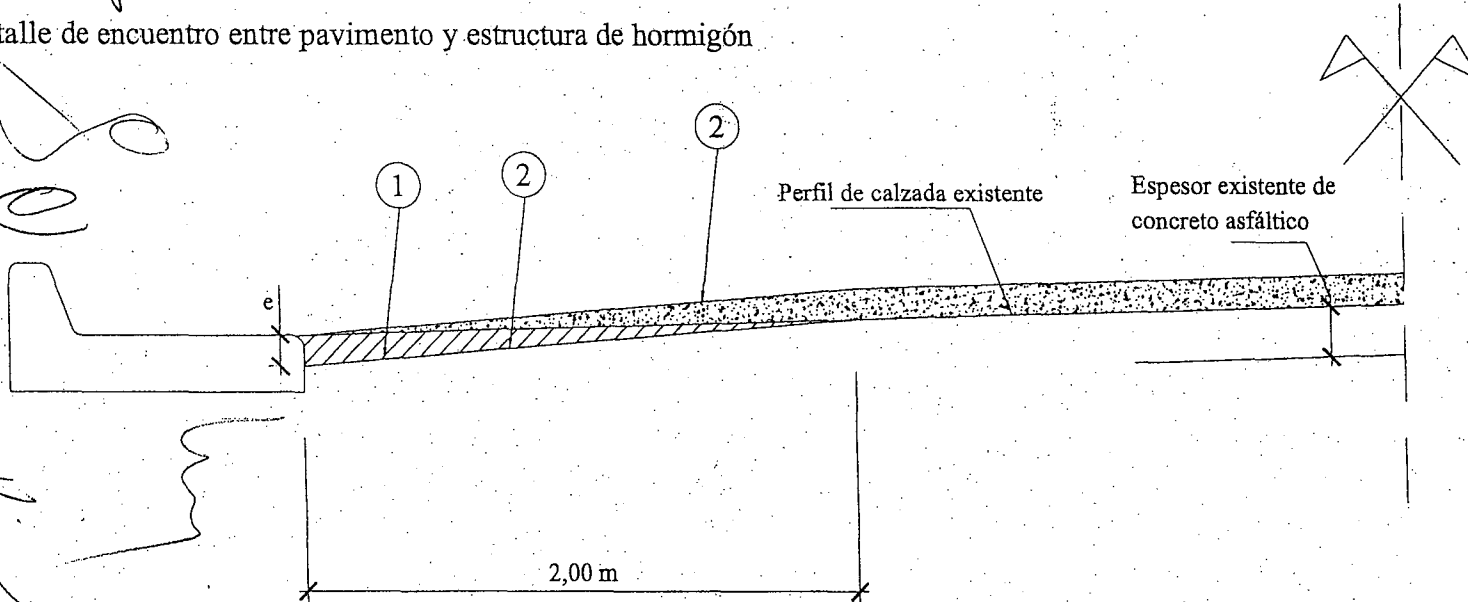


5000
M.P.F.P. y S.
CIUDAD PROY.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón

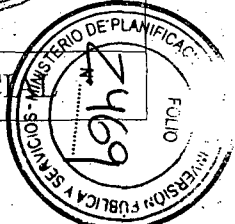
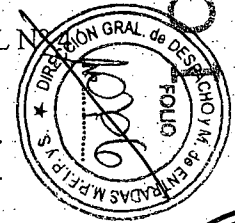


REFERENCIAS:

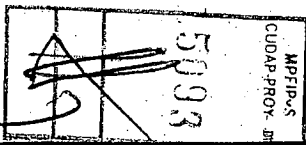
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

Es copia
LIC. HERNÁNDEZ D. ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P. y S.
ANEXO

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 18
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 18
PROVINCIA DE ENTRE RIOS
OBRA MEJORATIVA C.4.1.10.
Tramo: Villaguay - San Salvador
Sección: km 150,39 - km 203,00



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Banquinas a pavimentar

Pk inicio	Pk fin	espesor (m)	ancho (m)	Ton CA
171,00	171,06	0,05	6	43,2

Dársenas a construir

Ubicación	Longitud
Km 189,57 - Acc.a Jubileo	2 x 100 m
Km 164,00 - Cruce RPNº130	2 x 100 m
Km 150,39 - Acc.a Villaguay	2 x 100 m

OCCOVI

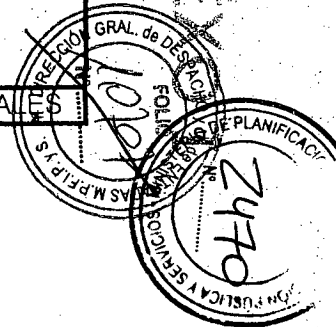
RUTA NACIONAL Nº 18
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
PROVINCIA DE ENTRE RIOS
OBRA MEJORATIVA C.4.1.10.
Tramo: Villaguay - San Salvador
Sección: 150,39 -203,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Es copia

LIC. HERNAN A. D ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADA
M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO

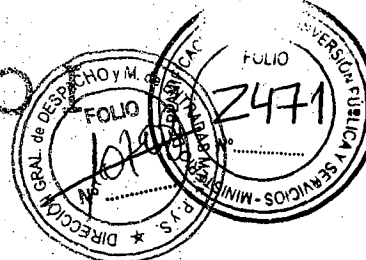


Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE ESPACIO
Y MESA DE ENTRADAS
M.T.F.F.P y S.

ANEXO I



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR IV

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA:

C 4.1.11

RUTA NACIONAL N° 18

TRAMO: San Salvador - Emp. RNN°14
ENTRE PROGRESIVAS: 211,00 - 241,26

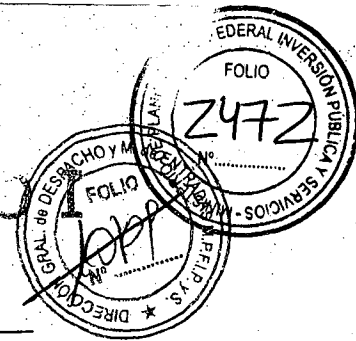
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	3.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	211.820,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	3.207,56
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	24.800,00
	b) profundo	m ³	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	24.800,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	6.052,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	18.156,00
	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	7.700,00

MPPFIPUS
CUDAP-PROY-0
5093

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F. P.Y.S.

ANEXO



ANEXO I

LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR IV
 CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 4.1.11

RUTA NACIONAL N° 18

TRAMO: San Salvador - Emp. RNN°14
 ENTRE PROGRESIVAS: 211,00 - 241,26

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	27.712,25
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³ m ²	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	1.460,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ³	1.460,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	7.546,09
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	200,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

MPPFPYS
 CUDAP-PRDY- 01
 5093

[Handwritten signatures and initials]

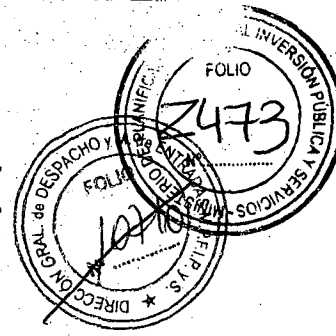
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELO

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.V.S. ANEXO I

ANEXO I



LISTADO ORIENTATIVO DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR IV
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 4.1.11

RUTA NACIONAL N° 18 TRAMO: San Salvador - Emp. RNN°14
ENTRE PROGRESIVAS: 211,00 - 241,26

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	200,00
18	Alambrados	m	
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	100,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km.	km	216.000,00

MPFIPVS 25
CUDAP-PROV. 83
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

MP/PA-01
 CUADRO Nº 01
 1505

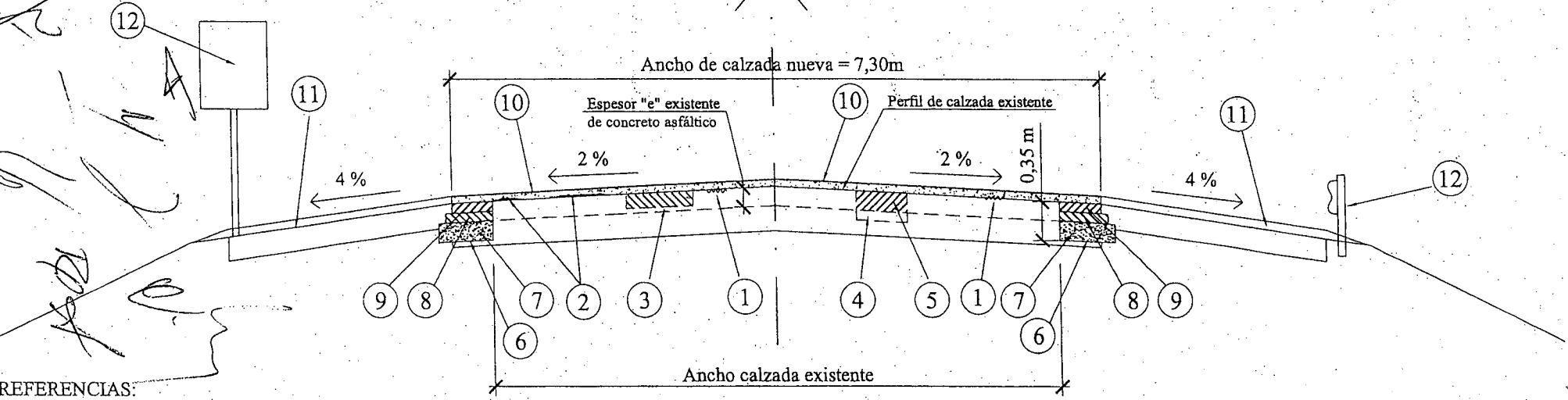
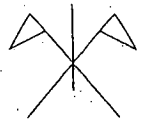
PERFIL TIPO DE OBRA Nº I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 211,00 a Km 241,26

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
211,00	241,26	0,05

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

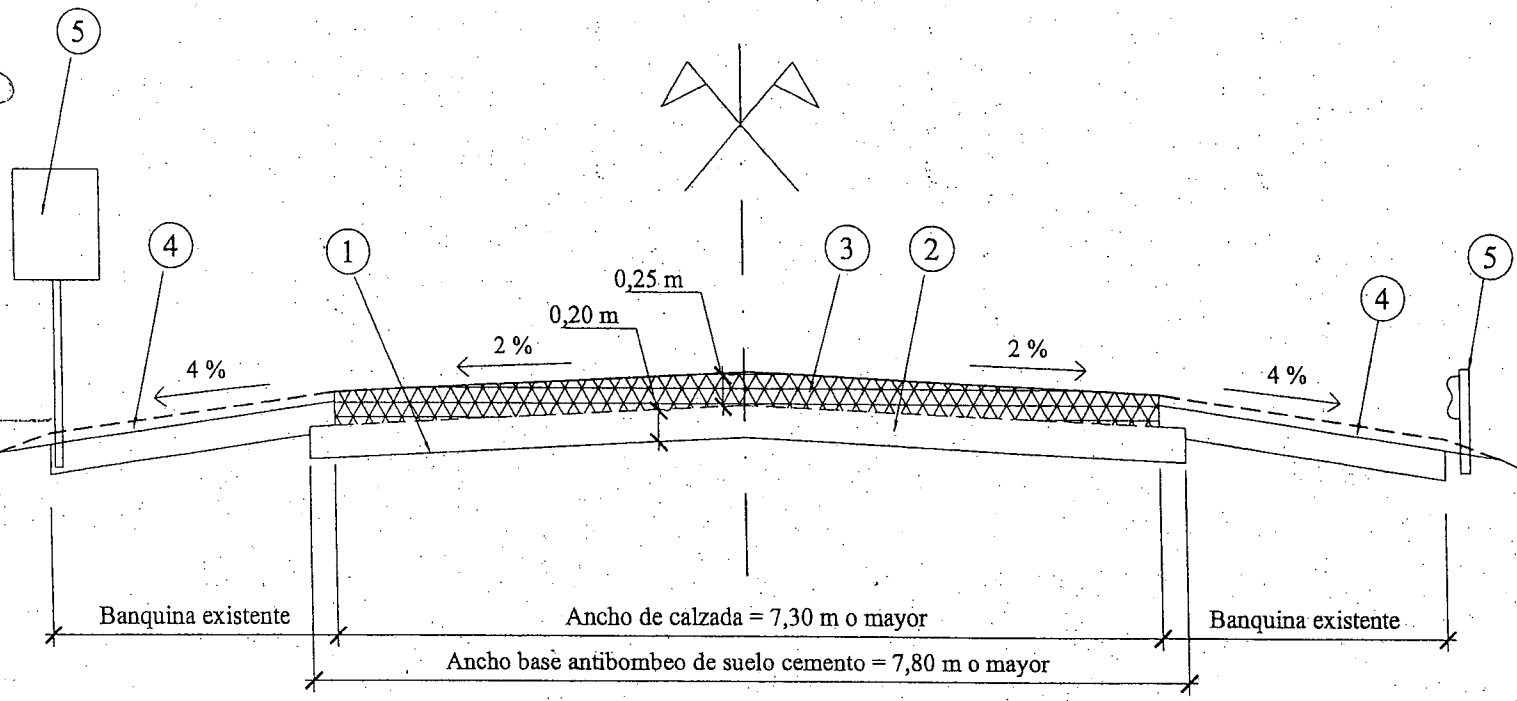
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 18
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE ENTRE RIOS
 OBRA MEJORATIVA C.4.1.11.
 Tramo: San Salvador - Emp. RNNº14
 Sección: km 211,00 - km 241,26

PERFIL TIPO DE OBRA N

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y SERVICIOS DE ENTRADAS
 ANEXO I
 DIRECCIÓN GRAL. de DESPACHO Y SERVICIOS DE ENTRADAS
 MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
 FOLIO 1077
 SERVICIO PUBLICO Y SERVICIOS

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rigido)
 A aplicar en cruce FFCC en Km 217,70 (100 m a c/ lado del cruce)



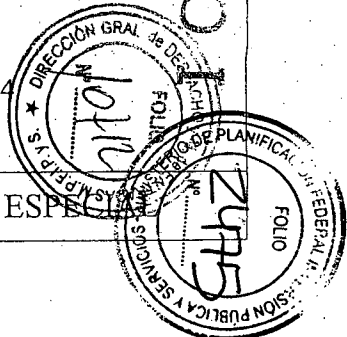
REFERENCIAS:

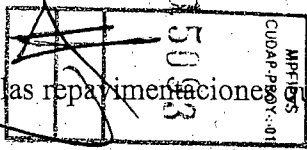
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 18
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE ENTRE RIOS
 OBRA MEJORATIVA C.4.1.11.
 Tramo: San Salvador - Emp. RNN°14
 Sección: km 211,00 - km 241,26

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHOS Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F./R.Y.S.





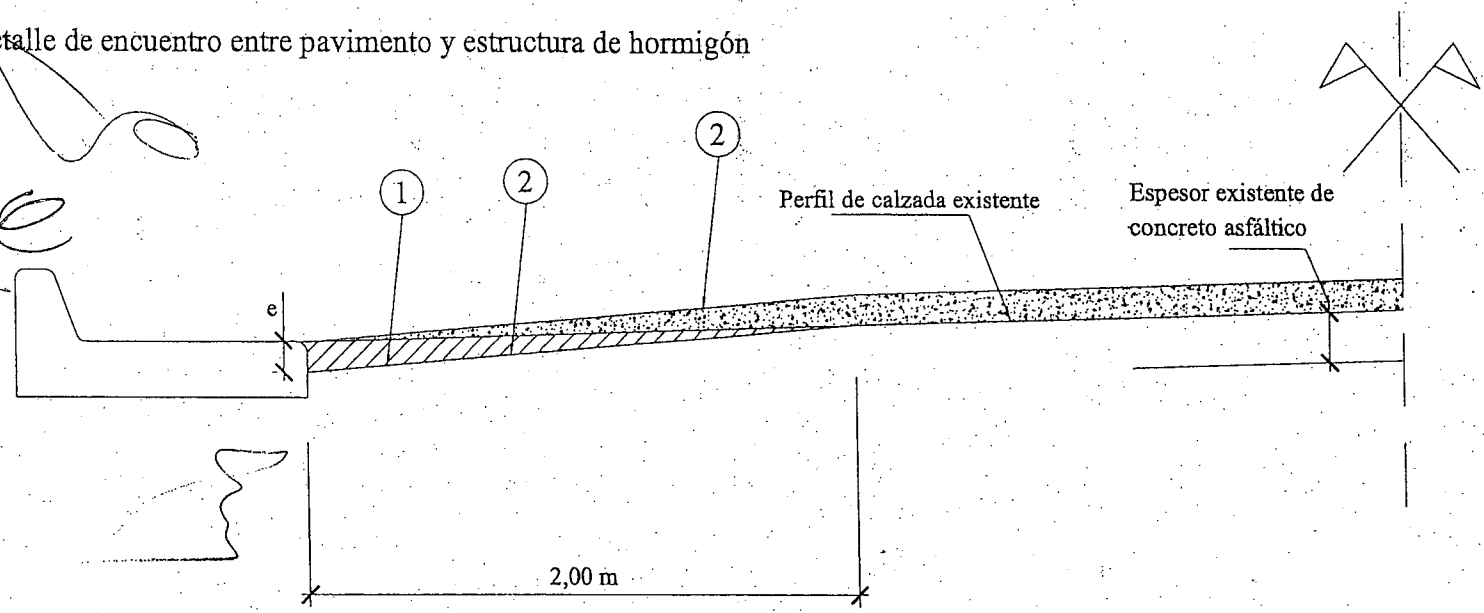
 M.P.F.I.P. S.

 CUOAP. PROY. 01

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 18
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE ENTRE RIOS
 OBRA MEJORATIVA C.4.1.11.
 Tramo: San Salvador - Emp. RNN°14
 Sección: km 211,00 - km 241,26
 PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

DIRECCIÓN GRAL. DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P. S.
 ANEXO
 FOLIO 10113

DIRECCIÓN DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
 FOLIO 2476

LIC. HERNAN A. D. ANGEL
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P. S.

Es copia

MP.FI.P.S.
 CUADRO PROV.: 0
 5093

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

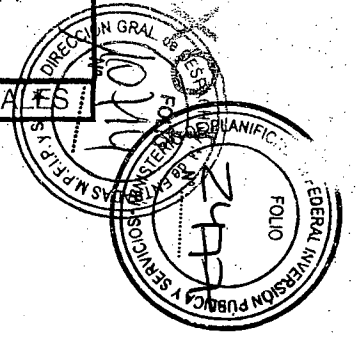
Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
217,70	cruce FFCC	1460

Banquinas a pavimentar				
Pk inicio	Pk fin	espesor (m)	ancho (m)	Ton CA
220,07	220,13	0,05	6	43,2

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 18
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE ENTRE RIOS
 OBRA MEJORATIVA C.4.1.11.
 Tramo: San Salvador - Emp.RNNº14
 Sección:211,00 -241,26

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Es copia
 LIC. HERNANDA A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P. y S.



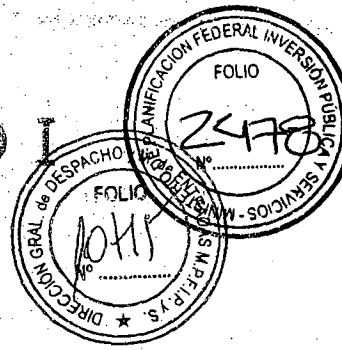
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.y.S.

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.1

RUTA NACIONAL N° 34

TRAMO: Luis Palacios - Salto Grande
ENTRE PROGRESIVAS: 25,00 - 40,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	5.520,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	109.500,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	270,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	5.100,00
	b) profundo	m ³	
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	10.200,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactación especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	10.512,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	300,00

MPFIPyS
CUOAP-PROY.: 01

5093

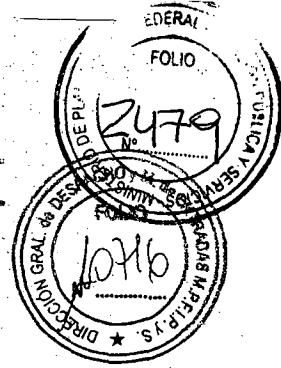
[Handwritten signatures and initials]

A

Es copia

LIC. HERNAN A D'ANGELI 67
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.V.S.

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.1

RUTA NACIONAL N° 34 TRAMO: Luis Palacios - Salto Grande
ENTRE PROGRESIVAS: 25,00 - 40,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	9.636,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	9.198,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	10.731,00
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	6.890,60
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	125,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

M.P.F.I.P.V.S.
CUOAP-PROY.-65
15093

[Handwritten signatures and initials]

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

RESOLUCION DE DESPACHO
 Retornado N° 2480

ANEXO I

MINISTERIO DE JUSTICIA Y SERVICIOS LEGALES
 FOLIO 2480

DIRECCION GRAL. DE DESPACHO Y M. DE ENTRADAS M.P.F.I.P.Y.S.
 FOLIO 10719

ANEXO I
 OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II
 DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.1
 TRAMO: Luis Palacios - Salto Grande
 ENTRE PROGRESIVAS: 25,00 - 40,00
 RUTA NACIONAL N° 34

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	14,70
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.I.P.Y.S.
 CUDAP-PROY. 01
 15093

[Handwritten signatures and initials]

MP.F.I.P. S.
CUAD. PROY. N° 509

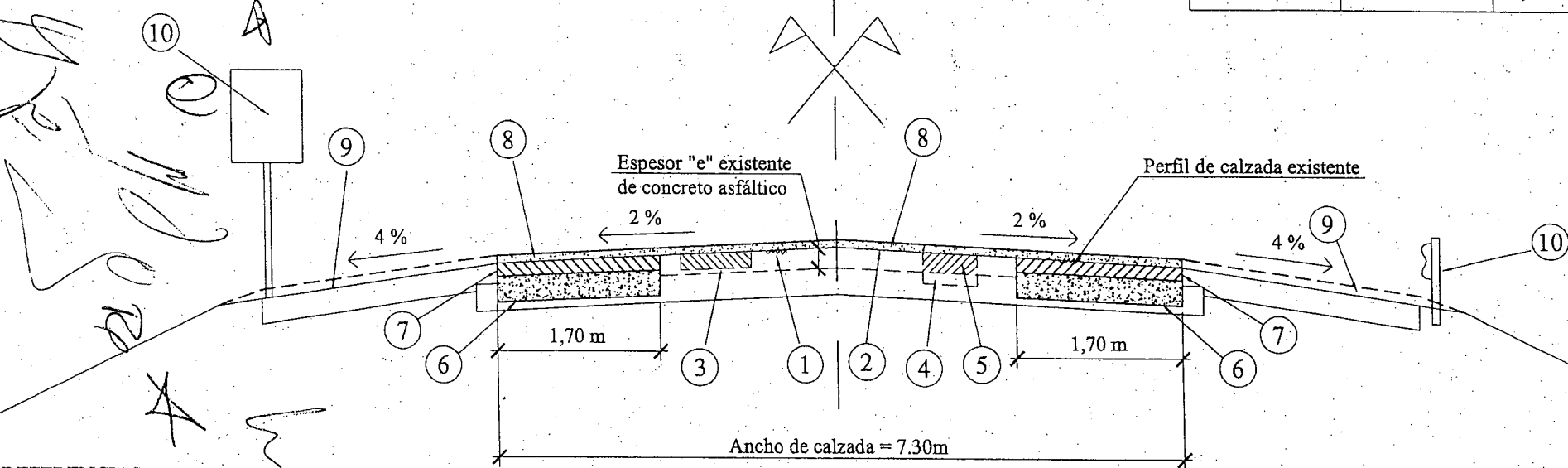
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Al aplicar entre las siguientes progresivas: Km 25,00 a Km 40,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
25,00	33,40	0,06 + 0,07
33,40	40,00	0,04 + 0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



- REFERENCIAS:
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
 - 2- Fresado en media calzada, en 2 cm de espesor promedio.
 - 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 6- Base de Estabilizado Granular en 1,70 m de ancho y 0,20 m de espesor (a ejecutar en ambos carriles en los sectores donde existan fisuras reflejadas a causa de ensanche existente)
 - 7- Capa de Concreto Asfáltico Modificado con Polímeros a ejecutar en ambos carriles en 1,70 m de ancho y 0,10 m de espesor.
 - 8- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
 - 9- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
 - 10- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.1.
 Tramo: Luis Palacios - Salto Grande
 Sección: km 25,00 - km 40,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

AMEXO

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P. S.

LIC. HERNAN A. RAMGELLI

Es copia

DIRECCIÓN GRAL. DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P. S.

SEALADO

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN Y SERVICIOS PÚBLICOS

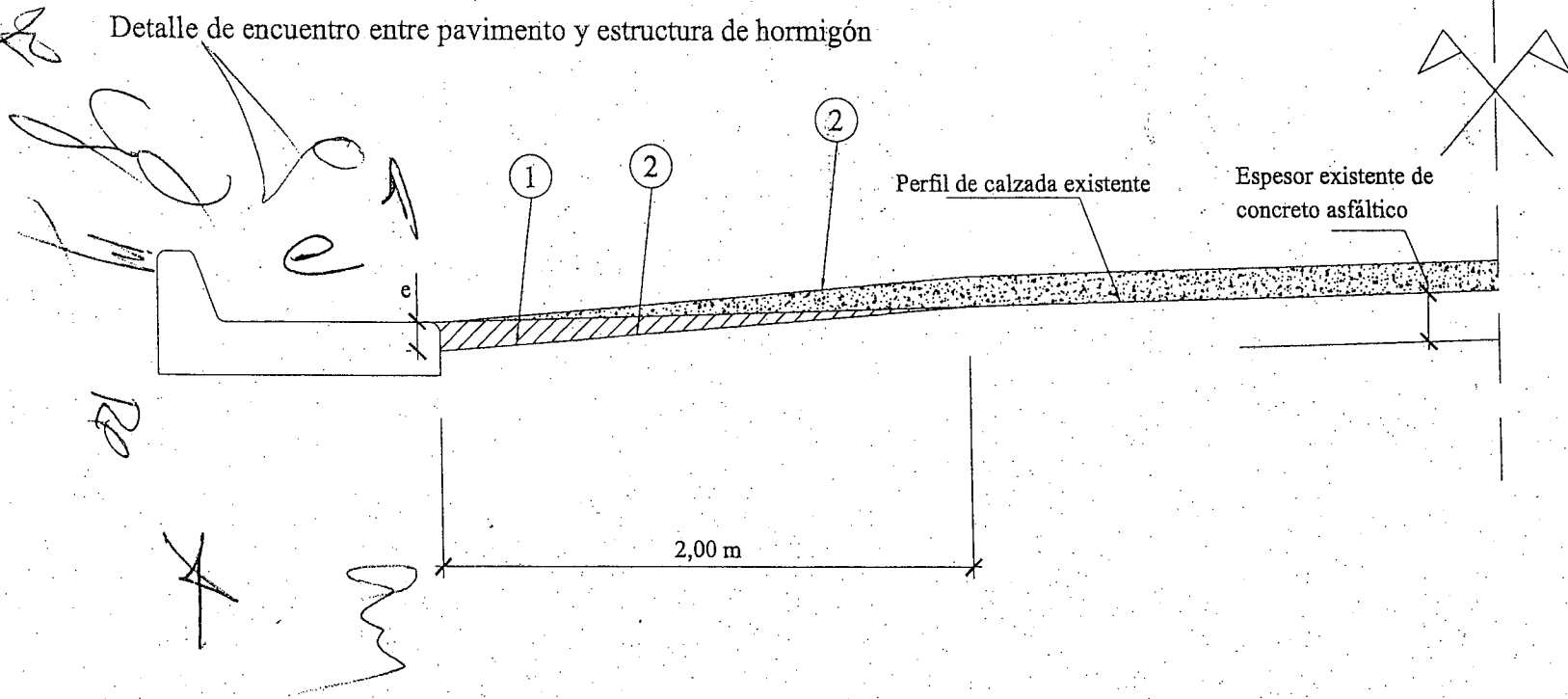
FOLIO 281

5093
M.P.I.P.P.V.S.
DIRECCIÓN GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

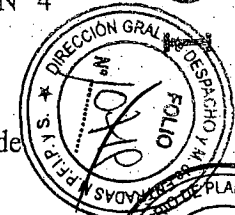
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 34
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.4.2.1.
Tramo: Luis Palacios - Salto Grande
Sección: km 25,00 - km 40,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Es copia
LIC. HERNANDA D. DANIELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.I.P.P.V.S.

ANEXO



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

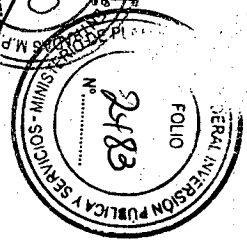
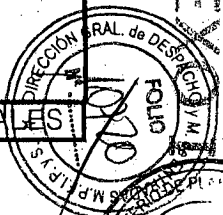
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

[Handwritten notes and sketches on the left side of the page, including a vertical line with arrows and various scribbles.]

Alcantarilla a prolongar		
Ubicación	a(m)	Long(m)
33,90	5	4,9
34	2x5	4,9
38,25	12,9	4,9

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.1.
 Tramo:
 Sección: 25 a 40

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES



67

LIC. HERMANA A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESARROLLO Y MESA DE ENTRADA M.F.I.P.Y.S.

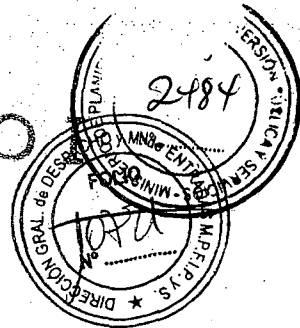
Es copia

Escopia

IC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO



M.P.F.I.P y S.

ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.2

RUTA NACIONAL N° 34

TRAMO: Salto Grande - Totoras
ENTRE PROGRESIVAS: 40,00 - 57,40

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	6.400,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	127.020,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	646,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	5.916,00
	b) profundo	m ³	73,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	73,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	12.030,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	10.440,00
	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	780,00

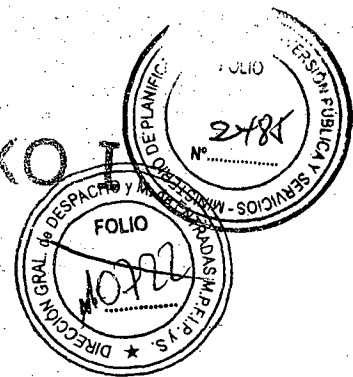
MPFIPyS
CUDAP-PRO-016
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.2

RUTA NACIONAL N° 34 TRAMO: Salto Grande - Totoras
ENTRE PROGRESIVAS: 40,00 - 57,40

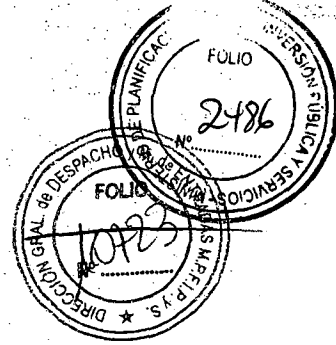
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	25.404,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	7.993,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	150,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

MPFIP y S
CUOAP-PROY. 4-8
15093

Handwritten signatures and initials scattered across the bottom of the page.

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS

67 M.P.F.P.S.
ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.2

RUTA NACIONAL N° 34

TRAMO: Salto Grande - Totoras
 ENTRE PROGRESIVAS: 40,00 - 57,40

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m ²	1.590,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	2,90
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.P.S.
 CUDAP-PROY-01
15093

[Handwritten signatures and initials]

15093
M.P.R.T.S.
CUDAP PROJ. 4

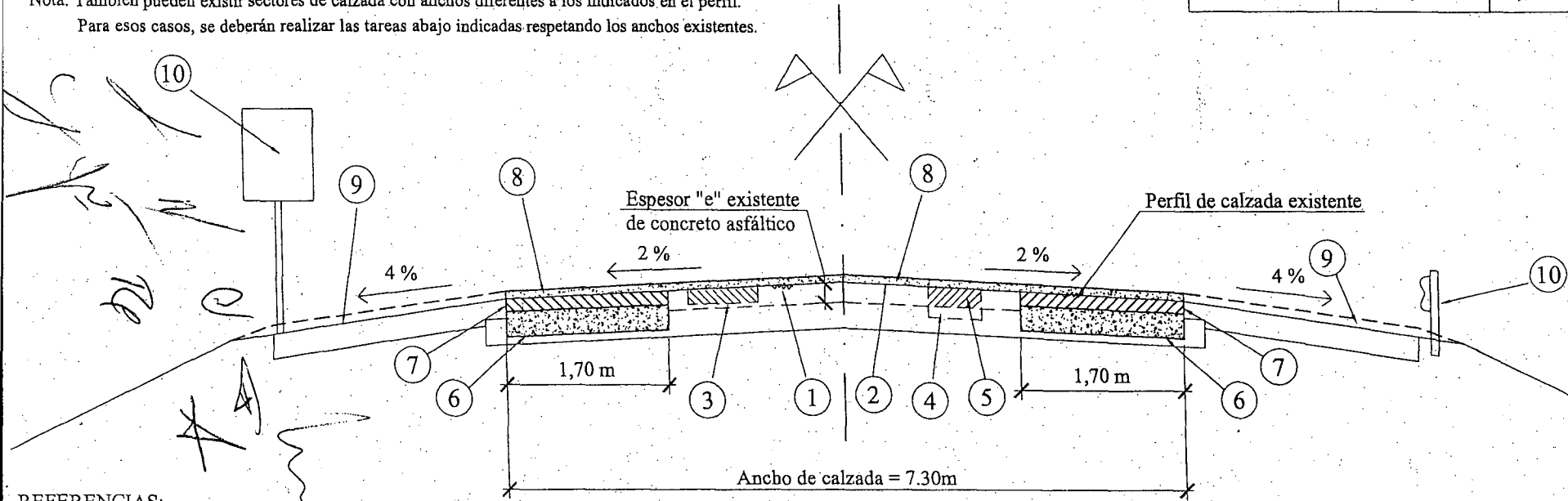
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 40,00 a Km 57,40

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
40,00	57,40	0,04 + 0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente-de grietas y fisuras
- 2- Fresado en media calzada, en 2 cm de espesor promedio.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Base de Estabilizado Granular en 1,70 m de ancho y 0,20 m de espesor (a ejecutar en ambos carriles en los sectores donde existan fisuras reflejadas a causa de ensanche existente)
- 7- Capa de Concreto Asfáltico Modificado con Polímeros a ejecutar en ambos carriles en 1,70 m de ancho y 0,10 m de espesor.
- 8- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 9- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 10- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.2.
 Tramo: Salto Grande - Totoras
 Sección: km 40,00 - km 57,40

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

ANEXO I

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESAS DE ENTRADAS
 M.P.R.T.S.
 DIRECCIÓN GRAL de DESPACHO
 M.P.R.T.S.
 MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN
 2182

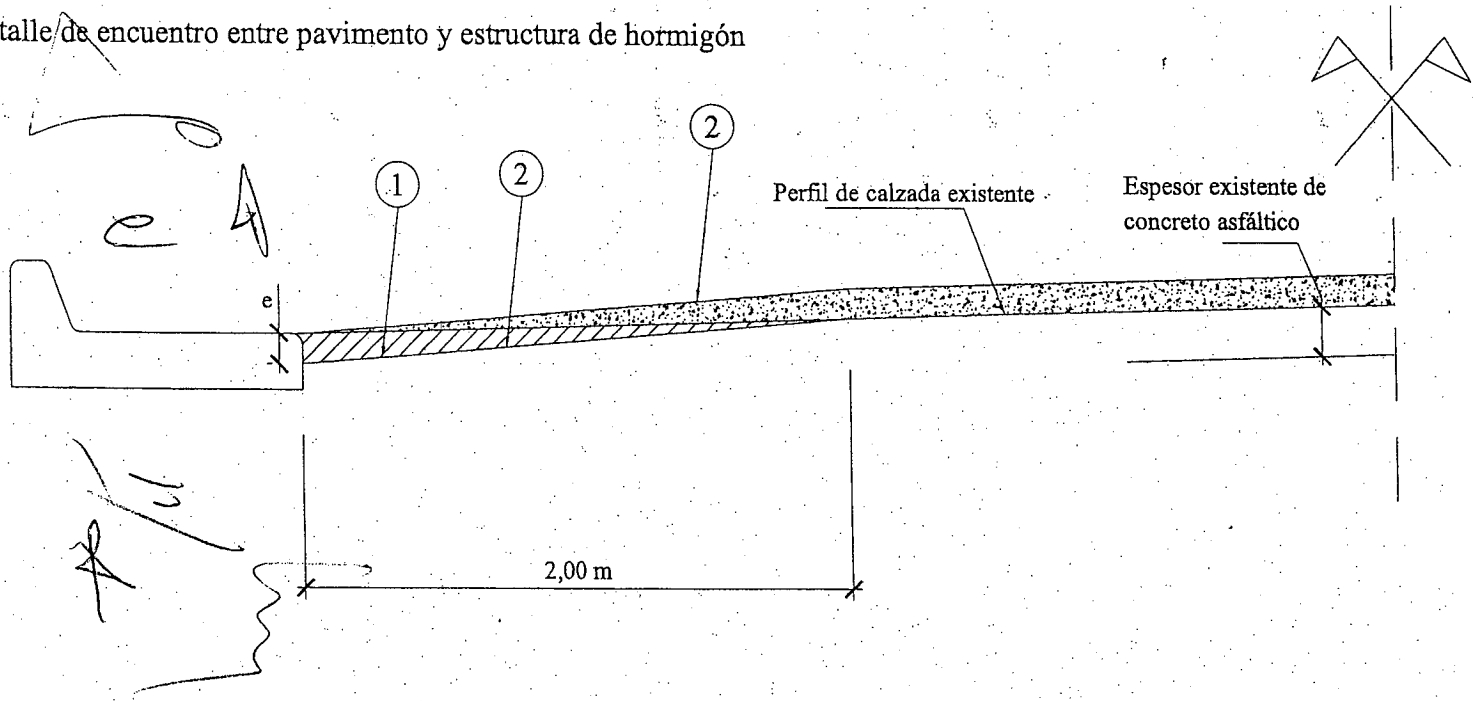
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESAS DE ENTRADAS
 M.P.R.T.S.

MP.FIP.V.S.
CUAR.P.1001-
5093

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.2.
 Tramo: Salto Grande - Totoras
 Sección: km 40,00 - km 57,40

ANEXO 1

67 MP.FIP.V.S.

DIRECCIÓN GRAL. de DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

DIRECCIÓN GRAL. de DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

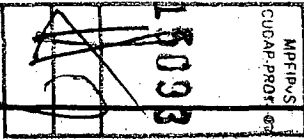
FOLIO 1000

FOLIO 2488

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

Es copia



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Alcantarilla

Alcantarilla a prolongar		
Ubicación	a(m)	Long(m)
41,50	3,8	1,5
52,4	2x2,8	1,4

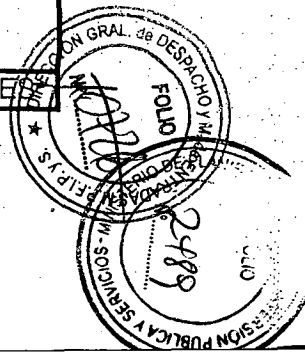
Dársenas/Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
43	2x200
53	2x200
55	150

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.2.
 Tramo:
 Sección: 40 a 57,40

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

ANEXO I

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.



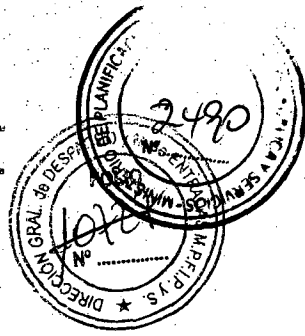
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEXO I



ANEXO I	
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO	
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4	
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II	
DENOMINACION DE OBRA:	C 4.2.3
RUTA NACIONAL N° 34	TRAMO: Emp. RNN°19 - Ceres ENTRE PROGRESIVAS: 174,00 - 180,00 / 225,00 - 247,00 / 345,00 - 388,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	26.125,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	410.250,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	14.600,00
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	2.510,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	
	b) profundo	m ³	105,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	105,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	2.760,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	42.600,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	1.800,00

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY-0

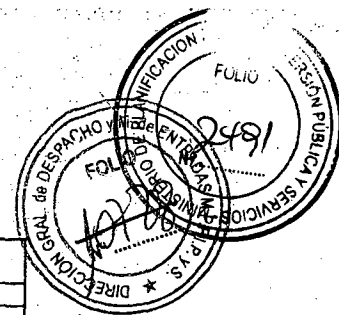
15093

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.V.S.

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.3

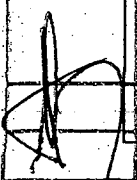
TRAMO: Emp. RNN°19 - Ceres
ENTRE PROGRESIVAS: 174,00 - 180,00 / 225,00 - 247,00 /
345,00 - 388,00

RUTA NACIONAL N° 34

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	45.260,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	6.570,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m³	20,00
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m²	115,20
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	24.860,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	24.860,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m²	32.616,00
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	100,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	

M.P.F.I.P.V.S.
CUDAP-PROY-01

15093

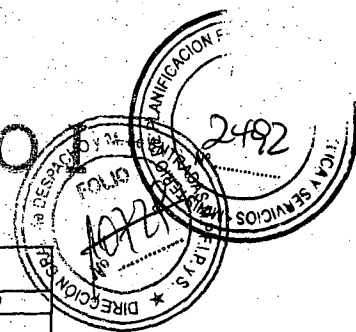


Handwritten signatures and initials scattered at the bottom of the page.

C. HERNAN A. D'ANGELI

GENERAL DE DESPACHO
MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.V.S.

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.3

RUTA NACIONAL N° 34

TRAMO: Emp. RNN°19 - Ceres
ENTRE PROGRESIVAS: 174,00 - 180,00 / 225,00 - 247,00 /
345,00 - 388,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	1,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	7.800,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	18,65
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPFIPVS
CUDAP-PROY-01
15033

MP.P.Y.S.
CUDAP-PROG. - M.
51153

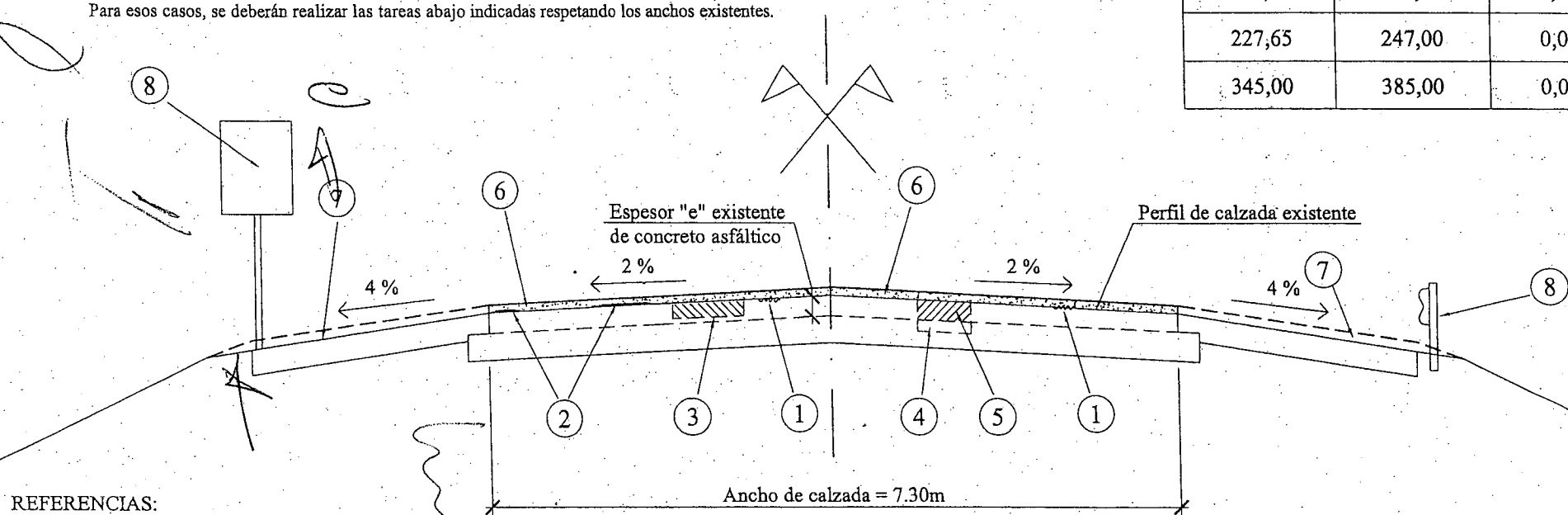
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 174,00 a Km 180,00
 Km 225,00 a Km 227,45
 Km 227,65 a Km 247,00
 Km 345,00 a Km 385,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
174,00	180,00	0,06
225,00	227,45	0,04
227,65	247,00	0,04
345,00	385,00	0,04



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio y en 3 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.3.
 Tramo: Emp. RNN°19 / Ceres
 Sección: km 174,00 - km 180,00
 km 225,00 - km 247,00
 km 345,00 - km 388,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENLACE
 M.P.E.P.Y.S.
 Es copia

ANEXO

DIRECCIÓN GRAL. de DESPACHO Y MESA DE ENLACE M.P.E.P.Y.S.

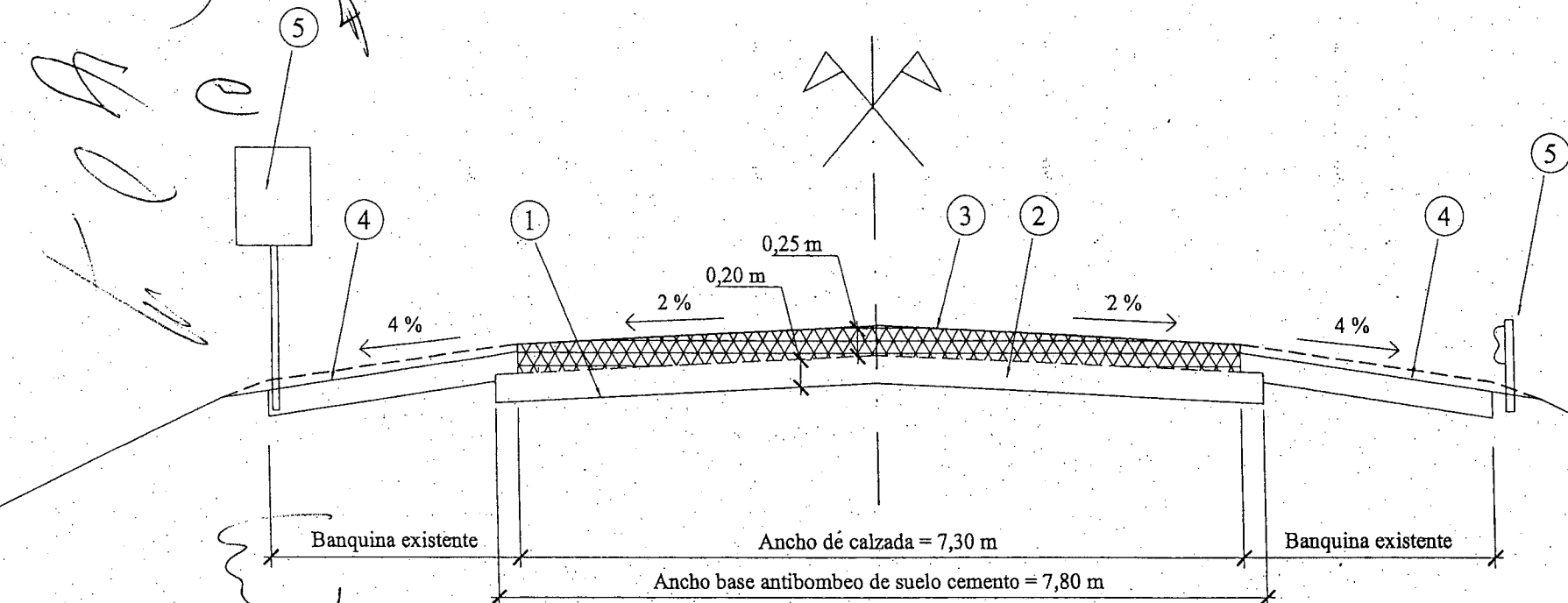
DIRECCIÓN GRAL. de DESPACHO Y MESA DE ENLACE M.P.E.P.Y.S.

DIRECCIÓN GRAL. de DESPACHO Y MESA DE ENLACE M.P.E.P.Y.S.

DIRECCIÓN GRAL. de DESPACHO Y MESA DE ENLACE M.P.E.P.Y.S.

PERFIL TIPO DE OBRA N° II (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 227,45 a Km 227,65 (cuce FFCC)
Km 385,00 a Km 388,00 (zona urbana Ceres)



- REFERENCIAS:
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
 - 2- Base antibombeo de suelo cemento en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
 - 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
 - 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
 - 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.3.
 Tramo: Emp. RNN°19 / Ceres
 Sección: km 174,00 - km 180,00
 km 225,00 - km 247,00
 km 345,00 - km 388,00

PERFIL TIPO DE OBRA

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.N.P.V.S.

ANEXO I

DIRECCIÓN GRAL. de DESPACHO
 FOLIO 2494
 ANEXO I
 DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS PÚBLICOS
 MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS
 ANEXO I
 FOLIO 2494
 DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS PÚBLICOS

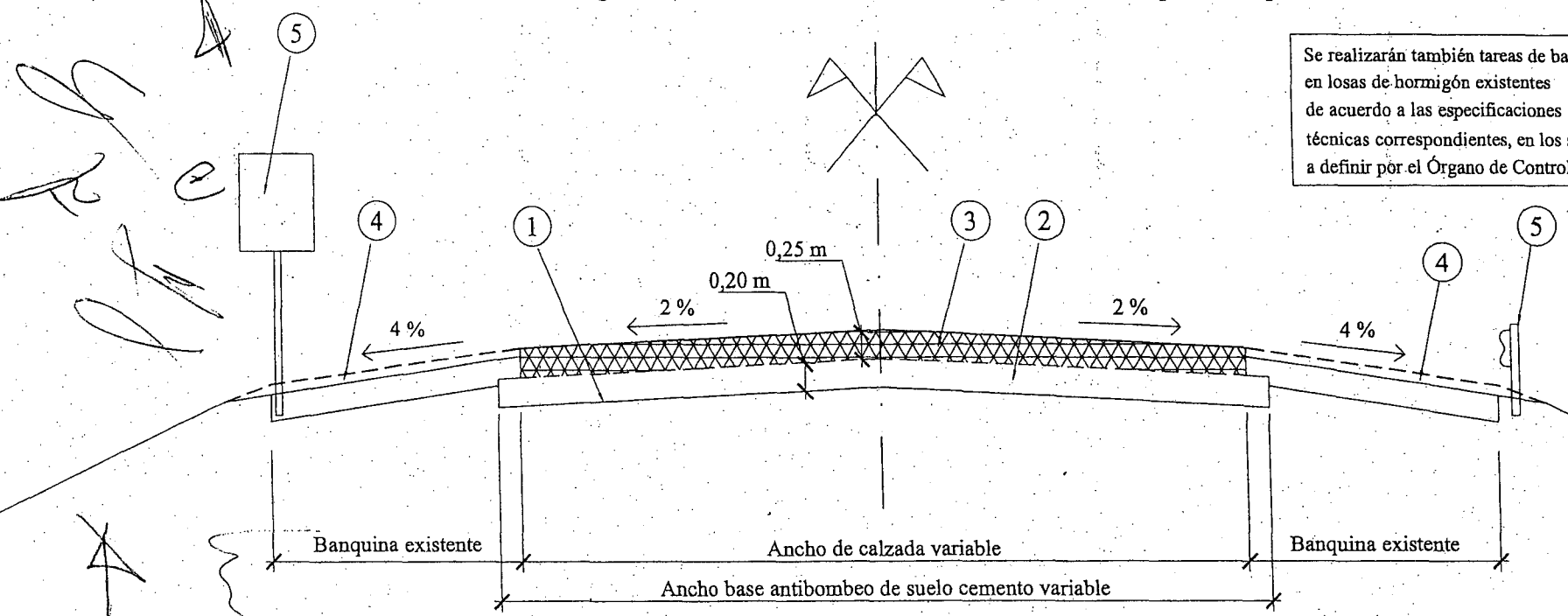
5099
M.P.F.I.B. y S.
CUADRO Nº 01

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

CA aplicable en la progresiva km 378,10 - Estación de peaje Ceres

Se deberán ejecutar 50,00 m de pavimento rígido a ambos lados de la estación de peaje, en reemplazo del pavimento flexible existente

Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes, en los sectores a definir por el Órgano de Control.



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en ancho variable y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor, y ancho variable (respetando anchos de pavimento flexible existente).
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.3.
 Tramo: Emp. RNNº19 / Ceres
 Sección: km 174,00 - km 180,00
 km 225,00 - km 247,00
 km 345,00 - km 388,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Es copia
 LIC. HERNÁN ANIBEL
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.B. y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL

DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

219

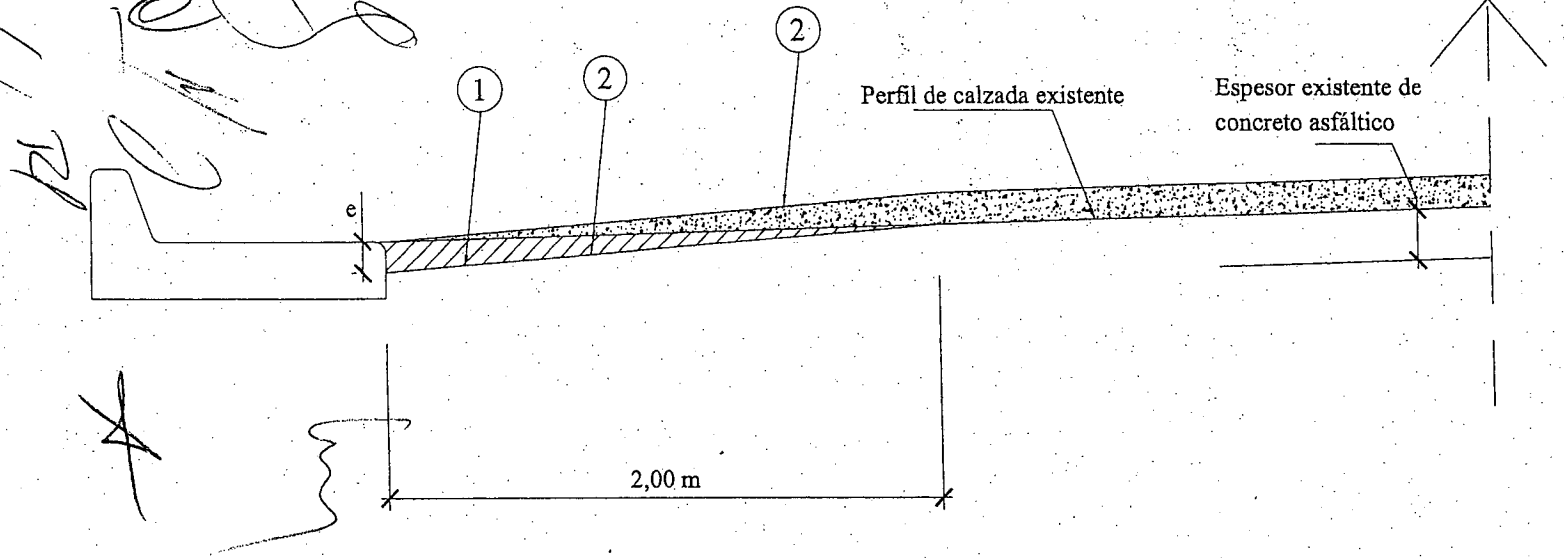
FOLIO

15093
M.P.F. S.
CUOAR PROF. 201

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

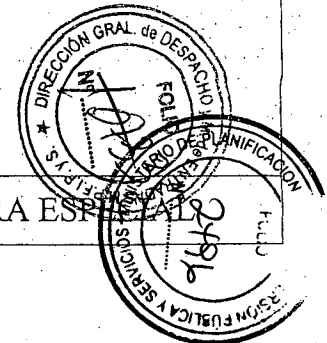
A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Esyopia
 LIC. HERNAN A. D. APELLIXO I
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F. S.

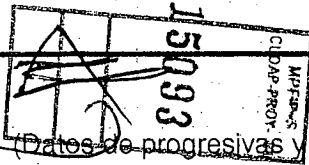
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.3.
 Tramo: Emp. RNN°19 / Ceres
 Sección: km 174,00 - km 180,00
 km 225,00 - km 247,00
 km 345,00 - km 388,00



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
227,55	Cruce FFCC	1460
378	Peaje Ceres	730
386 a 388	Ceres	22670

Pavimento de Hº a reparar		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
260	Rotonda	80
378	Peaje Ceres	115 (*)

(*) incluye base antibombeo

Alcantarilla a prolongar		
Ubicación	a(m)	Long(m)
174,00	2	0,65
232,5	20	6,20
238,85	1	2,20
238,95	3x2,90	1,60
240,95	1	2,60
242,35	1	2,60
256,14	6x2,90	4,70
258,49	3x2,90	1,50

Dársenas/Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
352,00	2x600
365,50	2x600
386,00	2x1500
388,00	2x1600

Garitas de estacionamiento de colectivos	
Ubicación	Cantidad
179,35 As	1

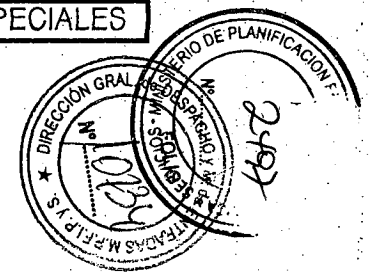
OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE Sta FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.3.
 Tramo:
 Sección: 174 a 180/ 225 a 247 y
 345 a 388

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

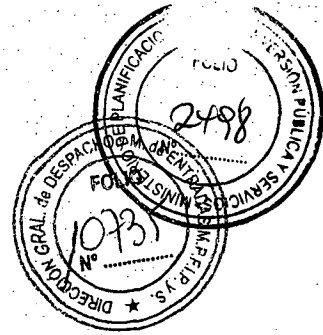
DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P. S.

LIC. HERNAN A. D ANGELI

ANEXO I



Es copia
ANEXO I
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.P.P y S.



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.4

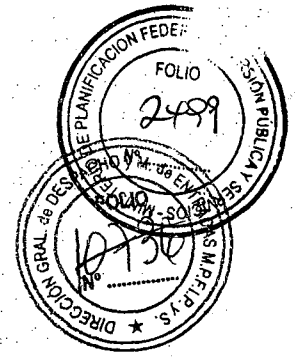
RUTA NACIONAL N° 19 TRAMO: Acc.a Josefina - San Francisco
 ENTRE PROGRESIVAS: 123,50 - 130,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	2.000,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	31.490,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	385,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	
	b) profundo	m ³	498,20
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	940,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	1.620,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	2.100,00

M.P.P.P y S.
 CUDAP-PROY-01
 15033

[Handwritten signatures and initials]

Escopia
37 ANEXO I
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.R.F.I.P y S.



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: **C 4.2.4**

TRAMO: Acc.a Josefina - San Francisco
 ENTRE PROGRESIVAS: 123,50 - 130,00

RUTA NACIONAL N° 19

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10.	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	3.431,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	223,80
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	360,00
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	17.340,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	17.340,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	3.235,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	148,40
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

M.P.F.I.P y S.
 CUOAP-PROV. III

15093

[Handwritten signatures and initials]

Es copia

37

LIC. HERMAN A. D'ANGEI

ANEXO I

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

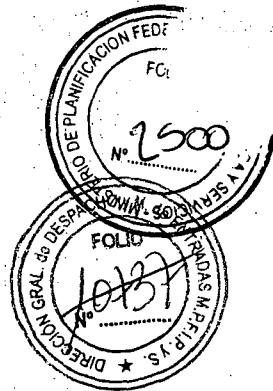
DENOMINACION DE OBRA:

C 4.2.4.

ruta nacional N° 19

TRAMO: Acc.a Josefina - San Francisco
ENTRE PROGRESIVAS: 123,50 - 130,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00



M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY-01
15093

Importante: La presentación se efectuará únicamente en este original o copia facsímil del mismo

[Handwritten signatures and initials]

15033
 M.P.F.I.P.S.
 CUADRO Nº 01

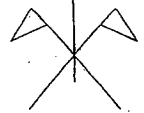
PERFIL TIPO DE OBRA Nº I

aplicada entre las siguientes progresivas: Km 123,50 a Km 128,20

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
123,50	128,20	0,04

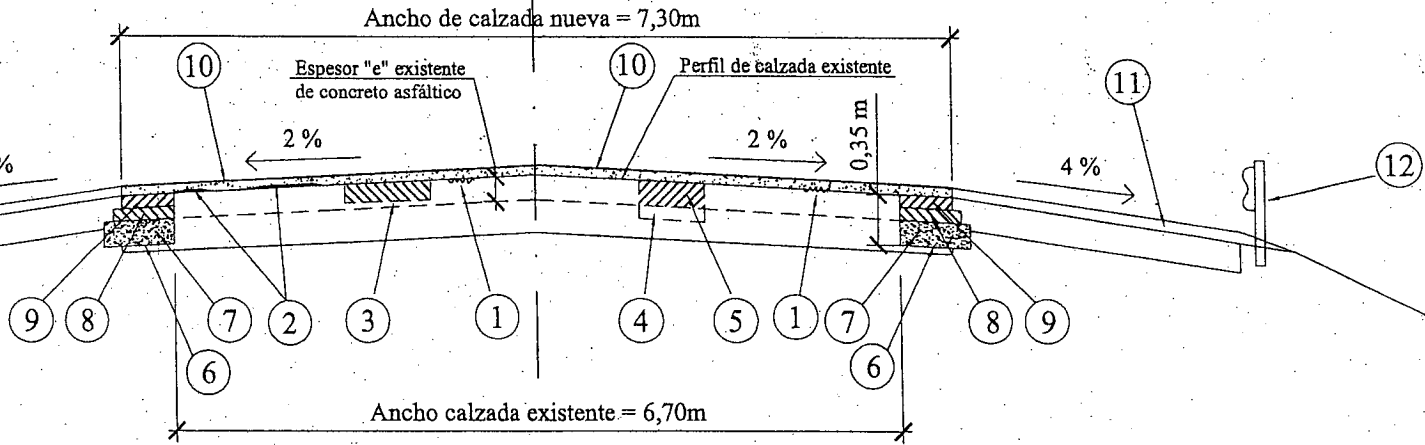
Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales).

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



12

11



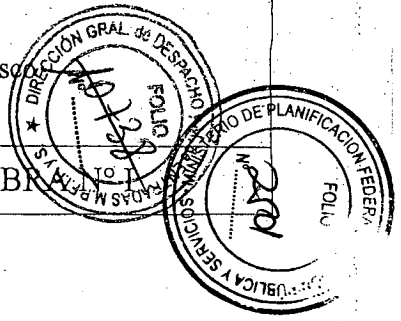
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

LIC. HERNAN A. DANGEL
 DIR. GENERAL DE DESARROLLO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.S.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE SANTA FE y CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.4.
 Tramo: Acc. Josefina - San Francisco
 Sección: km 123,50 - km 130,00

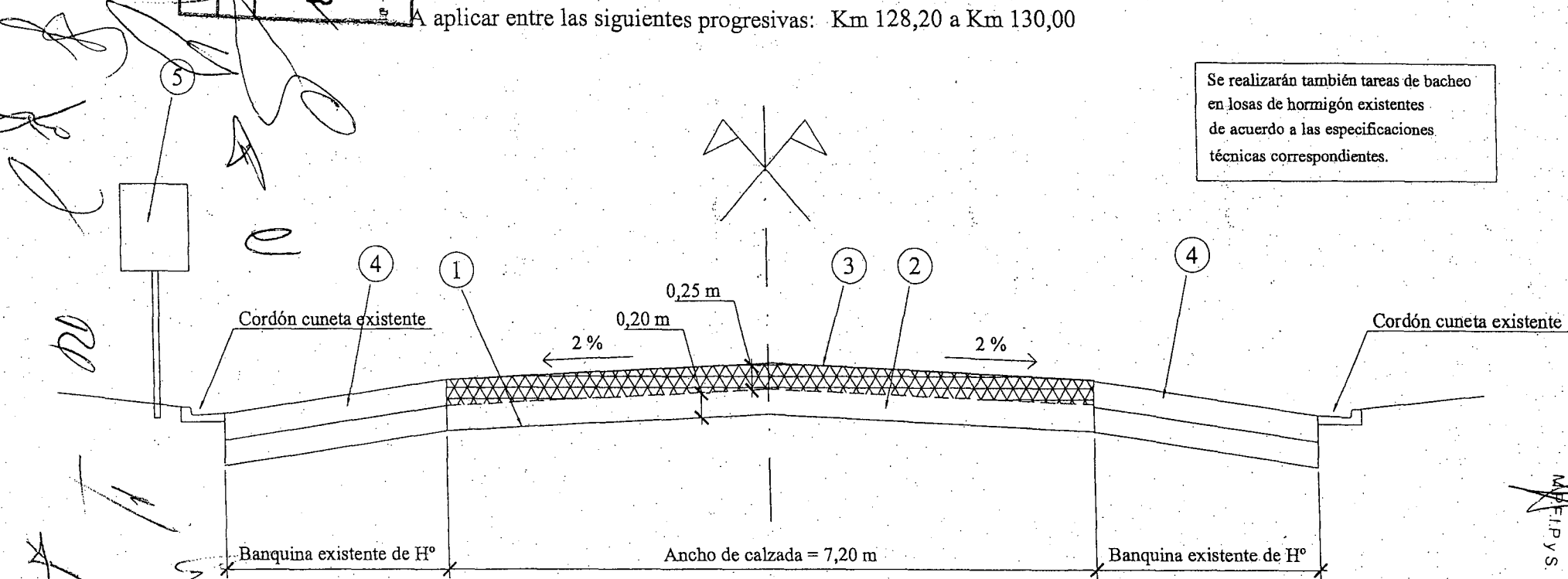
PERFIL TIPO DE OBRA Nº I



150033
 M.P. 150033
 CUDAR 150033

PERFIL TIPO DE OBRA N°II (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
 A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 128,20 a Km 130,00

Se realizarán también tareas de bacheo en losas de hormigón existentes de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes.



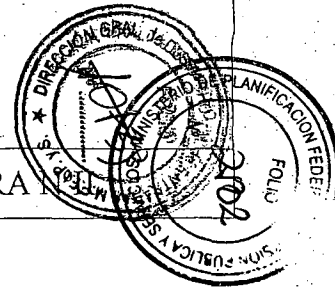
- REFERENCIAS:**
- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y demolición del pavimento de H° existente por debajo de la misma, hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
 - 2- Base antibombeo de suelo cemento en 7,80 metros de ancho y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
 - 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho.
 - 4- Reconstrucción de la banquina de H° existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
 - 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE y CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.4.
 Tramo: Acc. Josefina - San Francisco
 Sección: km 123,50 - km 130,00

PERFIL TIPO DE OBRA N°II

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P. 150033

ANEXO I

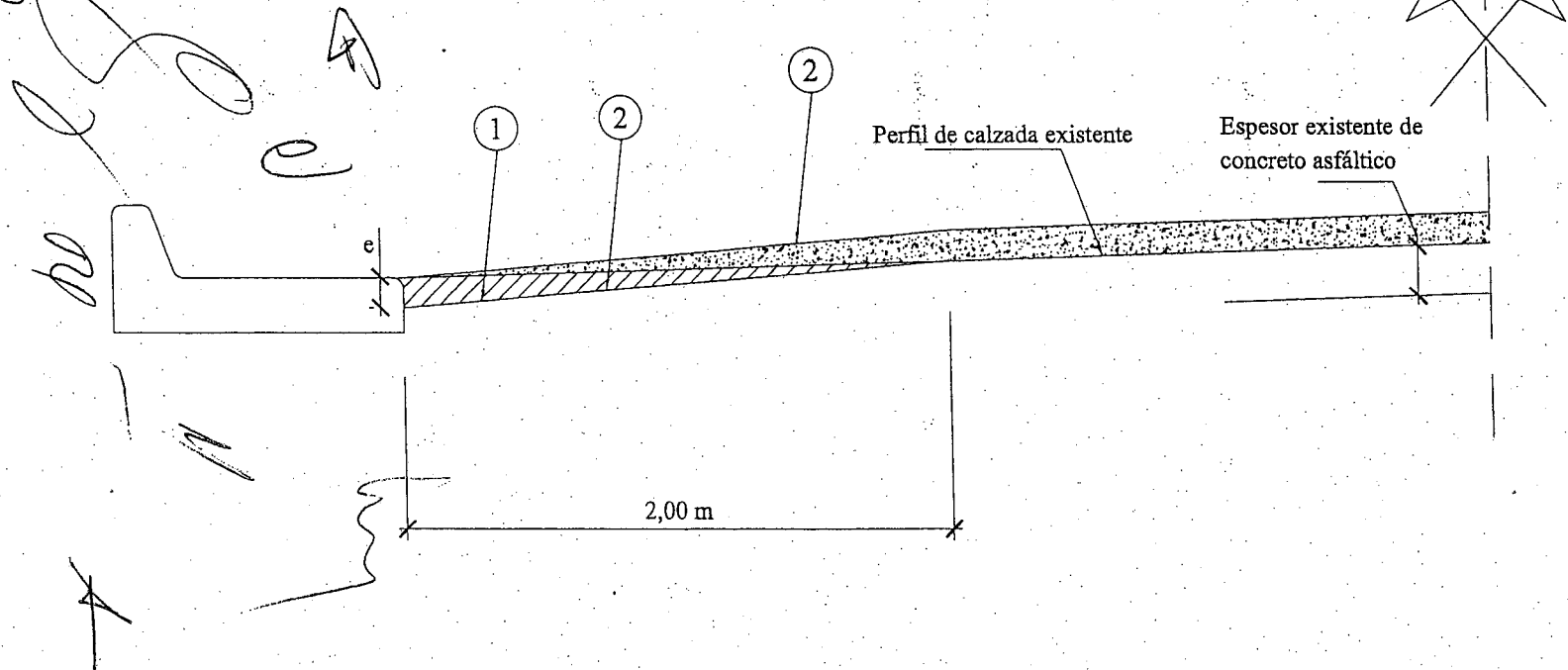


PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

MPF.P.S.
DAP-PROY-04
2003

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

LIC. HERNÁNDEZ DANIEL
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.S. y S.

COPIA

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE y CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.4.
 Tramo: Acc. Josefina - San Francisco
 Sección: km 123,50 - km 130,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

DIRECCIÓN GENERAL de DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P.S. y S.
 PLANIFICACION FEDERAL
 SERVICIOS DE INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
 N° 2003
 FOLIO

M.P.R.P.S.
 CIUDAD PROYECTOS
 110933

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Handwritten notes and scribbles on the left side of the page.

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
128,2 a 130	San Fco.	17340

Pavimento de Hº a reparar		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
128,2 a 130	San Fco.	895
128,2 a 130	San Fco.	360 (*)

(*) incluye base antibombeo

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 34
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIAS DE STA.FE y CORDOBA
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.4.
 Tramo:
 Sección: 123,50 - 130,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

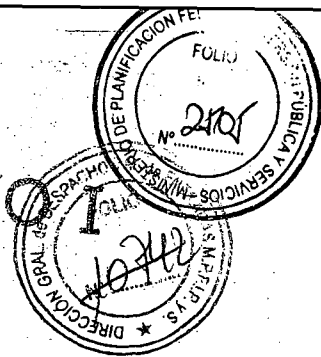
Es copia
 LIC. HERNANIA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESAS DE ENTRADAS
 M.P.R.P.S.

ANEXO

2007
 DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESAS DE ENTRADAS
 M.P.R.P.S.
 DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION F.

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P y S.

ANEXO



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.5

RUTA NACIONAL N° 19 TRAMO: Santo Tomé - Franck
 ENTRE PROGRESIVAS: 0,00 - 30,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	24.330,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	205.910,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	3.175,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	
	b) profundo	m ³	5.140,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	1.974,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	5.860,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	11.892,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	6.360,00

M.P.F.I.P y S.
 CUDAP-PROY. 1011

15093

[Handwritten signatures and scribbles]

Es copia

C. HERNAN A. D'ANGELI

R. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADA

M.P.F.I.P y S.

ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4

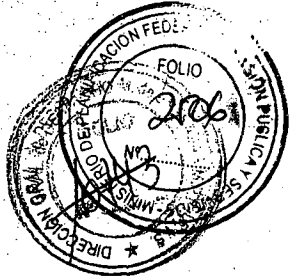
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA:

C.4.2.5

RUTA NACIONAL Nº 19

TRAMO: Santo Tomé - Franck
ENTRE PROGRESIVAS: 0,00 - 30,00



ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10.	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	22.349,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos.	m ³	
13.	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	3.285,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	3.285,00
16.	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	14.815,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	580,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

M.P.F.I.P y S.
CUDAP Nº 20

15098

Handwritten signatures and initials: J, A, R, and other scribbles.

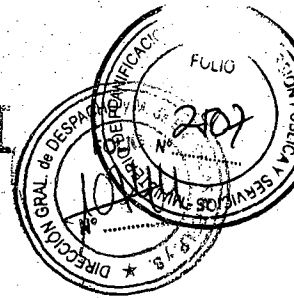
Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.V.S.

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº: 4			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 4.2.5	
RUTA NACIONAL Nº 19		TRAMO: Santo Tomé - Franck ENTRE PROGRESIVAS: 0,00 - 30,00	
ÍTEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	1.200,00
20	Barandas de defensa de hormigón, tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	3,00
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.I.P.V.S.
CUDAP-PROY-20

15093

Handwritten signatures and initials, including 'YJ', 'Re', and 'A'.

15093
M.P. S.
CUAP. P. S.
A. P. S.

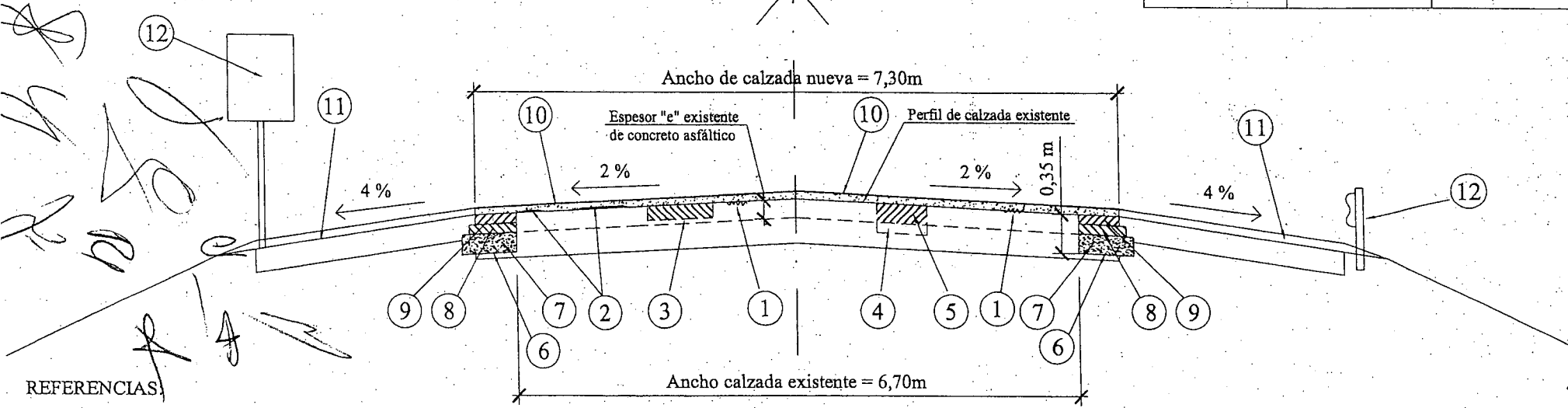
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 0,00 a Km 30,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
0,00	30,00	0,04



REFERENCIAS:

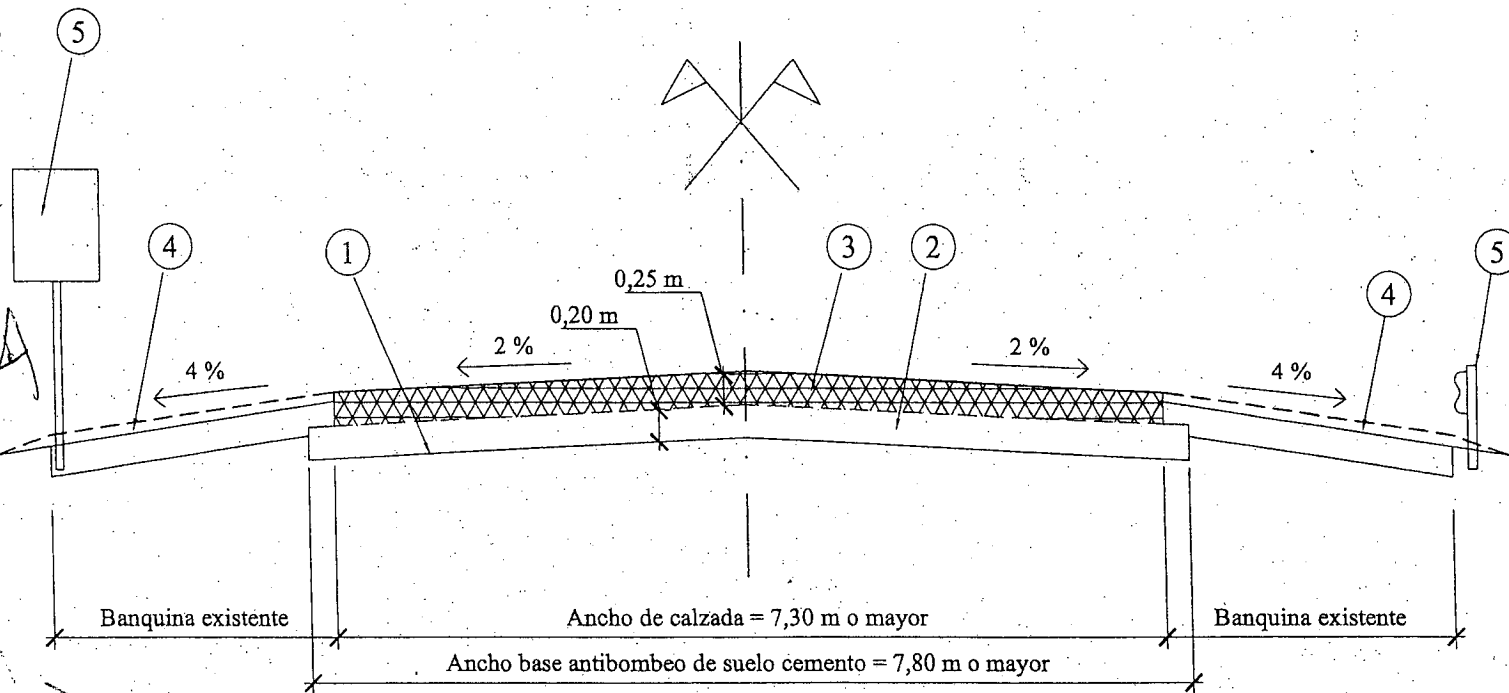
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P. S. Y S.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.5.
 Tramo: Santo Tomé - Franck
 Sección: km 0,00 - km 30,00

PERFIL TIPO DE OBRA

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
 A aplicar en smáforos, lomós de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control

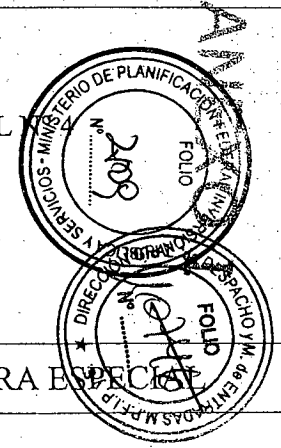


REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades.

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.5.
 Tramo: Santo Tomé - Franck
 Sección: km 0,00 - km 30,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



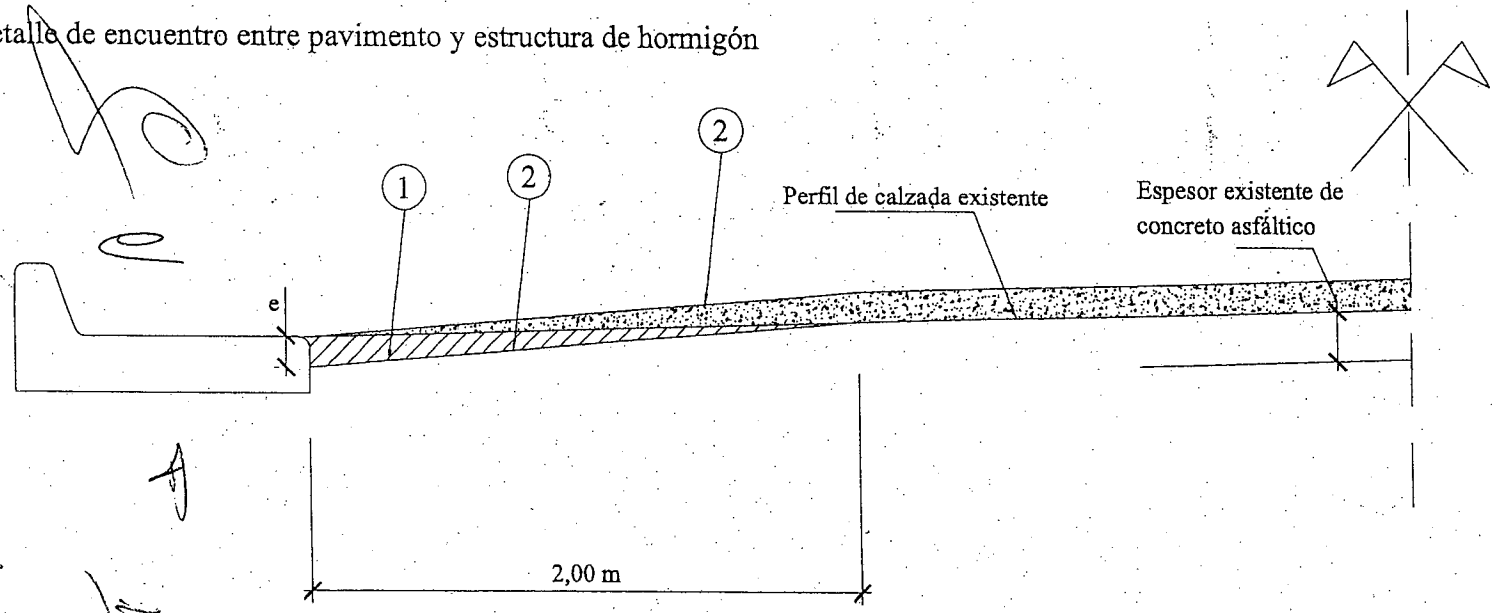
LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.V.S.
 Es copia

15/193
 M.P.F.I.P.Y.S.
 CUADRO PROY.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón

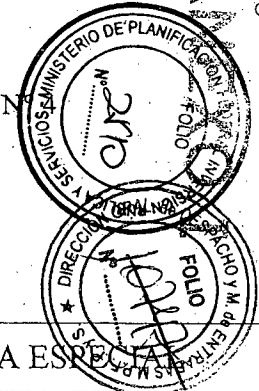


REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 19
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.5.
 Tramo: Santo Tomé - Franck
 Sección: km 0,00 - km 30,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



LIC. HERMANA D. ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.
 Es copia

M.P. P. CUADRO ESPECIAL

 15093

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a.construir		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
0,00	semáforo	730
6,12	cruce FFCC	1460
19,91	peaje	1095

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.5.
 Tramo:
 Sección:0,00 a 30,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

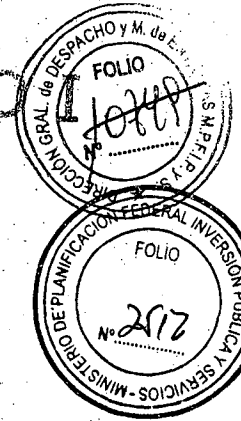
DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENLACE
 M.P.F.F.S.

M.P.F.F.S.

Es copia:

LIC. HERNANDEZ DELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

ANEXO



ANEXO I	
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO	
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4	
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II	
DENOMINACION DE OBRA:	C 4.2.6
RUTA NACIONAL N° 19	TRAMO: Emp. RNN°34 - Rio Primero ENTRE PROGRESIVAS: 78,40 - 154,00 / 188,00 - 193,00 / 230,00 - 280,00

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
<u>OBRAS A EJECUTAR</u>			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	105.930,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	180.900,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	4.861,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	
	b) profundo	m ³	3.982,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	1.162,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	5.320,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	17.010,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	15.060,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	1.680,00

M.P.F.I.P. y S.
9
CUDAP-PROV. 011
15093

Handwritten signatures and initials scattered across the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D' A ELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEXO I



ANEXO I	
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO	
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4	
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II	
DENOMINACION DE OBRA:	C 4.2.6
RUTA NACIONAL N° 19	TRAMO: Emp. RNN°34 - Rio Primero ENTRE PROGRESIVAS: 78,40 - 154,00 / 188,00 - 193,00 / 230,00 - 280,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	24.272,50
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	100,00
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	160,00
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	2.920,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	2.920,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	12.316,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	598,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	

MP.F.I.P y S.
CUDAP. PROY. 878

15093

Handwritten signatures and initials scattered across the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. DEL ROSARIO
DIR. GENERAL DE DEPARTAMENTO DE TRAFICO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.6

RUTA NACIONAL N° 19

TRAMO: Emp. RNN°34 - Rio Primero
ENTRE PROGRESIVAS: 78,40 - 154,00 / 188,00 - 193,00 /
230,00 - 280,00

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	75.000,00
	b. a renovar	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	20,00
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	4.650,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u	20,00
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	5,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas		
	a. prolongación de existentes	m	2,60
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

MPFIP-S
CUDAP-PROY. 97

15093

[Handwritten signatures and initials]

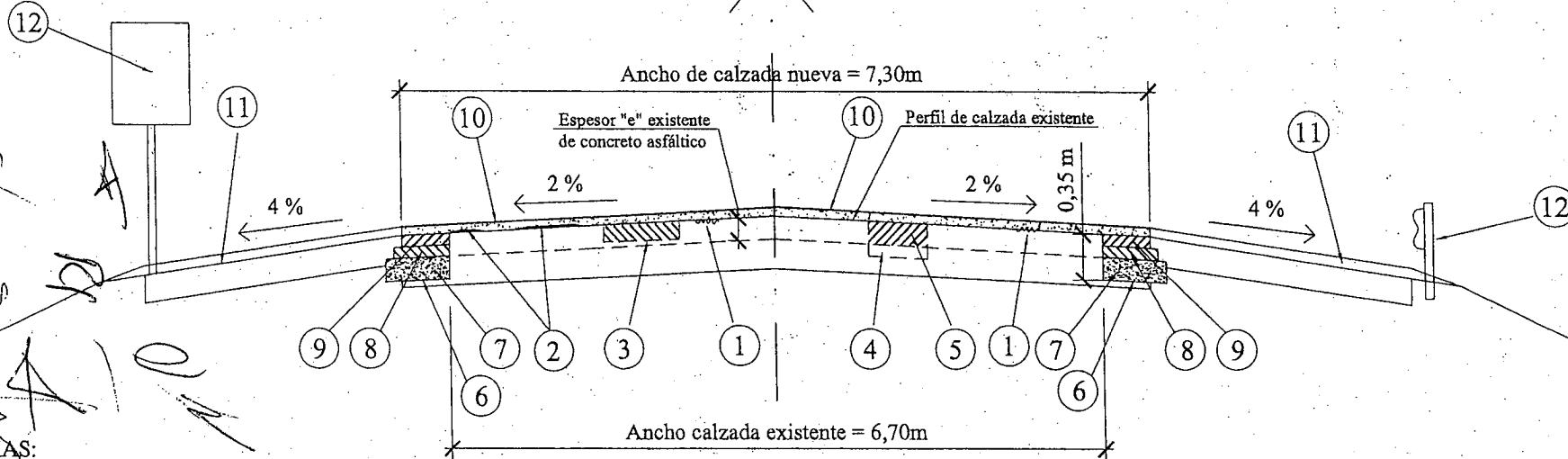
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicarse entre las siguientes progresivas: Km 78,40 a Km 105,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
78,40	105,00	0,05

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores legalizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



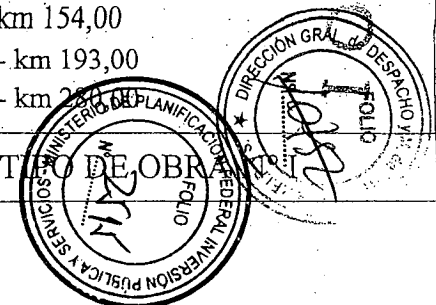
REFERENCIAS:

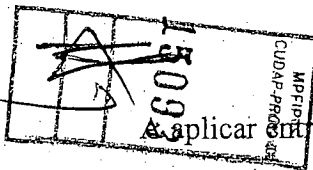
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELO
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 19
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
PROVINCIA DE SANTA FE
OBRA MEJORATIVA C.4.2.6.
Tramo: Emp. RNN°34 - Rio Primero
Sección: km 78,40 - km 154,00
km 188,00 - km 193,00
km 230,00 - km 235,00

PERFIL TIPO DE OBRA





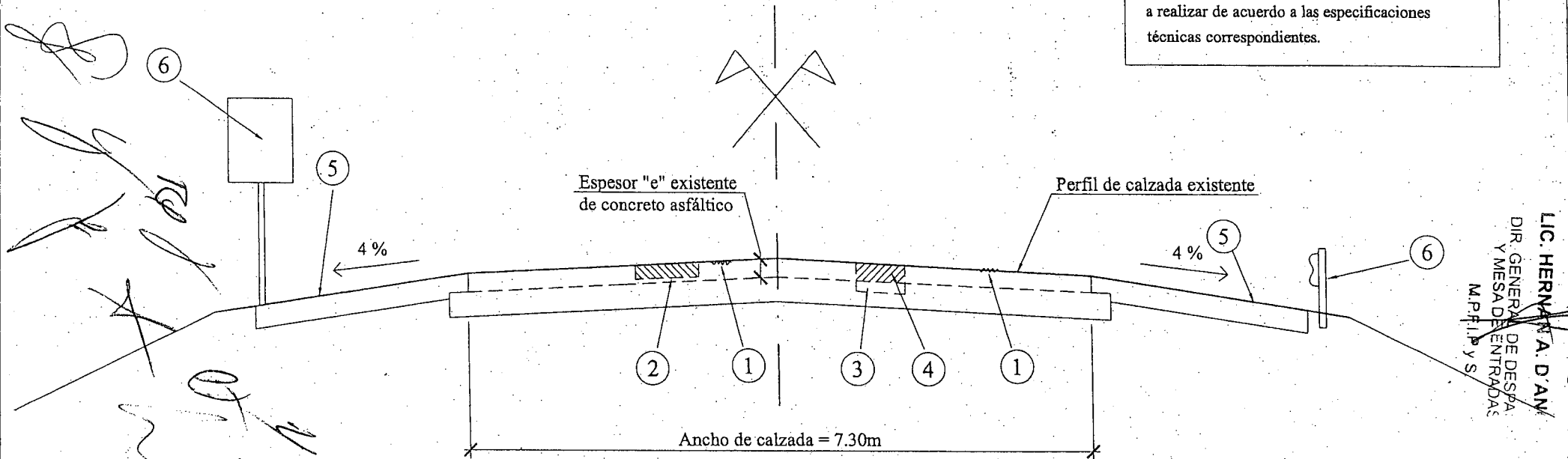
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 105,00 a Km 154,00
Km 188,00 a Km 193,00
Km 230,00 a Km 280,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

Entre las progresivas Km 128,20 y Km 131,50 se agregan tareas de bacheo en losas de hormigón a realizar de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes.



LIC. HERNÁN A. D'AM.
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

Es copia 67

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuapeación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

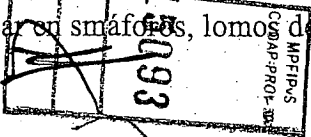
OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.6.
 Tramo: Emp. RNN°34 - Rio Primero
 Sección: km 78,40 - km 154,00
 km 188,00 - km 193,00
 km 230,00 - km 280,00

ANEX

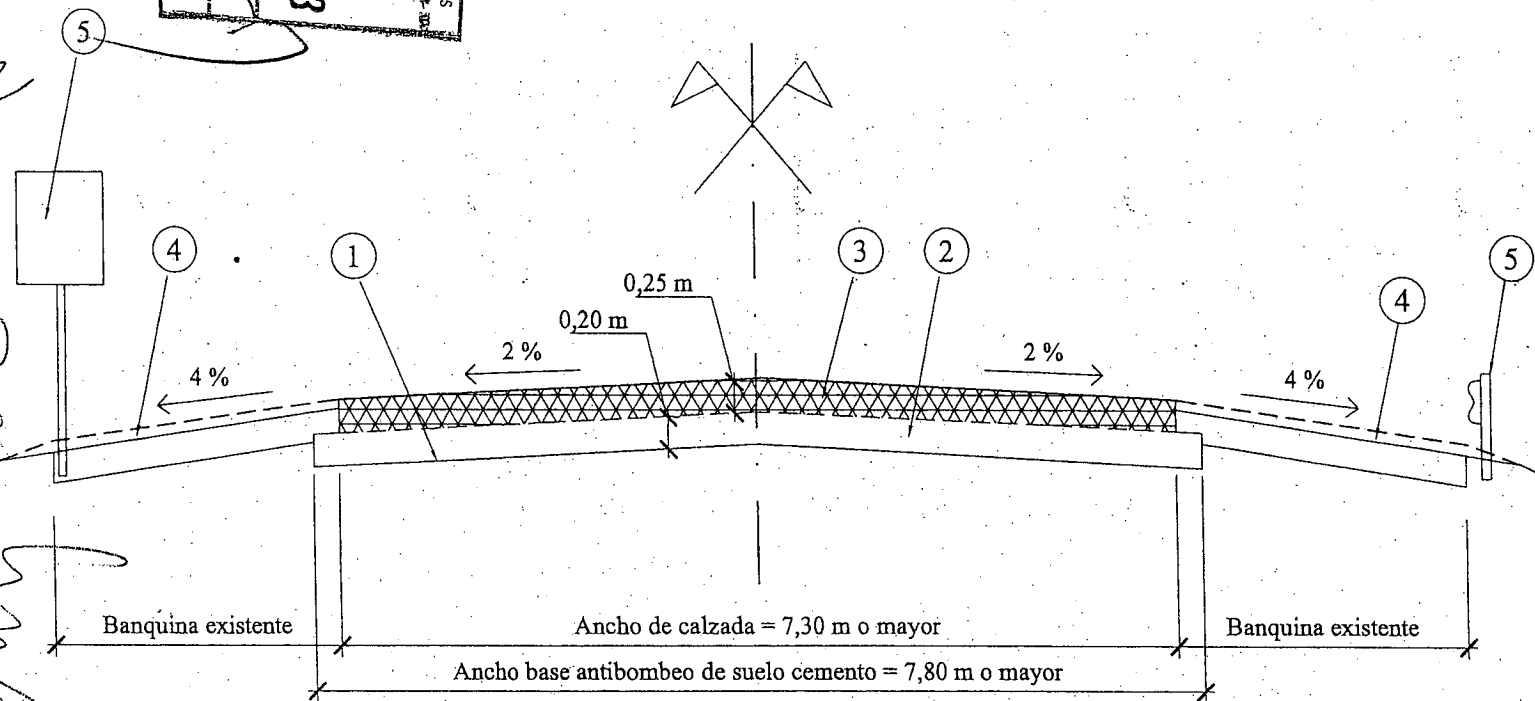
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en semaforos, lomo de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



Handwritten notes:
 C.P. 1093
 M.P.I.P.Y.S.
 C.O.A.P.-P.R.O.-03
 10/09/03



Banquina existente

Ancho de calzada = 7,30 m o mayor

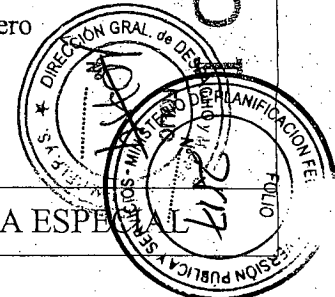
Banquina existente

Ancho base antibombeo de suelo cemento = 7,80 m o mayor

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.6.
 Tramo: Emp. RNN°34 - Rio Primero
 Sección: km 78,40 - km 154,00
 km 188,00 - km 193,00
 km 230,00 - km 280,00



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

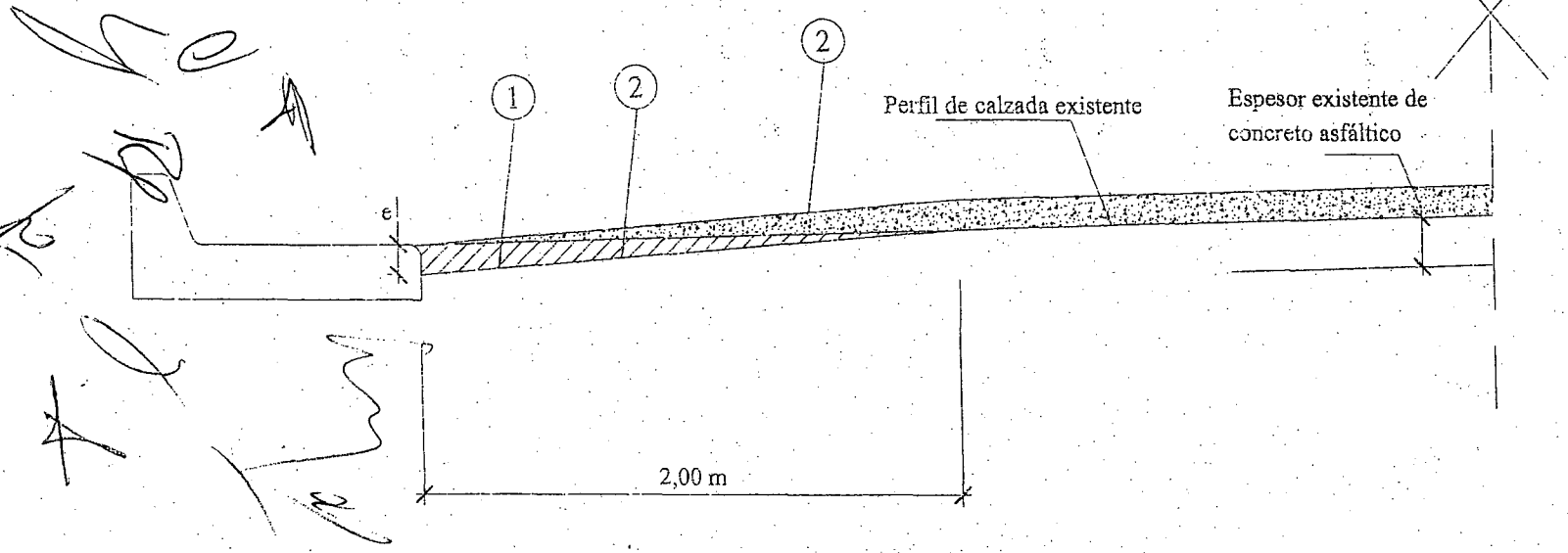
LIC. ZAMANI D. ANGELI
 Es copia
 DIR. GENERAL DE DESARROLLO URBANO Y MESAJES EN TUBERIAS
 M.P.I.P.Y.S.
 ANEXO 1
 FOLIO 217
 DIRECCION GRAL. de DESARROLLO URBANO Y MESAJES EN TUBERIAS
 M.P.I.P.Y.S.
 10/09/03

Metros
 CUDAR-PROV-0
 150:03

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Es copia
 67
 LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.B.Y.S.

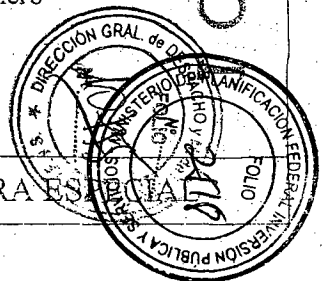
REFERENCIAS:

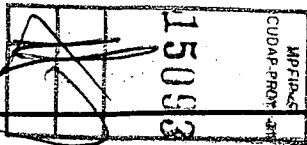
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 4
 PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.6.
 Tramo: Emp. RNN°34 - Rio Primero
 Sección: km 78,40 - km 154,00
 km 188,00 - km 193,00
 km 230,00 - km 280,00

ANEXO

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL





CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Pavimento de Hº a construir		
Prog.	Ubicación	Area (m ²)
121,20	Cruce FFCC	1460
159,60	Peaje	1460

Pavimento de Hº a reparar	
Ubicación	Area (m ²)
Peaje Devoto	400
Peaje Devoto	160 (*)

(*) incluye base antibombeo

Colocación de alambrados nuevos		
de prog.	a prog.	Longitud (m)
134 asc.	154 asc.	20.000
188 asc.	193 asc.	5.000
230 des.	280 des.	50.000

Dársenas/Banquinas a construir	
Ubicación	Long (m)
La Francia(183,00)	2x1800
El Tio(202,00)	2x2100
Arroyito(223,60)	2x200
Arroyito(223,00)	2x850

Tranqueras	
De 134 a 154	20
De 188 a 154	5
De 230 a 280	50

Alcantarilla a prolongar		
Ubicación	a(m)	Long(m)
241,10	4,7	1,3
242,85	4,7	1,3

Garitas de estacionamiento de colectivos	
Ubicación	Cantidad
92,5	2
104,5	1
120,8	2

Colocación de tranqueras	
Cantidad	75

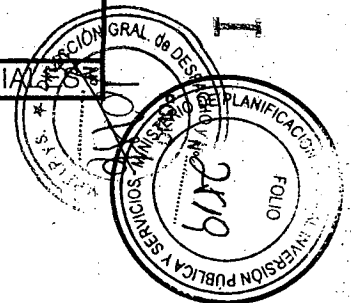
OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 19
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 4
 PROVINCIAS DE CORDOBA y Sta FE
 OBRA MEJORATIVA C.4.2.6.
 Tramo:
 Sección: 78,40 a 154/188 a 193 y
 230 a 280

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESAS DE ENTENDIM.
 MPEI P.Y.S.
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI

Es copia

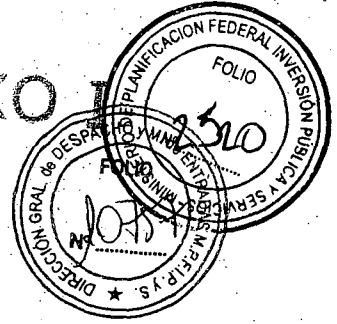
ANEXO I



LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P. y S.



OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA: C 4.2.7

RUTA NACIONAL N° 38 TRAMO: Carlos Paz - Cruz del Eje
ENTRE PROGRESIVAS: 12,32 - 93,50 / 102,60 - 109,40 / 112,60 - 122,60

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	79.500,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	4.712,00
	a1) superficial con asfalto modificado	m ³	
	b) profundo	m ³	68,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	68,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	3.800,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	12.627,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	400,00
	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	6.200,00
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	3.480,00

M.P.F.I.P. y S.
CUDAP-PROY-01

15093

[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESAS DE ENTRADAS

M.P.F.I.PyS.

ANEXO I



ANEXO I	
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO	
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4	
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II	
DENOMINACION DE OBRA:	C 4.2.7
RUTA NACIONAL N° 38	TRAMO: Carlos Paz - Cruz del Eje ENTRE PROGRESIVAS: 12,32 - 93,50 / 102,60 - 109,40 / 112,60 - 122,60

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	1.172,50
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	10.400,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	10.400,00
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m²	570,00
	b) termoplástica por extrusión		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	1.152,00
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	

M.P.F.I.PyS.
CUDAP. PROY. 11

15093

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten initials: RA, A]

Es copia

LIC. HERMAN YD

ANEXO I

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4.

OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA:

C 4.2.7

ruta NACIONAL N° 38

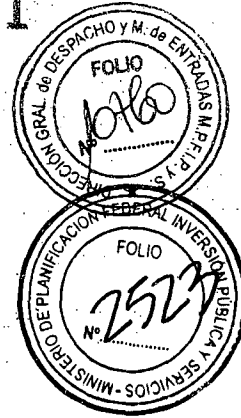
TRAMO: Carlos Paz - Cruz del Eje
ENTRE PROGRESIVAS: 12,32 - 93,50 / 102,60 - 109,40 /
112,60 - 122,60

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
17	Señalización Vertical	m ²	17,00
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	
19.	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	20.690,00
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	
21	Tranqueras	u.	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	2,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m ²	
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	4,30
	b- demolicion de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	216.000,00

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY-481
15093

Handwritten signatures and initials: Y, S, RP, A

67 Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 ANEXO I
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.V.S.



OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR IV - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 4			
OBRA PREVISTA PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 4.2.7	
RUTA NACIONAL N° 38		TRAMO: Carlos Paz - Cruz del Eje ENTRE PROGRESIVAS: 12,32 - 93,50 / 102,60 - 109,40 / 112,60 - 122,60	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA
28	Excavación para rectificación de desagües	m ³	12.900,00
29	Demolición de calzada existente	m ²	5.700,00
30	Suelo tratado con C.U.V. en 3,00 m de ancho y 0,30 m de espesor	m ³	1.200,00
31	Base de concreto asfáltico de ancho variable y 0,08 m de espesor	m ²	6.820,00
32	Cordón montable para Isletas (s/ plano tipo DNV H-8431)	m	58,00
33	Cordón separador (s/ plano tipo DNV H-8431)	m	36,00
34	Cordón protector de borde de pavimento (s/ plano tipo DNV H-8431)	m	56,00
35	Hormigón clase H-17	m ³	10,00
36	Conducto de H-21 y F=0,80m para alcantarillas transversales	m	5,10
37	Conducto de H-21 y F=0,60m para alcantarillas laterales	m	50,00
38	Proyecto ejecutivo para la ampliación de la capacidad de la RNN°38	gl	1,00

MPFIP.V.S.
 CUDAP. PROY. 15093

[Handwritten signatures and initials: J, A, g, J, A]