

ANEXO I
M.P.F.M.
CIUDAD PRIMAVERA

FORMULARIO DE COMPUTO OFICIAL DE LAS OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE CORREDOR VIAL N°6

CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 6

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR

RUTAS NACIONALES N° 12 y N°16

ITEM	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2DO. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3ER. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4TO. AÑO	CANTIDAD PREVISTA EN EL 5TO. AÑO	CANTIDAD TOTAL
18	Alambrados nuevos							
	a. nuevos	m	3.700,00			5.000,00		8.700,00
	b. a renovar	m	20.800,00		14.500,00	8.000,00		43.300,00
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM							
	a. a reponer	m				20,00	100,00	120,00
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	200,00		200,00	75,00		475,00
21	Tranqueras	u	41,00		18,00	18,00		77,00
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	57,00	6,00	24,00	41,00	24,00	162,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	7.700,00	1.200,00	5.000,00	8.800,00	4.600,00	27.300,00
24	Alcantarillas a prolongar							
	a. prolongacion de existentes	m					6,00	6,00
	b- demolicion de existentes	m						
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	36,00	12,00	12,00	24,00	12,00	96,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	36,00	12,00	12,00	24,00	12,00	96,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión							
	a) Cuota mensual	mes	36,00	12,00	12,00	24,00	12,00	96,00
	b) Por km	km	864.000,00	288.000,00	288.000,00	576.000,00	288.000,00	2.304.000,00

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESAS DE ENTRADAS
M.P.F.M. y S.

ANEXO I
FOLIO 109
DIRECCION GRAL. de DESPACHO Y MESAS DE ENTRADAS
MINISTERIO DE PLANIFICACION ECONOMICA Y SOCIAL

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPFI.PyS.



ANEXO I

PAUTAS DE PROYECTO PARA LAS “OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA”

MPFI.PyS
CUDAP-PROY-300
15093

[Handwritten signatures and initials]

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.Y.S.



ANEXO I



PAUTAS DE PROYECTO PARA LAS

"OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA"

OBJETIVOS

El presente documento establece los criterios y pautas mínimas a emplear en el diseño del proyecto de las obras.

La Concesionaria para elaborar los proyectos ejecutivos, es decir previo a comenzar la obra, deberá contemplar que una vez finalizadas se cumpla con las condiciones de recepción previstas en los distintos documentos contractuales. Para este cometido, luego de un pormenorizado análisis, ajustara las mejoras considerando las tareas previstas para este fin, que son indicadas en la documentación de las presentes pautas. Dichas mejoras (que deberá incluir en el proyecto ejecutivo) se encuentran en los formularios adjuntos, con la descripción correspondiente de cada uno de ellas en las Especificaciones Técnicas Particulares. Asimismo, como pautas se establecen los planos tipos de obras, objetivos buscados y resultados esperados.

Debe recordarse, que tal cual se indican en los demás documentos del contrato, que en estos planos tipos cuando así se indica, contienen un prediseño de refuerzo o saneo de la carpeta de rodamiento, razón por la cual la Concesionaria realizara una evaluación de la capacidad estructural, previo a la intervención, con una estimación de la vida útil de ese mencionado prediseño. Resulta pues necesario, contar entonces con una evaluación final cuando se haya concretado la obra, a fin de corroborar lo previsto en cuanto a su durabilidad. Como parte de la evaluación estructural, independientemente de los cateos, sondeos, calicatas y ensayos necesarios, se realizara una deflectometría previo a la intervención, utilizando equipos cuyo principio operativo se base en la aplicación de cargas dinámicas sobre el pavimento, con la aptitud de registrar las



[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

67



ANEXO I



deformaciones provocadas por aquellas últimas, de modo de posibilitar la evaluación de los módulos de elasticidad de la subrasante y de las distintas capas que conformen la estructura del pavimento, en condiciones de servicio reales (temperatura, velocidad y magnitud de la carga). En esta etapa (previo a la ejecución), la Concesionaria realizara todos estos ensayos bajo la supervisión del Organó de Control, en aquellos sectores que se encuentran en condiciones de recibir el refuerzo estructural, vale decir en los que no sea necesario realizarle ningún tipo de saneo. Por lo tanto, la evaluación contemplara que en esos sectores no existirán fallas superficiales (fisuras, baches, desprendimientos, hundimientos, desplazamientos), dado que estas tareas se encuentran estipuladas de realizarse previo al refuerzo.

Finalizada la obra de refuerzo, como se dijo anteriormente, se volverá a realizar otra evaluación estructural, pero en esta ocasión se contemplara que la deflectometría se realizará en forma homogénea-continua, procediendo a impactar cada doscientos metros en cada huella en cada calzada reforzada o saneada.

Para el caso en que no se haya previsto ninguna intervención sobre la calzada, vale este ultimo criterio de evaluación estructural para determinar la vida útil remanente.



En el caso que se encuentren contempladas las tareas de saneo (sellado de fisuras y grietas tipo puente, bacheos, corrección de hundimientos y/o desprendimientos, reparación desplazamientos) y no se prevea realizar refuerzo de la calzada, la evaluación también se realizara de esta manera pero una vez finalizadas estas correcciones.

Debe entenderse que el resultado de cada evaluación estructural, debe ser expresado en ejes destructivos y en años, según los datos del transito que indique el ORGANÓ DE CONTROL.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.P.Y.S.

67



ANEXO I



Se encuentra contemplado dentro de los formularios adjuntos un itemizado, que también deberá ser contemplado en el proyecto ejecutivo. Entre los mismos se destaca la señalización horizontal que deberá ajustarse a lo indicado en las Especificaciones Técnicas Particulares como a la normativa vigente. Iguales consideraciones merecen los demás ítems contemplados en los formularios adjuntos.

Como sector particular dentro de este corredor, para este tipo de obras, se presenta el tramo que va desde el acceso del viaducto lado Corrientes, incluido Pte. Gral. Belgrano y hasta la estación de peaje, que actualmente se denomina "Estación de peaje Pte. Gral. Belgrano". Para el mismo, la Concesionaria como parte del proyecto ejecutivo para la obra de readecuación de infraestructura, que involucra este sector, elevara un pormenorizado informe de la condición estructural en que se encuentra todas las estructuras componentes, e informará de la necesidad de intervención.

En tal sentido elevará el mencionado informe al ORGANISMO DE CONTROL y luego que este sea aprobado, procederá a elaborar el proyecto ejecutivo incluyendo una metodología constructiva, para la concreción de la mejora, que sea necesaria y así se plasme en el proyecto, contemplando para la misma la premisa de no poder cortar el tránsito. En caso de resultar necesaria una intervención de algún aspecto o elemento estructural, informará sobre esta situación e incluirá una propuesta de solución cuali-cuantificada.

Para el caso de la mejora de la infraestructura (relacionada con la tipología de este tipo de intervenciones), la Concesionaria deberá contemplar que para la mejora de la carpeta de rodamiento no se permitirán ejecutar recapados sobre las estructuras, resultando en consecuencia el reemplazo de la carpeta de rodamiento existente. Resumidamente sólo se podrá realizar la mejora después de haber retirado completamente la carpeta de rodamiento existente o la que el ORGANISMO DE CONTROL indique.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



ANEXO I



Para el puente principal, dadas las características excepcionales que presenta esta estructura, se preverán que todas las tareas a realizarse no deberán deteriorar o alterar elementos tales como: obenques y sus anclajes, juntas de dilatación - contracción, aparatos de apoyo, amortiguadores y a su vez todos estos dispositivos deberán ser mantenidos en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad.

El orden y nomenclatura figurativa de los formularios, son de exclusiva interpretación del ORGANISMO DE CONTROL, por cuanto el orden de ejecución de las obras y sus proyectos serán indicados por el mismo en forma fehaciente.

Las cantidades anuales totales son las indicadas en el formulario general de cotización, de manera que las cantidades señaladas en los formularios individuales de cada una de las obras son solo de carácter orientativo. Vale decir que las cantidades definitivas surgirán del Proyecto Ejecutivo de cada una de las obras aprobadas por el ÓRGANO DE CONTROL.

CONTENIDOS MINIMOS DE LOS PROYECTOS EJECUTIVOS:

Los proyectos ejecutivos deberán contener la siguiente documentación:

- Memoria descriptiva
- Memoria de cálculo
- Proyección de vida útil (según corresponda)
- Plani-altimetrías
- Cómputo y Presupuesto, ajustada las cantidades respetando

los formatos y precios unitarios de CONTRATO.

- Las Especificaciones Técnicas Particulares, serán las que forman parte de las presentes pautas o las que presente la Concesionaria, las cuales deberán ser de carácter superior y contar previamente con la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL. En caso contrario, solo serán validas las Especificaciones Técnicas Particulares que integran este documento contractual.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.R.F.P y S.



ANEXO I



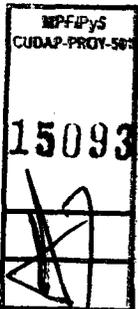
ALCANCE Y CONDICIONES DE RECEPCION A CONTEMPLAR EN LA ELABORACION DEL PROYECTO EJECUTIVO:

La Concesionaria deberá:

- Presentar Los documentos originales de los trabajos de campo respecto de la evaluación superficial.
- Presentar los archivos originales (sin procesar) de la deflectometría.
- Realizar la deflectometría solamente con temperaturas de calzada de 20°C con una tolerancia de +/- 10°C.

CONSIDERACION GENERAL:

Las Especificaciones Técnicas Generales de la D.N.V del año 1998 (o las supletorias), serán validas para la aplicación de cualquier consideración que no se hayan planteado en las Especificaciones Técnicas Particulares.



Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.E.P.Y.S.

ANEXO I



OBRAS PREVISTAS

- LISTADO ORIENTATIVO DE CANTIDADES
- PERFILES TIPOS - PREDISEÑOS



20

[Handwritten signatures and initials]

37/17
67



ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I			
DENOMINACION DE OBRA:		C 6.1.1 TRAMO : PTE. GRAL BELGRANO-SAEN PEÑA(CHACO) ENTRE PROGRESIVAS: 0,00-17,50/60,00-176,00 (R.N. N° 16)	
RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 18			
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	13.325,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	161.660,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	2.548,50
	b) profundo	m ³	3.579,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	385,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	4.628,00
6	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	52.035,80
7	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	9.891,60
8	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m ³	

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

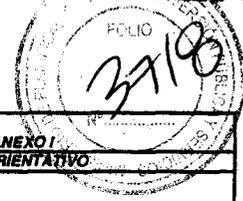
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.P.P.Y.S.

37

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 8

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 6.1.1
TRAMO : PTE. GRAL BELGRANO-SAEN PEÑA(CHACO)
ENTRE PROGRESIVAS: 0,00-17,50/80,00-176,00 (R.N. N° 18)

RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 18

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas a) En 4 cm de espesor promedio b) En 5 cm de espesor promedio c) En 6 cm de espesor promedio d) En 7 cm de espesor promedio	tn tn tn tn	26.280,00
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico a) En 2,5 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 3,5 cm de espesor promedio d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn tn tn tn	
12	Becheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m²	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	
16	Señalización horizontal a) termoplástica por pulverización b) termoplástica por extrusión b.1 en espesor promedio de 3mm b.2 en espesor promedio de 5mm b.3 en espesor promedio de 10mm b.4 en espesor promedio de 15mm b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m² m² m² m² m² m²	11.020,00
17	Señalización Vertical	m²	
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	3.700,00 18.800,00
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	

M.P.F.P.P.Y.S.
CUDAP-PROY-50

15093

Handwritten initials and marks at the bottom left.

Large handwritten signatures and marks at the bottom center.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S. - 67

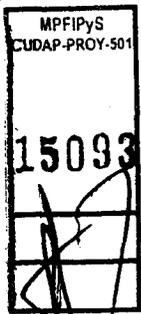


ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I			
DENOMINACION DE OBRA:		C 6.1.1	
		TRAMO : PTE. GRAL BELGRANO-SAEN PEÑA(CHACO)	
RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16		ENTRE PROGRESIVAS: 0,00-17,50/60,00-176,00 (R.N. N° 16)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
21	Tranqueras	u	38,00
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	38,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	3.900,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes	m	
	b. demolición de existentes	m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	288.000,00

Handwritten signature



Large handwritten signature and initials at the bottom of the page.

15093
M.P.F.I.S.
CIUDAD PROYECTOS

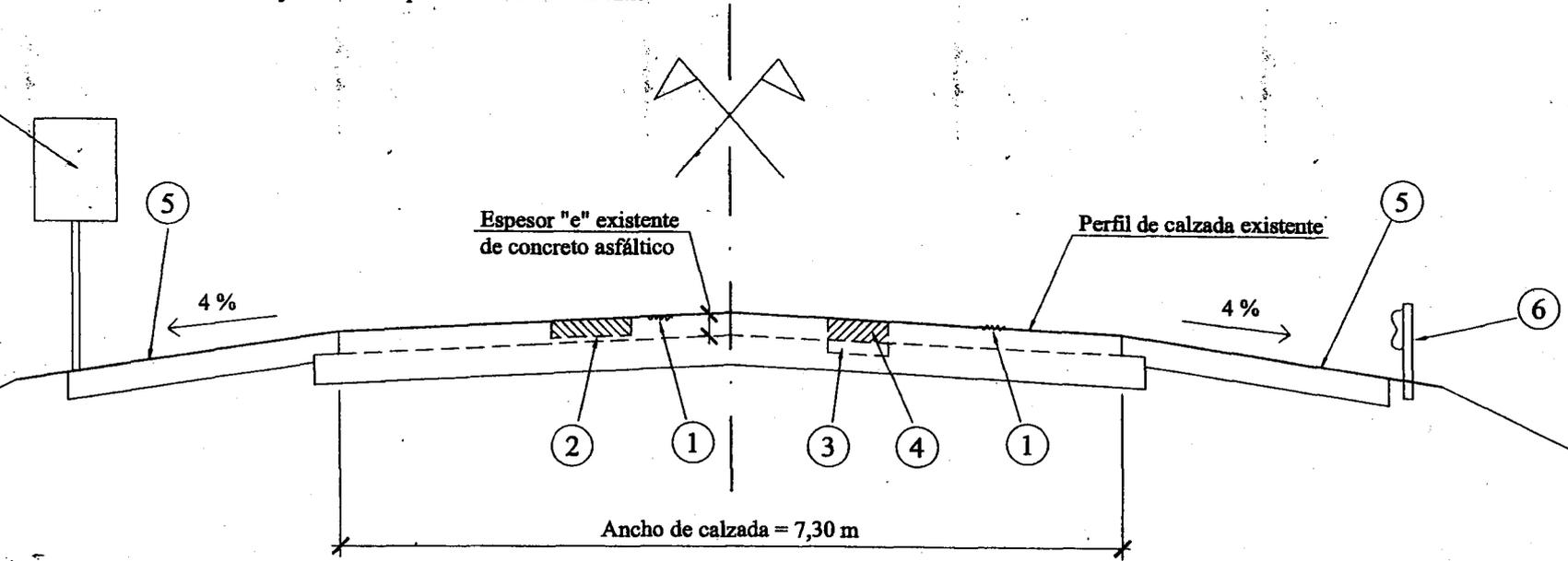
PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 0,00 a Km 17,50
Km 60,00 a Km 89,00
Km 113,00 a Km 176,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

[Handwritten signatures and notes on the left side of the page]



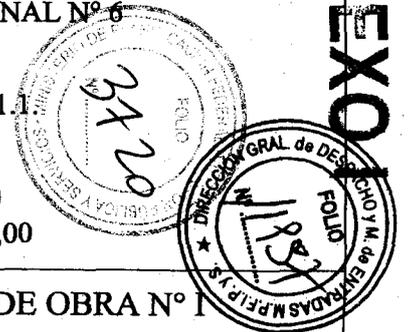
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recupeación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 16
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIA DEL CHACO
 OBRA MEJORATIVA C.6.1.1

Tramo:
 Sección: km 0,00 - km 17,50
 km 60,00 - km 176,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



Es copia
 L.C. HERNAN A. D'ANGELL 67
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.S.

ANEXO

1503
M.P.F.P.S.
CIUDAD PROYECTOS

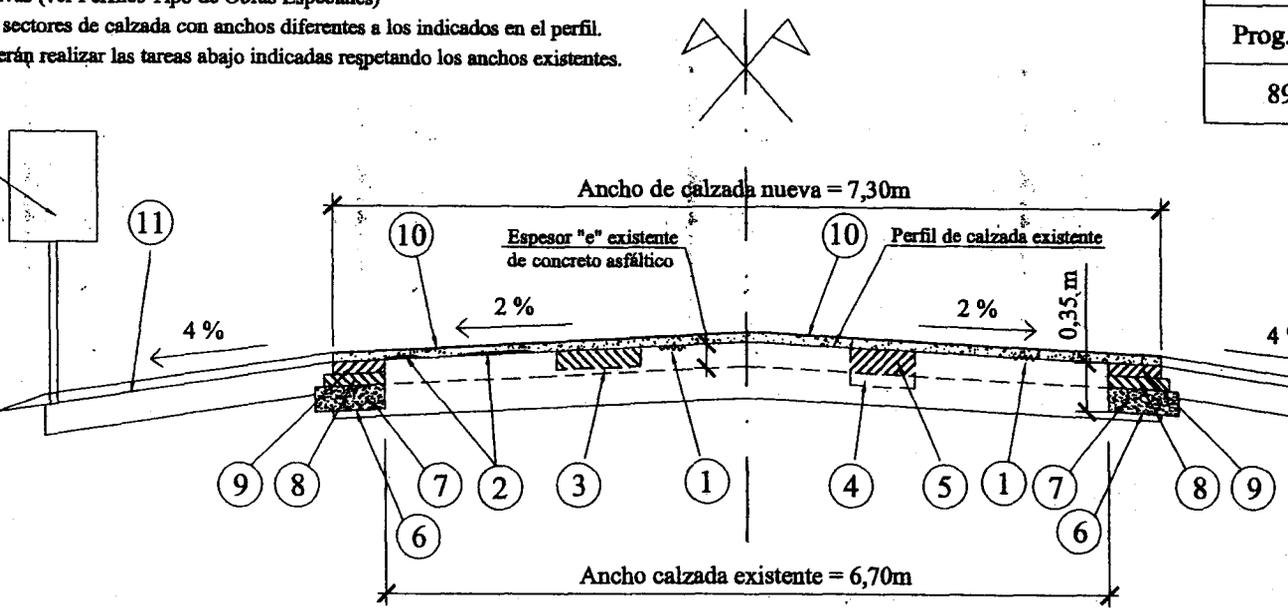
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 89,00 a Km 113,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESTORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
89,00	113,00	0,06



Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.S.

REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 16
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
PROVINCIA DEL CHACO
OBRA MEJORATIVA C.6.1.1.

Tramo:
Sección: km 0,00 - km 17,50
km 60,00 - km 176,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

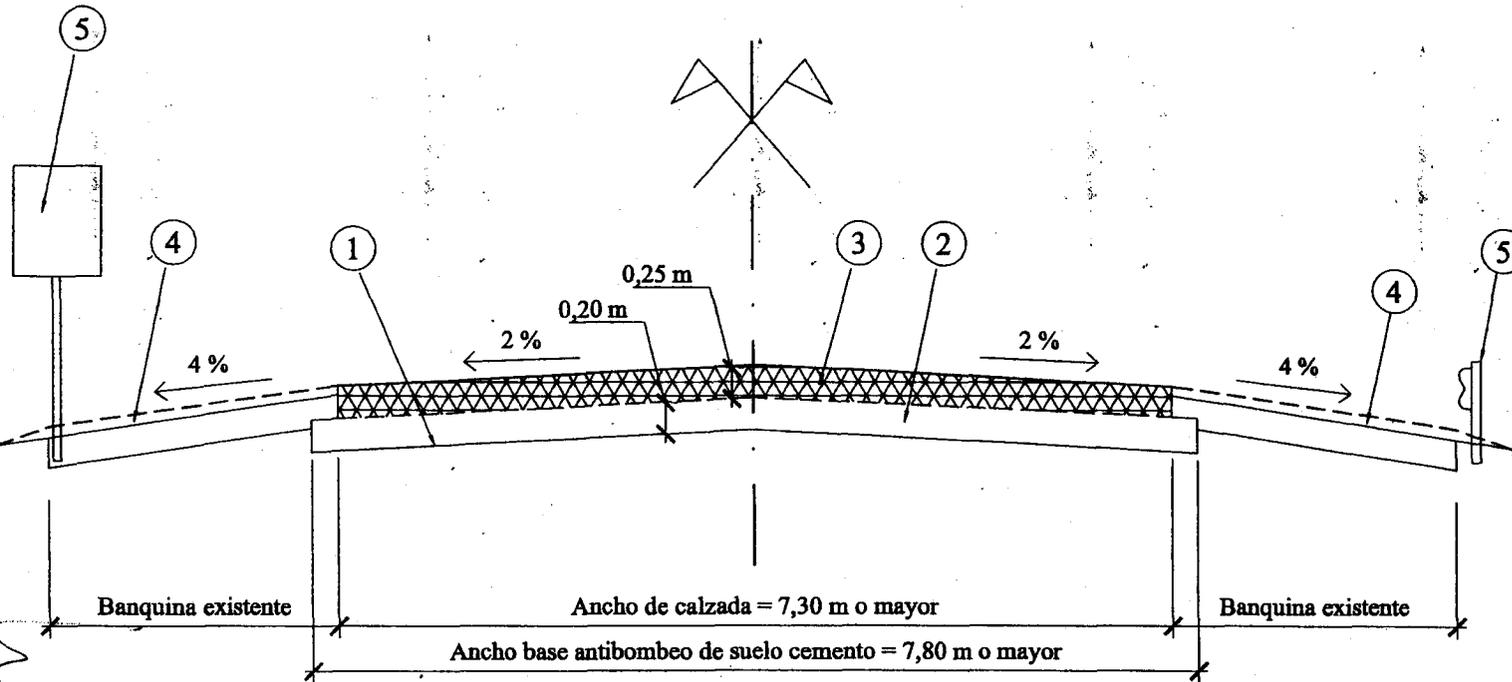


69

150193
 M.P.E.P.V.S.
 CUADRO 3

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en smáforos, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control
 (Perfil supeditado a necesidades y solo por aprobación del O.C.Co.Vi.)



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 16
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIA DEL CHACO
 OBRA MEJORATIVA C.6.1.1.
 Tramo:
 Sección: km 0,00 - km 17,50
 km 60,00 - km 176,00



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

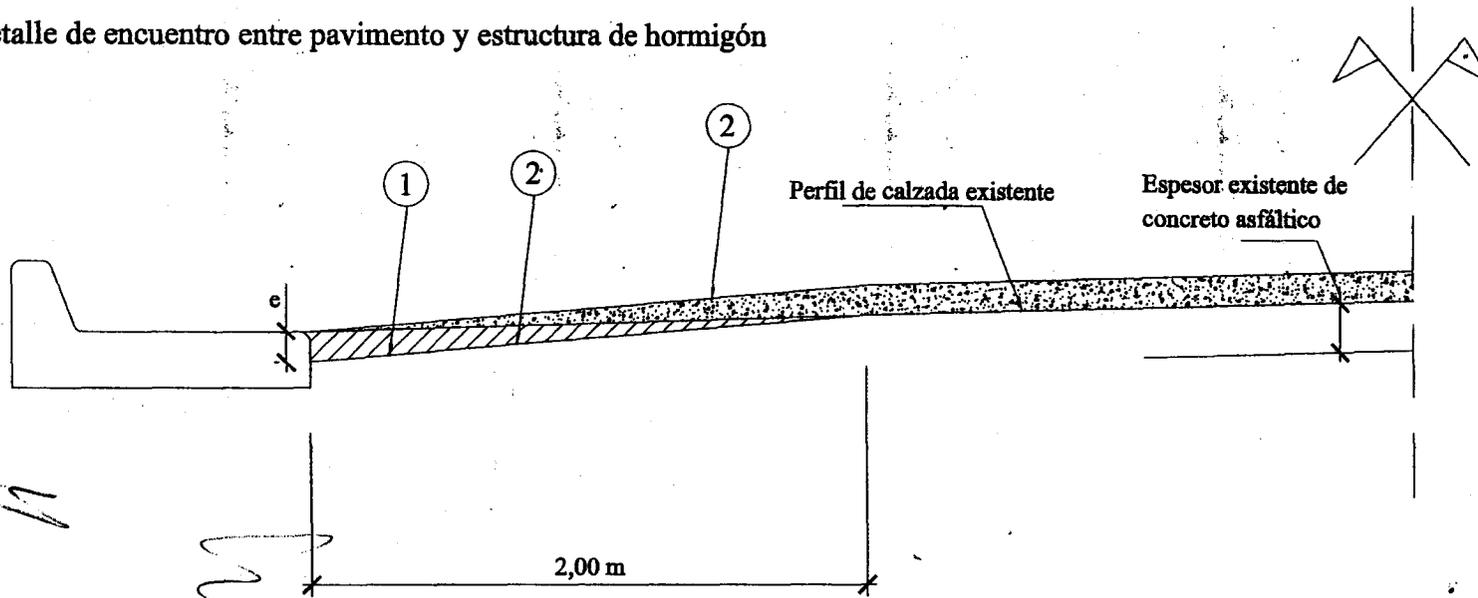
Es copia
 LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.E.P.V.S.

M.P.F.P.V.S.
CIUDAD PROY. 501
1509

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón

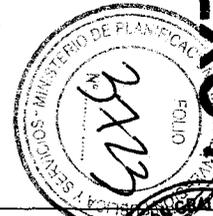


REFERENCIAS:

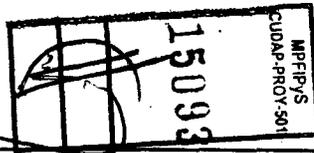
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 16
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
PROVINCIA DEL CHACO
OBRA MEJORATIVA C.6.1.1.
Tramo:
Sección: km 0,00 - km 17,50
 km 60,00 - km 176,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



Est. copia
LIC. HERNAN A. DANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.V.S.
67



CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Colocación de alambrados nuevos		
de prog.	a prog.	Longitud (m)
60	61	1.000
171	175	2.700

Alambrados de renovar		
de prog.	a prog.	Longitud (m)
60	69	2.600
75	77	700
103	107	1.000
113	115	1.000
141	143	1.000
145	147	500
149	151	500
153	175	11.500

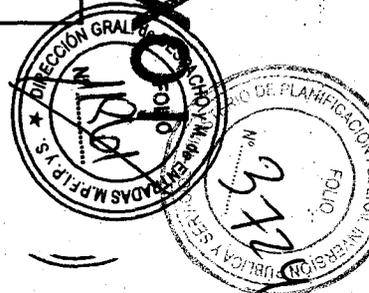
Garitas de estacionamiento de colectivos		Darsenas	
Ubicación		Cantidad	m2
de prog.	a prog.		
10,5	11	2	200
16	16,5	2	200
67	69	4	200
93	85	2	200
113	115	2	200
115	117	4	400
117	119	2	200
125	127	2	200
135	137	2	200
137	139	2	200
145	147	1	200
149	151	2	200
153	155	2	200
155	157	4	400
157	159	1	199
165	167	2	200
171	173	2	200
175	176	2	200

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 16
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 6
 PROVINCIA DE CHACO
 OBRA MEJORATIVA C6.1.1
 TRAMO : PTE. GRAL BELGRANO-SAENZ PEÑA (CHACO)
 Sección: Km 0,00-Km 17,50/Km 60,00-Km 176,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

es copia
 MAN A L D ANGELO
 CAL DE DESPACHO
 DE ENTRADAS
 P.F.P.Y.S.
 67

ANEXO



Es copia

C. HERNÁN A. D'ANGELI

IR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

MPFIPyS

07

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I			
DENOMINACION DE OBRA:		C 6.1.2	
RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16		TRAMO : INTERSECC. R.N. Nro 123-VALENCIA (CORRIENTES) ENTRE PROGRESIVAS: KM 871,35-KM 1023,00 (RN N12) / KM 1090,00 / KM 1130,00 (R.N. N° 12-CORRIENTES)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	34.325,00
2	Freado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	367.610,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	2.791,00
	b) profundo	m ³	3.265,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	116,50
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	8.920,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	78.411,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	23.339,40
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m ³	

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

MRFIPyS

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I			
DENOMINACION DE OBRA:		C 6.1.2	
RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16		TRAMO : INTERSECC. R.N. Nro 123-VALENCIA (CORRIENTES) ENTRE PROGRESIVAS: KM 671,35-KM 1023,00 (RN N12) / KM 1090,00 / KM 1130,00 (R.N. N° 12-CORRIENTES)	
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	9.490,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	48.180,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	25.705,00
	b) termoplástica por extrusión	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	11,00
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	120,00
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	

MRFIPyS
CIDAP-PROY-511

5093

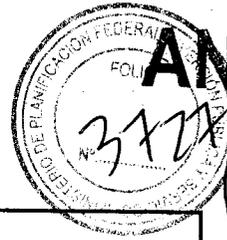
Es copia

L.C. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

67



ANEXO I

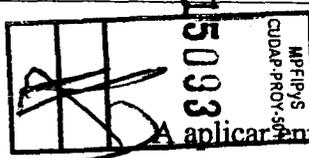


ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I			
DENOMINACION DE OBRA:		C 6.1.2	
RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 18		TRAMO : INTERSECC. R.N. Nro 123-VALENCIA (CORRIENTES) ENTRE PROGRESIVAS: KM 871,35-KM 1023,00 (RN N12) / KM 1090,00 / KM 1130,00 (R.N. N° 12-CORRIENTES)	
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	11,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	2.200,00
24	Alcantarillas a. prolongacion de existentes b- demolicion de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	288.000,00

MPPiPyS
CUDAP-PROY-50
5093

[Handwritten signatures and scribbles]

[Handwritten signatures]

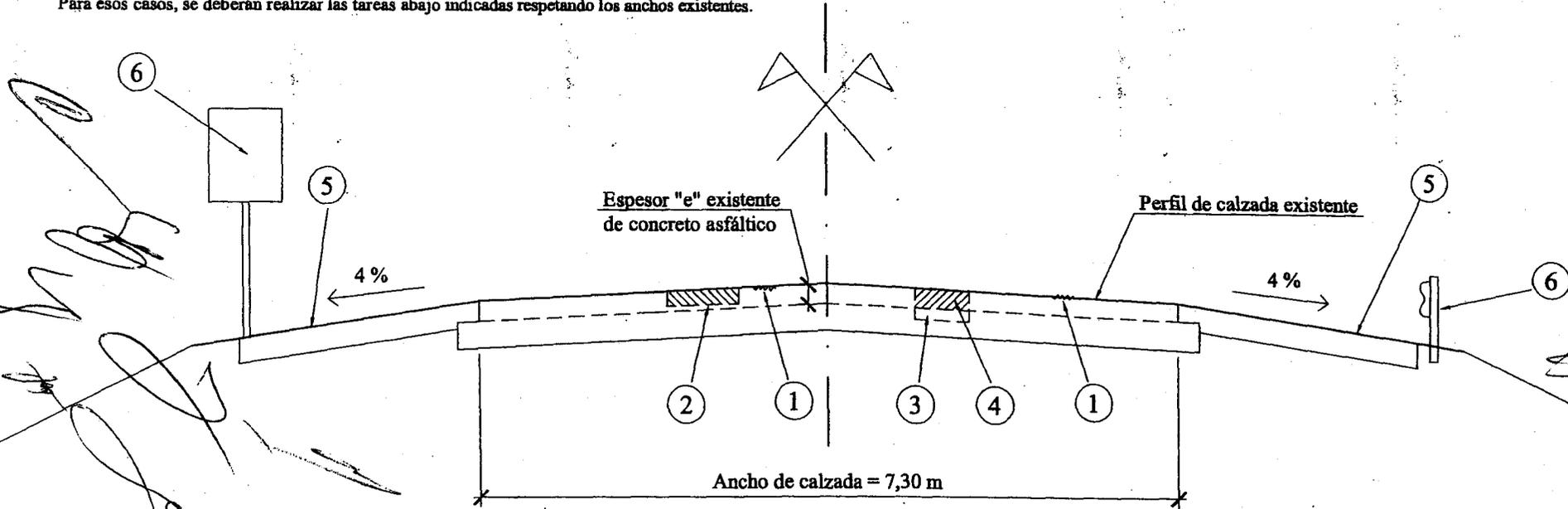


PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 871,35 a Km 880,00
Km 897,00 a Km 1023,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIA DE CORRIENTES
 OBRA MEJORATIVA C.6.1.2.
 Tramo:
 Sección: km 871,35 - km 1023,00
 km 1090,00 - km 1130,00



ANEXO I

Es copia

HERNAN A. D'ANGELO
 GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MRFIYS.

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

15033
M.F.P.B.
C.I.D.A.D.-P.R.O.V.
15033

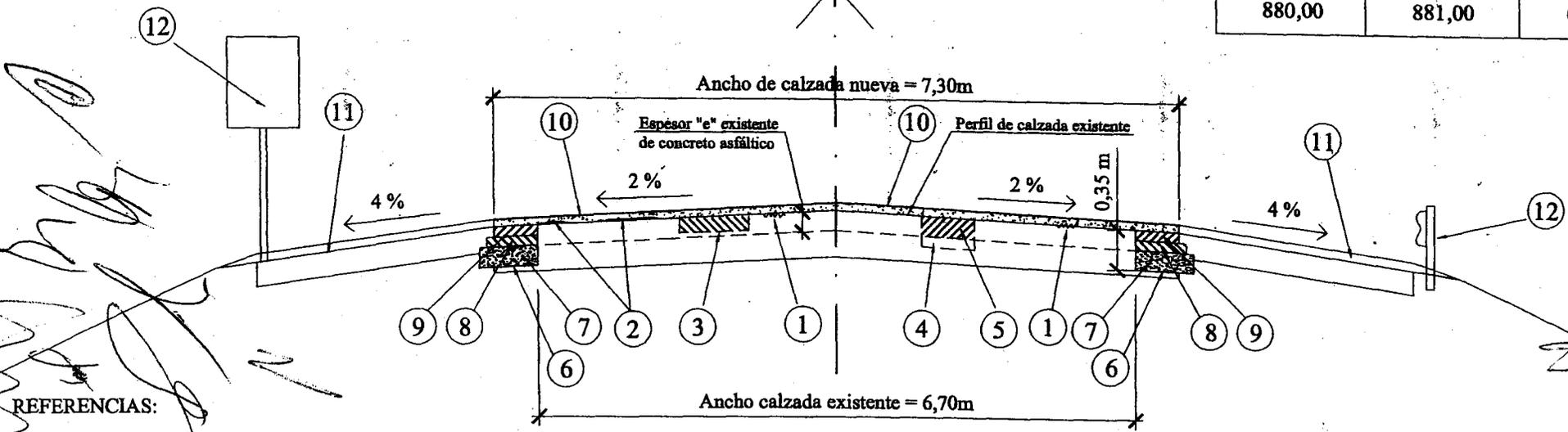
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 880,00 a Km 881,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
880,00	881,00	0,06



REFERENCIAS:

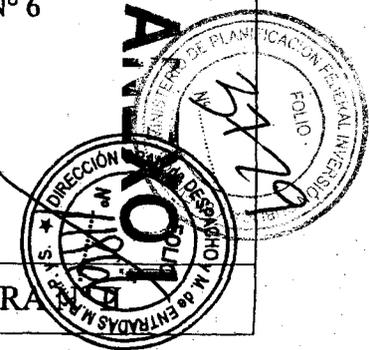
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades.

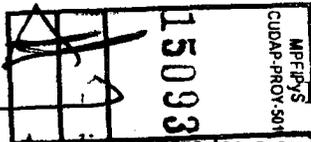
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESAD. DE ENTRADAS
M.F.P.B. y S.

Escopia

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 12
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
PROVINCIA DE CORRIENTES
OBRA MEJORATIVA C.6.1.2.
Tramo:
Sección: km 871,35 - km 1023,00
km 1090,00 - km 1130,00

PERFIL TIPO DE OBRA





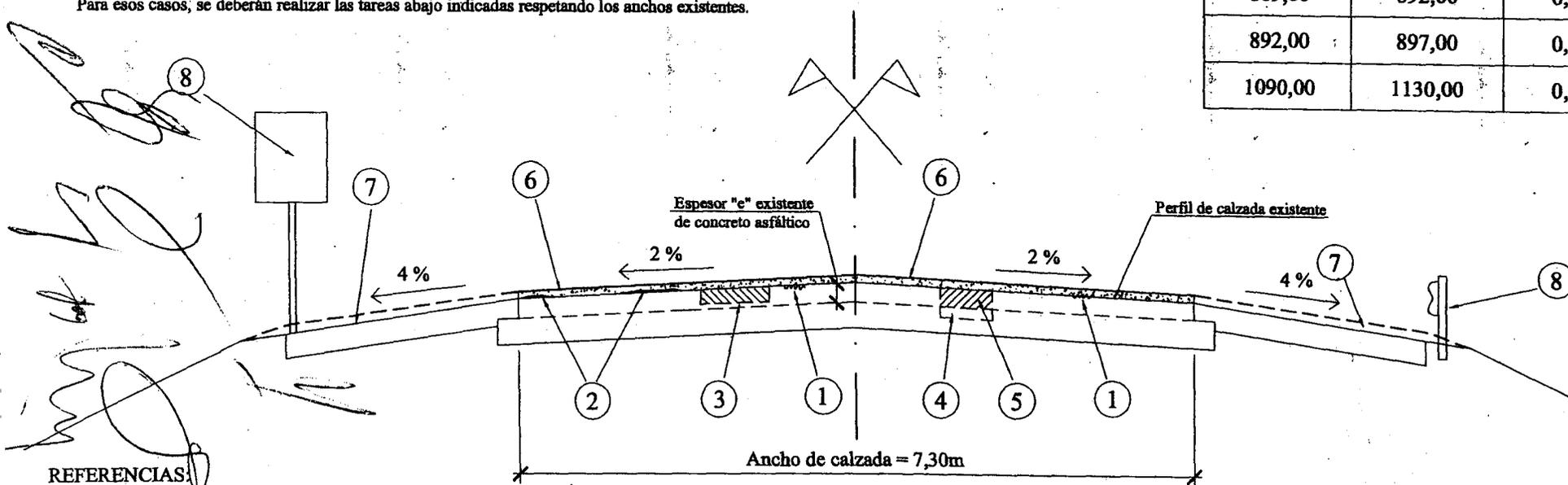
PERFIL TIPO DE OBRA N° III

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 881,00 a Km 897,00
Km 1090,00 a Km 1130,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
881,00	889,00	0,04
889,00	892,00	0,06
892,00	897,00	0,04
1090,00	1130,00	0,06

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS

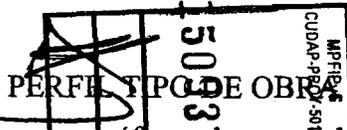
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIA DE CORRIENTES
 OBRA MEJORATIVA C.6.1.2.
 Tramo:
 Sección: km 871,35 - km 1023,00
 km 1090,00 - km 1130,00

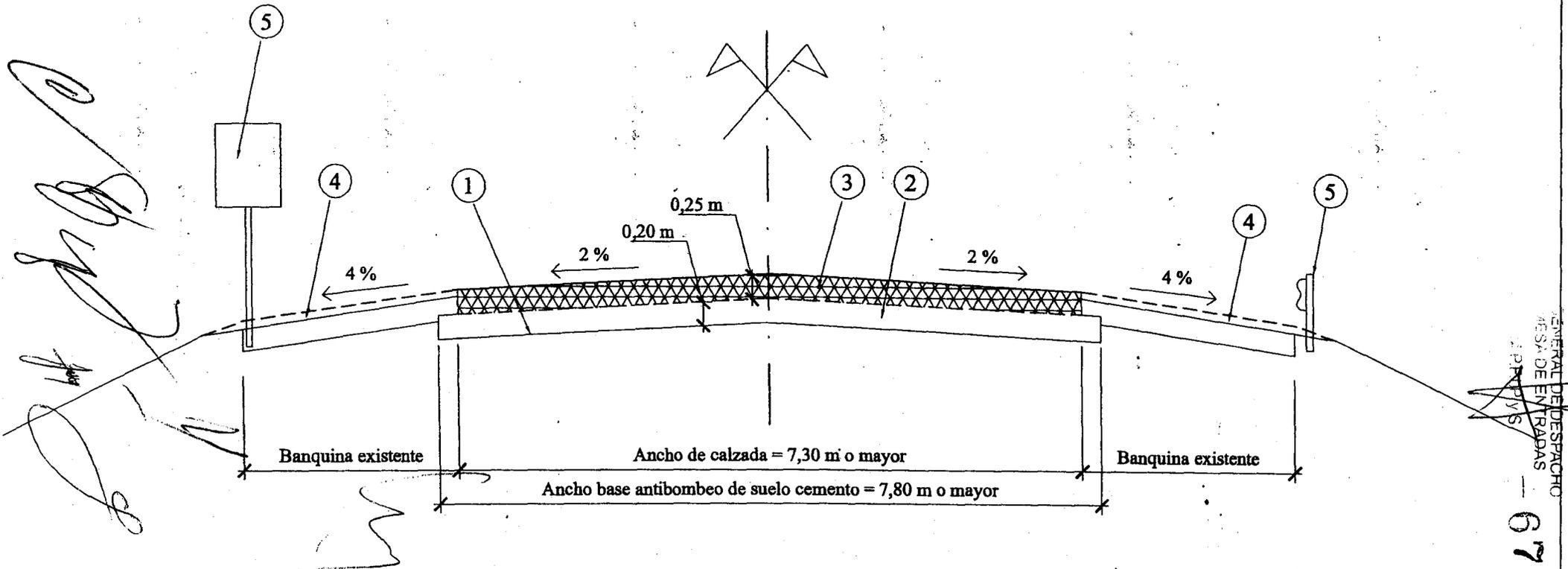
PERFIL TIPO DE OBRA N° III

Es copia
 I.C. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESAS DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.




 M.F.P.D.S.
 CUDAP-PROJ-501

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
 A aplicar en ~~carreteras~~, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control
 (Perfil supeditado a necesidades y solo por aprobación del O.C.Co.Vi.)



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIA DE CORRIENTES
 OBRA MEJORATIVA C.6.1.2.
 Tramo:
 Sección: km 871,35 - km 1023,00
 km 1090,00 - km 1130,00

ANEXO
 MINISTERIO DE PLANEACION
 DIRECCION GRAL. de DESPACHO IN. de ENTRADAS M.P.R.P.S.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Es copia
 C. HERNAN A. D'ANGELI
 GENERAL DE DESPACHO
 AREA DE ENTRADAS
 M.P.R.P.S.

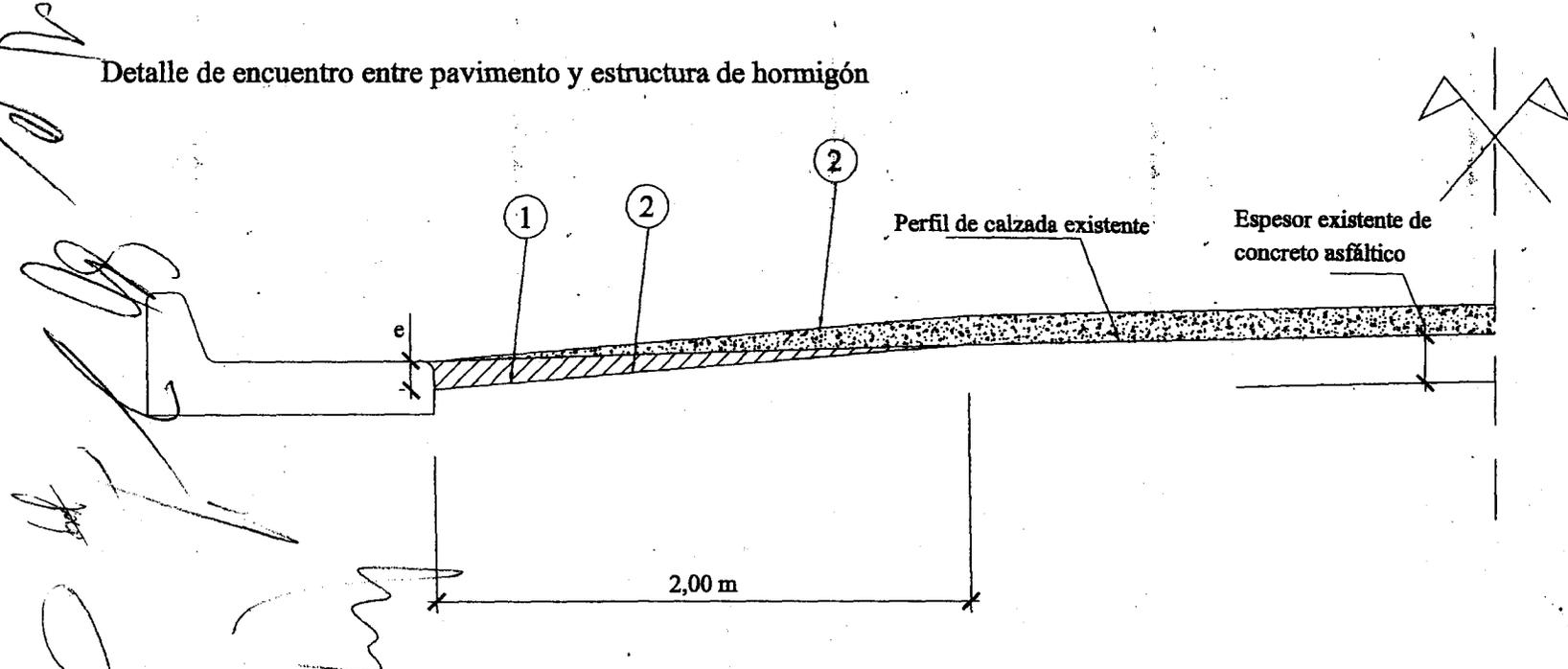
67

M.F.R.P.V.S.
 CIUDAD PROYECTADA
 1509

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



Es copia
 LIC. HERNANIA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.F.R.P.V.S.

REFERENCIAS:

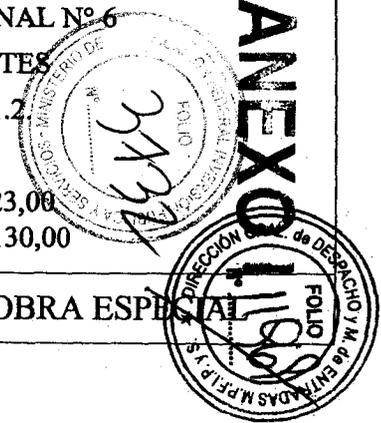
- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIA DE CORRIENTES
 OBRA MEJORATIVA C.6.1.2

Tramo:
 Sección: km 871,35 - km 1023,00
 km 1090,00 - km 1130,00

ANEXO 11199

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL



M.P.F.P.Y.S.
 CUADRO N° 15003

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

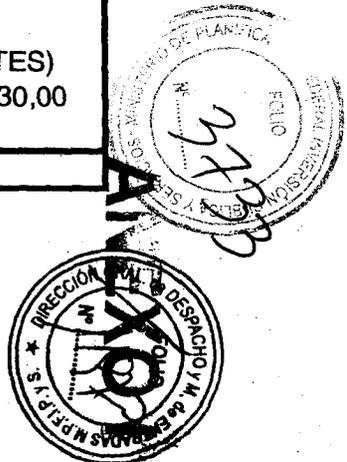
Garitas de estacionamiento de colectivos		Darsenas	
Ubicación		Cantidad	m2
de prog.	a prog.		
884	889	2	400
1090	1092	1	200
1092	1097	2	400
1102	1107	2	400
1107	1112	2	400
1117	1122	2	400

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIA DE CORRIENTES
 OBRA MEJORATIVA C6.1.2.
 Tramo: INTERSECC. R.N. Nro 123-VALENCIA (CTES)
 Sección: Km 871,35-Km 1023,00/Km 1090,-Km 1130,00

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Es copia
 J.C. HERNANDEZ ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MENSAJERIAS
 ENTRADAS
 M.P.F.P.Y.S.

67



Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

67



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I

DENOMINACION DE OBRA: C 6.1.3

RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16 **TRAMO : VALENCIA (CORRIENTES)-LIM. CORRIENTES-MISIONES ENTRE PROGRESIVAS:KM 1170,00-KM 1230 (R.N. N° 12-CORRIENTES)**

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	14.111,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	349.850,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	810,00
	b) profundo	m ³	4.100,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	145,50
5	Ensaye de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	11.710,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	20.217,50
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	22.077,00
	Ensaye de terraplen con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	

M.P.F.I.P.Y.S.
CUCAP-PROY
15093

[Handwritten signatures and initials]

Es copia

LIC. HERNANIA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P y S.

- 67

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I			
DENOMINACION DE OBRA:		C 6.1.3	
RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16		TRAMO : VALENCIA (CORRIENTES)-LIM. CORRIENTES-MISIONES ENTRE PROGRESIVAS: KM 1170,00-KM 1230 (R.N. N° 12-CORRIENTES)	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	65.700,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigón en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplástica por pulverización	m ²	27.718,00
	b) termoplástica por extrusión	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	8,00
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	100,00
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	2,00
18	Alambrados		
	a. nuevos	m	
	b. a renovar	m	2.000,00
19	Barandillas de defensa metálica tipo FLEX BEAM		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a colocar incluidos soportes	m	200,00
20	Barandillas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY		
	a. a reponer	m	
	b. nueva a proveer incluidos materiales	m	

M.P.F.I.P y S.
CUADRO PROYECTO
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.PyS.

67

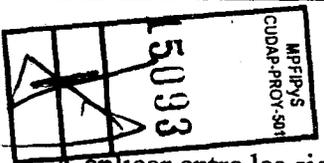


ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO I DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°:6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO I			
DENOMINACION DE OBRA:		C 6.1.3	
RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16		TRAMO : VALENCIA (CORRIENTES)-LIM. CORRIENTES-MISIONES ENTRE PROGRESIVAS:KM 1170,00-KM 1230 (R.N. N° 12-CORRIENTES)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 1ER. AÑO
21	Tranqueras	u	3,00
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	8,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	1.600,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes b. demolicion de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	288.000,00

MPFPyS
CUDAP-PROY-581
15093

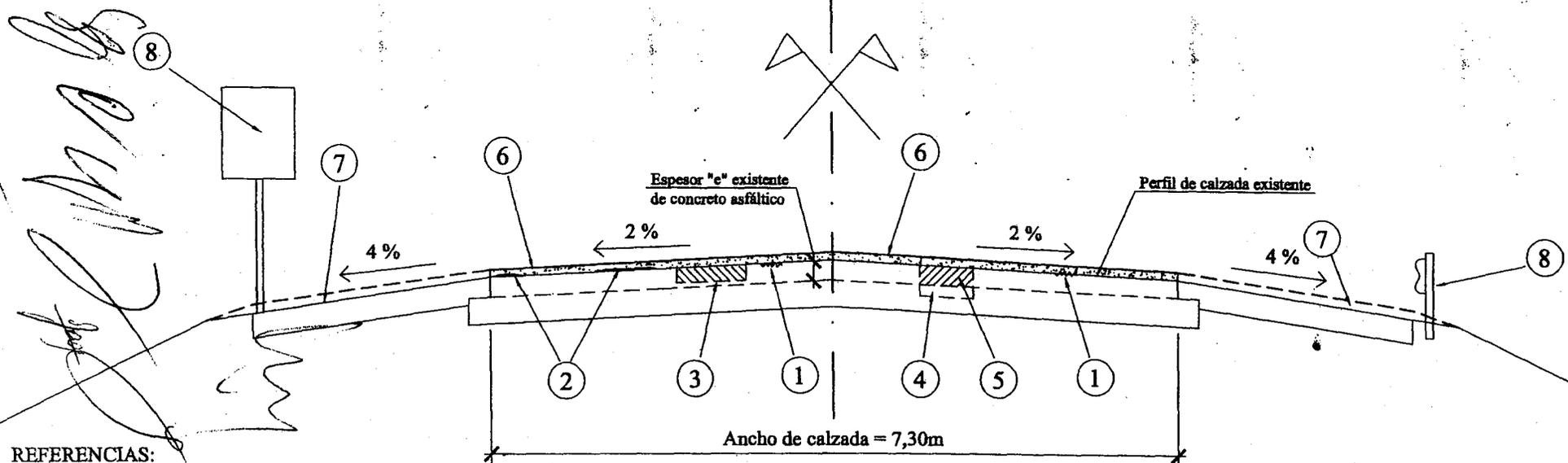


PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1170,00 a Km 1230,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1170,00	1230,00	0,06

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



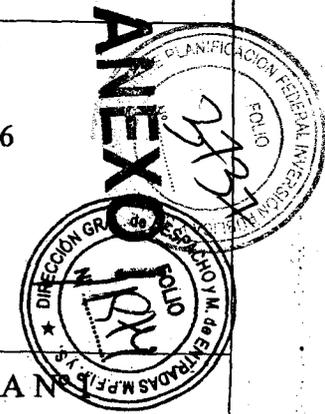
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIA DE CORRIENTES
 OBRA MEJORATIVA C.6.1.3.

Tramo:
 Sección: km 1170,00 - km 1230,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

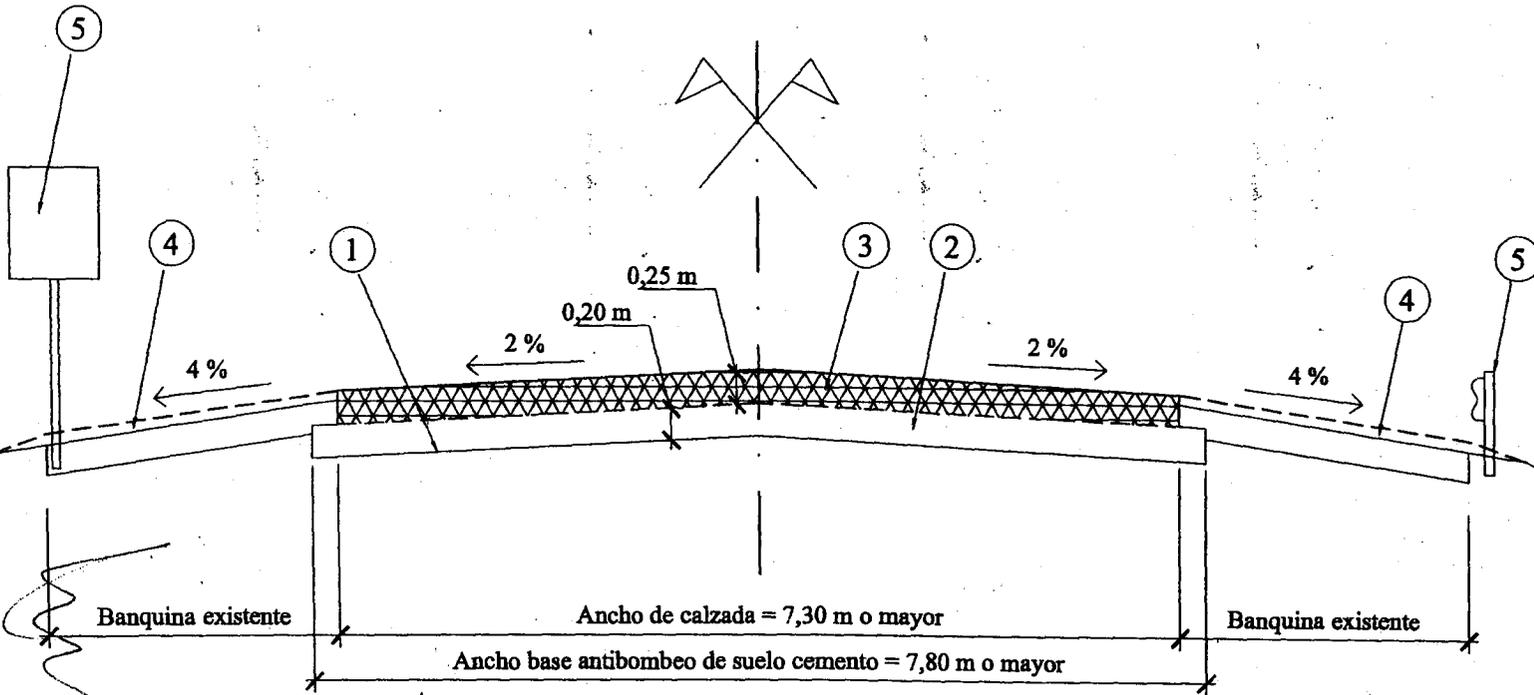


LIC. HERNAN A. D'ANGELO
 DIR. GENERAL DE DESARROLLO Y MESA DE ENTRADAS M.P.H.V.S.
 Es copia

15093
 M.F.P.P.
 CIUDAD PROGRESO

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)

A aplicar en ~~carreteros~~ **carreteros, lomos de burro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control**
 (Perfil supeditado a necesidades y solo por aprobación del O.C.Co.Vi.)



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIA DE CORRIENTES
 OBRA MEJORATIVA C.6.1.3.

Tramo:
 Sección: km 1170,00 - km 1230,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

ANEXO
 DIRECCIÓN GENERAL de DESPACHO y MESA DE ENTRADAS
 M.F.P.P. y S.

FOLIO 345

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.F.P.P. y S.
 67

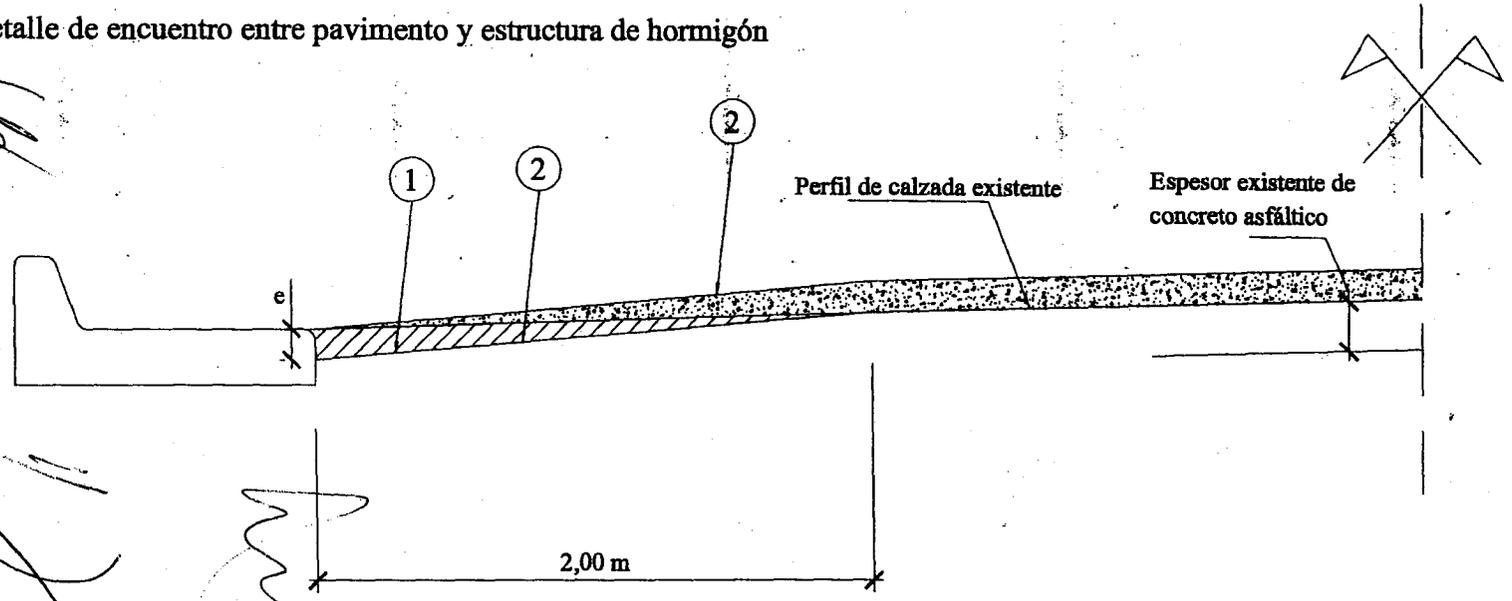
15098
M.F.P.B.
CUDAP-PR-100

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón

[Handwritten signatures and notes on the left side of the page]



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 12
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
PROVINCIA DE CORRIENTES
OBRA MEJORATIVA C.6.1.3.
Tramo:
Sección: km 1170,00 - km 1230,00

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

[Circular stamps from the Ministry of Planning and the General Directorate of Entradas]

Es copia
HERNAN A.D. ANGELINI
GENERAL DE ESPACIO
MEDA DE ENTRADAS
J.FELIPE S.

M.P.F.P.Y.S.
 CUDAP-PROJ-561
 12093

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Garitas de estacionamiento de colectivos		Darsenas
Ubicación		Cantidad
de prog.	a prog.	
1180	1185	2
1195	1200	2
1200	1205	2

Alambrados de renovar			Tranqueras
de prog.	a prog.	Longitud (m)	Unidad
1185	1190	2.000	3

Barandas Fleax Beam a reponer		
de prog.	a prog.	Long (m)
1170	1175	200

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 6
 PROVINCIA DE CORRIENTES
 OBRA MEJORATIVA C6.1.3
 Tramo: VALENCIA (CTES)-LIM. CTES-MNES
 Sección: Km 1170,00-Km 1230,00(CORRIENTES)

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Escopia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MENSURACIONES
 M.P.F.P.Y.S.



Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.Y.S.



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II			
DENOMINACION DE OBRA:		C 6.2.1	
RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16		TRAMO : LIM. CORRIENTES-MISIONES - PTO. IGUAZU (MISIONES) ENTRE PROGRESIVAS: Km 1230,00-Km 1326,00/Km 1349,40-Km 1353,00/ Km 1383,00-Km 1640,80 (R.N. N° 12-MISIONES)	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	52.619,00
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media caizada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	203.880,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	1.766,00
	b) profundo	m ³	2.162,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	71,50
5	Ensanche de caizada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	6.300,00
6	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	35.577,50
	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de ensanche de caizada	m ³	12.480,00
8	Ensanche de terrapien con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ³	

M.P.F.P.Y.S.
CUDAP-PROF
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S



ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA:

C 6.2.1

TRAMO : LIM. CORRIENTES-MISIONES - PTO. IGUAZU(MISIONES)

ENTRE PROGRESIVAS: Km 1230,00-Km 1326,00/Km 1349,40-Km 1353,00/

RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16

Km 1383,00-Km 1640,60 (R.N. N° 12-MISIONES)

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	33.079,95
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	1.960,00
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	1.960,00
16	Señalizacion horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	14.362,00
	b) termoplastica por extrusion	m ²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	26,00
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	345,00
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalizacion Vertical	m ²	8,00

MPFIPYS
CIDAP-PROY-501
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

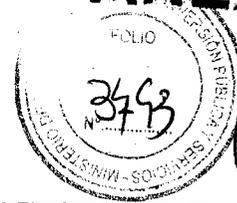
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.PyS.

67

ANEXO I



ANEXO I

OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO II DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO II

DENOMINACION DE OBRA:

C 6.2.1

TRAMO : LIM. CORRIENTES-MISIONES - PTO. IGUAZU(MISIONES)

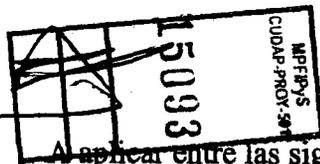
ENTRE PROGRESIVAS: Km 1230,00-Km 1326,00/Km 1348,40-Km 1353,00/

Km 1383,00-Km 1640,60 (R.N. N° 12-MISIONES)

RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16

ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 2do. AÑO
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	
19	Barandas de defensa metalica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	
20	Barandas de defensa de hormigon tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	8,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	1.200,00
24	Alcantarillas a. prolongacion de existentes b- demolicion de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión a) Cuota mensual	mes km	12,00 288.000,00

MPFPyS
CIDAP-PROY-50%
15893

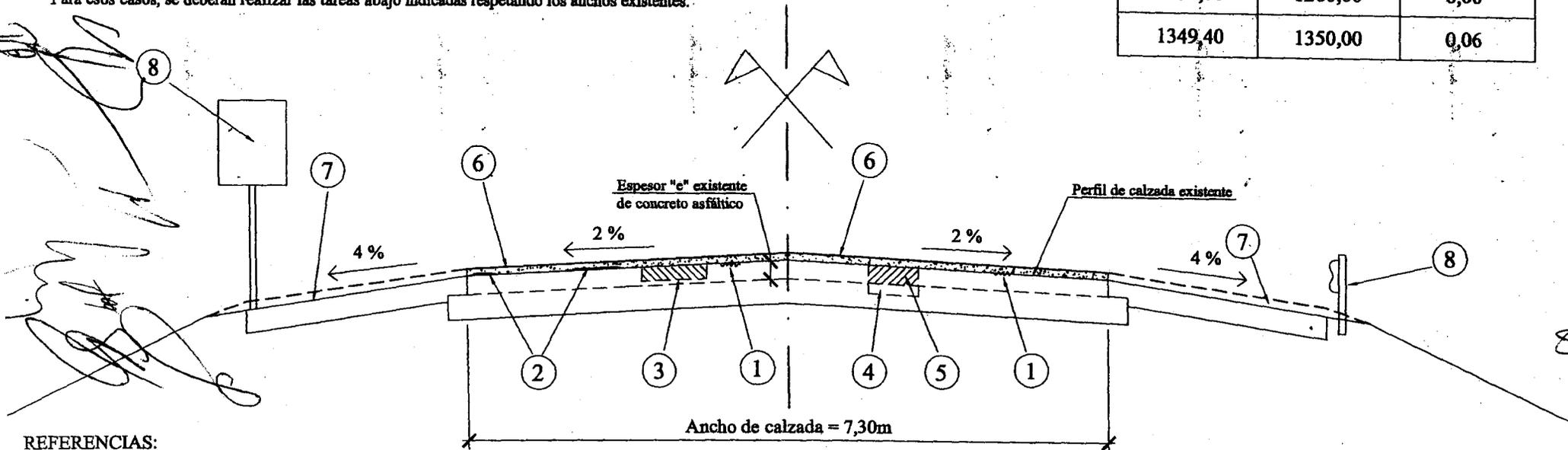


PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Al aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1230,00 a Km 1260,00
Km 1349,40 a Km 1350,00

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
1230,00	1260,00	0,06
1349,40	1350,00	0,06

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



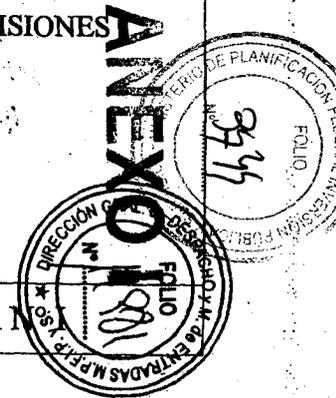
REFERENCIAS:

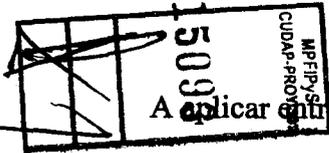
- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 12
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
PROVINCIAS DE CORRIENTES y MISIONES
OBRA MEJORATIVA C.6.2.1.
Tramo:
Sección: km 1230,00 - km 1326,00
km 1349,40 - km 1353,00
km 1383,00 - km 1640,60

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESARROLLO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.V.S.



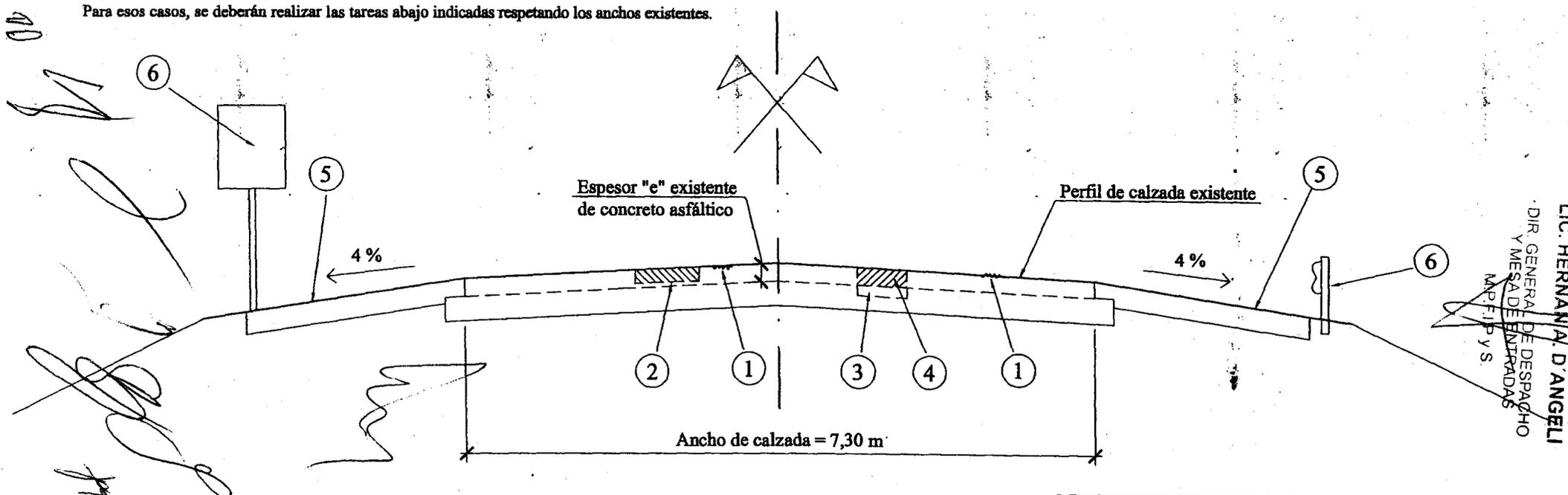


PERFIL TIPO DE OBRA N° II

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 1260,00 a Km 1326,00
Km 1350,00 a Km 1353,00
Km 1383,00 a Km 1640,60

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIAS DE CORRIENTES y MISIONES
 OBRA MEJORATIVA C.6.2.1.
 Tramo:
 Sección: km 1230,00 - km 1326,00
 km 1349,40 - km 1353,00
 km 1383,00 - km 1640,60

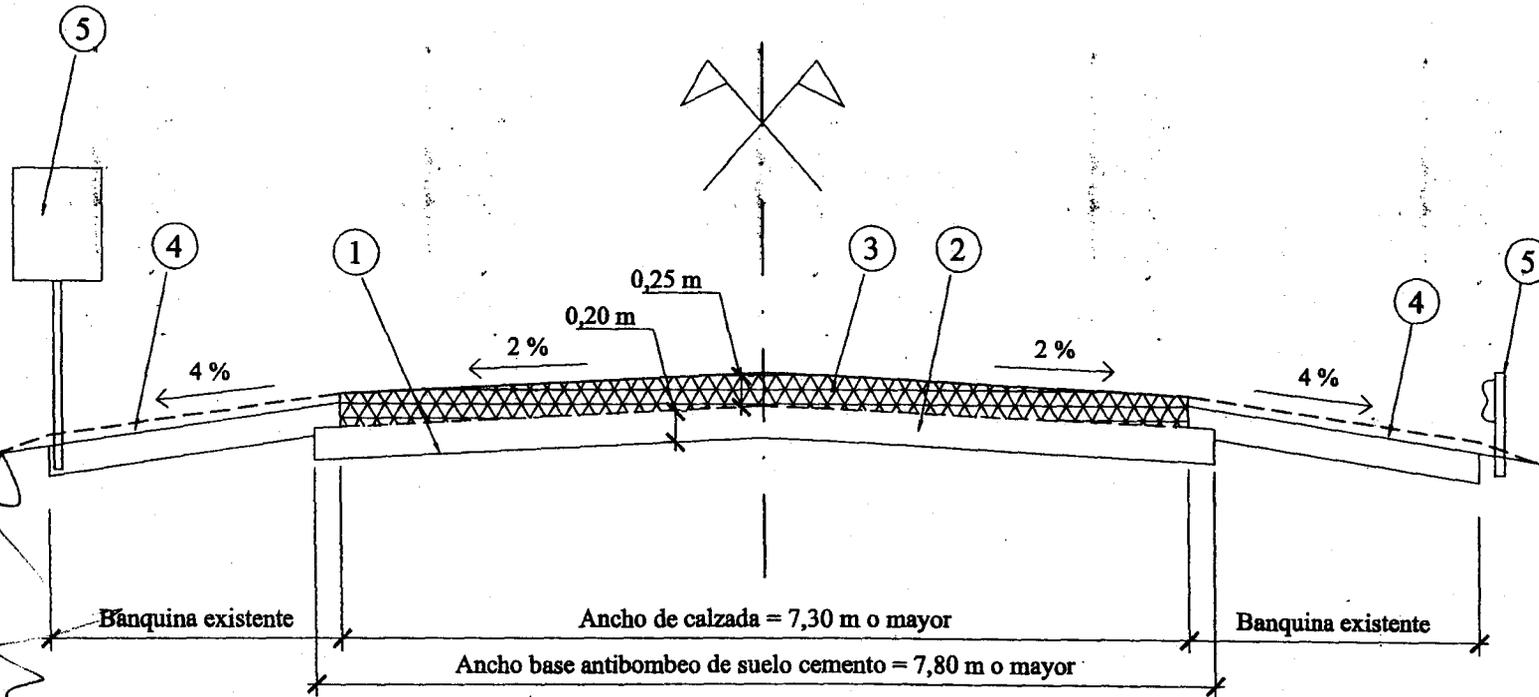
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

LIC. HERNANIA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

Es copia = 67



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
 A aplicar en semaforos, lofts de Puerto, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control



Es copia
 LIC. HERNANDA D'ANGELI 67
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

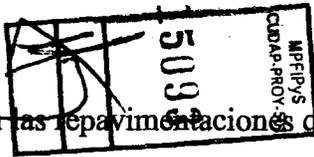
REFERENCIAS:

- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 6
 PROVINCIAS DE CORRIENTES y MISIONES
 OBRA MEJORATIVA C.6.2.1.
 Tramo:
 Sección: km 1230,00 - km 1326,00
 km 1349,40 - km 1353,00
 km 1383,00 - km 1640,60

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

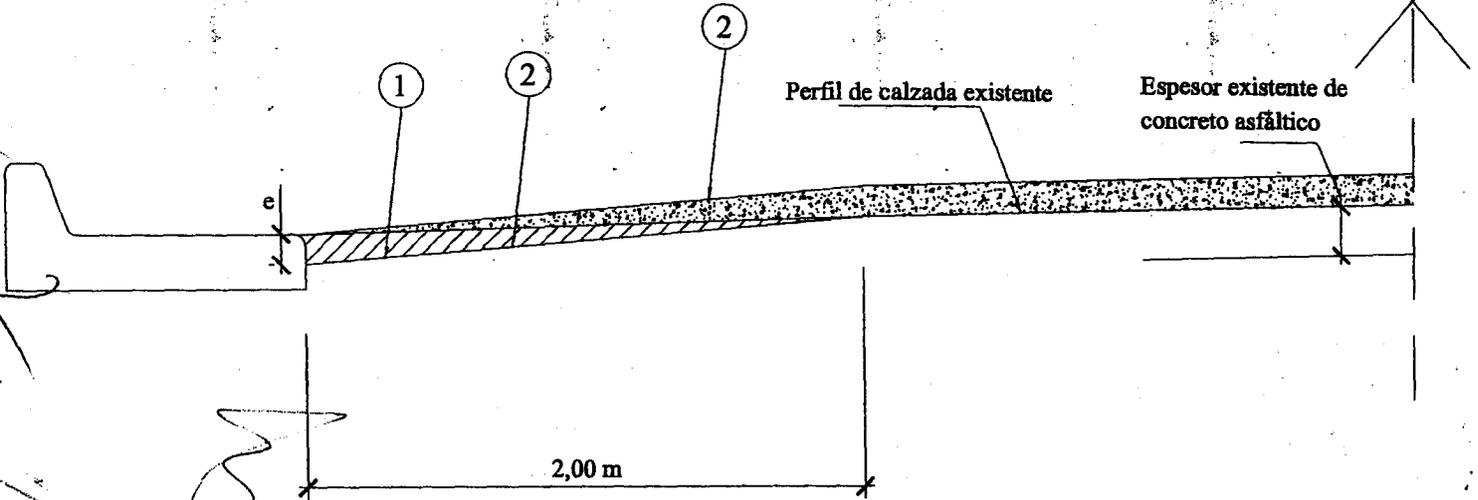




PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIAS DE CORRIENTES y MISIONES
 OBRA MEJORATIVA C.6.2.1.

Tramo:
 Sección: km 1230,00 - km 1326,00
 km 1349,40 - km 1353,00
 km 1383,00 - km 1640,60

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTENDIDAS
 M.P.R.P.S.



1503
 MISIONES
 GOBIERNO
 GOBIERNO

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Garitas de estacionamiento de colectivos		Darsenas	
Ubicación		Cantidad	m2
de prog.	a prog.		
1230	1235	2	400
1245	1250	2	400
1349,4	1350	2	400

Construcc de Pavimento de Hº		
de Prog.	a Prog	Area (m ²)
1349,4	1350	1960

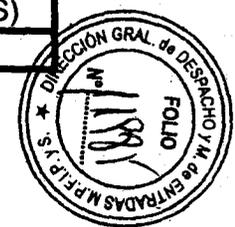
OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 6
 PROVINCIA DE MISIONES .
 OBRA MEJORATIVA C6.2.1
 Tramo:LIM. CTES-MNES-PTO. IGUAZU(MNES)
 Sección:Km 1230-Km 1326/Km 1349,40-Km 1353
 Km 1383-Km 1640,60 (RN Nº12-MNES)
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

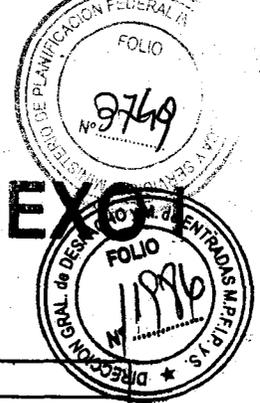
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.F.F.P.V.S.

67

ANEXO I





ANEXO I

ANEXO I
 OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO

CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6

OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III

DENOMINACION DE OBRA:

C 6.3.1

RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16

TRAMO : PTE. GRAL. BELGRANO-SAEZ PEÑA (CHACO)/INTERSECC. R.N. N° 123-PTO. IGUAZU (MISIONES)
 ENTRE PROGRESIVAS:2,30-4,00/113,00-123,00(R16-CHACO)
 /871,35-880,00/922,00-967,00(R12-CTES)/1350,00-1353,00/1383-1400(R12-MNES)

ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3er. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	74.505,00
2	Fresado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	429.287,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ²	1.333,00
	b) profundo	m ²	4.958,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	318,00
5	Ensanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	14.128,00
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ²	
7	Terraplen con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	35.282,00
8	Ensanche de terraplen con compactacion especial	m ²	
9	Recuperacion de banquina con material existente ó con aporte de RAP	m ²	

MPFIPyS
 CUDAP-PROY-501
 15093

[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]

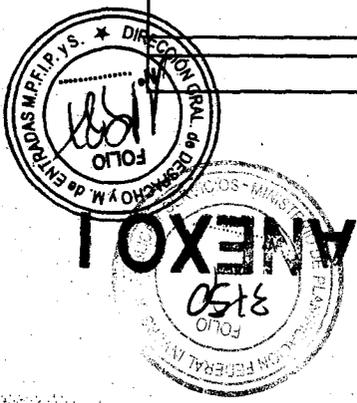
[Handwritten signature]

[Handwritten mark]



ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3er. AÑO
10	Mazda asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas	m ²	1.250,00
	a) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 7 cm de espesor promedio	m ²	97.191,75
11	Mazda asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico	m ²	1.250,00
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	m ²	
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	m ²	
12	Bacheo con hormigón en-castado de pavimentos rígidos	m ³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigón	m ²	
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Sellado horizontal	m ²	41.620,00
	a) termoplastica por pulverización	m ²	
	b) termoplastica por extrusión	m ²	
	d.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	d.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	38,00
	d.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	d.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	890,00
	d.5 en espesores promedio mayores a 20mm	m ²	1,00
17	Sellado Vertical	m ²	14.500,00
	a. nuevos	m	
	d. a renovar	m	
18	Alambres	m	200,00
	a. a reponer	m	
	d. nueva a colocar incluidos soportes	m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM	m	
	a. a reponer	m	
	d. nueva a proveer incluidos metales	m	
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY	m	
	a. a reponer	m	
	d. nueva a proveer incluidos metales	m	

ANEXO I
 OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR VI - LSTADO ORIENTAL
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III
 DENOMINACION DE OBRA: C.3.1
 RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16
 TRAMO : PTE. GRAL. BELGRANO-GAENZ PEÑA (CHACO)/INTERSECC. R.N. N° 123-PTO. IGUAZU (MISIONES)
 ENTRE PROGRAMAS 2.304.00/13.00-123.00(R18-CHACO)
 /871.35-890.00/22.00-987.00(R12-CTES)/1390.00-1353.00/1383-1400(R12-MNES)



Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 MPFPYS

Es copia

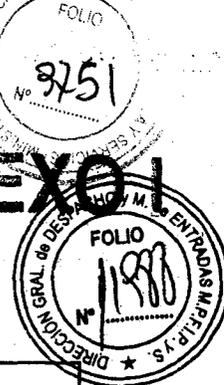
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

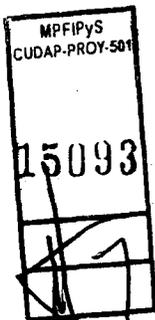
M.P.F.I.PyS.

67

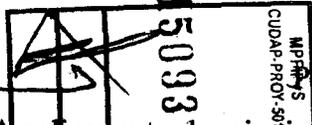
ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO III DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO III			
DENOMINACION DE OBRA:		C 6.3.1	
RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16		TRAMO : PTE. GRAL BELGRANO-SAENZ PEÑA (CHACO)/INTERSECC. R.N. Nro 123-PTO. IGUAZU (MISIONES) ENTRE PROGRESIVAS 2,30-4,00/113,00-123,00(R16-CHACO) /871,35-880,00/922,00-967,00(R12-CTES)/1350,00-1353,00/1383-1400(R12-MNES)	
ÍTEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 3er. AÑO
21	Tranqueos	u	18,00
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	24,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	5.000,00
24	Alcantarillas		
	a- prolongacion de existentes b- demolicion de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de Inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de Inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	288.000,00



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



PERFIL TIPO DE OBRA N° I

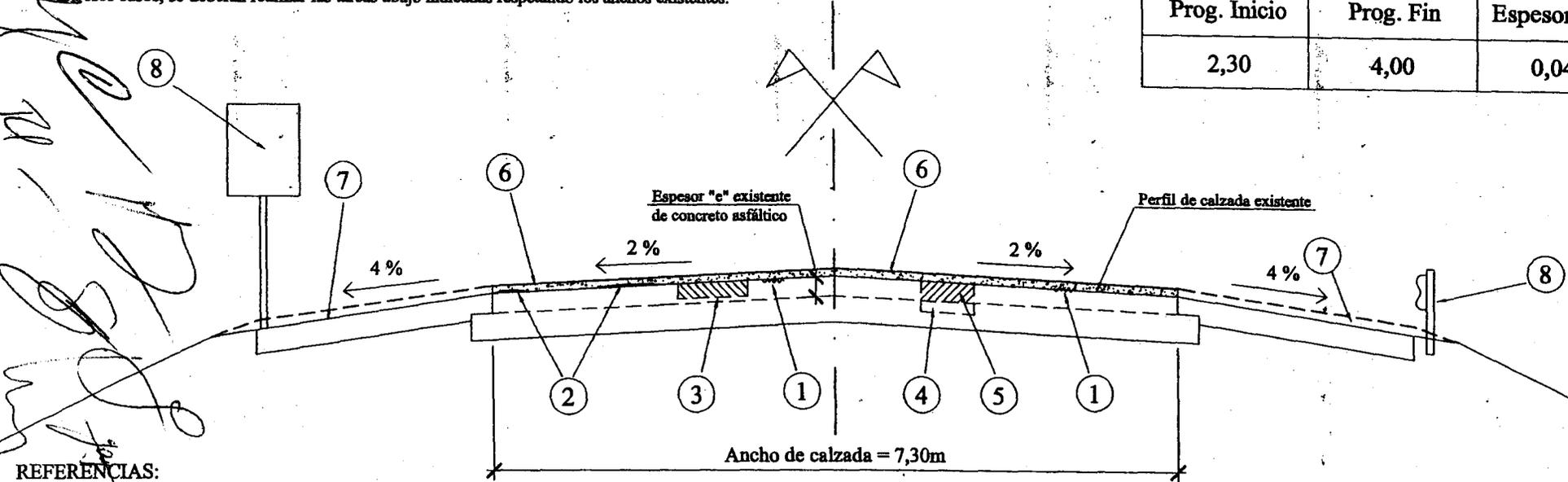
Aplicar entre las siguientes progresivas: Km 2,30 a Km 4,00 de RNN°16

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
2,30	4,00	0,04

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.

Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



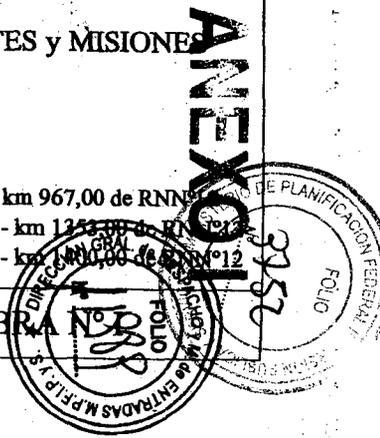
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Repavimentación con concreto asfáltico convencional incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 7- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 8- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTAS NACIONALES N° 12 y N° 16
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIAS DE CHACO, CORRIENTES y MISIONES
 OBRA MEJORATIVA C.6.3.1.
 Tramo:
 Sección:
 km 2,30 - km 4,00 de RNN°16 km 922,00 - km 967,00 de RNN°12
 km 113,00 - km 123,00 de RNN°16 km 1350,00 - km 1353,00 de RNN°12
 km 871,35 - km 880,00 de RNN°12 km 1383,00 - km 1386,00 de RNN°12

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

Es copia
 LIC. HERNAN ANDRANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.R.P.S.



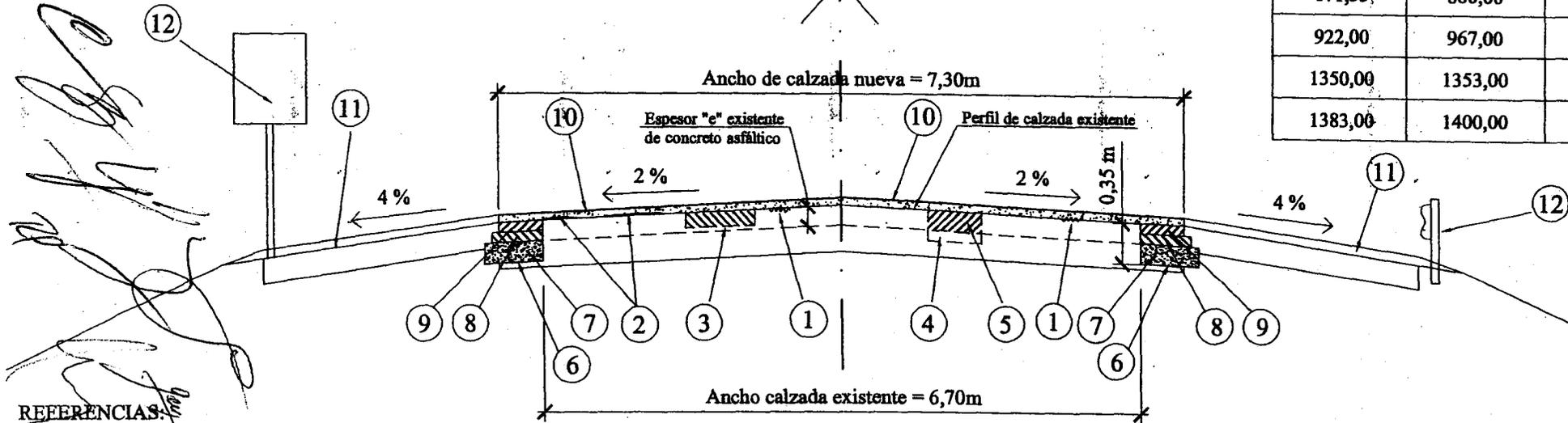


PERFIL TIPO DE OBRA N° II

siguientes progresivas: Km 113,00 a Km 123,00 de RNN°16
 Km 871,35 a Km 880,00 de RNN°12
 Km 922,00 a Km 967,00 de RNN°12
 Km 1350,00 a Km 1353,00 de RNN°12
 Km 1383,00 a Km 1400,00 de RNN°12

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
113,00	123,00	0,04
871,35	880,00	0,06
922,00	967,00	0,06
1350,00	1353,00	0,06
1383,00	1400,00	0,06

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



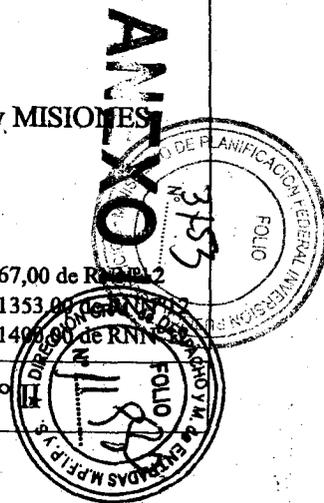
REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

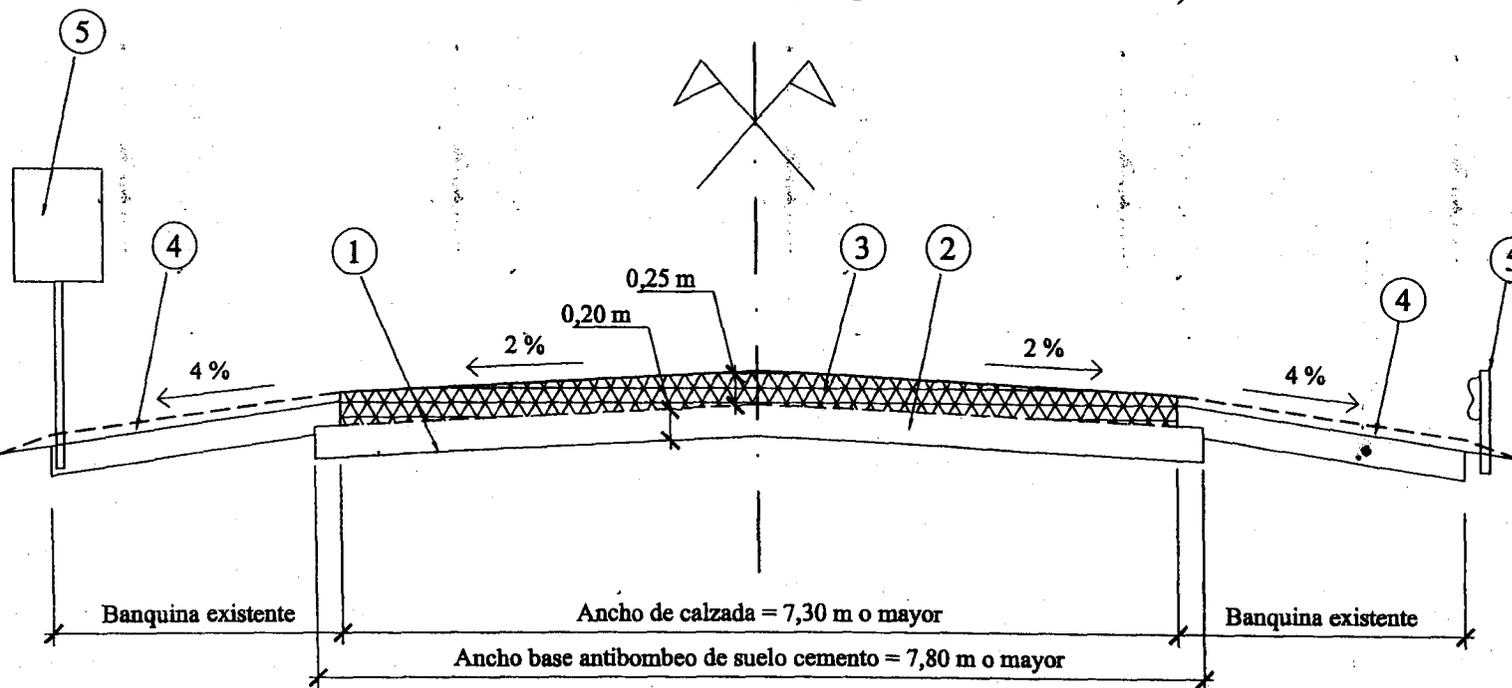
OCCOVI
 RUTAS NACIONALES N° 12 y N° 16
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIAS DE CHACO, CORRIENTES y MISIONES
 OBRA MEJORATIVA C.6.3.1.
 Tramo:
 Sección:
 km 2,30 - km 4,00 de RNN°16 km 922,00 - km 967,00 de RNN°12
 km 113,00 - km 123,00 de RNN°16 km 1350,00 - km 1353,00 de RNN°12
 km 871,35 - km 880,00 de RNN°12 km 1383,00 - km 1400,00 de RNN°12

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

IC. HERNAN A. D'ANGELI
 JIR. GENERAL DE DESPACHOS
 Y MESAS DE ENTRADAS
 M.P.F. S.



PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL (reemplazo de pavimento flexible por pavimento rígido)
 A aplicar en ~~tramos de~~ **domos de barro, cruces FFCC y demás sectores a indicar por el Órgano de Control**
 (Perfil supeditado a necesidades y solo por aprobación del O.C.Co.Vi.)



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la carpeta de concreto asfáltico existente y excavación hasta nivel -0,45 metros respecto a la superficie de rodamiento actual.
- 2- Base antibombeo en 7,80 metros de ancho o mayor y 0,20 metros de espesor, según especificaciones, previa compactación de la base de asiento.
- 3- Ejecución de losas de hormigón de 0,25 metros de espesor en 7,30 metros de ancho o mayor
- 4- Reconstrucción de la banquina existente según necesidades en los sectores indicados por el Órgano de Control.
- 5- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTAS NACIONALES N° 12 y N° 16
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
PROVINCIAS DE CHACO, CORRIENTES y MISIONES
OBRA MEJORATIVA C.6.3.1.

Tramo:
 Sección:
 km 2,30 - km 4,00 de RNN°16 km 922,00 - km 967,00 de RNN°12
 km 113,00 - km 123,00 de RNN°16 km 1350,00 - km 1353,00 de RNN°12
 km 871,35 - km 880,00 de RNN°12 km 1383,00 - km 1400,00 de RNN°12

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
 DIRECCION GENERAL DE ENTRADAS Y MENSAJES
 FOLIO 3754

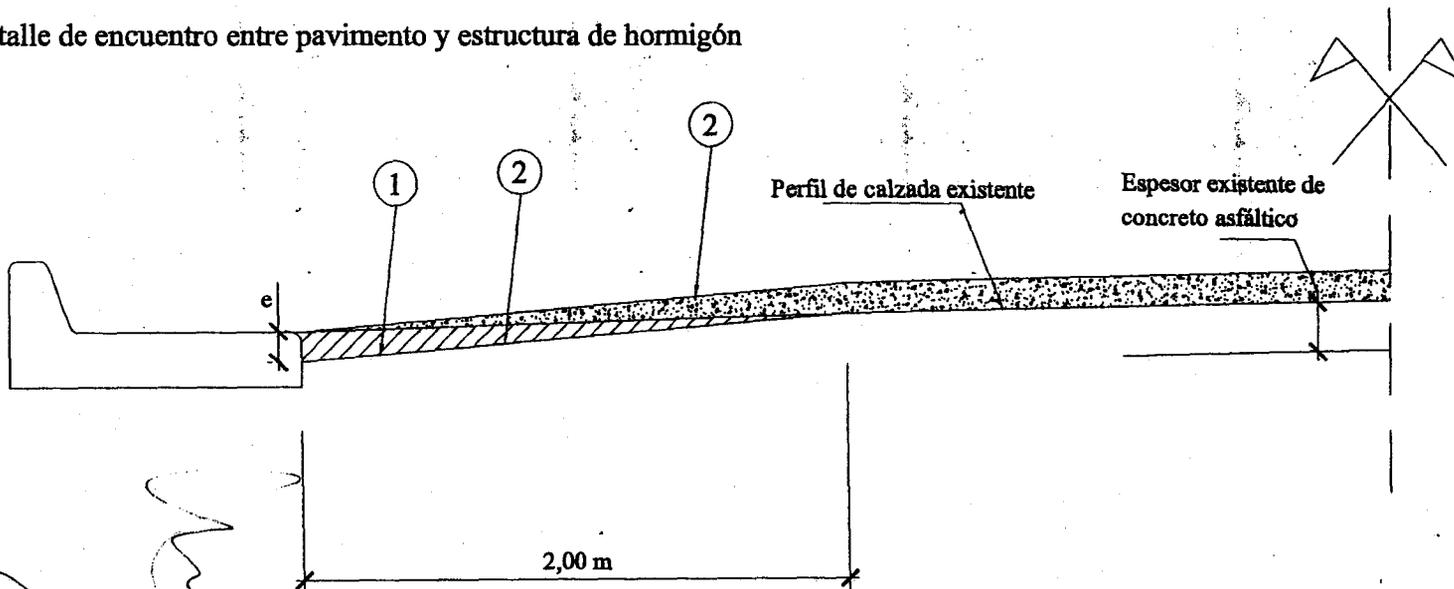
CHACO Y MISIONES
 DIRECCION GENERAL DE ENTRADAS Y MENSAJES
 FOLIO 181

150933
 M.P.R.P.Y.S.
 MINISTERIO DE ENTRADAS Y MESA DE ENTRADAS

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

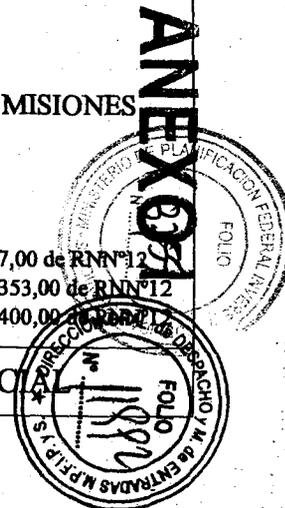
OCCOVI
 RUTAS NACIONALES N° 12 y N° 16
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIAS DE CHACO, CORRIENTES y MISIONES
 OBRA MEJORATIVA C.6.3.1.

Tramo:
 Sección:

km 2,30 - km 4,00 de RNN°16	km 922,00 - km 967,00 de RNN°12
km 113,00 - km 123,00 de RNN°16	km 1350,00 - km 1353,00 de RNN°12
km 871,35 - km 880,00 de RNN°12	km 1383,00 - km 1400,00 de RNN°12

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.R.P.Y.S.



15099
M.F.F.N.V.S.
CHACO-PROV. 101

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Alambrados de renovar			Tranqueras
de prog.	a prog.	Longitud (m)	Unidad
922	927	5.000	5
932	997	1.500	1
947	952	1.000	3
957	962	5.500	5
962	967	1.500	4

Barandas Fleax Beam a reponer		
de prog.	a prog.	Long (m)
1383	1385	200

Garitas de estac. de colectivos		Darsenas	
Ubicación		Cantidad	m2
de prog.	a prog.		
2,3	4	2	200
876	880	2	400
952	957	1	400
957	962	1	400
962	967	2	400
1353	1356	8	1600
1383	1385	1	200
1385	1390	1	200
1390	1395	4	800
1395	1400	2	400

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 16 Y RUTA NACIONAL Nº 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 6
 PROVINCIA DE CHACO, CORRIENTES Y MISIONES
 OBRA MEJORATIVA C6.3.1.
 Tramo: PTE. GRAL BELGRANO-SAENZ PEÑA (CHACO)/
 INTERSECC. R.N. Nro 123-PTO. IGUAZU(MISIONES)
 Sección: Km 2,30-Km 4,00/Km 113,00-Km 123,00 (RN Nro 16-CHACO)/
 -Km 871,35-Km 880,00/Km 922,00-Km 967,00(RN Nro 12-CTES)/
 -Km 1350,00-Km 1353,00/Km 1383-Km 1400(RN Nro 12-MNES)
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.F.F.N.V.S.

ANEXO I

DIRECCIÓN GRAL. de DESPACHO Y M.
 FOLIO 1582
 M.F.F.N.V.S.

MINISTERIO
 N° 3750
 FOLIO
 DIRECCION PUBLICA Y SERVICIOS

Handwritten notes and signatures on the left margin.

S H I E B P
 of

15093
 MFPYS
 CUDAP-PROY-501

ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
1	Baldado tipo puente de gretes y fleuras	m	46,508,00
2	Freado promedio de crestas, del de borde y/o media calzada	m	831,013,00
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa a) superficial b) profundo	m ²	970,00
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ²	4,509,00
5	Enrasche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ²	180,50
6	Terraplen con compactacion especial para regularizacion de banquinas	m ²	31,570,00
7	Terraplen con compactacion especial para banquinas como complementacion de refuerzo de calzada	m ²	68,394,00
8	Enrasche de terraplen con compactacion especial	m ²	
9	Recuperacion de banquina con material existente o con aporte de RAP	m ²	

ANEXO I
 OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR N° 1 LISTADO ORIENTATIVO
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV
 DENOMINACION DE OBRA:
 RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16
 C 6.41
 TRAMO : PTE. GRAL BELGRANO-SAENZ PEÑA (CHACO)
 INTERSECC. R.N. N° 123-PTO. IGUAZU(MISIONES)
 ENTRE PROGRESIVAS: Km 897,00- Km 922,00/ Km 967,00- Km 1002,00 (CTESY)
 Km 1400,00- Km 1510,00 (MMES)



Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MFPYS

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

67



ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 8			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 6.4.1	
RUTAS NACIONALES Nº 12 Y Nº 16		TRAMO : PTE. GRAL BELGRANO-SAEZ PEÑA (CHACO/ INTERSECC. R.N. Nro 123-PTO. IGUAZU(MISIONES) ENTRE PROGRESIVAS:Km 887,00-Km 922,00/Km 967,00-Km 1002,00(CITES/ Km 1400,00-Km 1510,00(MNES)	
ITEM Nº	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas a) En 4 cm de espesor promedio b) En 5 cm de espesor promedio c) En 6 cm de espesor promedio d) En 7 cm de espesor promedio	tn tn tn tn	186.150,00
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico a) En 2,5 cm de espesor promedio b) En 3 cm de espesor promedio c) En 3,5 cm de espesor promedio d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn tn tn tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m³	
13	Reconstrucción de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m²	
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m²	3.860,00
15	Construcción de pavimentos de hormigón	m²	3.860,00
16	Señalización horizontal a) termoplástica por pulverización	m²	92.650,00
	b) termoplástica por extrusión	m²	
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m²	116,00
	b.2 en espesor promedio de 6mm	m²	
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m²	1.490,00
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m²	
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m²	
17	Señalización Vertical	m²	8,00
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	5.000,00 8.000,00
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	75,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	

MPFIPYS
CUDAP-PROY-501
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

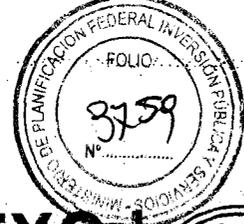
Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.y.S.

67

ANEXO I



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 8.4.1	
RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16		TRAMO : PTE. GRAL BELGRANO-SAENZ PEÑA (CHACO) INTERSECC. R.N. Nro 123-PTO. IGUAZU(MISIONES) ENTRE PROGRESIVAS:Km 897,00-Km 923,00/Km 967,00-Km 1002,00(CTESY) Km 1400,00-Km 1510,00(MNES)	
ITEM N°	DESIGNACION DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
21	Tranqueas	u	18,00
22	Gartas de estacionamiento de colectivos	u	41,00
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquetas pavimentadas	m2	8.800,00
24	Alcantarillas		
	a. prolongacion de existentes b. demolicion de azilantes.	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	288.000,00

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501
5093

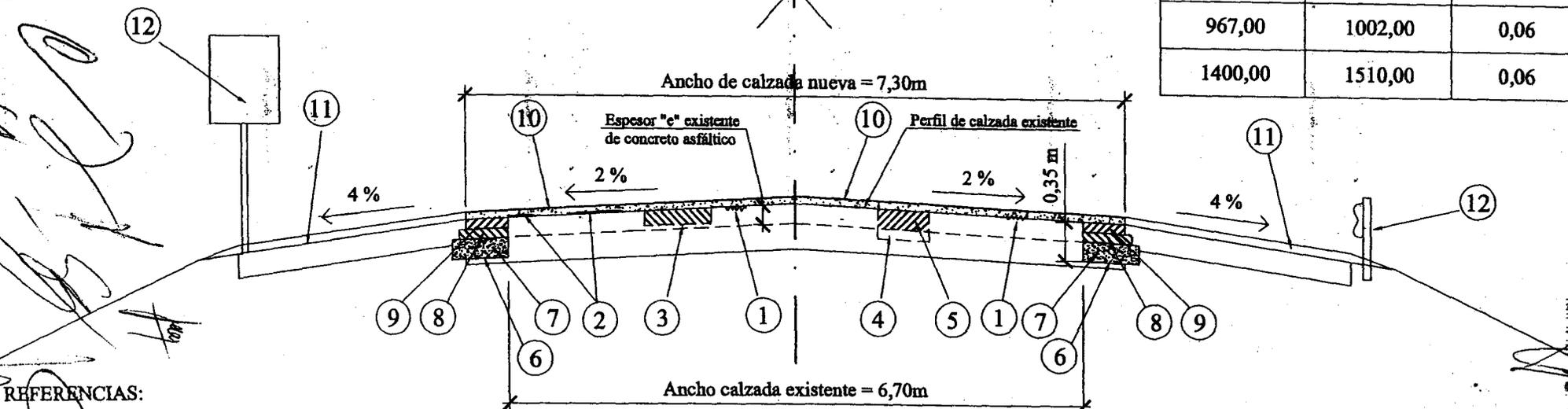
Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar en las siguientes progresivas: Km 897,00 a Km 922,00
 Km 967,00 a Km 1002,00
 Km 1400,00 a Km 1510,00

ESPEORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
897,00	922,00	0,06
967,00	1002,00	0,06
1400,00	1510,00	0,06

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)
 Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
 Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

LIC. HERNAN A. DANGELO
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTENDIDAS
 M.F. 11/11/15

Es copia

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIAS DE CORRIENTES y MISIONES
 OBRA MEJORATIVA C.6.4.1.
 Tramo:
 Sección: km 897,00 - km 922,00
 km 967,00 - km 1002,00
 km 1400,00 - km.1510,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I

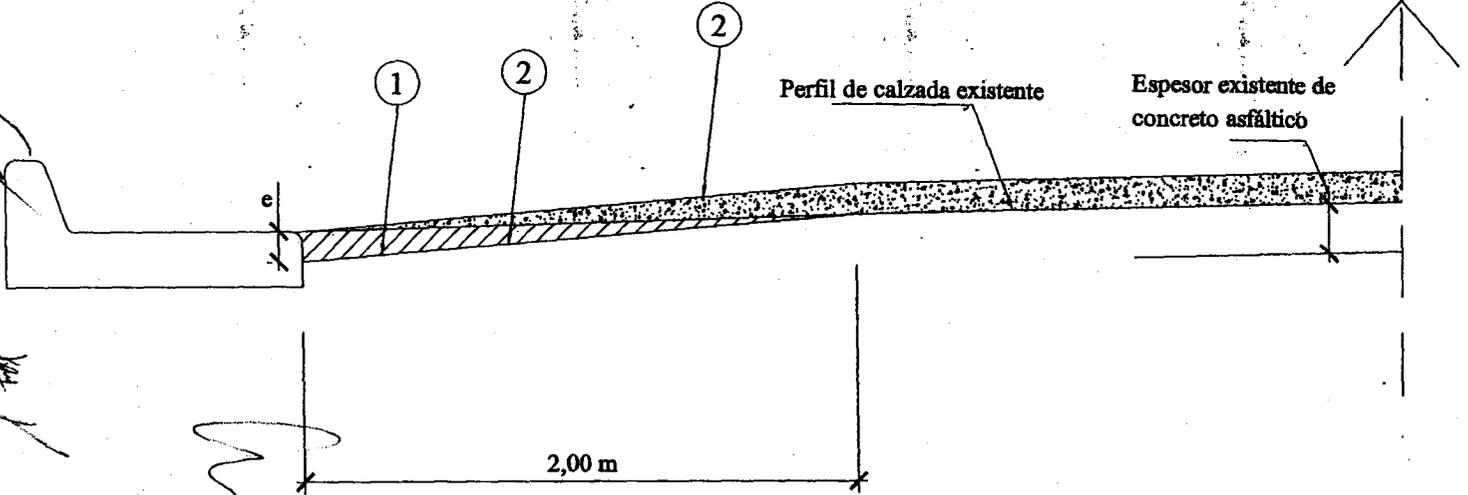
ANEXO

M.P. P. S.
 CIUDAD PROY.
 15093

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

A aplicar en las repavimentaciones que atraviesan zonas urbanizadas que cuenten con cordón cuneta de hormigón.

Detalle de encuentro entre pavimento y estructura de hormigón



LIC. HERNANDA D. ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P. P. S.

Es copia

REFERENCIAS:

- 1- Fresado de la calzada existente en 2,00 m de ancho y altura variable de acuerdo al siguiente detalle:
 - a) espesor "e" en contacto con el hormigón
 - b) espesor nulo en el extremo interior
- 2- Riego de liga en todo el ancho previsto a ser repavimentado.
- 3- Colocación de carpeta asfáltica en el espesor e y ancho de calzada según proyecto

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 12
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
PROVINCIAS DE CORRIENTES y MISIONES
OBRA MEJORATIVA C.6.4.1.
 Tramo:
 Sección: km 897,00 - km 922,00
 km 967,00 - km 1002,00
 km 1400,00 - km 1510,00

AMEXION
 MINISTERIO DE PLANIFICACION
 DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
 M.P. P. S.

PERFIL TIPO DE OBRA ESPECIAL

15093
MRE/TPYS
CIUDAD PROY. SA

CUADROS DE TAREAS ESPECIALES
(Datos de progresivas y demás valores aproximados a precisar por el Órgano de Control)

Colocación de alambrados nuevos			Tranqueras
de prog.	a prog.	Longitud (m)	Unidad
897	902	2.000	
972	977	3.000	2

Alambrados de renovar			Tranqueras
de prog.	a prog.	Longitud (m)	Unidad
902	907	1.000	3
912	917	1.500	3
967	972	2.000	4
972	977	2.000	2
982	987	2.000	4

Garitas de estacionam. de colectivos			Darsenas
Ubicación		Cantidad	m2
de prog.	a prog.		
897	902	2	400
972	982	6	1200
989	992	2	800
1400	1430	17	3600
1435	1440	2	400
1450	1480	10	2000
1500	1510	2	400

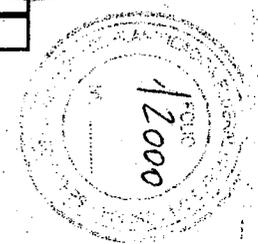
Barandas Fleax Beam Nva a colocar		
de prog.	a prog.	Long (m)
1400	1405	75

Construcción de pav. de Hº		
entre prog.	y prog.	Area (m2)
1435	1440	3860

OCCOVI
 RUTA NACIONAL Nº 12
 CORREDOR VIAL NACIONAL Nº 6
 PROVINCIA DE CORRIENTE Y MISIONES
 OBRA MEJORATIVA C6.4.1.
 Tramo: INTERS. R.N. Nro 123(CTES)-PTO. IGUAZU(MNES)
 Sección: Km 897,00-Km 922,00/Km 967,00-Km 1022,00(CTES)/
 Km 1400,00-Km 1510,00(MNES)
CUADROS DE TAREAS ESPECIALES

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHOS
 Y MESA DE ENTRADAS
 MRE/TPYS

ANEXO 1



Es copia

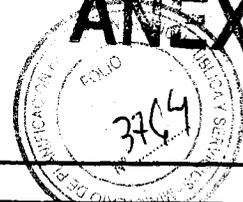
LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

67

ANEXO



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N°: 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 6.4.2	
RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16		TRAMO : PTE. GRAL BELGRANO-SAEENZ PEÑA (CHACO) ENTRE PROGRESIVAS: Km 5,50-Km 17,50/Km 61,00-Km 85,00/ Km 123,00-Km 176,00 (RN Nro 16)	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
OBRAS A EJECUTAR			
1	Sellado tipo puente de grietas y fisuras	m	
2	Fresado promedio de crestas, def de borde y/o media calzada		
	a) En 2 cm de espesor promedio	m ²	417.460,00
	b) En 3 cm de espesor promedio	m ²	
	c) En 4 cm de espesor promedio	m ²	
	d) En 5 cm de espesor promedio	m ²	
	e) En 6 cm de espesor promedio	m ²	
	f) En 7 cm de espesor promedio	m ²	
	g) En 8 cm de espesor promedio	m ²	
	h) En 9 cm de espesor promedio	m ²	
	i) En 10 cm de espesor promedio	m ²	
3	Bacheo con Mezcla Bituminosa		
	a) superficial	m ³	806,00
	b) profundo	m ³	6.986,75
4	Bacheo Profundo con suelo cemento o estabilizado granular	m ³	741,38
5	Eneanche de calzada con estabilizado granular o con aporte de RAP	m ³	10.568,00
6	Terrapien con compactacion especial para regularizacion de banquetas	m ³	
7	Terrapien con compactacion especial para banquetas como complementacion de refuerzo de calzada	m ³	24.944,40
8	Eneanche de terrapien con compactacion especial	m ³	
9	Recuperacion de banquetas con material existente o con aporte de RAP	m ³	

MPFIPYS
CUDAP-PROY-501
15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

- 67



ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 6.4.2	
RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16		TRAMO : PTE. GRAL BELGRANO-SAENZ PEÑA (CHACO) ENTRE PROGRESIVAS: Km 5,50-Km 17,50/Km 61,00-Km 85,00/ Km 123,00-Km 178,00 (RN Nro 16)	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
10	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto convencional para calzadas y banquetas		
	a) En 4 cm de espesor promedio	tn	3.650,00
	b) En 5 cm de espesor promedio	tn	7.300,00
	c) En 6 cm de espesor promedio	tn	66.795,00
	d) En 7 cm de espesor promedio	tn	
11	Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado para calzadas y banquetas. Microconcreto asfáltico		
	a) En 2,5 cm de espesor promedio	tn	
	b) En 3 cm de espesor promedio	tn	
	c) En 3,5 cm de espesor promedio	tn	
	d) En 4,0 cm de espesor promedio	tn	
12	Bacheo con hormigon en calzadas de pavimentos rígidos	m ³	120,00
13	Reconstruccion de pavimentos rígidos con hormigón incluida base antibombeo	m ²	380,00
14	Base antibombeo para pavimentos de hormigon	m ²	
15	Construccion de pavimentos de hormigón	m ²	
16	Señalización horizontal		
	a) termoplastica por pulverización	m ²	44.874,00
	b) termoplastica por extrusion		
	b.1 en espesor promedio de 3mm	m ²	
	b.2 en espesor promedio de 5mm	m ²	123,00
	b.3 en espesor promedio de 10mm	m ²	
	b.4 en espesor promedio de 15mm	m ²	2.257,00
	b.5 en espesores promedios mayores a 20mm	m ²	
17	Señalización Vertical	m ²	64,00

MPPiPYS
CUDAP-PROY-501

15093



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'ABY' and other initials like 'e', 'EG', 'H', and 'D'.

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.P.I.Y.S.

- 67

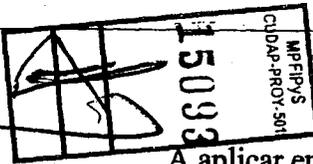


ANEXO I

ANEXO I			
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO CORRESPONDIENTE AL AÑO IV DEL CORREDOR VI - LISTADO ORIENTATIVO			
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6			
OBRAS PREVISTAS PARA EL CORREDOR EN EL AÑO IV			
DENOMINACION DE OBRA:		C 6.4.2	
RUTAS NACIONALES N° 12 Y N° 16		TRAMO : PTE. GRAL. BELGRANO-SAENZ PEÑA (CHACO) ENTRE PROGRESIVAS: Km 5,50-Km 17,50/Km 61,00-Km 85,00/ Km 123,00-Km 176,00 (RN Nro 16)	
ITEM N°	DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD PREVISTA EN EL 4to. AÑO
18	Alambrados a. nuevos b. a renovar	m m	
19	Barandas de defensa metálica tipo FLEX BEAM a. a reponer b. nueva a colocar incluidos soportes	m m	20,00
20	Barandas de defensa de hormigón tipo NEW JERSEY a. a reponer b. nueva a proveer incluidos materiales	m m	
21	Tranqueras	u	
22	Garitas de estacionamiento de colectivos	u	
23	Darsenas de estacionamiento de colectivos / banquinas pavimentadas	m2	
24	Alcantarillas a. prolongación de existentes b. demolición de existentes	m m	
25	Provisión de oficina y equipamientos	mes	12,00
26	Provisión de Vivienda para personal de inspección y/o Supervisión	mes	12,00
27	Provisión de Movilidad para personal de inspección y/o Supervisión		
	a) Cuota mensual	mes	12,00
	b) Por km	km	288.000,00

MPFIPYS
CUDAP-PROY-501
5093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

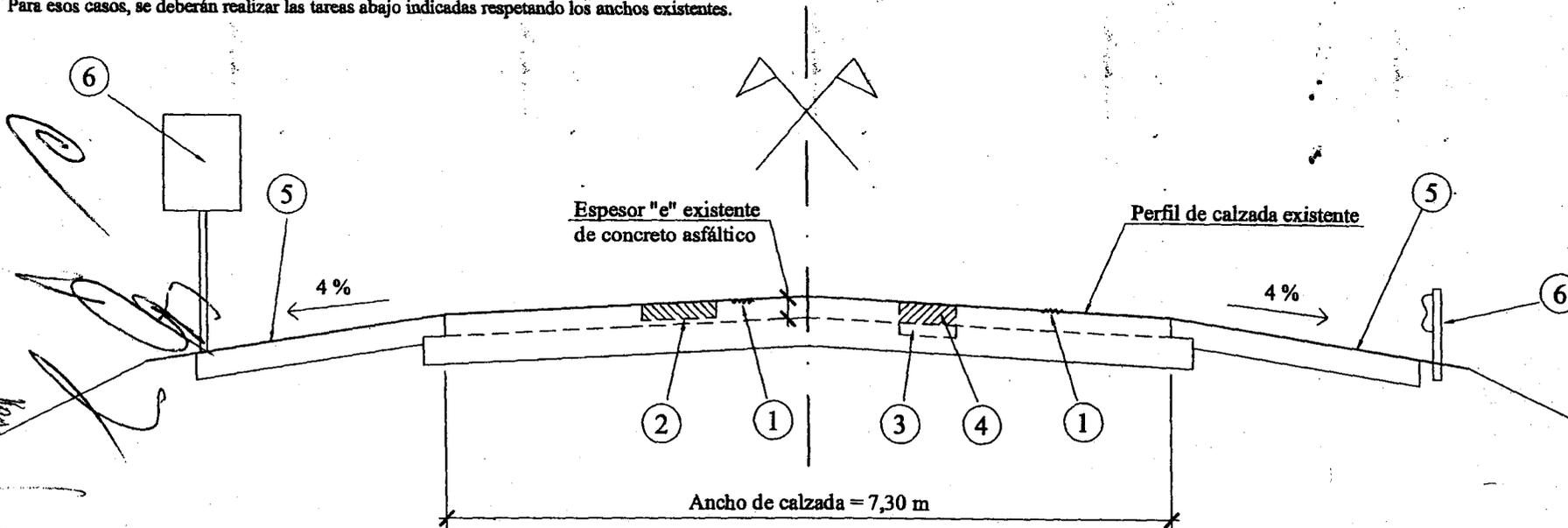


PERFIL TIPO DE OBRA N° I

A aplicar entre las siguientes progresivas: Km 5,50 a Km 17,50
Km 77,00 a Km 85,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil. Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Terraplén con compactación especial para regularización de banquetas, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Colocación y/o retiro y recolocación de barandas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
 RUTA NACIONAL N° 16
 CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
 PROVINCIA DE CHACO
 OBRA MEJORATIVA C.6.4.2.

Tramo:
 Sección: km 5,50 - km 17,50
 km 61,00 - km 85,00
 km 123,00 - km 176,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° I



Es copia

LIC. HERNÁNDAZ D'ANGEL
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.Y.S.

150933
M.P.F.B.S.
DUDAP-PROD.

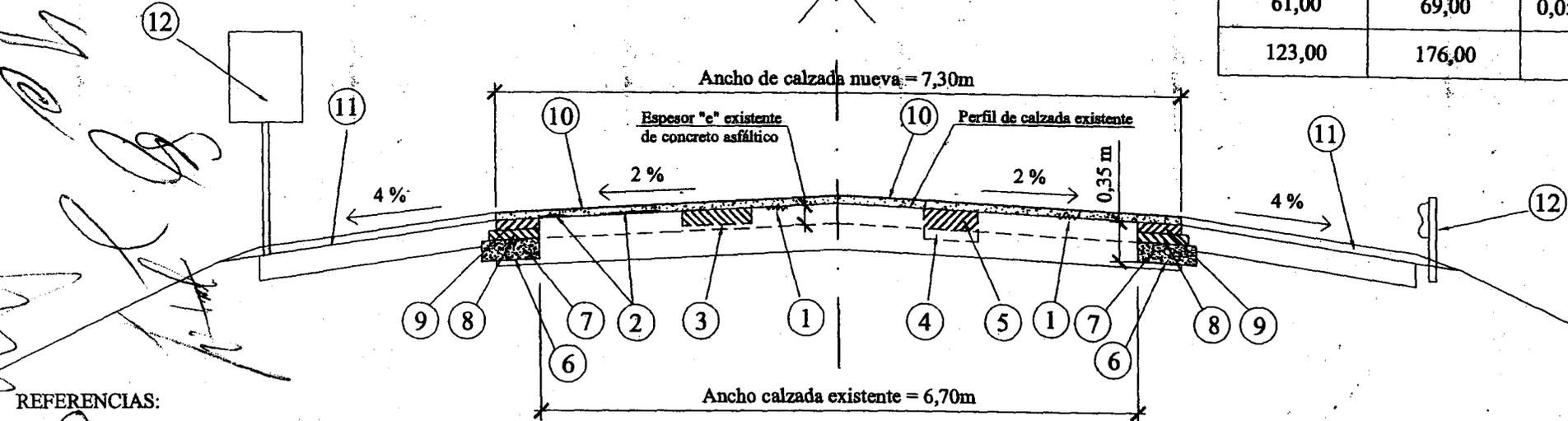
PERFIL TIPO DE OBRA N° II

4 aplicar entre las siguientes progresivas: Km 61,00 a Km 69,00
Km 123,00 a Km 176,00

Nota: Pueden existir tareas especiales en sectores localizados incluidos dentro de estas progresivas (ver Perfiles Tipo de Obras Especiales)

Nota: También pueden existir sectores de calzada con anchos diferentes a los indicados en el perfil.
Para esos casos, se deberán realizar las tareas abajo indicadas respetando los anchos existentes.

ESPESORES PARA REPAVIMENTACIÓN		
Prog. Inicio	Prog. Fin	Espesor (m)
61,00	69,00	0,05 + 0,06
123,00	176,00	0,06



REFERENCIAS:

- 1- Sellado tipo puente de grietas y fisuras
- 2- Fresado de crestas, deformaciones de borde y/o media calzada, en 2 cm de espesor promedio, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 3- Bacheo de superficie a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 4- Bacheo profundo a reponer con suelo cemento o estabilizado granular en el espesor total por debajo de las capas asfálticas en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 5- Bacheo profundo. Espesor "e" a reponer con concreto asfáltico en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 6- Excavación para ensanche de calzada, en 0,35 m de profundidad y 0,50 m de ancho, incluyendo compactación de la base de asiento.
- 7- Estabilizado granular virgen o con aporte de RAP en 0,20 m de espesor y 0,50 m de ancho.
- 8- Concreto asfáltico en 0,08 m de espesor y 0,40 m de ancho, incluidos riegos asfálticos.
- 9- Concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y ancho necesario para obtener con la calzada existente una dimensión total de 7,40 m, incluido riego de liga.
- 10- Repavimentación con concreto asfáltico incluido riego de liga, en 7,30 metros de ancho y espesores promedio según se indican en cuadro adjunto.
- 11- Terraplén con compactación especial para banquetas como complementación de refuerzo de calzada, o recuperación de banquetas existentes con material virgen o con aporte de RAP, en sectores a definir por el Órgano de Control.
- 12- Colocación y/o retiro y recolocación de banquetas de defensa y señalamiento vertical según necesidades

OCCOVI
RUTA NACIONAL N° 16
CORREDOR VIAL NACIONAL N° 6
PROVINCIA DE CHACO
OBRA MEJORATIVA C.6.4.2.
Tramo:
Sección: km 5,50 - km 17,50
km 61,00 - km 85,00
km 123,00 - km 176,00

PERFIL TIPO DE OBRA N° II

Es copia
LIC. HERNANDA D. ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.B.S.

ANEXO 100

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
FOLIO 3768

DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS M.P.F.B.S.