 40.000) incluido el coeficiente resumen. Sin perjuicio de ello, oportunamente, se procederá conforme lo dispuesto en el ARTÍCULO 72 "EXPROPIACIONES" del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

MPFIPyS  
CUDAP-PROY-501  
15093

*[Handwritten signatures and marks]*

FOLIO  
FOLIO  
822  
826

ANEXO II - OBRAS NUEVAS(ONU) - COMPUTO

Es copia

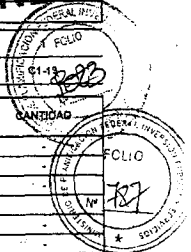
ANEXO I

PLANILLA DE COMPUTO DE LAS OBRAS

LIG. HERNANDA D'ANGELO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DENOMINACIÓN DE OBRA:		C1-O10	C1-O11	C1-O12	C1-O13	C1-O14	C1-15	C1-16	C1-17	C1-18	C1-19	C1-20
ITEM	DESIGNACION	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
1	PREPARACIÓN DE TERRENO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1	Limpieza	ha	-	-	2,00	2,00	5,00	-	-	-	-	-
1.2	Extracción de arboles y arbustos	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	MOVIMIENTO DE SUELOS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Excavación para Apertura de Caja (c/ preparación de Subrasante)	m3	-	-	4.458,88	3.625,67	9.931,89	-	-	-	-	-
2.2	Cunetas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.a	apertura y/o rectificación CON TRANSPORTE	m3	-	-	-	136,00	210,00	-	-	-	-	-
2.2.b	limpieza y perfilado CON TRANSPORTE	m3	-	-	236,50	169,75	-	-	-	-	-	-
2.3	Terrapienes		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.a	con compactación especial	m3	906,00	-	5.523,69	5.614,38	15.379,31	-	-	-	-	-
2.3.b	sin compactación especial	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	Excavación de Roca	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Excavación para FUNDACIONES	m3	41,10	505,08	-	-	-	-	-	-	-	-
2.6	Excavación común	m3	1.757,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	DEMOLICIONES Y FRESADO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	Demolición de pavimento existente CON TRANSPORTE	m2	169,00	-	4.269,00	4.920,00	6.760,00	-	-	-	-	-
3.2	Fresado de pavimento existente		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2.a	0,02 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2.b	0,03 m de espesor	m2	-	-	3.282,00	3.100,00	7.008,00	-	-	-	-	-
3.2.c	0,04 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2.d	0,05 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Demolición de obras varias	gl	-	-	1,00	1,00	2,00	-	-	-	-	-
3.4	Retiro y reubicación de monumentos	gl	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-
4	CORDONES DE Hª s/pl tipo H-8431		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	emergente Tipo "A"	ml	-	-	506,00	571,00	1.175,00	-	-	-	-	-
4.2	emergente Tipo "B"	ml	-	-	71,00	75,00	203,00	-	-	-	-	-
4.3	emergente montable Tipo "C"	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	cuneta tipo "D"	ml	-	-	119,00	88,00	114,00	-	-	-	-	-
4.5	cuneta montable tipo "E"	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.6	cuneta tipo "F"	ml	-	-	20,00	20,00	35,00	-	-	-	-	-
4.7	Integral constante y variable tipo "G"	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8	separador tipo "H"	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9	protector de borde de pavimento tipo "I"	ml	-	-	-	-	32,00	-	-	-	-	-
4.10	premoldeado tipo "J"	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.11	beden de hormigón H-30	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	PROTECCIONES		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Retiro y reubicación de Baranda Metálica	ml	-	-	14,00	14,00	-	-	-	-	-	-
5.2	Colocación de Baranda Metálica s/pl. tipo H-10237	ml	48,00	12,00	480,00	413,00	1.043,50	750,00	6.000,00	-	-	-
5.3	Baranda de Defensa Tipo New Jersey de Hª H-21 s/pl. tipo ...	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	SEÑALIZACIÓN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Señalización vertical	m2	-	-	40,00	40,00	100,00	-	1.005,40	-	-	-
6.2	Señalización horizontal por pulverización incluye tachas	m2	29,00	-	270,00	270,00	720,00	-	31.875,00	-	-	-
6.3	Señalización horizontal por extrusión	m2	-	-	50,00	50,00	180,00	-	14.830,00	-	-	-
6.4	Bandas sonoras de espesor 6 mm	m2	-	-	112,00	112,00	224,00	-	850,00	-	-	-
6.5	Pintura epoxi para cordones	ml	-	-	716,00	774,00	1.527,00	-	-	-	-	-
6.6	LINEAS VIBRANTES	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	TRANSPORTE PÚBLICO Y PEATONES		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.1	Darsena para detención de colectivos s/pl. tipo T 07	ud	-	-	1,00	1,00	-	-	-	-	-	-
7.2	Const. de refugio peatonal s/pl. tipo T 97	ud	-	-	1,00	1,00	-	-	-	-	-	-
7.3	Construcción de vereda peatonal	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4	Pasarelas peatonal de hormigón, s/pl. tipo ...		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4.a	con rampa	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4.b	con rampa y escalera	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MPFIPYS  
CUDAP-PROY-501  
1509





ANEXO II - OBRAS NUEVAS(ONU) - COMPUTO

PLANTILLA DE COMPUTO DE LAS OBRAS

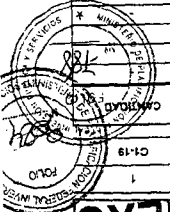
CORRECTOR VIAL NACIONAL N.º :

DEMONINACION DE OBRA:

ITEM	DESIGNACION	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
7.A.C	Reubicacion y adaptacion de pasarela existente	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	SUELO VEGETAL	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.1	Para recubrimiento de lietas y canchales con arenas	m3	160.00	136.00	116.00	165.00	421.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.2	Para recubrimiento de salidas y banquetas	m3	-	172.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	ALAMBRAOS	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.1	Redo de alambros existentes	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.2	Trasado de alambros (con reposicion 20%)	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.3	Construccion de alambros s/pl. tpo H-2840 Y A-180 - Tipo A	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.4	Construccion de alambros s/pl. tpo H-2840 Y A-180 - Tipo B	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.5	Construccion de Tranqueas	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	FORESTACION	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.1	Arboles	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.2	Arbustos	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Reubicacion de Servicios	gl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	(*) Expropiaciones	Ha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Demolicion de alcantarilla	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Limpieza de alcantarilla	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	ALCANTARILLA S/PL. TPO O-41211	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.1	Construccion de alcantarilla	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.1.a	L=1 m; H=1 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.1.b	L=2 m; H=1 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.1.c	L=2 m; H=1.5 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.2	Construccion de cabezera y alas terminales	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.3	Prolongacion de Alcantarilla	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.3.a	L=1 m; H=1 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.3.b	L=2 m; H=1 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.3.c	L=2 m; H=1.5 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	ALCANTARILLAS DE CAJOS	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.1	Cajon de homignon s/pl. tpo A-82	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.1.a	Ø = 1.20 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.1.b	Ø = 1.00 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.1.c	Ø = 0.80 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.1.d	Ø = 0.60 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.1.e	Ø = 0.40 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.2	Construccion de cabezera y alas de homignon s/pl. tpo H-2993	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.3	Prolongacion de Alcantarilla	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.3.a	Ø = 1.20 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.3.b	Ø = 1.00 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.3.c	Ø = 0.80 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.3.d	Ø = 0.60 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.3.e	Ø = 0.40 m	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Construccion de sumideros de rejilla vertical	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Camara de Inspeccion	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Obras de Desecho	gl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

M.P.F.P.S.  
COMPROBANTE N.º 15093

*[Handwritten signatures and notes]*



Es copia

ANEXO I

DIR. GENERAL DE DESARROLLO DE OBRAS DE ENFERMIA

M.P.F.P.S.

C1-17

C1-18

C1-19

ANEXO II - OBRAS NUEVAS(ONU) - COMPUTO <sup>67</sup>

Es copia

ANEXO I

PLANILLA DE COMPUTO DE LAS OBRAS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DENOMINACIÓN DE OBRA:		C1-010	C1-011	C1-012	C1-013	C1-014	C1-15	C1-18	C1-18	C1-18	C1-18
ITEM	DESIGNACION	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
27	Provisión y colocación de escofera para espigones	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Provisión y colocación de gaviones colchonetas e=0,30 m.	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Provisión y colocación de gaviones colchonetas e=0,25 m.	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>III- PAVIMENTO FLEXIBLE</b>											
30	CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO incluido riego de Liga										
30.a	en 0,04 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.b	en 0,05 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.c	en 0,08 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.d	en 0,07m de espesor	m2	-	-	9.312,00	9.229,00	23.797,00	-	-	-	-
30.e	en 0,03m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.f	en 0,10m de espesor	m2	327,20	-	-	-	-	-	-	-	-
31	BASE SUP. DE CONCRETO ASFÁLTICO incluido riego de Liga										
31.a	en 0,06 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.b	en 0,07 m de espesor	m2	-	-	6.150,60	6.251,58	17.124,78	-	-	-	-
31.c	en 0,08 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.d	en 0,10 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.e	en 0,05 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	BASE INF. DE CONCRETO ASFÁLTICO incluido riego de Liga										
32.a	en 0,05 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32.b	en 0,06 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32.c	en 0,07 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32.d	en 0,08 m de espesor	m2	-	-	6.273,61	6.376,61	17.467,28	-	-	-	-
32.e	en 0,10 m de espesor	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	BASE SUP DE ESTABILIZADO GRANULAR										
33.a	en 0,10 m espesor	m3	65,07	-	-	-	-	-	-	-	-
33.b	en 0,15 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33.c	en 0,20 m de espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	BASE INTERM. DE ESTABILIZADO GRANULAR										
34.a	en 0,10 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34.b	en 0,15 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34.c	en 0,20 m de espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34.1	Base estabilizado granular tratado con cemento	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	BASE INFERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR										
35.a	en 0,15 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35.b	en 0,20 m de espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35.1	Subbase granular con cemento e=0,15 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO										
36.a	en 0,10 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36.b	en 0,15 m espesor	m3	-	-	959,88	975,62	2.672,46	-	-	-	-
36.c	en 0,20 m de espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36.1	Grava cemento	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL										
37.a	en 0,10 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37.b	en 0,15 m espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37.c	en 0,20 m de espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	SUB BASE DE SUELO SELECCIONADO										
38.a	en 0,15 m espesor	m3	78,67	-	-	-	-	-	-	-	-

MPFIPyS  
CUOAP-PROY-501  
15093

*[Handwritten signatures and initials]*

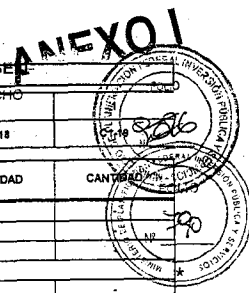
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M. FELIZ S. C1-18  
FOLIO 189  
ESTADO DE GUATEMALA

ANEXO II - OBRAS NUEVAS(ONU) - COMPUTO

Es copia

LIC. HERMANA D'ANGELO

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
C1-MPFIPIYS C1-18



PLANILLA DE COMPUTO DE LAS OBRAS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DENOMINACION DE OBRA:			C1-010	C1-011	C1-012	C1-013	C1-014	C1-15	C1-16	C1-18	C1-18	C1-18
ITEM	DESIGNACION	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
38.b	en 0.20 m de espesor	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38.c	en 0.30 m de espesor	m3	-	-	1,996.51	-2,029.29	5,556.78	-	-	-	-	-
38.f	Suelo tipo A-4	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	SUELO DE SUBRASANTE											
39.a	Tratado con cal (2%)	m3	-	-	998.26	1,014.65	2,779.39	-	-	-	-	-
39.b	Estabilizado con cal	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Colectora de tierra abovedada	m2	-	-	-	766.00	-	-	-	-	-	-
41	MEJORATIVA EN PAVIMENTO EXISTENTE											
41.1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41.2	Bacheo profundo con suelo cemento	m3	-	-	26.54	27.90	83.08	-	-	-	-	-
41.3	Bacheo superficial con mezcla bituminosa	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41.4	Sellado de fisuras en losa de H'	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41.5	Tomado de juntas en losa de H'	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV- PAVIMENTO DE HORMIGON												
50	CALZADA DE H' H-30											
50.a	Losa de Hormigon; e=0.20 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50.b	Losa de Hormigon; e=0.22 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50.c	Losa de Hormigon; e=0.24 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50.d	Losa de Hormigon; e=0.25 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50.e	Losa de Hormigon; e=0.30 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	BANQUINA DE H'											
51.a	Losa de Hormigon; e=0.22 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51.b	Losa de Hormigon; e=0.20 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51.c	Losa de Hormigon; e=0.25 m	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO											
52.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	BASE DE SUELO ESTABILIZADO CON CAL											
53.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	SUB BASE SUP DE SUELO SELECCIONADO											
54.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	SUB BASE INF DE SUELO SELECCIONADO											
55.a	espesor 0.15 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55.b	espesor 0.20 m	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	SUELO DE SUBRASANTE											
56.a	Tratado con cal (2%)	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56.b	Estabilizado con cal	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V- ILUMINACION Y SEMAFORIZACION												
70	Unidad de iluminacion	Ud	-	-	26.29	26.29	71.14	48.00	-	-	-	-
71	Interseccion semaforizada-ITS	Ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Redo de luminarias existentes	Ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MPFIPIYS  
CUDAP-PROY-501  
5093

*[Handwritten signatures and initials]*

ANEXO II - OBRAS NUEVAS(ONU) - COMPUTO

67

Es copia

C. HERNAN A. D'ANGEL

ANEXO I

PLANILLA DE COMPUTO DE LAS OBRAS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DENOMINACIÓN DE OBRA:	C1-010	C1-011	C1-012	C1-013	C1-014	C1-15	C1-16	C1-17	C1-18	C1-19	C1-20	C1-21

ITEM	DESIGNACION	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	
74	Infraestructura/suministro de energia	Gl	-	-	1,00	1,00	2,00	2,00	-	-	-	-	
72	Instalación de Paneles de Mensaje Variable en Estaciones de Peaje y Pesaje	Ud	-	-	-	-	-	-	-	-	14,00	-	
75	Sistema de Reducción de Consumo de Energia en Instalaciones de Iluminación	Ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,00	
VI- ITEMS PARTICULARES POR OBRA													
ITEM	DESIGNACION	UNIDAD									\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
1	Puente	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1	Construcción de puentes	gl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Excavacion para fundaciones	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Hº H-8 p/muros de pie de revestimiento y pozos de fund.	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4	Pilotes exc. de hormigon piedra armado H-21, excluida armadura	ln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	Hº piedra armado H-21 c/cemento A,R,S, excl. armadura, p/pilares	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	Hº de piedra armado H-21, excluidas armaduras	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.1	Losa de Catrada	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.2	Viguetas	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.3	Guardarnedas	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.4	Losas de aproximacion	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.5	Cargadero	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	Hº de piedra armado H-21, para recond.cabezal, excl. armadura	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8	Hº de piedra armado H-30 para vigas pretensadas, excl. armadura	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9	Traslado y montaje de vigas pretensadas	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10	Carpeta de desgaste	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10.1	de H-17, incluida malla metalica	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10.2	de Concreto Asfáltico	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.11	Acero especial en barras, colocado	ln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.12	Acero p/prentensados, colocado	ln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.13	Apoyos elastoméricos colocados	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.14	Reparación de Juntas de Dilatacion Transversal en Puente	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.15	Baranda metalica cincada p/defensa, Tipo flex beam	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.16	Caños de PVC p/desagues Ø=10 cm, colocados	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.17	Hormigon H-13, p/desagues	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.18	Demolicion de estructuras existentes	gl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.19	Retiro de barandas metalicas existentes	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.20	Muros en terrapien arm. compl terminado c/Hº de piedra H-30	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.21	Reconstrucción paso a Nivel con Losetas de Hormigon	Nº	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ALCANTARILLAS DE DIMENSIONES PARTICULARES												
2.1	Alcantarilla s/Plano Tipo O-41211-Sección: L=2x3m; H=4m; J=10,60m	ml	-	10,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Zanjas de conexión y Limpieza de Cauce - Arroyo California	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3	ALCANTARILLA DE CAÑO DE CHAPA ONDULADA D=2,5m												
2.3.1	Base de Piedra Partida Bajo conductos	m3	82,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.2	Hormigon Clase E	m3	3,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.3	Base de Asiento con Material Granular Compactado	m3	33,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.4	Hormigon Clase D	m3	72,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.5	Conductos de Chapa Ondulada Galvanizada d=2,5 m	ml	72,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.6	Plata Superior de Hº	m3	-	46,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	Prolongación Alcantarilla Existente Tipo 41211-Sección: L=2,5m; H=1,2m; J=33m	ml	-	-	-	-	-	33,00	-	-	-	-	-
2.4.1	Prolongación Alcantarilla Existente Tipo 41211-Sección: L=2m; H=2,05m; J=8m	ml	-	-	-	-	8,00	-	-	-	-	-	-
2.4.2	construcción de Alcantarilla Tipo 41211-Sección: L=3,5m; H=1,7m; J=36m	ml	-	-	41,00	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Alcantarilla s/Plano Tipo O-41211-Sección: L=2x3,5m; H=1,2m; J=20m	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.6	ALCANTARILLA	ml	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	HORMIGON ARMADO TIPO B, excluida Armadura	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Hormigon simple Tipo D	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Acero tipo III en barras, colocado	ln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Empalme de Hº para acceso a propiedad	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Empalme de Hº para acceso a camino vehicular	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Camino canalizado en rombo de visibilidad	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MPIPyS  
CIUDAD-PROY-501

5000

*[Handwritten signatures and marks]*

ANEXO II - OBRAS NUEVAS(ONU) - COMPUTO

Es copia

L.C. HERNAN A. D'ANGELI

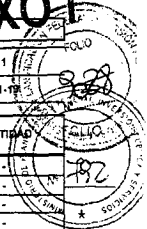
ANEXO I

PLANILLA DE COMPUTO DE LAS OBRAS

CORREDOR VIAL NACIONAL N°:			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DENOMINACIÓN DE OBRA:			C1-010	C1-011	C1-012	C1-013	C1-014	C1-15	C1-16	C1-17	C1-18	C1-19
ITEM	DESIGNACION	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
9	RELLENO, COMPACTACION Y RECONFORMACION DEL TERRAPLEN	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	TORTUGONES	Un	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	REPARACION DE CRUCES VIALES CON FERROVIARIOS	Un	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	AMPLIACION DE PASARELA PEATONAL - en A° del REY	m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	ALCANTARILLA-Tramo FIRMAT Km 685,00 - A012 Km 767,68	ud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Baliones transversales para banquetas	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VII - RUBRO SUPERVISIÓN / INSPECCION DE OBRAS			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITEM	DESIGNACION	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
1	Provision de oficina y equipamiento laboratorio	mes	3,00	3,00	7,00	7,00	15,00	4,00	-	-	-	-
2	Provision de vivienda	mes	3,00	3,00	7,00	7,00	15,00	4,00	-	-	-	-
3	Provision de movilidad para la supervision/inspección de obra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,1	Cuota mensual	mes	3,00	3,00	7,00	7,00	15,00	4,00	-	-	-	-
3,2	Adicional por km	km	6.000,00	6.000,00	28.000,00	28.000,00	75.000,00	24.000,00	-	-	-	-

EXPROPIACIONES - Se aclara que para el presente ítem "Expropiaciones" y al sólo efecto de la cotización de la oferta, hectáreas se fija en la suma de PESOS CUARENTA MIL (\$ 40.000) incluido el coeficiente resumen. Sin perjuicio de ello, procederá conforme lo dispuesto en el ARTICULO 72 "EXPROPIACIONES" del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

*[Handwritten signatures and notes in the left margin]*

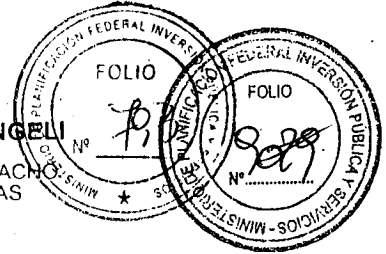


67

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHOS  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P y S.



# PLANOS

➤ PLANOS DE LAS OBRAS

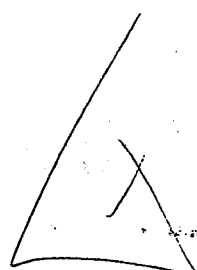
➤ PLANOS TIPO

*Handwritten signature*

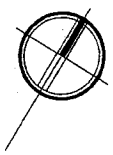
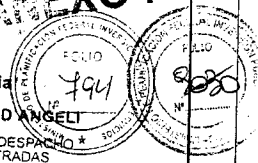
MPFIpyS  
CUDAP-PROY-501

15093

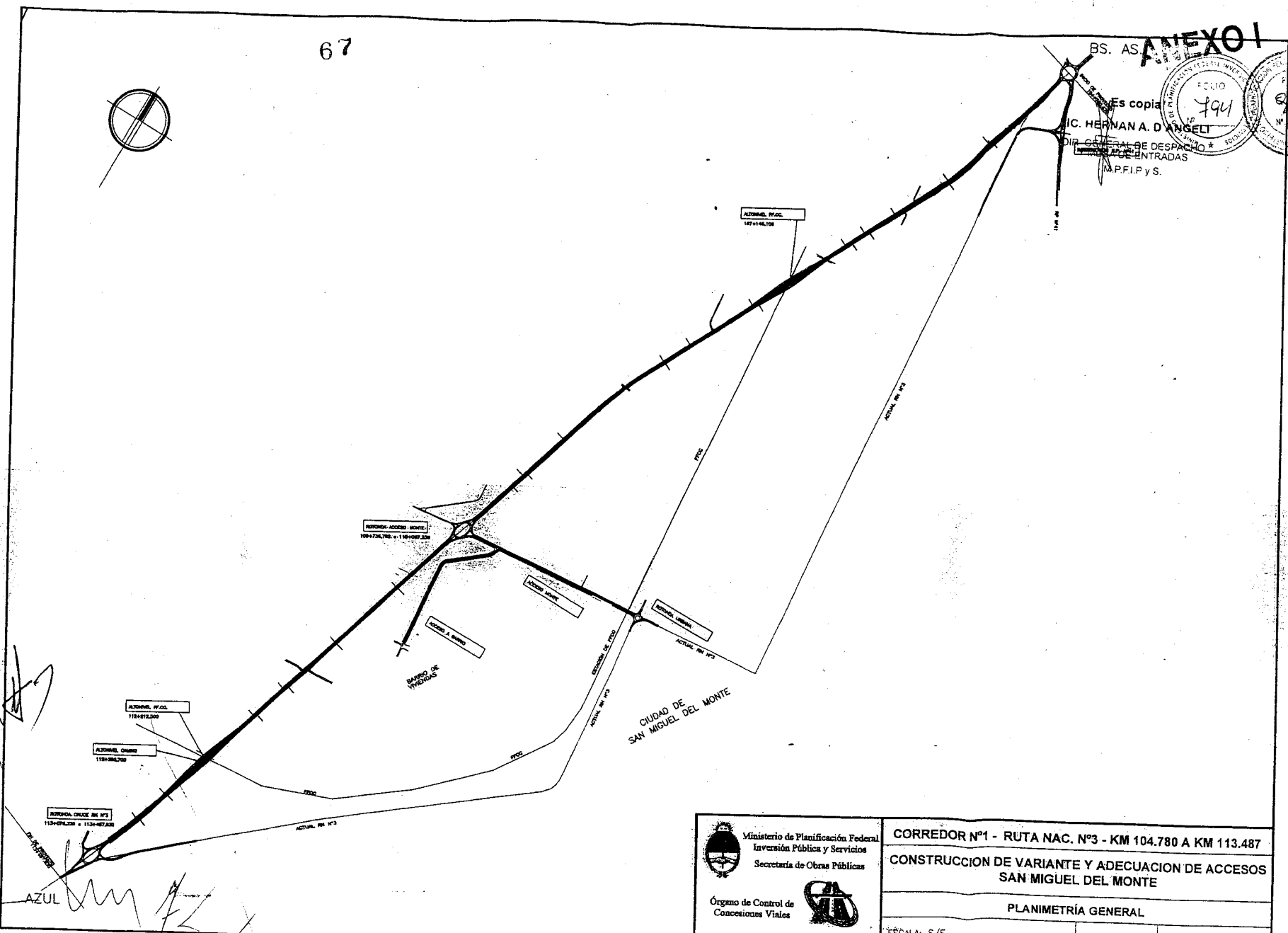
*Handwritten signatures and scribbles*




Es copia  
C. HERNAN A. D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.Y.S.



M.P.F.I.P.Y.S.  
CUDAP-PROY-50-1  
15093




 Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas


 Órgano de Control de  
 Concesiones Viales  
 OCCOVI

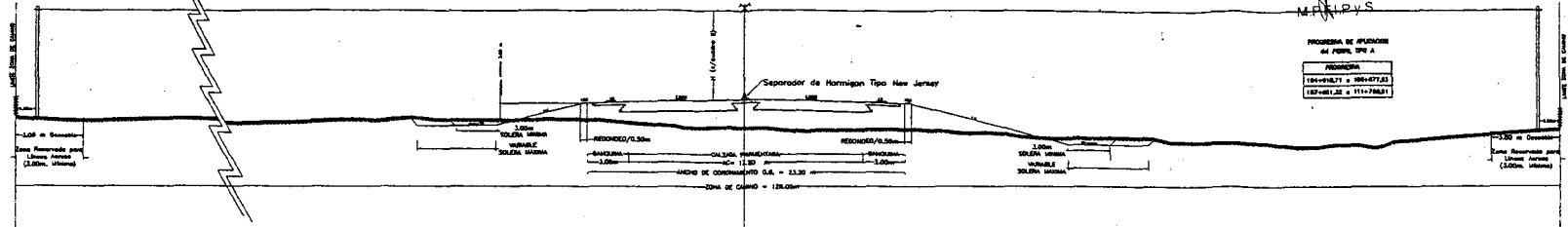
CORREDOR N°1 - RUTA NAC. N°3 - KM 104.780 A KM 113.487	
CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS SAN MIGUEL DEL MONTE	
PLANIMETRIA GENERAL	
ESCALA: S/E	PLANO C1-01-P01 Fecha: NOVIEMBRE 2008

AZUL

Es copia  
 C. HERNAN A. D'ANGELO  
 JR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.F.I.P.Y.S.

**ANEXO I**

PERFIL TIPO A de Obra Basica

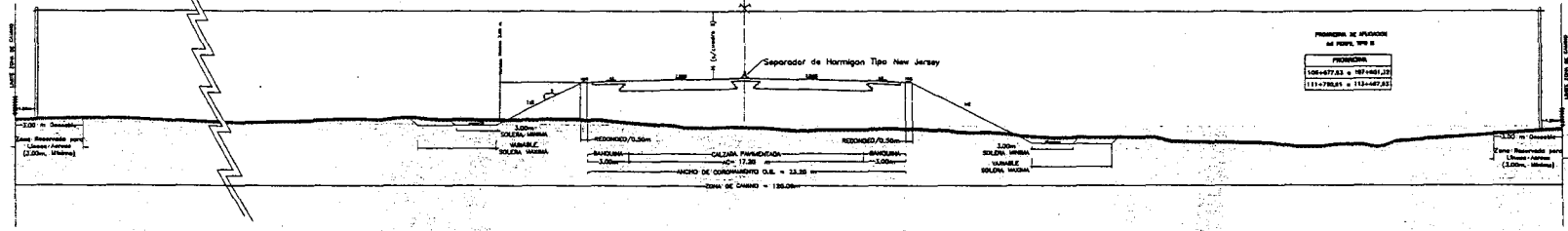


PROGRAMA DE MEDICION de PERFIL TPO A

PROYECCION	
108+962.71 a 109+677.83	
107+681.28 a 111+788.11	

PERFIL TIPO B de Obra Basica

Altura de Terraplen mayor a 3,00 mts TALUD=1:2

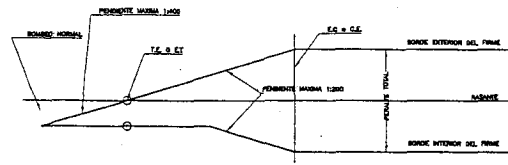


PROGRAMA DE MEDICION de PERFIL TPO B

PROYECCION	
108+677.83 a 107+681.28	
111+788.11 a 113+677.83	

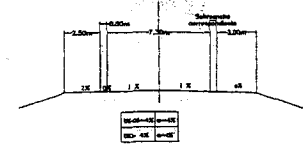
M.F.I.P.Y.S.  
 CUDAP-PROY-501  
 15093

DESARROLLO DEL PERALTE



TPO SUELO	TALLADO	ANCHO DE SUELO
A	MUELLO COMAR	114 3m 3m

PERFIL EN CURVA



PERFIL EN BORDO INTERIOR

ANCHO (m)	PERALTE (%)	ANCHO (m)
700 a 794	4	0,50
800 a 895	4	0,50
900 a 1100	4	---
1200 a 1499	5	---
1500 a 1799	4	---
1800 a 2499	3	---
2500 a 4999	2	---
5000 a 7000	1	---
mas de 7001	0	---

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

OCOVO

CORREDOR Nº1 - RUTA NAC. Nº3 - KM 104.780 A KM 113.487  
 CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS  
 SAN MIGUEL DEL MONTE

PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA

ESCALA: S/E

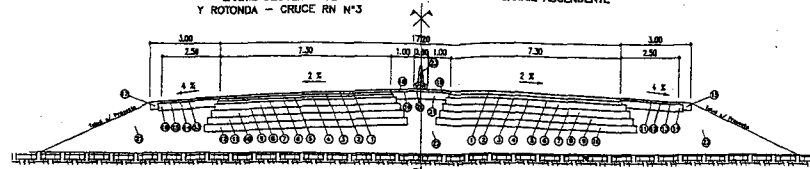
PLANO C1-01-P02 Fecha: NOVIEMBRE 2008



67

VARIANTE RN N°3  
Pk 104+918,711 - 109+736,000  
Pk 110+057,474 - 113+487,930

CARRIL DESCENDENTE Y ROTONDA - CRUCE RN N°3 CARRIL ASCENDENTE



- ① Carpeta de Concreto Asfáltico, Espesor = 0,05 m, Ancho = 7,30 m
- ② Riego de Liga s / Especificación, Ancho = 7,30 m
- ③ Base Asfáltica Superior, Espesor = 0,05 m, Ancho = 7,40 m
- ④ Riego de Liga s / Especificación, Ancho = 7,40 m
- ⑤ Base Asfáltica Inferior, Espesor = 0,06 m, Ancho = 7,52 m
- ⑥ Riego de Liga s / Especificación, Ancho = 7,52 m
- ⑦ Riego de Imprimación s / Especificación, Ancho = 7,78 m
- ⑧ Base Grava - Cemento Superior, Espesor = 0,13 m, Ancho = 7,78 m
- ⑨ Riego de Imprimación s / Especificación, Ancho = 8,08 m
- ⑩ Base Grava - Cemento Inferior, Espesor = 0,15 m, Ancho = 8,08 m
- ⑪ Subbase Suelo - Cal Superior, Espesor = 0,15 m, Ancho = 8,38 m
- ⑫ Subbase Suelo - Cal Inferior, Espesor = 0,15 m, Ancho = 8,68 m
- ⑬ Concreto Asfáltico para Banquinas, Espesor = 0,05m, Ancho = 2,50 m
- ⑭ Riego de Liga s / Especificación, Ancho = 2,50 m
- ⑮ Riego de Imprimación s / Especificación, Ancho = 2,55 m
- ⑯ Base Grava - Cemento, Espesor = 0,15 m, Ancho = 2,65 m
- ⑰ Suelo Vegetal, Espesor = 0,15 m, Ancho = 0,50 m

- ① Carpeta de Concreto Asfáltico, Espesor = 0,07 m, Ancho = 7,30 m
- ② Riego de Liga s / Especificación, Ancho = 7,30 m
- ③ Base Asfáltica Superior, Espesor = 0,08 m, Ancho = 7,46 m
- ④ Riego de Liga s / Especificación, Ancho = 7,46 m
- ⑤ Riego de Imprimación s / Especificación, Ancho = 7,74 m
- ⑥ Base Grava - Cemento Superior, Espesor = 0,14 m, Ancho = 7,74 m
- ⑦ Riego de Imprimación s / Especificación, Ancho = 8,04 m
- ⑧ Base Grava - Cemento Inferior, Espesor = 0,15 m, Ancho = 8,04 m
- ⑨ Subbase Suelo - Cal Superior, Espesor = 0,15 m, Ancho = 8,34 m
- ⑩ Subbase Suelo - Cal Inferior, Espesor = 0,15 m, Ancho = 8,64 m
- ⑪ Concreto Asfáltico para Banquinas, Espesor = 0,05m, Ancho = 2,50 m
- ⑫ Riego de Liga s / Especificación, Ancho = 2,50 m
- ⑬ Riego de Imprimación s / Especificación, Ancho = 2,65 m
- ⑭ Base Grava - Cemento, Espesor = 0,15 m, Ancho = 2,65 m
- ⑮ Suelo Vegetal, Espesor = 0,15 m, Ancho = 0,50 m

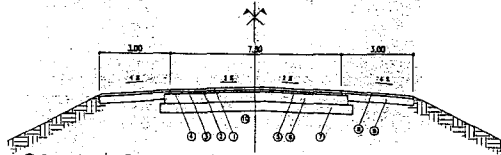
- ① Carpeta de Concreto Asfáltico Banquinas, Espesor = 0,05m, Ancho = 2,60 m
- ② Riego de Liga s / Especificación, Ancho = 2,60 m
- ③ Riego de Imprimación s / Especificación, Ancho = 2,50 m
- ④ Base Grava - Cemento, Espesor = 0,15 m, Ancho Total = 2,50 m
- ⑤ Núcleo de Terraplén con Compactación Especial
- ⑥ Separador de Homigén Tipo New Jersey Tipo F con encastra

ANEXO I

Es copia  
IC. HERNAN A. D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
MPFIP y S.

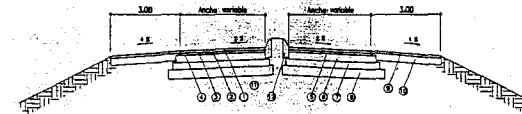


VINCULACIÓN CON R. P. N° 41:  
Pk 0+117,000 (Emp. RP N°41) - Pk 0+318,000 (Vinc. RN N°3 Actual)



- ① Carpeta de Concreto Asfáltico, Espesor = 0,05 m, Ancho = 7,30 m
- ② Riego de Liga s / Especificación, Ancho = 7,30 m
- ③ Base Asfáltica, Espesor = 0,05 m, Ancho = 7,40 m
- ④ Riego de Liga s / Especificación, Ancho = 7,40 m
- ⑤ Riego de Imprimación s / Especificación, Ancho = 7,80 m
- ⑥ Subbase Granular, Espesor = 0,20 m, Ancho = 7,80 m
- ⑦ Subbase Suelo - Cal, Espesor = 0,20 m, Ancho = 8,20 m
- ⑧ Suelo Vegetal para Banquinas, Espesor = 0,05 m, Ancho = 3,00 m
- ⑨ Suelo Tipo A-4 para Banquinas, Espesor = 0,15 m, Ancho = 3,00 m
- ⑩ Subrasante mejorada con cal, VS > 6 %



EMPALMÉ R.N. N°3 CON R. P. N° 41:



- ① Carpeta de Concreto Asfáltico, Espesor = 0,05 m
- ② Riego de Liga s / Especificación
- ③ Base Asfáltica, Espesor = 0,05 m
- ④ Riego de Liga s / Especificación
- ⑤ Riego de Imprimación s / Especificación
- ⑥ Subbase Granular con cemento, Espesor = 0,15 m
- ⑦ Subbase Granular con cemento, Espesor = 0,15 m
- ⑧ Subbase Suelo - Cal, Espesor = 0,20 m
- ⑨ Carpeta de Concreto Asfáltico para Banquinas, Espesor = 0,05 m, Ancho = 3,00 m
- ⑩ Base de estab. granular tratada con cemento para Banquinas, Espesor = 0,15 m
- ⑪ Subrasante mejorada con cal, VS > 6 %
- ⑫ Cordón emergente

MPFIP y S  
CUBAP-PROY-501  
15093

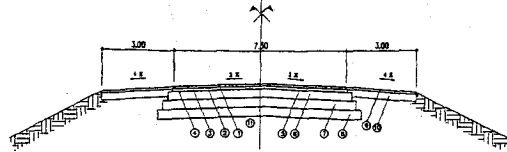
*[Handwritten signatures and notes]*

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR N°1 - RUTA NAC. N°3 - KM 104.780 A KM 113.487
	CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS SAN MIGUEL DEL MONTE
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTOS
ESCALA: S/E	PLANO C1-01-P03 Fecha: NOVIEMBRE 2008

67

ACCESO A ROTONDA URBANA:

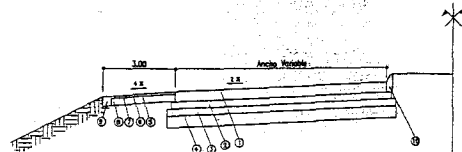
Pk 0+108.616 (Rotonda Acceso) - Pk 1+223.901 (Paso nivel urbano)



- ① Carpeta de Concreto Asfáltico, Espesor = 0,05 m, Ancho = 7,30 m
- ② Riego de Liga s/ Especificación, Ancho = 7,30 m
- ③ Base Asfáltica, Espesor = 0,06 m, Ancho = 7,42 m
- ④ Riego de Liga s / Especificación, Ancho = 7,42 m
- ⑤ Riego de Imprimación s / Especificación, Ancho = 7,78 m
- ⑥ Subbase Granular Superior, Espesor = 0,18 m, Ancho = 7,78 m
- ⑦ Subbase Granular Inferior, Espesor = 0,20 m, Ancho = 8,18 m
- ⑧ Subbase Suelo - Cal, Espesor = 0,20 m, Ancho = 8,58 m
- ⑨ Suelo Vegetal para Banquinas, Espesor = 0,05 m, Ancho = 3,00 m
- ⑩ Suelo Tipo A-4 para Banquinas, Espesor = 0,15 m, Ancho = 3,00 m
- ⑪ Subrasante mejorada con cal, VS > 6 %

CALZADA DE Hª ROTONDA ACCESO

Pk 109+736.782 - Pk 110+057.372



- ① Calzada de Hormigon simple de cemento Portland, Espesor = 0,22 m, Ancho = variable m
- ② Base Suelo-Cemento, Espesor = 0,15 m,
- ③ Sub-Base suelo Seleccionado, Espesor = 0,15 m,
- ④ Subrasante tratado con cal, Espesor = 0,30 m,
- ⑤ Carpeta de Concreto Asfáltico Banquinas, Espesor = 0,05m, Ancho = 2,50 m
- ⑥ Riego de Liga s / Especificación, Ancho = 2,50 m
- ⑦ Riego de Imprimación s / Especificación, Ancho = 2,65 m
- ⑧ Base de estab. granular tratado con cemento para Banquinas, Espesor = 0,15 m
- ⑨ Suelo Vegetal, Espesor = 0,15 m, Ancho = 0,50 m
- ⑩ Cordón integral

Es copia

ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

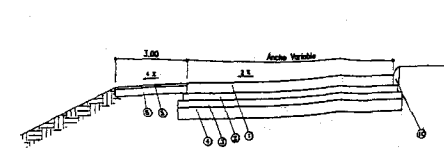
DIR. GENERAL DE DESPACHO

Y ZONAS URBANAS

M.P.F.I.P.Y.S.

CALZADA DE Hª ROTONDA ACCESO A ZONA URBANA

Pk 1+223,901 - Pk 1+389,966

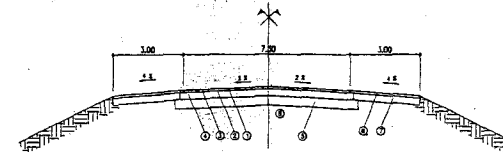


- ① Calzada de Hormigon simple de cemento Portland, Espesor = 0,22 m, Ancho = variable m
- ② Base Suelo-Cemento, Espesor = 0,15 m
- ③ Sub-Base suelo Seleccionado, Espesor = 0,15 m
- ④ Subrasante tratado con cal, Espesor = 0,30 m
- ⑤ Suelo Vegetal para Banquinas, Espesor = 0,05 m, Ancho = 3,00 m
- ⑥ Suelo Tipo A-4 para Banquinas, Espesor = 0,15 m, Ancho = 3,00 m
- ⑦ Cordón integral



ACCESO AL BARRIO DE VIVIENDAS



Pk 0+000,000 (Acc. Monte) - Pk 1+039.188 (Bª Viviendas)

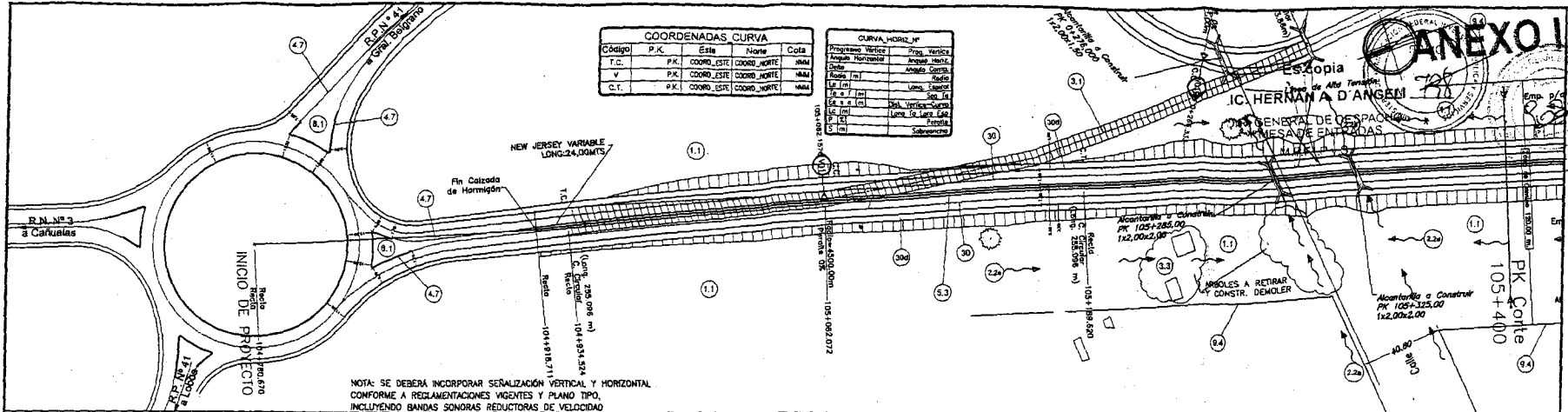


- ① Carpeta de Concreto Asfáltico, Espesor = 0,05 m, Ancho = 7,30 m
- ② Riego de Liga s/ Especificación, Ancho = 7,30 m
- ③ Riego de imprimación s / Especificación, Ancho = 7,60 m
- ④ Subbase Granular, Espesor = 0,15 m, Ancho = 7,60 m
- ⑤ Subbase Suelo - Cal, Espesor = 0,20 m, Ancho = 8,00 m
- ⑥ Suelo Vegetal para Banquinas, Espesor = 0,05 m, Ancho = 3,00 m
- ⑦ Suelo Tipo A-4 para Banquinas, Espesor = 0,15 m, Ancho = 3,00 m
- ⑧ Subrasante mejorada con cal, VS > 6 %

M.P.F.I.P.Y.S.  
CUDAP-PROY-501  
5093

*[Handwritten signatures and notes]*

 <p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p>	CORREDOR Nº1 - RUTA NAC. Nº3 - KM 104.780 A KM 113.487	
	CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS SAN MIGUEL DEL MONTE	
<p>Órgano de Control de Concesiones Viales</p>  <p>OCCOVI</p>	PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTOS	
	ESCALA: S/E	PLANO C1-01-P04



COORDENADAS CURVA				
Código	P.K.	Este	Norte	Cota
T.C.	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	M.M.
V	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	M.M.
C.T.	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	M.M.

CURVA_HORIZ. Nº			
Progreso	Vertice	Prog. Vertice	Ángulo
Longitud	Horizontal	Horizontal	Grados
Radio	(m)	Ángulo	Grados
Lx	(m)	Long. Tangente	(m)
Lz	(m)	Long. Secante	(m)
Lr	(m)	Long. Subtendida	(m)
Ls	(m)	Long. de la Tangente	(m)
Ld	(m)	Long. de la Secante	(m)
Lp	(m)	Long. de la Subtendida	(m)
Lq	(m)	Long. de la Tangente	(m)
Lr	(m)	Long. de la Secante	(m)
Ls	(m)	Long. de la Subtendida	(m)

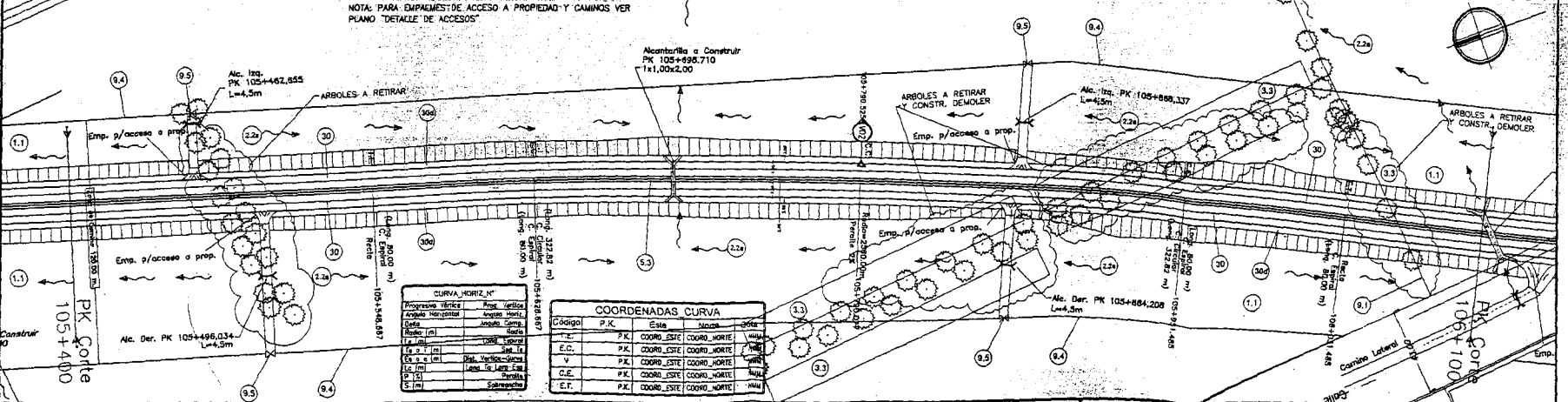


NOTA: SE DEBERÁ INCORPORAR SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL CONFORME A RECLAMACIONES VIENTES Y PLANO TIPO, INCLUYENDO BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD

Desde PR 104+918,71 hasta PR 105+400,00

Desde PR 105+400,00 hasta PR 106+100,00

NOTA: PARA EMPALMES DE ACCESO A PROPIEDAD Y CAMINOS VER PLANO 'DETALLE DE ACCESOS'



COORDENADAS CURVA				
Código	P.K.	Este	Norte	Cota
T.C.	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	M.M.
V	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	M.M.
C.T.	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	M.M.

1500  
 EMPALME  
 105+400  
 105+400

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS		1) Límites de terreno		2) Límites de propiedad		3) Límites de dominio público		4) Límites de obra		5) Límites de obra		6) Límites de obra		7) Límites de obra	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de  
 Concesiones Viales

OCCOVI

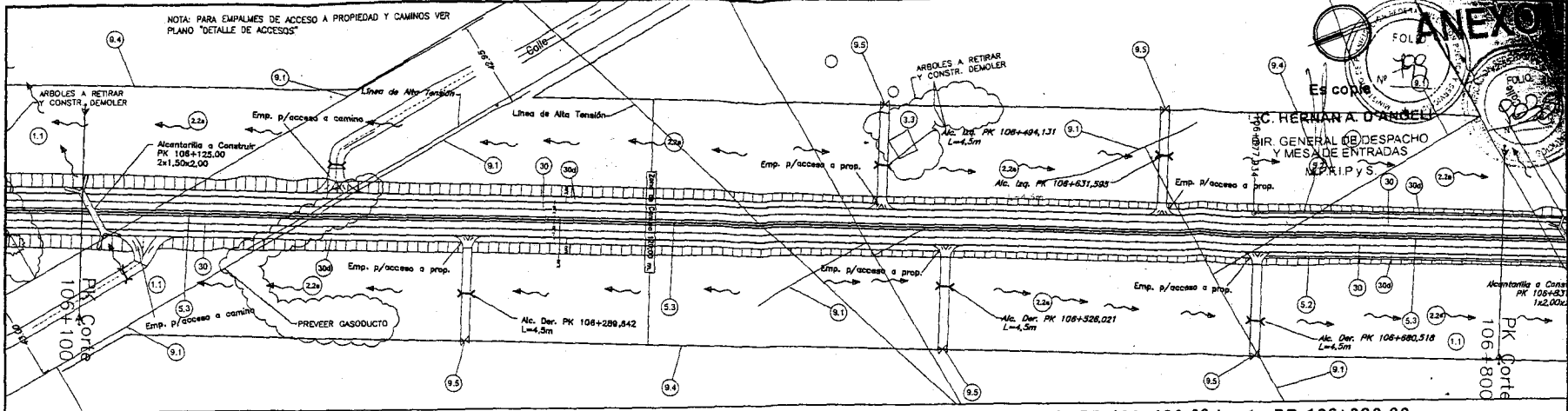
CORREDOR Nº1 - RUTA NAC. Nº3 - KM 104.780 A KM 113.487

CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS  
 SAN MIGUEL DEL MONTE

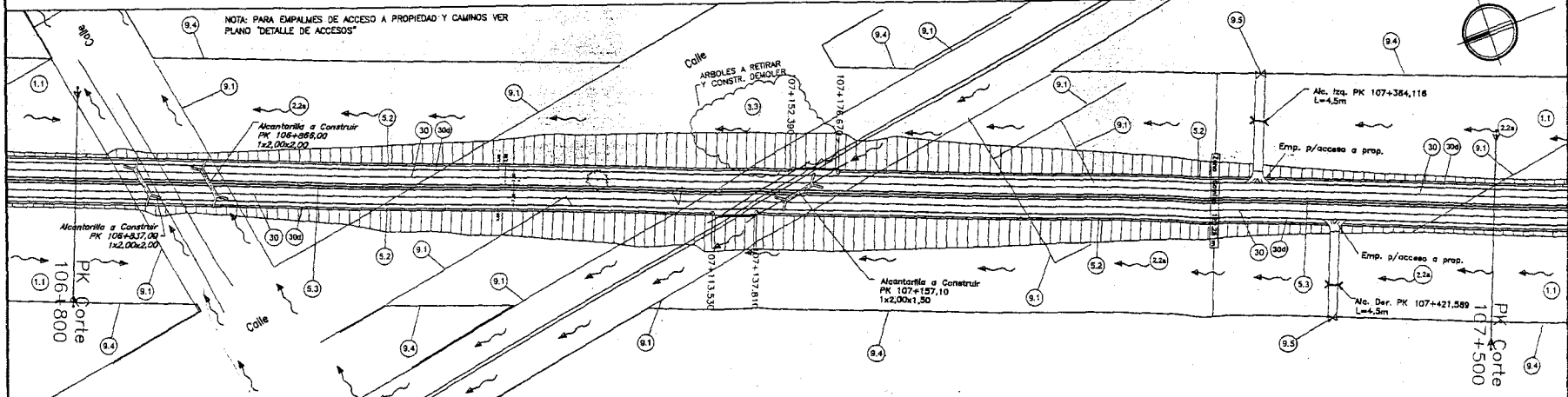
CROQUIS PLANIMETRÍA DE OBRAS  
 desde Pr. 104.780 a Pr. 106.100

ESCALA: 1:2.000

PLANO C1-01-P05 Fecha: NOVIEMBRE 2008



Desde PR 106+100,00 hasta PR 106+800,00



Desde PR 106+800,00 hasta PR 107+500,00

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1) Curvas de tránsito	24) Señalización por Fracturamiento de Curvas	25) Señalización por curvas de sensores	26) Señalización de zonas peligrosas	27) Señalización de Obras	28) Puntos de Abastecimiento	29) Señalización de Abastecimiento - O.P.P.
	Total Líneas= 16	Total Líneas= 16	Total Líneas= 16	Total Líneas= 16	Total Líneas= 16	Total Líneas= 16	Total Líneas= 16
	30) Señalización de Tránsito - O.P.P.	31) Señalización de Emergencia	32) Señalización Previsional de Obra				
	Total Líneas= 16	Total Líneas= 16	Total Líneas= 16				


**Ministerio de Planificación Federal**  
**Inversión Pública y Servicios**  
**Secretaría de Obras Públicas**

  
**OCCOVI**

**Órgano de Control de Concesiones Viales**

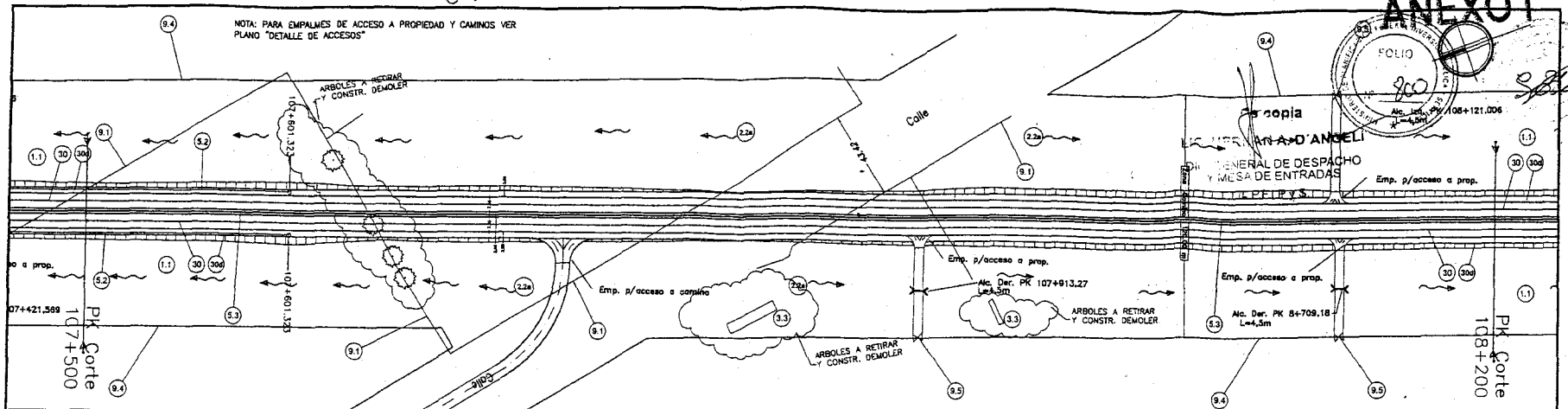
**CORREDOR Nº1 - RUTA NAC. Nº3 - KM 104.780 A KM 113.487**  
**CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS SAN MIGUEL DEL MONTE**  
**CROQUIS PLANIMETRÍA DE OBRAS**  
 desde Pr. 106.100 a Pr. 107.500

ESCALA: 1:2.000      PLANO C1-01-P06      Fecha: NOVIEMBRE 2008

**ANEXO**  
 Es copia  
 FOLIO Nº 1  
 FOLIO Nº 2  
 FOLIO Nº 3  
 FOLIO Nº 4  
 FOLIO Nº 5  
 FOLIO Nº 6  
 FOLIO Nº 7  
 FOLIO Nº 8  
 FOLIO Nº 9  
 FOLIO Nº 10

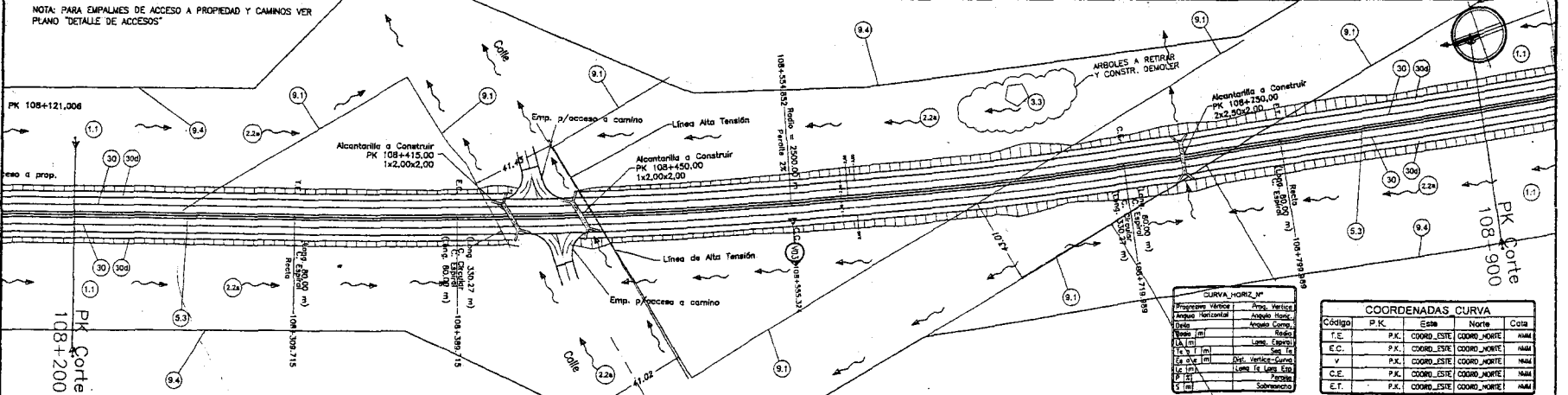
**J.C. HERNÁNDEZ**  
 GERENTE GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.R.I.P.Y.S.

15093  
 15093



Desde PR 107+500,00 hasta PR 108+200,00

Desde PR 108+200,00 hasta PR 108+900,00



APPROVED  
CUDAP-PROY-501  
5093

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS		1) Límites de lotes		2) Operación por Rehabilitación de Carreteras		3) Demarcación por rasgo de acceso a calles		4) Límites señalados en planos gubernamentales Top. Plan. Base. UP7.		5) Límites de Delineación Top. New Jersey UP7.		6) Límites de Alineación		7) Demarcación de Alineación - UP7. (1:2000 y 1:100 - Top. 05.	
1	Total Límite m.	1	Total Límite m.	1	Total Límite m.	1	Total Límite m.	1	Total Límite m.	1	Total Límite m.	1	Total Límite m.	1	Total Límite m.
2	Compartimiento de Travesaños - UP7. (1:2000 y 1:100)	2	Operación de Rehabilitación - UP7. en Extrados	2	Demarcación, Planimetría y Señalización de Bases Trasm. UP7. en Extrados	2	Demarcación, Planimetría y Señalización de Bases Trasm. UP7. en Extrados	2	Demarcación, Planimetría y Señalización de Bases Trasm. UP7. en Extrados	2	Demarcación, Planimetría y Señalización de Bases Trasm. UP7. en Extrados	2	Demarcación, Planimetría y Señalización de Bases Trasm. UP7. en Extrados	2	Demarcación, Planimetría y Señalización de Bases Trasm. UP7. en Extrados
	Total Límite m.		Total Límite m.		Total Límite m.		Total Límite m.		Total Límite m.		Total Límite m.		Total Límite m.		Total Límite m.

CURVA HORIZ. Nº		Progr. Vert.		Prog. Vert.	
Código	P.K.	Este	Noche	Cota	
E.C.	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	H.M.	
V	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	H.M.	
C.E.	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	H.M.	
E.T.	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	H.M.	

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

OCCOVI

**CORREDOR Nº1 - RUTA NAC. Nº3 - KM 104.780 A KM 113.487**

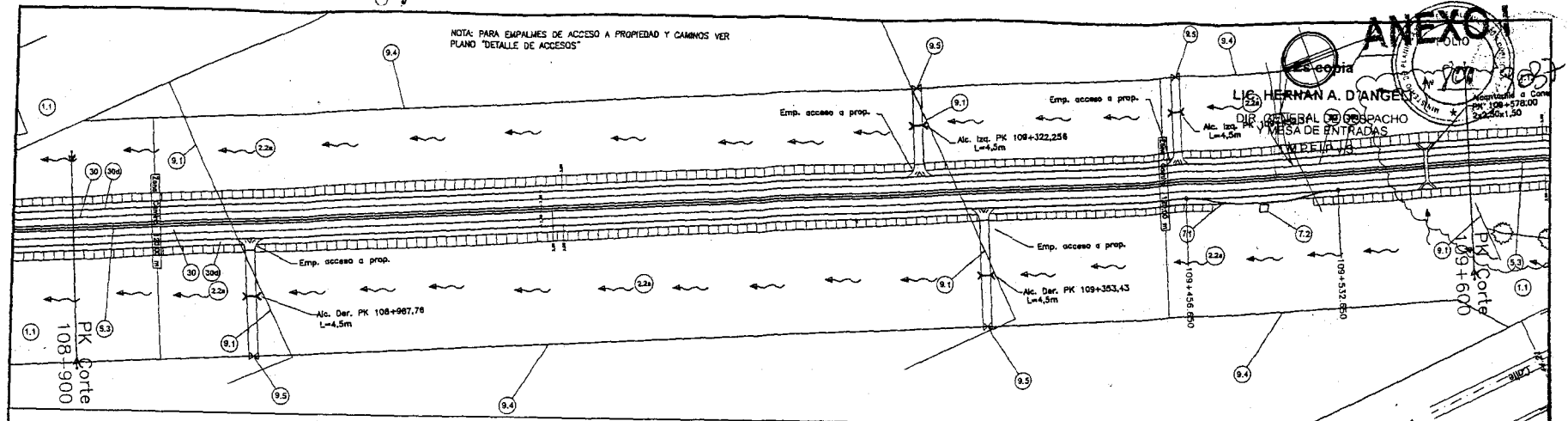
**CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS SAN MIGUEL DEL MONTE**

**CROQUIS PLANIMETRIA DE OBRAS desde Pr. 107.500 a Pr. 108.900**

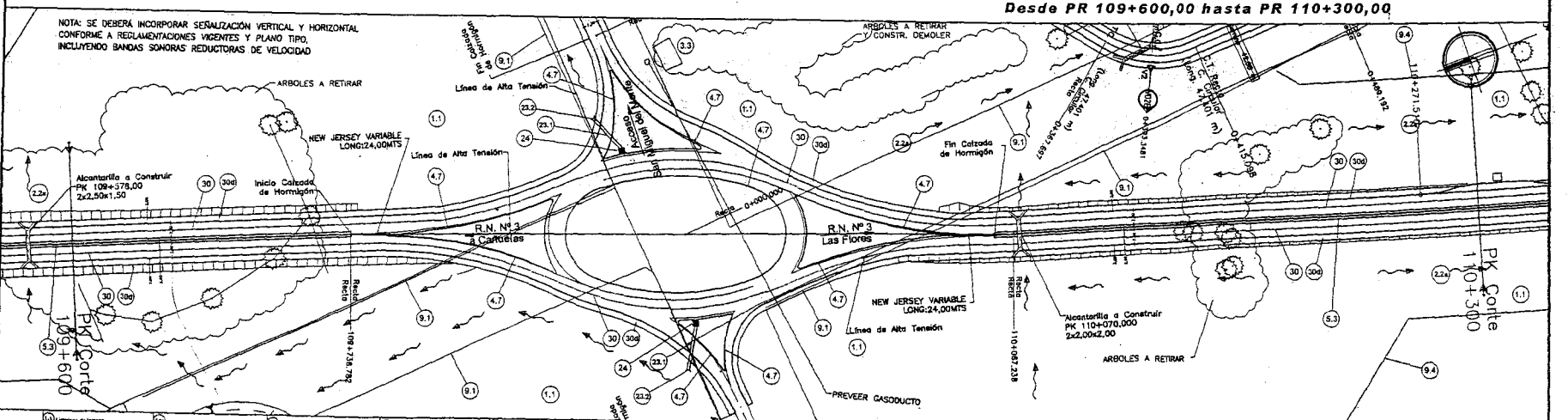
ESCALA: 1:2.000

PLANO C1-01-P07 Fecha: NOVIEMBRE 2008

NOTA: PARA EMPALMES DE ACCESO A PROPIEDAD Y CAMINOS VER PLANO "DETALLE DE ACCESOS"



Desde PR 108+900,00 hasta PR 109+600,00



Desde PR 109+600,00 hasta PR 110+300,00

MPP/ys  
EDAP-PROY-501  
500

1) Limpieza de terrenos Total Llamado ut.	2) Apertura y/o Reapertura de Canales Total Llamado ut.	3) Delineación por medio de postes rústicos Total Llamado ut.	4) Cerramiento integral de obras concluidas por medio de malla de alambre Total Llamado ut.	5) Señalización de Obras: Tipo normal Total Llamado ut.	6) Muros de Abastecimiento Total Llamado ut.	7) Cadenamientos de Abastecimiento - 100% Total Llamado ut.
8) Cadenamientos de Tensión - 100% Total Llamado ut.	9) Cables de Tensión - 100% Total Llamado ut.	10) Cadenamientos y Anclas de Hormigón - 100% Total Llamado ut.	11) Señalización - 100% Total Llamado ut.	12) Puentes y estructuras - 100% Total Llamado ut.	13) Bases de Pavimentación y canteos de Bases de Trazo - 100% Total Llamado ut.	14) Cadenamientos de Abastecimiento - 100% Total Llamado ut.

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

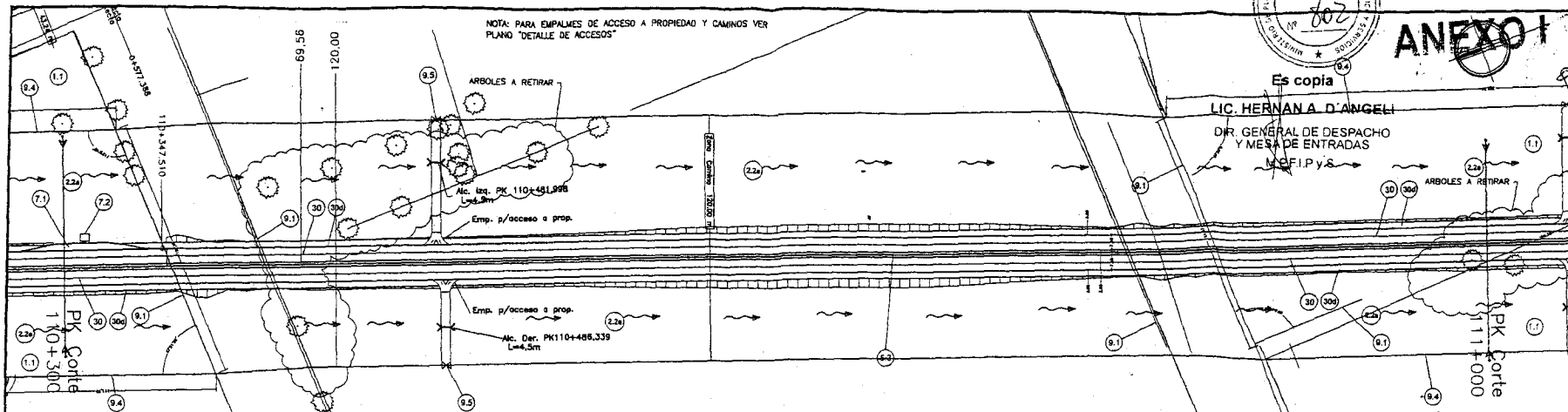
Órgano de Control de  
Concepciones Viales  
OCCOVI

**CORREDOR Nº1 - RUTA NAC. Nº3 - KM 104.780 A KM 113.487**  
**CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS**  
**SAN MIGUEL DEL MONTE**  
**CROQUIS PLANIMETRIA DE OBRAS**  
 desde Pr. 108.900 a Pr. 110.300

ESCALA: 1:2.000  
 PLANO C1-01-P08  
 Fecha: NOVIEMBRE 2008

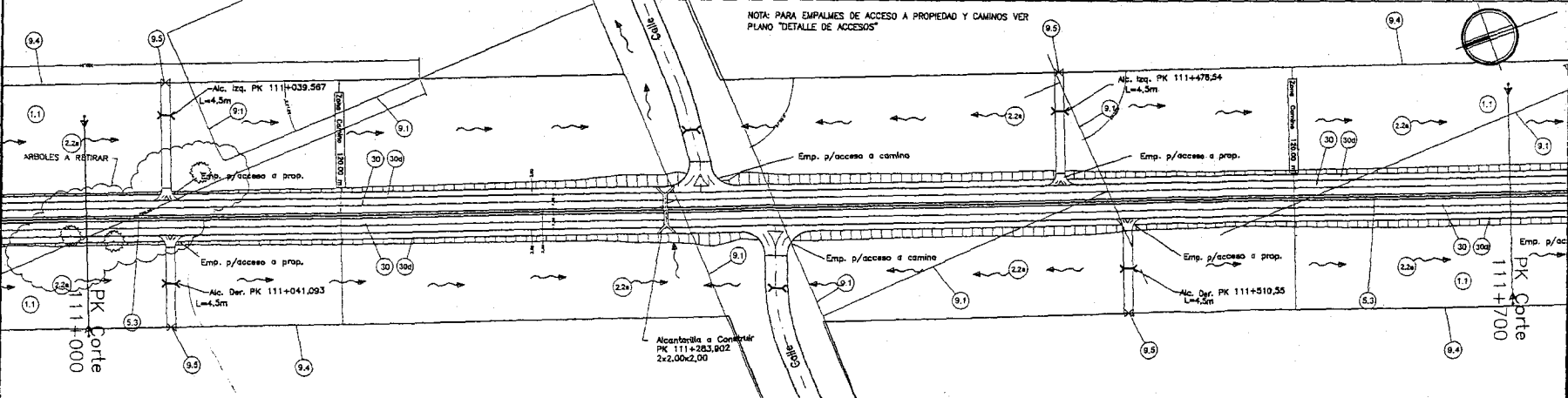


**ANEXO I**



Desde PR 110+300,00 hasta PR 111+000,00

Desde PR 111+000,00 hasta PR 111+700,00



M.P.F.I.P.Y.S.  
CUDAP.PROY.301  
**15093**

*[Handwritten signature and initials]*

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS						
1) Límites de terreno Total Límites: 0 m	2) Límites de Adecuación de Obras Total Límites: 0 m	3) Límites de Defensa Top. por Leyes Total Límites: 0 m	4) Límites por alineación de caminos Total Límites: 0 m	5) Límites Privados Total Límites: 0 m	6) Límites de Alcantarilla Total Límites: 0 m	7) Límites de Alcantarilla - APT. Total Límites: 0 m
8) Límites de Fincas - APT. Total Límites: 0 m	9) Límites de Fincas - APT. de Enchufe Total Límites: 0 m	10) Límites de Fincas - APT. de Enchufe Total Límites: 0 m	11) Límites de Fincas - APT. de Enchufe Total Límites: 0 m	12) Límites de Fincas - APT. de Enchufe Total Límites: 0 m	13) Límites de Fincas - APT. de Enchufe Total Límites: 0 m	14) Límites de Fincas - APT. de Enchufe Total Límites: 0 m

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

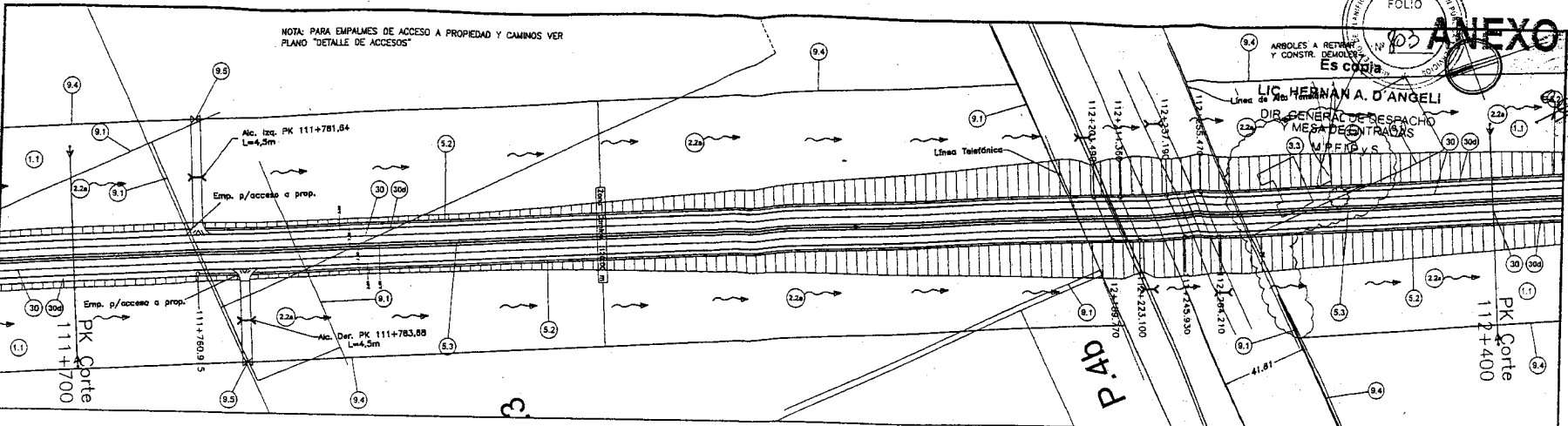
**CORREDOR Nº1 - RUTA NAC. Nº3 - KM 104.780 A KM 113.487**

**CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS**  
**SAN MIGUEL DEL MONTE**

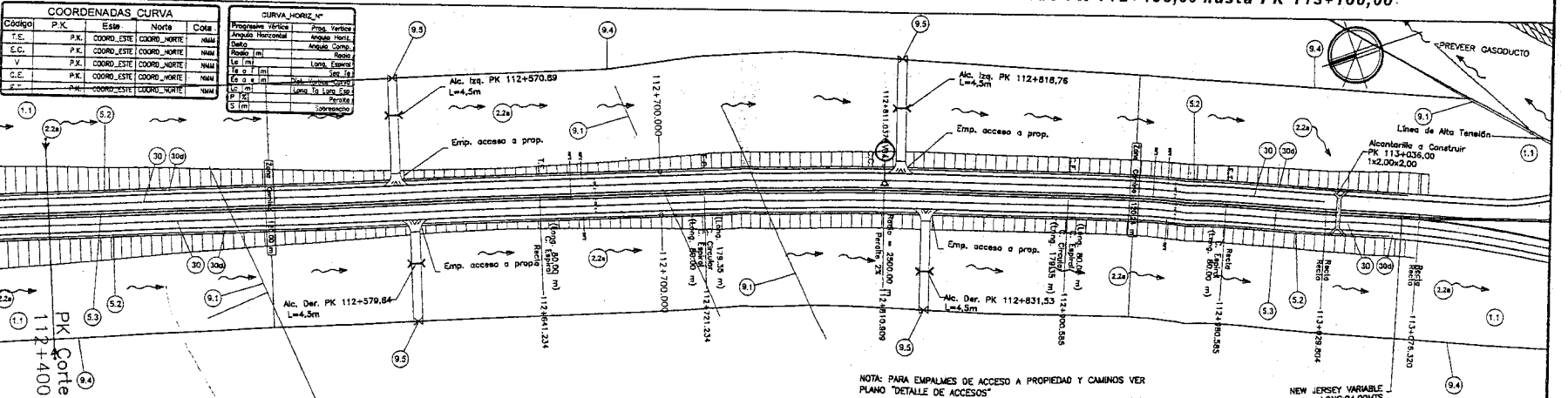
**CROQUIS PLANIMETRIA DE OBRAS**  
desde Pr. 110.300 a Pr. 111.700

ESCALA: 1:2.000

PLANO C1-01-P09 Fecha: NOVIEMBRE 2008



Desde PR 111+700,00 hasta PR 112+400,00



Desde PR 112+400,00 hasta PR 113+100,00

COORDENADAS CURVA				CURVA_HORIZ_Nº			
Código	P.K.	Coord. Este	Coord. Norte	Programa vértice	Prog. Vertice	Long. Horizontal	Angulo Horizontal
C.C.	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	NAI	Angulo	Long. Horiz.	Angulo Horiz.
C.C.	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	NAI	Long.	Long. Horiz.	Angulo Horiz.
C.C.	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	NAI	Long. Horiz.	Long. Horiz.	Angulo Horiz.
C.C.	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	NAI	Long. Horiz.	Long. Horiz.	Angulo Horiz.
C.C.	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	NAI	Long. Horiz.	Long. Horiz.	Angulo Horiz.

MPP/IPS  
 CUDAP-PROY-5011  
 1500

1	2	3	4	5	6	7
1) Límites de terreno	2) Abertura de Reestructuración de Curvas	3) Desplazamiento del eje de acceso a prop.	4) Demarcación de límites de acceso a prop.	5) Señalización de Camino (Pav. Hinc. concur. aPT)	6) Demarcación de límites de acceso a prop.	7) Señalización de Camino (Pav. Hinc. concur. aPT)
Total Límites ter.:	Total Límites curv.:	Total Límites acc.:	Total Límites dem.:	Total Límites señ.:	Total Límites dem.:	Total Límites señ.:

NOTA: PARA EMPALMES DE ACCESO A PROPIEDAD Y CAMINOS VER PLANO "DETALLE DE ACCESOS"

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

OCCOVI

**CORREDOR Nº1 - RUTA NAC. Nº3 - KM 104.780 A KM 113.487**

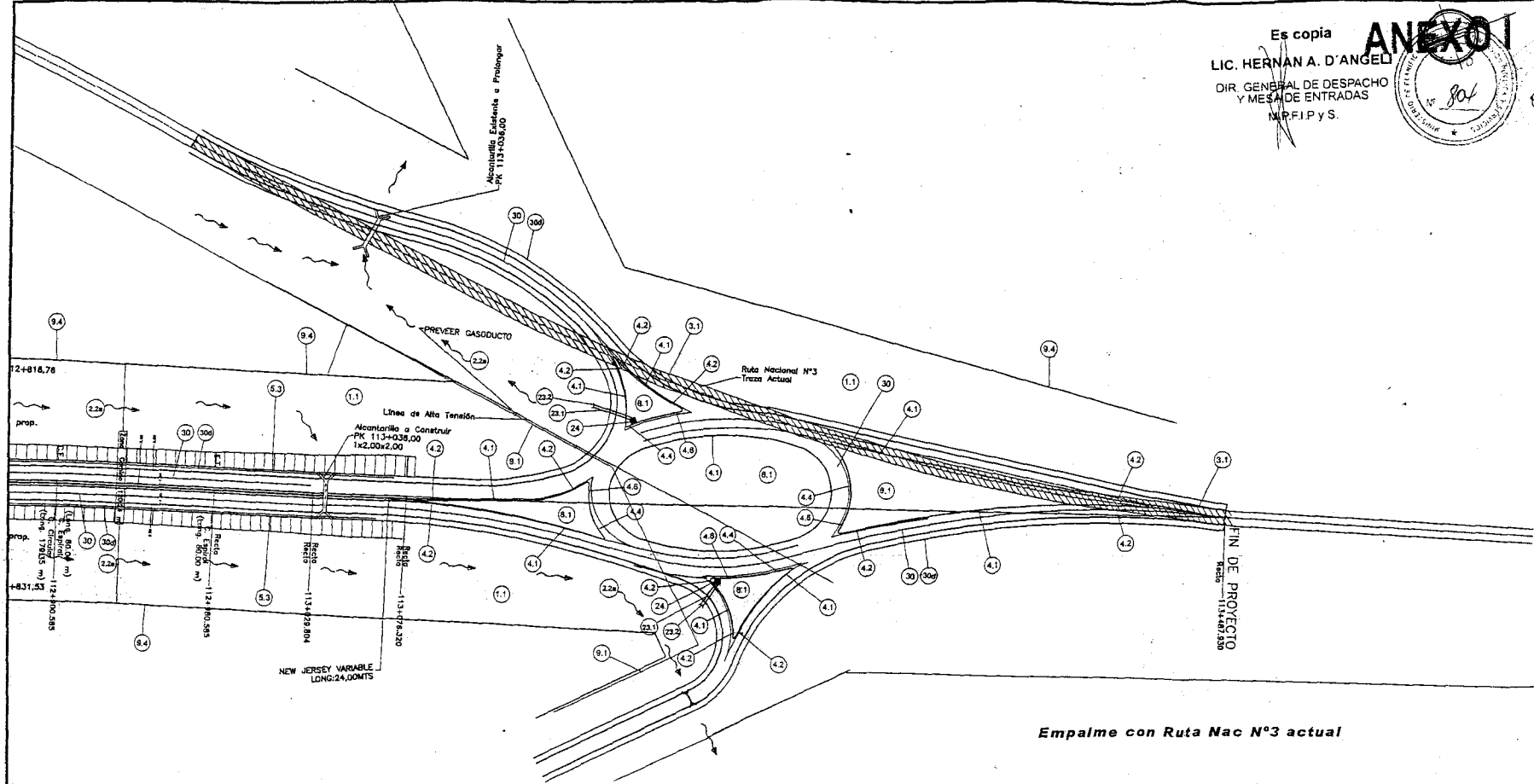
**CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS SAN MIGUEL DEL MONTE**

**CROQUIS PLANIMETRÍA DE OBRAS desde Pr. 111.700 a Pr. 113.100**

ESCALA: 1:2.000  
 PLANO C1-01-P10 Fecha: NOVIEMBRE 2008



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESAS DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.



Empalme con Ruta Nac N°3 actual

M.P.F.I.P.Y.S.  
 CLABAP-PROY-501  
 5003

NOTA: PARA EMPALMES DE ACCESO A PROPIEDAD Y CAMINOS VER PLANO "DETALLE DE ACCESOS"  
 NOTA: SE DEBERÁ INCORPORAR SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL CONFORME A REGLAMENTACIONES VIGENTES Y PLANO TIPO, INCLUYENDO BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1) Limpieza de terreno	13) Barridos de Calles - Tipo masa limpia	25) Limpieza y Pavimentación de Caminos	37) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo A (M.P. 17.464-2) Masif	49) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo B (M.P. 17.464-2) Masif	61) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo C (M.P. 17.464-2) Masif	73) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo D (M.P. 17.464-2) Masif	85) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo E (M.P. 17.464-2) Masif	97) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo F (M.P. 17.464-2) Masif
	2) Bantallas de Calles - Tipo masa limpia	14) Barridos de Calles - Tipo masa sucia	16) Acantonamiento con costo regular en calles y caminos	38) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo B (M.P. 17.464-2) Masif	50) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo C (M.P. 17.464-2) Masif	62) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo D (M.P. 17.464-2) Masif	74) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo E (M.P. 17.464-2) Masif	86) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo F (M.P. 17.464-2) Masif	98) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo G (M.P. 17.464-2) Masif
	3) Pavimentación de Caminos	15) Barridos de Calles - Tipo masa sucia	17) Acantonamiento con costo especial en calles y caminos	39) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo C (M.P. 17.464-2) Masif	51) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo D (M.P. 17.464-2) Masif	63) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo E (M.P. 17.464-2) Masif	75) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo F (M.P. 17.464-2) Masif	87) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo G (M.P. 17.464-2) Masif	99) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo H (M.P. 17.464-2) Masif
	4) Pavimentación de Caminos	16) Barridos de Calles - Tipo masa sucia	18) Acantonamiento con costo especial en calles y caminos	40) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo D (M.P. 17.464-2) Masif	52) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo E (M.P. 17.464-2) Masif	64) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo F (M.P. 17.464-2) Masif	76) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo G (M.P. 17.464-2) Masif	88) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo H (M.P. 17.464-2) Masif	100) Obras de saneamiento de aguas servidas - Tipo I (M.P. 17.464-2) Masif

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

CORREDOR N°1 - RUTA NAC. N°3 - KM 104.780 A KM 113.487  
 CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS  
 SAN MIGUEL DEL MONTE  
 CROQUIS PLANIMETRÍA DE OBRAS  
 desde Pr. 113.100 a Pr. 113.487

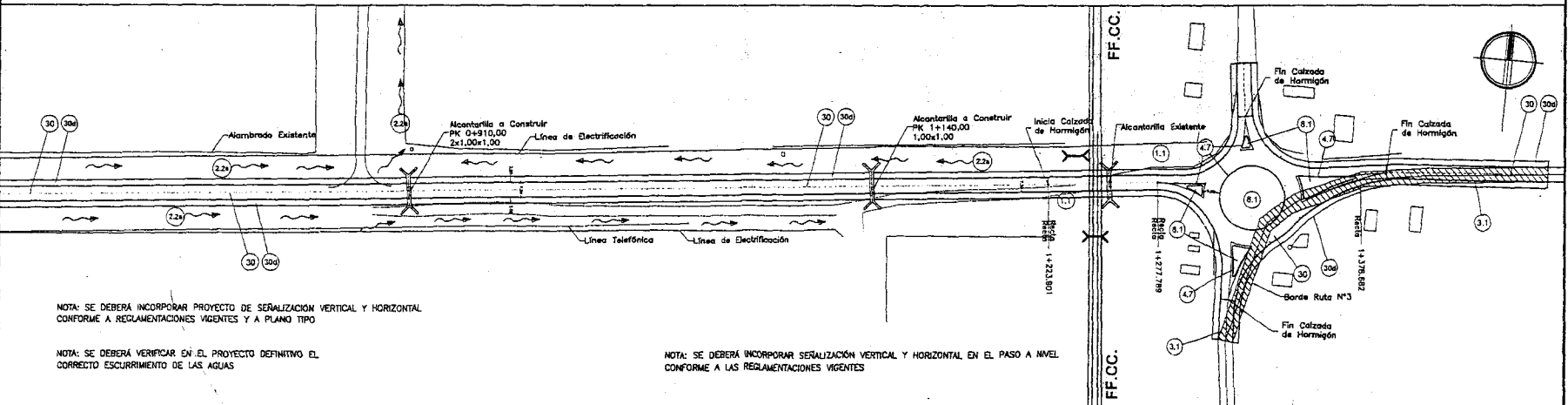
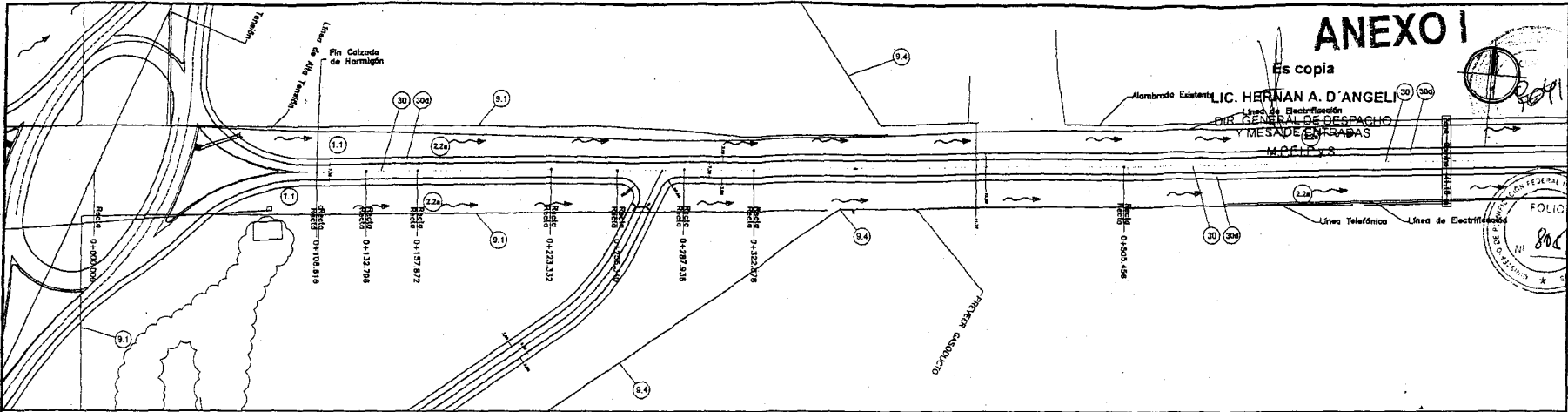
ESCALA: 1:2.000  
 PLANO C1-01-P11  
 Fecha: NOVIEMBRE 2008

# ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

LICENCIADO EN ELECTRIFICACION  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESAS DE ENTRADAS  
M.C.C.I.E.S.



NOTA: SE DEBERA INCORPORAR PROYECTO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL CONFORME A REGLAMENTACIONES VIGENTES Y A PLANO TIPO

NOTA: SE DEBERA VERIFICAR EN EL PROYECTO DEFINITIVO EL CORRECTO ESCURRIMIENTO DE LAS AGUAS

NOTA: SE DEBERA INCORPORAR SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL EN EL PASO A NIVEL CONFORME A LAS REGLAMENTACIONES VIGENTES

FF.CC.

FF.CC.

M.F.F.P.S.  
CUDAP-PROY-501  
15003

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1) Limpieza de Vialidad	2) Mantenimiento por Resquebrajamiento de Carretera	3) Distribucion de Pavimentacion	4) Curvas horquillas de obras auxiliares por caminos	5) Mejoramiento de obras existentes en caminos y caminos nuevos	6) Redes de abastecimiento	7) Construcción de alcantarillas
	Total Litros/m <sup>2</sup>	Total Litros/m <sup>2</sup>	Total Litros/m <sup>2</sup>	Total Litros/m <sup>2</sup>	Total Litros/m <sup>2</sup>	Total Litros/m <sup>2</sup>	Total Litros/m <sup>2</sup>

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

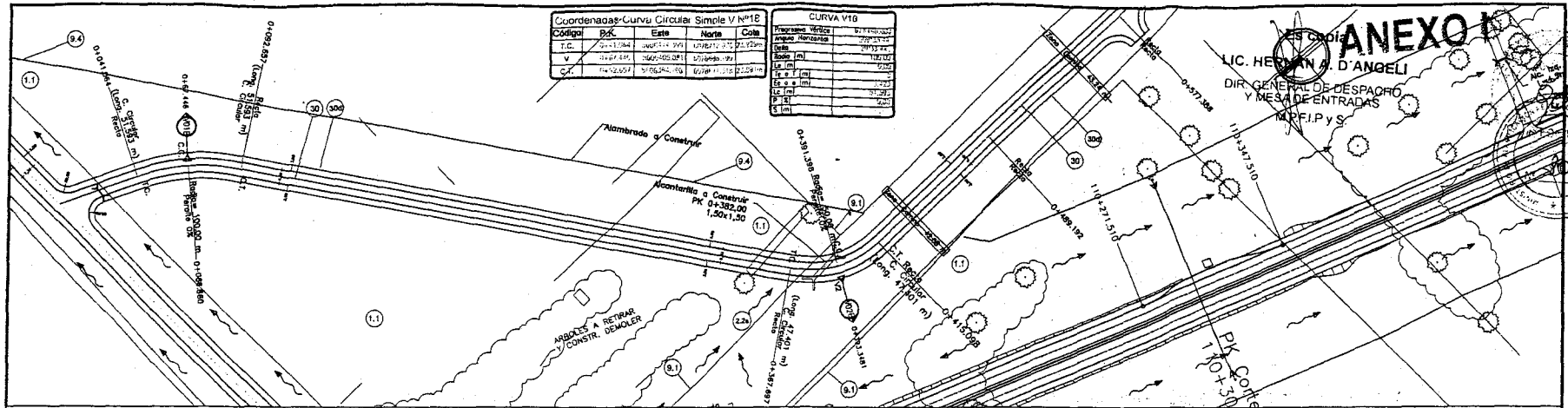
**CORREDOR N°1 - RUTA NAC. N°3 - KM 104.780 A KM 113.487**

**CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS SAN MIGUEL DEL MONTE**

**CROQUIS CALLE ACCESO A SAN MIGUEL DEL MONTE**

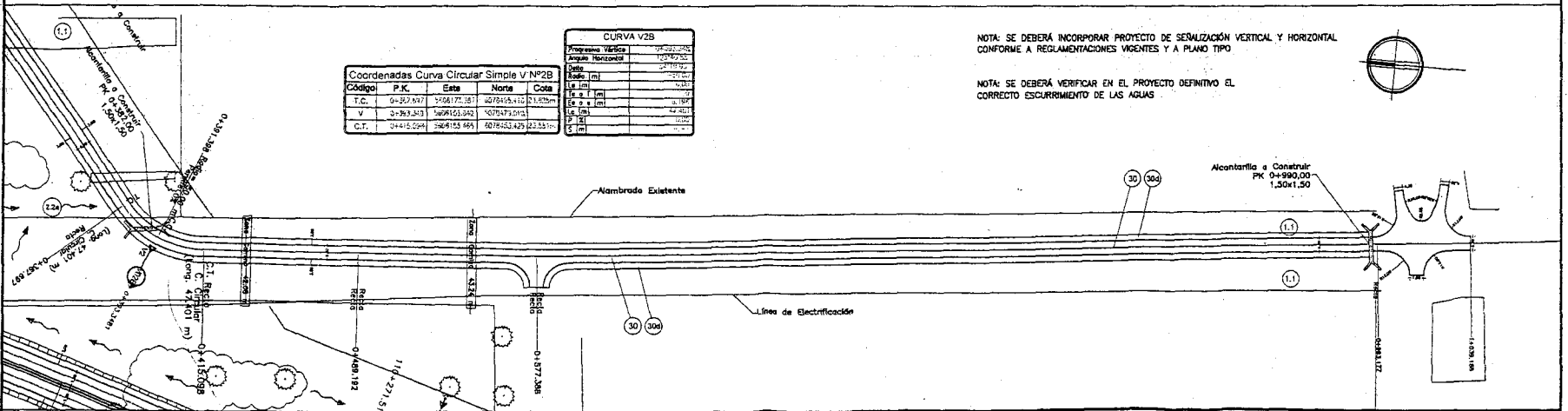
ESCALA: 1:2.000

PLANO C1-01-P12 Fecha: NOVIEMBRE 2008



**ANEXO I**

LIC. HERMAN D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESAS DE ENTRADAS  
 MPE.F.P.S.



NOTA: SE DEBERÁ INCORPORAR PROYECTO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL CONFORME A REGULACIONES VIGENTES Y A PLANO TIPO

NOTA: SE DEBERÁ VERIFICAR EN EL PROYECTO DEFINITIVO EL CORRECTO ESCURRIMIENTO DE LAS AGUAS

MPE.F.P.S.  
 BIDAP-PROY-5013  
**5093**

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1) Limpieza de Heras	2) Limpieza por distribución de Canales	3) Faltas de Alcantarillas	4) Comprobación de Alcantarillas - 100' - R-2000 y A-140 - T-10	5) Faltas de manzanas AP.T. de Barrechas	6) Encuentro Pedestrialista a control de AP.T. de Barrechas
	Total Límite: AL	Total Límite: AL	Total Límite: AL	Total Límite: AL	Total Límite: 700 m2	Total Límite: 2300 m2

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

**OCCOVI**

**CORREDOR Nº1 - RUTA NAC. Nº3 - KM 104.780 A KM 113.487**

**CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS SAN MIGUEL DEL MONTE**

**CROQUIS ACCESO A BARRIO**

ESCALA: 1:2.000

PLANO C1-01-P13

Fecha: NOVIEMBRE 2008

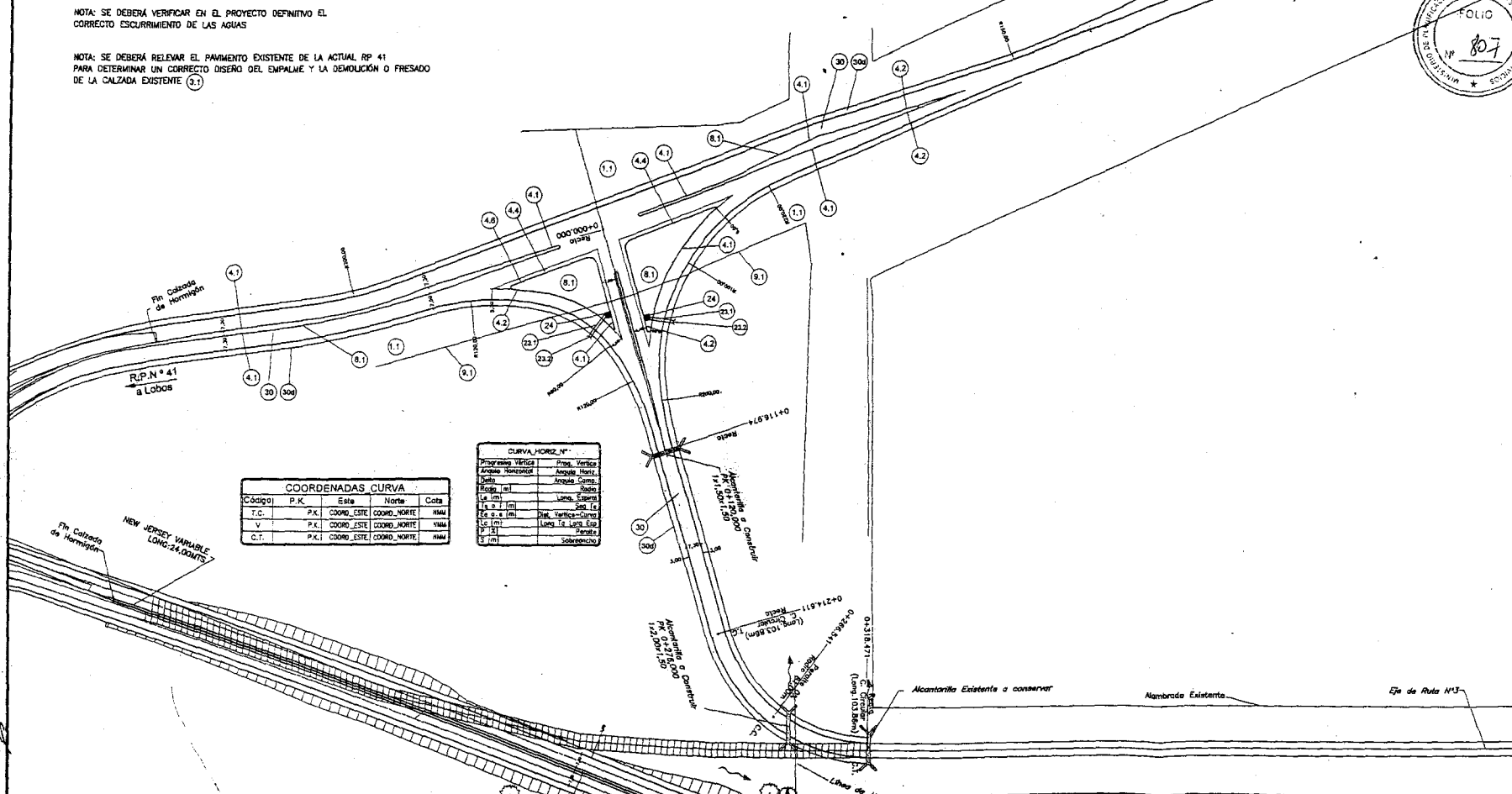
NOTA: SE DEBERÁ AJUSTAR EL DISEÑO DEL EMPALME CANALIZADO CONFORME A LOS PARÁMETROS INDICADOS EN PLANO TIPO

NOTA: SE DEBERÁ INCORPORAR PROYECTO DE SERIALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL CONFORME A REGLAMENTACIONES VIGENTES Y A PLANO TIPO

NOTA: SE DEBERÁ VERIFICAR EN EL PROYECTO DEFINITIVO EL CORRECTO ESCURRIMIENTO DE LAS AGUAS

NOTA: SE DEBERÁ RELEVAR EL PAVIMENTO EXISTENTE DE LA ACTUAL RP 41 PARA DETERMINAR UN CORRECTO DISEÑO DEL EMPALME Y LA DEMOLICIÓN O FRESADO DE LA CALZADA EXISTENTE (3.1)

Es copia de ANEXO I  
 LIC. HERNAN A. ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MEDIO DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.  
 FOLIO 807  
 MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL  
 INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS



Código	P.K.	Este	Norte	Cota
T.C.	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	N.M.
V	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	N.M.
C.T.	P.K.	COORD. ESTE	COORD. NORTE	N.M.

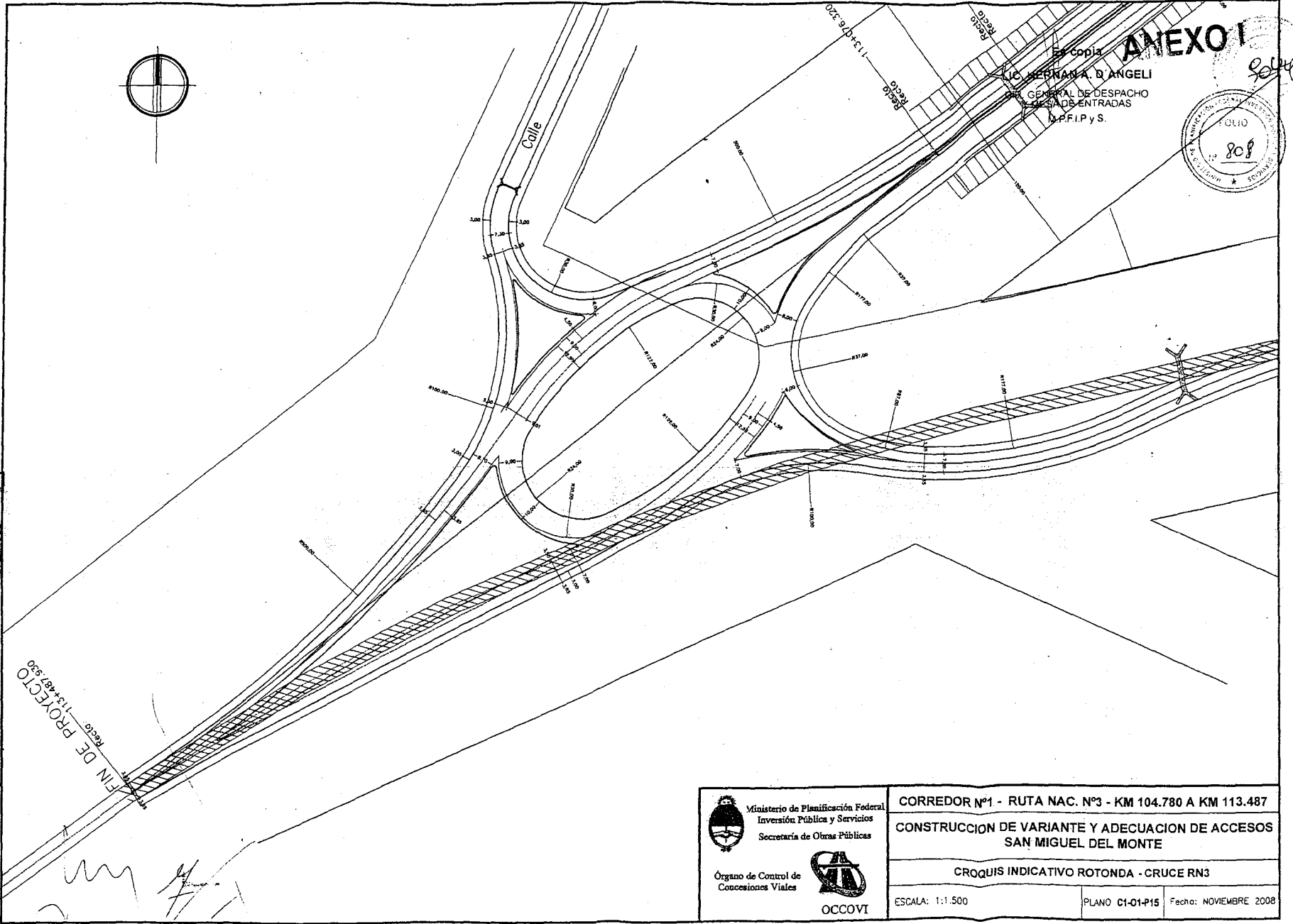
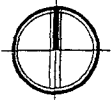
Programa Vertical	Programa Horizontal	Ángulo Vertical	Ángulo Horizontal
1.0	1.0	1.0	1.0
2.0	2.0	2.0	2.0
3.0	3.0	3.0	3.0
4.0	4.0	4.0	4.0
5.0	5.0	5.0	5.0
6.0	6.0	6.0	6.0
7.0	7.0	7.0	7.0
8.0	8.0	8.0	8.0
9.0	9.0	9.0	9.0
10.0	10.0	10.0	10.0
11.0	11.0	11.0	11.0
12.0	12.0	12.0	12.0
13.0	13.0	13.0	13.0
14.0	14.0	14.0	14.0
15.0	15.0	15.0	15.0
16.0	16.0	16.0	16.0
17.0	17.0	17.0	17.0
18.0	18.0	18.0	18.0
19.0	19.0	19.0	19.0
20.0	20.0	20.0	20.0
21.0	21.0	21.0	21.0
22.0	22.0	22.0	22.0
23.0	23.0	23.0	23.0
24.0	24.0	24.0	24.0
25.0	25.0	25.0	25.0
26.0	26.0	26.0	26.0
27.0	27.0	27.0	27.0
28.0	28.0	28.0	28.0
29.0	29.0	29.0	29.0
30.0	30.0	30.0	30.0
31.0	31.0	31.0	31.0
32.0	32.0	32.0	32.0
33.0	33.0	33.0	33.0
34.0	34.0	34.0	34.0
35.0	35.0	35.0	35.0
36.0	36.0	36.0	36.0
37.0	37.0	37.0	37.0
38.0	38.0	38.0	38.0
39.0	39.0	39.0	39.0
40.0	40.0	40.0	40.0
41.0	41.0	41.0	41.0
42.0	42.0	42.0	42.0
43.0	43.0	43.0	43.0
44.0	44.0	44.0	44.0
45.0	45.0	45.0	45.0
46.0	46.0	46.0	46.0
47.0	47.0	47.0	47.0
48.0	48.0	48.0	48.0
49.0	49.0	49.0	49.0
50.0	50.0	50.0	50.0
51.0	51.0	51.0	51.0
52.0	52.0	52.0	52.0
53.0	53.0	53.0	53.0
54.0	54.0	54.0	54.0
55.0	55.0	55.0	55.0
56.0	56.0	56.0	56.0
57.0	57.0	57.0	57.0
58.0	58.0	58.0	58.0
59.0	59.0	59.0	59.0
60.0	60.0	60.0	60.0
61.0	61.0	61.0	61.0
62.0	62.0	62.0	62.0
63.0	63.0	63.0	63.0
64.0	64.0	64.0	64.0
65.0	65.0	65.0	65.0
66.0	66.0	66.0	66.0
67.0	67.0	67.0	67.0
68.0	68.0	68.0	68.0
69.0	69.0	69.0	69.0
70.0	70.0	70.0	70.0
71.0	71.0	71.0	71.0
72.0	72.0	72.0	72.0
73.0	73.0	73.0	73.0
74.0	74.0	74.0	74.0
75.0	75.0	75.0	75.0
76.0	76.0	76.0	76.0
77.0	77.0	77.0	77.0
78.0	78.0	78.0	78.0
79.0	79.0	79.0	79.0
80.0	80.0	80.0	80.0
81.0	81.0	81.0	81.0
82.0	82.0	82.0	82.0
83.0	83.0	83.0	83.0
84.0	84.0	84.0	84.0
85.0	85.0	85.0	85.0
86.0	86.0	86.0	86.0
87.0	87.0	87.0	87.0
88.0	88.0	88.0	88.0
89.0	89.0	89.0	89.0
90.0	90.0	90.0	90.0
91.0	91.0	91.0	91.0
92.0	92.0	92.0	92.0
93.0	93.0	93.0	93.0
94.0	94.0	94.0	94.0
95.0	95.0	95.0	95.0
96.0	96.0	96.0	96.0
97.0	97.0	97.0	97.0
98.0	98.0	98.0	98.0
99.0	99.0	99.0	99.0
100.0	100.0	100.0	100.0

M.P.F.I.P.Y.S.  
 CADAP-PROY-501  
 5093

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	Código									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110

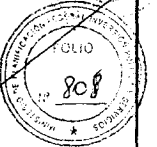
Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas  
 Órgano de Control de  
 Concesiones Viales  
 OCCOVI

CORREDOR N°1 - RUTA NAC. N°3 - KM 104.780 A KM 113.487  
 CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS  
 SAN MIGUEL DEL MONTE  
 CROQUIS INTERSECCIÓN A RP N°41  
 ESCALA: 1:2.000  
 PLANO C1-01-P14  
 Fecha: NOVIEMBRE 2008





ANEXO I

En copia  
LIC. BERNABÉ D. ANGELI  
GERENTE GENERAL DE DESPACHO  
DE LAS EMPRESAS ENTRADAS  
M.P.F.I.P.y.S.



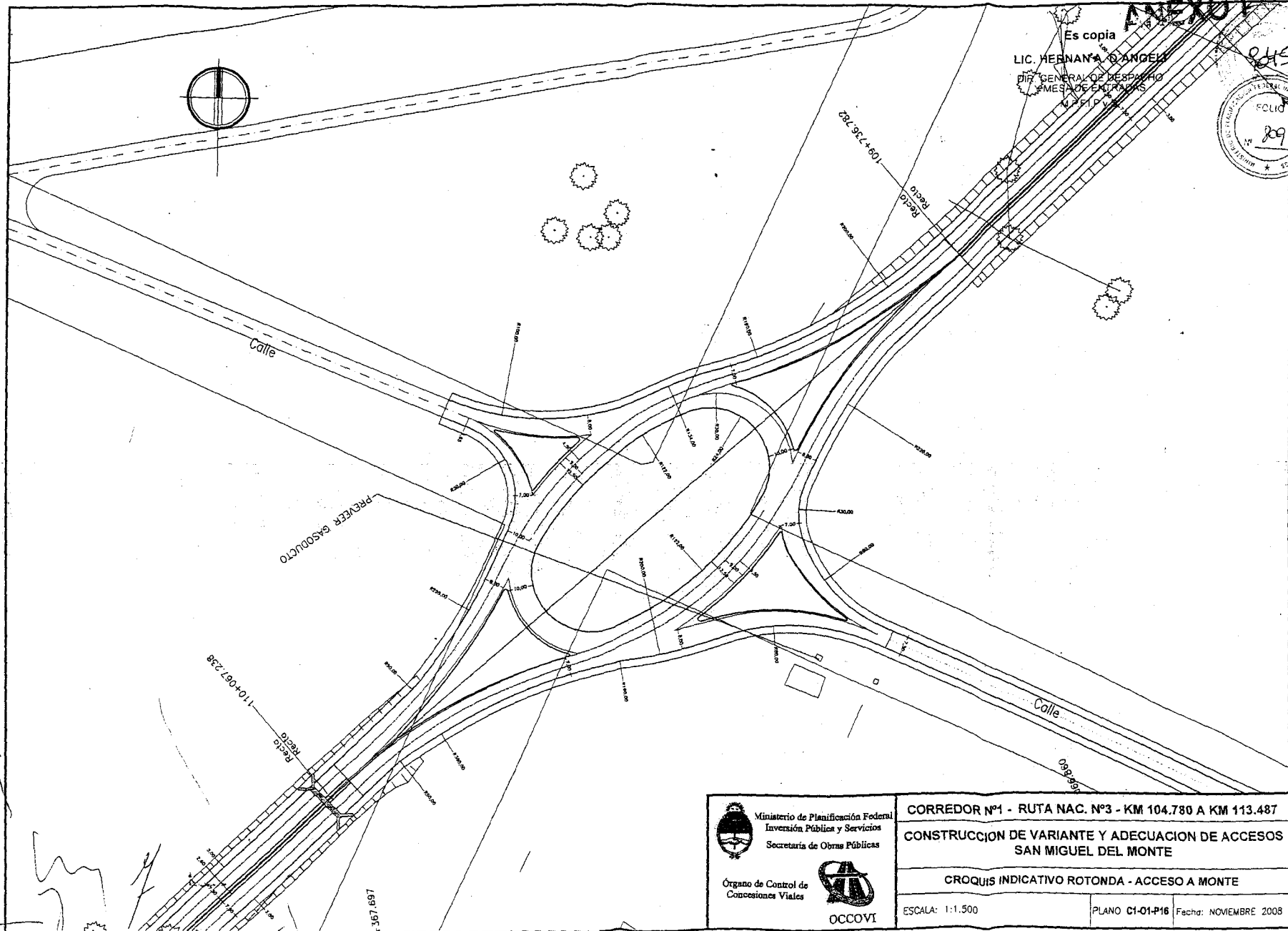
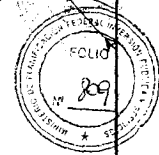
M.P.F.I.P.y.S.  
C.O.B.A.P.-PROY-50  
15093

FIN DE PROYECTO  
Rec. 02-113-487-50

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR N°1 - RUTA NAC. N°3 - KM 104.780 A KM 113.487	
	CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS SAN MIGUEL DEL MONTE	
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	CROQUIS INDICATIVO ROTONDA - CRUCE RN3	
	ESCALA: 1:1.500	PLANO C1-01-P15

ANEXO I

Es copia  
LIC. HERNANDA D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
MESAS DE ENTRADAS  
M.F.P.P.V.



M.F.P.P.V.S.  
CUDAP-PROY-501  
15092

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales



OCCOVI

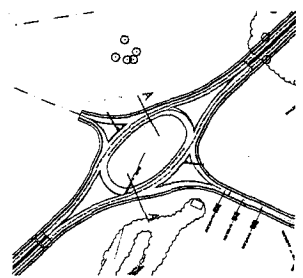
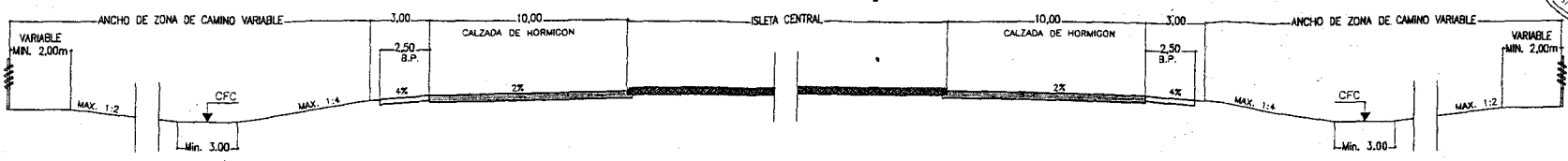
CORREDOR N°1 - RUTA NAC. N°3 - KM 104.780 A KM 113.487		
CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS SAN MIGUEL DEL MONTE		
CROQUIS INDICATIVO ROTONDA - ACCESO A MONTE		
ESCALA: 1:1.500	PLANO C1-01-P16	Fecha: NOVIEMBRE 2008

Es copia

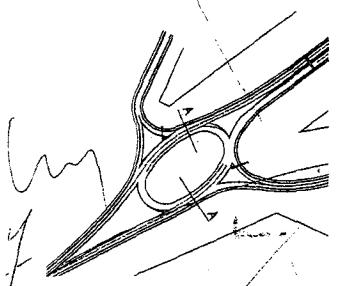
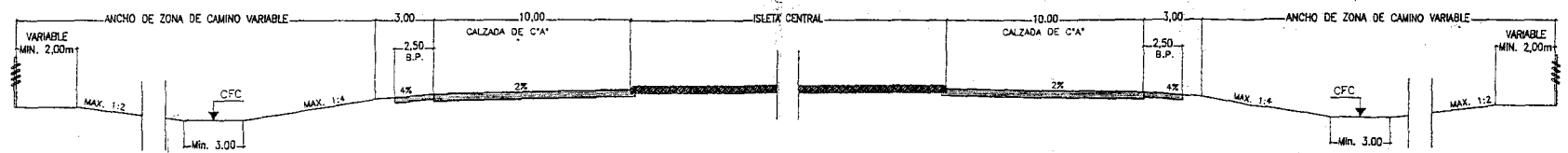
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.y.S.



CORTE A-A, PERFIL TIPO DE OBRA BASICA  
CALZADA DE ROTACION ENTRE CORDON Y BANQUINA



CORTE A-A, PERFIL TIPO DE OBRA BASICA  
CALZADA DE ROTACION ENTRE CORDON Y BANQUINA



M.P.F.I.P.y.S.  
CUDAP-PROY-501  
15093

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Públicas y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

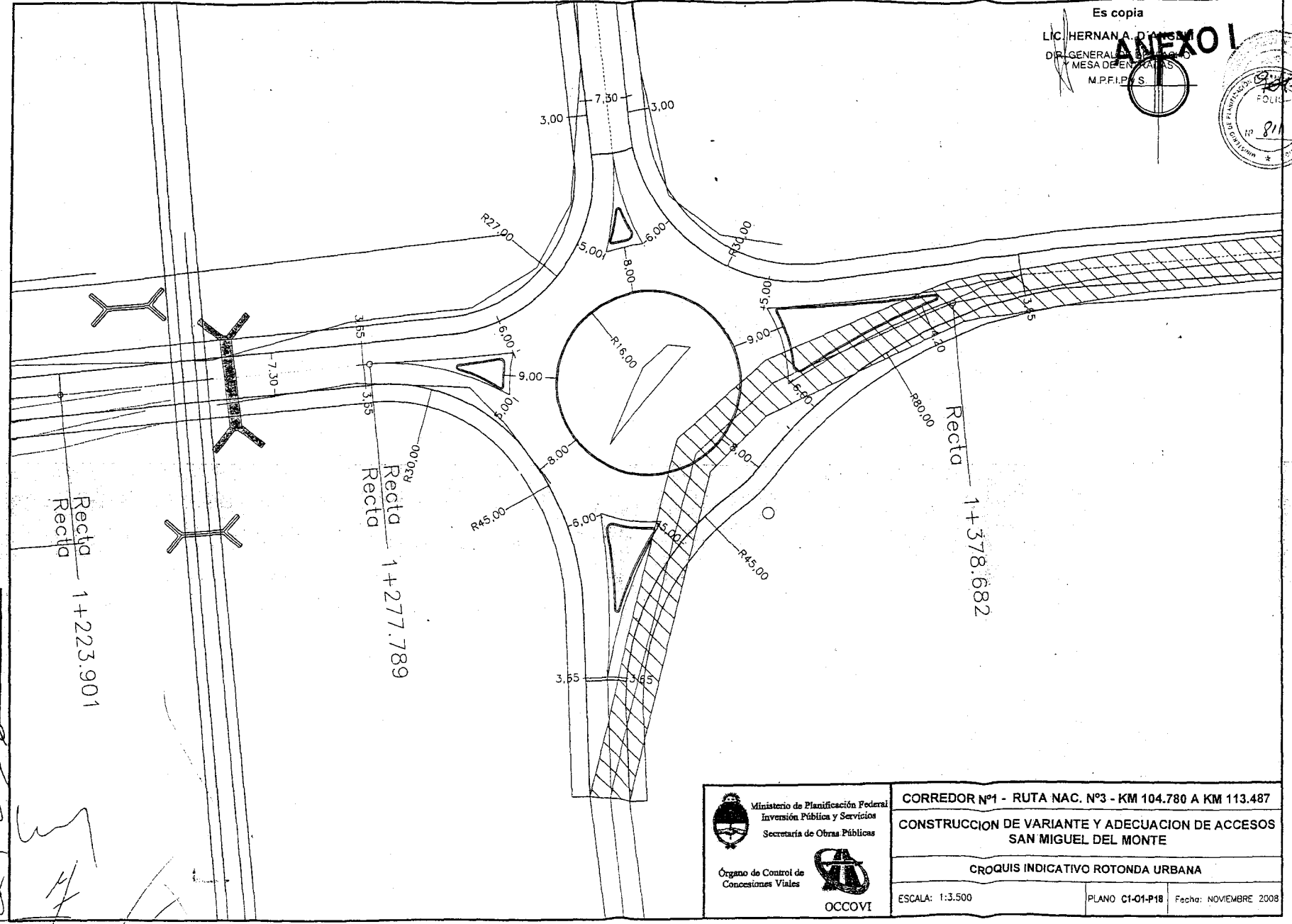
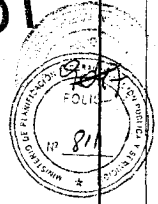
Órgano de Control de  
Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR Nº1 - RUTA NAC. Nº3 - KM 104.780 A KM 113.487	
CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS SAN MIGUEL DEL MONTE	
PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA - ROTONDAS	
ESCALA: S/E	PLANO C1-01-P17 Fecha: NOVIEMBRE 2008

Es copia  
 LIC. HERNAN A. DIAZ  
 DIR. GENERAL DE  
 Y MESA DE EN  
 M.P.F.I.P.S.

**ANEXO I**



M.P.F.I.P.S.  
 15093

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

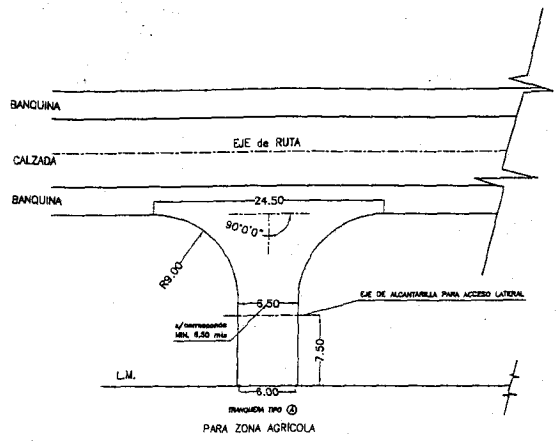
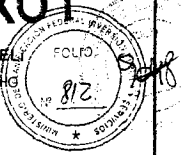
Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

OCCOVI

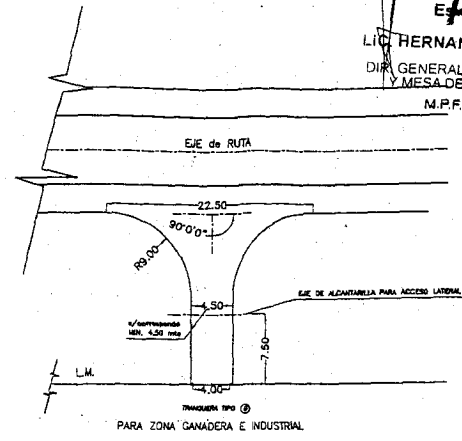
CORREDOR Nº1 - RUTA NAC. Nº3 - KM 104.780 A KM 113.487	
CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS SAN MIGUEL DEL MONTE	
CROQUIS INDICATIVO ROTONDA URBANA	
ESCALA: 1:3.500	PLANO C1-01-P18 Fecha: NOVIEMBRE 2008



LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.S.

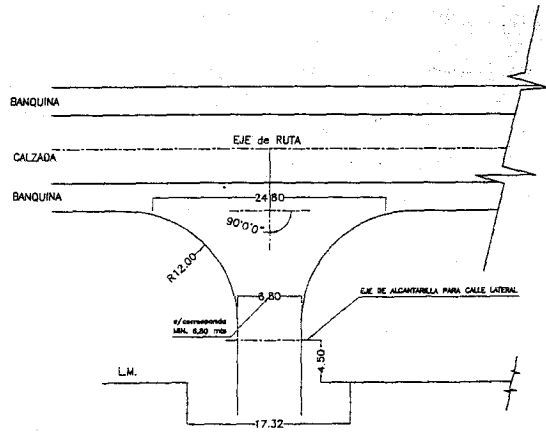


ACCESO TIPO (A)



ACCESO TIPO (B)



DETALLE ACCESOS A PROPIEDADES



DETALLE ACCESOS A CALLES LATERALES

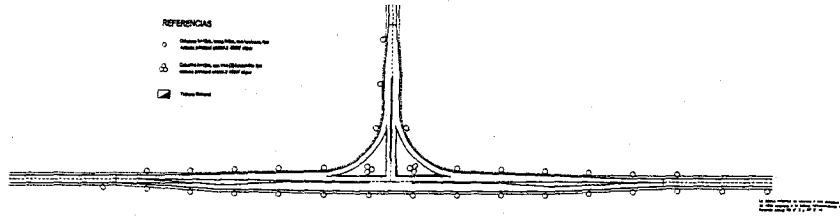
M.P.F.I.P.S.  
 CUDAP-PROY-311  
 15093

*[Handwritten signatures and initials]*

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR N°1 - RUTA NAC. N°3 - KM 104.780 A KM 113.487
	CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS SAN MIGÜEL DEL MONTE
Órgano de Control de Concesiones Viales	DETALLE DE ACCESOS TIPO
 OCCOVI	ESCALA: 1:250   PLANO C1-01-P19   Fecha: NOVIEMBRE 2008

ILUMINACIÓN CANALIZADA TIPO

- REFERENCIAS
- Iluminación de tipo canalizado, con luminarias de tipo T8, 150W, 1200mm, 120º de haz.
  - Iluminación de tipo canalizado, con luminarias de tipo T8, 150W, 1200mm, 120º de haz.
  - ☑ Tipo de línea

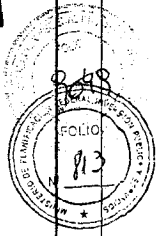


ILUMINACIÓN ROTONDA TIPO I

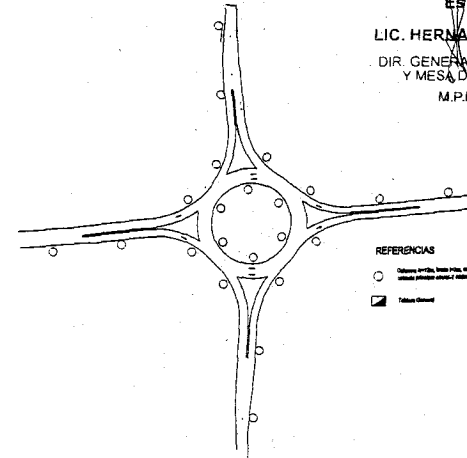
ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.y.S.

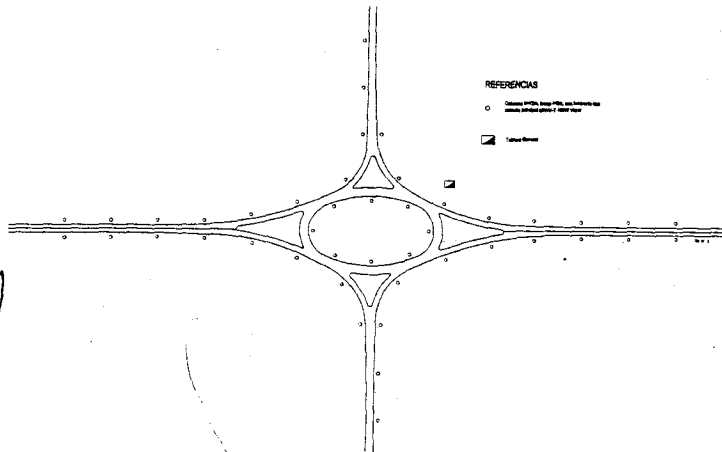


- REFERENCIAS
- Iluminación de tipo rotonda, con luminarias de tipo T8, 150W, 1200mm, 120º de haz.
  - ☑ Tipo de línea



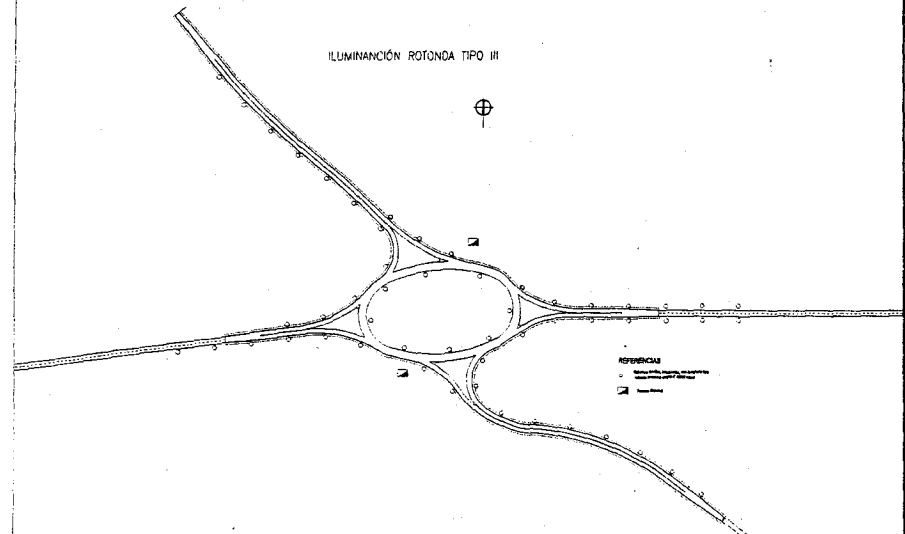
ILUMINACIÓN ROTONDA TIPO II

- REFERENCIAS
- Iluminación de tipo rotonda, con luminarias de tipo T8, 150W, 1200mm, 120º de haz.
  - ☑ Tipo de línea



ILUMINACIÓN ROTONDA TIPO III

- REFERENCIAS
- Iluminación de tipo rotonda, con luminarias de tipo T8, 150W, 1200mm, 120º de haz.
  - ☑ Tipo de línea



MPEIPyS  
 CUDAP-PROY-50  
 1509

*[Handwritten signatures and notes in the bottom left corner]*

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales



OCCOVI

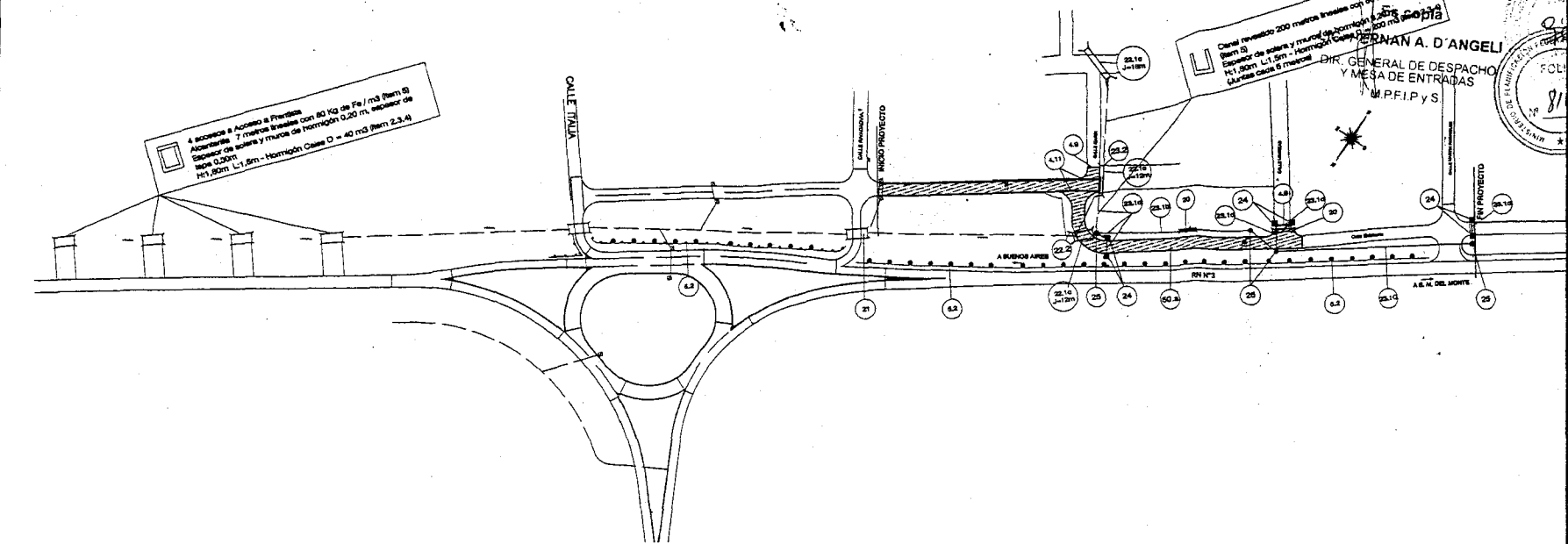
CORREDOR N°1 - RUTA NAC. N°3 - KM 104.918 A KM 113.487

CONSTRUCCION DE VARIANTE Y ADECUACION DE ACCESOS  
 SAN MIGUEL DEL MONTE

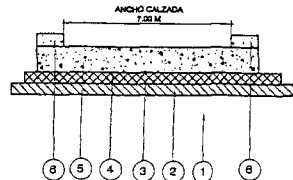
CROQUIS DE ILUMINACIÓN

ESCALA: SIN ESCALA

PLANO: PT-ILU-C1-01 Fecha: NOVIEMBRE 2008



PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN COLECTORA



- 1 Subrasante compactada CBR>5% e=0,30m
- 2 Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 3 Base de suelo Cemento e=0.15m
- 4 Riego de imprimación con E.M.1
- 5 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.20m
- 6 Cordón integral de hormigon s/ Plano Tipo


M.P.F.I.P.Y.S.  
E.O.A.P-PROY-501  
15893

50a	50b	51.11	51.12	52	52.1a	52.1b	52.2	52.3	52.4	52.5	52.6
Losa de Hormigon Tipo H-30 espesor 0,20m	Capa de Hormigon s/Plano Tipo	Capa de Hormigon espesor Plano Tipo A-82,e=0,20m	Capa de Hormigon espesor Plano Tipo A-82,e=0,20m	Calacion de hormon compactado s/Plano Tipo H-10237	Construccion de Hormon tipo Q-41211 Q-2 m (H-1506, Jm-2x12 2-1-11)	Construccion de Hormon tipo Q-41211 Q-2 m (H-1506, Jm-2x12 2-1-11)	Construccion de Hormon tipo Q-41211 Q-2 m (H-1506, Jm-2x12 2-1-11)	Construccion de Hormon tipo Q-41211 Q-2 m (H-1506, Jm-2x12 2-1-11)	Construccion de Hormon tipo Q-41211 Q-2 m (H-1506, Jm-2x12 2-1-11)	Construccion de Hormon tipo Q-41211 Q-2 m (H-1506, Jm-2x12 2-1-11)	Construccion de Hormon tipo Q-41211 Q-2 m (H-1506, Jm-2x12 2-1-11)
Total Litros=2170 ml	Total Litros=38 ml	Total Litros=125 ml	Total Litros=111 ml	Total Litros=650 ml	Total Litros=42ml	Total Litros=42ml	Total Litros=42ml	Total Litros=42ml	Total Litros=42ml	Total Litros=42ml	Total Litros=42ml


**CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL N° 3 -**  
**KM 108.74 A 109.59**

**CONSTRUCCION DE COLECTORA S. M. DEL MONTE**

**ANTEPROYECTO OBRAS A EJECUTAR**



Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas



Órgano de Control de  
Concesiones Viales

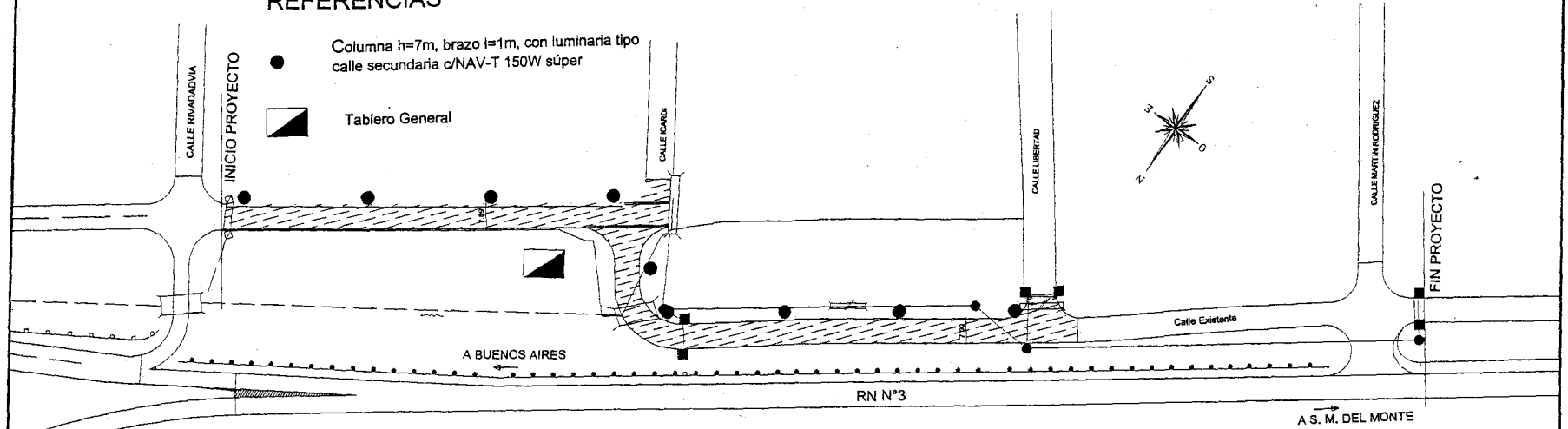
ESCALA: PLANO N° C1-02-P1 Fecha: OCTUBRE 2008

Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P y S.





REFERENCIAS

- Columna h=7m, brazo l=1m, con luminaria tipo calle secundaria c/NAV-T 150W súper
- ▣ Tablero General



M.P.F.I.P y S.  
GUDAP-PROY. 50

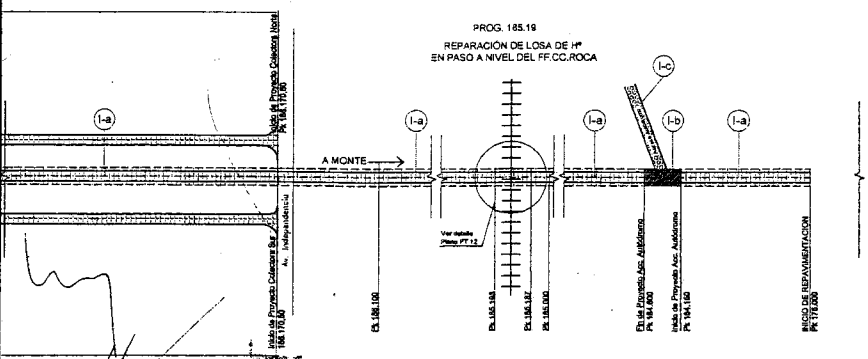
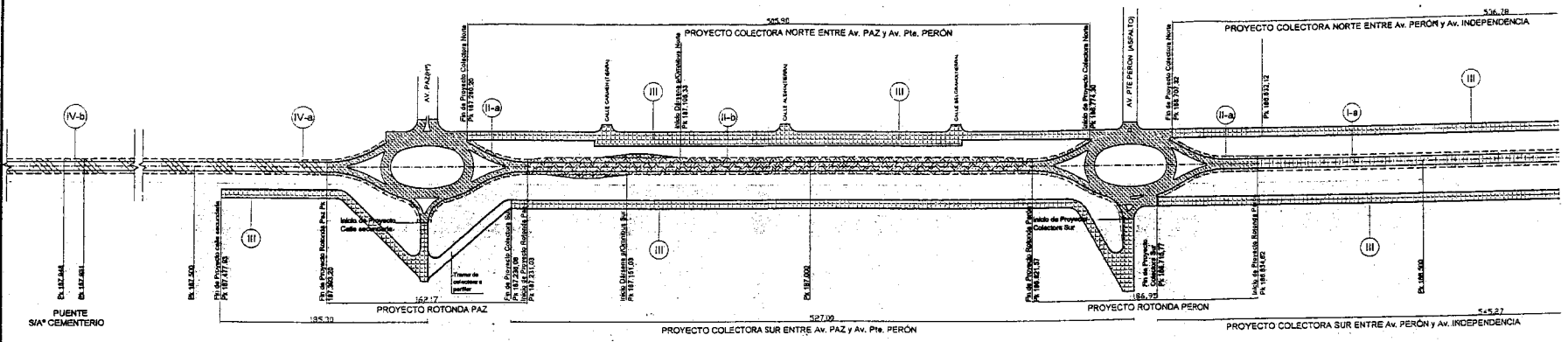
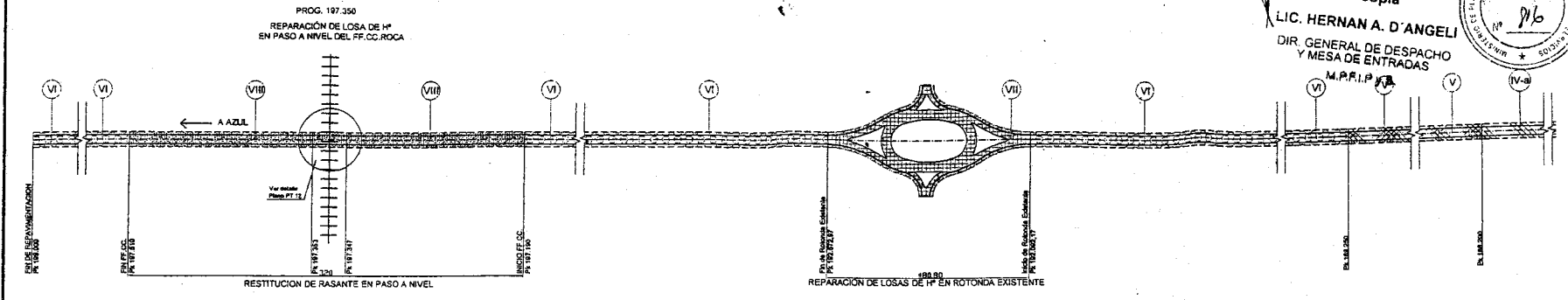
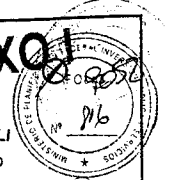
15093

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL N° 3 - KM. 108.74 A 109.59		
	CONSTRUCCION DE COLECTORA S. M. DEL MONTE		
	CROQUIS DE ILUMINACION		
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	ESCALA	PLANO N° PT ILU C1-02	Fecha: NOVIEMBRE 2008

# ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS



### REFERENCIAS

#### OBRAS A EJECUTAR

- PERFIL I a
- PERFIL I b
- PERFIL I c
- PERFIL II a
- PERFIL II b
- PERFIL III
- PERFIL IV a - IV b
- PERFIL V
- PERFIL VI
- PERFIL VII
- PERFIL VIII

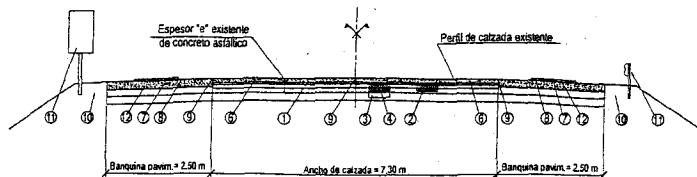
Nota: todos los elementos de diseño geométrico y estructural son indicativos. El proyecto final deberá adecuarse a las condiciones del lugar, y deberá ejecutarse conforme a las últimas recomendaciones internacionales en materia de diseño geométrico y estructural. El Contratista ejecutará estudios de suelos para definir el paquete estructural del proyecto definitivo.

5003

  
 Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas  
  
  
 Organismo de Control de  
 Concesiones Viales

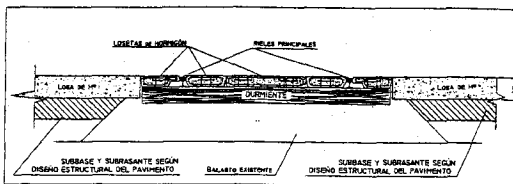
**CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL N° 3 - Prog.176-199**  
**Mejora Travesía Urbana. Adecuación y Mejora de Accesos.**  
**LAS FLORES**  
**CROQUIS INDICATIVO**  
 ESCALA S/E      PLANO C1-03-P1      Fecha: NOV 2008

Perfil tipo de Obra: I-g  
en Ruta Nacional N°3 entre prog. 179.000-184.000  
Prog. 182.200-182.875  
Prog. 182.875-183.125  
Prog. 183.125-183.425



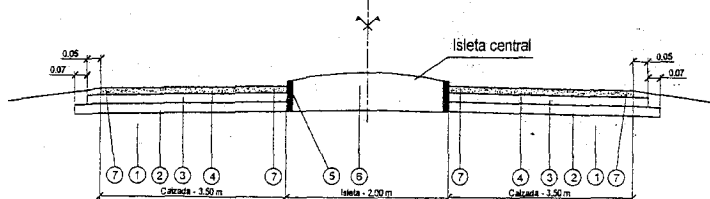
- 1) Fresado en 7.30 m de ancho y 0.06 m de espesor medio para eliminar capa de rodamiento deteriorada y el ahuecamiento.
- 2) Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Supervisión.
- 3) Bacheo profundo con suelo cemento en el espesor total por debajo de las capas asfálticas, en sectores a definir por la Supervisión.
- 4) Bacheo de profundidad, espesor "e" a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Supervisión.
- 5) En el sector del Km. 179 a 180, bacheo de profundidad en huella en todos los sectores con fisuras mayores o iguales a 4 o con bacheos deteriorados.
- 6) Repavimentación con SMA19 y ligante modificado AM3 en 7.30 m de ancho y 0.06 m de espesor, incluido riego de liga con emulsión asfáltica modificada.
- 7) Fresado en banquetas externas en 2.50 m de ancho y 0.05 m de espesor medio en cada sentido para eliminar la capa superficial deteriorada.
- 8) Repavimentación de banquetas externas con carpeta de 0.05 m de concreto asfáltico convencional CAC19 y ligante convencional CA30, incluido riego de liga con emulsión asfáltica convencional.
- 9) Demarcación de todas las líneas y símbolos sobre la calzada con material termoplástico reflectante con sembrado de aserillas y aplicado por pulverización o extrusión según corresponda.
- 10) Terrapienes con compactación especial para complementación de banquetas, según necesidades.
- 11) Retiro y realocación de barandas de defensa y señalamiento vertical, según necesidades.
- 12) Ejecución de bastones de concreto asfáltico en banquetas en grupos de 3, con una longitud de 2.00 m, distanciadas entre sí 30.00 m, según plano de detalle.

Esquema de adecuación de paso a nivel  
Prog. 183.167-183.193



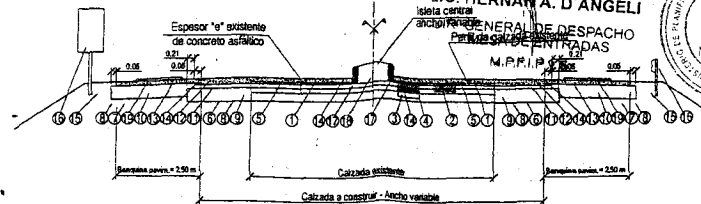
NOTA: VER DETALLE DE LOSETAS PARA ADECUACIÓN PASO A NIVEL FERROVIARIO (PLANO PT 12)

Perfil tipo de Obra: I-c  
rama de acceso al adóntano entre: Prog. 0.360.00-0.900.00



- 1) Compactación de la base de asiento en 0.30 m de espesor.
- 2) Base de suelo Rap-cemento de 0.20 m de espesor, incluido riego de imprimación.
- 3) Construcción de base asfáltica con concreto asfáltico convencional en 0.07 m de espesor.
- 4) Carpeta de 7 m de ancho en 0.05 m de espesor de concreto asfáltico convencional CAC19 y ligante convencional CA30, incluido riego de liga con emulsión asfáltico convencional.
- 5) Construcción de isleta central con cardones emergentes tipo B.
- 6) Recubrimiento con suelo vegetal de las mismas.
- 7) Demarcación de todas las líneas y símbolos sobre la calzada con material termoplástico reflectante con sembrado de aserillas y aplicado por pulverización o extrusión según corresponda.

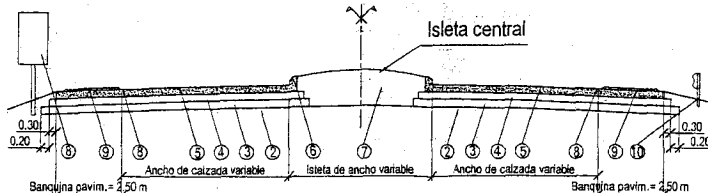
Perfil tipo de Obra: I-b  
en Ruta Nacional N°3 entre prog. 184.150-184.600 Es copia



- 1) Fresado en 7.30 m de ancho y 0.06 m de espesor medio para eliminar capa de rodamiento deteriorada y el ahuecamiento.
- 2) Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Supervisión.
- 3) Bacheo profundo con suelo cemento en el espesor total por debajo de las capas asfálticas, en sectores a definir por la Supervisión.
- 4) Bacheo de profundidad, espesor "e" a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Supervisión.
- 5) Repavimentación con SMA19 y ligante modificado AM3 en 0.06 m de espesor y en todo el ancho de la calzada, incluido riego de liga con emulsión asfáltica modificada.
- 6) Demolición y apertura de caja en toda la zona de la calzada a ensanchar, para abajar el paquete estructural a ejecutar. Extracción del material y traslado a los sitios que indique la Supervisión y/o Inspección.
- 7) Demolición y apertura de caja en toda la zona de banqueta, para abajar el paquete estructural a ejecutar. Extracción del material y traslado a los sitios que indique la Supervisión y/o Inspección.
- 8) Compactación de la base de asiento resultante de las etapas anteriores, en 0.30 m de espesor y en los anchos indicados en los planos respectivos.
- 9) Base de RAP-cemento ancho variable y 0.30 m de espesor, en la zona de calzada, incluido riego de imprimación.
- 10) Base de RAP-cemento en 2.50 m de ancho y 0.20 m de espesor, en la zona de banquetas, incluido riego de imprimación.
- 11) Base de 0.21 m de concreto asfáltico convencional CAC19, en 3 capas de 0.07 m y ligante convencional CA30, incluido riego de liga con emulsión asfáltica convencional.

- 12) Pavimentación con SMA19 y ligante modificado AM3 en 0.06 m de espesor y en todo el ancho de la calzada a ensanchar, incluido riego de liga con emulsión asfáltica modificada.
- 13) Pavimentación de banquetas externas con carpeta de 0.05 m y 2.50 m de ancho de concreto asfáltico convencional CAC19 y ligante convencional CA30, incluido riego de liga con emulsión asfáltica convencional.
- 14) Demarcación de todas las líneas y símbolos sobre la calzada con material termoplástico reflectante con sembrado de aserillas y aplicado por pulverización o extrusión según corresponda.
- 15) Terrapienes con compactación especial para complementación de banquetas, según necesidades.
- 16) Retiro y realocación de barandas de defensa y señalamiento vertical, según necesidades.
- 17) Construcción de isletas con cordones emergentes tipo "B".
- 18) Relleno de isletas con suelo vegetal.
- 19) Ejecución de bastones de concreto asfáltico en banquetas en grupos de 3, con una longitud de 2.00 m, distanciadas entre sí 30.00 m, según plano de detalle.

Perfil tipo de Obra: II-a (\*)  
en Ruta Nacional N°3 entre prog. 184.625-186.821.57  
Prog. 187.231.03-187.393.20



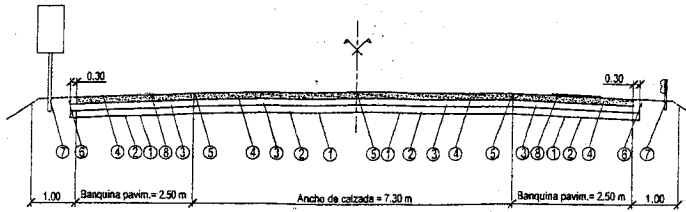
- 1) Demolición del paquete estructural existente, extracción del material y traslado a los sitios que indique la Supervisión y/o Inspección.
- 2) Excavación común en toda la zona de la nueva traza, para abajar el paquete estructural a ejecutar.
- 3) Compactación de la base de asiento resultante de ambas etapas anteriores, en 0.20 m de espesor y en los anchos indicados en los planos respectivos.
- 4) Base de suelo Rap-cemento en 0.20 m de espesor y en las superficies indicadas en los planos que se acompañan.
- 5) Carpeta de rodamiento de hormigón Tipo H-30, con MR=45 kg/cm2 de 0.30 m de espesor y superficie según planos de proyecto adjuntos.
- 6) Construcción de isletas con cordones integrales tipo G.
- 7) Recubrimiento con suelo vegetal en isletas.
- 8) Adaptación y complementación de la señalización horizontal y vertical.
- 9) Ejecución de bastones de concreto asfáltico en banquetas en grupos de 3, con una longitud de 2.00 m, distanciadas entre sí 30.00 m, según plano de detalle.
- 10) Colocación de barandas de defensa, según necesidades e indicaciones de la Inspección.

(\*) NOTA: VER DETALLE DE PERFILES ESTRUCTURALES DE DIFERENTES SECTORES DE ROTONDA EN PLANOS PE 1 Y PE 2



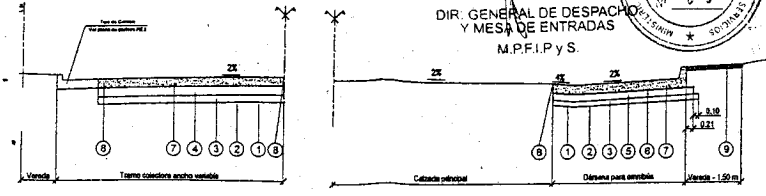
M.F.F.P.S  
CUBAP-PROY-501  
15093

Perfil tipo de Obra: II-b  
en Ruta Nacional N°3 entre progresivas: Prog. 186.821,57-187.231,03



- ① Demolición de pavimento de calzada y banquetas y bases existentes hasta un espesor estimado de 0.50 m por debajo de la calzada existente, en 12.90 m de ancho. Extracción del material y traslado a los sitios que indique la Supervisión y/o Inspección.
- ② Apertura de caja y compactación de la base de asiento en 12.90 m de ancho y 0.20 m de espesor.
- ③ Base de RAP-cemento en 12.90 m de ancho y 0.20 m de espesor.
- ④ Construcción de calzada y banqueta de Hormigón Simple en 12.30 m de ancho y 0.30 m de espesor, en paños de 5.00 m de largo máxima, con Hormigón tipo H-30.
- ⑤ Demarcación de todas las líneas y símbolos sobre la calzada con material termoplástico reflectante con sembrado de esterillas y aplicado por pulverización o extrusión según corresponda.
- ⑥ Terraplenes con compactación especial para complementación de banquetas, según necesidades.
- ⑦ Retiro y reubicación de barandas de defensa y señalamiento vertical, según necesidades.
- ⑧ Ejecución de bastones de concreto asfáltico en banquetas en grupos de 3, con una longitud de 2.00 m, distanciados entre sí 30.00 m, según plano de detalle.

Perfil tipo de Obra: III  
(1) Colectoras: Prog. 186.170.30 - 186.707.32 Lado Norte entre Av. Independencia y Av. Perón  
Prog. 186.774.30 - 187.280.30 Lado Norte entre Av. Perón y Av. Paz  
Prog. 186.170.30 - 186.717.37 Lado Sur entre Av. Independencia y Av. Perón  
Prog. 186.717.30 - 187.226.06 Lado Sur entre Av. Perón y Av. Paz  
Prog. 187.211.23 - 187.877.33 Lado Sur de Av. Paz hasta el puente  
(2) Dársenas de omnibus: Prog. 187.186.33 - 187.193.33 A Buenos Aires  
Prog. 187.181.03 - 187.218.03 A Aza

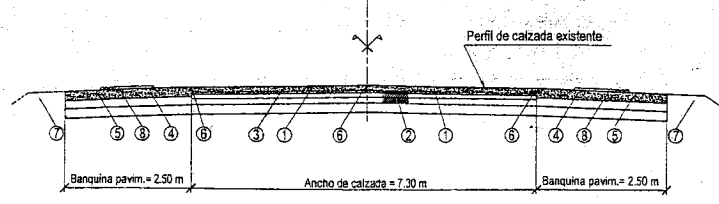


(1) NOTA: VER DETALLE DE PERFILES ESTRUCTURALES DE DIFERENTES SECTORES DE CALZADA DE COLECTORAS EN PLANO PE 3

- ① Demolición del paquete estructural existente, extracción del material y traslado a los sitios que indique la Supervisión y/o Inspección.
- ② Excavación común en toda la zona de la nueva traza, para alojar el paquete estructural a ejecutar.
- ③ Compactación de la base de asiento resultante de ambas etapas anteriores, en 0.20 m de espesor y en los anchos indicados en los planos respectivos.
- ④ En calles colectoras, base de suelo cemento en 0.20 m de espesor y en las superficies indicadas en los planos que se acompañan.
- ⑤ En dársenas para omnibus, base de hormigón Tipo H-8 en 0.10 m de espesor y en las superficies indicadas en los planos que se acompañan.
- ⑥ Polietileno de alta densidad de 400 micrones sobre el hormigón H-8.
- ⑦ Carpeta de rodamiento de hormigón Tipo H-25 con MR=40 kg/cm2 de 0.21 m de espesor en ambos sectores y superficies según planos de proyecto adjuntos.
- ⑧ Adaptación y complementación de la señalización horizontal y vertical.
- ⑨ Vereda 1.50 m de ancho y 65 m de longitud para dársena de omnibus.

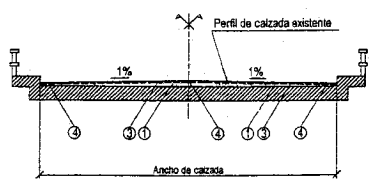
(2) NOTA: VER DETALLE DE DÁRSENA PARA ÓMNIIBUS EN PLANO PT 9

Perfil tipo de Obra: IV-a  
en Ruta Nacional N°3 entre progresivas: Prog. 187.283,20-187.831  
Prog. 187.948-188.200

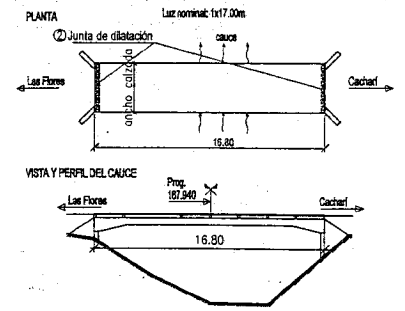


- ① Fresado de 0.02 m de espesor promedio.
- ② Bacheo profundo en huella en todos los sectores con fisuras mayores 6 iguales a 4 ó con bacheo deteriorados.
- ③ Repavimentación con SMA19 y ligante modificado AM3 en 7.30 m de ancho y 0.06 m de espesor, incluido riego de liga con emulsión asfáltica.
- ④ Fresado en banquetas externas en 2.50 m de ancho y 0.02 m de espesor medio en cada sentido para eliminar la capa superficial deteriorada.
- ⑤ Repavimentación de banquetas externas con carpeta de 0.05 m de concreto asfáltico convencional CAC19 y ligante convencional CA30, incluido riego de liga con emulsión asfáltica convencional.
- ⑥ Demarcación de todas las líneas y símbolos sobre la calzada con material termoplástico reflectante con sembrado de esterillas y aplicado por pulverización o extrusión según corresponda.
- ⑦ Terraplenes con compactación especial para complementación de banquetas según necesidades.
- ⑧ Ejecución de bastones de concreto asfáltico en banquetas en grupos de 3, con una longitud de 2.00 m, distanciados entre sí 30.00 m, según plano de detalle.

Perfil tipo de Obra: IV-b  
en Ruta Nacional N°3 en el puente sobre el Arroyo Cementario Prog. 187.931-187.948



- ① Fresado de 0.02 m de espesor promedio.
- ② Reconstrucción de dos juntas de dilatación tipo Thormack con asfalto modificado en 0.50 m de ancho y 0.06 m de espesor en los extremos del puente.
- ③ Repavimentación con SMA19 y ligante modificado AM3 en todo el ancho de la calzada y 0.06 m de espesor, incluido el riego de liga con emulsión asfáltica modificada.
- ④ Demarcación de todas las líneas y símbolos sobre la calzada con material termoplástico reflectante con sembrado de esterillas y aplicado por pulverización o extrusión según corresponda.



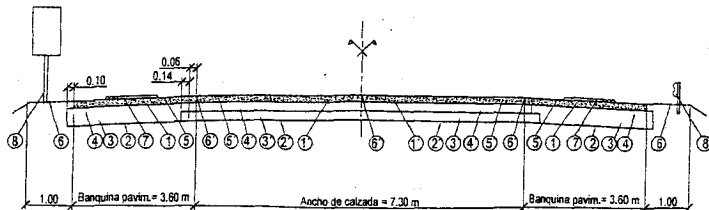
Oficina de Control de Construcción Vial OCCCVI	CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL N°3 - Prog. 176-198
	Mejora Tránsito Libre, Adquisición y Mejora de Accesos, LAS FLORES
	PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA II b - IV - IV b
	ESCALA: 1/4" = 1' PLANO 01-03-P3 Fecha: NOV 2008

M.P.F.I.P.Y.S.  
G.U.D.A.P. PROV. SB  
15093

Handwritten signatures and initials, including 'A', 'F', and 'M'.

**ANEXO I**  
FOLIO 88  
LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.Y.S.

Perfil tipo de Obra: V  
en Ruta Nacional N°3 entre programaciones Prog. 188.250-189.250



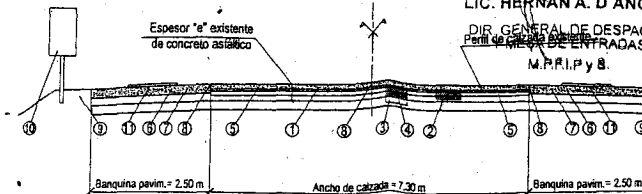
EN BANQUINAS

- ① Demolición banquina existente, extracción del material y traslado a los sitios que indique la Supervisión y/o Inspección.
- ② Excavación común en 3.70 m de ancho en un espesor de 0.40 m para alisar el paquete estructural a ejecutar.
- ③ Compactación de la base de asiento resultante de las etapas anteriores en 0.30 m de espesor.
- ④ Base de Rap-cemento en 3.60 m de ancho y 0.30 m de espesor, incluido riego de imprimación.
- ⑤ Construcción de carpeta de rodamiento con CAC19 y ligante convencional CA30 en 3.60 m de ancho y 0.10 m de espesor, incluido riego de liga con emulsión asfáltica convencional.
- ⑥ Terraplenes con compactación especial para complementación de banquetas según necesidades.
- ⑦ Ejecución de bastones de concreto asfáltico en banquetas en grupos de 3, con una longitud de 2.00 m, distanciados entre sí 30.00 m, según plano de detalle.
- ⑧ Retiro y re colocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades.

EN CALZADA

- ① Demolición de pavimento de calzada y bases existentes hasta un espesor estimado de 0.40 m por debajo de la calzada existente, extracción del material y traslado a los sitios que indique la Supervisión y/o Inspección.
- ② Compactación de la base de asiento en 0.30 m de espesor.
- ③ Base de Rap-cemento en 7.50 m de ancho y 0.20 m de espesor, incluido riego de imprimación.
- ④ Construcción de base asfáltica con concreto asfáltico convencional en 7.40 m de ancho y 0.14 m de espesor, en 2 capas, incluido riego de liga con emulsión asfáltica convencional.
- ⑤ Construcción de carpeta de rodamiento con SMA19 y ligante modificado AM3 en 7.30 m de ancho y 0.05 m de espesor, incluido riego de liga con emulsión asfáltica modificada.
- ⑥ Demarcación de todas las líneas y símbolos sobre la calzada con material termoplástico reflectante con sembrado de esterillas y aplicado por pulverización o extrusión según corresponda.

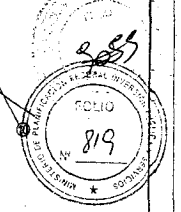
Perfil tipo de Obra: VI  
en Ruta Nacional N°3 entre programaciones Prog. 189.250-192.082.17 entre programaciones Prog. 192.572.97-197.180 entre programaciones Prog. 197.310-199.000



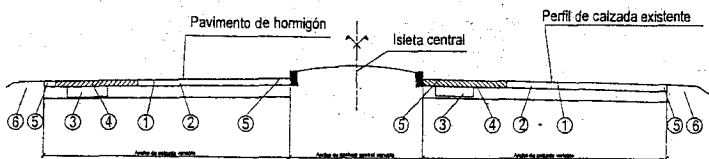
- ① Fresado en 7.30 m de ancho y 0.05 m de espesor medio para eliminar capa de rodamiento deteriorada y el ahuecamiento.
- ② Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Supervisión.
- ③ Bacheo profundo con suelo cemento en el espesor total por debajo de las capas asfálticas, en sectores a definir por la Supervisión.
- ④ Bacheos de profundidad, espesor "x" a reponer con concreto asfáltico, en sectores a definir por la Supervisión.
- ⑤ Repavimentación con SMA19 y ligante modificado AM3 en 7.30 m de ancho y 0.05 m de espesor, incluido riego de liga con emulsión asfáltica modificada.
- ⑥ Fresado en banquetas externas en 2.50 m de ancho y 0.05 m de espesor medio en cada sentido deteriorada.
- ⑦ Repavimentación de banquetas externas con carpeta de 0.05 m de espesor con concreto asfáltico convencional CAC19 y ligante convencional CA30, incluido riego de liga con emulsión asfáltica convencional.
- ⑧ Demarcación de todas las líneas y símbolos sobre la calzada con material termoplástico reflectante con sembrado de esterillas y aplicado por pulverización o extrusión según corresponda.
- ⑨ Terraplenes con compactación especial para complementación de banquetas, según necesidades.
- ⑩ Retiro y re colocación de barandas de defensa y señalamiento vertical, según necesidades.
- ⑪ Ejecución de bastones de concreto asfáltico en banquetas en grupos de 3, con una longitud de 2.00 m, distanciados entre sí 30.00 m, según plano de detalle.

Es copia ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Perfiles de Obras ENTERRADAS  
M.P.R.I.P y S.

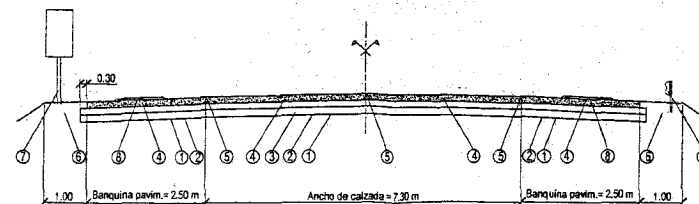


Perfil tipo de Obra: VII  
en Ruta Nacional N° 3 entre programaciones Prog. 192.082.17-192.572.97 Rotonda y Ramas Estación - Cruce RUM N° 3 con las Rutas Previsionales N° 30 y 61



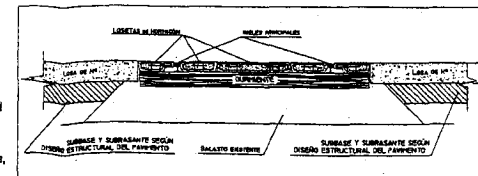
- ① Sellado de grietas y fisuras en losas de Hormigón.
- ② Limpieza y tomada de juntas de las losas de hormigón.
- ③ Bacheo con suelo cemento y compactación de la base de asiento en zonas de losas de hormigón a reparar, en sectores a definir por la Supervisión.
- ④ Reconstrucción parcial y/o total de losas de hormigón en 0.30 m de espesor, con hormigón H-30.
- ⑤ Demarcación de todas las líneas y símbolos sobre la calzada con material termoplástico reflectante con sembrado de esterillas y aplicado por pulverización o extrusión según corresponda.
- ⑥ Terraplenes con compactación especial para complementación de banquetas, según necesidades.

Perfil tipo de Obra: VIII  
en Ruta Nacional N°3 entre programaciones Prog. 192.082.17-192.572.97 Prog. 197.347-197.353 (4) Prog. 197.353-197.510



- ① Demolición de pavimento de calzada y banquetas y bases existentes hasta un espesor estimado de 0.70 m por debajo de la calzada existente, en 12.90 m de ancho, extracción del material y traslado a los sitios que indique la Supervisión y/o Inspección.
- ② Apertura de caja y compactación de la base de asiento en 12.90 m de ancho y 0.20 m de espesor.
- ③ Subbase de suelo cemento en 12.90 m de ancho y 0.20 m de espesor.
- ④ Construcción de calzada y banquina de Hormigón Simple en 12.30 m de ancho y 0.30 m de espesor, en paños de 5.00 m de largo máximo, con Hormigón tipo H-30.
- ⑤ Demarcación de todas las líneas y símbolos sobre la calzada con material termoplástico reflectante con sembrado de esterillas y aplicado por pulverización o extrusión según corresponda.
- ⑥ Terraplenes con compactación especial para complementación de banquetas, según necesidades.
- ⑦ Retiro y re colocación de barandas de defensa y señalamiento vertical, según necesidades.
- ⑧ Ejecución de bastones de concreto asfáltico en banquetas en grupos de 3, con una longitud de 2.00 m, distanciados entre sí 30.00 m, según plano de detalle.

Esquema de adecuación de paso a nivel  
Prog. 197.347-197.353



NOTA: VER DETALLE DE LOSETAS PARA ADECUACIÓN PASO A NIVEL FERROVIARIO (PLANO PT 12)

M.P.R.I.P y S.  
CUDAP-PROY-561  
1509

Verificación Planificación y Estudios Prevención y Control de Riesgos Inspección de Obras Ejecutadas Oficina de Control de Construcción y Puentes OCCOM	CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL N° 3 - Prog. 178-199 Mejora Travesía Urbana, Adecuación y Mejora de Accesos, LAS FLORES PERRILES TIPO DE ESTRUCTURA V-VI-VII-VIII DECIA N/A PLAN 01-03-P1 Fecha: nov 2008
---	--



67

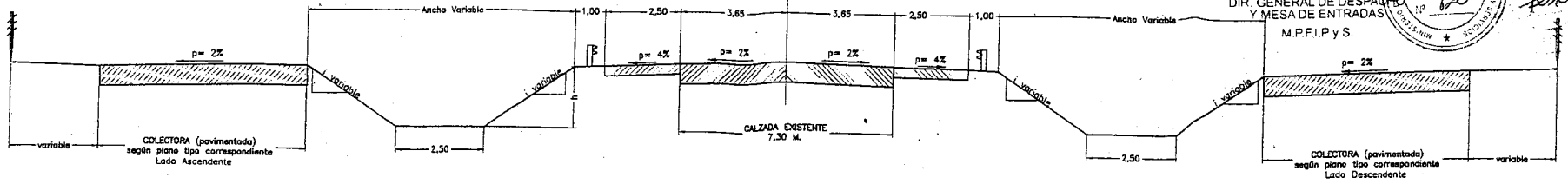
Perfil Tipo

Válido de Prog. 186+170,50 a Prog. 186+707,32  
 Prog. 186+774,30 a Prog. 186+878,19  
 Prog. 187+176,84 a Prog. 187+280,20

CALZADA NUEVA A CONSTRUIR

ANEXO I

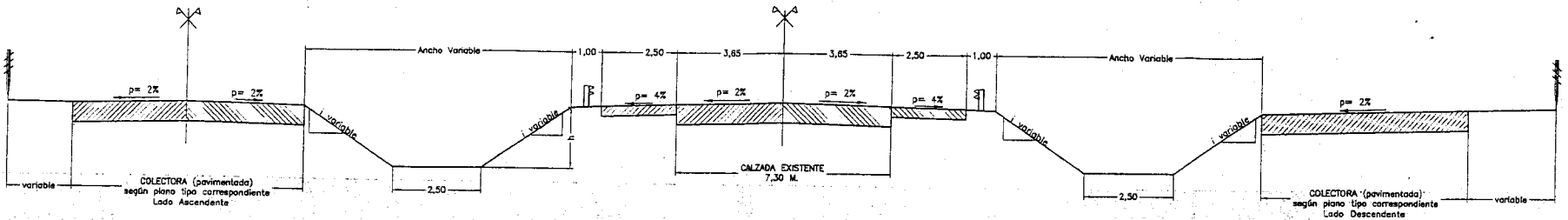
es-copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S.



Perfil Tipo

Válido de Prog. 186+878,19 a Prog. 187+176,84

CALZADA NUEVA A CONSTRUIR



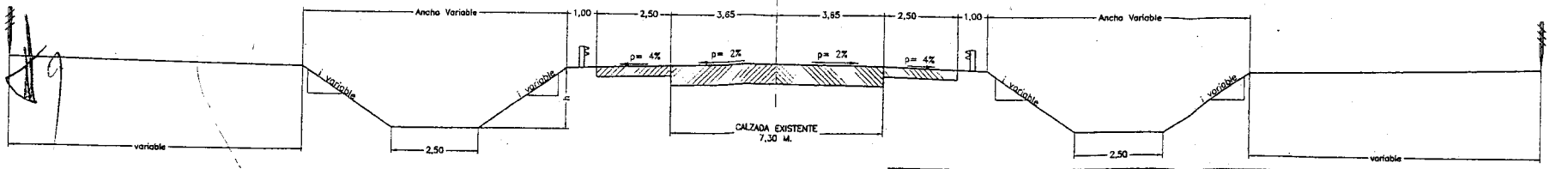
Perfil Tipo

Válido de:  
 Prog. 176+000,00 a Prog. 186+170,50 (1)  
 Prog. 187+477,93 a Prog. 192+092,17 (2)  
 Prog. 192+572,97 a Prog. 199+000,00

CALZADA NUEVA A CONSTRUIR

(\*) Colocación de baranda Flex Beam según cuadro de taludes

VALORES	
0 < h <= 1.50	i = 1:6
1.50 < h <= 3	i = 1:4 - Corresponde Flex - Beam
3 < h <= 5	i = 1:2 - Corresponde Flex - Beam
5 < h	i = 1:1 1/2



- (1) Entre estas progresivas se encuentra el Acc. al autódromo. Ver Plano PO 4
- (2) Entre estas progresivas se encuentra un sector con ensanche de la calzada. Ver Plano PO 3

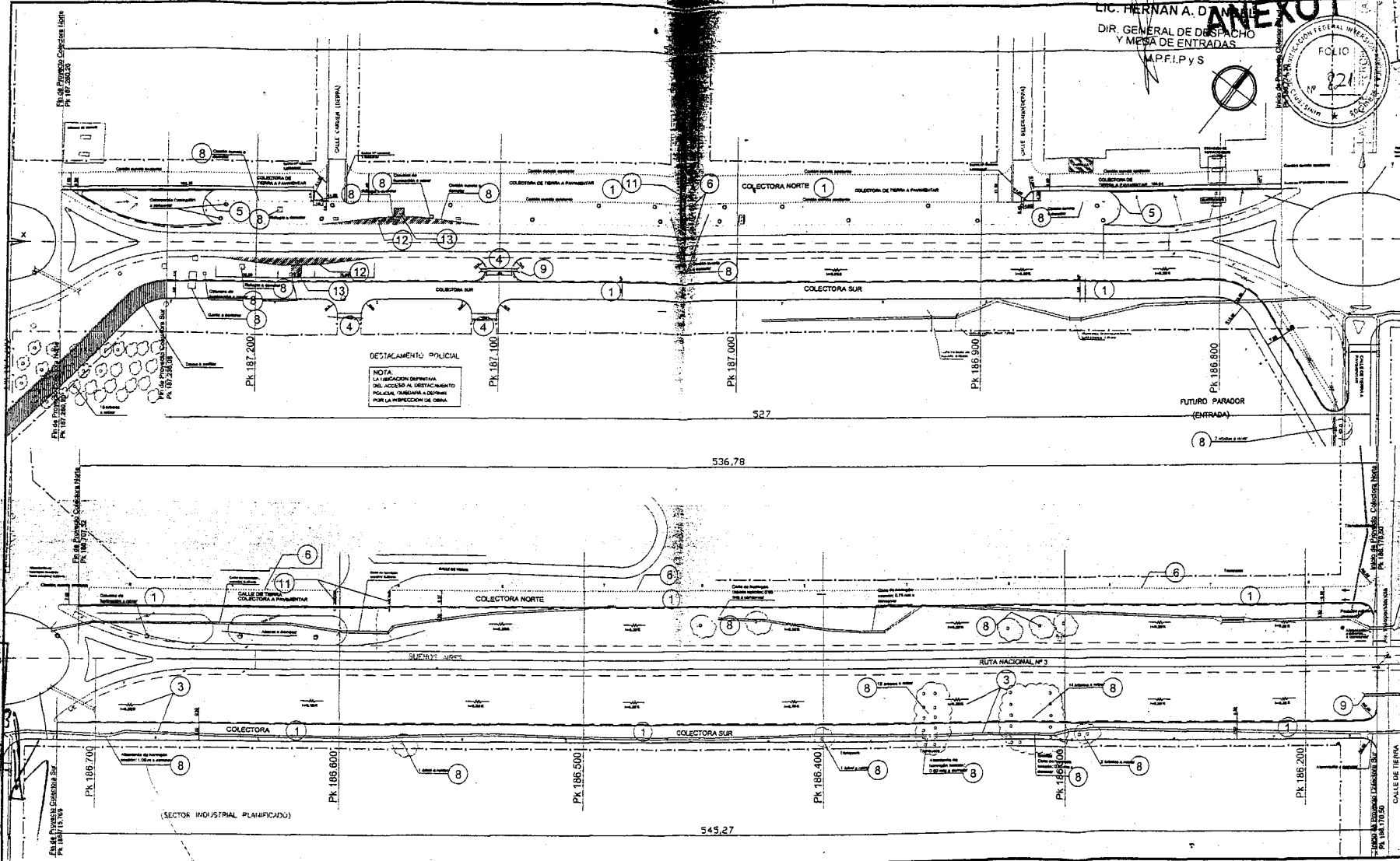
M.P.F.I.P y S.  
 CUADRO PROY. 503

15003

<p>Ministerio de Planificación Federal                  Inversión Pública y Servicios                  Secretaría de Obras Públicas</p>	<p><b>CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL N° 3 - Prog.176-199</b></p> <p>Mejora Travesía Urbana. Adecuación y Mejora de Accesos.                  LAS FLORES</p>	
	<p>ANTEPROYECTO PERFIL TIPO DE OBRA BASICA</p>	
<p>Órgano de Control de Concesiones Viales  </p>	<p>ESCALA s/e</p>	<p>PLANO C1-03-P5 Fecha: NOV 2008</p>

Es copia

LIC. HERNAN A. D  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MPFI.PyS



MPFI.PyS  
DUDAP-PROV.50  
1500

1	2	3	4	5	6	7
1. Cantidad de carriles de circulación y ancho de carril. TOTAL LAMINA: 17.354,82 m <sup>2</sup>	2. Dimensiones de los carriles de circulación. TOTAL LAMINA: 2898 m <sup>2</sup>	3. Ancho de carril de circulación. TOTAL LAMINA: 361,83 m <sup>2</sup>	4. Cantidad de carriles de circulación y ancho de carril. TOTAL LAMINA: 114,48 m <sup>2</sup>	5. Cantidad de carriles de circulación y ancho de carril. TOTAL LAMINA: 487,48 m <sup>2</sup>	6. Ancho de carril de circulación. TOTAL LAMINA: 104 m <sup>2</sup>	7. Cantidad de carriles de circulación y ancho de carril. TOTAL LAMINA: 0 m <sup>2</sup>
8. Ancho de carril de circulación y ancho de carril. TOTAL LAMINA: 3 m <sup>2</sup>	9. Ancho de carril de circulación y ancho de carril. TOTAL LAMINA: 0 m <sup>2</sup>	10. Cantidad de carriles de circulación y ancho de carril. TOTAL LAMINA: 3 m <sup>2</sup>	11. Cantidad de carriles de circulación y ancho de carril. TOTAL LAMINA: 3 m <sup>2</sup>	12. Cantidad de carriles de circulación y ancho de carril. TOTAL LAMINA: 3 m <sup>2</sup>	13. Cantidad de carriles de circulación y ancho de carril. TOTAL LAMINA: 3 m <sup>2</sup>	14. Cantidad de carriles de circulación y ancho de carril. TOTAL LAMINA: 3 m <sup>2</sup>

**CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL Nº 3 - Prog.176-199**  
Mejora Travesía Urbana. Adecuación y Mejora de Accesos.  
**LAS FLORES**  
ANTEPROYECTO OBRAS A EJECUTAR  
COLECTORAS

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Organo de Control de  
Concesiones Viales

OCOV

ESCALA 1: 1500

PLANO C1-03-P6

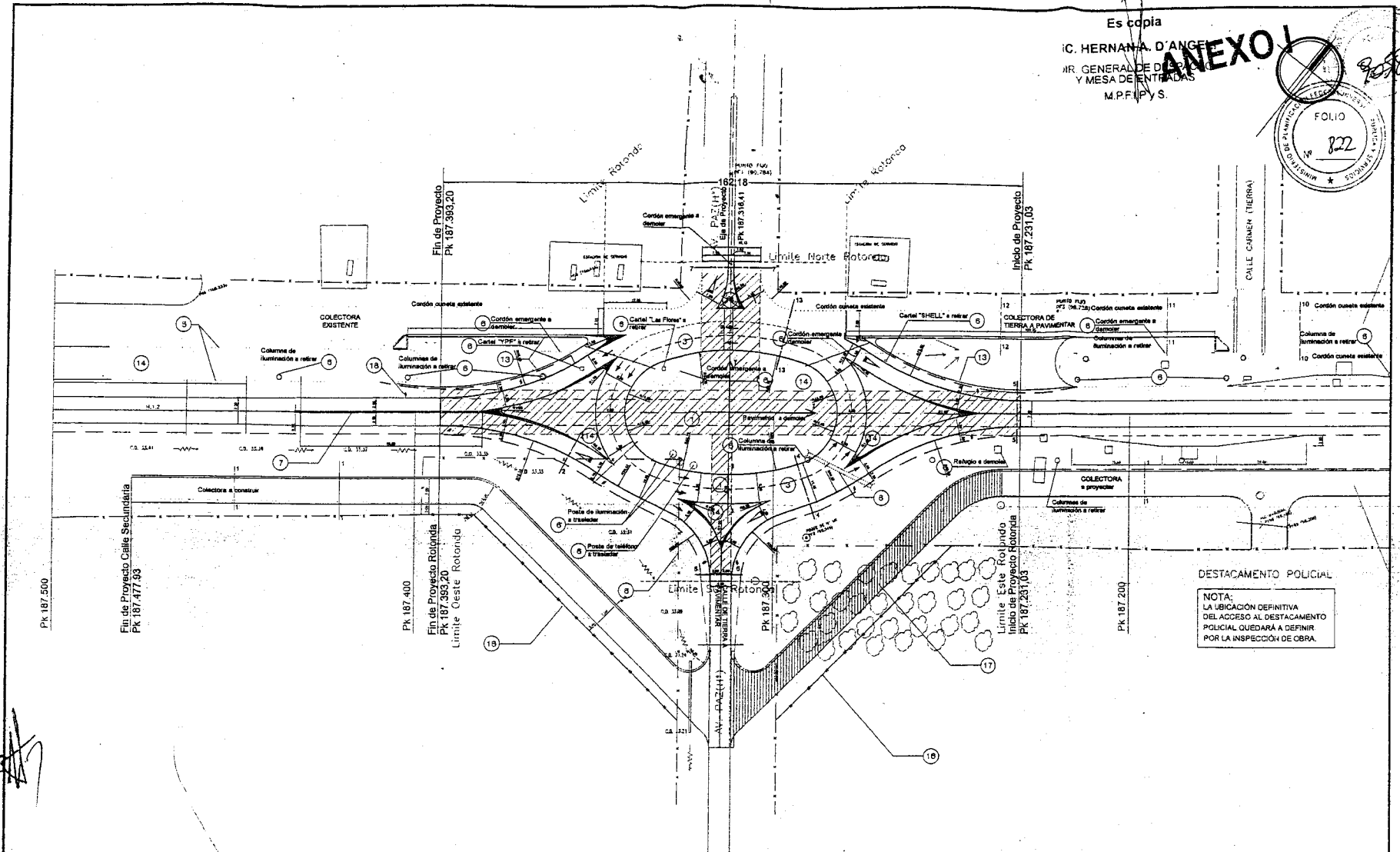
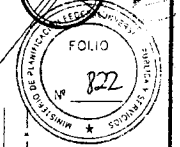
Fecha: NOV 2008

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner.

Es copia  
 IC. HERNANDA D'ANGELO  
 JR. GENERAL DE DISEÑO  
 Y MESA DE ENTENDIDAS  
 M.P.F.P.Y.S.

**ANEXO I**



DESTACAMENTO POLICIAL  
 NOTA:  
 LA UBICACION DEFINITIVA  
 DEL ACCESO AL DESTACAMENTO  
 POLICIAL QUEDARA A DEFINIR  
 POR LA INSPECCION DE OBRA.

M.P.F.P.Y.S.  
 CUDAP-PROY-326  
 15093

1	2	3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL LAMINA: 239,65 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA: 418,75 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA: 96,28 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA: 0 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA: 90 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA: 104 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA: 1.973,9 m <sup>2</sup>
TOTAL LAMINA: 307,6 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA: 0 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA: 17,30 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA: 818,18 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA: 3 a 10 U4		

**CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL N° 3 - Prog.176-199**

Mejora Travesía Urbana. Adecuación y Mejora de Accesos.  
**LAS FLORES**

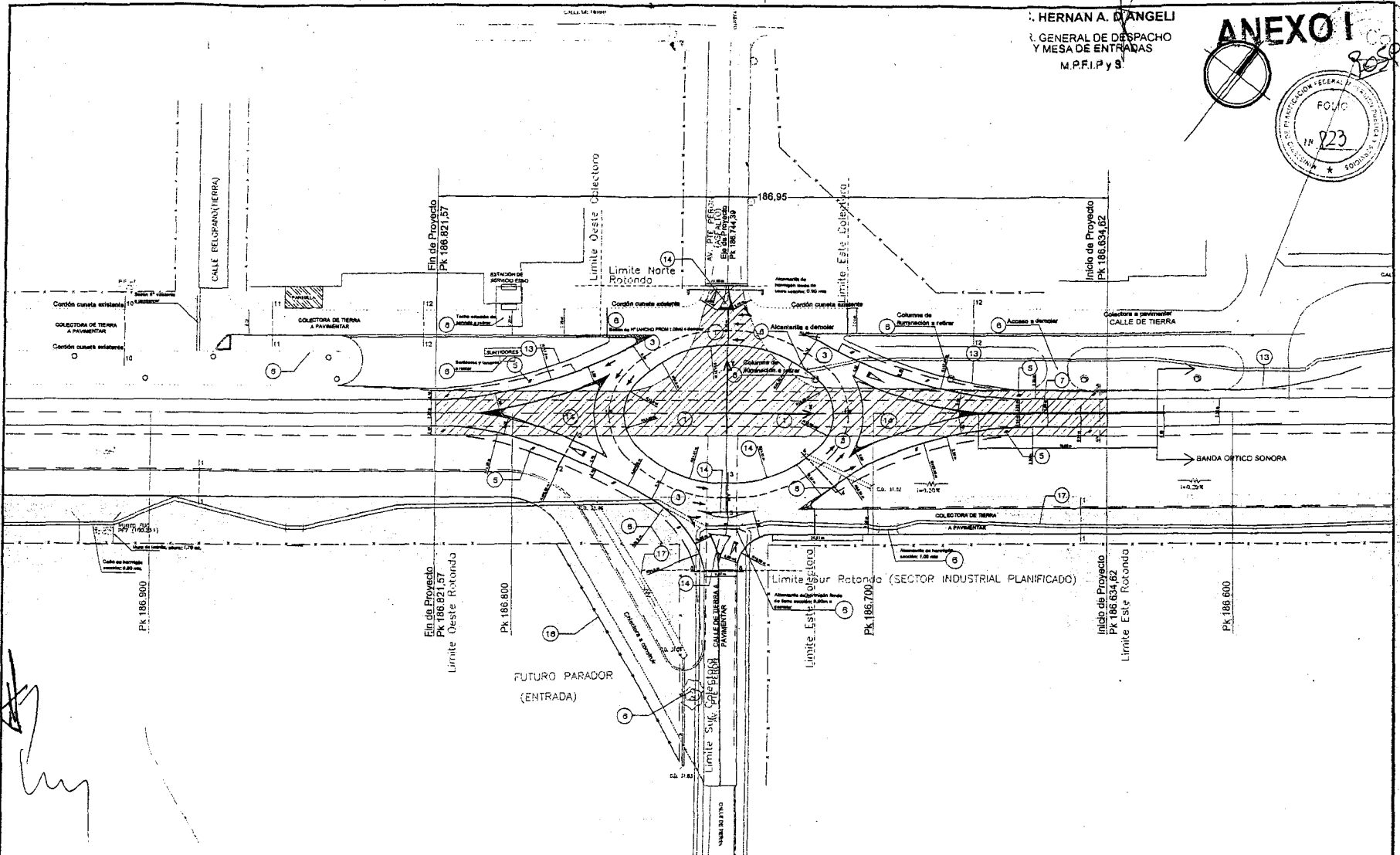
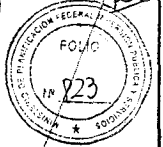
**ANTEPROYECTO OBRAS A EJECUTAR**  
**ROTONDA AV. M.V. PAZ**

ESCALA 1: 1000

PLANO C1-03-P7 Fecha: NOV 2008

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales  
 OCCOVI



15093

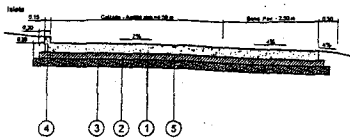
SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1	2	3	4	5	6	7
1 Demoliciones	2 Pavimento curvatura existente y trabajos de 1º y 2º cordón	3 Sistema de drenaje	4 Delineación por medio de Obras Verticales (Guarda, Ref., Señal, etc.)	5 Insignias de tránsito de 0.20 m	6 Al. de 10'41" (3.17 m) T.O. = 11.211	7 Delineación de zona de seguridad	
TOTAL LAMINA 11 44.78 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA 427.18 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA 3 4 98 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA 01	TOTAL LAMINA 06 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA 104	TOTAL LAMINA 187.08 m <sup>2</sup>	
8 Reasfaltado con tráfico restringido en horas	9 Señalización	10 Alcantarilla a construir	11 Señalización de tránsito	12	13	14	
TOTAL LAMINA 2 403.48 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA 02	TOTAL LAMINA 7 2.09 m <sup>2</sup>	TOTAL LAMINA 08 20 m <sup>2</sup>				

Ministerio de Planeación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas  
  

 Organismo de Control de Concesiones Viales  
 OCCOVI

**CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL N° 3 - Prog. 176-199**  
 Mejora Travesía Urbana, Adecuación y Mejora de Accesos.  
**LAS FLORES**  
 ANTEPROYECTO OBRAS A EJECUTAR  
**ROTONDA AV. PERON**  
 ESCALA 1: 1000  
 PLANO C1-03-P8 Fecha: NOV 2008

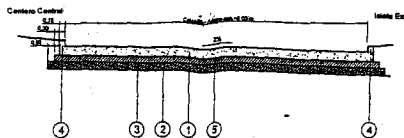
PERFIL TIPO DE OBRA 2-2  
(Ramas)



REFERENCIAS

1. PAVIMENTO DE HORMIGÓN TIPO H-30 - ESPESOR 0,30 m CON MR = 45 Kg/cm<sup>2</sup> Y ANCHO VARIABLE
2. BASE DE SUELO RAP-CEMENTO - ESPESOR 0,20 m Y ANCHO VARIABLE
3. BASE DE ASIENTO EN 0,20 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
4. CORDÓN INTEGRAL S.P.L. TIPO H-4431-TIPO G
5. RIEGO DE IMPRIMACIÓN

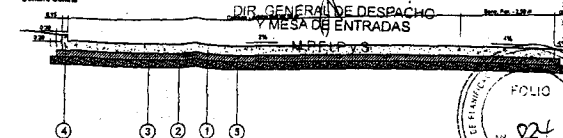
PERFIL TIPO DE OBRA 3-3  
(Calzada Pcpal. de Rotonda)



REFERENCIAS

1. PAVIMENTO DE HORMIGÓN TIPO H-30 - ESPESOR 0,30 m CON MR = 45 Kg/cm<sup>2</sup> Y ANCHO VARIABLE
2. BASE DE SUELO RAP-CEMENTO - ESPESOR 0,20 m Y ANCHO VARIABLE
3. BASE DE ASIENTO EN 0,20 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
4. CORDÓN INTEGRAL S.P.L. TIPO H-4431-TIPO G
5. RIEGO DE IMPRIMACIÓN

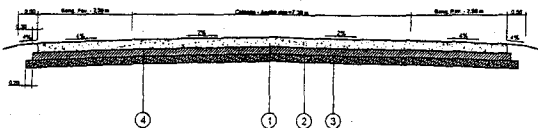
PERFIL TIPO DE OBRA 4-4  
(Calzada Pcpal. de Rotonda)



REFERENCIAS

1. PAVIMENTO DE HORMIGÓN TIPO H-30 - ESPESOR 0,30 m CON MR = 45 Kg/cm<sup>2</sup> Y ANCHO VARIABLE
2. BASE DE SUELO RAP-CEMENTO - ESPESOR 0,20 m Y ANCHO VARIABLE
3. BASE DE ASIENTO EN 0,20 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
4. CORDÓN INTEGRAL S.P.L. TIPO H-4431-TIPO G
5. RIEGO DE IMPRIMACIÓN

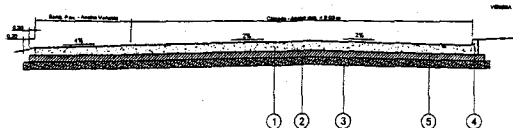
PERFIL TIPO DE OBRA 5-5  
(Calzada Pcpal. de Rotonda)



REFERENCIAS

1. PAVIMENTO DE HORMIGÓN TIPO H-30 - ESPESOR 0,30 m CON MR = 45 Kg/cm<sup>2</sup> Y ANCHO VARIABLE
2. BASE DE SUELO RAP-CEMENTO - ESPESOR 0,20 m Y ANCHO VARIABLE
3. BASE DE ASIENTO EN 0,20 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
4. RIEGO DE IMPRIMACIÓN

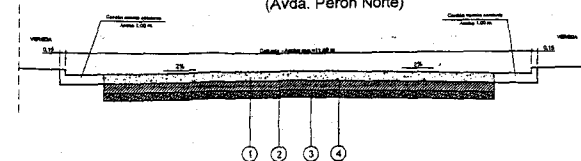
PERFIL TIPO DE OBRA 8-8  
(Avda. Perón Sur)



REFERENCIAS

1. PAVIMENTO DE HORMIGÓN TIPO H-30 - ESPESOR 0,30 m CON MR = 45 Kg/cm<sup>2</sup> Y ANCHO VARIABLE
2. BASE DE SUELO RAP-CEMENTO - ESPESOR 0,20 m Y ANCHO VARIABLE
3. BASE DE ASIENTO EN 0,20 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
4. CORDÓN INTEGRAL S.P.L. TIPO H-4431-TIPO G
5. RIEGO DE IMPRIMACIÓN

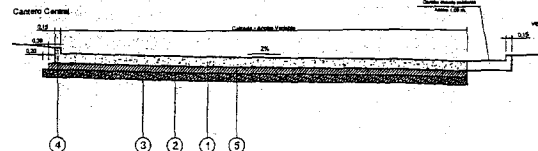
PERFIL TIPO DE OBRA 9-9  
(Avda. Perón Norte)



REFERENCIAS

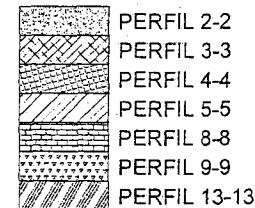
1. PAVIMENTO DE HORMIGÓN TIPO H-30 - ESPESOR 0,30 m CON MR = 45 Kg/cm<sup>2</sup> Y ANCHO VARIABLE
2. BASE DE SUELO RAP-CEMENTO - ESPESOR 0,20 m Y ANCHO VARIABLE
3. BASE DE ASIENTO EN 0,20 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
4. RIEGO DE IMPRIMACIÓN

PERFIL TIPO DE OBRA 13-13  
(Calzada Pcpal. de Rotonda)

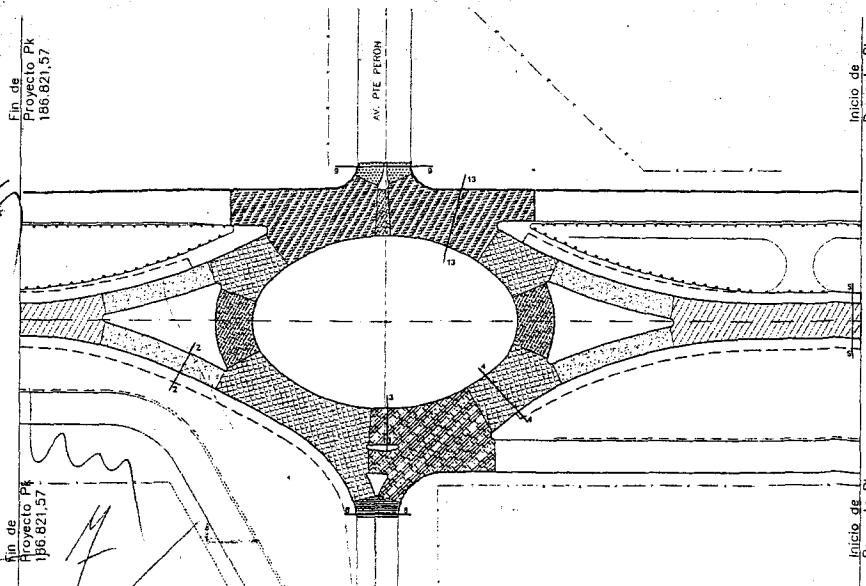


REFERENCIAS

1. PAVIMENTO DE HORMIGÓN TIPO H-30 - ESPESOR 0,30 m CON MR = 45 Kg/cm<sup>2</sup> Y ANCHO VARIABLE
2. BASE DE SUELO RAP-CEMENTO - ESPESOR 0,20 m Y ANCHO VARIABLE
3. BASE DE ASIENTO EN 0,20 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
4. CORDÓN INTEGRAL S.P.L. TIPO H-4431-TIPO G
5. RIEGO DE IMPRIMACIÓN



MPPFYS  
CIUDAD-PROY-501  
15093



Fin de Proyecto Pk 186.821,57

Fin de Proyecto Pk 186.821,57

Inicio de Proyecto Pk 186.814,89

Inicio de Proyecto Pk 186.814,89

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

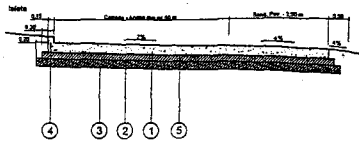
Órgano de Control de  
Concesiones Viales

CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL Nº 3 - Prog.176-199	
Mejora Travesía Urbana. Adecuación y Mejora de Accesos. LAS FLORES	
ANTEPROYECTO PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA ROTONDA ROTONDA PERON	
ESCALA S/E	PLANO C1-03-P9 Fecha: AGOSTO 2008

ANEXO

FOLIO 224

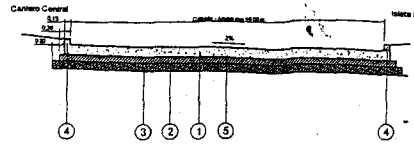
PERFIL TIPO DE OBRA 2-2  
(Ramas)



REFERENCIAS

1. PAVIMENTO DE HORRIGÓN TIPO H-30 - ESPESOR 0,30 m CON MR = 45 Kg/cm<sup>2</sup> Y ANCHO VARIABLE
2. BASE DE SUELO RAP-CEMENTO - ESPESOR 0,20 m Y ANCHO VARIABLE
3. BASE DE ASIENTO EN 0,20 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
4. CORDÓN INTEGRAL S/P.L TIPO H-4431-TIPO G
5. RIEGO DE IMPRIMACIÓN

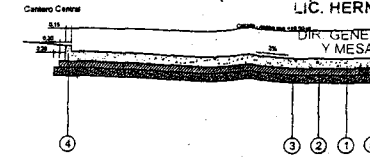
PERFIL TIPO DE OBRA 3-3  
(Calzada Pcipal. de Rotonda)



REFERENCIAS

1. PAVIMENTO DE HORRIGÓN TIPO H-30 - ESPESOR 0,30 m CON MR = 45 Kg/cm<sup>2</sup> Y ANCHO VARIABLE
2. BASE DE SUELO RAP-CEMENTO - ESPESOR 0,20 m Y ANCHO VARIABLE
3. BASE DE ASIENTO EN 0,20 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
4. CORDÓN INTEGRAL S/P.L TIPO H-4431-TIPO G
5. RIEGO DE IMPRIMACIÓN

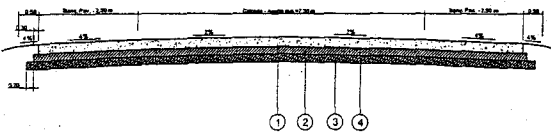
PERFIL TIPO DE OBRA 4-4  
(Calzada Pcipal. de Rotonda)



REFERENCIAS

1. PAVIMENTO DE HORRIGÓN TIPO H-30 - ESPESOR 0,30 m CON MR = 45 Kg/cm<sup>2</sup> Y ANCHO VARIABLE
2. BASE DE SUELO RAP-CEMENTO - ESPESOR 0,20 m Y ANCHO VARIABLE
3. BASE DE ASIENTO EN 0,20 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
4. CORDÓN INTEGRAL S/P.L TIPO H-4431-TIPO G
5. RIEGO DE IMPRIMACIÓN

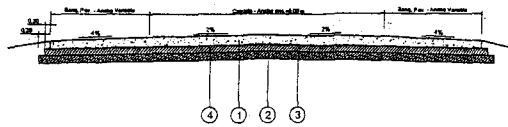
PERFIL TIPO DE OBRA 5-5  
(Calzada Pcipal. de Rotonda)



REFERENCIAS

1. PAVIMENTO DE HORRIGÓN TIPO H-30 - ESPESOR 0,30 m CON MR = 45 Kg/cm<sup>2</sup> Y ANCHO VARIABLE
2. BASE DE SUELO RAP-CEMENTO - ESPESOR 0,20 m Y ANCHO VARIABLE
3. BASE DE ASIENTO EN 0,20 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
4. RIEGO DE IMPRIMACIÓN

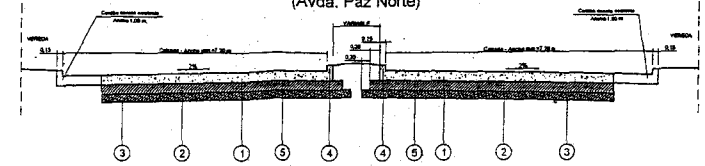
PERFIL TIPO DE OBRA 6-6  
(Avda. Paz Sur)



REFERENCIAS

1. PAVIMENTO DE HORRIGÓN TIPO H-30 - ESPESOR 0,30 m CON MR = 45 Kg/cm<sup>2</sup> Y ANCHO VARIABLE
2. BASE DE SUELO RAP-CEMENTO - ESPESOR 0,20 m Y ANCHO VARIABLE
3. BASE DE ASIENTO EN 0,20 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
4. RIEGO DE IMPRIMACIÓN

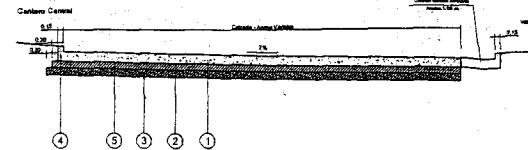
PERFIL TIPO DE OBRA 7-7  
(Avda. Paz Norte)



REFERENCIAS

1. PAVIMENTO DE HORRIGÓN TIPO H-30 - ESPESOR 0,30 m CON MR = 45 Kg/cm<sup>2</sup> Y ANCHO VARIABLE
2. BASE DE SUELO RAP-CEMENTO - ESPESOR 0,20 m Y ANCHO VARIABLE
3. BASE DE ASIENTO EN 0,20 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
4. CORDÓN INTEGRAL S/P.L TIPO H-4431-TIPO G
5. RIEGO DE IMPRIMACIÓN

PERFIL TIPO DE OBRA 13-13  
(Calzada Pcipal. de Rotonda)



REFERENCIAS

1. PAVIMENTO DE HORRIGÓN TIPO H-30 - ESPESOR 0,30 m CON MR = 45 Kg/cm<sup>2</sup> Y ANCHO VARIABLE
2. BASE DE SUELO RAP-CEMENTO - ESPESOR 0,20 m Y ANCHO VARIABLE
3. BASE DE ASIENTO EN 0,20 m DE ESPESOR Y ANCHO VARIABLE
4. CORDÓN INTEGRAL S/P.L TIPO H-4431-TIPO G
5. RIEGO DE IMPRIMACIÓN

	PERFIL 2-2
	PERFIL 3-3
	PERFIL 4-4
	PERFIL 5-5
	PERFIL 6-6
	PERFIL 7-7
	PERFIL 13-13

Fin de Proyecto  
Pk 187.393,20

M.P.F. y S.  
C.D.A.P.-PROY-5018

Fin de Proyecto Rotonda  
Pk 187.393,20

AV. PAZ (H\*)

Inicio de Proyecto  
Pk 187.231,03

Inicio de Proyecto Rotonda  
Pk 187.231,03



Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales



ARCAVI

CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL Nº 3 - Prog.176-199

Mejora Travesía Urbana. Adecuación y Mejora de Accesos.  
LAS FLORES

ANTEPROYECTO PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA  
ROTONDA M.V.PAZ

ESCALA S/E

PLANO C1-03-P10 Fecha: NOV 2008

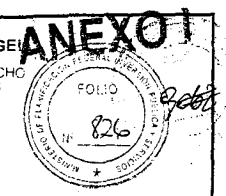
ANEXO I

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS



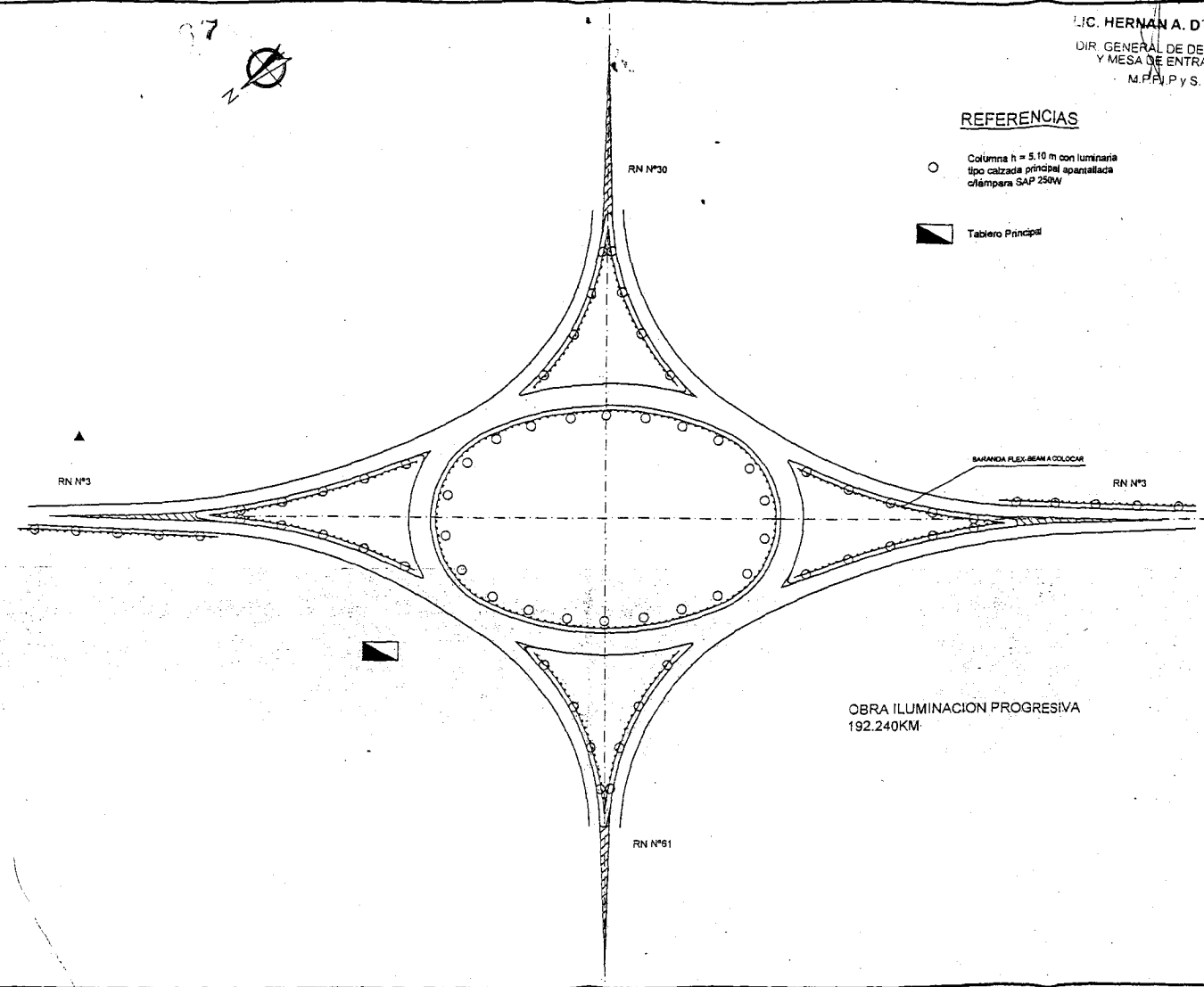
Escopia

LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.P.Y.S.



REFERENCIAS

- Columna h = 5.10 m con luminaria tipo calzada principal aparatillada o lámpara SAP 250W
- ▣ Tablero Principal



OBRA ILUMINACION PROGRESIVA  
192.240KM

M.P.F.P.Y.S.  
CIUDAD-PROY-52

15098

*[Handwritten signatures and notes]*

ATG



Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales



CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL N° 3 - Prog.176-199

Mejora Travesía Urbana. Adecuación y Mejora de Accesos.  
LAS FLORES

Anteproyecto de iluminación

ESCALA S/E

PLANO  
PT ILU C1-03-P1

Fecha: NOV 2008

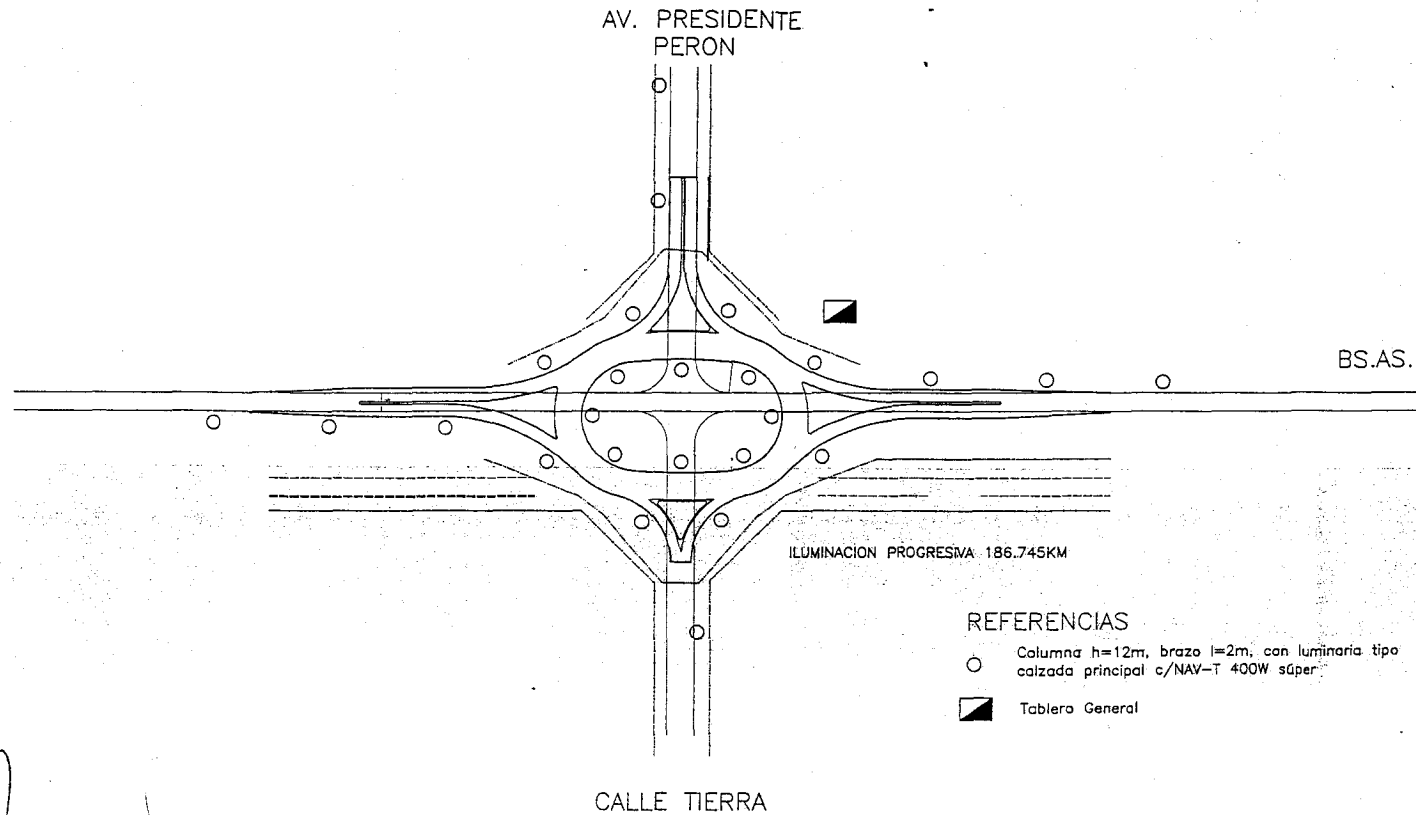
67

# ILUMINACIÓN ROTONDA TIPO

Es copia

## ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P y S.





### REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- Tablero General

M.P.F.I.P y S.  
CUDAP-PROF-30

15093

*[Handwritten signatures and initials]*

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL Nº 3 - Prog.176-199	
	Mejora Travesía Urbana. Adecuación y Mejora de Accesos. LAS FLORES	
 Organismo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	ANTEPROYECTO DE ILUMINACION	
	ESCALA S/E	PLANO PT ILU C1-03-P2



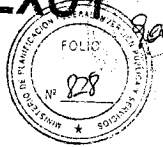
67

# ILUMINACIÓN ROTONDA TIPO

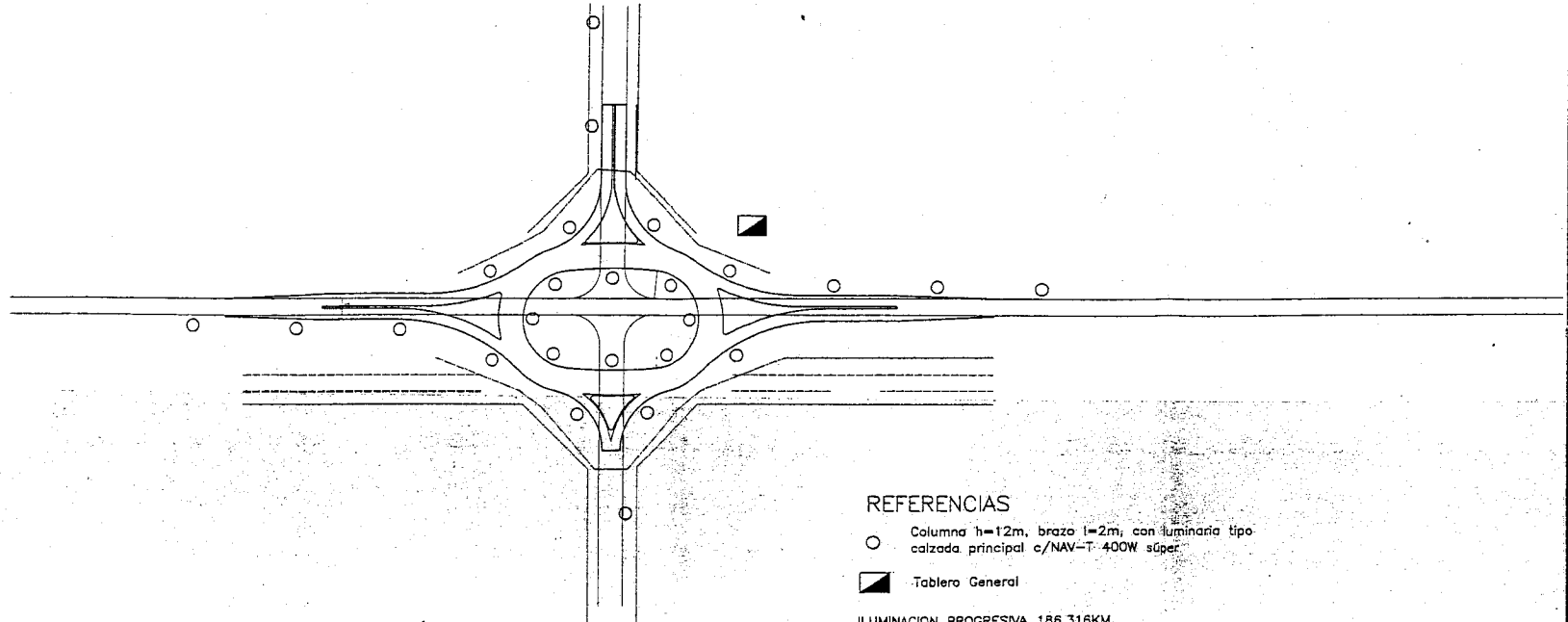
en copia

## ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P y S.



AV. VENANCIO PAZ



AV. VENANCIO PAZ

### REFERENCIAS

○ Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper

▣ Tablero General

ILUMINACION PROGRESIVA 186.316KM

M.P.F.I.P y S.  
CUDAF-PROY-501

15003

CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL Nº 3 - Prog.176-199

Mejora Travesía Urbana, Adecuación y Mejora de Accesos.  
LAS FLORES

ANTEPROYECTO DE ILUMINACION



Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas



Órgano de Control de Concesiones  
Viales

OCCOVI

ESCALA S/E

PLANO  
PT ILU C1-03-P3

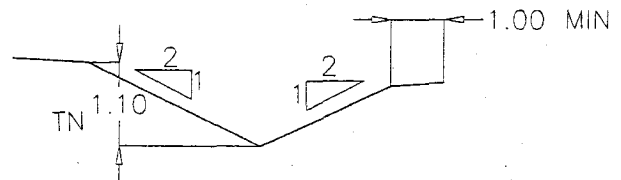
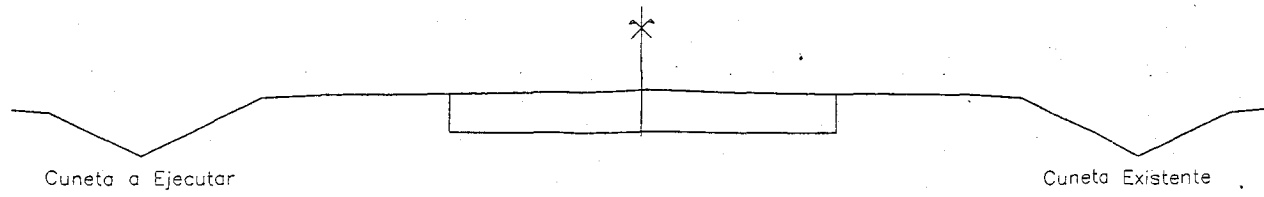
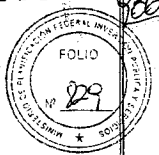
Fecha: NOV 2008

67

CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL N° 3 - KM 379 - 397

Es copia  
J.C. HERNAN AJOVANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.y.S.



**ANEXO I**



Sección Tipo  
La sección requerida deberá ser verificada.

M.P.F.I.P.y.S.  
CUDAP-PROY-1500

- Notas:
- Se deberá contemplar la ejecución de:
  - 2 Alcantarillas de H°A° S/PT O-41211 L=2.00m H=1.00m J=12.00m en Prog: Km 381.100
  - 6 Alcantarillas de caños de H°A° S/PT A-82 ø=0.80m J=11.00m en Prog: Km 381.150  
Km 381.250  
Km 384.200  
Km 388.300  
Km 388.900 (2 unidades)

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL N° 3 - KM 379 - 397	
	OBRA: Adecuación Hidráulica BENITO JUAREZ	
 Organismo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	Croquis Indicativo	
	ESCALA : Sin Escala	PLANO N° C1-04-P01

Handwritten signatures and initials, including '1500' and '7A'.