

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.



- ART. N° 26 Forestación
Árboles
Arbustos
- ART. N° 27 Relocalización de Servicios
- ART. N° 28 Expropiaciones
- ART. N° 29 Demolición de Alcantarilla
- ART. N° 30 Limpieza de Alcantarilla
- ART. N° 31 Alcantarilla s/pl. Tipo O - 41211
Construcción de alcantarilla
Construcción de cabecera y alas terminales
Prolongación de Alcantarilla
- ART. N° 32 Alcantarillas De Caños
Caño de hormigón s/pl. tipo A-82
Construcción de cabecera y alas de hormigón s/pl. tipo H-2993
Prolongación de Alcantarilla
- ART. N° 33 Construcción De Sumideros De Reja Vertical
- ART. N° 34 Cámara De Inspección
- ART. N° 35 Obra de Señalización y Desvío Provisorio
- ART. N° 36 Provisión Y Colocación De Escollera Para Espigones
- ART. N° 37 Provisión Y Colocación De Gaviones Colchonetas
Espesor = 0,30 m.
Espesor = 0,25 m.
- ART. N° 38 Carpeta De Concreto Asfáltico
Base sup. De concreto asfáltico
Base inf. De concreto asfáltico incluido riego de liga
- ART. N° 39 Base superior de Estabilizado Granular
Base intermedia De estabilizado granular
Base inferior de estabilizado granular
- ART. N° 40 Base Estabilizado Granular Tratado Con Cemento
Subbase granular con cemento e=0,15 m
Grava Cemento
- ART. N° 41 Base De Suelo Estabilizado Con Cemento
- ART. N° 42 Base De Suelo Estabilizado Con Cal
- ART. N° 43 Sub Base De Suelo Seleccionado
Suelo tipo A-4
- ART. N° 44 Tratado Con Cal (2%)
- ART. N° 45 Estabilizado Con Cal
- ART. N° 46 Colectora De Tierra Abovedada
- ART. N° 47 Sellado Tipo Puente De Grietas Y Fisuras
- ART. N° 48 Bacheo Profundo Con Suelo Cemento
- ART. N° 49 Bacheo Superficial Con Mezcla Bituminosa
- ART. N° 50 Sellado De Fisuras En Losa De H°
Tomado de juntas en losa de H°
- ART. N° 51 Calzada De H° H-30
Banquina De H°
- ART. N° 52 Base De Suelo Estabilizado Con Gemento
- ART. N° 53 Base De Suelo Estabilizado Con Cal

MPPiPvS
CUDAP-PROY.-01

15098

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.y.S.

67

ANEXO I

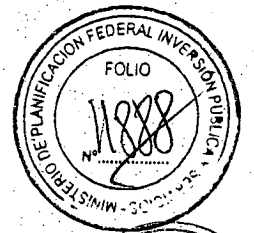
- ART. N° 54 Sub Base Superior De Suelo Seleccionado
Sub Base Inferior De Suelo Seleccionado
- ART. N° 55 Tratado Con Cal (2%)
- ART. N° 56 Estabilizado Con Cal
- ART. N° 57 Unidad De Iluminación
- ART. N° 58 Intersección Semaforizada
Retiro De Luminarias Existentes
- ART. N° 59 Infraestructura/Suministro De Energía
- ART. N° 60 Instalación De Paneles De Mensaje Variable En Estaciones De Peaje
Pesaje
- ART. N° 61 Sistema De Reducción De Consumo De Energía En Instalaciones De
Iluminación
- ART. N° 62 Construcción De Puente
- ART. N° 63 Alcantarillas De Dimensiones Particulares
- ART. N° 64 Tortugones
- ART. N° 65 Provisión De Oficina Y Equipamiento Laboratorio
- ART. N° 66 Provisión De Vivienda
- ART. N° 67 Provisión De Movilidad Para La Supervisión/Inspección De Obra
Cuota mensual
Adicional por km
- ART. N° 68 Movilización de obra del 3% al 5%



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones below it.

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MEDA DE ENTRADAS
MP.F.I.P.Y.S.

ANEXO I



ANEXO

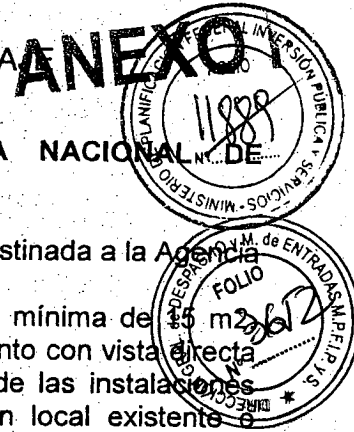
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 5

READECUACION DE ESTACIONES DE PEAJE

MP.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROV-0
15093

[Handwritten signatures and initials]

ANEXO: READECUACION DE ESTACIONES DE PEAJE
CORREDOR VIAL N° 5



1. OFICINAS Y EQUIPAMIENTO DESTINADO A LA AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.

1.1. Cada estación de peaje del Corredor, deberá contar con una oficina destinada a la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

El espacio a destinar a esas funciones deberá contar con una superficie mínima de 45 m² además de un local sanitario privado. La oficina deberá tener aventanamiento con vista directa a la ruta, además de un acceso también directo. Al igual que el resto de las instalaciones deberá estar en perfectas condiciones de uso y conservación si es un local existente o construirse con todas las condiciones edilicias reglamentarias si es necesario edificar un local nuevo. En este último caso deberá adecuarse visualmente a las condiciones arquitectónicas del peaje y estar construido con materiales y mano de obra de primera calidad. En cualquiera de los casos deberá someterse a la consideración del ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES la evaluación ya sea del espacio disponible como del proyecto de las obras a construir, según corresponda.

El local estará equipado con amoblamiento y equipamiento nuevo y de primera calidad, debiendo someterse a consideración del ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES.

Constará como mínimo de:

- Equipo de aire acondicionado frío calor tipo split, de potencia adecuada a las necesidades del local.
- Dos escritorios, dimensiones mínimas 1,40 x 0,60 con cajonera colgante de tres cajones y portateclado telescópico.
- Dos sillas operativas con asiento y respaldo acolchado en goma espuma con base rodante y bomba de elevación neumática.
- Cuatro sillas de apoyo.
- Dos armarios de 1,40 x 0,90 x 0,50 con dos puertas de abrir.
- Dos computadoras de última generación, completas, con CPU, monitor de 17", portateclado, Mouse y sistema operativo instalado, tipo Windows XP o Vista Premium, incluyendo una impresora a chorro de tinta.
- Dos Medidores de alcohol en aliento (Alcoholímetro)

CONCESIONARIA deberá proveer dos (2) aparatos para control de alcoholemia en cada Estación de Peaje, que deberán estar a disposición de los Autoridades Nacionales, Provinciales o Municipales que los requieran para ejecutar los mencionados controles.

Dichos elementos deberán renovarse cada tres (3) años de concesión y deberán contar con las siguientes características:

- Utilizable con boquillas descartables.
- El sistema electrónico ofrecido deberá cumplir con los requisitos exigidos por el INTI (Instituto Nacional de Tecnología Industrial) para la calibración de los Alcoholímetros, deberá superar las pruebas según normas 89/336 CEE y aplicaciones 91/263 CEE, 92/31 CEE y 93/68 CEE (documentos que deberán ser exhibidos). Deberá estar también aprobado bajo normas técnicas UNE 26-443-92. Norma DIN VDE 0405 y marcado para compatibilidad Electromagnética CE Richtlinie 89/336/EWG y estar aceptado bajo estudios comprobables de un ente oficial, bajo Protocolos de ensayo certificados.
- El sensor de alcohol debe ser del tipo Celda Electroquímica de Combustible, totalmente libre de falsos positivos, no debe ser sensible a la acetona, monóxido u otras sustancias encontradas en el aliento, salvo alcohol. El sensor de alcohol deberá tener una vida útil de al menos 4 años de uso normal.
- La indicación del nivel de alcohol en sangre debe ser en las unidades especificadas por la Ley Nacional de Transito N° 24449 y modificatoria N° 24788, es decir en g/l (gramos de alcohol / l de sangre)
- La dosis obtenida correspondiente a alcohol en sangre debe visualizarse de forma numérica digital cuantificada, en un display retroiluminado permitiendo su uso nocturno

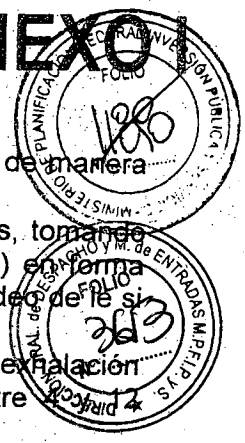
M.P.F.I.P. LA
CUDAP-PROCE
15098

Handwritten signatures and initials:
juo
OS
Aij
RP

ANEXO: READECUACIÓN DE ESTACIONES DE PEAJE

CORREDOR VIAL DE CASACHO Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I

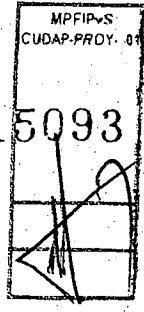


y deberá contar con 2 leds de colores ámbar o verde y/o rojo que indiquen de manera fiable y altamente visible la disposición operable del equipo.

- El aparato debe monitorear el flujo de aire exhalado durante todo el análisis, tomando una muestra del aire alveolar o de pulmón profundo (según Ley de Henry) en forma automática, deberá indicar con un corte de análisis, alarma de fallo y parpadeo de led si la muestra es invalidada por la no correcta utilización del mismo.
- La muestra de aire alveolar deberá ser tomada en forma automática tras la exhalación de al menos 1,2 litros de aire expirado. Con un tiempo aproximado entre segundos.
- El aparato deberá controlar que no exista alcohol remanente de una medición anterior dentro del sensor contando con una bomba interna que haga un barrido con aire limpio y garantice la higiene interna del analizador.
- La autonomía con una carga completa de baterías recargables deberá ser de al menos 300 análisis y de al menos 600 con baterías alcalinas.
- El alcoholímetro deberá contar con una memoria capaz de almacenar los resultados de al menos las últimas 500 mediciones y el peso de la unidad completa sin impresora no deberá superar los 500 grs.
- Rango de medición desde 0.00 mg/l hasta 1.50 mg/l. Rango de lectura de display 0.00 mg/l a 9.99 mg/l. El equipo no deberá superar los 15 segundos de espera en estar listo para la primera medición y los 4 segundos para las siguientes.
- Se deberá incluir una impresora capaz de entregar un registro impreso de los resultados de la medición de alcoholemia. La comunicación entre los dos dispositivos, equipo e impresora deberá ser óptico, sin necesidad de cables que los una, la misma no deberá estar incorporada en el mismo equipo de manera que se pueda utilizar individualmente o en conjunto. Ambos equipos deberán contener no más de 2 botones de operación de manera de limitar la mala utilización.
- La impresora ofrecida deberá disponer de salida interfase RS232, USB e IR para utilizar la interfase y software de descarga de datos y análisis posterior. La misma deberá aprobar las mismas pruebas técnicas que el dispositivo de toma de muestra.
- La impresión de resultados podrá ser obtenida hasta por triplicado, en idioma castellano y deberá incluir como mínimo los siguientes datos: resultado de la prueba, fecha, hora, número de análisis (único e inalterable) número de parte de equipo analizador y número de parte de equipo de impresión, dejando espacios libres para el nombre del examinado, del médico y del examinador.
- Las boquillas deberán ser esterilizadas y de único uso, las mismas deberán presentarse embolsadas en forma individual y constará en su envoltura el número de lote de fabricación, nombre del director técnico responsable y el vencimiento de la misma y deberán ser de la misma marca del equipo ofrecido.
- El equipo deberá avisar con una alarma al menos de 60 días de anticipación la expiración del periodo de calibración y otra que avise a los usuarios que restan los últimos 50 test con esa carga de baterías antes de que se apague.
- El oferente deberá contar con personal técnico calificado, entrenado y certificado por el fabricante, para la reparación de los alcoholímetros en el país y el dictado de la capacitación de uso de los mismos.
- Su representación y autorización de venta debe ser de carácter exclusivo, debiendo éste, adjuntar documentación avalando dicha cláusula firmados y certificados en origen.
- El oferente deberá cubrir el costo de las calibraciones semestrales de los equipos suministrados, utilizando patrones con trazabilidad internacional, por el término de 12 meses a partir de la fecha de entrega de los aparatos.
- Los equipos deben estar contenidos en un maletín rígido conteniendo manual del usuario, impresora, rollos de papel y certificado de calibración válido por el periodo de uso.

MPPiP+S
CUDAP-PROY. 01

15093

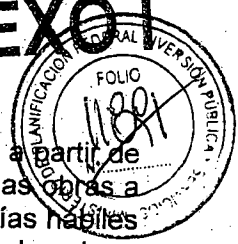


Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

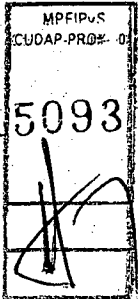
Es copia

LIC. HERMAN A. D'ANGELI
ANEXO: READECUACION DE ESTACIONES DE PEAJE
CORREDOR VIAL N° 5

ANEXO I



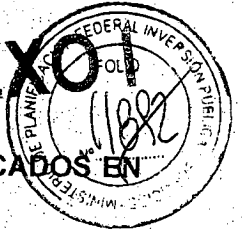
1.2. La concesionaria presentará dentro de los primeros TREINTA (30) días corridos a partir de la fecha de la toma de posesión, un plan de trabajos que contemple la totalidad de las obras a realizar. El ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES dispondrá de 30 días hábiles para su aprobación, luego de lo cual la Concesionaria deberá ejecutar la totalidad de las obras aprobadas, en un plazo de 120 días corridos a partir de la fecha de notificación de la aprobación del proyecto ejecutivo.



ANEXO: READECUACION DE ESTACIONES DE PEAJE
CORREDOR VIAL N° 5

LIC. HERNAN
DIR. GENERAL DE DESPACHO
MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

ANEXO



2. READECUACIÓN Y REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES DE PEAJE UBICADOS EN LAS TRAMOS CUYO PERÍODO DE CONCESIÓN ES DE 6 AÑOS.

2.1. ADECUACION AREA SEMICUBIERTA SOBRE CABINAS:

El área de peaje, deberá observar la continuidad del espacio semicubierto desde las cabinas hasta el edificio de peaje, a los efectos de preservar a usuarios, peajistas, etc. de contingencias climáticas. En el caso de que el área semicubierto no tenga la continuidad descrita, deberán proyectarse y ejecutarse las obras correspondientes, sometiendo el proyecto a la aprobación del ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES.

La zona pasos vehiculares con peaje deberán estar cubiertas en su totalidad por el techado existente o construirse su prolongación respetando las mismas características. En zonas de circulación peatonal entre edificio de peaje y cabinas se construirá una cubierta con características que podrán diferenciarse de la anterior.

Este paso semicubierto deberá estar construido de manera tal que su diseño se corresponda con las condiciones arquitectónicas de la cubierta existente. Contará con un ancho mínimo de 2,00 m y una altura mínima de 2,50 m, sujeto a las condiciones del proyecto.

2.2. MAMPOSTERIA

La mampostería, tanto interior como exterior deberá encontrarse libre de rastros de humedad proveniente de los cimientos. En caso de presentarse esta situación, deberán ejecutarse las obras que fueran necesarias para su corrección, empleándose los métodos adecuados al caso. De la misma forma, se exigirá que la mampostería y sus terminaciones superficiales se encuentren en perfecto estado de conservación. En caso de verificarse vicios, ya sean relativos a su apariencia o aspectos estructurales, se procederá a su corrección mediante los métodos más adecuados a la situación.

En todos los casos se deberá someter a la aprobación del ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES la ejecución de las tareas.

2.3. CARPINTERIAS Y HERRERIA

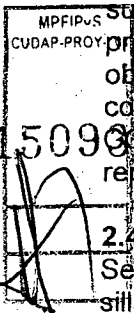
Deberá observarse el perfecto estado de conservación y funcionamiento de la totalidad de las carpinterías en sus diversas partes (hojas, marcos, herrajes, burletes, vidrios, etc.) verificando su estanqueidad para evitar la filtración de humedad a la mampostería. De igual modo se procederá con las piezas de herrería (claraboyas, rejas, escaleras metálicas, barandas, etc.) observándose la calidad de las soldaduras, amures, etc.. En caso de incumplimiento de estas condiciones deberán efectuarse las correcciones correspondientes. El ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES determinará a su vez cuando sea necesario la reposición de la pieza completa.

2.4. EQUIPAMIENTO DE CABINAS DE PEAJE

Se atenderá la provisión de mobiliario adecuado de primera calidad, nuevo. Se proveerá una silla de peajista nueva que deberá cumplir con condiciones ergonómicas adecuadas, tendrá asiento giratorio acolchado y respaldo acolchado con regulación de altura, tapizados en cuero ecológico, con altura adecuada a la función y mecanismo de regulación de altura mediante bomba neumática, patas con sistema rodante, con ruedas de material plástico de primera calidad.

Todas las cabinas de peaje deberán estar debidamente acondicionadas, con equipos de aire frío calor individuales de la potencia adecuada, de conformidad con lo indicado por un balance térmico que deberá ejecutarse a esos efectos.

La puerta de acceso deberá orientarse sobre el extremo de la cabina que da espaldas al peajista. No deberá tener apertura sobre el lateral (hacia la vía). En caso de cabinas bidireccionales (con puerta lateral), la apertura será hacia el interior, o serán corredizas, debiendo garantizarse todas las medidas de seguridad del caso.



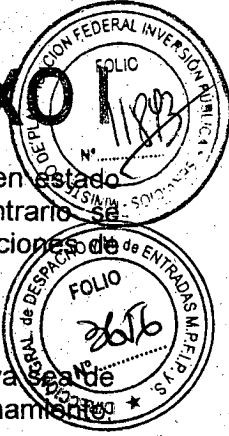
Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

ANEXO: READECUACION DE ESTACIONES DE PEAJE

PROYECTO GENERAL N° 5
CORREDOR VIAL DE ENTRADAS
M.P.F.P.y S

ANEXO I



2.5. SOLADOS

Los pisos interiores y/ o exteriores del edificio de peaje, deberán encontrarse en buen estado de conservación, libres de roturas, desniveles o falta de adherencia. Caso contrario se procederá a la ejecución de las obras que sean necesarias hasta verificarse las condiciones de uso adecuadas.

2.6. RAMPAS PARA DISCAPACITADOS

Se deberá verificar el cumplimiento de las normativas en la totalidad de las rampas, ya sea de acceso a sanitarios, a atención al usuario, descenso de vehículos en zona de estacionamiento etc.

En caso de no verificarse el cumplimiento de las normas referidas, se deberán efectuar las correcciones que correspondan en lo referido a dimensiones, pendientes, superficies de rodamiento, etc.

2.7. CIELORRASOS Y TECHADOS

Los cielorrasos y techados deberán estar en adecuadas condiciones de uso, asegurando en caso de las cubiertas la correcta estanqueidad y escurrimiento adecuado de las aguas.

De no cumplirse con estas condiciones, se evaluará la solución adecuada al problema, y se efectuarán las obras necesarias para su corrección, decisión que deberá contar con la aprobación del ORGANISMO DE CONTROL.

2.8. INSTALACIONES ELECTRICAS

Se deberá proceder a la revisión total de las instalaciones, retirando todos aquellos sectores de características precarias o provisorias que no cumplan con condiciones reglamentarias. La totalidad de la instalación deberá estar en buen estado de uso y funcionamiento y cumplir la normativa vigente para el rubro.

2.9. INSTALACIONES DE TELEFONIA

La totalidad de las instalaciones, deberá estar en perfecto estado de uso y funcionamiento. Deberá cumplir la normativa vigente para el rubro.

2.10. INSTALACIONES DE RED DE DATOS

Se deberá proceder a la revisión total de las instalaciones, las que deberán estar en perfecto estado de uso y funcionamiento.

2.11. INSTALACIONES DE GAS

Se deberá proceder a la revisión total de las instalaciones, las que deberán estar en perfecto estado de uso y funcionamiento. Deberá cumplir la normativa vigente para el rubro.

2.12. INSTALACIONES SANITARIAS

Las cámaras de inspección, cámaras sépticas, pozos, sus tapas y accesorios, deberán estar en buen estado. En caso de no verificarse estas condiciones, se ejecutarán las obras necesarias para su puesta en valor.

2.13. LOCALES SANITARIOS

Deberá observarse el correcto funcionamiento de todos los artefactos sanitarios, con instalaciones embutidas en pared, en perfecto estado. Revestimientos de cerámica en perfecto estado, de piso a cielorraso. Todos los artefactos sanitarios deberán ser de losa, con la correspondiente aprobación.

Las instalaciones deberán contar con los correspondientes accesorios: perchas en cada box de inodoro, de ducha y zona de piletas. Deberá contar también con portarrollos o aparato expendedor de papel higiénico en cada box de inodoros. En zona de lavatorios se deberá contar con secamanos eléctrico o expendedor de toallas de papel. Tacho de basura para piletas lavamanos y para cada box de inodoros. Cada pileta lavamanos deberá contar con la provisión de jabón con el correspondiente accesorio.

Stamp: M.P.F.P.y S. CIUDAD DE BUENOS AIRES. 15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

ANEXO: READECUACION DE ESTACIONES DE PEAJE

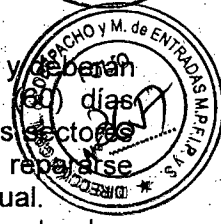
LIC. HERNAN A. DI ANGELO
CORREDOR VIAL N° 5

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.Y.S.

ANEXO I



Todos los locales sanitarios deberán contar con la provisión constante de agua fría durante las 24 hs. de los 365 días del año, en buen estado de funcionamiento.



2.14. PINTURA INTERIOR Y EXTERIOR

Las instalaciones deberán mantenerse en perfecto estado de conservación e higiene y deberán pintarse a nuevo en su totalidad luego de su recepción, dentro de los sesenta (60) días corridos, tanto en áreas cubiertas como semicubiertas y exteriores, excepto aquellos sectores que se encuentren en construcción o remodelación. La pintura deberá renovarse o repararse cada vez que sea necesario, debiendo como mínimo repintarse con periodicidad bianual.

Los interiores de mampostería con terminaciones de revoque fino, deberán ser rasqueteados, enduidos y lijados, luego se aplicará una mano de sellador y dos de pintura al látex. Idéntico procedimiento se aplicará en exteriores, con terminación de pintura al látex acrílico para exterior. En caso de mampostería a la vista se aplicarán dos manos de hidrorepelente a base de siliconas. Las superficies metálicas serán protegidas con una mano de antióxido y dos de esmalte sintético.

Se efectuará la pintura a nuevo de las cabinas de peaje en interiores y zonas externas exentas del tratamiento inoxidable.

2.15. RENOVACION MOBILIARIO

Los distintos espacios destinados para la actividad administrativa, contarán con mobiliario en buen estado de uso y mantenimiento y de primera calidad, reunirán todos los elementos y herramientas necesarias. Su superficie será la adecuada a las necesidades laborales, de acuerdo a la cantidad de empleados y la complejidad de la tarea a desarrollar.

2.16. VARIOS:

CONSTRUCCIONES ACCESORIAS

Los edificios de peaje deberán estar en su totalidad en perfecto estado de uso y conservación. No se admitirán locales sin ventilación reglamentaria, ni construcciones agregadas de características precarias que no cumplan con los códigos de edificación vigentes que permitan su habilitación. Asimismo deberán cumplir con la normativa inherente a seguridad e higiene.

PREVISION DE LUGAR PARA COCINA/COMEDOR

El edificio de peaje deberá contar con un espacio equipado con artefacto de cocina, heladera, mesada con piletta de lavar, ventilaciones reglamentarias, provisión de mesa y sillas en cantidad suficiente para permitir el uso del personal en horarios de almuerzo o refrigerios. El local de cocina/ comedor podrá estar unificado o separado por uso. La totalidad del equipamiento y mobiliario deberá ser nuevo y de primera calidad.

CALEFACCION Y AIRE ACONDICIONADO

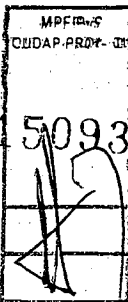
Las áreas administrativas deberán contar con acondicionamiento de aire para frío y calor, con el sistema que resulte más adecuado. Las condiciones actuales de acondicionamiento de aire, deberán evaluarse mediante la ejecución de un balance término, para determinar la cantidad de frigorías y/o calorías a incorporar.

INSTALACIONES PARA ELIMINACION DE RESIDUOS

La concesionaria deberá prever la acumulación de residuos en condiciones de higiene y sanidad, para lo cual deberá prever los recipientes adecuados y su alojamiento posterior en containers para su retiro final. El sistema deberá respetar las condiciones de higiene que deriven de la normativa vigente.

INSTALACIONES CONTRA INCENDIO

Deberá cumplir con la normativa vigente en materia de seguridad de higiene.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

ANEXO: READECUACION DE ESTACIONES DE PEAJE
CORREDOR VIAL N° 5

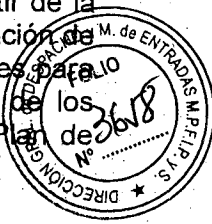
ANEXO I

La concesionaria deberá ejecutar a su costo todas aquellas obras que resulten necesarias para proveer al buen estado de uso y mantenimiento de la totalidad de las instalaciones en el área de peaje.

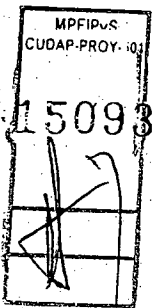


2.17. PLAZOS

La concesionaria presentará dentro de los primeros TREINTA (30) días corridos a partir de la fecha de la toma de posesión, un plan de trabajos que contemple las obras de remodelación de estaciones de peaje a realizar. El ORGANISMO DE CONTROL dispondrá de 30 días hábiles para su aprobación, luego de lo cual la Concesionaria deberá ejecutar las Obras dentro de los primeros 180 días corridos a partir de la fecha de notificación de la aprobación del Plan de Trabajos y Proyectos Ejecutivos correspondientes.



[Handwritten signature]

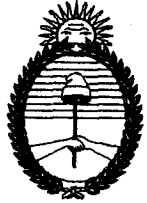
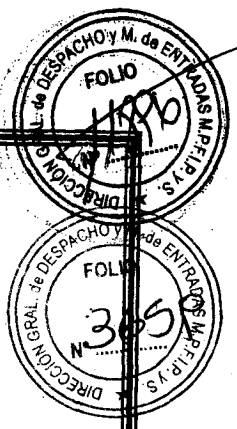


[Handwritten signatures and initials]

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELO

ANEXO I

DIRECCION GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.PyS.



Ministerio de Planificación
Federal, Inversión Pública y
Servicios

**CORREDORES VIALES
NACIONALES**

MPFIPyS
CUDAP-PROY-

15092

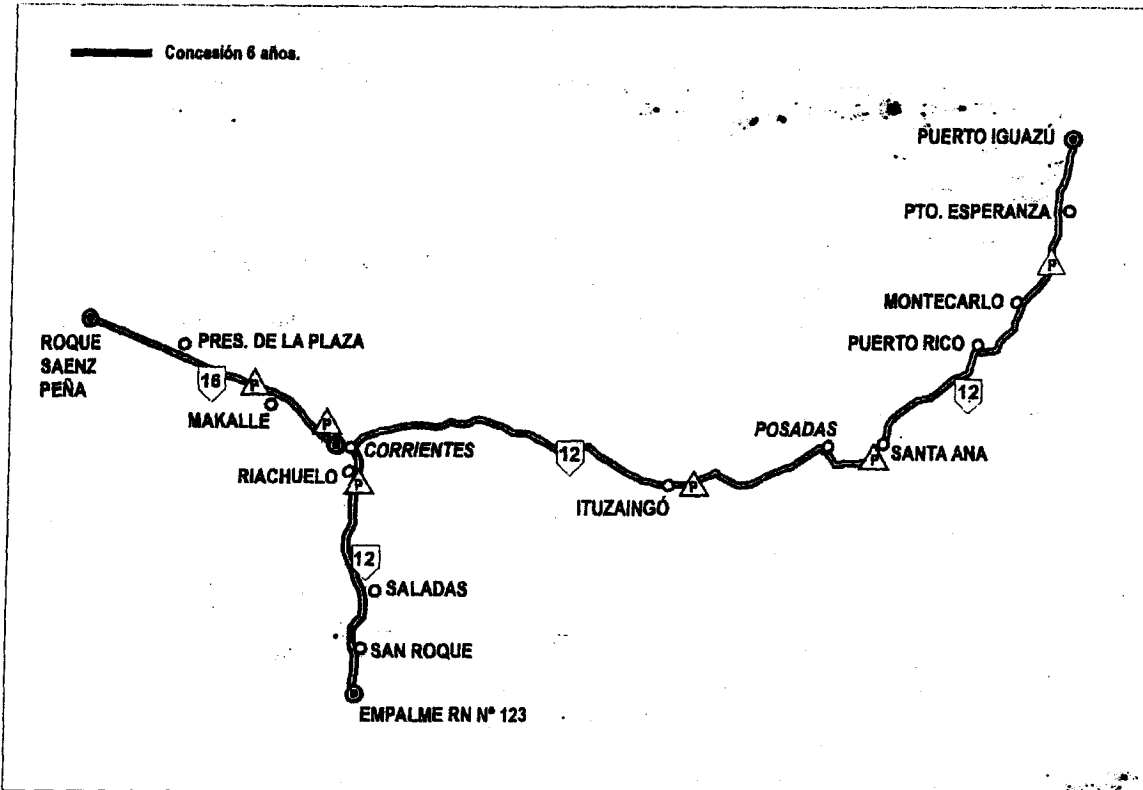
**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS PARTICULARES
CORREDOR VIAL N° 6**

[Handwritten signatures and scribbles]

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPFIPYS

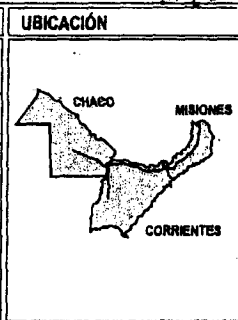
ANEXO I

**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6**



RN N° 12 - RN N° 16

| RN N° | DESDE | HASTA | LONGITUD |
|-------|--|---|----------|
| 12 | Empalme RN N° 123 Km 871,15 | Posadas (Misiones) - Km 1336,00 | 464,85 |
| | Posadas (Misiones) Km 1349,20 | Acceso Puente Tancredo Neves (Misiones) Km 1640,86 | 291,66 |
| 16 | Acceso Viaducto lado Corrientes, Includo Pte. Gral. Belgrano - Km 0,00 | Empalme RN N° 95 - Saenz Peña (Chaco) - Km 176,33 | 176,33 |



CORREDOR N° 6

MPFIPYS
 CUDAP-PROY-581
 15093

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.

ES
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO

ARTICULO 1: RUTAS Y TRAMOS QUE COMPONEN ESTE CORREDOR VIAL NACIONAL

El presente PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES corresponde a la denominada Concesión del CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6, integrado por los tramos de Rutas Nacionales detallados en el CUADRO N° 1:



CUADRO N° 1

| Corredor N° | Ruta Nacional N° | Desde | Hasta | Longitud aproximada (km) |
|-------------|---------------------------------------|---|---|--------------------------|
| 6 | 12 | Empalme RN N° 123 (km 871,15) | Posadas - Misiones (km1336,00) | 464,85 |
| | | Posadas – Misiones (km 1349,20) | Acceso Puente Tancredo Neves - Misiones (km1640,86) | 291,66 |
| | 16 | Acceso viaducto lado Corrientes, incluido Pte. Gral. Belgrano (km 0,00) | Empalme RN N° 95 Sáenz-Peña Chaco (km 176,33) | 176,33 |
| | Longitud total del Corredor Vial N° 6 | | | 932,84 |

ARTICULO 2: DURACIÓN DE LA CONCESIÓN

La duración de esta concesión se establece en seis (6) años, computados a partir de la toma de posesión para todos los tramos del CORREDOR VIAL establecidos en el CUADRO N° 1 del Artículo 1.



ARTICULO 3: EXTENSIÓN DE LOS PLAZOS DE CONCESIÓN

La AUTORIDAD DE APLICACION, se reserva la facultad de extender el plazo de concesión como máximo por un período de un (1) año.

ARTICULO 4: ESTACIONES DE PEAJE

En la planilla siguiente se detalla la ubicación de las plazas de peaje que recibirá la CONCESIONARIA, las cuales no podrán modificarse en su ubicación, ni aumentarse en número salvo expresa autorización del CONCEDENTE.

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPFIPyS.

ANEXO 1

DIRECCIÓN GENERAL DE DESPACHO y M. de ENTRADAS MPFIPyS.
 FOLIO
 N° 3402

| Ruta Nacional N° | Progresiva (km) | Total Vías | Sentido | Denominación |
|---------------------|--------------------|------------|---------|-----------------------|
| 16 | 5,00 | 10 | Ambos | Puente Gral. Belgrano |
| 16 | 59,80 | 4 | Ambos | Makallé |
| 12 | 1014,00 | 4 | Ambos | Riachuelo |
| 12 | 1262,30 | 4 | Ambos | Ituzaingó |
| 12 | 1375,00 | 6 | Ambos | Santa Ana |
| 12 | 1551,00 | 6 | Ambos | Colonia Victoria |

La CONCESIONARIA deberá ejecutar las Obras de Readequación en las Estaciones de Peaje indicadas en el Anexo: "Readequación de Estaciones de Peaje del Corredor Vial N° 6" que forma parte del presente Pliego.

La CONCESIONARIA deberá construir además una oficina para la Agencia Nacional de Seguridad Vial en cada una de las Estaciones de Peaje del CORREDOR VIAL, con las características, equipamiento y en el plazo indicado en el mencionado Anexo.

ARTICULO 5: CUADRO TARIFARIO DEL CORREDOR

5.1 Serán de aplicación hasta el 31 de diciembre de 2009, los Cuadros Tarifarios vigentes en el Corredor Vial a la fecha de TOMA DE POSESION, y que seguidamente se indican:

Estación de Peaje : Riachuelo

MPFIPyS
 CUDAP-PROY.5011
 7093

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|-----------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | 1,7355 | 0,3645 | 2,10 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,10 |
| 2 | 3,3884 | 0,7116 | 4,10 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,10 |
| 3 | 2,8926 | 0,6074 | 3,50 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,50 |
| 4 | 3,8843 | 0,8157 | 4,70 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,70 |
| 5 | 4,7934 | 1,0066 | 5,80 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,80 |

Estación de Peaje : Ituzaingó

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|-----------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | 2,2314 | 0,4686 | 2,70 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,70 |
| 2 | 4,4628 | 0,9372 | 5,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,40 |
| 3 | 3,8017 | 0,7983 | 4,60 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,60 |
| 4 | 5,0413 | 1,0587 | 6,10 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6,10 |
| 5 | 6,2810 | 1,3190 | 7,60 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,60 |

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.y S.

ANEXO I



Estación de Peaje : Santa Ana

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|-----------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | 1,9835 | 0,4165 | 2,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,40 |
| 2 | 3,8843 | 0,8157 | 4,70 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,70 |
| 3 | 3,3058 | 0,6942 | 4,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,00 |
| 4 | 4,3802 | 0,9198 | 5,30 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,30 |
| 5 | 5,4545 | 1,1455 | 6,60 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6,60 |

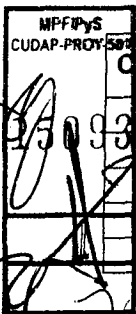
Estación de Peaje : Victoria

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|-----------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | 1,4050 | 0,2950 | 1,70 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,70 |
| 2 | 2,8099 | 0,5901 | 3,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,40 |
| 3 | 2,3967 | 0,5033 | 2,90 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,90 |
| 4 | 3,2231 | 0,6769 | 3,90 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,90 |
| 5 | 3,9669 | 0,8331 | 4,80 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,80 |

Estación de Peaje : Pte. Gral. Belgrano

| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|-----------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | 0,9917 | 0,2083 | 1,20 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,20 |
| 2 | 1,9835 | 0,4165 | 2,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,40 |
| 3 | 1,7355 | 0,3645 | 2,10 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,10 |
| 4 | 2,3140 | 0,4860 | 2,80 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,80 |
| 5 | 2,8099 | 0,5901 | 3,40 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,40 |

Estación de Peaje : Makallé



| Categoría | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/Redondeo | Tarifa al público |
|-----------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | 1,7355 | 0,3645 | 2,10 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,10 |
| 2 | 3,3884 | 0,7116 | 4,10 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,10 |
| 3 | 2,8926 | 0,6074 | 3,50 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,50 |
| 4 | 3,8843 | 0,8157 | 4,70 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,70 |
| 5 | 4,7934 | 1,0066 | 5,80 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,80 |

5.2 A partir del 1° de enero de 2010, las tarifas variarán anualmente, resultando de aplicación los Cuadros Tarifarios que seguidamente se indican:

[Handwritten signature]

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEXO



Estación de Peaje Riachuelo – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2010 | 2,8512 | 0,5988 | 3,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,50 |
| 01/01/2011 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2012 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2013 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2014 | 5,3306 | 1,1194 | 6,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,50 |



Estación de Peaje Ituzaingó – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2010 | 2,8512 | 0,5988 | 3,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,50 |
| 01/01/2011 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2012 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2013 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2014 | 5,3306 | 1,1194 | 6,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,50 |

Estación de Peaje Santa Ana – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2010 | 2,8512 | 0,5988 | 3,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,50 |
| 01/01/2011 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2012 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2013 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2014 | 5,3306 | 1,1194 | 6,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,50 |

Estación de Peaje Colonia Victoria – Cuadro Tarifario Categoría 1

M.P.F.I.P y S.
CUDAP-PROY-58
5098

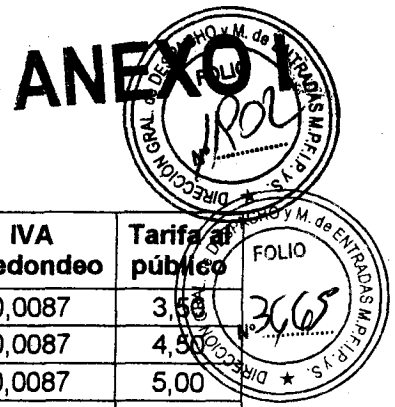
| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2010 | 2,4380 | 0,5120 | 2,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,00 |
| 01/01/2011 | 3,2645 | 0,6855 | 3,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,00 |
| 01/01/2012 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2013 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2014 | 4,9173 | 1,0327 | 5,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,00 |

Estación de Peaje Pte. Gral. Belgrano – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2010 | 1,1984 | 0,2516 | 1,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 1,50 |
| 01/01/2011 | 1,4463 | 0,3037 | 1,7500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 1,80 |
| 01/01/2012 | 1,6116 | 0,3384 | 1,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 2,00 |
| 01/01/2013 | 2,0248 | 0,4252 | 2,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 2,50 |
| 01/01/2014 | 2,4380 | 0,5120 | 2,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,00 |

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M. PEAP y S.



Estación de Peaje Makallé – Cuadro Tarifario Categoría 1

| Fecha de aplicación | Tarifa del Concesionario | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA s/redondeo | Tarifa al público |
|---------------------|--------------------------|--------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 01/01/2010 | 2,8512 | 0,5988 | 3,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 3,50 |
| 01/01/2011 | 3,6777 | 0,7723 | 4,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 4,50 |
| 01/01/2012 | 4,0909 | 0,8591 | 4,9500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,00 |
| 01/01/2013 | 4,5041 | 0,9459 | 5,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 5,50 |
| 01/01/2014 | 5,3306 | 1,1194 | 6,4500 | 0,0500 | 0,0413 | 0,0087 | 6,50 |

Las tarifas a aplicar a partir del 1º de enero de 2010 – y en los años subsiguientes – para las restantes categorías de vehículos, se calcularán según la escala tarifaria descrita en el Punto 78.1, Artículo 78, Capítulo IV del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES.

5.3 Las Tarifas arriba consignadas están expresadas en pesos y contienen I.V.A. a la alícuota vigente.

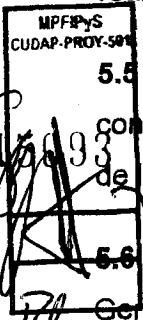
5.4 La Tarifa del Concesionario para Categoría 1 es el importe, por todo concepto, que como máximo debe abonar un vehículo de DOS (2) ejes simples de hasta DOS METROS CON TREINTA CENTÍMETROS (2,30m), de altura y rueda simple, cada vez que trasponga una barrera de peaje para circular por las calzadas centrales.

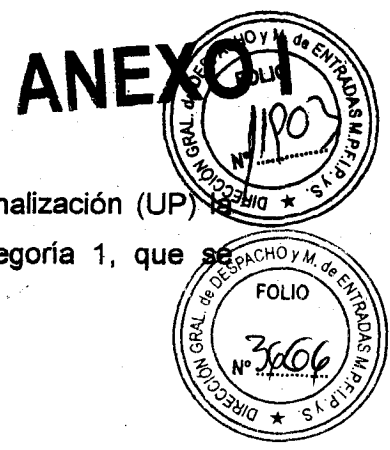
El monto de la tarifa de peaje establecido para cada estación de peaje y para cada categoría de los vehículos que utilicen el CORREDOR VIAL, será el máximo que podrá percibirse en cada una de las barreras de peaje instaladas, independientemente del recorrido que realicen.

5.5 A efectos de la actualización del valor de la garantía prevista en la Cláusula 6.2.1 del contrato de concesión, se tomarán las variaciones de la tarifa al público para la Categoría 1 de la Estación de Peaje Ituzaingó.

5.6 Con relación a lo estipulado por el Artículo 111 del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, en lo que respecta a la Unidad de Penalización (UP), se procederá de la siguiente manera:

a) Desde la fecha de TOMA DE POSESION y hasta el 31 de diciembre de 2010, se considerará como Unidad de Penalización (UP) la suma de \$ 2,8512 (importe equivalente a la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Ituzaingó para Categoría 1, aplicable a partir del 1º de enero de 2010)





b) A partir del 1° de enero de 2011 se considerará como Unidad de Penalización (UP) la Tarifa del Concesionario de la Estación de Peaje Ituzaingó para Categoría 1, que se encuentre vigente en cada momento.

ARTICULO 6: TARIFA DIFERENCIAL

La CONCESIONARIA debe implementar un sistema cómodo y rápido para los usuarios a efectos de dar cumplimiento a las siguientes tarifas diferenciales:

Los usuarios del corredor cualquiera sea el tipo de vehículo que conduzcan que traspongan el Peaje del Puente Gral. Belgrano, pagarán peaje solamente una vez por día cualquiera sea el número de veces que transpongan la estación de peaje. El día se considera desde la CERO (0) hora hasta las VEINTICUATRO (24) horas.

Los vehículos, cualquiera sea su categoría, que transpongan el peaje del Puente Gral. Belgrano al menos veinte (20) días por mes y que residan en las localidades de Barranqueras, Resistencia y Corrientes, tendrán, sin perjuicio del descuento señalado en el párrafo anterior, el siguiente cuadro tarifario:

| Categ. | Tarifa al público vigente | Reducción 60% | Tarifa reducida | Tarifa del concesionario reducida s/ IVA | IVA | Tarifa con IVA | Redondeo | Redondeo Neto | IVA sin Redondeo | Tarifa al público |
|--------|---------------------------|---------------|-----------------|--|--------|----------------|----------|---------------|------------------|-------------------|
| 1 | 1,2000 | 0,7200 | 0,4800 | 0,3967 | 0,0833 | 0,48 | 0,020 | 0,017 | 0,003 | 0,50 |
| 2 | 2,4000 | 1,4400 | 0,9600 | 0,7934 | 0,1666 | 0,96 | 0,040 | 0,033 | 0,007 | 1,00 |
| 3 | 2,1000 | 1,2600 | 0,8400 | 0,6942 | 0,1458 | 0,84 | 0,060 | 0,050 | 0,010 | 0,90 |
| 4 | 2,8000 | 1,6800 | 1,1200 | 0,9256 | 0,1944 | 1,12 | 0,080 | 0,066 | 0,014 | 1,20 |
| 5 | 3,4000 | 2,0400 | 1,3600 | 1,1240 | 0,2360 | 1,36 | 0,040 | 0,033 | 0,007 | 1,40 |

Las Tarifas arriba consignadas están expresadas en pesos y contienen I.V.A. a la alícuota del 21%.

El cuadro tarifario indicado variará conforme a las modificaciones previstas en la tarifa al público por el punto 5.2. precedente.

Serán de aplicación obligatoria las tarifas diferenciales vigentes en las estaciones de peaje que componen este corredor, a la extinción de los contratos de concesión aprobados por el Decreto N° 1007/2003. Durante el plazo de Concesión, las tarifas diferenciales deberán mantener la proporcionalidad con las Tarifas del Concesionario de la Estación de Peaje a la que correspondan.

M.P.F.I.P.y.S.
 CUDAP-PROY-501

Escuela

LIC. HERNÁN A D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.P y S.

ANEXO I

ARTICULO 7: BIENES CEDIDOS EN COMODATO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

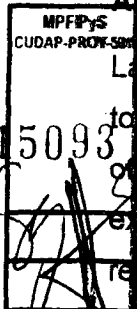
La Dirección Nacional de Vialidad cederá a la CONCESIONARIA en comodato, los siguientes bienes inmuebles de su propiedad:



| Ruta Nacional N° | Ubicación (Km) | Lugar | Tipo de inmueble |
|------------------|----------------|-------------------|------------------|
| 12 | 1040,07 | Yecoha | Sub-campamento |
| 12 | 1054,15 | Ensenadita | Sub-campamento |
| 12 | 1183,00 | Ita-Ibaté | Campamento |
| 12 | 1342,60 | Posadas | Campamento |
| 12 | 1437/38 | Jardín América | Sub-campamento |
| 12 | 1473/74 | Puerto Rico | Campamento |
| 12 | 1543/44 | El Dorado | Campamento |
| 16 | 116,00 | Pres. de la Plaza | Piquete caminero |

La CONCESIONARIA queda obligada a conservarlos haciéndose cargo de la totalidad de los gastos que demande su mantenimiento y el pago de las tasas e impuestos que corresponda; en un todo de acuerdo con lo establecido en el Artículo 15 del capítulo II del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.

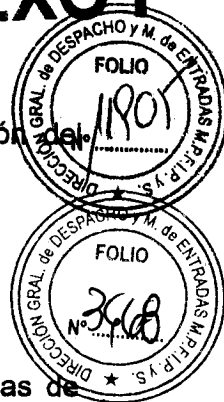
ARTICULO 8: PROVISIÓN DE OFICINAS, EQUIPAMIENTOS Y MOVILIDADES.



La CONCESIONARIA deberá suministrar, a su costo, al ORGANO DE CONTROL, durante todo el período de la Concesión y hasta TRES (3) meses posteriores a su vencimiento, las oficinas, equipamientos y movilidades que se detallan a continuación. Dichos elementos, a excepción de los mobiliarios y los locales donde funcionen las oficinas, deberán ser renovados a los TRES (3) años contados a partir de la fecha de toma de posesión. Todo el equipamiento informático, de telefonía y de comunicaciones; deberá reemplazarse por elementos de similares características y que cuenten con la última tecnología vigente al momento de efectuarse la renovación.

Las movilidades a suministrar deberán ser CERO (0) km, como así también sus reemplazos a los TRES (3) años y deberán contar con todos los elementos de seguridad exigidos en el punto 8.5 del presente Artículo, mas todos aquellos nuevos que ofrezca el mercado automotor al momento de efectuarse la renovación.

La CONCESIONARIA deberá proporcionar además DOS (2) choferes a disposición del ÓRGANO DE CONTROL durante la concesión.



8.1 Oficinas

La CONCESIONARIA deberá proveer, al ÓRGANO DE CONTROL, DOS (2) oficinas de superficie mínima de CIEN (100) m² cada una, dentro de la zona de influencia de la CONCESIÓN y lugares a convenir con el ÓRGANO DE CONTROL. Las mismas deberán contar como mínimo con CUATRO (4) ambientes, DOS (2) baños (damas y caballeros), cocina y una sala de reuniones para DIEZ (10) personas. Los baños y la cocina deberán estar completamente equipados.

Deberán contar con alarma, aire acondicionado frio/calor, mobiliario adecuado, elementos y servicios generales necesarios para su funcionamiento. Su mantenimiento y todos los gastos, incluidos los servicios públicos, personal de limpieza permanente e insumos que las mismas demanden, estarán a cargo de la CONCESIONARIA durante todo el plazo de la concesión.

En todos los casos la CONCESIONARIA someterá a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL con la suficiente antelación los locales que ofrece, debiendo atender las observaciones que le hiciera este último respecto a la capacidad y condiciones generales.

Cada oficina deberá contar con fuentes ininterrumpidas de alimentación (UPS) que cubran las necesidades de todas las computadoras instaladas.

Asimismo, se deberán proveer en forma continua durante todo el plazo de la Concesión los materiales necesarios de papelería, librería, informática (CD, DVD, cartuchos de impresora, etc.) y comunicaciones.

8.2 Equipamiento informático.

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, por cada una de las oficinas previstas en el presente pliego, el equipamiento que se detalla en el presente artículo y que deberá cumplir con las normas ETAP (Estándares Tecnológicos Para la Administración Pública) dispuestos por las Oficina de Tecnología de Información (ONTI) de la Secretaría de Gabinete y Gestión Pública (SGP) Jefatura de Gabinete de Ministros.

ANEXO I



Cada una de las partes componentes de los equipos deberán ser totalmente compatibles entre sí y se proveerán con su correspondiente documentación en castellano.

Las reparaciones, sustituciones y mantenimiento del equipo o cualquiera de sus partes durante el plazo de Concesión se encontrarán a cargo de la CONCESIONARIA.

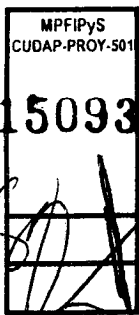
Todos los equipos, tanto de escritorio como portátiles se deberán entregar con el siguiente software de base preinstalado (en idioma castellano), con sus correspondientes discos de instalación, manuales de operación, licencias de uso y certificados de autenticidad (COA):

- Microsoft Windows Vista Ultimate
- Microsoft Office 2007 Professional o superior
- Antivirus en versión actualizada y en castellano.

Adicionalmente, la CONCESIONARIA deberá entregar DOS (2) de los equipos con licencia de Autodesk Autocad 2008 o superior.

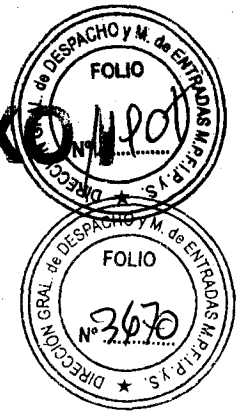
Consideraciones generales:

- Deberán ser equipos de marca y deberá acreditarse de forma fehaciente la denominación del fabricante y lugar de origen de todos los equipos, debiendo el fabricante encontrarse entre las primeras empresas de reconocida trayectoria.
- Los equipos serán nuevos, sin uso, originales de fábrica y su fabricación no deberá encontrarse discontinuada
- Se proveerán todos los cables necesarios para las interconexiones de los equipos
- Todos los equipos alimentados por la línea de CA deberán operar con una alimentación de 220 VCA 50hz, monofásico con toma de 3 patas planas, con fuente incorporada a la unidad, sin transformador externo de 110/220
- Se adjuntarán folletos técnicos de los equipos ofrecidos y en todo los casos se deberán consignar marca y modelo de los mismos
- La provisión del equipo, su mantenimiento, reparaciones, etc., o cualquier gasto necesario para su correcto funcionamiento y que permita dar cumplimiento a lo establecido en la presente especificación, se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA



LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P y S.



ANEXO

a) Computadoras de escritorio – Cantidad: cuatro (4)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones:

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Motherboard: Con chipset Intel compatible con el CPU utilizado
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400), de marca reconocida (Kingston, Corsair, OCZ o similar) o superior
- Drive de diskettes: de 3,5" y 1,44 MB de capacidad
- Almacenamiento interno: de 3,5", 250 GB de capacidad, 7200 RPM y compatible con la especificación SATA 2 de 300 Mb/s o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: TFT de 17" y relación de aspecto 4:3
- Adaptador de video: Nvidia GForce o ATI Radeon de 512 MB de memoria no compartida con conexión PCI-E
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 4 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto paralelo, 2 puertos PS2 para teclado y Mouse
- Periféricos: Teclado y Mouse inalámbricos, cámara web, micrófono, parlantes y sintonizadora de TV con control remoto
- Estabilizador de tensión de 1200W o superior

b) Computadoras portátiles (Notebooks) con estuche rígido – Cantidad: una (1)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

- Unidad Central de Proceso: procesador de 2 o más núcleos.
- Memoria RAM: 2 GB DDR2 800 Mhz (PC6400) o superior
- Almacenamiento interno: de 120 GB de capacidad o superior
- Almacenamiento óptico: Lectgrabadora de DVD de 8X y doble capa o superior
- Monitor color: de 15" widescreen
- Networking: Placa de red Gigabit Ethernet UTP
- Puertos incorporados: 2 puertos USB, 1 puerto serial, 1 puerto VGA
- Periféricos: Cámara web y micrófono incorporados

M.P.F.P y S.
CUDAP-PROY-307

15093

ANEXO I



c) Impresoras multifunción – Cantidad: cuatro (4)

Los equipos deberán cumplir con las siguientes especificaciones

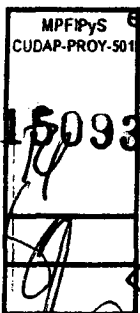
- Podrán imprimir, copiar y escanear.
- Escaneo a color tamaño A4 o superior.
- Velocidad de impresión de al menos veinte (20) páginas ppm en blanco y negro.
- Resolución de impresión de 600 x 600 ppp o superior.
- Bandeja de papel con capacidad para 250 hojas o más.
- Conexión USB 2.0 con cable incluido.

d) Almacenamiento externo

- Cuatro (4) pendrives de ocho (8) GB de capacidad o superior.

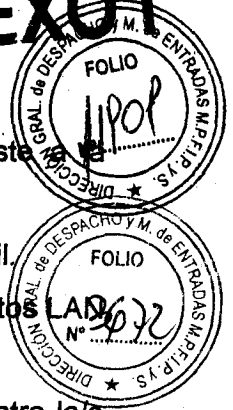
8.3 Equipamiento de comunicaciones

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.



- CUATRO (4) teléfonos fijos de escritorio por oficina.
- UNA (1) central telefónica con posibilidad de conectar dos (2) líneas externas y cuatro (4) internas, por oficina.
- UN (1) fax para papel común por oficina.
- CUATRO (4) teléfonos celulares (con tapa, cuatribanda y autonomía de 4 horas) con la última tecnología disponible y sin tope de consumo. Los mismos deberán poseer cámara fotográfica incorporada que a su vez permita no menos de cinco (5) minutos de filmación, y deberán contar con sistema de manos libres y cargador para automóvil.
- CUATRO (4) handys con alcance no menor a diez mil (10.000) metros, con sistema de manos libres y cargador para automóvil.

ANEXO I



- Conexión a Internet por banda ancha para cada oficina, que se ajuste a la velocidad de trabajo requerida (como mínimo 2 Mega bits).
- Conexión a internet móvil de alta velocidad para cada computadora portátil.
- Router inalámbrico compatible con la norma 802.11g, con cuatro (4) puertos para cada oficina.
- Servicio de correo interno o de correspondencia a través de bolsines, entre la/s oficina/s de la Supervisión, la oficina central del ÓRGANO DE CONTROL y la/s oficina/s de la CONCESIONARIA, con una frecuencia semanal (mínima), y constancia de recibido.

8.4 Equipamientos Varios

La CONCESIONARIA deberá proveer al ÓRGANO DE CONTROL y mantener durante todo el plazo de la concesión, el equipamiento que se detalla en el presente artículo.

- CUATRO (4) Cámaras Fotográficas Digitales (con estuche), que cumplan con las siguientes características:
 - Zoom óptico de 3x o superior
 - Resolución de 8 MP o superior.
 - Tarjeta de ampliación de Memoria de 2 GB
 - Grabación de video con audio de hasta diez (10) minutos.
- CUATRO (4) Cintas de 50 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 20 metros.
- CUATRO (4) Cintas de 10 metros.
- CUATRO (4) Odómetros de Mano con visor digital
- UNA (1) fotocopidora que permita sacar copias en tamaño A3 para cada oficina.
- UNA (1) Estación Total con teclado alfanumérico y alcance no menor de 3000 metros incluido trípode y mira.
- UN (1) Nivel automático nuevo, incluido dos trípodes y tres miras.
- DOS (2) Sistemas de 1 prisma (Bastón, prisma y portaprisma).
- CUATRO (4) Grabadores digitales.
- CUATRO (4) Calculadoras Científicas.
- CUATRO (4) chalecos reflectivos normalizados.
- CUATRO (4) camperas reflectivas.



Es copia
LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.PyS.

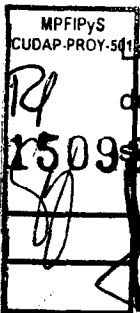


- CUATRO (4) equipos impermeables completos.
- VEINTE (20) conos reflectivos de balizamiento de 0,80 m. de altura.
- DIEZ (10) conos reflectivos de balizamiento de 1,20 m. de altura.
- TRES (3) equipos completos de regla de aluminio y cuña para medición de ahuellamiento.

8.5 Movilidades:

La CONCESIONARIA deberá proveer CUATRO (4) vehículos para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas (tipo sedán).
- Capacidad no inferior a cuatro (4) personas.
- Motor DIESEL con potencia mínima de 83 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM y reproductor de CD.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.
- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Elementos de medición tales como odómetros digitales especiales, ubicados próximos a la visual normal del conductor, con lectura al Dm y que permitan leer la progresiva en sentido ascendente y descendente, con dígitos de fácil lectura.



La CONCESIONARIA deberá proveer también UNA (1) unidad automotor tipo camioneta doble cabina de tracción 4 x 2 para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL, con las siguientes características:

- CUATRO (4) puertas.
- Motor DIESEL de 16v con potencia mínima de 102 CV.
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM y reproductor de CD.
- Equipamiento GPS.
- Sistema de seguridad airbag para conductor y acompañante.
- Luces para niebla delanteras y traseras.
- Frenos a disco, con sistema ABS en las cuatro ruedas.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I

- Cierre central de puertas con comando a distancia.
- Barra antivuelco y estribos laterales.
- Gancho para remolque trasero.

Las movilidades a proveer por la CONCESIONARIA deberán ser CERO kilómetro (0 km).

La CONCESIONARIA será responsable de que dichas unidades se encuentren permanentemente en perfectas condiciones de funcionamiento a lo largo del plazo de Concesión.

La CONCESIONARIA deberá informar al ÓRGANO DE CONTROL la dirección del Taller Oficial donde tenga cuenta corriente para realizar todos los servicios periódicos de mantenimiento de los vehículos, facilitando de esta manera la ejecución de los mismos.

La CONCESIONARIA deberá asegurar en todo momento la disponibilidad de las movilidades en condiciones para la realización de las tareas de supervisión.

Estarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos derivados del uso de las unidades (operación, mantenimiento, guarda nocturna, patente, seguros contra todo riesgo: transportados y no transportados, etc.).

8.6 Servidor de Base de Datos

Durante el transcurso del primer año de concesión, la CONCESIONARIA deberá proporcionar los recursos necesarios para el desarrollo e implementación de una aplicación WEB que contemple la carga de datos de quejas, incidentes, accidentes y otros datos relevantes, por parte de los responsables de la totalidad de las estaciones de peaje de la red vial concesionada, así como también el procesamiento de la información recibida para su posterior análisis en el OCCOVI.

8.6.1 Especificaciones de Hardware para el Servidor Web

- CARACTERÍSTICAS GENERALES
 - Deberá ser totalmente compatible con Arquitectura X86.
 - Deberá poseer setup residente en ROM, CD-ROM o DVD-ROM con password de ingreso y encendido.

Es copia

LIC. HERNÁN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.P.Y.S.

ANEXO



- Deberá poseer control de booteo residente en ROM, con posibilidad de booteo desde CDROM y/o DVD-ROM.
- Deberá poseer reloj en tiempo real con batería y alarma audible.
- Debe ser Rackeable, incluyendo todos los accesorios, tornillos y elementos necesarios para ser alojado en un rack de 19" estándar
- Los elementos serán nuevos, sin uso, originales de fábrica y su fabricación no deberá encontrarse discontinuada
- Se proveerán todos los cables necesarios para las interconexiones de los equipos
- Deberá operar con una alimentación 220 VCA 50 Hz, monofásico con toma de 3 patas planas, con fuente incorporada a la unidad, sin transformador externo 110/220
- Deberá acreditarse en forma fehaciente la denominación del fabricante y el lugar de origen de todos los equipos ofertados, debiendo el fabricante acreditar, para el equipamiento ofertado, el cumplimiento del estándar ISO 9001 desarrollado por la International Standards Organization
- El equipamiento ofertado deberá entregarse "a caja cerrada", lo que implica que el mismo deberá ser ensamblado y configurado en todos sus componentes por el fabricante o productor, o en su defecto por la subsidiaria local del mismo
- El microprocesador deberá ser ensamblado en el origen certificado bajo ISO 9001
- El fabricante deberá demostrar haber producido al menos 150.000 (ciento cincuenta mil) unidades a nivel mundial, en el año inmediato anterior
- Deberá incluir una garantía de reparación de hardware por un período no menor a SEIS (6) años. El servicio técnico ofrecido deberá tener una cobertura en el ámbito nacional

| |
|--------------------------------|
| M.P.F.P.Y.S. CUDAP-PROY-501 |
| 15093 |
| 70 |

• UNIDAD CENTRAL DE PROCESO

- El servidor deberá incorporar dos sockets con dos CPU instalados, basados en alguna de las familias de procesadores "INTEL Xeon" o "AMD Opteron" o rendimiento superior compatible con arquitectura X86 del tipo "Dual core" (2 núcleos) o "Quad core" (4 núcleos)

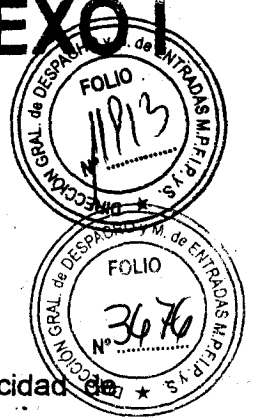
• MEMORIA RAM

- 16 GB de memoria RAM DDR2,667 con una frecuencia de reloj de 333Mhz o superior con corrección de errores (ECC)

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.R.F.I.P y S.

ANEXO I

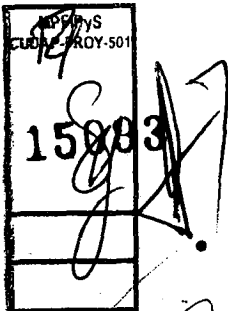


- NETWORKING
 - 2 interfaces Gigabit Ethernet para Servidores (UTP)

- ALMACENAMIENTO EXTRAIBLE
 - Lectora de DVD-R/RW 8X o superior
 - Drive de diskettes: de 3½ de 1.44 MB como mínimo, con capacidad de soportar diskettes con formato DOS de alta densidad

- ADAPTADOR DE VIDEO
 - VGA o superior con 8MB de memoria mínimo para soporte de la interfaces gráfica del sistema operativo instalado

- CONSOLA
 - Debe ser del tipo para rack de 19", apta para ser dispuesta en bandeja deslizante y estar compuesta por los siguientes elementos:
 - Monitor para Rack de 19", tipo TFT de 15" o superior
 - Teclado y mouse tipo QWERTY expandido de 101 teclas (mínimo) incluyendo 12 teclas de función, teclado numérico separado y juego de 4 teclas para movimiento del cursor independientes dispuestos en forma de "T" invertida, indicadores luminosos de actividad de mayúsculas, teclado numérico y scroll. Distribución de teclas en ESPAÑOL rackeable, que incluya preferentemente trackpoint o trackball, o en su defecto un mouse apto para operar en bandeja deslizante de rack de 19", con las adecuadas guías de cable para evitar atascos



• ALMACENAMIENTO MASIVO INTERNO

- Controladora de discos duros de tipo SCSI Ultra320, SAS o superior
- El conjunto formado por la/s controladora/s de disco y la/s unidad/es de disco/s, deberán transferir hacia el bus/canal SCSI/SAS a una tasa sincrónica no inferior a 300 MB/s
- HOT-SWAP: La controladora de discos duros, así como los discos usados en la implementación del sistema de almacenamiento masivo deberán soportar capacidad Hot-Swap de los discos
- Configuraciones RAID soportadas:

[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

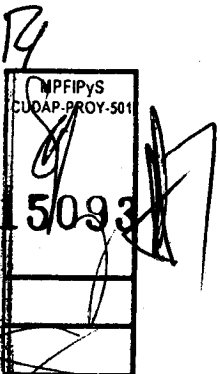
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

ANEXO I



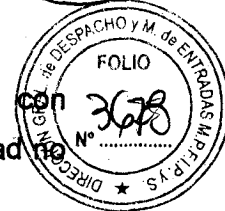
- Configuración RAID 0,1 o 0+1 por hardware. De poseer mas canal debe soportarlo en todos los canales
- Configuración RAID 5 por hardware. En caso de tratarse controladoras SCSI deberá soportar esta configuración en al menos canal
- DISCOS DUROS que componen el almacenamiento interno
 - Para controladoras SCSI los discos provistos deben ser SCSI U320 superior con una rotación no inferior a 10.000 RPM
 - Para controladoras SAS, los discos provistos deben ser capaces de transferir en ráfaga, a una velocidad no inferior a 3Gb/seg, y deben tener una velocidad de rotación no inferior a 15.000 RPM
- Configuración del almacenamiento interno
 - Capacidad: Se deberá contar con una capacidad total de almacenamiento no menor a 70 GB
 - Configuración RAID a proveer en el conjunto de discos: RAID 1 (Mirroring)
- ALMACENAMIENTO MASIVO EXTERNO
 - Se deberá proveer un storage externo rackeable, incluyendo todos los accesorios, tornillos y elementos necesarios para ser alojado en un rack de 19" estándar, con capacidad para no menos de 12 discos rígidos de 3,5". Se deberán proveer instaladas o bien incorporadas en el host y/o en el dispositivo, las placas controladoras correspondientes para el soporte de dicha configuración
 - Conexión al Host
 - SCSI Ultra320, SAS o superior.
 - iSCSI (comandos SCSI encapsulados en TCP/IP) de 1 GBps de velocidad de transferencia o superior.
 - Fibre Channel con ancho de banda no inferior a 2 GBps
 - CONTROLADORA DE DISCOS DUROS
 - SCSI Ultra320, SAS o superior. El conjunto formado por la/s controladora/s de disco y la/s unidad/es de disco/s, deberán transferir hacia el bus/canal SCSI/SAS a una tasa sincrónica no inferior a 300 MB/s
 - Fiber Channel de 2 GBps o velocidad superior



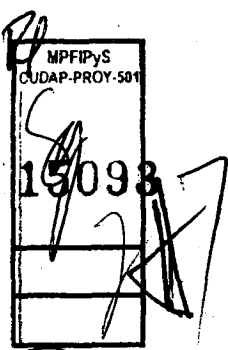
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.Y.S.

ANEXO I



- OPCION HOT-SWAP: La controladora de discos duros, así como los discos usados en la implementación del sistema de almacenamiento masivo deberán soportar capacidad Hot-Swap de los discos
- Discos duros que componen el almacenamiento
 - SCSI U320 o SAS dependiendo de la controladora elegida, con rotación no inferior a 10.000 RPM y con una capacidad por unidad inferior a 300 GB
 - Fibre Channel con interfaz de 2Gbps, 4Gbps o superior, con velocidad de rotación no inferior a 10.000 RPM y con una capacidad por unidad no inferior a 300 GB
- Características del arreglo
 - Capacidad de almacenamiento del arreglo una vez configurada la opción RAID solicitada no menor a 1 TB
 - Configuración RAID 5 (Data Striping with parity)
- FUENTE DE ALIMENTACIÓN
 - Deberá poder conectarse directamente a la red de suministro de energía eléctrica de 220 V - 50 Hz, además de tener conexión a tierra
 - La fuente de alimentación debe ser redundante del tipo 1+1
- FUENTES DE ALIMENTACIÓN ININTERRUMPIDA
 - Las Unidades de Potencia Ininterrumpida (UPS) deberán ser de tecnología "On Line de Doble Conversión" u "On Line de Línea Interactiva"
 - Rango de Potencia no inferior a 1400 VA
 - Autonomía: no menor a 6 minutos a plena carga
 - Tensión de entrada: 200-260 VAC / 50 Hz \pm 5 %
 - Tensión de salida: 220 VAC \pm 5 % (apropiada para cargas de 220-240 VAC)
 - Frecuencia de salida en línea: sincronizada dentro de 50 Hz \pm 3 % y 50 Hz \pm 1 % en batería.
 - Forma de onda de salida: Senoidal o cuasi-senoidal
 - Eficiencia mayor al 90 % a plena carga (para disminuir la disipación de calor)
 - Tomas de salida mínimas: 4 hasta 1500 VA, 8 para mas de 1500 VA, bornera para 5000 VA
 - Gabinete con conexión a tierra
 - Indicación luminosa de encendido (on/off), señalización de pérdida de energía primaria y en batería acústica y luminosa



[Handwritten signatures and scribbles]

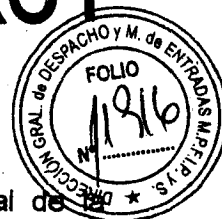
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.P.Y.S.

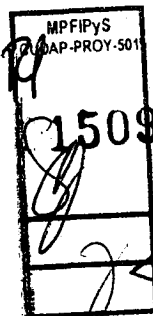
ANEXO I



- Indicación del estado de carga de batería y consumo
- Totalmente Protegidas contra sobrecarga y con reposición manual de protección sin necesidad de abrir el equipo
- Baterías herméticas, sin mantenimiento y cambiables por el usuario sin necesidad de apagar el equipo
- Puerto para conexión con software para cierre automático y ordenado de aplicaciones y sistema operativo, monitoreo de tensión de alimentación y salida, consumo total, estado de carga de la batería, posibilidad de registro de eventos, variables, etc.
- Compatibilidad de software con el sistema operativo instalado en el servidor
- Disponibilidad de todos los modelos con posibilidad de montaje en racks normalizados de 19". En ese caso, deberá proveer las guías de soporte correspondientes
- Posibilidad de administración y control remoto mediante módem y red soportando protocolos Telnet, SNMP y WEB por hardware (para total independencia y facilidad de implementación)
- Capacidad para incorporar sensores que registren la temperatura, humedad y otras entradas/salidas eléctricas en el entorno del servidor o rack de comunicaciones y que reporten cambios en los parámetros prefijados al administrador, mediante conexión de red, telefónica o buscapersonas (pager) en forma totalmente automática
- Posibilidad de conexión redundante paralelo para alta disponibilidad.

• SOPORTE DE RESPALDO

- Dispositivo de Cinta formato S-AIT (Super Advanced Intelligent Tape) , LTO (Linear Tape Open) o superior con las siguientes características
 - Capacidad sin compresión de datos de 400 GB (mínimo) y con compresión de datos de 800 GB (mínimo)
 - Velocidad de Transferencia de Datos sin compresión de 30 MB/seg. (mínimo) y con compresión de 60 MB/seg. (mínimo).
 - Interfaz SCSI o superior para bus PCI
- Software para back-up compatible con el sistema operativo instalado en el servidor
- El dispositivo de backup deberá estar conectado a un canal secundario, separado del canal principal dónde se encuentran los dispositivos de almacenamiento masivo, para así aprovechar la máxima capacidad de transferencia de ambos dispositivos





8.6.2 Especificaciones de Software para el Servidor Web

• SISTEMA OPERATIVO

- El sistema operativo de los equipos PC y servidores será entregado preinstalado, debiendo el adjudicatario proveer la/s licencia/s de uso correspondientes, su manual original y su Certificado de Autenticidad (COA)
- Sistema Operativo Windows 2003 Server
- Sistema Operativo LINUX

• SOFTWARE PARA MOTORES DE BASES DE DATOS

- El software deberá ser compatible con el sistema operativo instalado en el servidor
- Deberá ser compatible con el modelo relacional.
- En el caso de que la política de licenciamiento del motor ofrecido requiera una licencia para el servidor y además N licencias para los clientes concurrentes, se deberán incluir licencias para 100 accesos concurrentes
- Deberá ser totalmente compatible con el manejo de fechas del año 2000
- Se deberá proporcionar la última versión lanzada al mercado
- Soporte para capacidad de procesamiento del tipo SMP (Procesamiento simétrico) y MPP (Procesamiento Paralelo Masivo). Se entiende por procesamiento MPP, el soporte de consultas (Querys) sobre bases de datos distribuidas en múltiples servidores y múltiples sistemas operativos que integran un cluster
- Soporte del lenguaje SQL para el tratamiento de datos
- Soporte de objetos binarios BLOB
- Permitir la eliminación de operaciones que causen estancamiento
- Soporte de procedimientos almacenados
- Soporte de triggers
- Mecanismos de resguardo de la información
- El motor deberá ser compatible con el protocolo ODBC para conectividad de datos. Se proveerá de los manuales y discos originales del driver correspondiente a cada uno de los protocolos de conectividad de datos mencionados, compatibles con los siguientes sistemas operativos:

- Windows 95/98/Me
- Windows NT 4.0 / 2000 / XP

MPP y S
DAP-PROY-SBT
15003
[Handwritten signatures and marks]

Es copia

LIC. HERNAN D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P y S.

ANEXO



- Linux

- SOFTWARE PARA APLICACIONES CORPORATIVAS INTRANET E INTERNET
 - Todo el software, incluyendo el código fuente, será de propiedad del ÓRGANO DE CONTROL.
 - La elección de la empresa desarrolladora deberá ser aprobada por el OCCOVI
 - El plan de proyecto, que incluye el relevamiento, análisis, diseño, desarrollo e implementación, y las propuestas del software a utilizar, deberán ser aprobados por el ÓRGANO DE CONTROL

ARTICULO 9: EQUIPAMIENTO MÍNIMO PARA EJECUTAR LA CONSERVACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DEL CORREDOR.

Dentro de los primeros NOVENTA (90) días contados a partir de la fecha de toma de posesión, la CONCESIONARIA deberá tener disponible el equipamiento mínimo, con las características y cantidades, que se indica en la tabla siguiente:

| EQUIPO | CARACTERISTICAS | CANTIDAD |
|-------------------|--|----------|
| Tractor | Motor DIESEL. Potencia Nominal Estimada 95 HP. Capacidad de Levante estimada 2100 Kg. HORAS DE USO < 2000 hs. | 2 |
| Motoniveladora | Motoniveladora s/Neumáticos. Potencia Mínima 135 HP. Motor DIESEL HORAS DE USO < 2000 hs. | 3 |
| Rodillo neumático | Equipo de Compactación Vibratorio Autopropulsado. Potencia mínima 70 HP. Motor DIESEL. HORAS DE USO < 2000 hs. | 1 |
| Fresadora | Fresadora de Medio Porte, sobre Neumáticos. Tracción en 3 o en 4 ruedas. Profundidad hasta 160 mm, y ancho de trabajo 500 mm. Motor DIESEL. Potencia mayor a 90 HP. HORAS DE USO < 2000 hs. | 1 |
| Rodillo liso | Equipo de Compactación Rodillo Liso Autopropulsado. Potencia mínima 80 HP. Motor DIESEL. Peso Estimado Tambor Delantero y Trasero 3700 kg c/u. HORAS DE USO < 2000 hs. | 1 |
| Selladora | Equipo. Sellador de Fisuras de Arrastre. Motor DIESEL. Tanque de Calentamiento INDIRECTO y recipiente de asfalto INDEPENDIENTE. Impulsión de Asfaltos con Bombas, comandos y motores Hidráulicos. Manguera de Aplicación con Aislamiento Térmico y LANZA METALICA. Limpieza y Secado previo de fisuras con LANZA LIMPIADORA UNICA. HORAS DE USO < 2000 hs. | 1 |

MPFP y S
CUDAP-PROY-32
5093

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

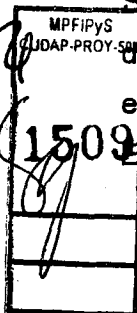
ANEXO I



| EQUIPO | CARACTERISTICAS | CANTIDAD |
|---------------------------------|---|----------|
| Retro pala | Cargadora Retroexcavadora Articulada s/Neumáticos. Motor DIESEL. Capacidad Mínima de Balde >1 m ³ ; Capacidad Mínima de Cuchara >0,5m ³ ; Potencia Mínima 90 HP. Cabina Conductor Cerrada. HORAS DE USO < 2000 hs. | 2 |
| Pala Cargadora | Pala Cargadora Articulada s/Neumáticos. Motor DIESEL. Capacidad Mínima de Balde 1 a 3 m ³ ; Capacidad Mínima de Cuchara >0,5m ³ ; Potencia mínima 120HP. HORAS DE USO < 2000 hs. | 1 |
| Camión Volcador | Camión Semipesado. Motor DIESEL. Potencia mínima 200 HP. Versatilidad de uso con Caja Volcadora ó remolque. HORAS DE USO < 2000 hs. | 3 |
| Grupo Electrónico Transportable | Grupo Electrónico Transportable con Torre de Iluminación Desmontable. Motor Diesel con Generador Potencia estimada 18KVA. Salidas fácil acceso 220V. HORAS DE USO < 2000 hs. | 1 |
| Minicargadora | Potencia mayor a 50 HP. Con accesorios para aplanadora, martillo para pavimento, equipo de compactación, retroexcavadora y pala cargadora. HORAS DE USO < 2000 hs. | 1 |

Este equipamiento mínimo, el cual llevará la identificación de la CONCESIONARIA VIAL a cargo, deberá estar permanentemente afectado a la concesión para realizar las tareas de Conservación y Mantenimiento del CORREDOR VIAL y no podrá afectarse a la ejecución de las obras previstas en el ARTÍCULO 19 del presente Pliego.

Sin perjuicio de lo anterior, la CONCESIONARIA deberá contar con todos los equipos, mano de obra, herramientas y materiales (en cantidad y clase) necesarios para cumplir con las exigencias de Conservación y Mantenimiento establecidas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES, Capítulo II.



ARTICULO 10: ESTACIONES DE PEAJE QUE DEBEN CONTAR CON IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE VEHÍCULOS (IAV)

En las plazas de peaje listadas en la planilla siguiente, al menos DOS (2) vías Manuales, UNA (1) por cada sentido de circulación, deberán adecuarse de manera de poder funcionar como vías MANUAL-IAV. Dicha adecuación deberá implementarse en un plazo máximo de DIECIOCHO (18) meses a partir de la toma de posesión.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.P.Y.S.

ANEXO I



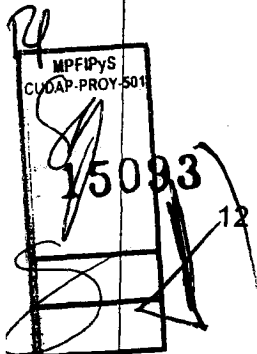
| Ruta Nacional N° | Progresiva (km) | Total Vías | Total vías a readecuar Manual-IAV | Denominación |
|------------------|-----------------|------------|-----------------------------------|-----------------------|
| 16 | 5,00 | 10 | 2 | Puente Gral. Belgrano |
| 16 | 59,80 | 4 | 2 | Makallé |
| 12 | 1014,00 | 4 | 2 | Riachuelo |
| 12 | 1262,30 | 4 | 2 | Ituzaingó |
| 12 | 1375,00 | 6 | 2 | Santa Ana |
| 12 | 1551,00 | 6 | 2 | Colonia Victoria |

ARTICULO 11: POSTES SOS

A continuación se listan los Postes SOS existentes en el CORREDOR VIAL al momento de la toma de posesión, los que deberán mantenerse durante todo el periodo de concesión.

La ubicación de los mismos se detalla en la siguiente tabla:

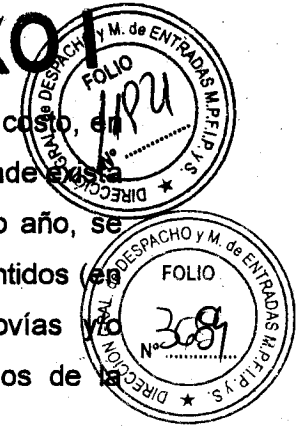
| Ruta Nacional N° | Total | Kilómetro |
|------------------|-------|--|
| 16 | 16 | 10,00; 20,30; 30,10; 40,20; 51,00; 70,80; 76,00; 88,80; 99,50; 110,10; 120,05; 129,70; 140,00; 149,80; 160,00; 170,00. |
| | 68 | 873,10; 883,80; 891,50; 900,00; 910,03; 920,10; 930,05; 937,50; 950,00; 960,00; 970,00; 980,05; 990,65; 1000,95; 1020,30; 1041,95; 1049,50; 1059,30; 1070,00; 1078,60; 1090,40; 1100,00; 1110,00; 11120,00; 1130,00; 1139,30; 1149,50; 1160,00; 1169,80; 1180,20; 1190,30; 1200,00; 1210,00; 1220,00; 1230,30; 1240,00; 1250,00; 1270,20; 1279,60; 1289,80; 1301,00; 1310,00; 1319,40; 1230,00; 1259,85; 1370,20; 1379,90; 1389,50; 1400,90; 1419,70; 1429,60; 1440,00; 1449,70; 1457,80; 14698,90; 1481,40; 1489,70; 1499,80; 1510,50; 1530,70; 1540,00; 1560,20; 1569,80; 1581,30; 1600,00; 1610,60; 1620,80; 1630,10. |



Handwritten signature and scribbles at the bottom left.

Large handwritten signature at the bottom center.

ANEXO I



Durante el primer año de la concesión, la CONCESIONARIA deberá colocar, a su costo, en los tramos indicados en el CUADRO N° 1 del ARTÍCULO 1 del presente Pliego, donde exista señal de telefonía celular, los postes SOS necesarios para que al finalizar dicho año, se verifique la presencia de un (1) Poste SOS cada cinco (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente) en los tramos de autovías y autopistas; y (1) Poste SOS cada diez (10) kilómetros en los restantes tramos de concesión.

Se aclara que en todos aquellos tramos en los cuales durante el periodo de concesión, la CONCESIONARIA ejecute obras de ampliación de capacidad (autopistas, autovías); deberá instalar, a su costo, dentro de los tres (3) meses de la fecha de firma del Acta Previo Final de Obra, los postes SOS necesarios para que se verifique la presencia de un (1) poste SOS cada cinco (5) kilómetros en ambos sentidos (en la misma progresiva en ascendente y descendente). Iguales exigencias rigen para la CONCESIONARIA en aquellos tramos donde el CONCEDENTE haya licitado obras de ampliación de capacidad al momento de la toma de posesión, bien sea que las mismas se encuentren en ejecución o que aún no hayan comenzado.

No será necesaria la instalación de postes S.O.S. en coincidencia con zonas urbanas ó con estaciones de peaje.

Los postes S.O.S. deberán tener señalización luminosa a los efectos de permitir su visualización nocturna.

MPFIPyS
CUDAP-PROX-301
5093

ARTICULO 12: ILUMINACIÓN

Los sistemas de alumbrado existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, son los que se listan a continuación:

Ruta Nacional N° 12

| Progresivas | | Instalación eléctrica | Observaciones |
|-------------|--------|-----------------------|--|
| Inicio Km | fin Km | | |
| 870,98 | 871,55 | Subterránea | Cruce con Ruta Nacional N° 123 - San Roque. |
| 940,80 | 941,52 | Aérea | Cruce Ruta Nacional N° 118 y Ruta Provincial N° 27 |

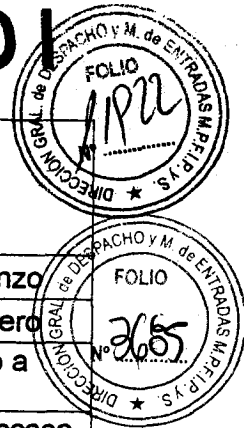
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.R. y S.

ANEXO I



| Progresivas | | Instalación eléctrica | Observaciones |
|-------------|---------|-----------------------|--|
| Inicio Km | fin Km | | |
| 955,25 | 955,61 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 16 – Acceso a San Lorenzo |
| 1004,24 | 1004,72 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 46 – Acceso a El Sombrero |
| 1024,38 | 1025,14 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 3 – Av. Maipú – Acceso a Corrientes |
| 1029,80 | 1030,40 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 5 – Av. Independencia – Acceso a Corrientes |
| 1056,40 | 1056,72 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 6 – Paso de La Patria |
| 1088,90 | 1089,60 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 20 - Itatí |
| 1162,34 | 1162,52 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 15 – Berón de Astrada |
| 1262,15 | 1262,45 | Aérea | Estación de Peaje Ituizangó |
| 1319,80 | 1319,90 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 34 – San Carlos |
| 1349,19 | 1349,99 | Aérea | Cruce Ruta Nacional N° 105 - Garupá |
| 1353,80 | 1354,70 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 206 |
| 1361,27 | 1362,74 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 204 - Candelaria |
| 1374,90 | 1375,22 | Aérea | Estación de Peaje Santa Ana |
| 1383,10 | 1384,30 | Aérea | Cruce Ruta Nacional N° 103 – Santa Ana |
| 1389,00 | 1389,15 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 216 - Loreto |
| 1410,37 | 1410,65 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 6 - Corpus |
| 1445,70 | 1446,06 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 8 – Puerto Leoni |
| 1501,34 | 1501,65 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 221 – Acceso Paranay |
| 1551,08 | 1551,20 | Aérea | Peaje Colonia Victoria |
| 1570,26 | 1570,42 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 18 – Cnia. Delicia |
| 1586,35 | 1586,51 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 227 |
| 1592,70 | 1592,90 | Aérea | Cruce Ruta Provincial N° 19 - Wanda |
| 1629,27 | 1630,20 | Aérea | Cruce Ruta Nacional N° 101 |
| 1638,76 | | Aérea | Rotonda Acceso Iguazú y Puente Tancredo Neves |
| 1640,02 | 1640,49 | Aérea | Acceso Aduana – Zona de Frontera |
| 1640,86 | 1641,76 | Aérea | Puente Tancredo Neves |

M.P.F.R. y S.
CIUDAD PROGRESIVAS
15093

Ruta Nacional N° 16

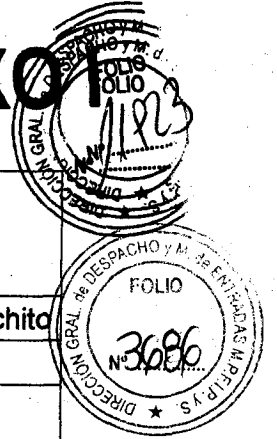
| Progresivas | | Instalación eléctrica | Observaciones |
|-------------|--------|-----------------------|--|
| Inicio Km | Fin Km | | |
| 0,00 | 5,00 | Subterránea | Acceso y Puente Gral. Belgrano |
| 5,00 | 5,20 | Subterránea | Estación de Peaje Pte. Gral. Belgrano |
| 5,20 | 5,50 | Subterránea | Empalme RP N° 63 – Acceso a Barranqueras |
| 17,50 | 17,90 | Subterránea | Rotonda Intersección RN N° 11 |
| 59,70 | 60,05 | Subterránea | Estación de Peaje Makallé |

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.Y.S.

ANEXO



| Progresivas | | Instalación eléctrica | Observaciones |
|-------------|--------|-----------------------|---|
| Inicio Km | Fin Km | | |
| 66,85 | 67,15 | Aérea | Ruta Provincial N° 11 – Acceso La Verde - Lapachito |
| 114,40 | 114,65 | Subterránea | Estación de Pesaje Presidencia de la Plaza |
| 115,90 | 116,40 | Aérea | Acceso Presidencia de la Plaza |
| 117,32 | | Aérea | Ruta Provincial N° 7 - Charadai |
| 136,00 | 137,54 | Subterránea | Ruta Provincial N° 10 – Acceso Machagai |
| 157,22 | | Aérea | Ruta Provincial N° 4 |

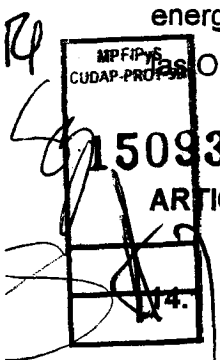
Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Alumbrado que se instalen con la construcción de las Obras establecidas en el artículo 19 del presente Pliego.

ARTICULO 13: SEMAFORIZACIÓN

Los sistemas de semaforización existentes que la CONCESIONARIA deberá reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica, son los que se listan a continuación:

| Ruta Nacional N° | Kilómetro |
|------------------|-----------|
| 12 | 977,00 |

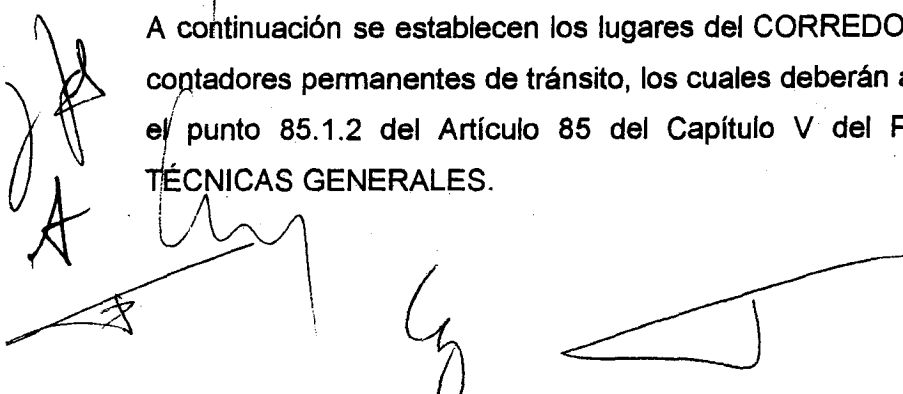
Además la CONCESIONARIA deberá conservar, mantener y hacerse cargo del gasto de energía eléctrica de los Sistemas de Semaforización que se instalen con la construcción de Obras establecidas en el artículo 19 del presente Pliego.



ARTICULO 14: CONTADORES PERMANENTES DE TRÁNSITO

Contadores de tránsito existentes

A continuación se establecen los lugares del CORREDOR VIAL donde están instalados los contadores permanentes de tránsito, los cuales deberán actualizarse según se especifica en el punto 85.1.2 del Artículo 85 del Capítulo V del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES.



Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO



Dichos contadores de tránsito deberán mantenerse en buen estado de funcionamiento durante todo el periodo de concesión.

| Ruta Nacional N° | Progresiva |
|------------------|------------|
| 16 | 4,00 |
| 12 | 1186,00 |
| 12 | 1275,80 |
| 12 | 1546,20 |

14.2 Contadores de tránsito a instalar

La CONCESIONARIA no deberá instalar nuevos contadores permanentes de tránsito en este CORREDOR VIAL.

ARTICULO 15: ÁREAS DE DESCANSO

A continuación se listan las áreas de descanso existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante todo el periodo de concesión:

| Ruta Nacional N° | Total | Kilómetro |
|------------------|-------|-----------------------------|
| 12 | - | - |
| 16 | 4 | 19,15; 55,50; 60,60; 126,10 |

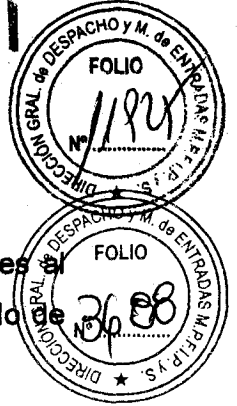


La CONCESIONARIA, durante el primer año de CONCESION, deberá incorporar TRES (3) áreas de descanso dentro de la zona concesionada, las que deberán constituirse en espacios arbolados y deberán contar con bancos, mesas, parrillas y cestos para residuos.

Además, deberá realizar la estabilización de las banquetas (estabilización de la base y capa superior) en los tramos donde se desarrollen las áreas de descanso y que no cuenten con banquetas pavimentadas.

Es copia
LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I



ARTICULO 16: ESTACIONES DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

A continuación se listan las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones existentes al momento de la toma de posesión, las que deberán mantenerse durante todo el periodo de concesión:

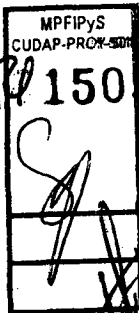
| Ruta Nacional N° | Kilómetro |
|------------------|---------------------------|
| 12 | 1011,30; 1326,00; 1551,20 |
| 16 | 114,00 |

Las Estaciones de Control de Pesos y Dimensiones deberán operar y pesar en el CORREDOR VIAL en forma permanente.

La CONCESIONARIA deberá proveer y operar UNA (1) balanza portátil móvil para realizar controles de pesos en el CORREDOR VIAL.

ARTICULO 17: MOVILES DE SEGURIDAD VIAL

La CONCESIONARIA deberá contar con la cantidad de NUEVE (9) móviles de seguridad vial para patrullar el CORREDOR VIAL, de manera tal de acudir con la mayor celeridad posible ante cualquier emergencia que se produzca en el mismo. Para ello, la CONCESIONARIA deberá formular el itinerario de recorrida de cada uno de los móviles, intensificando la frecuencia de los patrullajes en aquellas zonas del CORREDOR VIAL donde estadísticamente ocurran mayor cantidad de accidentes/incidentes, o donde el volumen de tránsito así lo requiera, de manera tal de lograr un óptimo nivel de servicio para los usuarios.



Los responsables de los móviles de seguridad vial deberán confeccionar una Planilla de reporte diaria, donde deberán detallar el horario en que transitaron por las diferentes localidades del CORREDOR VIAL, dejando constancia escrita de las particularidades observadas en el sector. El itinerario de patrullaje de cada uno de los móviles, conjuntamente con las planillas de reporte diario que se confeccionen, deberán estar disponibles en todas las estaciones de peaje del CORREDOR VIAL, para el personal del ORGANISMO DE CONTROL que así lo requiera.

Escopia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P y S.

ANEXO
 DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y M. de ENTRADAS M.P.F.I.P y S.
 FOLIO N° 1826

DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y M. de ENTRADAS M.P.F.I.P y S.
 FOLIO N° 3689

Los móviles de seguridad vial deberán contar con una de las siguientes características:

- Tipo Furgón, motor DIESEL, tres (3) plazas, tracción delantera, 1 puerta lateral corrediza, doble puerta trasera batiente, cilindrada estimada 2400 cm³, potencia mínima 110 CV (113 HP), volumen estimado del compartimiento 8 a 10 m³.
- Tipo camioneta 4 x 2 doble cabina, cuatro (4) puertas, cuatro (4) plazas, motor DIESEL con potencia mínima de 100 CV.

Todos los móviles al inicio de la concesión deberán ser CERO (0) km, con características similares a las descritas precedentemente, como así también los reemplazos a realizarse a los TRES (3) años contados a partir de la fecha de Toma de Posesión.

Todos los móviles deberán contar con chofer y acompañante, ambos con la capacidad y el conocimiento suficiente para actuar ante accidentes/incidentes y deberán poseer el correspondiente equipamiento de seguridad y de comunicación necesario y moderno para:

- Señalamiento diurno y nocturno del incidente y/o accidente.
- Señalamiento luminoso en el móvil ubicado en la parte superior, de manera que permita su visualización a distancia.
- Socorro en emergencias.
- Atención al usuario.
- Sistema de comunicación.
- Registro fotográfico.

M.P.F.I.P y S.
 DAP-PROY-584
 15093

En la continuación se listan los elementos mínimos con los cuales deben estar equipados cada uno de los móviles de seguridad vial:

| ITEM N° | ELEMENTO | CANTIDAD |
|---------|-----------------------------|----------|
| 1 | RADIO BASE | 1 |
| 2 | RADIO HANDY | 1 |
| 3 | MAQUINA FOTOGRAFICA DIGITAL | 1 |
| 4 | LINTERNA DE SEÑALES | 2 |
| 5 | BANDERA DE SEÑALES | 2 |
| 6 | CONOS 0,75 CM GRANDES | 10 |

Esicopia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.P.Y.S.

ANEXO



| ITEM N° | ELEMENTO | CANTIDAD |
|---------|------------------------------------|----------|
| 7 | CONOS FLASH DE 1 M | 2 |
| 8 | BENGALAS VIALES | 4 |
| 9 | ABSORBENTE ECOLOGICO. | 6 |
| 10 | PALA ANCHA | 1 |
| 11 | PALA PUNTA | 1 |
| 12 | PICO Y PUNTA | 1 |
| 13 | HACHA | 1 |
| 14 | HACHA ROMPE PARABRISAS | 1 |
| 15 | CRIQUET CARRITO | 1 |
| 16 | ESCOBILLON MUNICIPAL | 1 |
| 17 | SOGA DE HILO SISAL DE 25 MT | 1 |
| 18 | SOGA DE HILO NAYLON DE 25 M | 1 |
| 19 | TIJERA CORTA PERNOS GRANDE | 1 |
| 20 | TIJERA CORTA PERNOS CHICA | 1 |
| 21 | BARRETA GRANDE | 1 |
| 22 | BARRETA CHICA | 1 |
| 23 | CINTA DE PELIGRO | 2 |
| 24 | MATAFUEGOS 10 KG CO2 | 1 |
| 25 | MATAFUEGOS 10 KG TRICLASE | 3 |
| 26 | CRIQUET BOTELLA CON LLAVES PESADOS | 2 |
| 27 | BIDON DE 20 LITROS | 2 |
| 28 | TIJERA CORTA PASACALLES. | 1 |
| 29 | LANZA DE ARRASTRE | 1 |
| 30 | BALDE DE 20 LITROS | 1 |
| 31 | GRUPO ELECTROGENO 6,2 KV | 1 |
| 32 | REFLECTORES 300 WATTS | 2 |
| 33 | MANTAS COBERTORES HERIDOS | 4 |

M.P.F.P.Y.S.
CUDAP-PROV-57

15093

ARTICULO 18: OBRAS LICITADAS POR EL CONCEDENTE PREVIO A LA TOMA DE POSESIÓN (EN EJECUCIÓN O AÚN NO COMENZADAS)

A continuación se listan las obras que previamente a la toma de posesión han sido licitadas por el CONCEDENTE; y que se encuentran en estado de ejecución o que aun no han comenzado. Los sectores afectados por éstas, deberán ser conservados y mantenidos por la CONCESIONARIA en los términos del presente contrato, hasta tanto se inicien las obras correspondientes y/o luego de la firma del Acta de Recepción Provisoria de las mismas. En dichos tramos durante la ejecución de las obras, la CONCESIONARIA deberá prestar los servicios al usuario previstos en el presente contrato.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F. / P.Y.S.

ANEXO I



| LICITACION OCCOVI N° | RUTA | OBRA | ESTADO |
|----------------------|------|---|--------------|
| 26/05 | 12 | Construcción terceras trochas Ruta Nacional N° 12, km. 1370,038 - km.1594,400. Provincia de Misiones. | En ejecución |
| DNV | 16 | Mejorativa 213 km 68 a km 89 | En ejecución |
| DNV | 16 | Autovía Km 5,5 - Km 18,0 | En ejecución |

ARTICULO 19: PLAN DE OBRAS

19.1 Obras de Reacondicionamiento de infraestructura (ORI)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar en cada año de concesión, a partir de la toma de posesión, las Obras de Reacondicionamiento de infraestructura que se establecen a continuación:

| AÑO DE CONCESION | OBRA N° | RUTA N° | TRAMO | LONG. (Km) | DESCRIPCIÓN | TIPO DE CALZADA |
|------------------|---------|---------|---|------------|--------------|-----------------|
| I | C6.1.1 | 16 | 0,00-17,50 60,00-176,00 | 133,5 | MI / SA Y RE | C.A |
| I | C6.1.2 | 12 | 871,35-1023,00 1090,00-1130,00 | 191,65 | MI / SA Y RE | C.A |
| I | C6.1.3 | 12 | 1170,00-1230,00 | 60 | SA Y RE | C.A |
| II | C6.2.1 | 12 | 1230,00-1326,00 1349,40-1353,00 1383,00-1640,60 | 357 | MI / SA Y RE | C.A |
| III | C6.3.1 | 16 y 12 | 2,30-4,00 113,00- 123,00(R16)- 871,35-880,00 922,00-967,00 1350,00-1353,00 1383-1400(R12) | 85,35 | SA Y RE | C.A |
| IV | C6.4.1 | 12 | 897,00-922,00 967,00-1002,00 1400,00-1510,00 | 170 | MI / SA Y RE | C.A |
| IV | C6.4.2 | 16 | 5,50-17,50 61,00-85,00 123,00-176,00 | 89 | MI / SA Y RE | C.A |
| V | C6.5.1 | 12 | 1002,00-1023,00 1130,00-1170,00 1510,00-1640,60 | 191,6 | MI / SA Y RE | C.A |

MPFIPyS
 CUDAP-PROV-507

15093

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P y S.

ANEXO



| AÑO DE CONCESION | OBRA N° | RUTA N° | TRAMO | LONG. (Km) | DESCRIPCIÓN | TIPO DE CALZADA |
|------------------|------------------------------|---------|-------|------------|-------------|-----------------|
| REFERENCIA: | MI : MANTENIMIENTO INTENSIVO | | | | | |
| | SA : SANEAMIENTO | | | | | |
| | RE : REFUERZO ESTRUCTURAL | | | | | |

En el Anexo I del presente se establecen las características técnicas y las magnitudes de las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura a proyectar y ejecutar.

El ORGANISMO DE CONTROL, en caso que así lo decida y a su solo criterio, podrá reprogramar las obras previstas en años diferentes, si el estado de la calzada así lo amerita, sin que esto otorgue posibilidad de reclamo alguno por parte de la CONCESIONARIA.

Como sector particular dentro de este corredor, para este tipo de obras, se presenta el tramo que va desde el Acceso del Viaducto lado Corrientes, incluido Pte. Gral. Belgrano y hasta la Estación de Peaje, que actualmente se denomina "Estación de Peaje Pte. Gral. Belgrano". Para el mismo, la CONCESIONARIA como parte del Proyecto Ejecutivo para la obra de readecuación de infraestructura que involucra este sector, deberá elevar un pormenorizado informe de la condición estructural en que se encuentran todas las estructuras componentes, e informar sobre la necesidad de intervención.

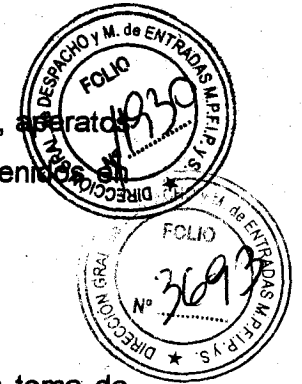
La CONCESIONARIA elevará el mencionado informe al ORGANISMO DE CONTROL y luego que éste sea aprobado, procederá a elaborar el Proyecto Ejecutivo incluyendo una metodología constructiva, para la concreción de la mejora, que sea necesaria y así se plasme en el proyecto, contemplando para la misma la premisa de no poder interrumpir el tránsito.

M.P.F.P y S.
 CUDAP-PROYECTOS
 15093

En caso de resultar necesaria una intervención de algún aspecto o elemento estructural, informará sobre esta situación e incluirá una propuesta de solución cuali cuantificada.

Para el caso de la mejora de la infraestructura (relacionada con la tipología de este tipo de intervenciones), la CONCESIONARIA deberá contemplar que para la mejora de la carpeta de rodamiento no se permitirán ejecutar recapados sobre las estructuras, resultando en consecuencia el reemplazo de la carpeta de rodamiento existente. Resumidamente sólo se podrá realizar la mejora después de haber retirado completamente la carpeta de rodamiento existente o la que el ORGANISMO DE CONTROL indique.

Para el puente principal, dadas las características excepcionales que presenta esta estructura, se preverán que todas las tareas a realizarse no deberán deteriorar o alterar



elementos tales como: obenques y sus anclajes, juntas de dilatación - contracción, aparatos de apoyo, amortiguadores y a su vez todos estos dispositivos deberán ser mantenidos en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad.

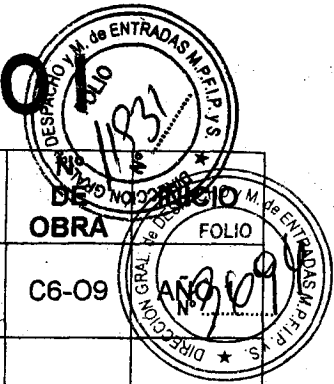
19.2 Obras Nuevas (ONU)

La CONCESIONARIA deberá ejecutar en cada año de concesión, a partir de la toma de posesión, las Obras Nuevas que se establecen a continuación:

| LOCALIDAD PROVINCIA | RN Nº | PROGRESIVA | | DENOMINACIÓN | DESCRIPCIÓN | PLAZO DE OBRA | Nº DE OBRA | INICIO |
|------------------------------------|-------|------------|--------|---|---|---------------|------------|--------|
| SAN ROQUE CORRIENTES | 12 | 901 | 903,5 | Adecuación de Acceso, Mejora de Travesía Urbana y Adecuación Hidráulica = SAN ROQUE | Alcantarilla 1, Pav. de Banquinas, Acceso Canalizado | 10 Meses | C6-01 | AÑO 1 |
| EMPEDRADO CORRIENTES | 12 | 974,9 | | Adecuación de Acceso a EMPEDRADO | Rotonda | 10 Meses | C6-02 | AÑO |
| ITA IBATE CORRIENTES | 12 | 1183,8 | | Adecuación de Acceso a ITA IBATÉ | Acceso Canalizado | 10 Meses | C6-03 | AÑO |
| PASO DE LA PATRIA CORRIENTES | 12 | 1056,53 | | Adecuación de Accesos a PASO DE LA PATRIA | Rotonda | 10 Meses | C6-04 | AÑO 1 |
| PUENTE PEXOA CORRIENTES | 12 | 1023 | 1090 | Adecuación de travesía Urbana (Pte. Pexoa - Emp. RP Nº 20) | Ensanche de Calzada - Constr. de Colectora - Mejora de Accesos | 42 Meses | C6-05 | AÑO 3 |
| YRIGOYEN MISIONES | 12 | 1429,4 | | Adecuación de Acceso a H. YRIGOYEN | Acceso Canalizado T | 8 Meses | C6-06 | AÑO 1 |
| CAPIOVI - RUIZ DE MONTOYS MISIONES | 12 | 1459,87 | 1460,6 | Mejora de Travesía Urbana, Const. De Pasarela Peat. y Const. De Colectora CAPIOVI | Colectora, Pasarela Peatonal, Ensanche Banquinas EN CAPIOVI Y mejora de Acceso a RUIZ DE MONTOYA Km 1459.06 | 16 Meses | C6-07 | AÑO |
| PUERTO RICO MISIONES | 12 | 1473 | 1474,5 | Adecuación de Acceso a PUERTO RICO por Av. 9 de Julio y Acceso a Terminal Nueva | Rotonda, Acceso Canalizado | 18 Meses | C6-08 | AÑO 2 |

M.P.F.P.Y.S. CUDAP-PROY-SE
 15083

ANEXO



| LOCALIDAD PROVINCIA | RN Nº | PROGRESIVA | DENOMINACIÓN | DESCRIPCIÓN | PLAZO DE OBRA | OBRA | FOLIO |
|---------------------------------------|-------|------------|--------------|---|--|-----------|--------------|
| GARUHAPE MISIONES | 12 | 1478,78 | | Iluminación de Acceso a Garuhapé | 4 Meses | C6-09 | |
| CARAGUATAY MISIONES | 12 | 1512 | | Construcción de Pasarela Peatonal y Const. De Dársenas y Refugios en CARAGUATAY | Pasarela Peatonal, Dársenas y refugios | 3 Meses | C6-010 AÑO |
| PUERTO ESPERANZA - EL DORADO MISIONES | 12 | 1587,47 | | Adecuación de Acceso a PUERTO ESPERANZA | 1 Rotonda en Pto. Esperanza + 1 Rotonda en El Dorado | 20 Meses | C6-011 AÑO 1 |
| PUERTO IGUAZU MISIONES | 12 | 1636,65 | 1638,5 | Mejora de Travesía Urbana PUERTO IGUAZU | Mejora Travesía Urbana | 1 Mes | C6-012 AÑO |
| SAN IGNACIO MISIONES | 12 | 1398 | | Adecuación de Accesos y Construcción de Colectora - SAN IGNACIO | Rotonda, Colectora | 10 Meses | C6-013 AÑO 1 |
| SANTO PIPO MISIONES | 12 | 1416,58 | | Adecuación de Accesos a SANTO PIPO | Rotonda | 18 meses | C6-014 AÑO 1 |
| GARUPA - SANTA ANA MISIONES | 12 | 1353 | 1383 | Construcción de 2da. Calzada - GARUPÁ - SANTA ANA | 2da. Calzada | 36 Meses | C6-015 AÑO 3 |
| PUERTO LEONI MISIONES | 12 | 1445,9 | | Adecuación de Accesos a PUERTO LEONI | Acceso Canalizado | 10 Meses | C6-016 AÑO 1 |
| MONTECARLO MISIONES | 12 | 1519 | | Adecuación de Acceso a MONTECARLO | Rotonda | 10 Meses | C6-017 AÑO 1 |
| PUERTO PIRAY MISIONES | 12 | 1531,18 | | Adecuación de Acceso - CRUCE RN Nº 12 Y RP Nº 16 - PTO. PIRAY | Rotonda | 10 Meses | C6-018 AÑO 1 |
| PUERTO IGUAZU MISIONES | 12 | 1638,76 | | Variante transito pesado RN Nº 12 - PUERTO IGUAZU | | 24 Meses | C6-019 AÑO 5 |
| LTE. CORRIENTES/ CHACO CHACO | 16 | 0,93 | | Reparación de juntas - PTE. GRAL BELGRANO | reparación de juntas | 4.5 Meses | C6-020 AÑO 1 |
| MAKALLE CHACO | 16 | 54,68 | | Adecuación de Acceso MAKALLE | Rotonda | 10 Meses | C6-021 AÑO 1 |
| QUITILIPÍ CHACO | 16 | 154,35 | | Adecuación de Acceso a QUITILIPÍ | Accesos Canalizado | 10 Meses | C6-022 AÑO 1 |

M.P.F.P.Y.S.
C.D.A.P. - PROY. 5093

[Handwritten signatures and scribbles]

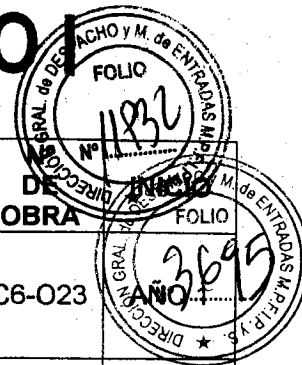
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I



| LOCALIDAD PROVINCIA | RN Nº | PROGRESIVA | | DENOMINACIÓN | DESCRIPCIÓN | PLAZO DE OBRA | DE OBRA | FOLIO |
|---|----------|------------|--------|---|---|---------------------|------------|-------|
| COLONIA BENITEZ CHACO | 16 | 2,5 | | Adecuación de Acceso en COLONIA BENITEZ | Accesos Canalizado | 10 Meses | C6-023 | |
| MAKALLE CHACO | 16 | 17,54 | 59,8 | Construcción de 2da. Calzada(Emp. RN Nº 11 - Peaje Makalle) | 2da. Calzada | 36 Meses | C6-024 | AÑO 3 |
| PUERTO TIROL, MACHAGAI, QUITILIPÍ CHACO | 16 | 25,9 | 154,35 | Adecuación de Acceso a Pto. TIROL y QUITILIPÍ y pavimentación Acceso a MACHAGAI | Dos Rotondas, Pavimentación de Acceso | 24 Meses | C6-025 | AÑO 1 |
| VARIAS MISIONES | 12 | 1394 | 1593,4 | Construcción de TERCERAS TROCHAS | TROCHAS ADICIONALES para ascenso de Tránsito Pesado en tramos parciales | 12 Meses | C6-026 | AÑO 3 |
| CORREDOR VIAL | | | | Obras Complementarias | Señalización Horizontal, Señalización Vertical, Barandas Flex Beam, Alambrados, | 6 Meses | C6-027 | AÑO 1 |
| CORREDOR VIAL | | | | Obras Complementarias | Instalación de paneles de mensaje variable en estaciones de peaje y pesaje | 6 Meses | C6-028 | AÑO 1 |
| CORREDOR VIAL | | | | Obras Complementarias | Sistema de reducción de consumo de energía en instalaciones de iluminación | 6 Meses | C6-029 | AÑO 1 |
| CORREDOR VIAL | | | | Obras Complementarias | Forestación | 6 Meses | C6-030 | AÑO 2 |

MPFIPyS
CUDAP-PROY-50
15093

En el Anexo II del presente se encuentran los ANTEPROYECTOS TÉCNICOS correspondientes y las descripciones de cada una de las obras listadas precedentemente.

19.3 Forma de Pago

Solamente recibirán pago directo en la forma establecida en el Capítulo III del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, las Obras establecidas en el Artículo 19

ANEXO I

punto 19.1 Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura y punto 19.2 Obras Nuevas, del presente Pliego.

Escopia
C. HERNAN A. D'ANGELI
DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.



ARTICULO 20: SUBVENCIÓN MÁXIMA Y PRESUPUESTOS TOPE

20.1 Subvención máxima

El porcentaje cotizado en la OFERTA en concepto de SUBVENCIÓN, calculado sobre la recaudación por peaje neta de IVA y redondeo no podrá ser superior al NUEVE POR CIENTO (9 %).

Por su parte, el valor actual de dicha SUBVENCIÓN descontado a una tasa del DOCE POR CIENTO (12%) anual, no podrá superar la suma de PESOS DIECISEIS MILLONES NOVECIENTOS DOS MIL SEISCIENTOS SESENTA Y UNO (\$ 16.902.661), IVA incluido.

20.2 Plan Económico Financiero de Oferta

A los efectos indicados en el Artículo precedente, y conforme lo estipulado por el Artículo 93, Apartado 93.2 del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES, los Postulantes deberán elaborar un PLAN ECONOMICO FINANCIERO DE OFERTA, de donde surja el valor actual de la Subvención consignado en la OFERTA.

20.3 Presupuestos Tope

20.3.1 Presupuestos Tope para las Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI)

El monto total anual que cotiche el Oferente no podrá superar el monto de los Presupuestos Topes Oficiales Anuales que se establecen en el siguiente cuadro:

[Handwritten signatures and scribbles]

M.P.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY-50X
15093

BERNARDINO A. D'ANGELI
 GENERAL DE DESPACHO
 DESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.V.S.

ANEXO I



| AÑO DE CONCESIÓN | PRESUPUESTO TOPE (\$) |
|------------------|-----------------------|
| 1 | 139.680.356 |
| 2 | 31.766.310 |
| 3 | 74.552.434 |
| 4 | 191.148.715 |
| 5 | 142.319.132 |

20.3.2 Presupuestos Tope para las Obras Nuevas (ONU)

Los montos individuales que cotice el Oferente para cada una de las Obras Nuevas no podrá superar el monto del Presupuesto Tope Oficial que se establece en el siguiente cuadro para cada una de ellas:

| RN N° | PROGRESIVA | | DENOMINACIÓN | N° DE OBRA | PRESUPUESTO TOPE (\$) |
|-------|------------|--------|---|------------|-----------------------|
| 12 | 901 | 903,5 | Adecuación de Acceso, Mejora de Travesía Urbana y Adecuación Hidráulica = SAN ROQUE | C6-01 | 6.092.427 |
| 12 | 974,9 | | Adecuación de Acceso a EMPEDRADO | C6-02 | 7.636.336 |
| 12 | 1183,8 | | Adecuación de Acceso a ITA IBATÉ | C6-03 | 4.420.743 |
| 12 | 1056,53 | | Adecuación de Accesos a PASO DE LA PATRIA | C6-04 | 8.846.618 |
| 12 | 1023 | 1090 | Adecuación de travesía Urbana (Pte. Pexoa - Emp. RP N° 20) | C6-05 | 168.430.289 |
| 12 | 1429,4 | | Adecuación de Acceso a H. YRIGOYEN | C6-06 | 4.423.126 |
| 12 | 1459,87 | 1460,6 | Mejora de Travesía Urbana, Const. De Pasarela Peat. y Const. De Colectora CAPIOVI | C6-07 | 16.524.466 |
| 12 | 1473 | 1474,5 | Adecuación de Acceso a PUERTO RICO por Av. 9 de Julio y Acceso a Terminal Nueva | C6-08 | 10.045.596 |
| 12 | 1478,78 | | Iluminación de Acceso a Garupé | C6-09 | 1.341.043 |
| 12 | 1512 | | Construcción de Pasarela Peatonal y Const. De Dársenas y Refugios en CARAGUATAY | C6-010 | 1.702.565 |
| 12 | 1587,47 | | Adecuación de Acceso a PUERTO ESPERANZA | C6-011 | 14.727.421 |
| 12 | 1636,65 | 1636,5 | Mejora de Travesía Urbana PUERTO IGUAZU | C6-012 | 638.230 |

M.P.F.I.P.V.S.
 CUDAP-PROY-SM

15093

HERNAN A. D'ANGELI

ENERAL DE DESPACHO
MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.Y.S.

ANEXO



| RN Nº | PROGRESIVA | | DENOMINACIÓN | Nº DE OBRA | PRESUPUESTO TOPE (\$) |
|-------|-------------------------------------|--------|---|------------|-----------------------|
| 12 | 1398 | | Adecuación de Accesos y Construcción de Colectora - SAN IGNACIO | C6-013 | 8.520.578 |
| 12 | 1416,58 | | Adecuación de Accesos a SANTO PIPO | C6-014 | 14.832.500 |
| 12 | 1353 | 1383 | Construcción de 2da. Calzada - GARUPÁ - SANTA ANA | C6-015 | 224.309.643 |
| 12 | 1445,9 | | Adecuación de Accesos a PUERTO LEONI | C6-016 | 6.802.931 |
| 12 | 1519 | | Adecuación de Acceso a MONTECARLO | C6-017 | 6.956.893 |
| 12 | 1531,18 | | Adecuación de Acceso - CRUCE RN Nº 12 Y RP Nº 16 - PTO. PIRAY | C6-018 | 7.172.593 |
| 12 | 1638,76 | | Variante transito pesado RN Nº 12 - PUERTO IGUAZU | C6-019 | 84.954.628 |
| 16 | 0,93 | | Reparación de juntas - PTE. GRAL BELGRANO | C6-020 | 1.398.873 |
| 16 | 54,68 | | Adecuación de Acceso MAKALLE | C6-021 | 7.998.681 |
| 16 | 154,35 | | Adecuación de Acceso a QUITILIPI | C6-022 | 5.459.950 |
| 16 | 2,5 | | Adecuación de Acceso en COLONIA BENITEZ | C6-023 | 7.509.686 |
| 16 | 17,54 | 59,8 | Construcción de 2da. Calzada(Emp. RN Nº 11 - Peaje Makalle) | C6-024 | 273.054.174 |
| 16 | 25,9 | 154,35 | Adecuación de Acceso a Pto. TIROL y QUITILIPI y pavimentación Acceso a MACHAGAI | C6-025 | 20.189.704 |
| 12 | 1394 | 1593,4 | Construcción de TERCERAS TROCHAS | C6-026 | 39.370.774 |
| | Corredor Vial – Obra Complementaria | | Señalización Horizontal, Señalización Vertical, Barandas Flex Beam, Alambrados, | C6-027 | 8.175.116 |
| | Corredor Vial – Obra Complementaria | | instalación de paneles de mensaje variable | C6-028 | 5.656.750 |
| | Corredor Vial – Obra Complementaria | | Sistema de reducción de consumo de energía en instalaciones de iluminación | C6-029 | 1.257.795 |
| | Corredor Vial – Obra Complementaria | | Forestación | C6-030 | 897.243 |

M.P.F.P.Y.S. CUDAP-PROY-50
15093

ARTICULO 21: VALOR MÁXIMO DE OFERTA

Se establece como Valor Máximo de la Oferta para el CORREDOR VIAL Nº 6 el monto de PESOS MIL QUINIENTOS SESENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS DIECISEIS MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y OCHO (\$1.565.716.988) IVA incluido.

Escopia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

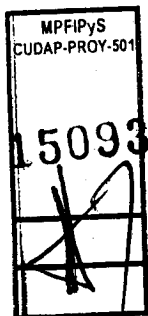
M.P.F.I.P.y.S.

ANEXO I



ARTICULO 22: LIMPIEZA DE ZANJAS Y CANALES FUERA DE LA ZONA DE CAMINO.

La CONCESIONARIA deberá realizar anualmente la limpieza de 10.000 metros lineales de zanjias y canales ubicados fuera de la zona de camino que sirven como drenaje de las rutas que forman parte del Corredor, de modo tal que permitan el correcto escurrimiento de las aguas. Se indican en el Anexo "Limpieza de Zanjias y Canales en el Corredor Vial N° 6" la ubicacion y longitud aproximada de las zanjias y canales que serán susceptibles de recibir dicha limpieza.



Handwritten signatures and initials scattered across the lower half of the page.

Escopia

L.C. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

ANEXO I

67



ANEXO:

“LIMPIEZA DE ZANJAS Y
CANALES EN EL
CORREDOR VIAL N° 6”

| |
|----------------------------------|
| M.P.F.I.P y S. CUDAR-PROY-321 |
| 15093 |
| <i>[Handwritten signature]</i> |
| <i>[Handwritten signature]</i> |

[Handwritten signatures and scribbles]

Escopia

HERNAN A D'ANGELI

GENERAL DE DESPACHO
MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

67

ANEXO I



Ruta Nacional N° 12

| Canal N° | Km. | Long. (m) |
|----------|----------|-----------|
| 1 | 1.027,39 | 550,00 |
| 2 | 1.028,55 | 550,00 |
| 3 | 1.030,00 | 550,00 |
| 4 | 1.031,86 | 550,00 |
| 5 | 1.033,50 | 870,00 |
| 6 | 1.036,67 | 2.440,00 |
| 7 | 1.038,21 | 2.580,00 |
| 8 | 1.039,69 | 2.480,00 |
| 9 | 1.041,59 | 850,00 |
| 10 | 1.043,36 | 1.500,00 |
| 11 | 1.044,34 | 1.500,00 |
| 12 | 1.045,25 | 2.230,00 |
| 13 | 1.046,19 | 2.600,00 |
| 14 | 1.048,35 | 2.630,00 |
| 15 | 1.051,14 | 4.000,00 |
| 16 | 1.063,58 | 4.520,00 |
| 17 | 1.090,09 | 420,00 |
| 18 | 1.090,79 | 330,00 |
| 19 | 1.092,49 | 330,00 |
| 20 | 1.109,12 | 580,00 |
| 21 | 1.111,59 | 550,00 |
| 22 | 1.118,70 | 1.250,00 |
| 23 | 1.123,10 | 1.300,00 |
| 24 | 1.124,00 | 1.100,00 |
| 25 | 1.126,01 | 910,00 |
| 26 | 1.126,70 | 850,00 |
| 27 | 1.127,73 | 700,00 |
| 28 | 1.129,10 | 420,00 |
| 29 | 1.130,00 | 490,00 |
| 30 | 1.133,00 | 1.160,00 |
| 31 | 1.135,50 | 1.200,00 |



Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.

Es copia

LIC. HERNANIA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.y.S.

NEXO I



Ruta Nacional N° 12

| Canal N° | Km. | Long. (m) |
|----------|----------|-----------|
| 32 | 1.136,30 | 1.030,00 |
| 33 | 1.140,40 | 1.660,00 |
| 34 | 1.143,19 | 450,00 |
| 35 | 1.143,80 | 1.100,00 |
| 36 | 1.146,00 | 1.200,00 |
| 37 | 1.149,70 | 1.200,00 |
| 38 | 1.152,65 | 650,00 |
| 39 | 1.156,90 | 860,00 |
| 40 | 1.157,00 | 880,00 |
| 41 | 1.158,41 | 400,00 |
| 42 | 1.159,40 | 630,00 |
| 43 | 1.160,00 | 930,00 |
| 44 | 1.162,00 | 1.360,00 |
| 45 | 1.162,95 | 1.450,00 |
| 46 | 1.166,05 | 1.180,00 |
| 47 | 1.168,80 | 1.330,00 |
| 48 | 1.172,40 | 1.400,00 |
| 49 | 1.173,70 | 1.640,00 |
| 50 | 1.174,91 | 1.300,00 |
| 51 | 1.175,86 | 1.000,00 |
| 52 | 1.178,00 | 1.120,00 |
| 53 | 1.178,40 | 1.130,00 |
| 54 | 1.180,30 | 1.000,00 |
| 55 | 1.182,20 | 960,00 |
| 56 | 1.183,00 | 820,00 |
| 57 | 1.185,20 | 860,00 |
| 58 | 1.187,04 | 700,00 |
| 59 | 1.187,66 | 600,00 |
| 60 | 1.188,52 | 700,00 |
| 61 | 1.189,90 | 690,00 |
| 62 | 1.190,54 | 360,00 |
| 63 | 1.191,20 | 420,00 |

M.P.F.I.P.y.S.
CIUDAD PROY. 15093

15093

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELO

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F. P y S.

ANEXO

Ruta Nacional N° 12



| Canal N° | Km. | Long. (m) |
|----------|----------|-----------|
| 64 | 1.192,87 | 660,00 |
| 65 | 1.197,98 | 720,00 |
| 66 | 1.198,50 | 650,00 |
| 67 | 1.200,44 | 500,00 |
| 68 | 1.201,10 | 610,00 |
| 69 | 1.203,59 | 600,00 |
| 70 | 1.205,70 | 700,00 |
| 71 | 1.207,70 | 570,00 |
| 72 | 1.209,00 | 1.000,00 |
| 73 | 1.211,10 | 400,00 |
| 74 | 1.212,60 | 1.200,00 |
| 75 | 1.216,80 | 3.000,00 |
| 76 | 1.220,20 | 2.250,00 |
| 77 | 1.233,00 | 2.420,00 |
| 78 | 1.235,00 | 2.080,00 |
| 79 | 1.238,85 | 2.000,00 |
| 80 | 1.239,00 | 1.760,00 |
| 81 | 1.241,00 | 1.820,00 |
| 82 | 1.250,90 | 1.650,00 |
| 83 | 1.251,99 | 1.550,00 |
| 84 | 1.253,00 | 1.760,00 |
| 85 | 1.257,99 | 1.620,00 |
| 86 | 1.258,00 | 1.400,00 |
| 87 | 1.259,97 | 2.000,00 |
| 88 | 1.268,00 | 2.150,00 |
| 89 | 1.272,02 | 2.600,00 |
| 90 | 1.275,00 | 2.040,00 |
| 91 | 1.276,05 | 570,00 |
| 92 | 1.279,97 | 200,00 |
| 93 | 1.280,55 | 300,00 |
| 94 | 1.284,57 | 420,00 |
| 95 | 1.285,61 | 370,00 |

M.P.F. P y S.
CIUDAD PROY. 300
15093

Handwritten signatures and initials, including 'TQ', 'A', and a large flourish.

Handwritten signature or mark at the bottom of the page.

Es copia

L.C. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.P y S.

ANEXO



Ruta Nacional N° 12

| Canal N° | Km. | Long. (m) |
|--------------|----------|-------------------|
| 96 | 1.287,30 | 120,00 |
| 97 | 1.289,05 | 240,00 |
| 98 | 1.290,00 | 420,00 |
| 99 | 1.293,04 | 1.050,00 |
| 100 | 1.298,00 | 1.060,00 |
| 101 | 1.300,60 | 1.960,00 |
| 102 | 1.302,82 | 2.330,00 |
| 103 | 1.304,00 | 2.850,00 |
| 104 | 1.307,49 | 2.650,00 |
| 105 | 1.307,83 | 3.030,00 |
| 106 | 1.308,00 | 260,00 |
| 107 | 1.309,21 | 2.460,00 |
| 108 | 1.311,00 | 2.360,00 |
| 109 | 1.320,00 | 2.260,00 |
| 110 | 1.322,00 | 2.020,00 |
| Total | | 139.640,00 |

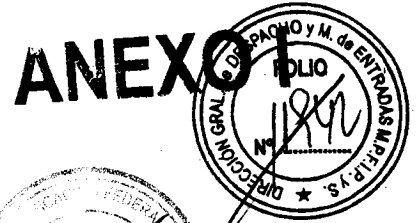
Ruta Nacional N° 16

| Canal N° | Km. | Long. (m) |
|--------------|-------|-----------------|
| 1 | 18,50 | 1.200,00 |
| 2 | 21,30 | 1.100,00 |
| 3 | 25,10 | 1.500,00 |
| 4 | 33,00 | 1.600,00 |
| 5 | 37,80 | 1.700,00 |
| Total | | 7.100,00 |

MPFPYS
CUDAP
15093

Handwritten signatures and scribbles at the bottom left of the page.

Escopia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPFIPYS.



ANEXO I

CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 6

O.R.I OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA

| |
|---------------------------|
| MPFIPYS CUBAP-PROY-501 |
| 5093 |
| <i>[Handwritten mark]</i> |
| <i>[Handwritten mark]</i> |

[Handwritten signatures and initials]

Es copia

LIC. HERNÁN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

- 67



FORMULARIOS DE COMPUTOS

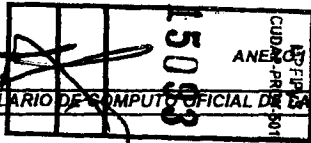
| |
|----------------|
| M.P.F.I.P y S. |
| CUDAP-PROI-584 |
| 15093 |
| |

FORMULARIO DE COMPUTO OFICIAL DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE CORREDOR VIAL N°6

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 6

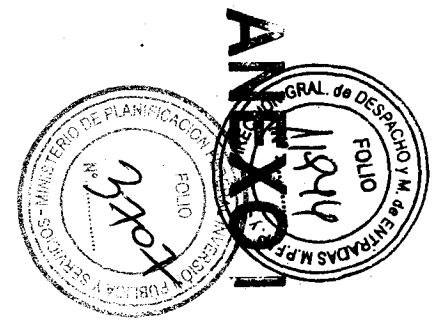
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR

RUTAS NACIONALES N° 12 y N°16



| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO | CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO | CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO | CANTIDAD PREVISTA EN EL 4TO. AÑO | CANTIDAD PREVISTA EN EL 5TO. AÑO | CANTIDAD TOTAL |
|-------------------------|--|----------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------|
| OBRAS A EJECUTAR | | | | | | | | |
| 1 | Sellado tipo puente de grietas y fisuras | m | 61.761,00 | 62.619,00 | 74.606,00 | 46.506,00 | | 234.390,00 |
| 2 | Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada | | | | | | | |
| | a) En 2 cm de espesor promedio | m ² | 879.120,00 | 203.980,00 | 429.287,00 | 1.248.473,00 | 1.047.925,00 | 3.808.686,00 |
| 3 | Bacheo con Mezcla Bituminosa | | | | | | | |
| | a) superficial | m ³ | 6.149,50 | 1.766,00 | 1.333,00 | 1.776,00 | 707,50 | 11.732,00 |
| | b) profundo | m ³ | 10.944,00 | 2.162,00 | 4.958,00 | 11.495,75 | 2.807,00 | 32.366,75 |
| 4 | Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular | m ³ | 647,00 | 71,50 | 318,00 | 921,88 | 145,50 | 2.103,88 |
| 5 | Ensanche de calzada de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP | m ³ | 25.268,00 | 6.300,00 | 14.126,00 | 42.168,00 | 13.910,00 | 101.762,00 |
| 6 | Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas | m ³ | 150.664,30 | 35.677,50 | | | | 186.241,80 |
| 7 | Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada | m ³ | 55.308,00 | 12.480,00 | 35.282,00 | 93.338,40 | 66.342,00 | 282.760,40 |

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.S.



15093
 ANEXO
 MRE PYS
 CIUDAD PRINCIPAL

FORMULARIO DE COMPUTO OFICIAL DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE CORREDOR VIAL N° 6

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR

RUTAS NACIONALES N° 12 y N° 16

| ITEM N° | DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS | UNIDAD | CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO | CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO | CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO | CANTIDAD PREVISTA EN EL 4TO. AÑO | CANTIDAD PREVISTA EN EL 6TO. AÑO | CANTIDAD TOTAL |
|---------|---|--------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------|
| 11 | Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas | | 149.860,00 | 33.079,96 | 98.441,76 | 263.895,00 | 238.272,00 | 783.338,70 |
| 12 | Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rigidos | m³ | | | | 120,00 | | 120,00 |
| 13 | Reconstruccion de pavimentos rigidos con hormigón incluida base antibombeo | m² | | | | 380,00 | | 380,00 |
| 14 | Base antibombeo para pavimentos de hormigon | m² | | 1.960,00 | | 3.860,00 | | 5.820,00 |
| 15 | Construccion de pavimentos de hormigón | m² | | 1.960,00 | | 3.860,00 | | 5.820,00 |
| 16 | Señalización horizontal | | | | | | | |
| | a) termoplastica por pulverización | m² | 84.443,00 | 14.362,00 | 41.620,00 | 137.324,00 | 135.642,00 | 393.291,00 |
| | b) termoplastica por extrusion | m² | | | | | | |
| | b.1 en espesor promedio de 3mm | m² | | | 38,00 | 239,00 | 130,00 | 462,00 |
| | b.2 en espesor promedio de 5mm | m² | 19,00 | 26,00 | | | | |
| | b.3 en espesor promedio de 10mm | m² | | | 690,00 | 3.747,00 | 2.013,00 | 7.016,00 |
| | b.4 en espesor promedio de 15mm | m² | 220,00 | 345,00 | | | | |
| 17 | Señalización Vertical | m² | 2,00 | 8,00 | 1,00 | 72,00 | 10,00 | 93,00 |

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MRE PYS

