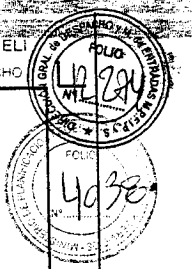
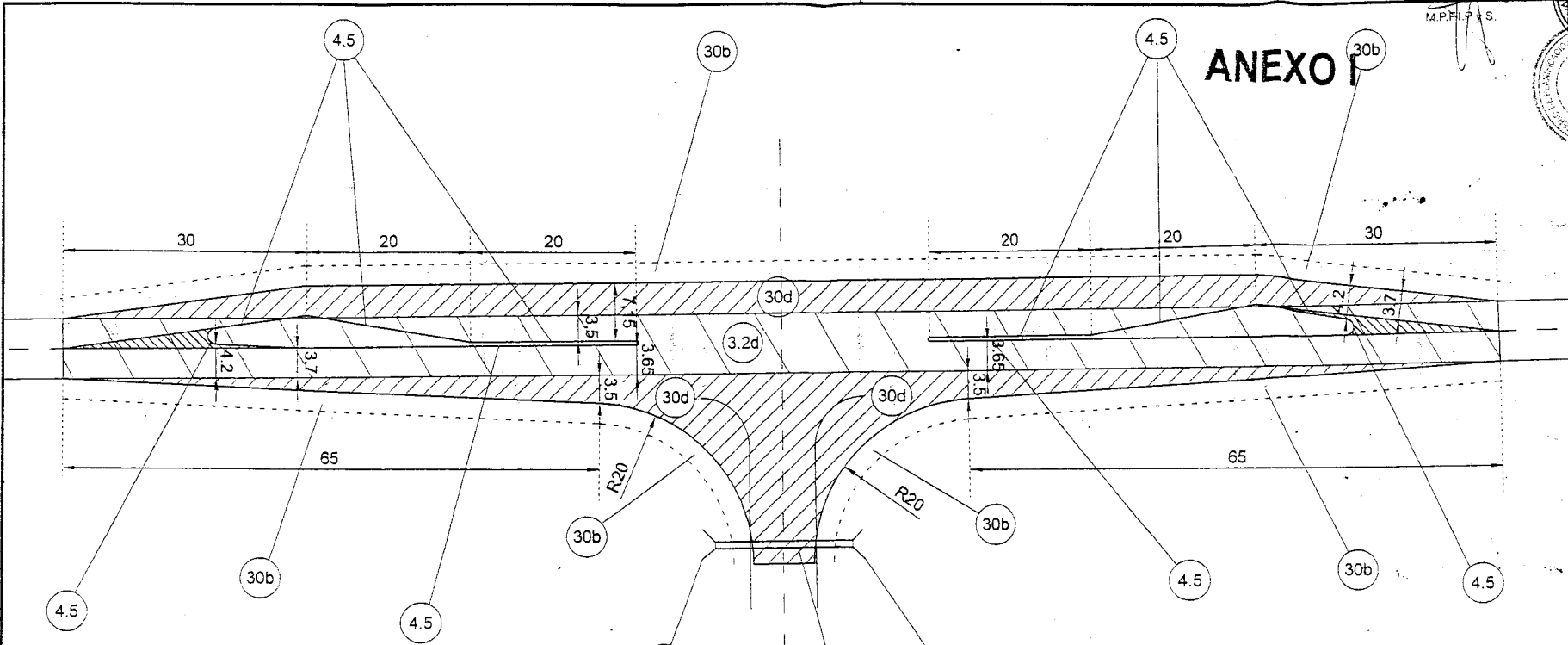


5ª copia

HERNAN A. D'ANGELI  
 GENERAL DE DESPACHO  
 MESA DE ENCOMENDAS  
 M.P.P.P.S.

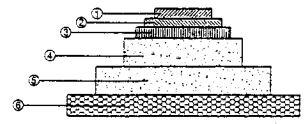


# ANEXO I

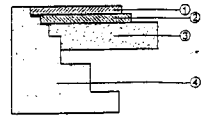


ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PARA CALZADA

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PARA BANQUINA



- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 2.- BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.08 m
- 3.- BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.08 m
- 4.- SUB BASE SUPERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 5.- SUB BASE INTERMEDIA DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 6.- SUB BASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO - ESP. 0.15 m



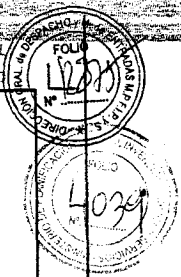
- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.05 m
- 2.- BASE DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 3.- SUB BASE DE SUELO CEMENTO - ESP. 0.20 m
- 4.- ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DE LA CALZADA

M.P.P.P.S.  
 CUMAP - PROJ. S.11  
 15093

3.2d	FRESADO DE CARPETA, ESPESOR PROMEDIO 3 cm	4.5	CORDON EMERGENTE MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 TIPO E	23.1b	ALCANTARILA DE CAÑOS DE HORMIGON Ø = 1.00 SEGUN PLANO TIPO A-82	 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR Nº 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 KM 1023 - KM 1090 - PROVINCIA DE CORRIENTES ADECUACION DE TRAVESIA URBANA PUENTE. PEXOA - EMPALME RUTA PROV. Nº 20	
23.2	CABECERAS A CONSTRUIR SEGUN PLANO H=2993	30d	CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30b	BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA CON BASTONES TRANSVERSALES		 Organismo de Control de Concesiones Viales	CROQUIS INDICATIVO
						ESCALA : 1:500	PLANO Nº C6 - Q5 - P39	Fecha: NOVIEMBRE 2008

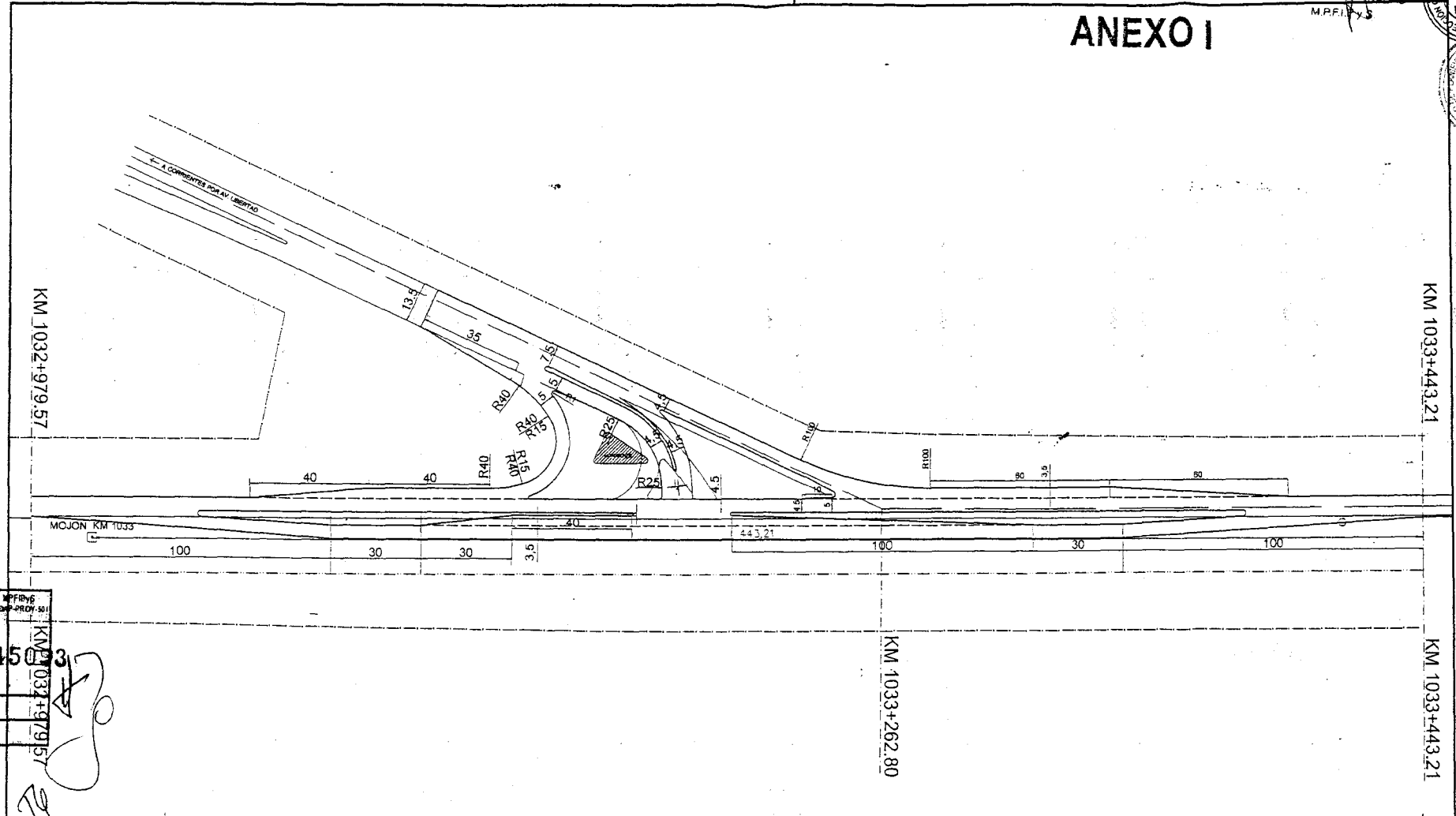
Es copia

HERRNAN D'ANGEL  
DIR. GENERAL DE DESPACHOS  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.V.S.



67

# ANEXO I



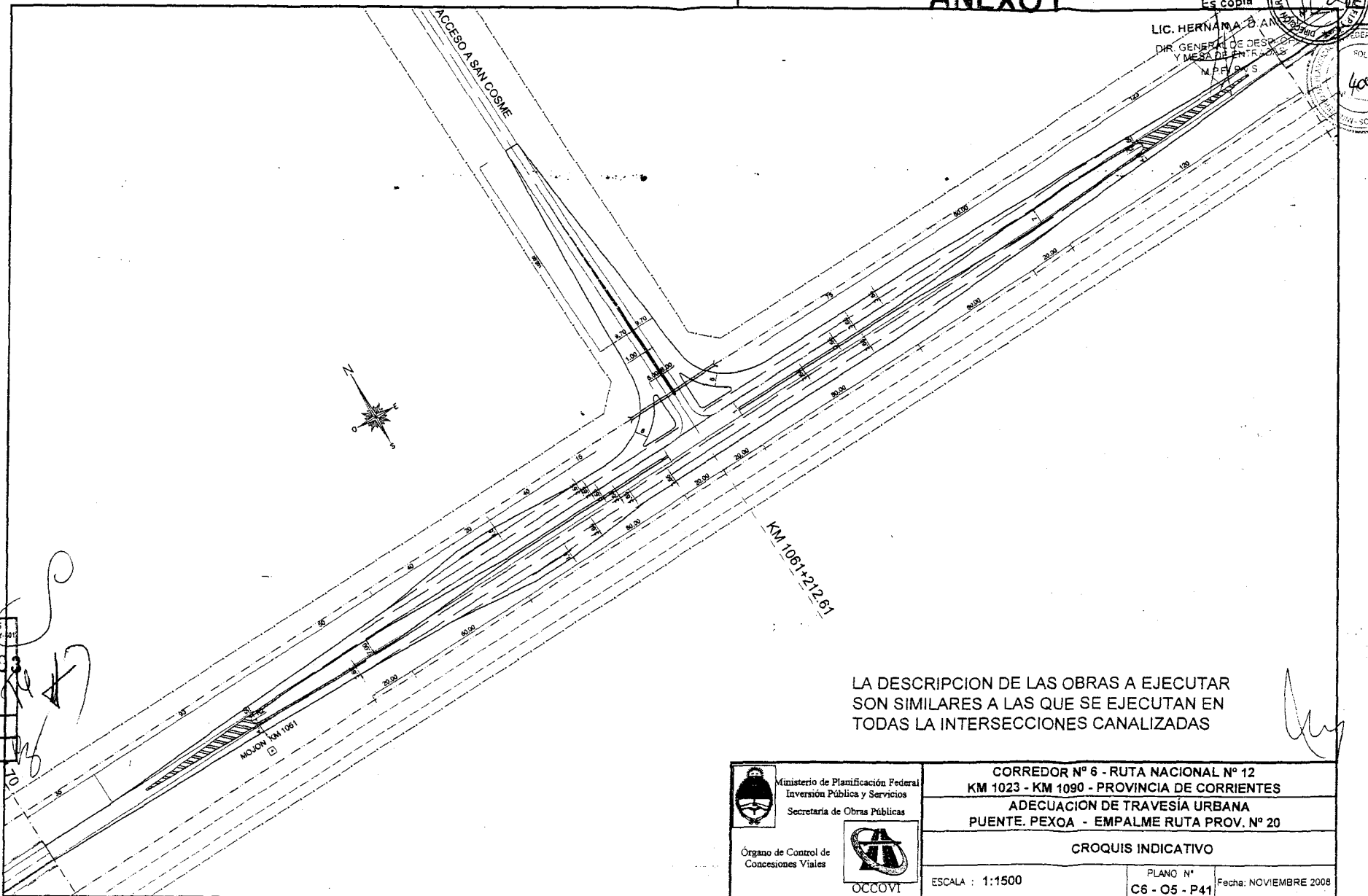
M.P.F.I.V.S.  
D.E.P. PROV. 561  
150  
KM 1032+979.57

LA DESCRIPCION DE LAS OBRAS A EJECUTAR SON SIMILARES A LAS QUE SE EJECUTAN EN TODAS LA INTERSECCIONES CANALIZADAS

  
 Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas  
  
 OCCOVI  
 Organo de Control de  
 Concesiones Viales

CORREDOR Nº 6 - RUTA NACIONAL Nº 12	
KM 1023 - KM 1090 - PROVINCIA DE CORRIENTES	
ADECUACION DE TRAVESIA URBANA	
PUENTE. PEXOA - EMPALME RUTA PROV. Nº 20	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA : 1:1250	PLANO Nº C6 - O5 - P40 Fecha: NOVIEMBRE 2008

# ANEXO I





Es copia  
 LIC. HERNANDEZ AN  
 DIR. GENERAL DE DESP  
 Y MESA DE ENTRENAM  
 M. P. P. S.

FOLIO  
 122

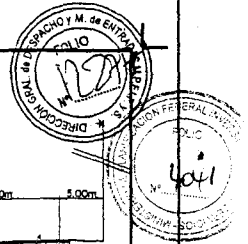
4040

MDP/PS  
 C/OPAC/PROY-011  
 15093

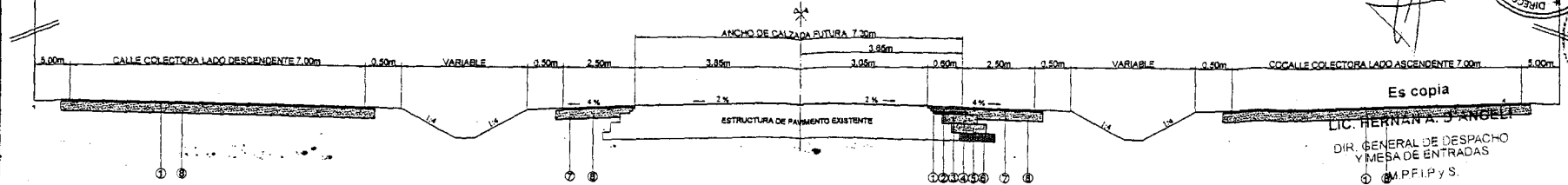
LA DESCRIPCION DE LAS OBRAS A EJECUTAR SON SIMILARES A LAS QUE SE EJECUTAN EN TODAS LA INTERSECCIONES CANALIZADAS

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR N° 6 - RUTA NACIONAL N° 12 KM 1023 - KM 1090 - PROVINCIA DE CORRIENTES	
	ADECUACION DE TRAVESIA URBANA PUENTE. PEXOA - EMPALME RUTA PROV. N° 20	
 OCCOVI	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA : 1:1500	PLANO N° C6 - O5 - P41

ANEXO I

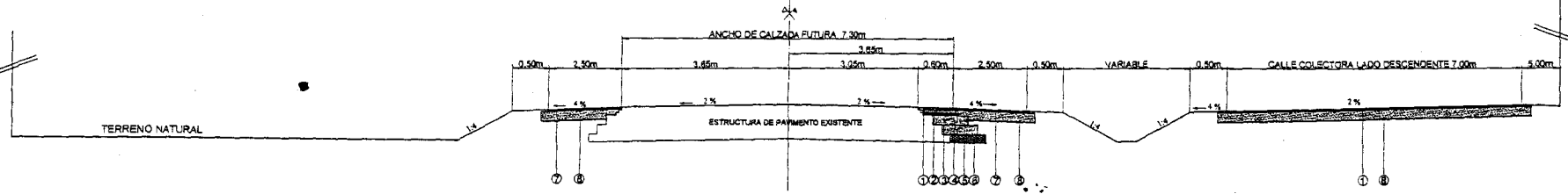


A APLICAR ENTRE PROG 1030+310.70 Y PROG 1035+454.83

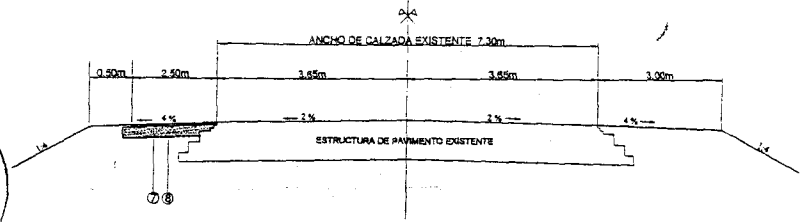


Es copia  
LIC. HERNAN A. J. ANGEL  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MPPF y S.

A APLICAR ENTRE PROG 1035+505.93 Y PROG 1088+919.64





A APLICAR ENTRE PROG 1023+649.80 Y PROG 1029+769.92

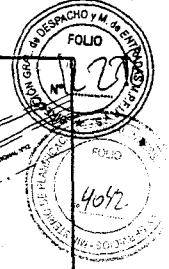


- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 2.- BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.06 m
- 3.- BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.08 m
- 4.- SUB BASE SUPERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 5.- SUB BASE INTERMEDIA DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 6.- SUB BASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO - ESP. 0.15 m
- 7.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.05 m
- 8.- BASE ESTABILIZADO GRANULAR TRATADA CON CEMENTO - ESP. 0.20 m

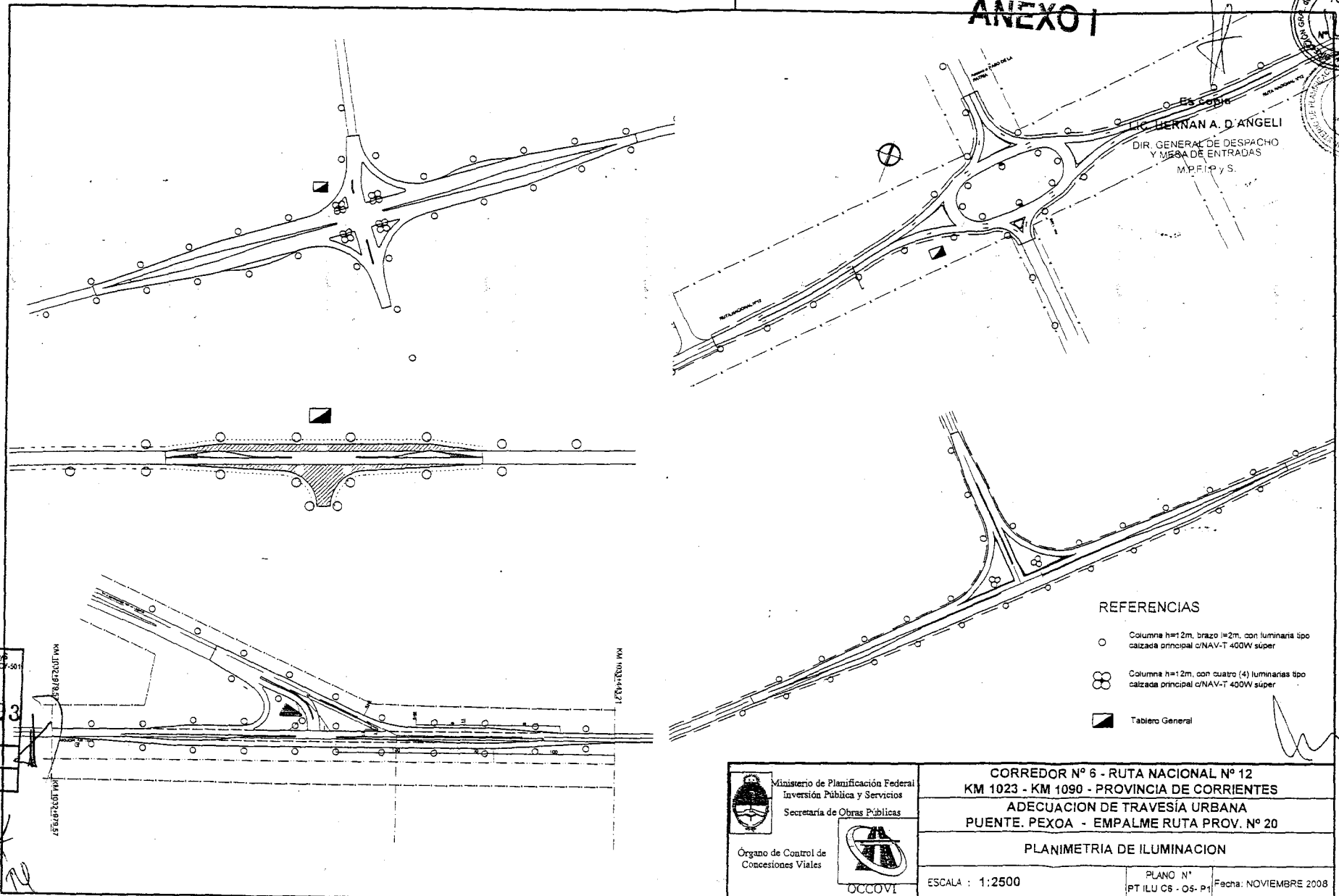
MPPF y S.  
15098

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR N° 6 - RUTA NACIONAL N° 12 KM 1023 - KM 1090 - PROVINCIA DE CORRIENTES	
	ADECUACION DE TRAVESÍA URBANA PUENTE. PEXOA - EMPALME RUTA PROV. N° 20	
 Organismo de Control de Concesiones Viales	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA : S/ESCALA	PLANO N° C6 - O5 - P42

# ANEXO I





LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S.



### REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W super
- ⊗ Columna h=12m, con cuatro (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W super
- ◼ Tablero General

M.P.F.I.P y S.  
 CUDAP-PROY-501  
 5093

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR Nº 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 KM 1023 - KM 1090 - PROVINCIA DE CORRIENTES	
	ADECUACION DE TRAVESIA URBANA PUENTE. PEXOA - EMPALME RUTA PROV. Nº 20	
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	PLANIMETRIA DE ILUMINACION	
	ESCALA : 1:2500	PLANO Nº PT ILU CS - OS - P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008



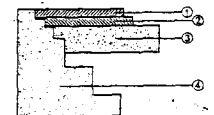
# ANEXO I

## ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PARA CALZADA

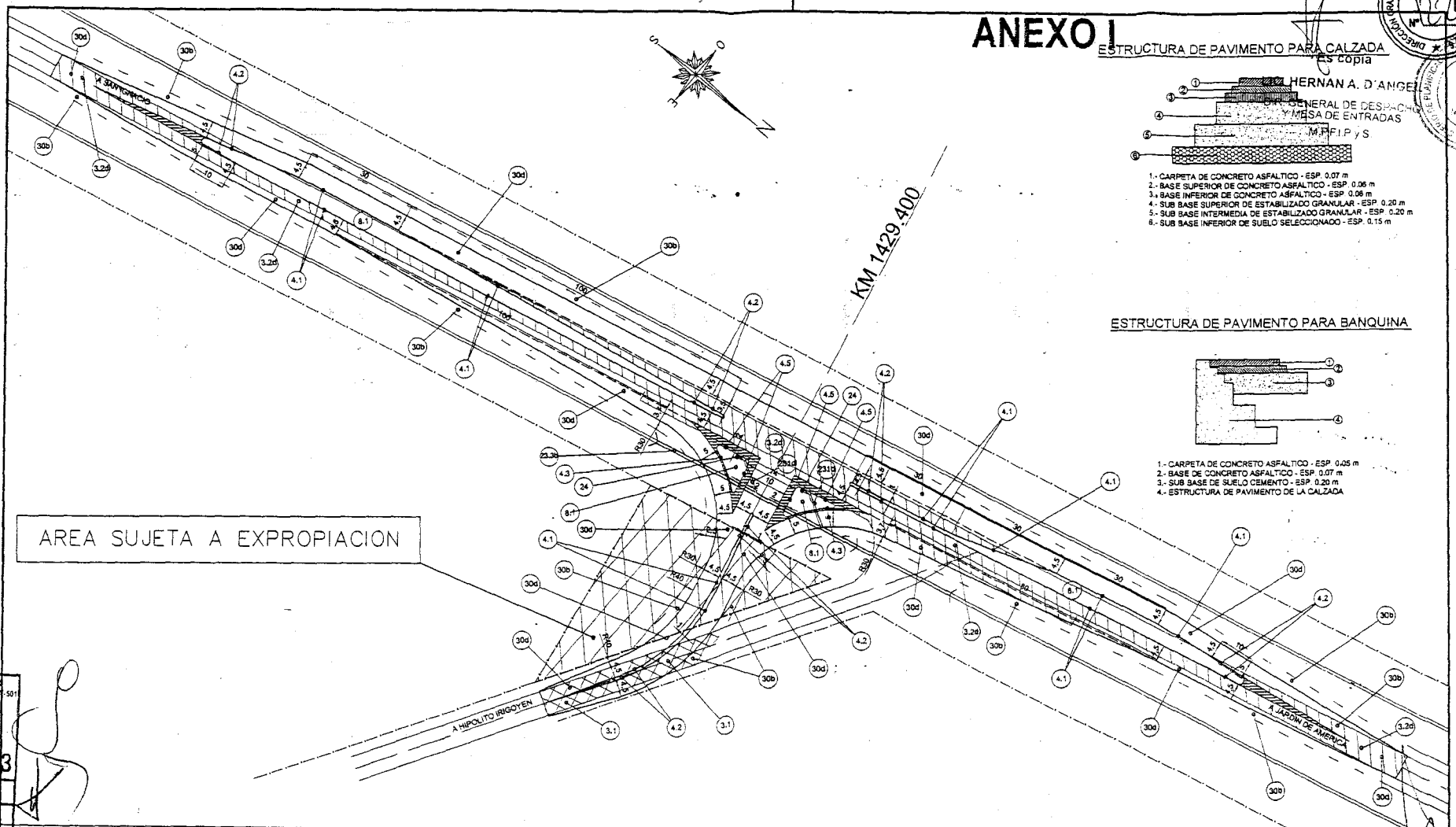


- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 2.- BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.06 m
- 3.- BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.06 m
- 4.- SUB BASE SUPERIOR DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 5.- SUB BASE INTERMEDIA DE ESTABILIZADO GRANULAR - ESP. 0.20 m
- 6.- SUB BASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO - ESP. 0.15 m

## ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PARA BANQUINA



- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.05 m
- 2.- BASE DE CONCRETO ASFALTICO - ESP. 0.07 m
- 3.- SUB BASE DE SUELO CEMENTO - ESP. 0.20 m
- 4.- ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DE LA CALZADA



AREA SUJETA A EXPROPIACION

MPFIPYS  
PROY 501  
5013

30d	CALZADA A CONSTRUIR SEGUN PLANO TIPO DE ESTRUCTURA	30b	BANQUINA A CONSTRUIR SEGUN PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA CON BASTONES TRANSVERSALES.	4.1	CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE SEGUN PLANO H-8431 TIPO A.	4.2	CORDON EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE SEGUN PLANO H-8431 TIPO B.
4.3	CORDON EMERGENTE MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO C.	4.5	CORDON CUNETTA MONTABLE SEGUN PLANO H-8431 - TIPO E.	8.1	RELLENO DE ISLETA CON SUELO VEGETAL. ESP= 0.15m.	3.2a	FRESADO DE CARPETA ASFALTICA ESPESOR PROMEDIO 0.05 m.
23.3b	PROLONGACION DE ALCANTARILLA DE SECCION CIRCULAR DE HORMIGON - Ø = 1 m.	23.1a	ALCANTARILLA DE SECCION CIRCULAR DE HORMIGON SEGUN PLANO TIPO A-82 - Ø = 0.8 m.	24	SUMIDERO DE REJA HORIZONTAL CON ENLACE PARA CAÑO DE Ø = 0.50 m. SEGUN PLANO TIPO.	3.1	DEMOLICION DE PAVIMENTO FLEXIBLE.

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales



OCCOVI

CORREDOR Nº 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1429.400

ADECUACION DE ACCESO A HIPOLITO IRIGOYEN

CROQUIS INDICATIVO

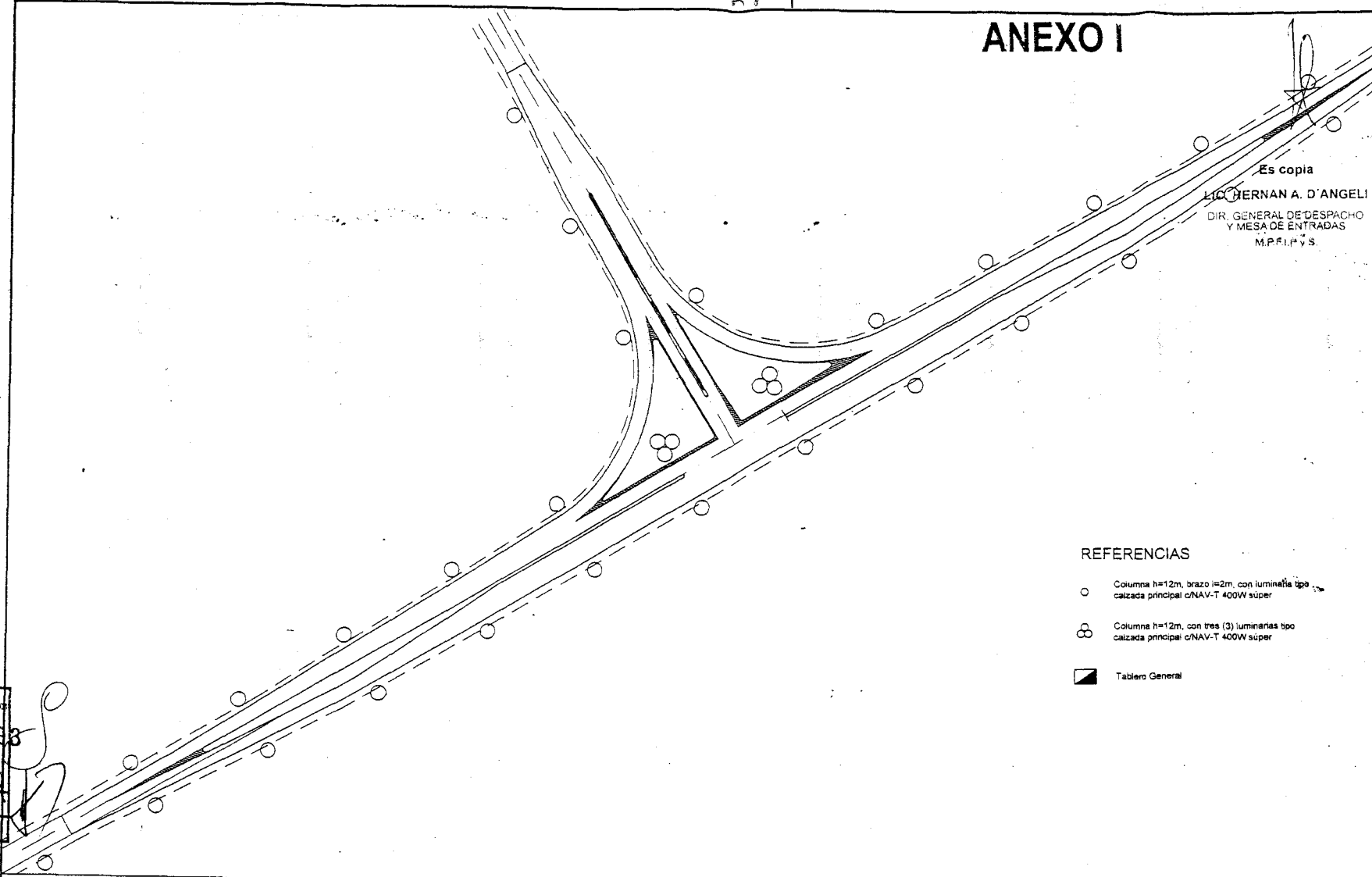
ESCALA : 1:1000

PLANO Nº  
C6 - O6-P1

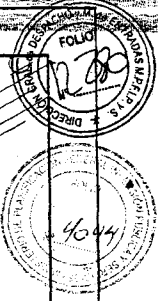
Fecha: NOVIEMBRE 2008

67

# ANEXO I



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.



### REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ⊗ Columna h=12m, con tres (3) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▣ Tablero General

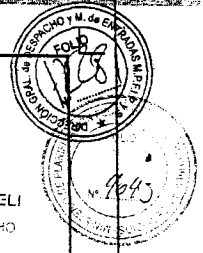
M.P.F.I.P.Y.S.  
 CUBAP-PROY-50  
 15093

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

CORREDOR Nº 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1429.400	
ADECUACION DE ACCESO A HIPOLITO IRIGOYEN	
PLANIMETRIA DE ILUMINACION	
ESCALA : SIN ESCALA	PLANO Nº PT ILU-C6-06 Fecha: NOVIEMBRE 2008

# ANEXO I



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPFIPVS

Prog. km. 1459.85  
 INICIO DE PROYECTO

Refugio Peatonal Y  
 Darsena (a construir)  
 RNN'12 - a San Ignacio

Refugio Peatonal  
 (existente)

Av. de las Camélias

Av. de los Próceres

Tortugones

15093

### CORDONES

- |                                 |                                |                    |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| ① integral montable             | ⑤ emergente de altura variable | ⑨ cuneta montable  |
| ② integral de altura constante  | ⑥ emergente montable           | ⑩ badén cuneta     |
| ③ integral de altura variable   | ⑦ cuneta de altura constante   | ⑪ cordón separador |
| ④ emergente de altura constante | ⑧ cuneta de altura variable    |                    |

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1473 - KM 1474.5  
 CAPIOVI - PROVINCIA DE MISIONES.

MEJORA DE TRAVESIA URBANA. CONSTRUCCION DE PASARELA  
 PEATONAL Y CONSTRUCCION DE COLECTORA. CAPIOVI.

CROQUIS INDICATIVO

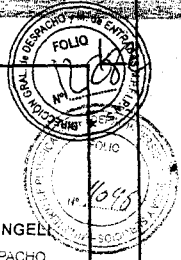
ESCALA 1 : 750

PLANO Nº  
 C6 - 07-P1

Fecha: NOVIEMBRE 2008

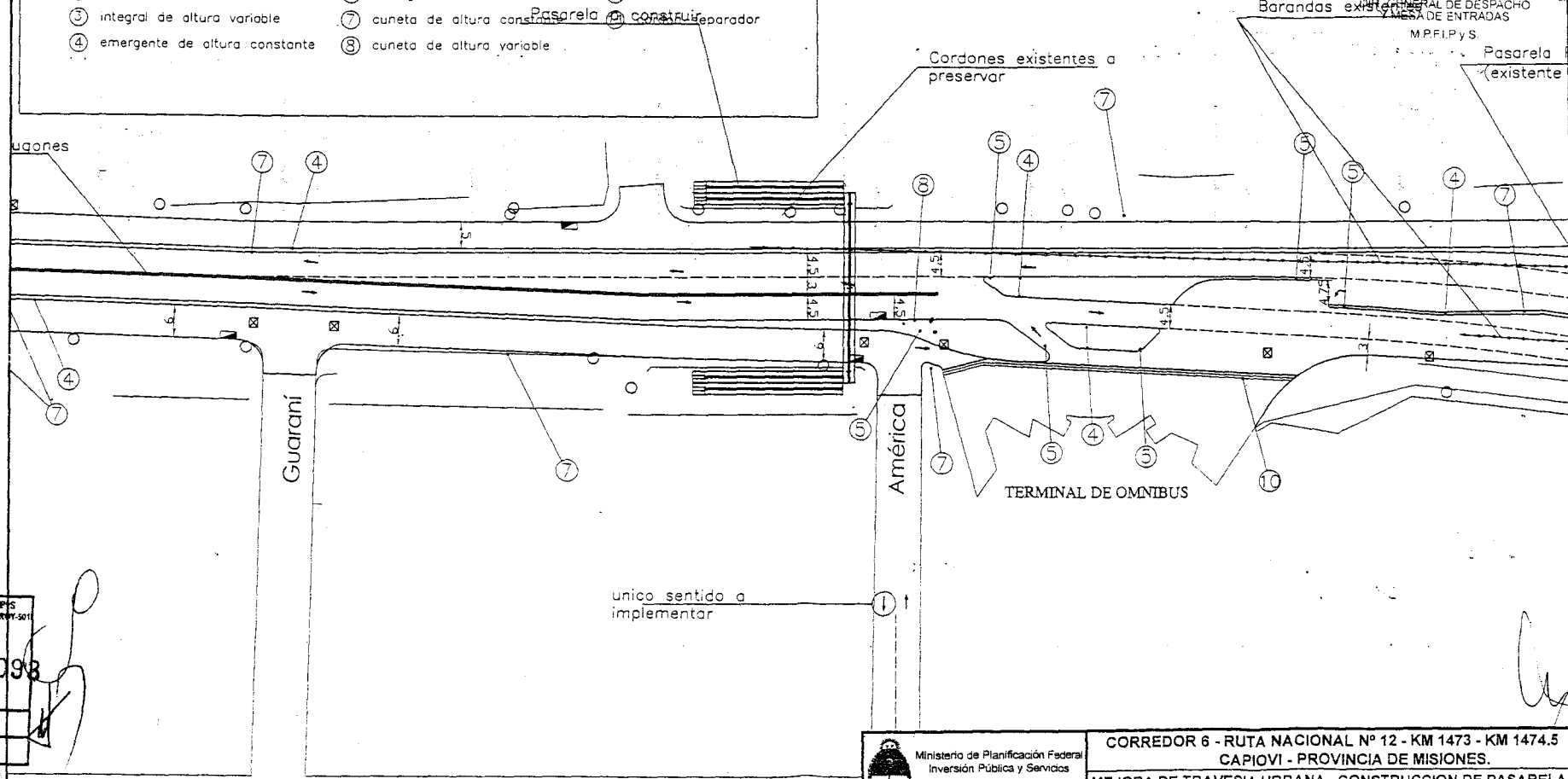


# ANEXO I





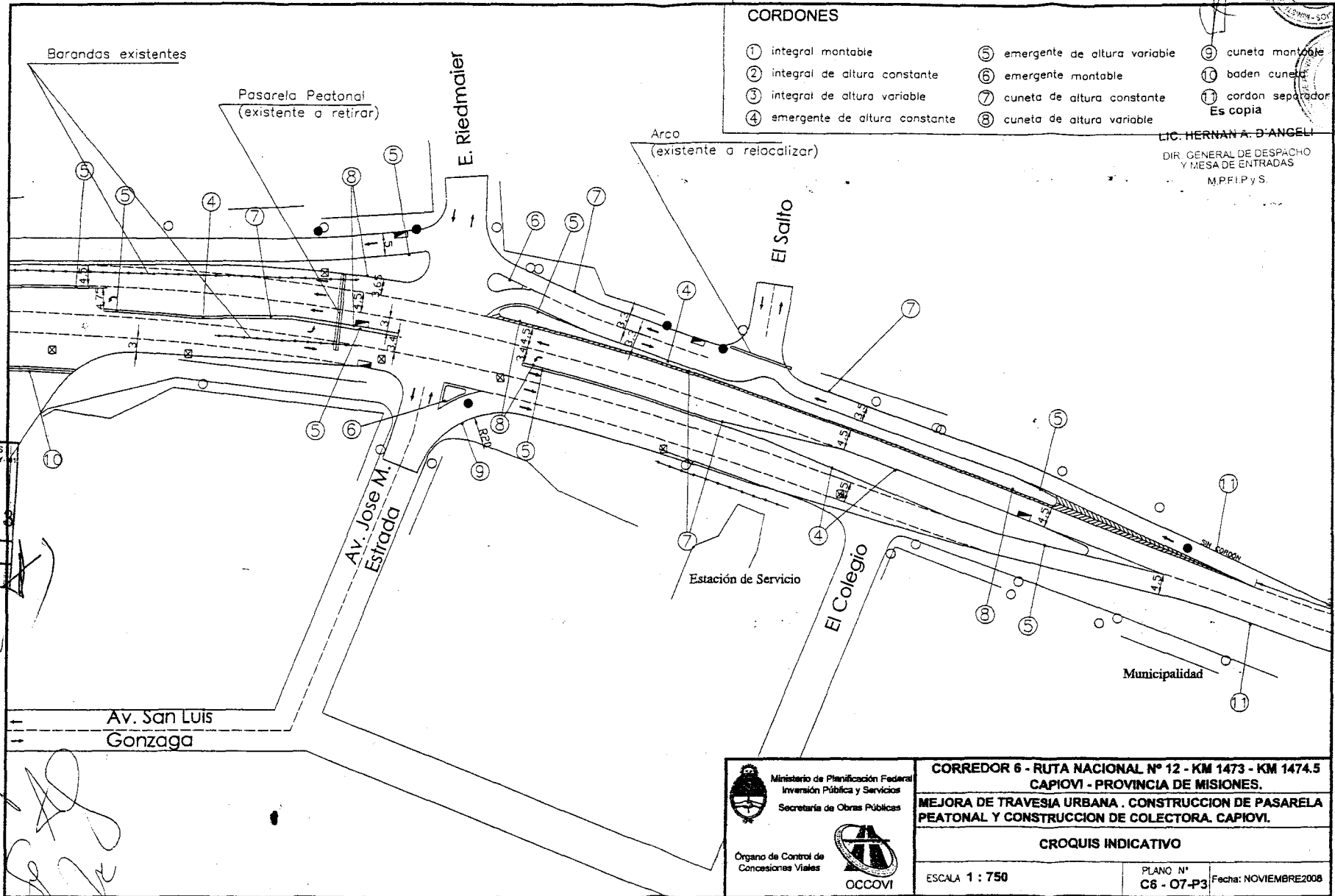
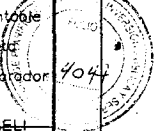
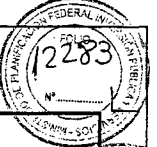
## CORDONES

- ① integral montable
- ② integral de altura constante
- ③ integral de altura variable
- ④ emergente de altura constante
- ⑤ emergente de altura variable
- ⑥ emergente montable
- ⑦ cuneta de altura constante
- ⑧ cuneta de altura variable
- ⑨ cuneta montable
- ⑩ badén cuneta



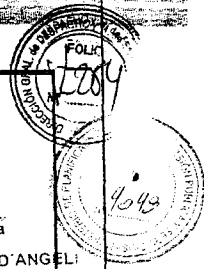
15098

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	<b>CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1473 - KM 1474.5          CAPIOVI - PROVINCIA DE MISIONES.</b>	
	<b>MEJORA DE TRAVESIA URBANA . CONSTRUCCION DE PASARELA          PEATONAL Y CONSTRUCCION DE COLECTORA. CAPIOVI.</b>	
<b>CROQUIS INDICATIVO</b>		
Órgano de Control de Concesiones Viales  <b>OCCOVI</b>	ESCALA 1 : 750	PLANO Nº C6 - 07-P2 Fecha: NOVIEMBRE2008



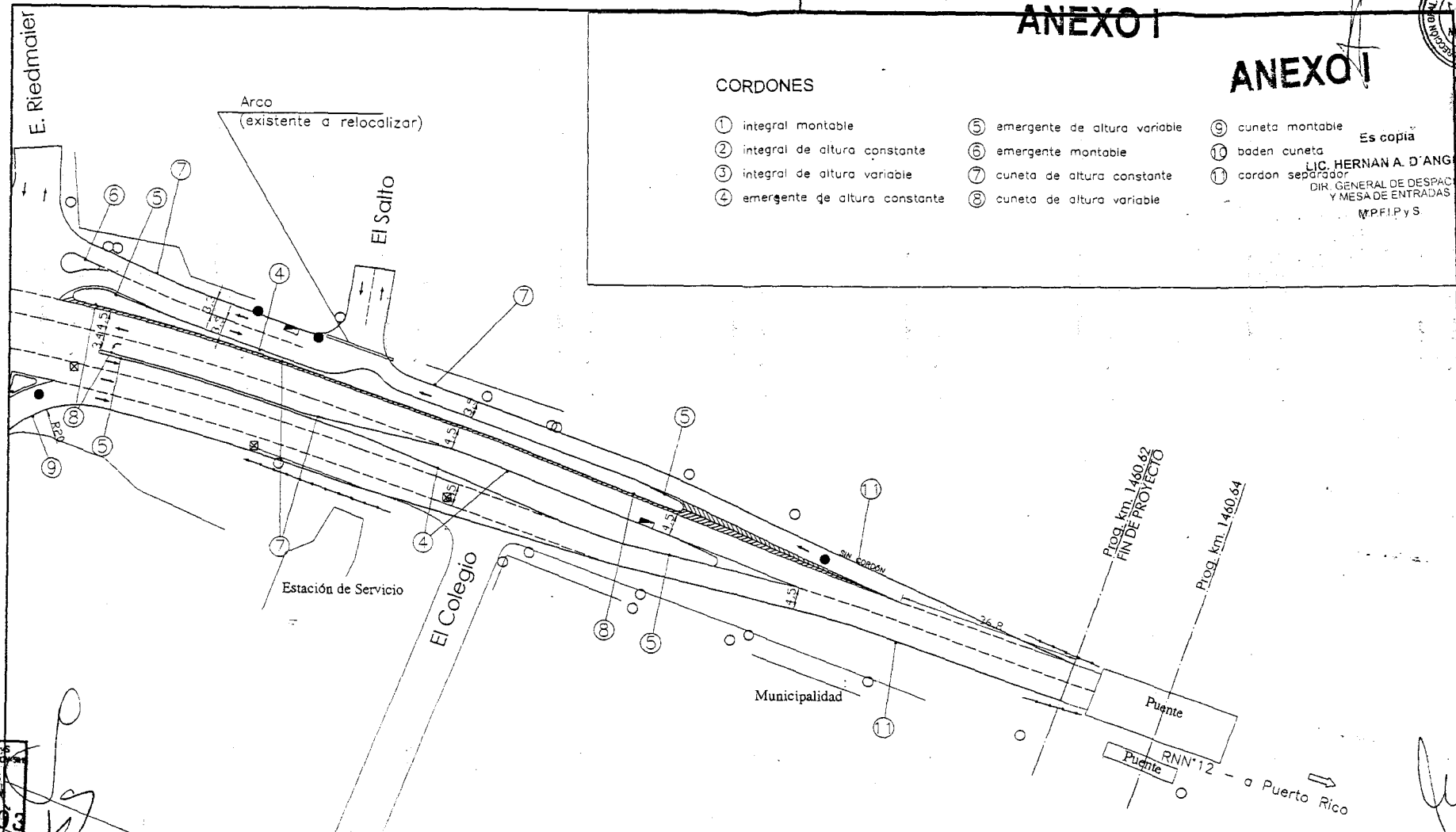
# ANEXO I

# ANEXO I



### CORDONES

- |                                 |                                |                   |
|---------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| ① integral montable             | ⑤ emergente de altura variable | ⑨ cuneta montable |
| ② integral de altura constante  | ⑥ emergente montable           | ⑩ baden cuneta    |
| ③ integral de altura variable   | ⑦ cuneta de altura constante   | ⑪ cordon separado |
| ④ emergente de altura constante | ⑧ cuneta de altura variable    |                   |
- Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MPFIP y S.

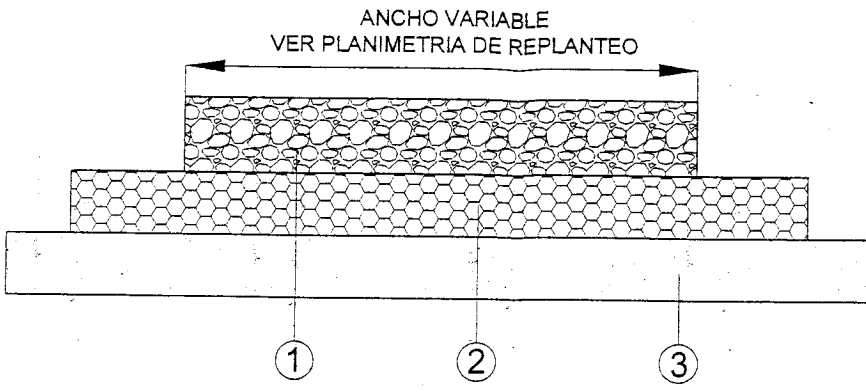


MPFIP y S  
CUIPAP, PACT y S  
5093

<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p>	<p>CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1473 - KM 1474.5 CAPIOVI - PROVINCIA DE MISIONES.</p>		
	<p>MEJORA DE TRAVESIA URBANA . CONSTRUCCION DE PASARELA PEATONAL Y CONSTRUCCION DE COLECTORA, CAPIOVI.</p>		
	<p>CROQUIS INDICATIVO</p>		
<p>Organo de Control de Concesiones Viales</p>	<p>ESCALA 1 : 750</p>	<p>PLANO N° C6 - 07-P4</p>	<p>Fecha: NOVIEMBRE 2008</p>

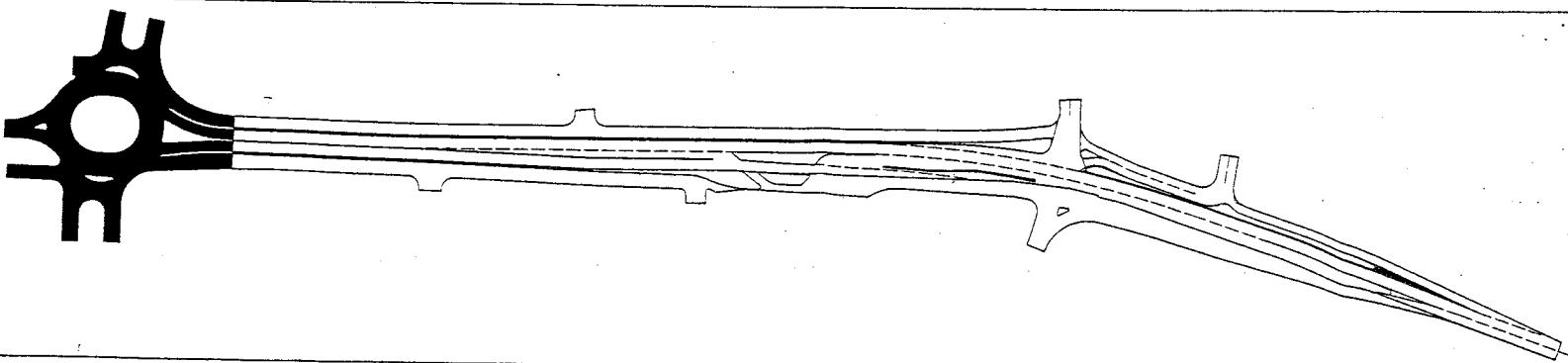
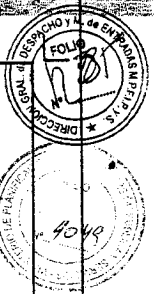
# PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA "A"

## ANEXO I



- 1.- PAVIMENTO DE HORMIGON H-30 - ESPESOR = 0.23m.
- 2.- BASE DE SUELO CEMENTO - ESPESOR = 0.15m.
- 3.- SUB-BASE DE SUELO CAL - ESPESOR = 0.20 m.

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGEL  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPFIPYS.



MPFIPYS  
 CUDAP-PROY. 5011  
 15098

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

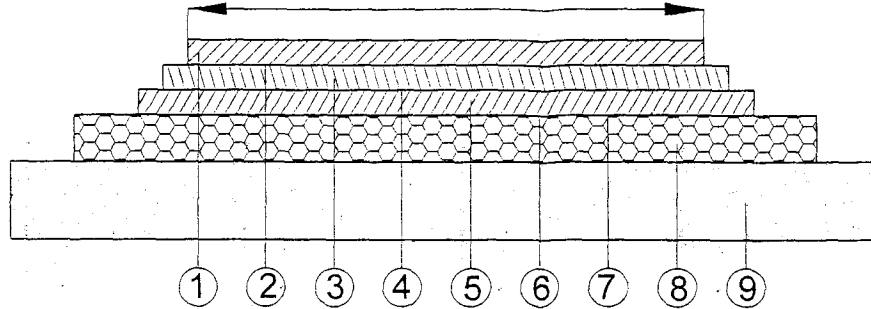
Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1473 - KM 1474.5 CAPIOVI - PROVINCIA DE MISIONES.	
MEJORA DE TRAVESIA URBANA . CONSTRUCCION DE PASARELA PEATONAL Y CONSTRUCCION DE COLECTORA. CAPIOVI.	
CROQUIS INDICATIVO	
ESCALA 1 : 750	PLANO N° C6 - 07-P5   Fecha: NOVIEMBRE2008

# PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA "B"

ANCHO VARIABLE  
VER PLANIMETRIA DE REPLANTEO

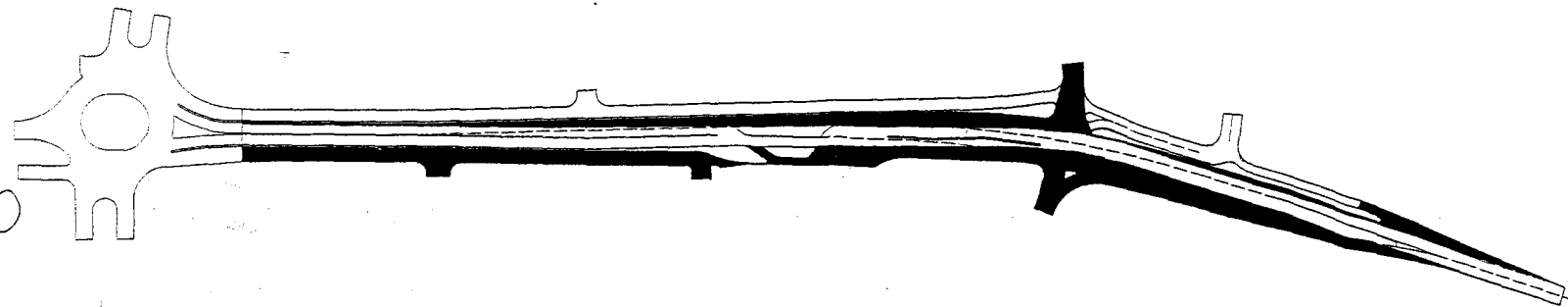
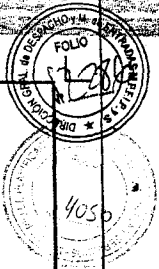


- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESPESOR = 0.05m
- 2.- RIEGO DE LIGA CON ERB A RAZON DE 0.40 lts/m<sup>2</sup> DE RESIDUO ASFALTICO.
- 3.- BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESPESOR = 0.05m
- 4.- RIEGO DE LIGA CON ERB A RAZON DE 0.40 lts/m<sup>2</sup> DE RESIDUO ASFALTICO.
- 5.- BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESPESOR = 0.05m
- 6.- RIEGO DE LIGA CON ERB A RAZON DE 0.40 lts/m<sup>2</sup> DE RESIDUO ASFALTICO.
- 7.- RIEGO DE IMPRIMACION CON EMB A RAZON DE 1.00 lts/m<sup>2</sup> DE RESIDUO ASFALTICO.
- 8.- BASE GRANULAR - ESPESOR = 0.15m
- 9.- SUB-BASE DE SUELO TOSCA - ESPESOR = 0.30m.

## ANEXO I

*[Handwritten signature]*

Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELE  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPPFPyS



MPPFPyS  
 C/IMP-PROY/061  
 5093

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Organo de Control de  
 Concesiones Viales



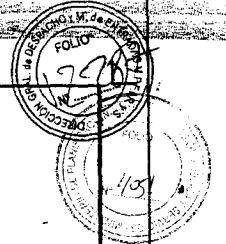
CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1473 - KM 1474.5  
 CAPIOVI - PROVINCIA DE MISIONES.

MEJORA DE TRAVESIA URBANA . CONSTRUCCION DE PASARELA  
 PEATONAL Y CONSTRUCCION DE COLECTORA. CAPIOVI.

CROQUIS INDICATIVO

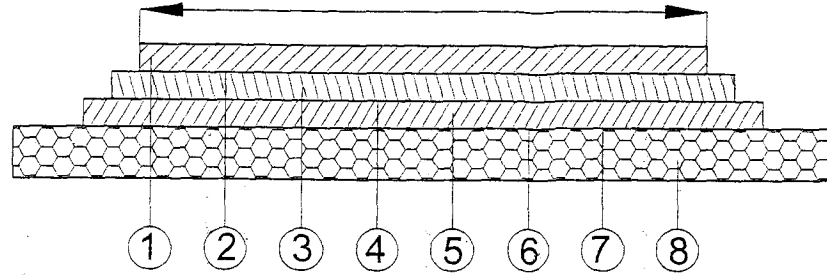
ESCALA 1 : 750

PLANO N°  
 C6 - 07-P6 Fecha: NOVIEMBRE2008



# PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA "C"

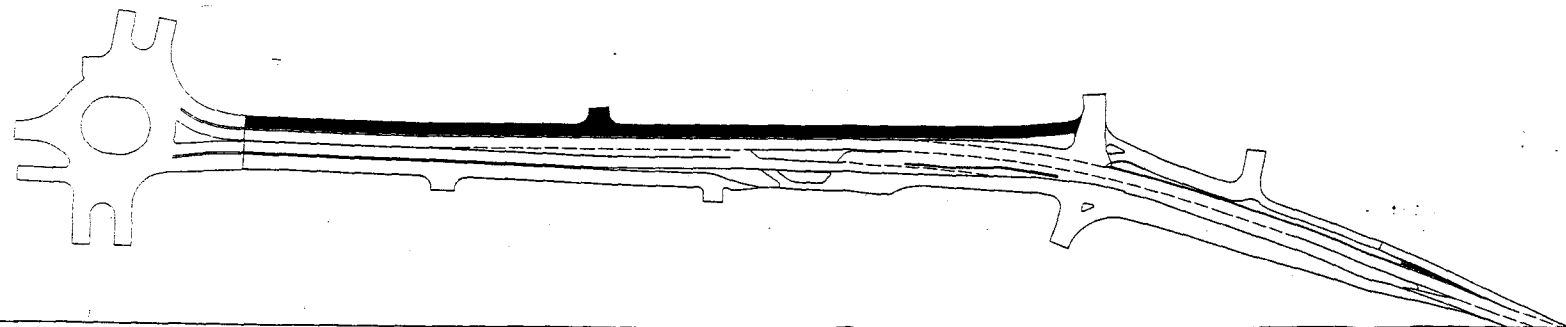
ANCHO VARIABLE  
VER PLANIMETRIA DE REPLANTEO





## ANEXO I

Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS,  
M.P.F.P.Y.S.

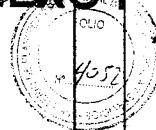
- 1.- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO - ESPESOR = 0.05m
- 2.- RIEGO DE LIGA CON ERB A RAZON DE 0.40 lts/m2 DE RESIDUO ASFALTICO.
- 3.- BASE SUPERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESPESOR = 0.05m
- 4.- RIEGO DE LIGA CON ERB A RAZON DE 0.40 lts/m2 DE RESIDUO ASFALTICO.
- 5.- BASE INFERIOR DE CONCRETO ASFALTICO - ESPESOR = 0.05m
- 6.- RIEGO DE LIGA CON ERB A RAZON DE 0.40 lts/m2 DE RESIDUO ASFALTICO.
- 7.- RIEGO DE IMPRIMACION CON EMB A RAZON DE 1.00 lts/m2 DE RESIDUO ASFALTICO.
- 8.- SUB-BASE SUELO CEMENTO - ESPESOR = 0.15m



M.P.F.P.Y.S.  
APPROY. 011  
150930  
*[Handwritten signatures and initials]*

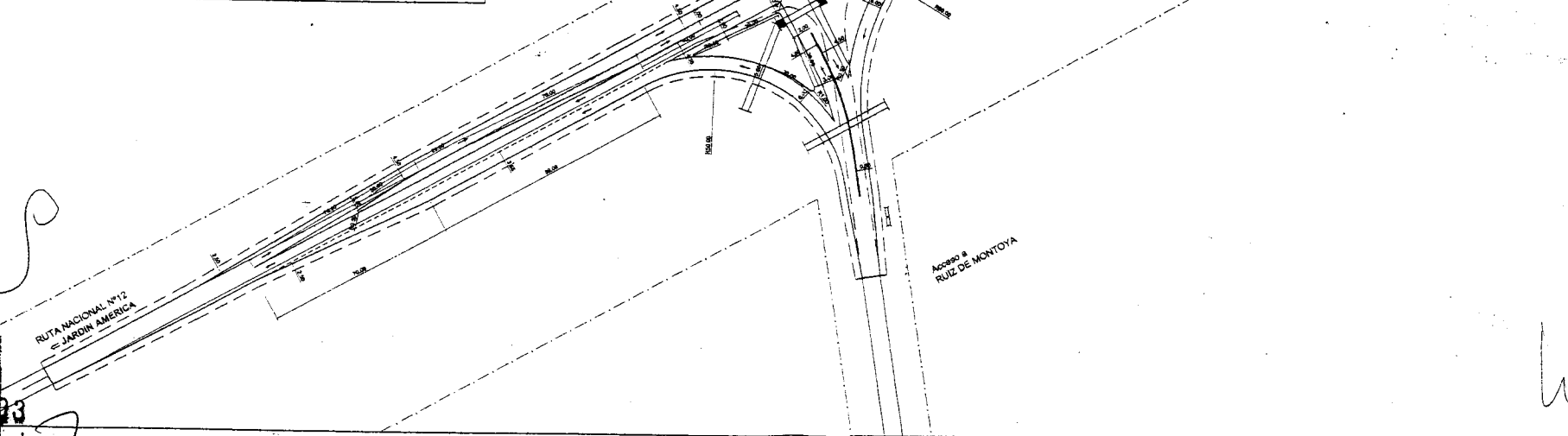
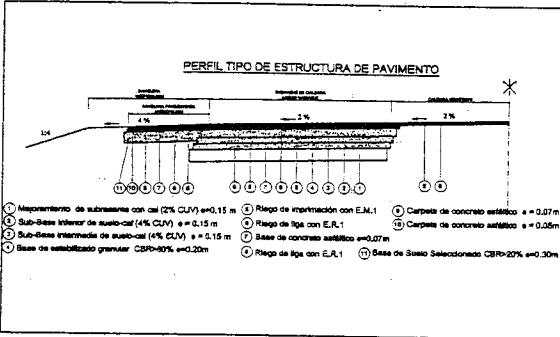
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1473 - KM 1474.5 CAPIOVI - PROVINCIA DE MISIONES.	
	MEJORA DE TRAVESIA URBANA , CONSTRUCCION DE PASARELA PEATONAL Y CONSTRUCCION DE COLECTORA. CAPIOVI.	
 Organo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA 1 : 750	PLANO N° C6 - 07-P7

ANEXO I



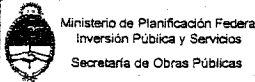
RUTA NACIONAL Nº12  
CAPIÓVI

ES copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MPPIyS.



MPPIyS

5023



Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas  
Órgano de Control de  
Concesiones Viales  
OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1473 - KM 1474.5  
CAPIÓVI - PROVINCIA DE MISIONES.

MEJORA DE TRAVESIA URBANA . CONSTRUCCION DE PASARELA  
PEATONAL Y CONSTRUCCION DE COLECTORA. CAPIÓVI.

CROQUIS INDICATIVO-ACCESO A RUIZ DE MONTOYA

ESCALA 1 : 1500  
PLANO N°  
C6 - 07-P8  
Fecha: NOVIEMBRE 2008



# ANEXO I

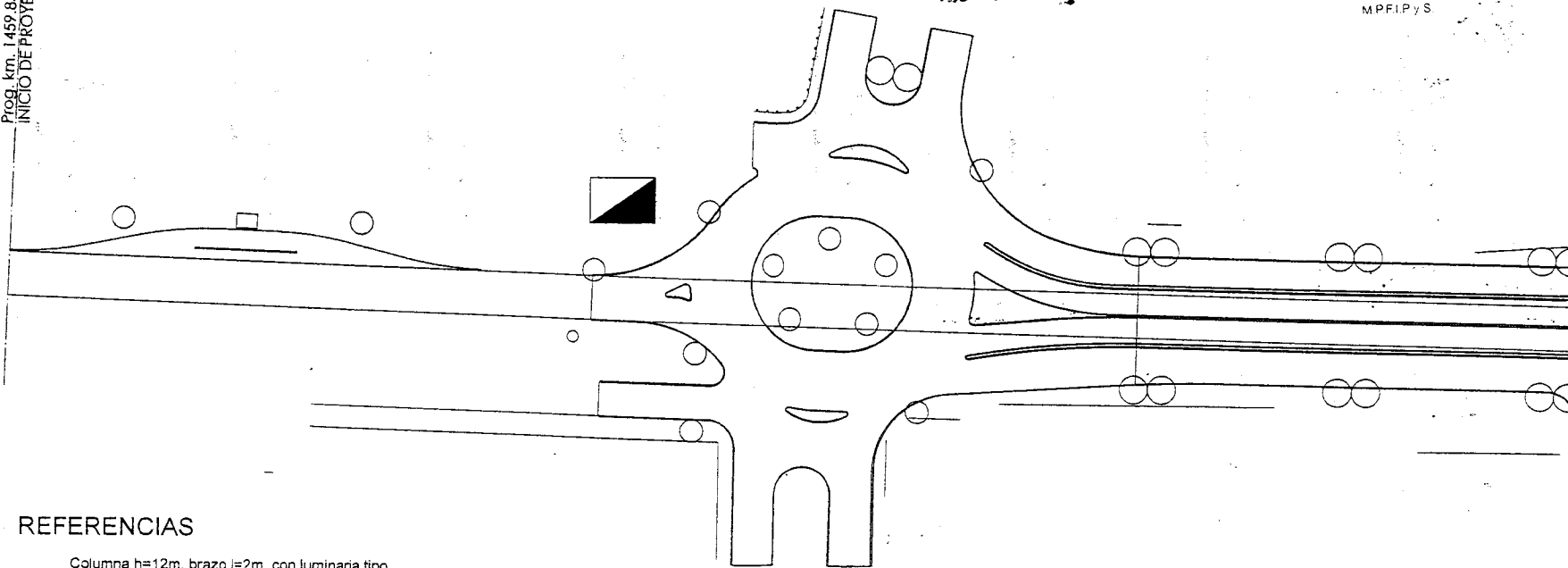
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS

MPPFIP y S

Prog. km. 1459.85  
INICIO DE PROYECTO



## REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo i=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ∞ Columna h=12m, con DOS (2) luminarias tipo calzada principal o luminaria doble óptica c/NAV-T 400W súper
- ⊗ Columna h=12m, brazo cuádruple, con CUATRO (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper

▣ Tablero General

MPPFIP y S  
CUOAP-PROY-381

5093



Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales



CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1473 - KM 1474.5  
CAPIOVI - PROVINCIA DE MISIONES.

MEJORA DE TRAVESIA URBANA . CONSTRUCCION DE PASARELA  
PEATONAL Y CONSTRUCCION DE COLECTORA. CAPIOVI.

CROQUIS INDICATIVO

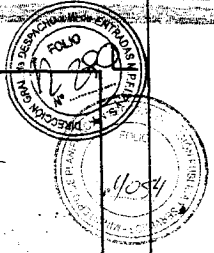
ESCALA 1 : 750

PLANO N°  
PT ILU-C6 - 07-P1

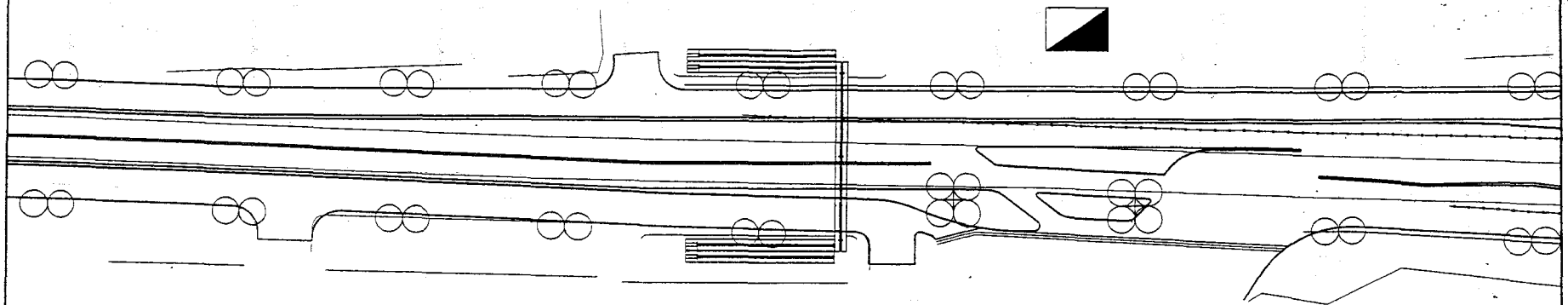
Fecha: OCTUBRE 2008



# ANEXO I



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPPFPyS





## REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ∞ Columna h=12m, con DOS (2) luminarias tipo calzada principal o luminaria doble óptica c/NAV-T 400W súper
- ⊗ Columna h=12m, brazo cuádruple, con CUATRO (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper

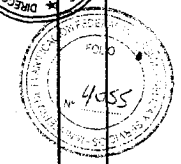
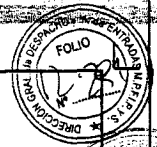
▀ Tablero General

MPPFPyS  
 5093

Handwritten signatures and initials, including 'A' and 'CP'.

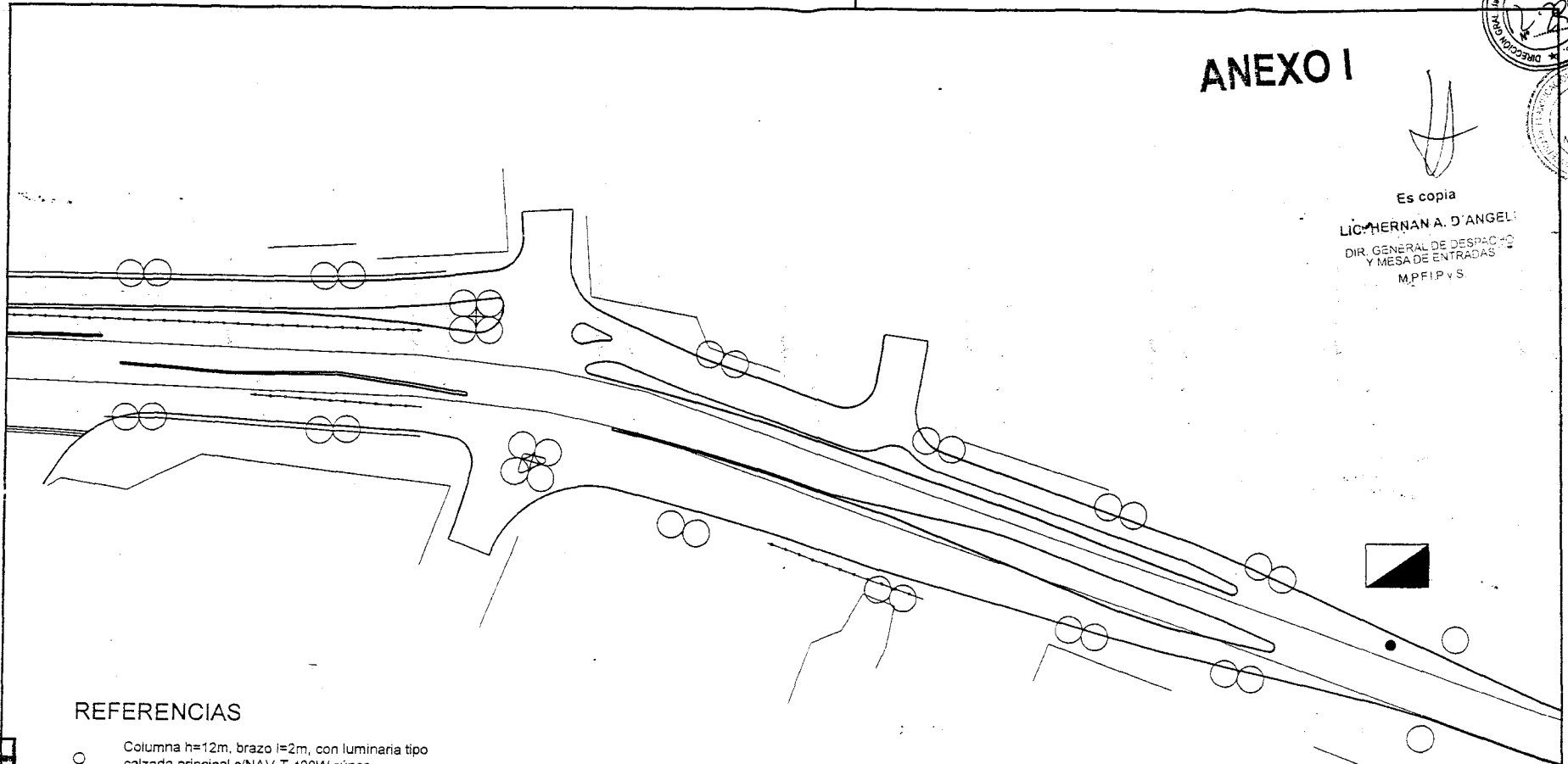
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1473 - KM 1474.5 CAPIOVI - PROVINCIA DE MISIONES.	
	MEJORA DE TRAVESIA URBANA . CONSTRUCCION DE PASARELA PEATONAL Y CONSTRUCCION DE COLECTORA. CAPIOVI.	
 Organismo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA 1 : 750	PLANO N° PT ILU 08 - 07-P2

# ANEXO I



Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.V.S.





## REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ∞ Columna h=12m, con DOS (2) luminarias tipo calzada principal o luminaria doble óptica c/NAV-T 400W súper
- ⊗ Columna h=12m, brazo cuádruple, con CUATRO (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper

▀ Tablero General

M.P.F.I.P.V.S.  
 5093

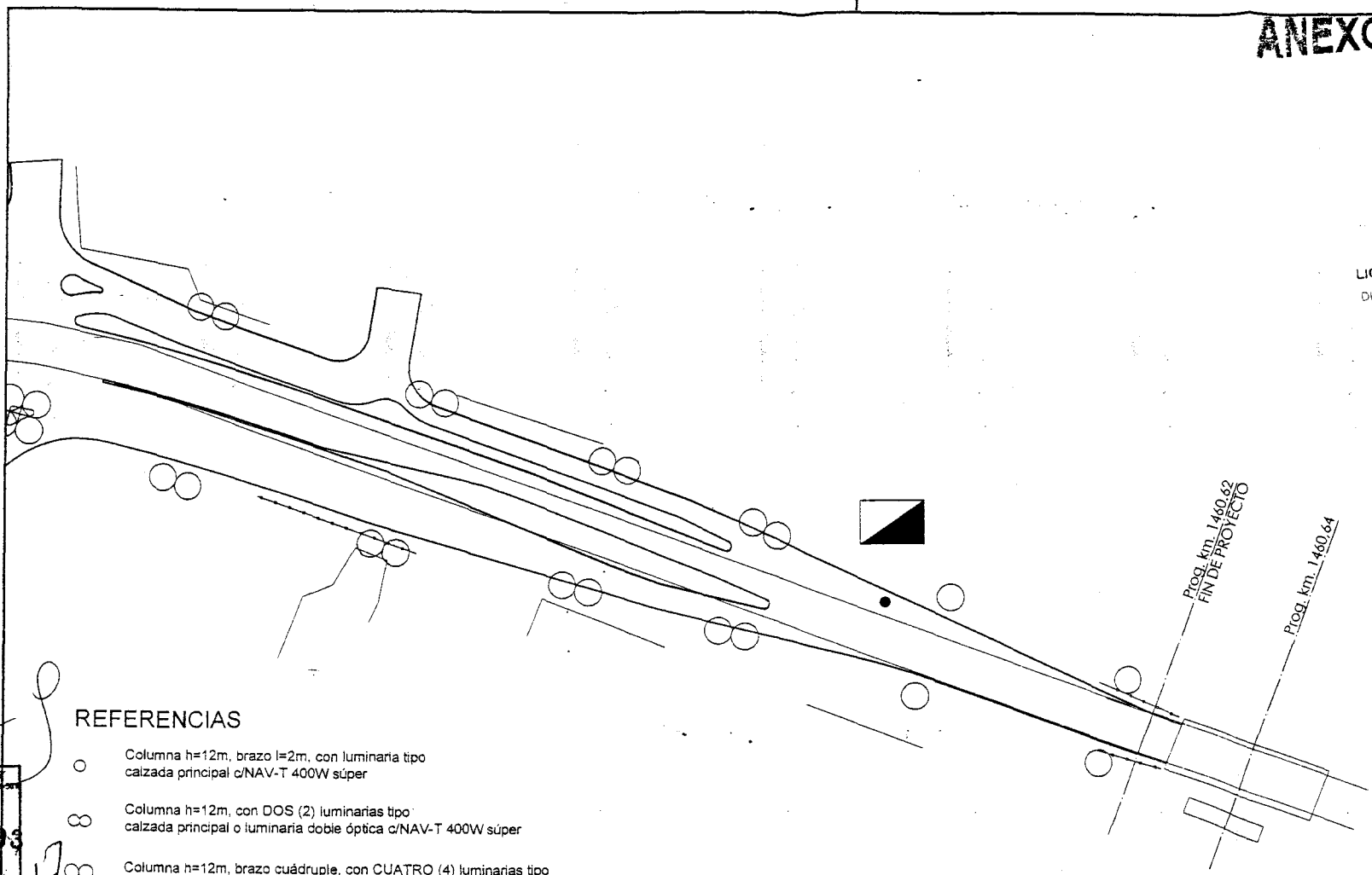
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	<b>CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1473 - KM 1474.5                  CAPIOVI - PROVINCIA DE MISIONES.</b>	
	<b>MEJORA DE TRAVESIA URBANA . CONSTRUCCION DE PASARELA                  PEATONAL Y CONSTRUCCION DE COLECTORA, CAPIOVI.</b>	
	CROQUIS INDICATIVO	
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCVI	ESCALA 1 : 750	PLANO N° PT ILU 06 - 07-P3 Fecha: OCTUBRE 2008

# ANEXO I



Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MPFIPYS



## REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ⊗ Columna h=12m, con DOS (2) luminarias tipo calzada principal o luminaria doble óptica c/NAV-T 400W súper
- ⊗⊗ Columna h=12m, brazo cuádruple, con CUATRO (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▣ Tablero General

MPFIPYS  
CUDAP-1999-301  
5093

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales



CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1473 - KM 1474.5  
CAPIOVI - PROVINCIA DE MISIONES.

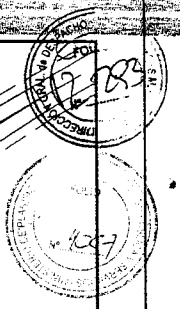
MEJORA DE TRAVESIA URBANA . CONSTRUCCION DE PASARELA  
PEATONAL Y CONSTRUCCION DE COLECTORA. CAPIOVI.

CROQUIS INDICATIVO

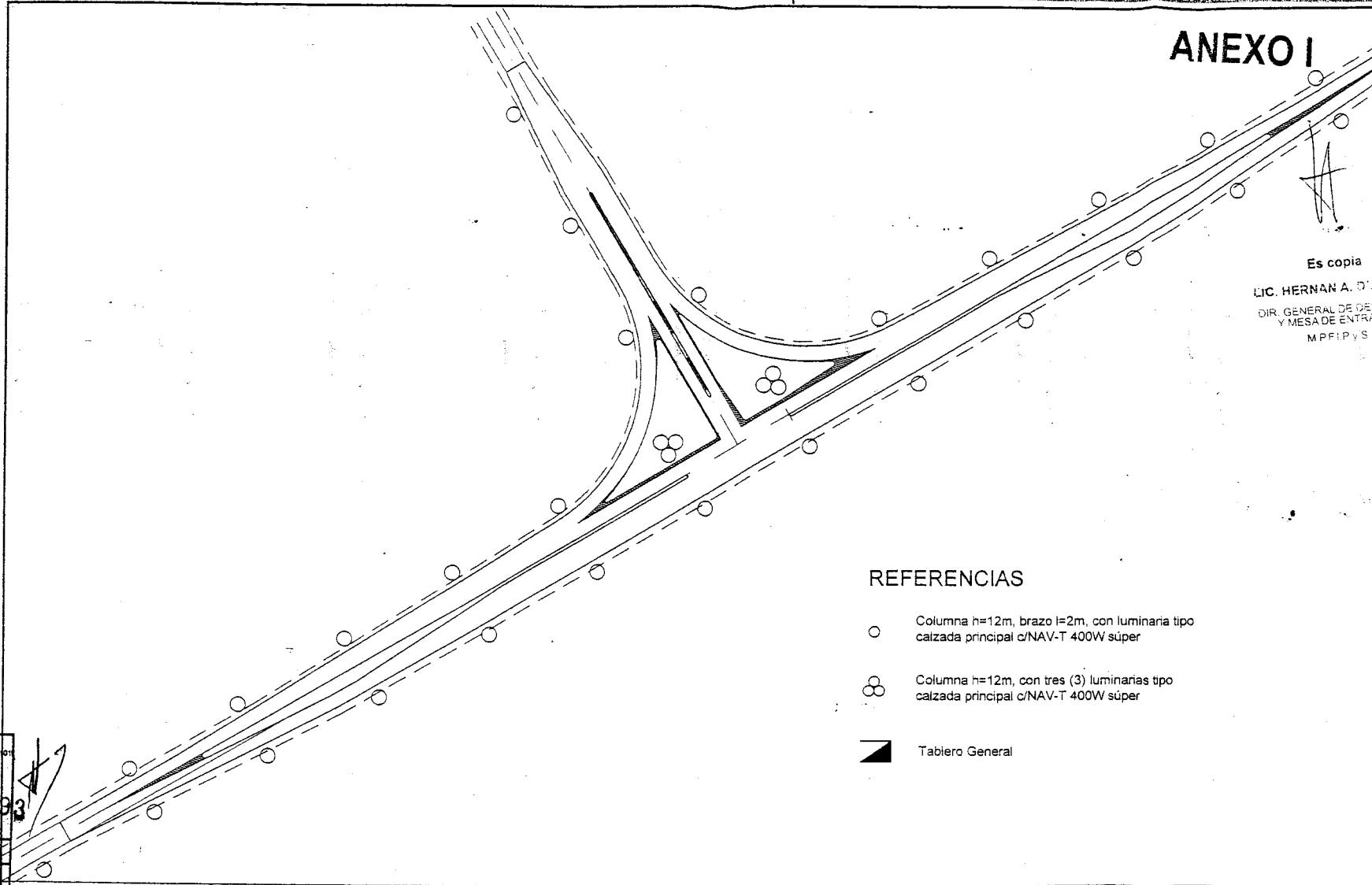
ESCALA 1 : 750

PLANO Nº  
PT ILU C6 - 07-P4 Fecha: OCTUBRE 2008

# ANEXO I





Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESARROLLO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPPFPYS



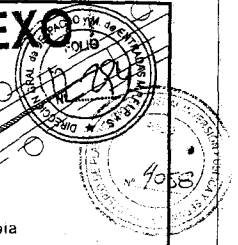
## REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ⊗ Columna h=12m, con tres (3) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▴ Tablero General

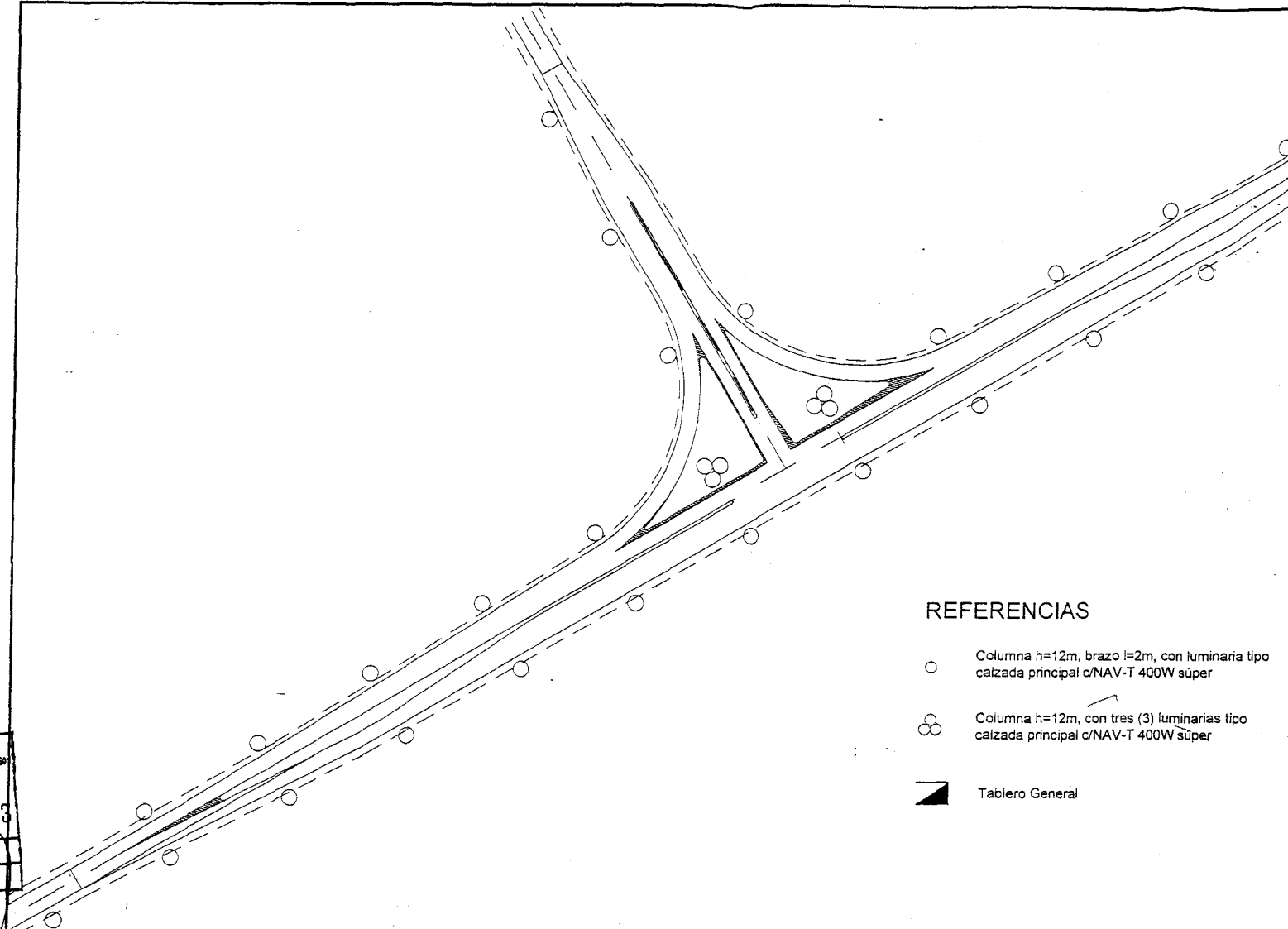
MPPFPYS  
 ANEXO I  
 5093  
 [Handwritten signatures and initials]

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1473 - KM 1474.5 CAPIOVI - PROVINCIA DE MISIONES.		
	MEJORA DE TRAVESIA URBANA . CONSTRUCCION DE PASARELA PEATONAL Y CONSTRUCCION DE COLECTORA. CAPIOVI.		
 Organo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	PLANIMETRIA DE ILUMINACION		
	ESCALA SIN ESCALA	PLANO Nº PT ILU -06 - 07-P4	Fecha: NOVIEMBRE 2008

ANEXO



En copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHOS  
Y MESAS DE ENTRADAS  
MPFIPYS




REFERENCIAS


- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ⊙ Columna h=12m, con tres (3) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▲ Tablero General

MPFIPYS  
CUDAP-PROY-SP  
15093

*Handwritten signatures and notes in the bottom left corner.*

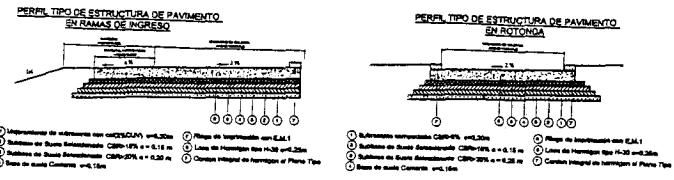
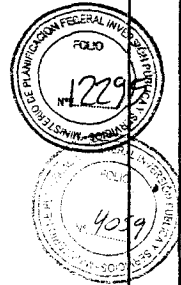
*Handwritten signature in the middle right area.*

  
 Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

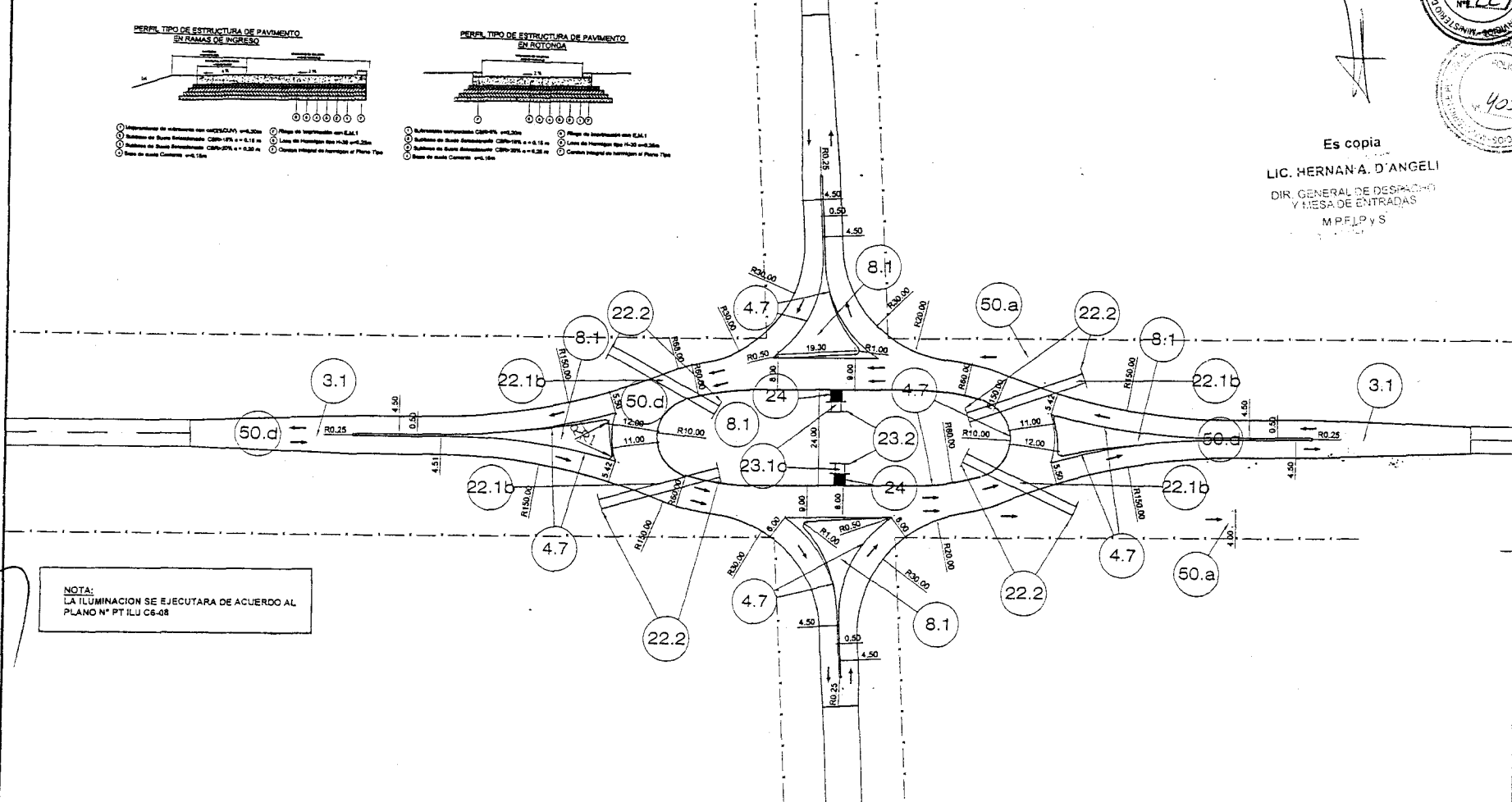
  
 Organo de Control de  
 Concesiones Viales  
 OCCOVI

CORREDOR 3 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1473 - KM 1474.5 CAPIOVI - PROVINCIA DE MISIONES.	
MEJORA DE TRAVESIA URBANA . CONSTRUCCION DE PASARELA PEATONAL Y CONSTRUCCION DE COLECTORA. CAPIOVI.	
PLANIMETRIA DE ILUMINACION	
ESCALA SIN ESCALA	PLANO Nº PT ILU -08 - 07-PS Fecha: NOVIEMBRE 2008

ACCESO A PUERTO RICO POR  
AV. 9 DE JULIO



Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MPF,LP y S



MPFIPyS  
CUDAP-PROY-501  
**15093**

NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
PLANO N° PT ILU C6-08

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	22.1	22.2	22.3	22.4	22.5	22.6	22.7	22.8	22.9	22.10	22.11	22.12	22.13	22.14	22.15	22.16	22.17	22.18	22.19	22.20	22.21	22.22	22.23	22.24	22.25	22.26	22.27	22.28	22.29	22.30	22.31	22.32	22.33	22.34	22.35	22.36	22.37	22.38	22.39	22.40	22.41	22.42	22.43	22.44	22.45	22.46	22.47	22.48	22.49	22.50
	22.51	22.52	22.53	22.54	22.55	22.56	22.57	22.58	22.59	22.60	22.61	22.62	22.63	22.64	22.65	22.66	22.67	22.68	22.69	22.70	22.71	22.72	22.73	22.74	22.75	22.76	22.77	22.78	22.79	22.80	22.81	22.82	22.83	22.84	22.85	22.86	22.87	22.88	22.89	22.90	22.91	22.92	22.93	22.94	22.95	22.96	22.97	22.98	22.99	23.00

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1473-1474.5

ADECUACION DE ACCESO A PUERTO RICO POR  
AV. 9 DE JULIO Y A TERMINAL NUEVA -MISIONES

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 1250

PLANO N°  
C6-08-P1

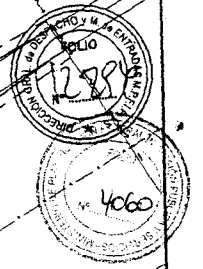
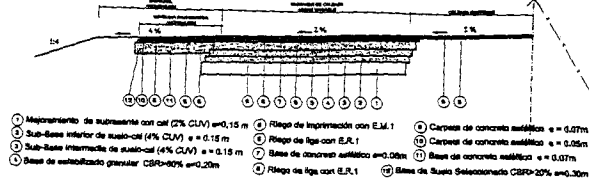
Fecha: NOVIEMBRE 2008

*Handwritten signature and notes at the bottom right of the page.*

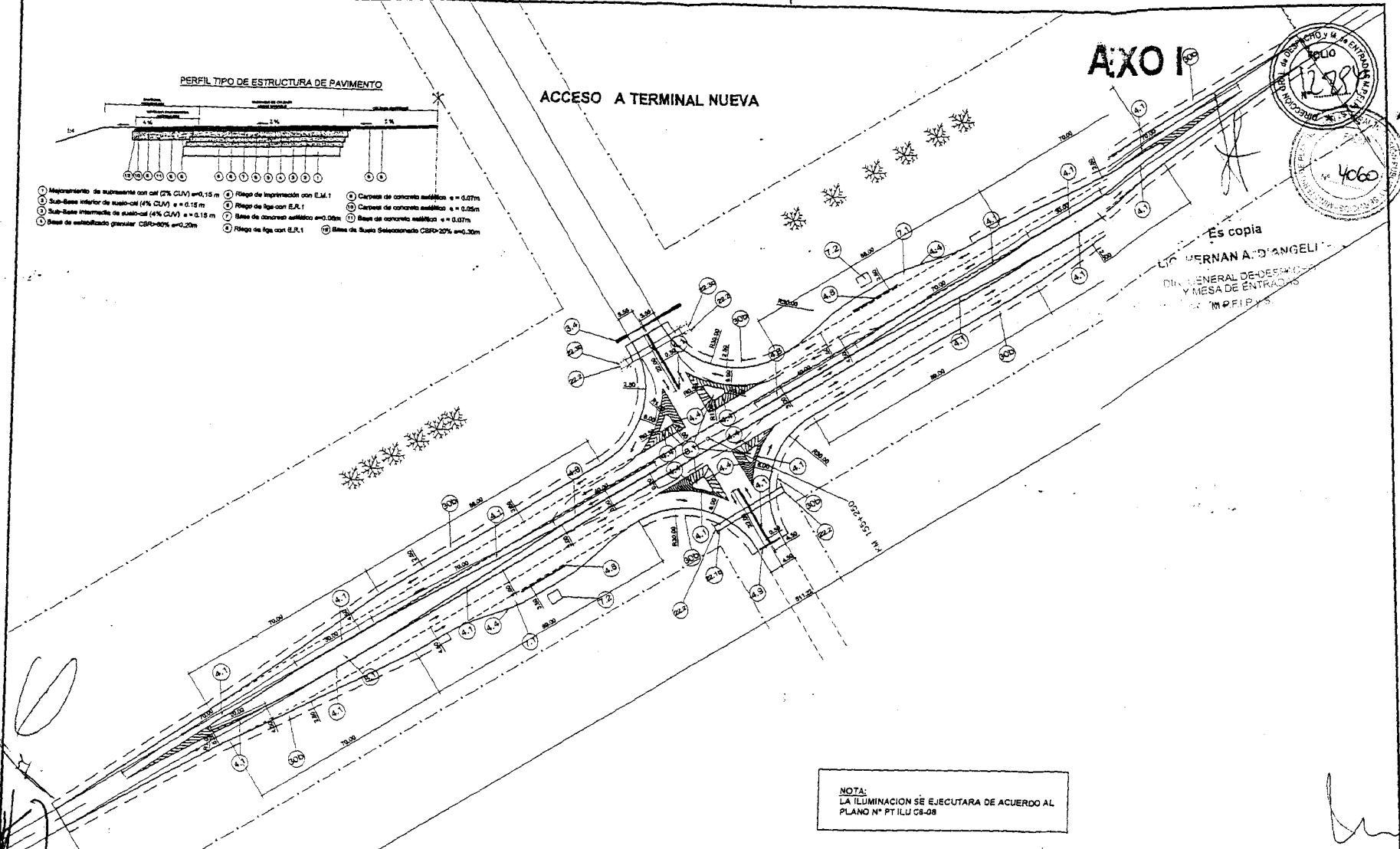
AXO I

ACCESO A TERMINAL NUEVA

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



Es copia  
 LIC. BERNARDA D'ANGELI  
 DIRECTORA GENERAL DE DEFENSA  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.E.I.P.S.



NOTA:  
 LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
 PLANO N° PT ILU CS-08

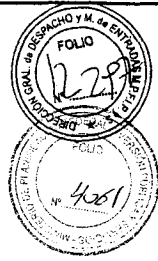
Handwritten notes and signatures on the left side of the plan, including a large 'S' and 'L' and a signature that appears to be 'AG'.

M.P.E.I.P.S.  
 CUDAP/PROY. 581  
 15093

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	
1. Dimensiones de pavimentos existentes	1.3.2. Redondeo de esquinas (radio s=0.20m)
2. Dimensiones de pavimentos de concreto 2/PT (H-101&3)	2.1.2. Distribucion de Riego asfáltico 1/Plano Tipo
3. Carpeta de pavimento de Concreto Asfáltico existente 0.07m	3.2. Riego de imprimación asfáltica
4. Riego y Realceado de Alcantarales	4.1. Riego regular para "subestructuras" del suelo y pavimentos existentes
5. Dimensiones de hormigón armado 2/Plano Tipo H-8431-Entradas Tipo "A"	5.1.1. Construcción de subestructura 1/Plano Tipo 2=11211=12m=1m=22m
6. Dimensiones de hormigón armado 2/Plano Tipo H-8431-Coronas Tipo "B"	5.1.2. Construcción de subestructura con tarrajeado
7. Dimensiones de hormigón armado 2/Plano Tipo H-8431-Seguros Tipo "C"	5.2.1. Proteccion de subestructura 1/Plano Tipo 2=11211=12m=1m=22m
8. Dimensiones de hormigón armado 2/Plano Tipo H-8431-Parapetos Tipo "D"	5.2.2. Control de concreto asfáltico existente 0.05m para trabajos con imprimación intermedia 1/Plano Tipo

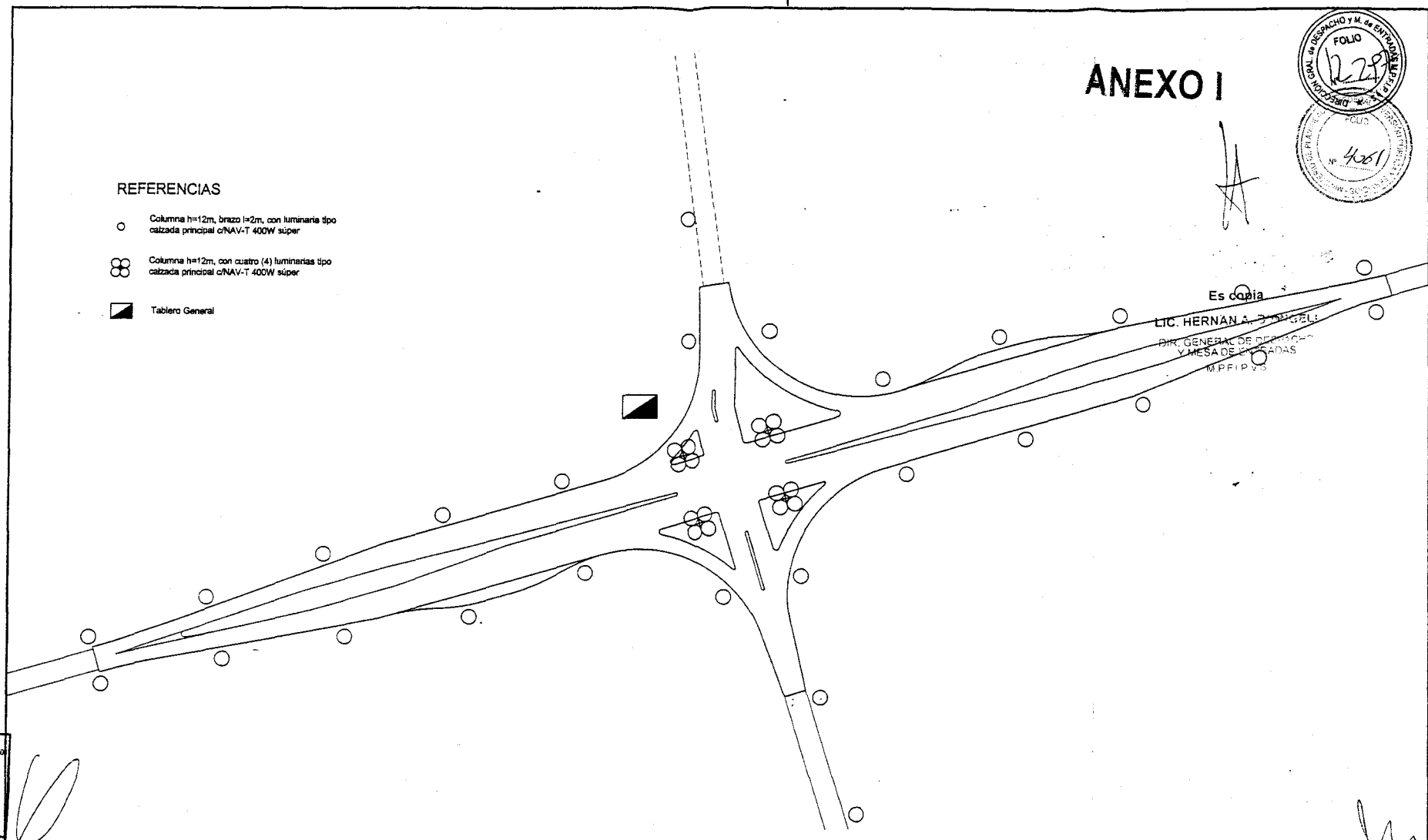
**CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1473-1474.5**  
**ADECUACIÓN DE ACCESO A PUERTO RICO POR AV. 9 DE JULIO Y A TERMINAL NUEVA -MISIONES**  
 CROQUIS INDICATIVO  
 ESCALA 1: 1250  
 PLANO N° CS-08-P2  
 Fecha: NOVIEMBRE 2008

# ANEXO I



### REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ⊗ Columna h=12m, con cuatro (4) luminarias tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▣ Tablero General



Es copia  
 LIC. HERNAN A. B. [Signature]  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE [Signature]  
 M.P.P.Y.S.

M.P.P.Y.S.  
 CUBAP-PROY. 50  
 15093

[Handwritten signatures and notes]

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Vías

CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1473-1474.5	
ADECUACION DE ACCESO A PUERTO RICO POR AV. 9 DE JULIO Y A TERMINAL NUEVA -MISIONES	
PLANIMETRIA DE ILUMINACION	
ESCALA SIN ESCALA	PLANO N° PT ILLU C6-08-P1
	Fecha: NOVIEMBRE 2008



**REFERENCIAS**

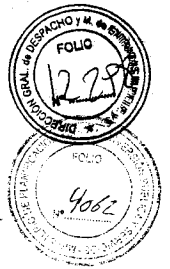
○ Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper

Tablero General

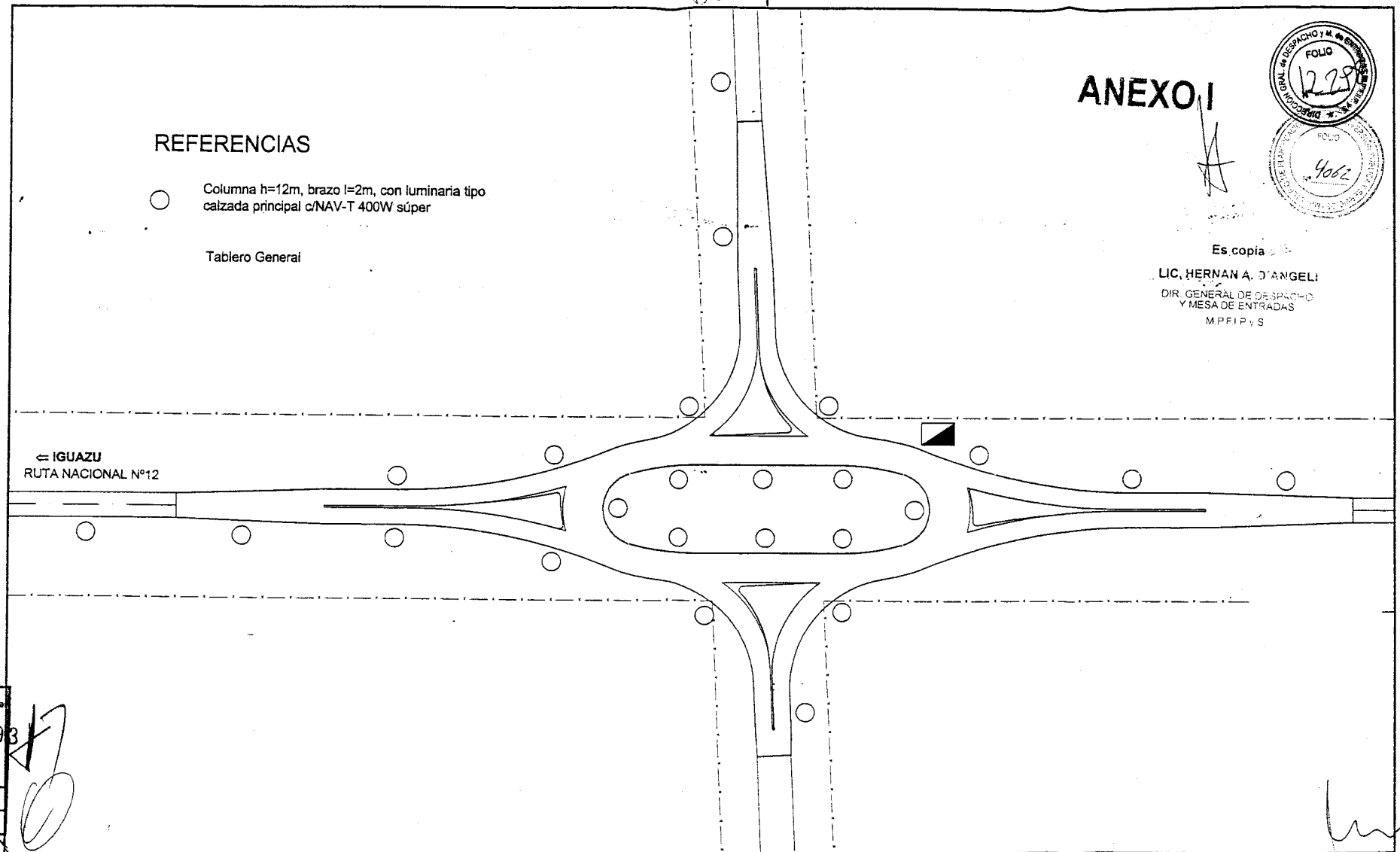
← IGUAZU  
RUTA NACIONAL Nº12



MPFIPyS  
CUOAC 2307-52  
15093

**ANEXO I**

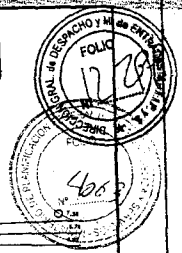


Es copia  
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MPFIPyS



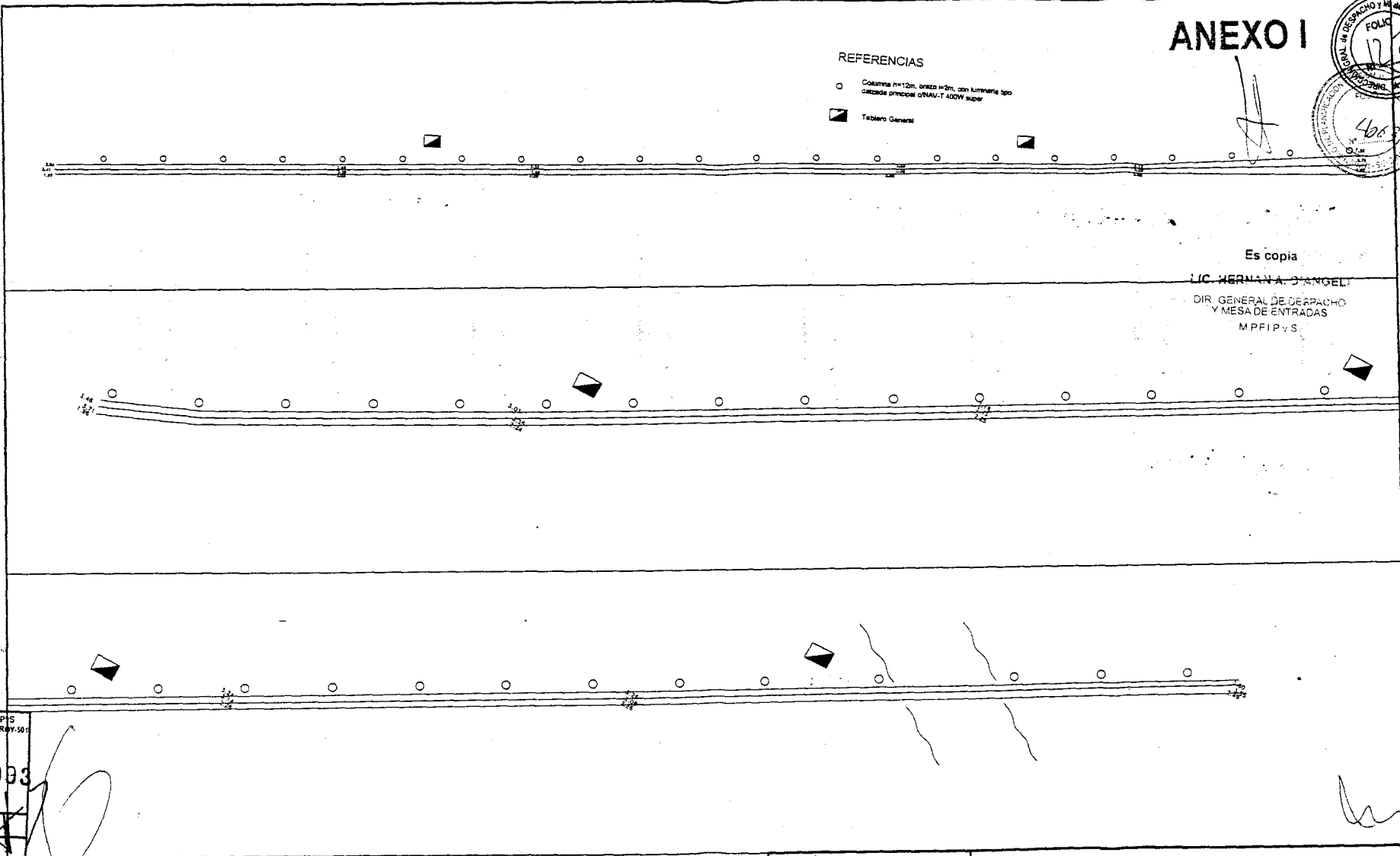
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1473-1474.5		
	ADECUACION DE ACCESO A PUERTO RICO POR AV. 9 DE JULIO Y A TERMINAL NUEVA -MISIONES		
 Organismo de Control de Concesiones Viales	PLANIMETRIA DE ILUMINACION		
	ESCALA SIN ESCALA	PLANO Nº PT ILU C6-08-P2	Fecha: NOVIEMBRE2008

# ANEXO I



### REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo h=2m, con luminaria tipo calzada principal a/NAV-T 400W super
- ▣ Tablero General



Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELO  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MPPFIS y S.

MPPFIS  
CIUDAD PR # 4501  
5083

  
Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

  
Organismo de Control de  
Concesiones Viales  
OCCOVI

CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 16 - KM 1478.78

ILUMINACION DE ACCESO A GARHUAPE-MISIONES

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: SIN ESCALA

PLANO N° 06-09-P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008

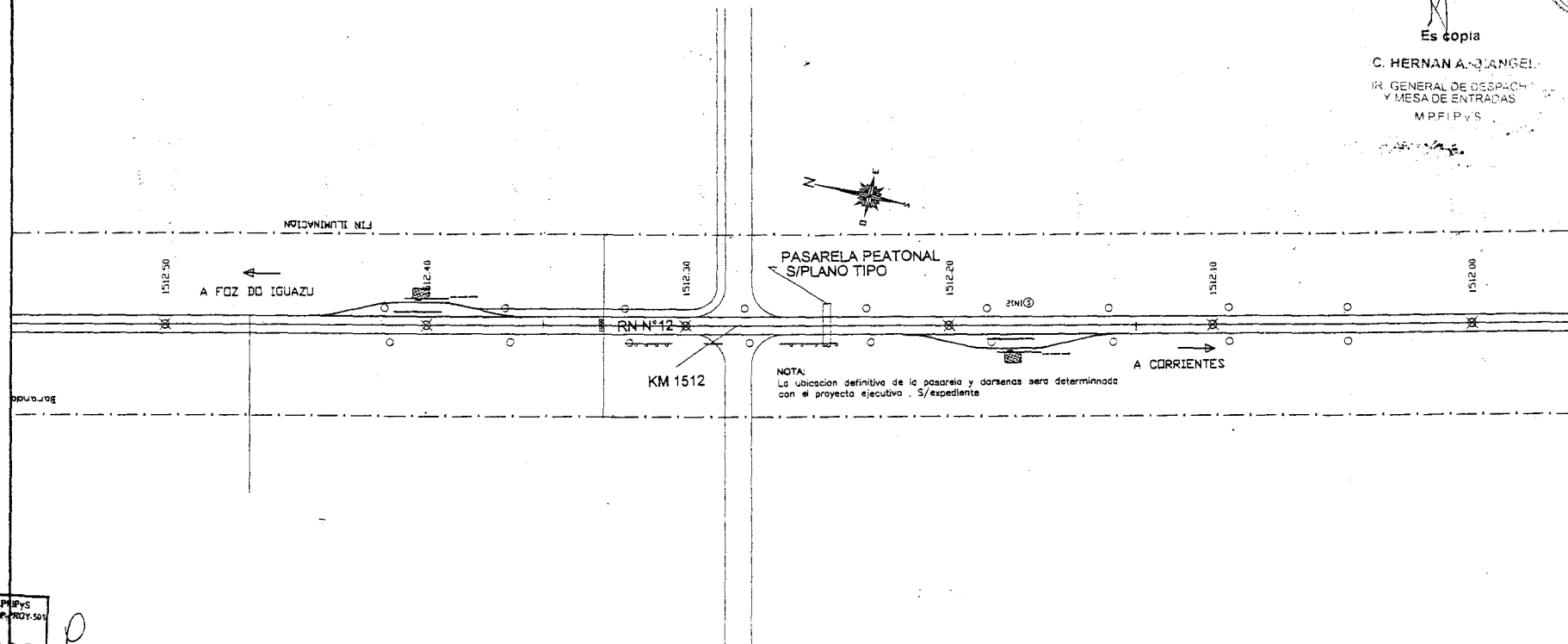
# PASARELA PEATONAL S/PLANO TIPO

MISIONES

ANEXO I

Es copia

C. HERNAN A. LANGEL  
 IR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
 MPP/PS



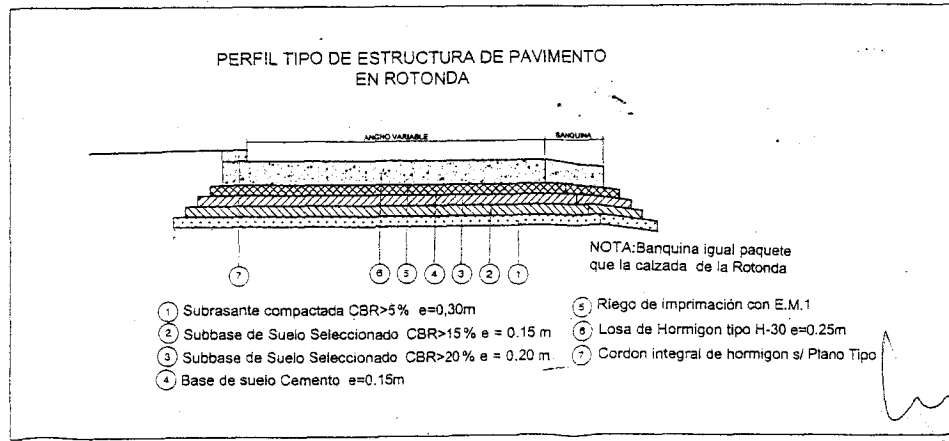
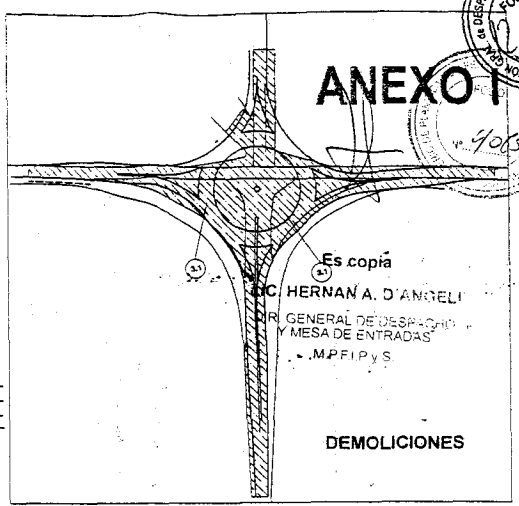
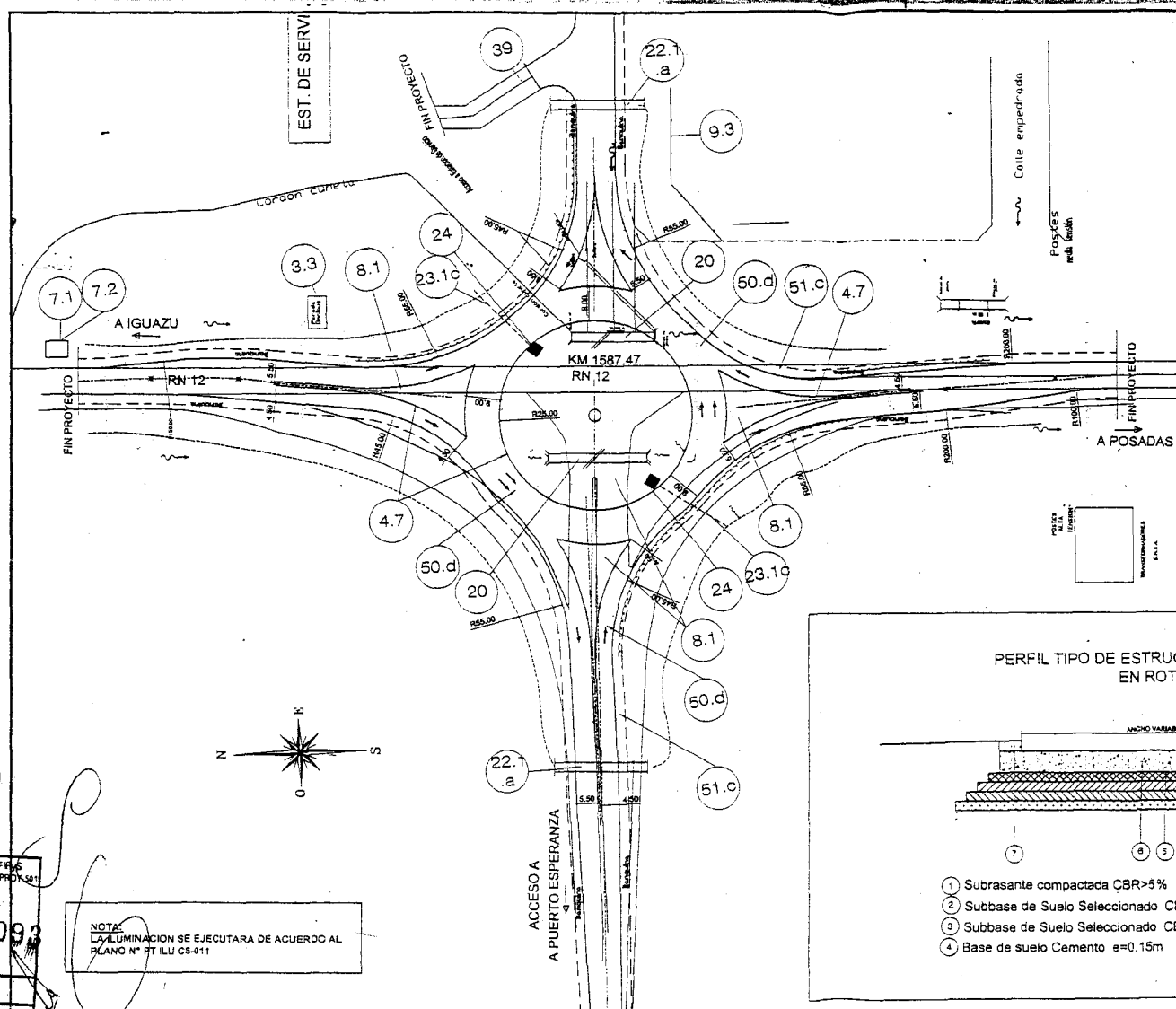
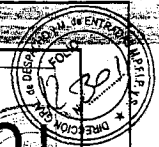
Handwritten notes and stamps on the left side of the page, including a stamp with the number '5093' and a signature.

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	2.1.0	2.1.1	2.1.2	2.2
	Pasarela Peatonal en Herrerajes Cante = 1 ut	Pasarela Peatonal en Herrerajes Cante = 1 ut	Ornato para iluminación en Carreteras Cante = 2 ut	Construcción de Pasarela Peatonal Cante = 2 ut


 Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas  
  

 Organismo de Control de Concesiones Viales  
 OCCOVI

**CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1512**  
**CONSTRUCCION DE PASARELA Y DARSENAS CARAGUATAY**  
**PLANIMETRIA GENERAL**  
 ESCALA: \_\_\_\_\_ PLANO N°: C6 010 P1 Fecha: NOVIEMBRE2008



- 1 Subrasante compactada CBR>5% e=0,30m
- 2 Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- 3 Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 4 Base de suelo Cemento e=0.15m
- 5 Riego de imprimación con E.M.1
- 6 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.25m
- 7 Cordón integral de hormigon s/ Plano Tipo

5093

NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
PLANO N° FT ILLU C6-011

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Total Lámbaras=	Total Lámbaras=	Total Lámbaras=	Total Lámbaras=	Total Lámbaras=	Total Lámbaras=	Total Lámbaras=	Total Lámbaras=	Total Lámbaras=	Total Lámbaras=	Total Lámbaras=

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de  
Concesiones Viales

OCCOVI

**CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1587**

**OBRA: MEJORA DE ACCESO A PUERTO ESPERANZA**

CROQUIS INDICATIVO

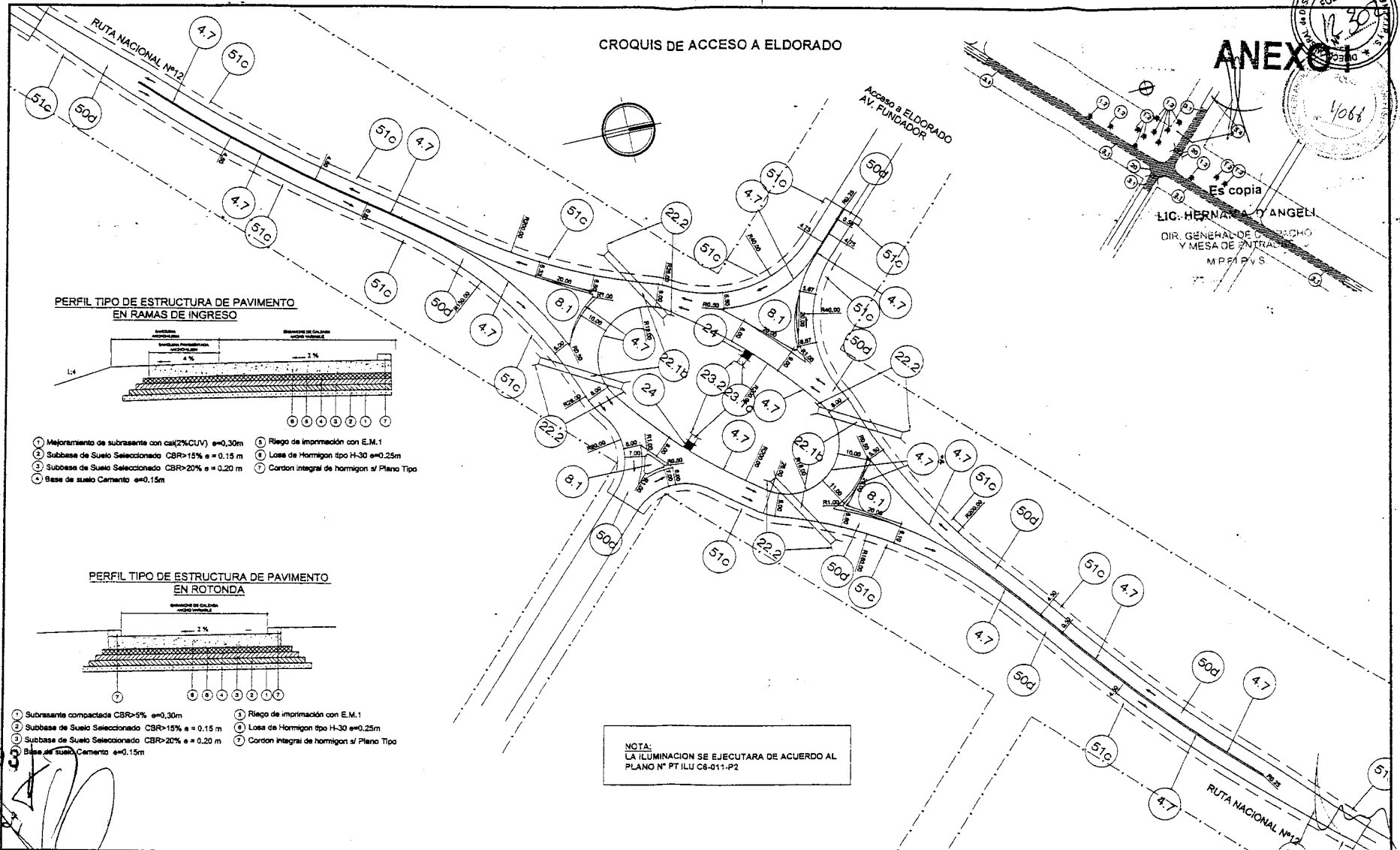
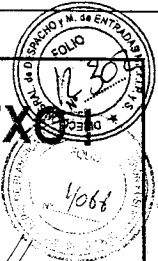
ESCALA

PLANO Nº C6-011-P1

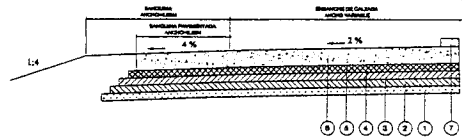
Fecha: NOVIEMBRE 2008

CROQUIS DE ACCESO A ELDORADO

ANEXO I

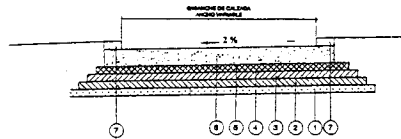


PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN RAMAS DE INGRESO



- 1) Mejoramiento de subrasante con cal(2%CUV) e=0,30m
- 2) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- 3) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 4) Base de suelo Cemento e=0,15m
- 5) Riego de imprimación con E.M.1
- 6) Losa de Hormigon tipo H-30 e=0,25m
- 7) Cordón integral de hormigon s/ Plano Tipo

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA



- 1) Subrasante compactada CBR>5% e=0,30m
- 2) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- 3) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 4) Base de suelo Cemento e=0,15m
- 5) Riego de imprimación con E.M.1
- 6) Losa de Hormigon tipo H-30 e=0,25m
- 7) Cordón integral de hormigon s/ Plano Tipo

NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
PLANO N° PT ILU C6-011-P2

MPP/PPVS  
CIUDAD/PROY-501  
1500

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1) Retención de fibras	2) Dimensiones de pavimento resistente	3) Curvas de hormigon armada / Plano Tipo e=0,15m	4) Base vegetal para reemplazamiento de pasto y cultivos comerciales	5) Construcción de muros de / Plano Tipo e=0,25m	6) Construcción de cobertres / Plano Tipo e=0,25m	7) CPM de hormigon según Plano Tipo e=0,25m
23.1) Construcción de cobertres y / Plano Tipo e=0,25m	24) Construcción de sumidero de / Plano Tipo e=0,25m	25) Losa de hormigon tipo H-30 / Plano Tipo e=0,25m	26) Losa de hormigon tipo H-30 / Plano Tipo e=0,25m	27) Losa de hormigon tipo H-30 / Plano Tipo e=0,25m	28) Losa de hormigon tipo H-30 / Plano Tipo e=0,25m	29) Losa de hormigon tipo H-30 / Plano Tipo e=0,25m	30) Losa de hormigon tipo H-30 / Plano Tipo e=0,25m

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales  
OCCOVI

CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1587

OBRA: MEJORA DE ACCESO A PUERTO ESPERANZA

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1:1250

PLANO N° C6-011-P2

Fecha: NOVIEMBRE 2008

**ANEXO**

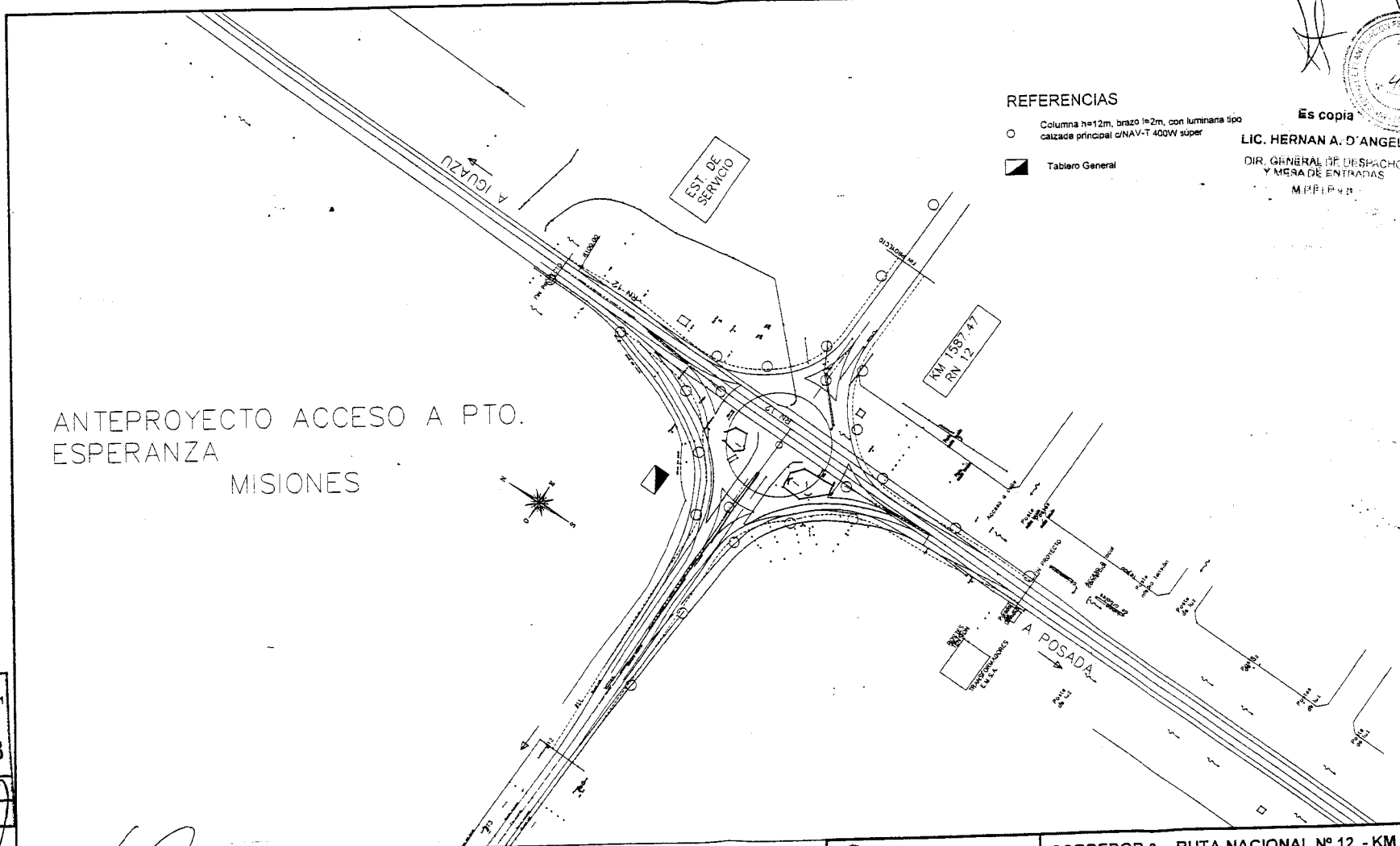
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MERA DE ENTRADAS  
 MPFIP

**REFERENCIAS**


- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo caizada principal o NAV-T 400W super
- ▴ Tablero General

ANTEPROYECTO ACCESO A PTO. ESPERANZA  
 MISIONES



MPFIP Y S  
 CUDAP-PROY-SM  
 15093

*[Handwritten signatures and notes]*

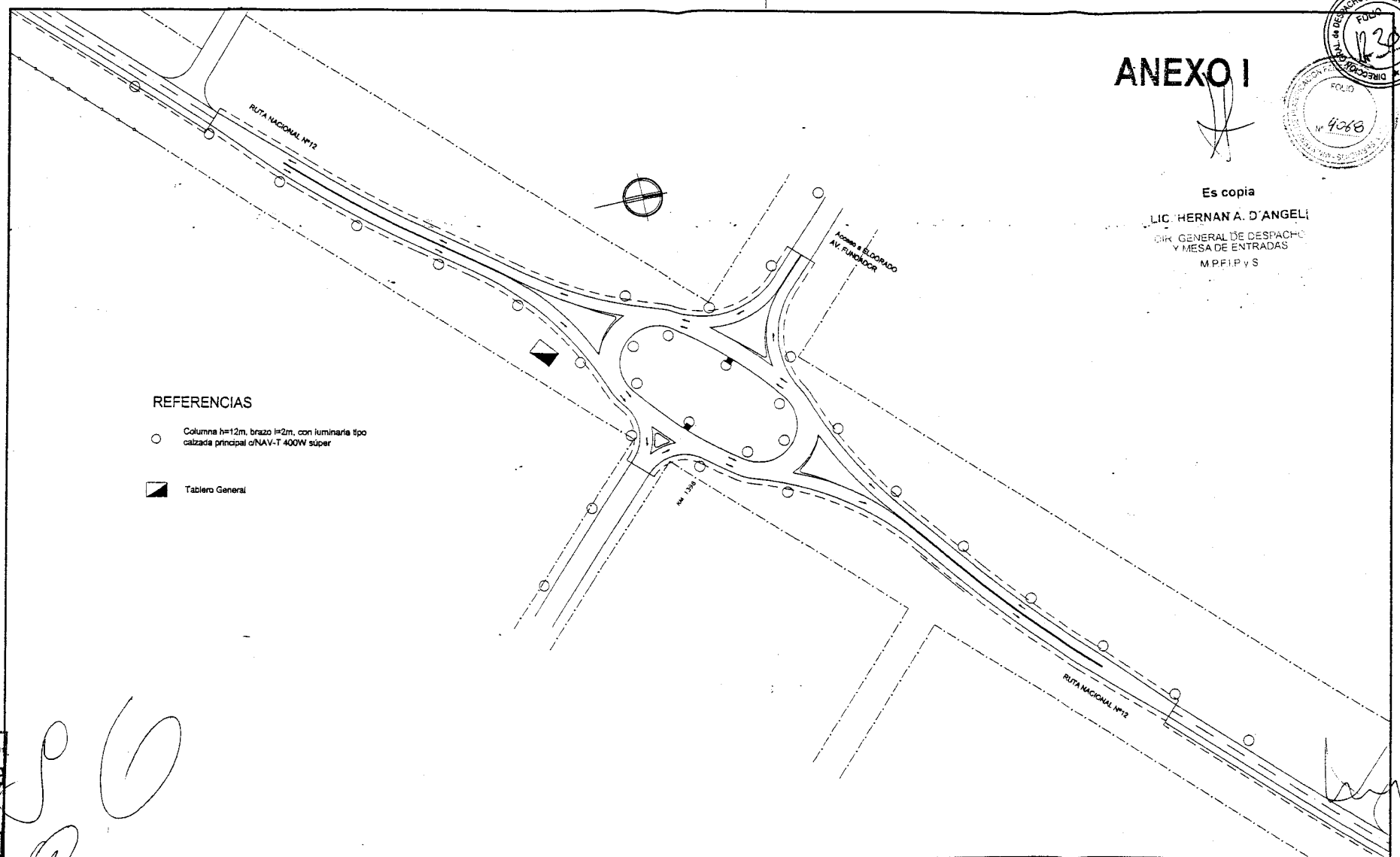
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1587	
	OBRA: MEJORA DE ACCESO A PUERTO ESPERANZA	
Órgano de Control de Concesiones Viales  OCCOVI	PLANIMETRIA DE ILUMINACION	
	ESCALA	PLANO Nº PT ILU C6-011-P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008

# ANEXO I



Es copia



LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPP/FP y S



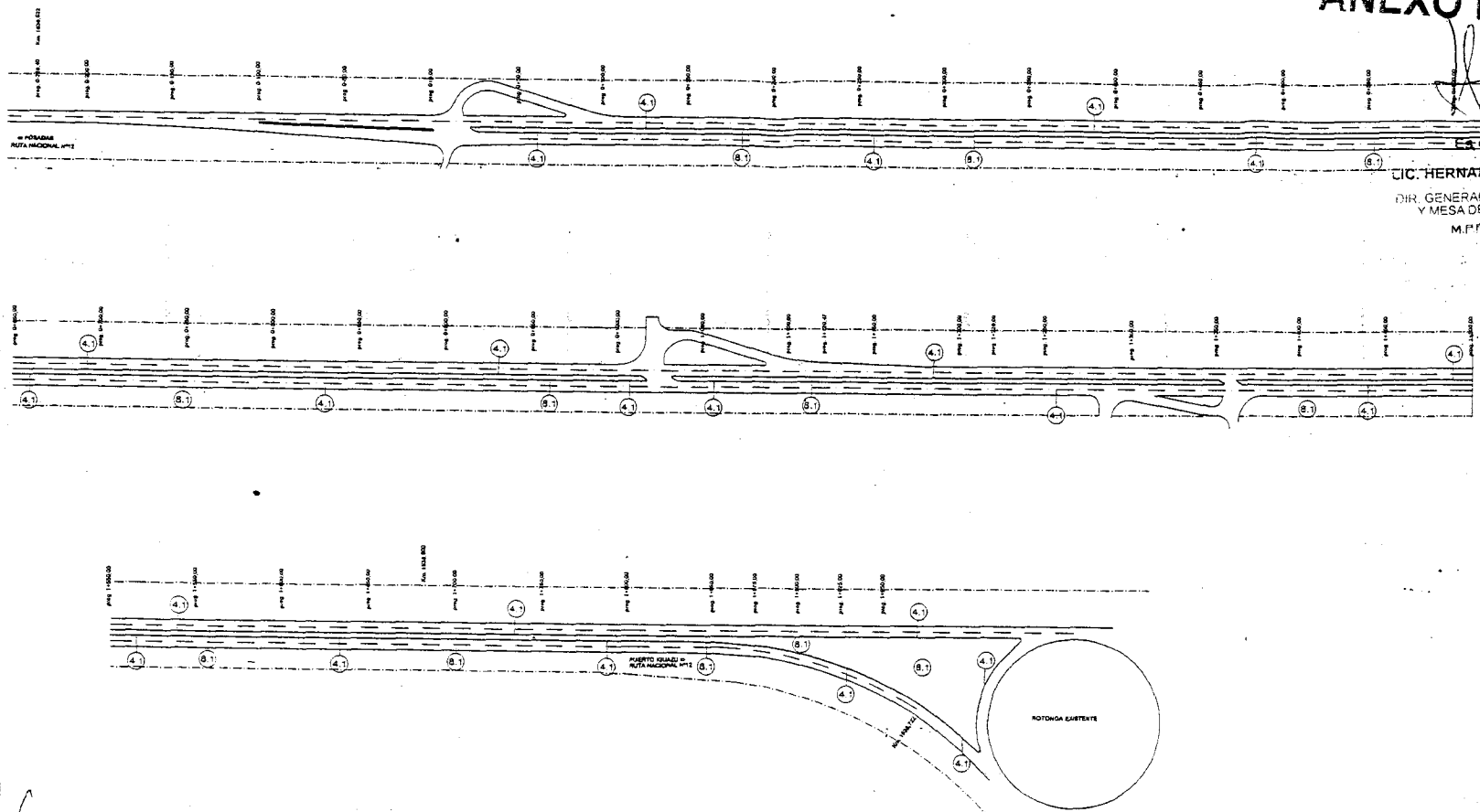
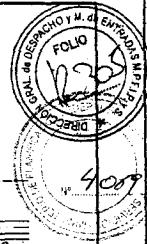
### REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal o NAV-T 400W súper
- ▴ Tablero General

MPP/FP y S  
 CUBA/PROY-30  
 15093

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	<b>CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1587</b>	
	<b>OBRA: MEJORA DE ACCESO A PUERTO ESPERANZA</b>	
 Organismo de Control de Concesiones Viales <b>OCCOVI</b>	<b>PLANIMETRIA DE ILUMINACION</b>	
	ESCALA SIN ESCALA	PLANO N° PT ILU C6-011-P2

# ANEXO I



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.P.P.S.

M.P.P.P.S.  
 CIUDAD PROY 501  
 15093

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	C) Contorno y travesía urbana		D) Obras previstas para mejoramiento de usas y cambios contras	
	5/ (zona 100'x60' - 60'x100')	Total Línea= (200 m)	Total Línea= (100m)	

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de Concesiones Viales  
 OCCOVI

**CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1638.54**  
**MEJORA DE TRAVESIA URBANA PUERTO IGUAZU-MISIONES**

ANTEPROYECTO DE OBRAS A EJECUTAR

ESCALA 1: 1500

PLANO N° 08-012-P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008

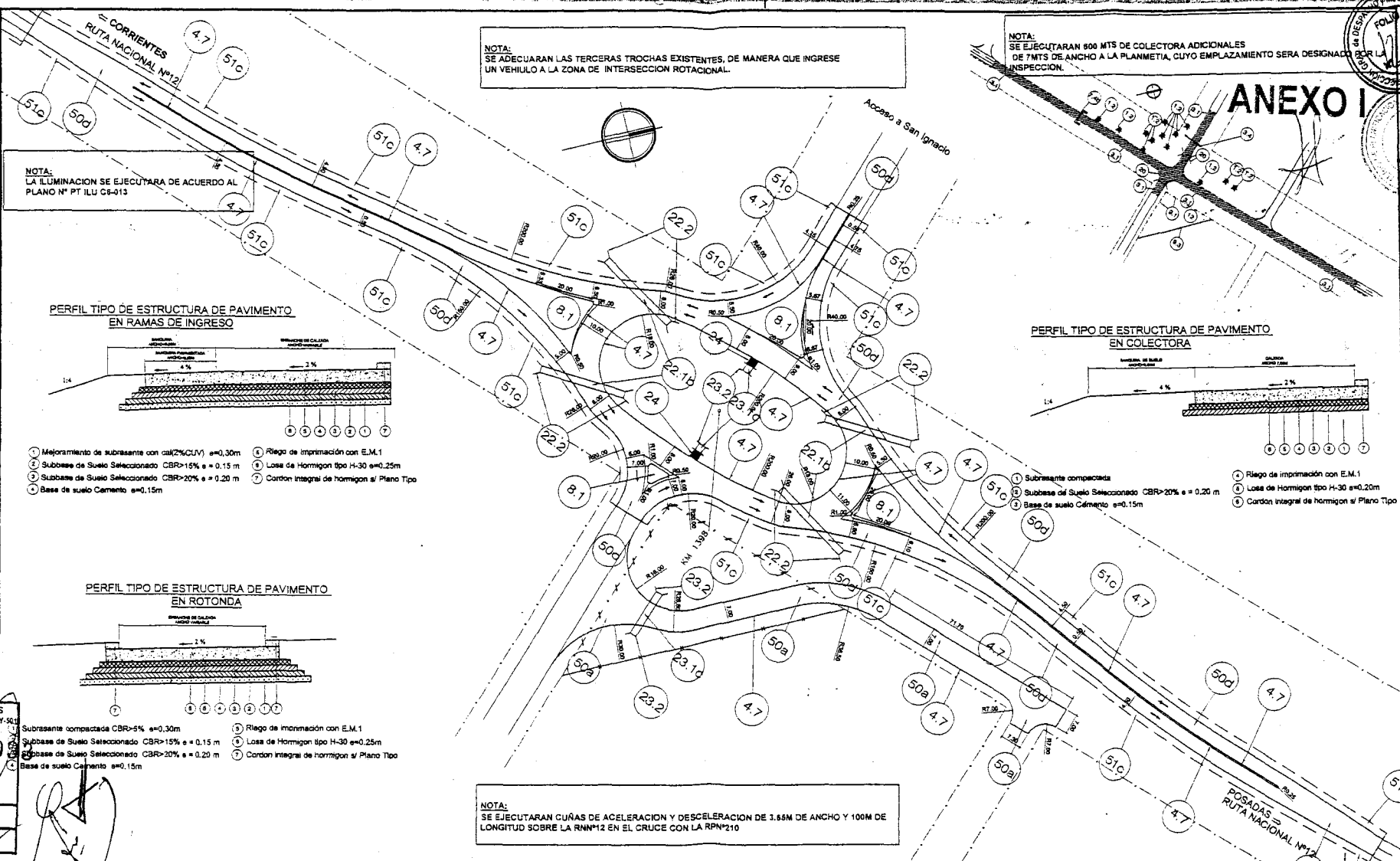




# ANEXO I

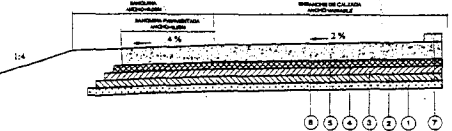
NOTA:  
SE ADECUARAN LAS TERCERAS TROCHAS EXISTENTES, DE MANERA QUE INGRESE UN VEHICULO A LA ZONA DE INTERSECCION ROTACIONAL.

NOTA:  
SE EJECUTARAN 800 MTS DE COLECTORA ADICIONALES DE 7 MTS DE ANCHO A LA PLANMETRIA, CUYO EMPLAZAMIENTO SERA DESIGNADO POR LA INSPECCION.



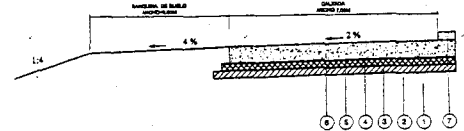
NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO N° PT ILU C6-013

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN RAMAS DE INGRESO



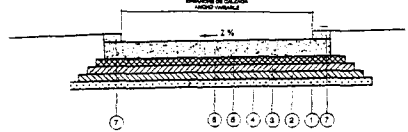
- 1) Mejoramiento de subrasante con cal(2%CLV) e=0,30m
- 2) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- 3) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 4) Base de suelo Cemento e=0,15m
- 5) Riego de imprimación con E.M.1
- 6) Losa de Hormigon tipo H-30 e=0,25m
- 7) Cordon integral de hormigon s/ Plano Tipo

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN COLECTORA



- 1) Subrasante compactada
- 2) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 3) Base de suelo Cemento e=0,15m
- 4) Riego de imprimación con E.M.1
- 5) Losa de Hormigon tipo H-30 e=0,20m
- 6) Cordon integral de hormigon s/ Plano Tipo

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA



- 1) Subrasante compactada CBR>5% e=0,30m
- 2) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- 3) Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 4) Base de suelo Cemento e=0,15m
- 5) Riego de imprimación con E.M.1
- 6) Losa de Hormigon tipo H-30 e=0,25m
- 7) Cordon integral de hormigon s/ Plano Tipo

NOTA:  
SE EJECUTARAN CUÑAS DE ACELERACION Y DESEACELERACION DE 3.65M DE ANCHO Y 100M DE LONGITUD SOBRE LA RNN#12 EN EL CRUCE CON LA RPN#210

150

<p>1) Entubamiento de alcantarillas</p> <p>Total Láminas=120m</p>	<p>2) Construcción de banquetas verticales</p> <p>Total Láminas=87,5m<sup>2</sup></p>	<p>3) Pintado y Resquebrajo de Pavimentos</p> <p>Total Láminas=10</p>	<p>4) Sistema de Hormigon giratorio (Sistema tipo H-30) con agregado tipo U</p> <p>Total Láminas=162m<sup>2</sup></p>	<p>5) Asfaltado y adaptación de Pavimento existente</p> <p>Total Láminas=10</p>	<p>6) Puesta especial para (asfaltado) de la media y rebalado curvas</p> <p>Total Láminas=105m<sup>2</sup></p>	<p>7) Puesta de Alcantarilla</p> <p>Total Láminas=140m</p>
<p>8) Construcción de banquetas y/si tipo H-180 y A-180</p> <p>Total Láminas=20m</p>	<p>9) Asfaltado</p> <p>Total Láminas=10</p>	<p>10) Construcción de banquetas tipo H-180 y A-180</p> <p>Total Láminas=20m</p>	<p>11) Construcción de banquetas tipo H-30 con agregado tipo U</p> <p>Total Láminas=12m</p>	<p>12) Corte de Hormigon tipo H-30 para banquetas con banquetas tipo H-30</p> <p>Total Láminas=14m</p>	<p>13) Construcción de banquetas tipo H-30</p> <p>Total Láminas=20m</p>	<p>14) Construcción de banquetas tipo H-30</p> <p>Total Láminas=20m</p>
<p>15) Losa de Hormigon tipo H-30 espesor 0,20m</p> <p>Total Láminas=125,5m<sup>2</sup></p>	<p>16) Losa de Hormigon tipo H-30 espesor 0,25m</p> <p>Total Láminas=74,25m<sup>2</sup></p>	<p>17) Losa de Hormigon tipo H-30 para banquetas con banquetas tipo H-30</p> <p>Total Láminas=299m<sup>2</sup></p>				

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Concesiones Viales

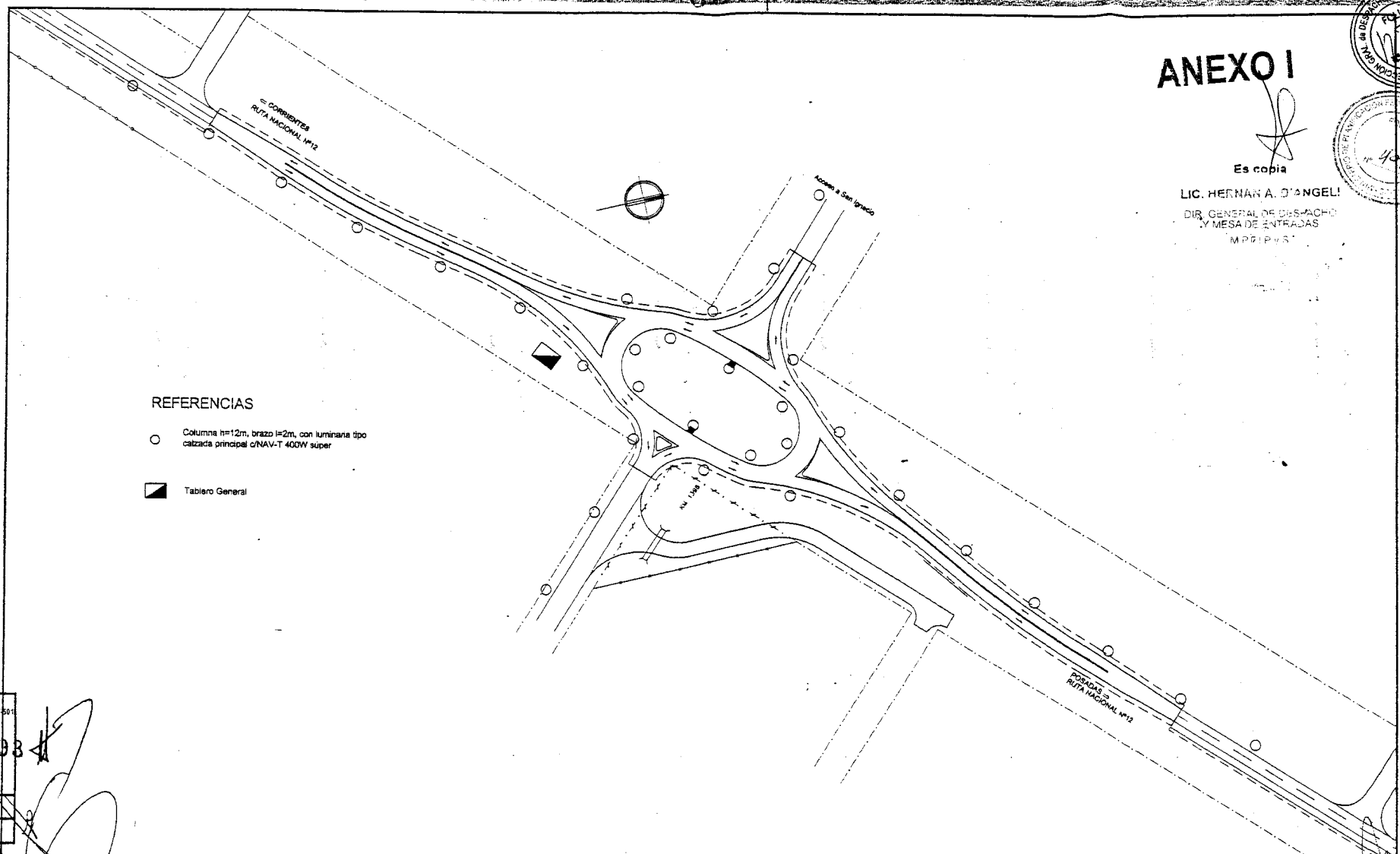
**CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1398**

**ADECUACION DE ACCESO Y CONSTRUCCION DE COLECTORA SAN IGNACIO-MISIONES**

**ANTEPROYECTO DE OBRAS A EJECUTAR**

ESCALA 1: 1250

PLANO N° C6-013-P Fecha: NOVIEMBRE 2008



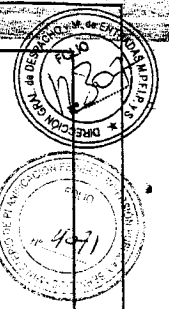
REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal o NAV-T 400W super
- ▣ Tablero General



# ANEXO I

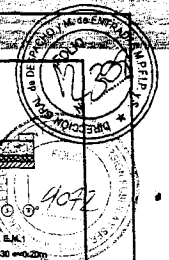
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPP/PyS



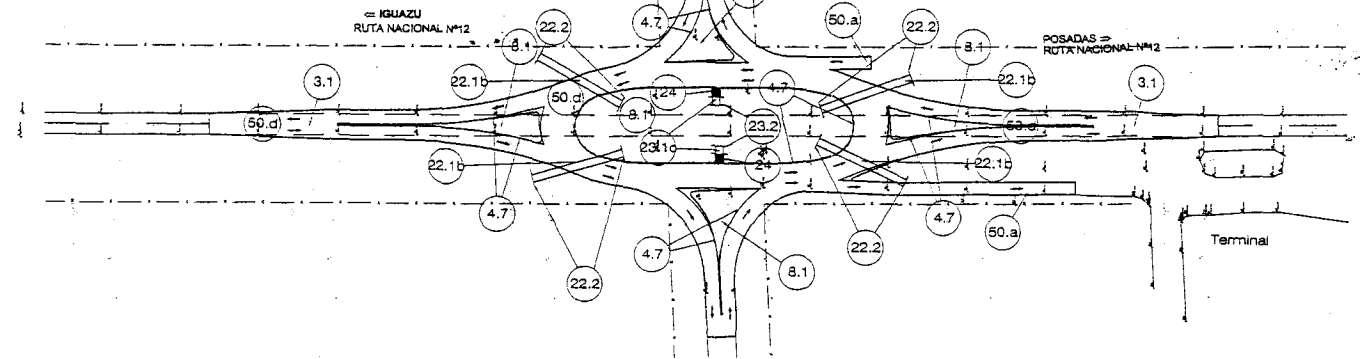
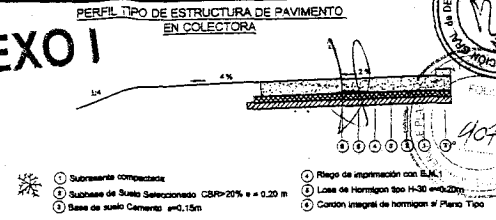
MPP/PyS  
 C/Plan-PROY-501  
 15098

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1398		
	ADECUACION DE ACCESO Y CONSTRUCCION DE COLECTORA SAN IGNACIO-MISIONES		
 Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI	PLANIMETRIA DE ILUMINACION		
	ESCALA SIN ESCALA	PLANO N° PT/ILU C6-013	Fecha: NOVIEMBRE2008

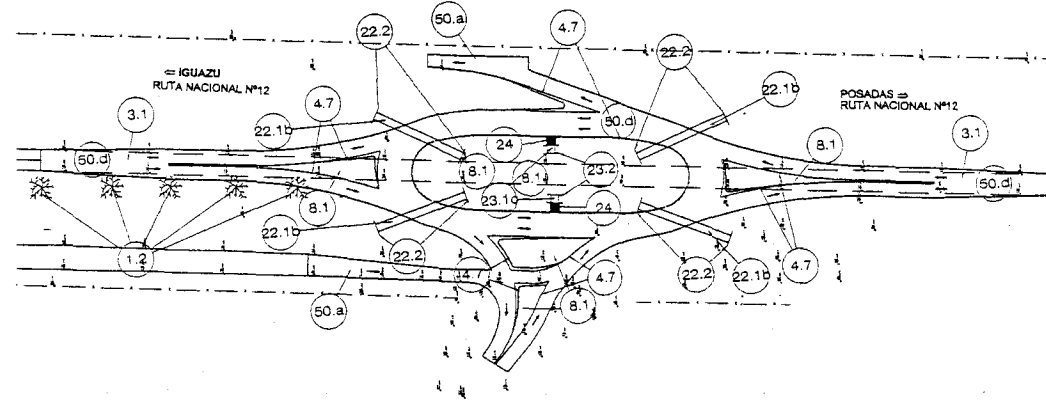
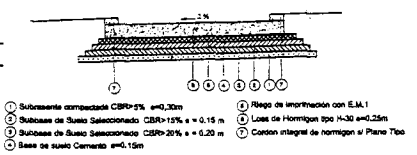


# ANEXO I

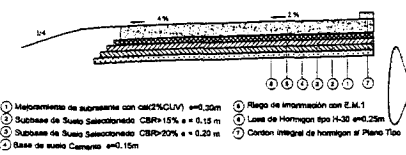
NOTA:  
SE EJECUTARAN COLECTORA DE 7 MTS DE ANCHO, CUYO EMPLAZAMIENTO COMENZARA 700M ANTES DE LA PRIMERA INTERSECCION ROTACIONAL DEL LADOS ASCENDENTE, HASTA EMPALMAR CON EL PRIMER ACCESO PROYECTADO



## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA



## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN RAMAS DE INGRESO



NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL PLANO N° PT ILU CS-014

M.P.P.V.S.  
CORREDORES  
15083

1. Definición de obras	2. Definición de pavimento existente	3. Definición de navegación, arriada y/o plano tipo H-421-compacto tipo 1°	4. Datos para el levantamiento de las rasas y canteos curvados	5. Definición de abanicos y plano tipo H-121-1°-H-121-2°	6. Definición de coberturas y plano tipo H-121-1°-H-121-2°	7. Definición de coberturas y plano tipo H-121-1°-H-121-2°	8. Definición de coberturas y plano tipo H-121-1°-H-121-2°
9. Definición de abanicos y plano tipo H-121-1°-H-121-2°	10. Definición de abanicos y plano tipo H-121-1°-H-121-2°	11. Definición de abanicos y plano tipo H-121-1°-H-121-2°	12. Definición de abanicos y plano tipo H-121-1°-H-121-2°	13. Definición de abanicos y plano tipo H-121-1°-H-121-2°	14. Definición de abanicos y plano tipo H-121-1°-H-121-2°	15. Definición de abanicos y plano tipo H-121-1°-H-121-2°	16. Definición de abanicos y plano tipo H-121-1°-H-121-2°

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales

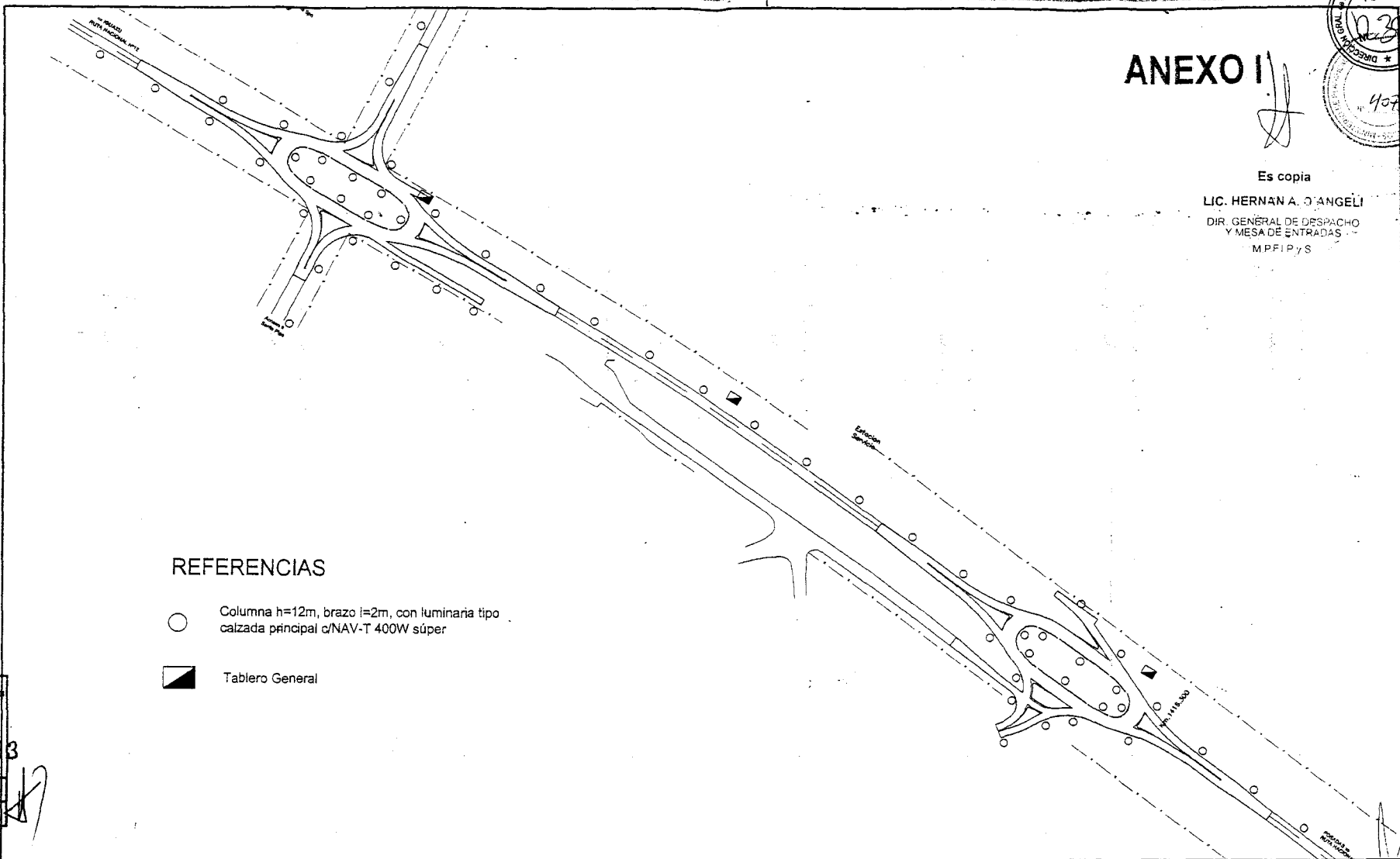
CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1416

ADECUACION DE ACCESOS A SANTO PIPO-MISIONES

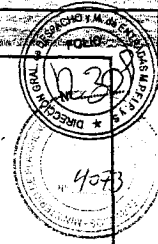
CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1:150C

PLANO N° 06-014-P Fecha: NOVIEMBRE 2008



# ANEXO I





Es copia  
 LIC. HERNAN A. O'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPPFPyS

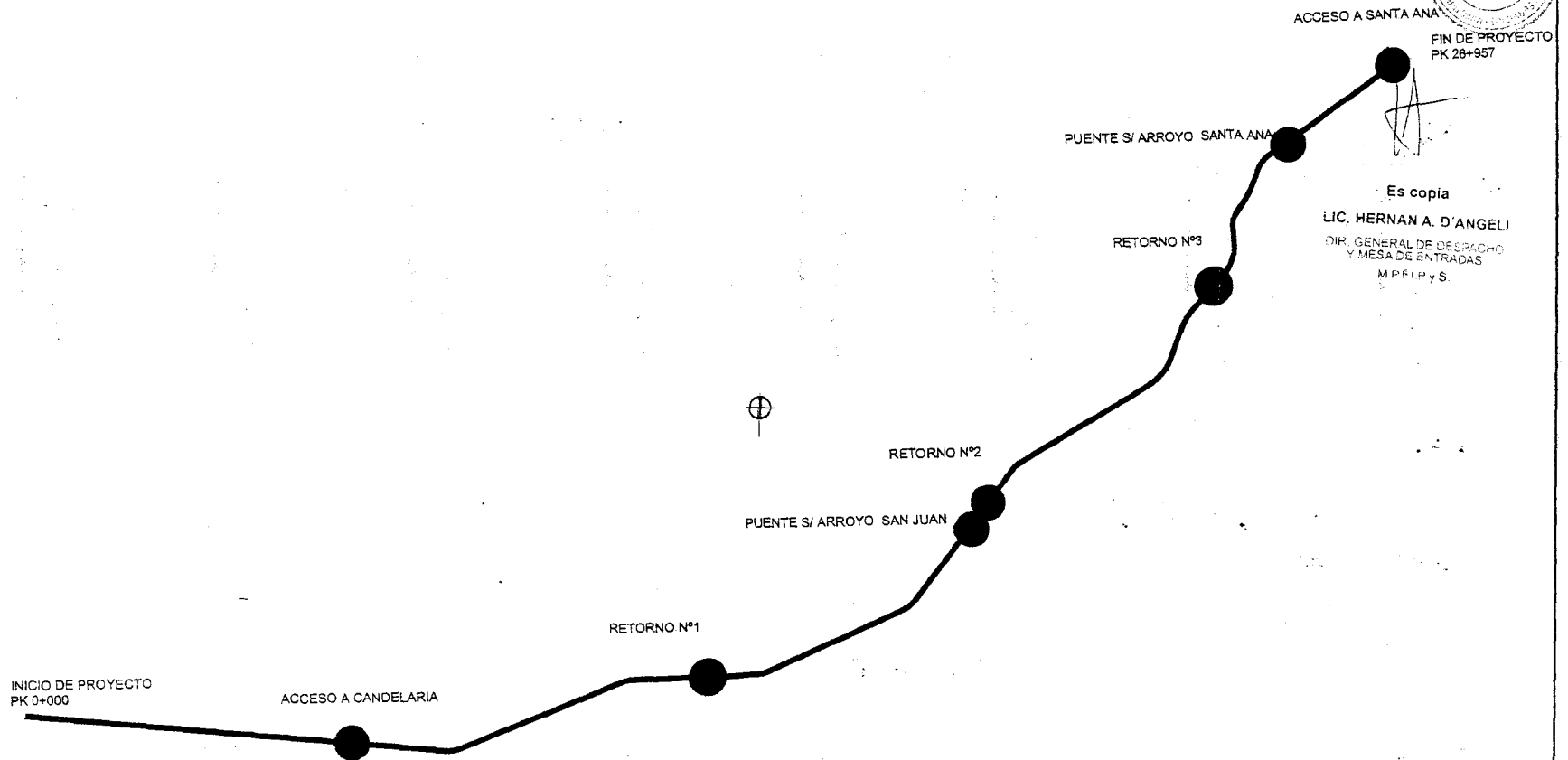
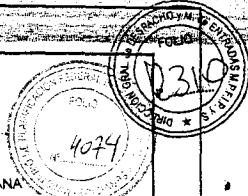
## REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▴ Tablero General

MPPFPyS  
 PROY-50  
 15093


 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1416	
	ADECUACION DE ACCESOS A SANTO PIPO-MISIONES	
 Órgano de Control de Concesiones Viales	PLANIMETRIA DE ILUMINACION	
	ESCALA SIN ESCALA	PLANO N° PT ILU C2-014

# ANEXO I



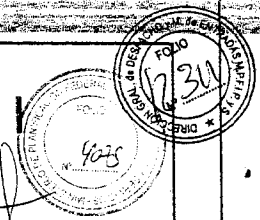
Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPP y S.

MPP y S.  
 CIUDAD PROY-5011  
 15093  
 [Handwritten signatures and initials]

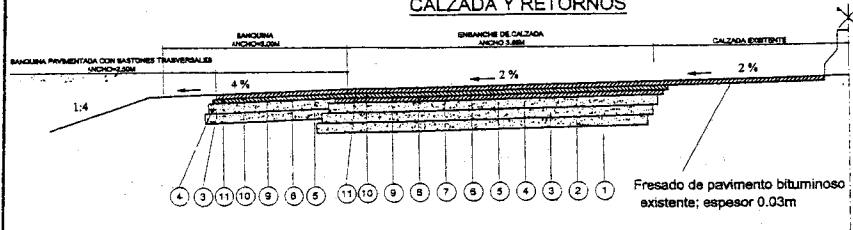
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas	CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1355.76-1383	
	OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA GARUPA-SANTA ANA	
	CROQUIS INDICATIVO	
	ESCALA SIN ESCALA	PLANO N° 08-015-P Fecha: NOVIEMBRE 2008



# ANEXO I

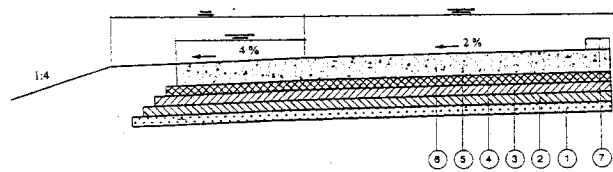


## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PARA DOBLE CALZADA Y RETORNOS



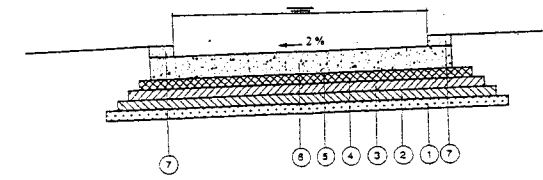
- ① Subrasante compactada CBR>5%
- ② Base de estabilizado granular CBR>15% e=0.15m
- ③ Base de estabilizado granular CBR>40% e=0.15m
- ④ Base de estabilizado granular CBR>80% e=0.15m
- ⑤ Riego de imprimación con E.M.1
- ⑥ Riego de liga con E.R.1
- ⑦ Base de concreto asfáltico e=0.08m
- ⑧ Riego de liga con E.R.1
- ⑨ Base de concreto asfáltico e = 0.08m
- ⑩ Riego de liga con E.R.1
- ⑪ Carpeta de concreto asfáltico e = 0.07m
- ⑫ Retiro y reubicación de carpeta existente según necesidades

## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN RAMAS DE INGRESO A ROTONDAS



- ① Mejoramiento de subrasante con cal(2%CUV) e=0.30m
- ② Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- ③ Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- ④ Base de suelo Cemento e=0.15m
- ⑤ Riego de imprimación con E.M.1
- ⑥ Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.25m
- ⑦ Cordon Integral de hormigon s/ Plano Tipo

## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA

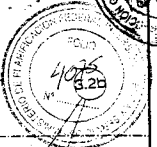


- ① Mejoramiento de subrasante con cal(2%CUV) e=0.30m
- ② Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- ③ Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- ④ Base de suelo Cemento e=0.15m
- ⑤ Riego de imprimación con E.M.1
- ⑥ Losa de Hormigon tipo H-30 e=0.25m
- ⑦ Cordon integral de hormigon s/ Plano Tipo

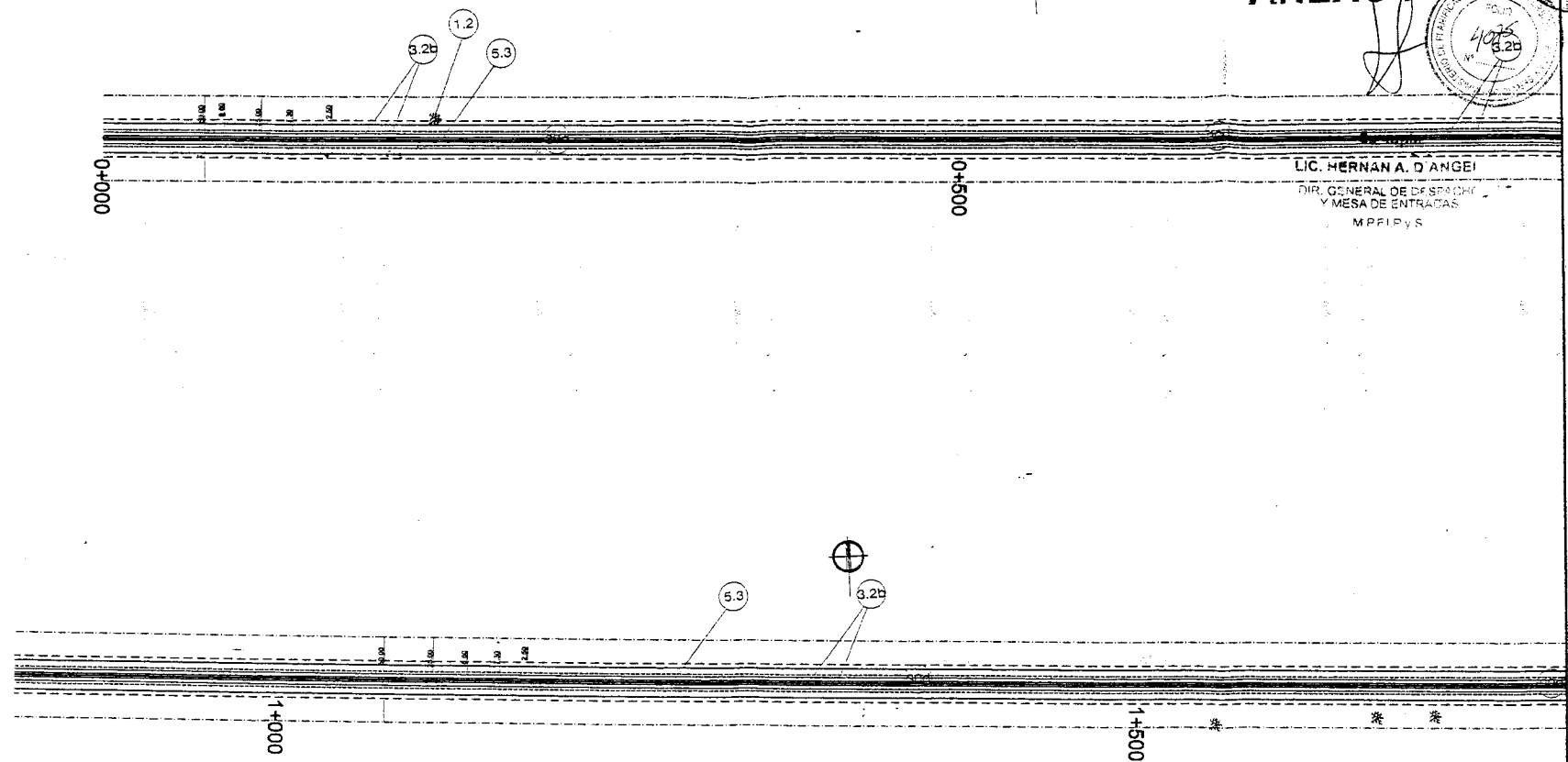
MP Pys  
CUDAP - NOV-91  
**15093**

<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p>	CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1355.76-1383	
	OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA GARUPA-SANTA ANA	
	CROQUIS INDICATIVO	
<p>Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI</p>	ESCALA SIN ESCALA	PLANO N° 08-015-P2 Fecha: NOVIEMBRE 2008

# ANEXO I



LIC. HERNAN A. D'ANGEI  
 DIR. GENERAL DE ENTRADAS  
 Y SALIDAS  
 MPPF y S



MAPES  
 CIADAP-PROY-501  
 015093

1. Construcción de arboles	2. Demoliciones de pavimento existente	3.2b. Finales de pavimento existentes $\approx 0.05m$	4. Construcción de hormigón armado $1/2$ plano tipo II-6431-Emergente Tipo "A"	5. Construcción de hormigón armado $1/2$ plano tipo II-6431-Cunetas Tipo "C"	6. Construcción de hormigón armado $1/2$ plano tipo II-6431-Recarga Tipo "D"	7. Barridos de curvas tipo base asfalto
8. Obras auxiliares para mantenimiento de señal y control de tránsito	9. Malla de Alcantara	10. Construcción de pavimento $1/2$ p. tipo II-2540 y II-190	11. Carpinterías	12. Alcantara e asfalto	13.1a. Construcción de aceras $1/2$ plano tipo II-6431-1m x 1.2m	14. Construcción de alcantarillas y sus terminales
15.1a. Cables de Hormigón según Plano Tipo II-6431-1.00m	16.1a. Construcción de cabezales y sus terminales según plano tipo II-2963	17. Construcción de pavimentos de rayo "inverso"	18.1a. Curvas de radiamiento de rayo "inverso"	19.1a. Curvas de radiamiento tipo H-30 con velocidad de 3.25m	20.1a. Curvas de radiamiento tipo H-30 con velocidad de 3.25m	21.1a. Curvas de radiamiento tipo H-30 para caminos con secciones transversales $1/2$ Plano Tipo vector 0.25m

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES  
 OCCOVI

**CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1355.76-1383**

**OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA GARUPA-SANTA ANA**

**CROQUIS INDICATIVO**

ESCALA 1: 2500

PLANO N°06-015-P3 Fecha: NOVIEMBRE 2008

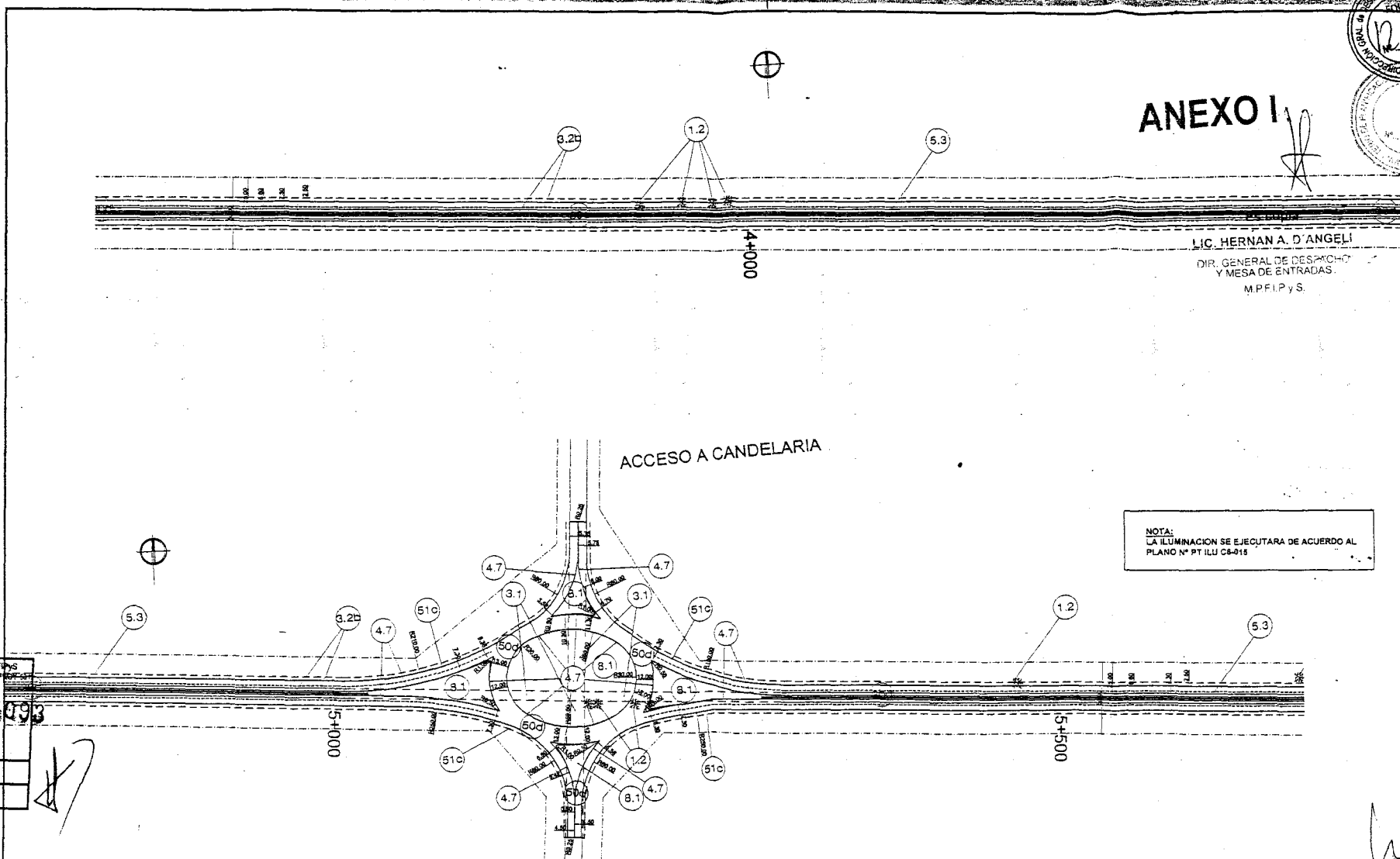






# ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESARROLLO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPFI P y S.



NOTA:  
 LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
 PLANO N° PT ILLU C6-015

15493

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1) Extracción de arenas	2) Demoliciones de pavimento existente	3) Traslado de pavimentos existentes	4) Curvas de hormigón armado / Pav. tipo H-2431 - Embarque tipo "A"	5) Curvas de hormigón armado / Pav. tipo H-2431 - Curvas tipo "B"	6) Curvas de hormigón armado / Pav. tipo H-2431 - Embarque tipo "C"	7) Barridos de pavimentos tipo Jersey
	8) Relleno de zanjas para reasfaltado en trazo y curvas existentes	9) Relleno de zanjas	10) Construcción de aceras tipo H-2440 y H-100	11) Acercamiento	12) Acercamiento a semáforo	13) Construcción de aceras tipo H-2441 con H-2442	14) Construcción de banquetas y áreas de estacionamiento
	15) Señal de tránsito según norma Tipo H-2411-100m	16) Construcción de banquetas y áreas de estacionamiento según norma tipo H-2413	17) Construcción de banquetas de tipo receptor	18) Pavimento de rodadura en concreto hidráulico regular 3.57m	19) Pavimento de rodadura tipo H-30 ancho 0.23m	20) Pavimento de rodadura tipo H-30 para tránsito con tránsito (concreto hidráulico regular) / Pav. tipo receptor 0.23m	

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

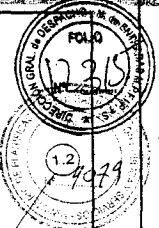
**CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1355.76-1383**

**OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA GARUPA-SANTA ANA**

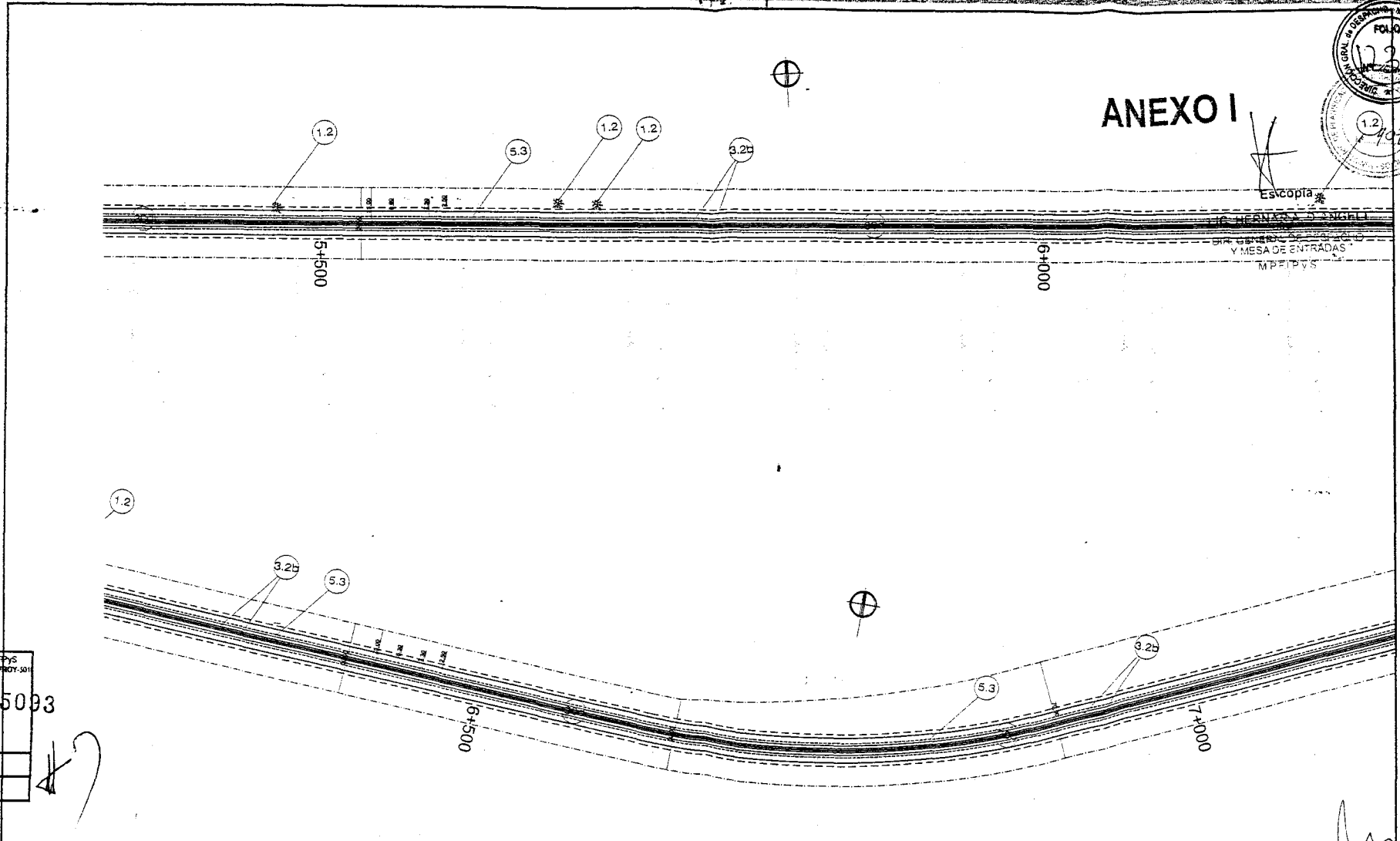
**CROQUIS INDICATIVO**

ESCALA 1: 2500

PLANO N° C6-015-P4 Fecha: NOVIEMBRE 2008



# ANEXO I



PROYECTO  
CUBIERTA PAVIMENTADA  
15093

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	
1.1) Señalización de obras	1.2) Señalización de pavimento existente
1.3) Pisos de pavimento existente $\pm=0.25m$	1.4) Señalización de hormigón armado Tipo "A"
1.5) Señalización de hormigón armado S/Aseos Tipo H-8431-Corredor Tipo "B"	1.6) Señalización de hormigón armado S/Aseos Tipo H-8431-Intercep Tipo "C"
1.7) Señalización de asfalto tipo New Jersey	2.1) Señalización de alcantarillas y deca
2.2) Señalización de alcantarillas y deca	2.3) Señalización de alcantarillas y deca
2.4) Señalización de alcantarillas y deca	2.5) Señalización de alcantarillas y deca
2.6) Señalización de alcantarillas y deca	2.7) Señalización de alcantarillas y deca
2.8) Señalización de alcantarillas y deca	2.9) Señalización de alcantarillas y deca
2.10) Señalización de alcantarillas y deca	2.11) Señalización de alcantarillas y deca
2.12) Señalización de alcantarillas y deca	2.13) Señalización de alcantarillas y deca
2.14) Señalización de alcantarillas y deca	2.15) Señalización de alcantarillas y deca
2.16) Señalización de alcantarillas y deca	2.17) Señalización de alcantarillas y deca
2.18) Señalización de alcantarillas y deca	2.19) Señalización de alcantarillas y deca
2.20) Señalización de alcantarillas y deca	2.21) Señalización de alcantarillas y deca
2.22) Señalización de alcantarillas y deca	2.23) Señalización de alcantarillas y deca
2.24) Señalización de alcantarillas y deca	2.25) Señalización de alcantarillas y deca
2.26) Señalización de alcantarillas y deca	2.27) Señalización de alcantarillas y deca
2.28) Señalización de alcantarillas y deca	2.29) Señalización de alcantarillas y deca
2.30) Señalización de alcantarillas y deca	2.31) Señalización de alcantarillas y deca
2.32) Señalización de alcantarillas y deca	2.33) Señalización de alcantarillas y deca
2.34) Señalización de alcantarillas y deca	2.35) Señalización de alcantarillas y deca
2.36) Señalización de alcantarillas y deca	2.37) Señalización de alcantarillas y deca
2.38) Señalización de alcantarillas y deca	2.39) Señalización de alcantarillas y deca
2.40) Señalización de alcantarillas y deca	2.41) Señalización de alcantarillas y deca
2.42) Señalización de alcantarillas y deca	2.43) Señalización de alcantarillas y deca
2.44) Señalización de alcantarillas y deca	2.45) Señalización de alcantarillas y deca
2.46) Señalización de alcantarillas y deca	2.47) Señalización de alcantarillas y deca
2.48) Señalización de alcantarillas y deca	2.49) Señalización de alcantarillas y deca
2.50) Señalización de alcantarillas y deca	2.51) Señalización de alcantarillas y deca
2.52) Señalización de alcantarillas y deca	2.53) Señalización de alcantarillas y deca
2.54) Señalización de alcantarillas y deca	2.55) Señalización de alcantarillas y deca
2.56) Señalización de alcantarillas y deca	2.57) Señalización de alcantarillas y deca
2.58) Señalización de alcantarillas y deca	2.59) Señalización de alcantarillas y deca
2.60) Señalización de alcantarillas y deca	2.61) Señalización de alcantarillas y deca
2.62) Señalización de alcantarillas y deca	2.63) Señalización de alcantarillas y deca
2.64) Señalización de alcantarillas y deca	2.65) Señalización de alcantarillas y deca
2.66) Señalización de alcantarillas y deca	2.67) Señalización de alcantarillas y deca
2.68) Señalización de alcantarillas y deca	2.69) Señalización de alcantarillas y deca
2.70) Señalización de alcantarillas y deca	2.71) Señalización de alcantarillas y deca
2.72) Señalización de alcantarillas y deca	2.73) Señalización de alcantarillas y deca
2.74) Señalización de alcantarillas y deca	2.75) Señalización de alcantarillas y deca
2.76) Señalización de alcantarillas y deca	2.77) Señalización de alcantarillas y deca
2.78) Señalización de alcantarillas y deca	2.79) Señalización de alcantarillas y deca
2.80) Señalización de alcantarillas y deca	2.81) Señalización de alcantarillas y deca
2.82) Señalización de alcantarillas y deca	2.83) Señalización de alcantarillas y deca
2.84) Señalización de alcantarillas y deca	2.85) Señalización de alcantarillas y deca
2.86) Señalización de alcantarillas y deca	2.87) Señalización de alcantarillas y deca
2.88) Señalización de alcantarillas y deca	2.89) Señalización de alcantarillas y deca
2.90) Señalización de alcantarillas y deca	2.91) Señalización de alcantarillas y deca
2.92) Señalización de alcantarillas y deca	2.93) Señalización de alcantarillas y deca
2.94) Señalización de alcantarillas y deca	2.95) Señalización de alcantarillas y deca
2.96) Señalización de alcantarillas y deca	2.97) Señalización de alcantarillas y deca
2.98) Señalización de alcantarillas y deca	2.99) Señalización de alcantarillas y deca
2.100) Señalización de alcantarillas y deca	


 Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

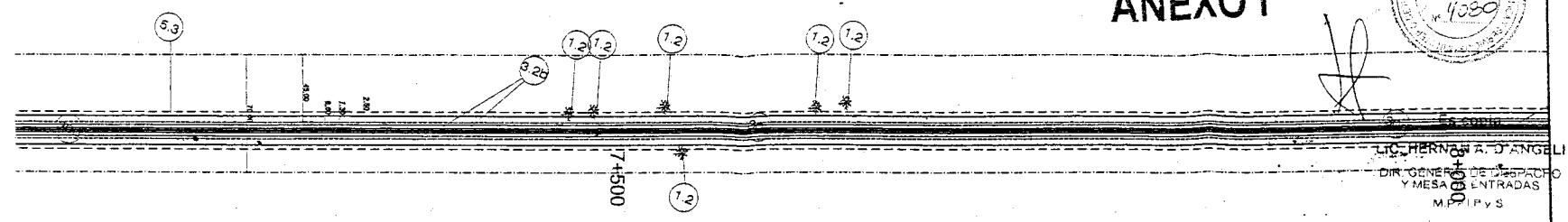

 Organismo de Control de  
 Concesiones Viales  
 OCCOVI

**CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1355.76-1383**  
**OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA GARUPA-SANTA ANA**  
**CROQUIS INDICATIVO**

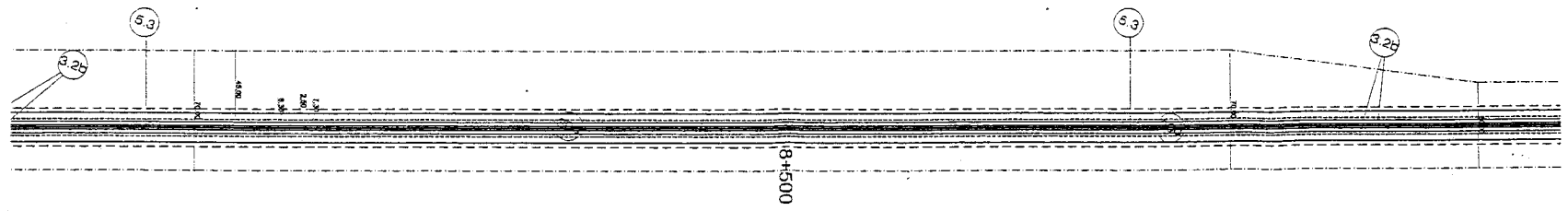
ESCALA 1: 2500      PLANO N° 05-015-P6 Fecha: NOVIEMBRE 2008



# ANEXO I



LIC. HERNÁNDEZ A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE ESPACIO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.P.I.P.S



MEPPIYS  
 CLASIFICACIÓN 5093

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	1. Señalización de obras	2. Señalización de advertencia	1.1.1. Triángulo de advertencia	1.1.2. Triángulo de advertencia	1.1.3. Triángulo de advertencia	1.1.4. Triángulo de advertencia	1.1.5. Triángulo de advertencia	1.1.6. Triángulo de advertencia	1.1.7. Triángulo de advertencia	1.1.8. Triángulo de advertencia	1.1.9. Triángulo de advertencia	1.1.10. Triángulo de advertencia	1.1.11. Triángulo de advertencia	1.1.12. Triángulo de advertencia	1.1.13. Triángulo de advertencia	1.1.14. Triángulo de advertencia	1.1.15. Triángulo de advertencia	1.1.16. Triángulo de advertencia	1.1.17. Triángulo de advertencia	1.1.18. Triángulo de advertencia	1.1.19. Triángulo de advertencia	1.1.20. Triángulo de advertencia	1.1.21. Triángulo de advertencia	1.1.22. Triángulo de advertencia	1.1.23. Triángulo de advertencia	1.1.24. Triángulo de advertencia	1.1.25. Triángulo de advertencia	1.1.26. Triángulo de advertencia	1.1.27. Triángulo de advertencia	1.1.28. Triángulo de advertencia	1.1.29. Triángulo de advertencia	1.1.30. Triángulo de advertencia	1.1.31. Triángulo de advertencia	1.1.32. Triángulo de advertencia	1.1.33. Triángulo de advertencia	1.1.34. Triángulo de advertencia	1.1.35. Triángulo de advertencia	1.1.36. Triángulo de advertencia	1.1.37. Triángulo de advertencia	1.1.38. Triángulo de advertencia	1.1.39. Triángulo de advertencia	1.1.40. Triángulo de advertencia	1.1.41. Triángulo de advertencia	1.1.42. Triángulo de advertencia	1.1.43. Triángulo de advertencia	1.1.44. Triángulo de advertencia	1.1.45. Triángulo de advertencia	1.1.46. Triángulo de advertencia	1.1.47. Triángulo de advertencia	1.1.48. Triángulo de advertencia	1.1.49. Triángulo de advertencia	1.1.50. Triángulo de advertencia	1.1.51. Triángulo de advertencia	1.1.52. Triángulo de advertencia	1.1.53. Triángulo de advertencia	1.1.54. Triángulo de advertencia	1.1.55. Triángulo de advertencia	1.1.56. Triángulo de advertencia	1.1.57. Triángulo de advertencia	1.1.58. Triángulo de advertencia	1.1.59. Triángulo de advertencia	1.1.60. Triángulo de advertencia	1.1.61. Triángulo de advertencia	1.1.62. Triángulo de advertencia	1.1.63. Triángulo de advertencia	1.1.64. Triángulo de advertencia	1.1.65. Triángulo de advertencia	1.1.66. Triángulo de advertencia	1.1.67. Triángulo de advertencia	1.1.68. Triángulo de advertencia	1.1.69. Triángulo de advertencia	1.1.70. Triángulo de advertencia	1.1.71. Triángulo de advertencia	1.1.72. Triángulo de advertencia	1.1.73. Triángulo de advertencia	1.1.74. Triángulo de advertencia	1.1.75. Triángulo de advertencia	1.1.76. Triángulo de advertencia	1.1.77. Triángulo de advertencia	1.1.78. Triángulo de advertencia	1.1.79. Triángulo de advertencia	1.1.80. Triángulo de advertencia	1.1.81. Triángulo de advertencia	1.1.82. Triángulo de advertencia	1.1.83. Triángulo de advertencia	1.1.84. Triángulo de advertencia	1.1.85. Triángulo de advertencia	1.1.86. Triángulo de advertencia	1.1.87. Triángulo de advertencia	1.1.88. Triángulo de advertencia	1.1.89. Triángulo de advertencia	1.1.90. Triángulo de advertencia	1.1.91. Triángulo de advertencia	1.1.92. Triángulo de advertencia	1.1.93. Triángulo de advertencia	1.1.94. Triángulo de advertencia	1.1.95. Triángulo de advertencia	1.1.96. Triángulo de advertencia	1.1.97. Triángulo de advertencia	1.1.98. Triángulo de advertencia	1.1.99. Triángulo de advertencia	1.1.100. Triángulo de advertencia
	2.1.1. Placa Tipo	2.1.2. Placa Tipo	2.1.3. Placa Tipo	2.1.4. Placa Tipo	2.1.5. Placa Tipo	2.1.6. Placa Tipo	2.1.7. Placa Tipo	2.1.8. Placa Tipo	2.1.9. Placa Tipo	2.1.10. Placa Tipo	2.1.11. Placa Tipo	2.1.12. Placa Tipo	2.1.13. Placa Tipo	2.1.14. Placa Tipo	2.1.15. Placa Tipo	2.1.16. Placa Tipo	2.1.17. Placa Tipo	2.1.18. Placa Tipo	2.1.19. Placa Tipo	2.1.20. Placa Tipo	2.1.21. Placa Tipo	2.1.22. Placa Tipo	2.1.23. Placa Tipo	2.1.24. Placa Tipo	2.1.25. Placa Tipo	2.1.26. Placa Tipo	2.1.27. Placa Tipo	2.1.28. Placa Tipo	2.1.29. Placa Tipo	2.1.30. Placa Tipo	2.1.31. Placa Tipo	2.1.32. Placa Tipo	2.1.33. Placa Tipo	2.1.34. Placa Tipo	2.1.35. Placa Tipo	2.1.36. Placa Tipo	2.1.37. Placa Tipo	2.1.38. Placa Tipo	2.1.39. Placa Tipo	2.1.40. Placa Tipo	2.1.41. Placa Tipo	2.1.42. Placa Tipo	2.1.43. Placa Tipo	2.1.44. Placa Tipo	2.1.45. Placa Tipo	2.1.46. Placa Tipo	2.1.47. Placa Tipo	2.1.48. Placa Tipo	2.1.49. Placa Tipo	2.1.50. Placa Tipo	2.1.51. Placa Tipo	2.1.52. Placa Tipo	2.1.53. Placa Tipo	2.1.54. Placa Tipo	2.1.55. Placa Tipo	2.1.56. Placa Tipo	2.1.57. Placa Tipo	2.1.58. Placa Tipo	2.1.59. Placa Tipo	2.1.60. Placa Tipo	2.1.61. Placa Tipo	2.1.62. Placa Tipo	2.1.63. Placa Tipo	2.1.64. Placa Tipo	2.1.65. Placa Tipo	2.1.66. Placa Tipo	2.1.67. Placa Tipo	2.1.68. Placa Tipo	2.1.69. Placa Tipo	2.1.70. Placa Tipo	2.1.71. Placa Tipo	2.1.72. Placa Tipo	2.1.73. Placa Tipo	2.1.74. Placa Tipo	2.1.75. Placa Tipo	2.1.76. Placa Tipo	2.1.77. Placa Tipo	2.1.78. Placa Tipo	2.1.79. Placa Tipo	2.1.80. Placa Tipo	2.1.81. Placa Tipo	2.1.82. Placa Tipo	2.1.83. Placa Tipo	2.1.84. Placa Tipo	2.1.85. Placa Tipo	2.1.86. Placa Tipo	2.1.87. Placa Tipo	2.1.88. Placa Tipo	2.1.89. Placa Tipo	2.1.90. Placa Tipo	2.1.91. Placa Tipo	2.1.92. Placa Tipo	2.1.93. Placa Tipo	2.1.94. Placa Tipo	2.1.95. Placa Tipo	2.1.96. Placa Tipo	2.1.97. Placa Tipo	2.1.98. Placa Tipo	2.1.99. Placa Tipo	2.1.100. Placa Tipo		
	2.1.1. Placa Tipo	2.1.2. Placa Tipo	2.1.3. Placa Tipo	2.1.4. Placa Tipo	2.1.5. Placa Tipo	2.1.6. Placa Tipo	2.1.7. Placa Tipo	2.1.8. Placa Tipo	2.1.9. Placa Tipo	2.1.10. Placa Tipo	2.1.11. Placa Tipo	2.1.12. Placa Tipo	2.1.13. Placa Tipo	2.1.14. Placa Tipo	2.1.15. Placa Tipo	2.1.16. Placa Tipo	2.1.17. Placa Tipo	2.1.18. Placa Tipo	2.1.19. Placa Tipo	2.1.20. Placa Tipo	2.1.21. Placa Tipo	2.1.22. Placa Tipo	2.1.23. Placa Tipo	2.1.24. Placa Tipo	2.1.25. Placa Tipo	2.1.26. Placa Tipo	2.1.27. Placa Tipo	2.1.28. Placa Tipo	2.1.29. Placa Tipo	2.1.30. Placa Tipo	2.1.31. Placa Tipo	2.1.32. Placa Tipo	2.1.33. Placa Tipo	2.1.34. Placa Tipo	2.1.35. Placa Tipo	2.1.36. Placa Tipo	2.1.37. Placa Tipo	2.1.38. Placa Tipo	2.1.39. Placa Tipo	2.1.40. Placa Tipo	2.1.41. Placa Tipo	2.1.42. Placa Tipo	2.1.43. Placa Tipo	2.1.44. Placa Tipo	2.1.45. Placa Tipo	2.1.46. Placa Tipo	2.1.47. Placa Tipo	2.1.48. Placa Tipo	2.1.49. Placa Tipo	2.1.50. Placa Tipo	2.1.51. Placa Tipo	2.1.52. Placa Tipo	2.1.53. Placa Tipo	2.1.54. Placa Tipo	2.1.55. Placa Tipo	2.1.56. Placa Tipo	2.1.57. Placa Tipo	2.1.58. Placa Tipo	2.1.59. Placa Tipo	2.1.60. Placa Tipo	2.1.61. Placa Tipo	2.1.62. Placa Tipo	2.1.63. Placa Tipo	2.1.64. Placa Tipo	2.1.65. Placa Tipo	2.1.66. Placa Tipo	2.1.67. Placa Tipo	2.1.68. Placa Tipo	2.1.69. Placa Tipo	2.1.70. Placa Tipo	2.1.71. Placa Tipo	2.1.72. Placa Tipo	2.1.73. Placa Tipo	2.1.74. Placa Tipo	2.1.75. Placa Tipo	2.1.76. Placa Tipo	2.1.77. Placa Tipo	2.1.78. Placa Tipo	2.1.79. Placa Tipo	2.1.80. Placa Tipo	2.1.81. Placa Tipo	2.1.82. Placa Tipo	2.1.83. Placa Tipo	2.1.84. Placa Tipo	2.1.85. Placa Tipo	2.1.86. Placa Tipo	2.1.87. Placa Tipo	2.1.88. Placa Tipo	2.1.89. Placa Tipo	2.1.90. Placa Tipo	2.1.91. Placa Tipo	2.1.92. Placa Tipo	2.1.93. Placa Tipo	2.1.94. Placa Tipo	2.1.95. Placa Tipo	2.1.96. Placa Tipo	2.1.97. Placa Tipo	2.1.98. Placa Tipo	2.1.99. Placa Tipo	2.1.100. Placa Tipo		

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de  
 Concesiones Viales

CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1355.76-1383

OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA  
 GARUPA-SANTA ANA

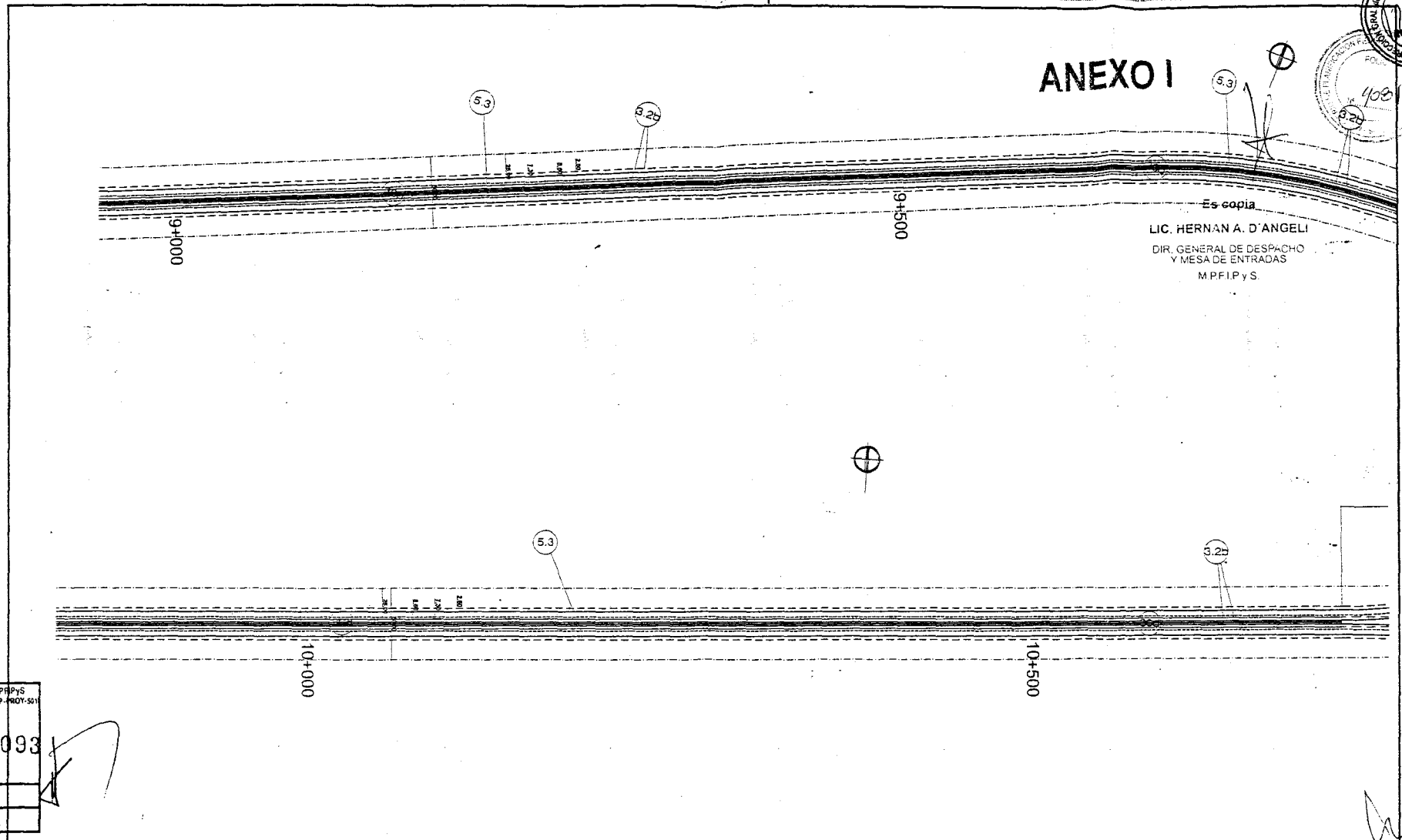
CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 2500

PLANO N°CS-015-P7 Fecha: NOVIEMBRE 2008





# ANEXO I



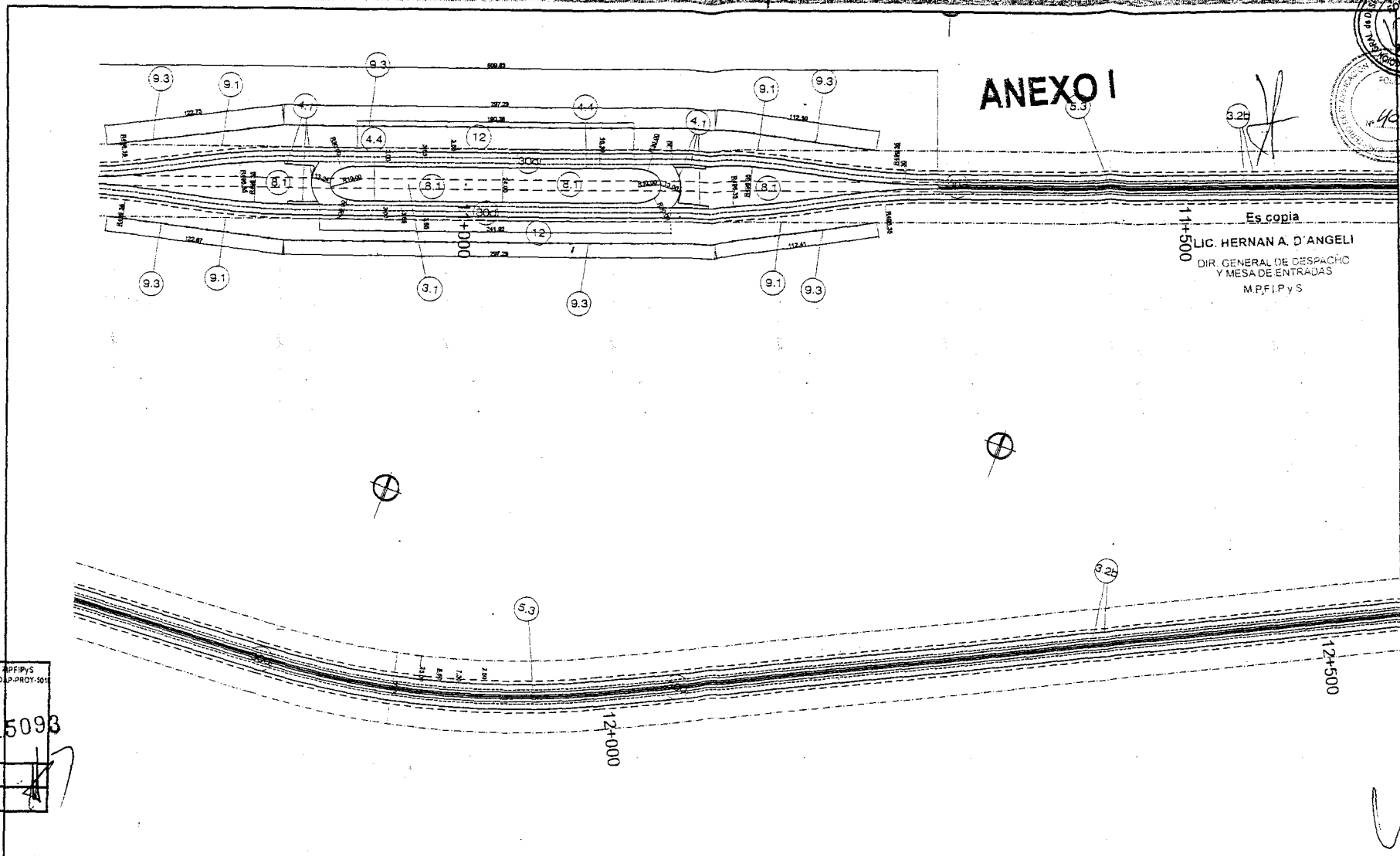
LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPPFPyS

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large '5093' and a signature.

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1.1) Construcción de obras	2.1) Construcción de pavimento asfáltico	3.1) Pavimento de pavimento asfáltico espesor = 0.25m	4.1) Conservación de pavimento asfáltico tipo H=8431-Emerypasta tipo "1"	5.1) Conservación de pavimento asfáltico tipo H=8431-Canas tipo "2"	6.1) Conservación de pavimento asfáltico tipo H=8431-Integrat tipo "3"	7.1) Conservación de pavimento tipo Jersey	 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas   Organo de Control de Concesiones Viales OCCOVI	<b>CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1355.76-1383</b>
	8.1) Limpieza de drenajes	9.1) Limpieza de alcantarillas	10.1) Construcción de drenajes	11.1) Drenajes	12.1) Mantenimiento a drenajes	13.1) Construcción de retención de agua tipo H=8431-Integrat tipo "1"	14.1) Construcción de calzadas y mesetas		<b>OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA GARUPA-SANTA ANA</b>
	15.1) Limpieza de drenajes tipo H=8431-Integrat tipo "1"	16.1) Construcción de calzadas y mesetas tipo H=2845 y H=180	17.1) Construcción de drenajes tipo H=8431-Integrat tipo "1"	18.1) Construcción de drenajes tipo H=8431-Integrat tipo "1"	19.1) Construcción de drenajes tipo H=8431-Integrat tipo "1"	20.1) Construcción de drenajes tipo H=8431-Integrat tipo "1"	21.1) Construcción de drenajes tipo H=8431-Integrat tipo "1"		22.1) Construcción de drenajes tipo H=8431-Integrat tipo "1"
								ESCALA 1: 2500	PLANO N° 06-015-P8 Fecha: NOVIEMBRE 2008



# ANEXO I



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.y S

M.P.F.I.P.y S  
 CUD. P. PROY. 501  
 15093

2. Extracción de arcillas	2. Construcción de pavimento base	2.1.2. Fronda de pavimento base	4. Construcción de hormigón armado 2/Plano Tipo H-2431 - Dimensiones Tipo "A"	5. Construcción de hormigón armado 2/Plano Tipo H-2431 - Dimensiones Tipo "B"	6. Construcción de hormigón armado 2/Plano Tipo H-2431 - Dimensiones Tipo "C"	8. Marcado en asfalto tipo "A"
3. Obras según plan de mejoramiento de calles y calzadas construídas	6. Fondo de pavimento	3. Construcción de hormigón 1/Plano Tipo H-2440 y H-180	3. Construcción	20. Instalación de luminarias	22.1.4. Construcción de Hormigón 1/Plano Tipo S-41211 - Dimensiones Tipo "A"	22.2. Construcción de taboques y base laminada
22.1.1. Obras de Mejoramiento según Plano Tipo H-22.1-1.00m	21.1. Construcción de coberturas y 21.2. Construcción según plano tipo H-2123	24. Construcción de pavimento de tipo refresco	20. Obras de mejoramiento de calzadas tipo "A" o "B" con 0.27m	20.1. Obras de Mejoramiento Tipo H-20.1-2.00m	13. Obras de Mejoramiento Tipo H-20.1-2.00m	13. Obras de Mejoramiento Tipo H-20.1-2.00m

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de Carcaciones Viales  

 OCCOVI

**CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1355.76-1383**

**OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA GARUPA-SANTA ANA**

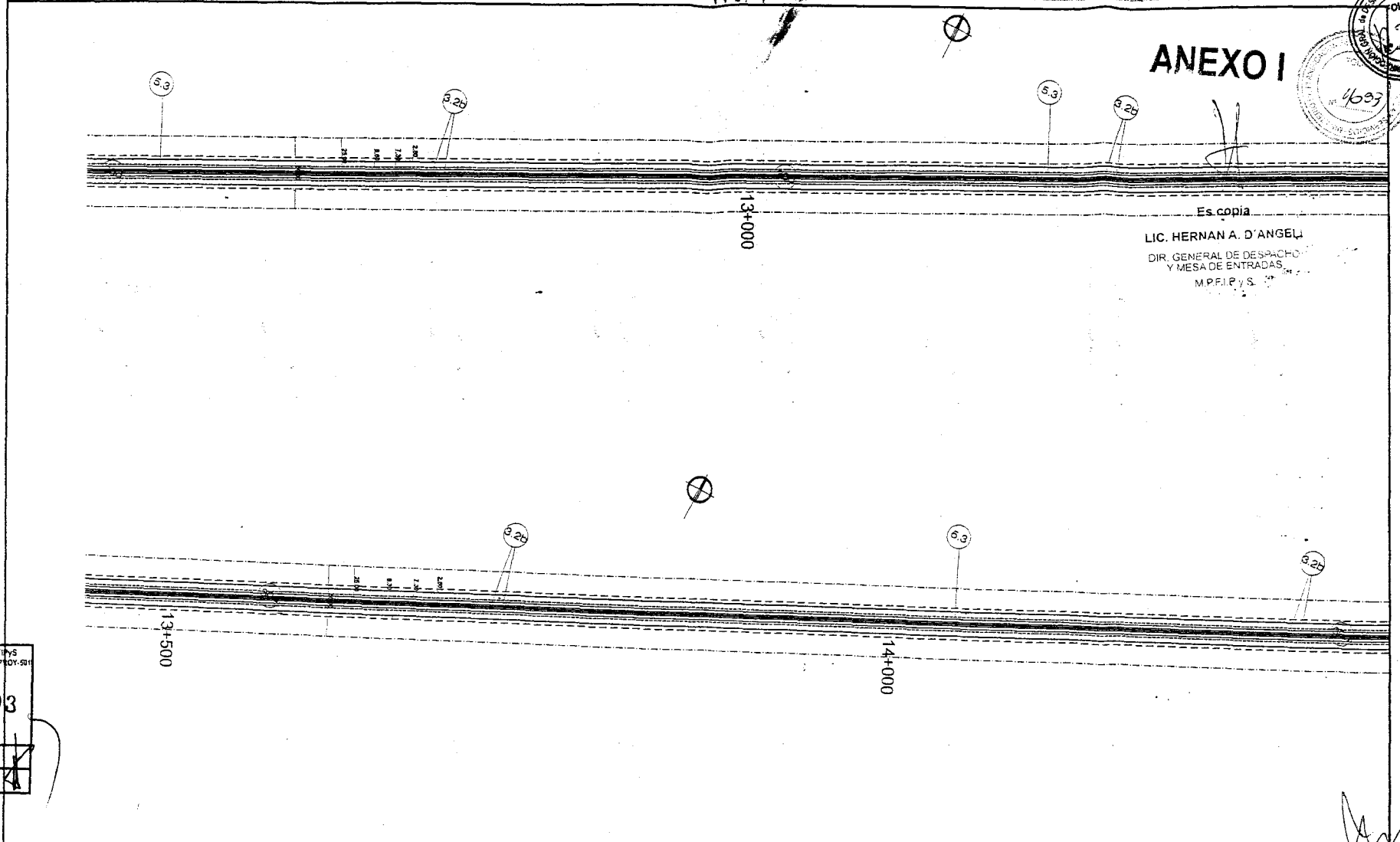
**CROQUIS INDICATIVO**

ESCALA 1: 2500

PLANO N° 08-015-P3 Fecha: NOVIEMBRE 2008



# ANEXO I



Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S.

M.P.F.I.P y S.  
 CUBAP-PROY-501  
 15093

1. Construcción de obras	10. Eliminación de barreras	12a. Frenado de pavimento	13. Cambios de hormigón armado	14. Cambios de hormigón armado	15. Cambios de hormigón armado	16. Barreras de control
2. Obras requeridas para mejoramiento de calles y calzadas existentes	11. Pisos de hormigón	12b. Construcción de membrados	13a. Empedrados	14a. Asfálticos y concreto	15a. Construcción de aceras	16a. Construcción de calzadas y mesetas
2.1.1. Cofre de hormigón según Plano No. 42.1a.1.1.01m	2.1.2. Construcción de coquecero	2.1.3. Construcción de membrados	2.1.4. Carpeta de pavimento	2.1.5. Cofre de hormigón tipo H-20	2.1.6. Cofre de hormigón tipo H-20	2.1.7. Cofre de hormigón tipo H-20

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

OCCOVI

CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1355.76-1383

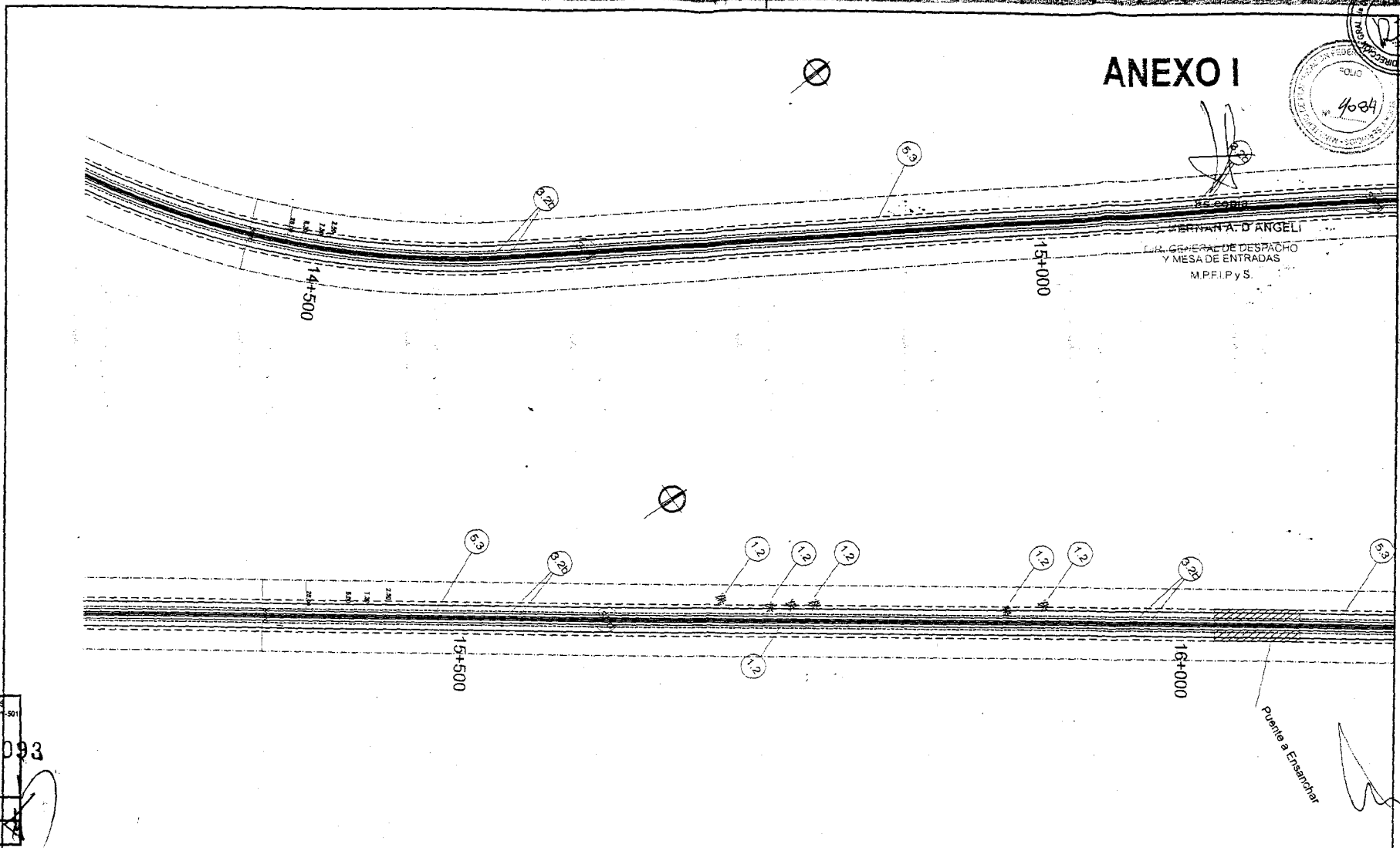
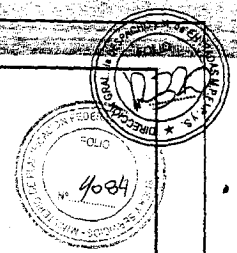
OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA  
 GARUPA-SANTA ANA

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 2500

PLANO N 06-015-P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008

# ANEXO I



M.P.F.P.Y.S.  
 CODAP-PRO-501  
 15093

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	
1.1) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	2.1) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
2.2) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	3.2) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
3.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	4.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
5.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	6.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
7.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	8.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
9.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	10.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
11.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	12.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
13.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	14.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
15.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	16.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
17.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	18.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
19.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	20.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
21.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	22.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
23.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	24.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
25.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	26.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
27.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	28.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
29.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	30.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
31.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	32.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
33.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	34.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
35.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	36.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
37.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	38.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
39.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	40.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
41.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	42.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
43.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	44.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
45.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	46.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
47.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	48.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m
49.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m	50.3) Sección de terreno según Plano No. 1-22.1-1.20m

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

**CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1355.76-1383**

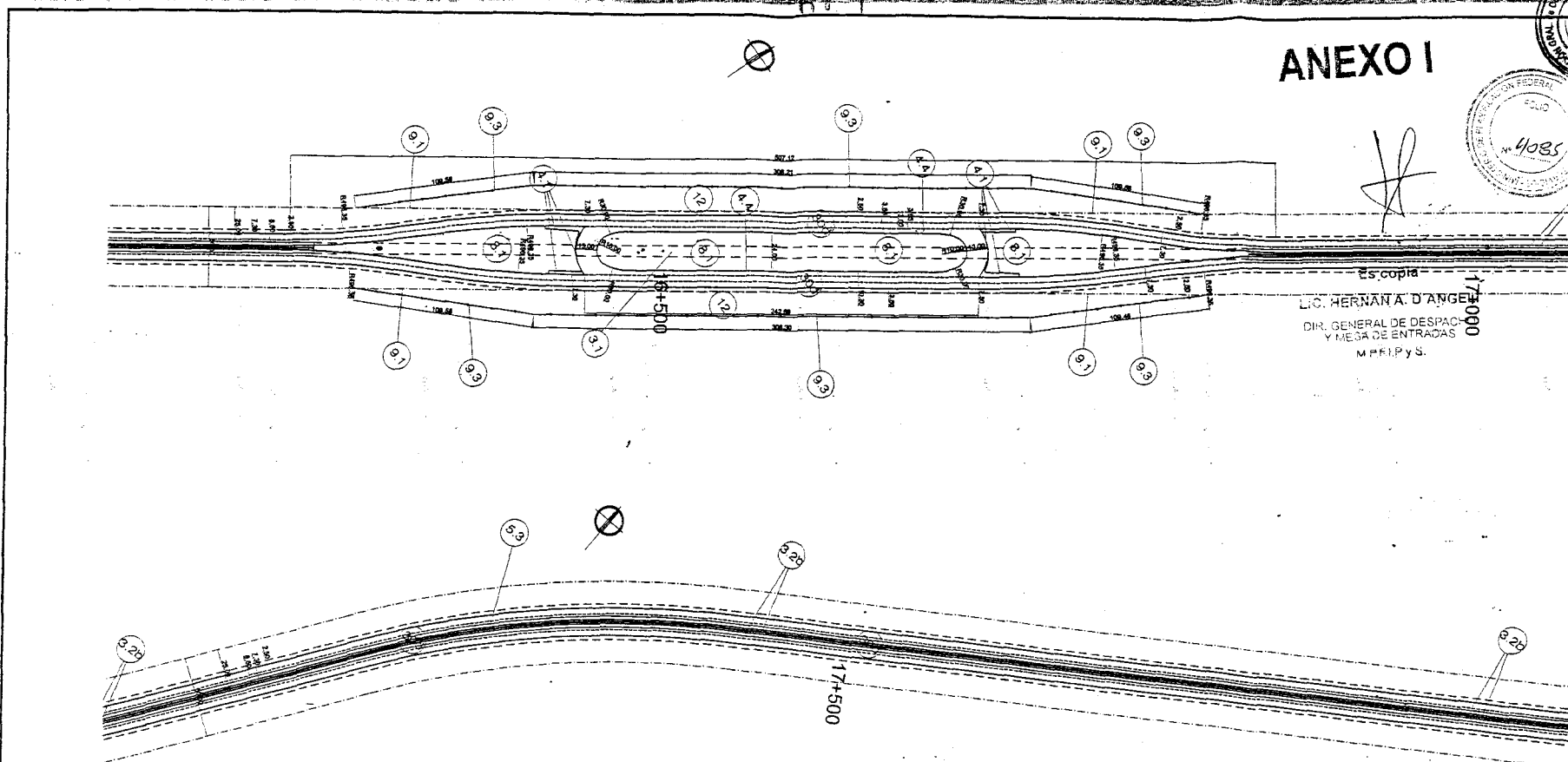
**OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA GARUPA-SANTA ANA**

**CROQUIS INDICATIVO**

ESCALA 1: 2500      PLANO N° CS-015-P11      Fecha: NOVIEMBRE 2008



# ANEXO I



Escopla  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPEIP y S.  
 17+000

MPEIPy  
 CIUDAD PRO-2011  
 15093  
 [Handwritten signatures and initials]

NOTA:  
 LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
 PLANO N° PT ILU C6-01

1. Construcción de hitos	2. Delineación de pavimentos existentes	3.1a) Trazo de proyectos existentes en 0.25m	4. Construcción de rampas de acceso	5. Construcción de drenaje urbano	6. Construcción de drenaje urbano	7. Construcción de drenaje urbano	8. Construcción de drenaje urbano	9. Construcción de drenaje urbano	10. Construcción de drenaje urbano	11. Construcción de drenaje urbano	12. Construcción de drenaje urbano	13. Construcción de drenaje urbano	14. Construcción de drenaje urbano	15. Construcción de drenaje urbano	16. Construcción de drenaje urbano	17. Construcción de drenaje urbano	18. Construcción de drenaje urbano	19. Construcción de drenaje urbano	20. Construcción de drenaje urbano	21. Construcción de drenaje urbano	22. Construcción de drenaje urbano	23. Construcción de drenaje urbano	24. Construcción de drenaje urbano	25. Construcción de drenaje urbano	26. Construcción de drenaje urbano	27. Construcción de drenaje urbano	28. Construcción de drenaje urbano	29. Construcción de drenaje urbano	30. Construcción de drenaje urbano	31. Construcción de drenaje urbano	32. Construcción de drenaje urbano	33. Construcción de drenaje urbano	34. Construcción de drenaje urbano	35. Construcción de drenaje urbano	36. Construcción de drenaje urbano	37. Construcción de drenaje urbano	38. Construcción de drenaje urbano	39. Construcción de drenaje urbano	40. Construcción de drenaje urbano	41. Construcción de drenaje urbano	42. Construcción de drenaje urbano	43. Construcción de drenaje urbano	44. Construcción de drenaje urbano	45. Construcción de drenaje urbano	46. Construcción de drenaje urbano	47. Construcción de drenaje urbano	48. Construcción de drenaje urbano	49. Construcción de drenaje urbano	50. Construcción de drenaje urbano
--------------------------	---	--	-------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales  
 OCCOVI

CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1355.76-1383  
 OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA  
 GARUPA-SANTA ANA  
 CROQUIS INDICATIVO  
 ESCALA 1: 2500  
 PLANO N° C6-015-P12  
 Fecha: NOVIEMBRE 2008

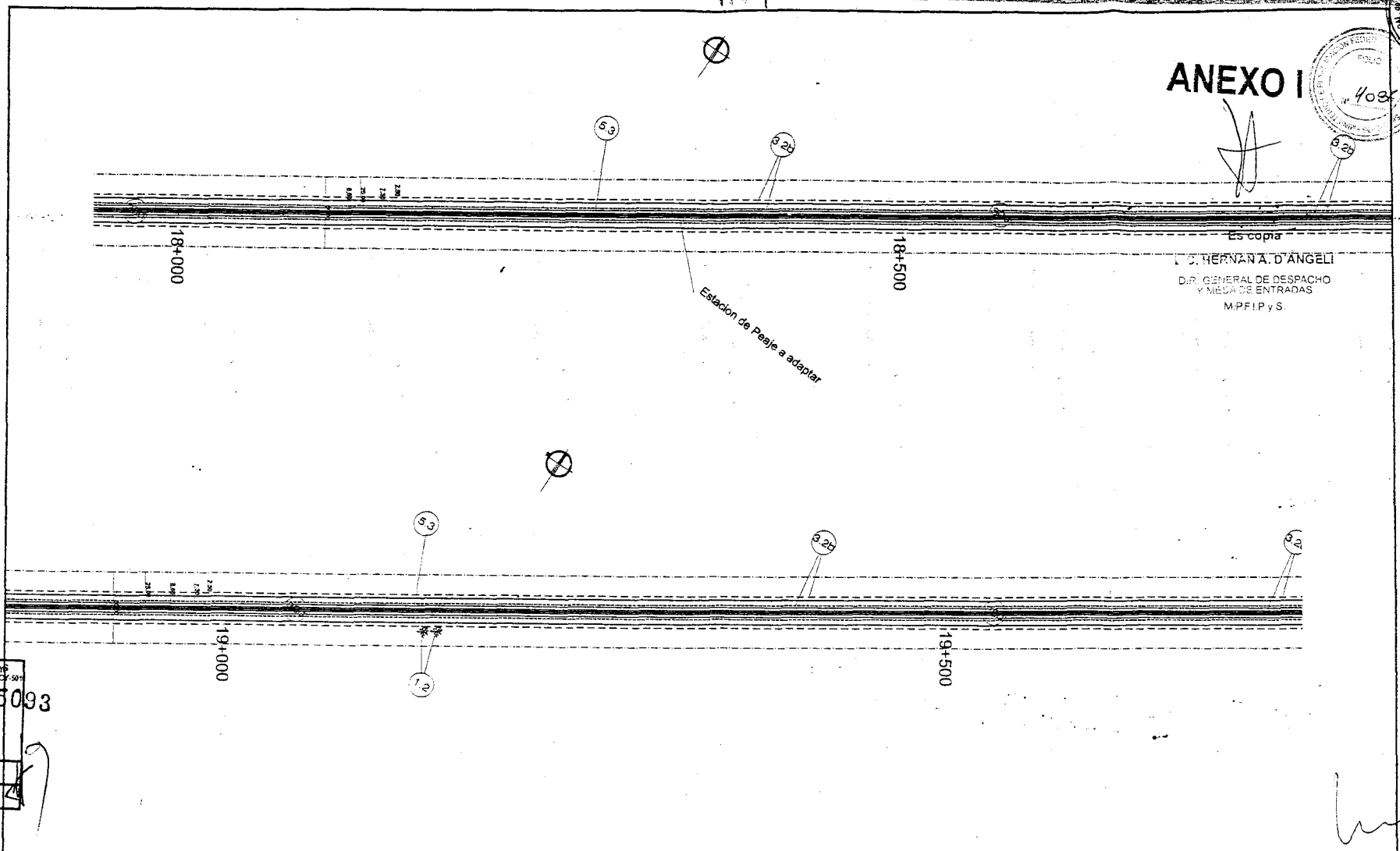




# ANEXO I

*[Handwritten signature]*

403



Es copia  
**D. J. HERNAN A. D'ANGELI**  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P y S.

M.P.F.I.P y S.  
 CUDAP-PRCY-504  
**15093**

1.1) Señalización de obras	1.2) Normalización de alcantarillas existentes	1.3) Puentes de concreto existentes $\pm=0.00m$	1.4) Corrimiento de hormigón armado $\pm/1m$ con $n=2040$ y $\pm=180$	1.5) Corrimiento de hormigón armado $\pm/1m$ con $n=8431$ -Emergencia $\pm=0.00m$	1.6) Corrimiento de hormigón armado $\pm/1m$ con $n=8431$ -Carretera $\pm=0.00m$	1.7) Corrimiento de hormigón armado $\pm/1m$ con $n=8431$ -Intersección $\pm=0.00m$	1.8) Normalización de alcantarillas existentes $\pm=0.00m$
2.1) Nueva señalización para redireccionamiento de tráfico y cambios de carriles	2.2) Señales de adelantamiento	2.3) Construcción de intersecciones $\pm/1m$ con $n=2040$ y $\pm=180$	2.4) Subestructuras	2.5) Alcantarillas a adaptar	2.6) Alcantarillas a adaptar	2.7) Construcción de alcantarillas $\pm/1m$ con $n=2040$ y $\pm=180$	2.8) Construcción de alcantarillas y señalización
3.1) Cota de hormigón según P.M.P. con $\pm=0.2$ , $\pm=1.00m$	3.2) Construcción de alcantarillas y señalización según P.M.P. con $\pm=1993$	3.3) Construcción de puentes de concreto $\pm=0.00m$	3.4) Construcción de puentes de concreto $\pm=0.00m$	3.5) Construcción de puentes de concreto $\pm=0.00m$	3.6) Canteo de hormigón de $\pm=0.00m$	3.7) Canteo de hormigón de $\pm=0.00m$	3.8) Canteo de hormigón de $\pm=0.00m$

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales  
**OCCOVI**

**CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1355.76-1383**

**OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA GARUPA-SANTA ANA**

**CROQUIS INDICATIVO**

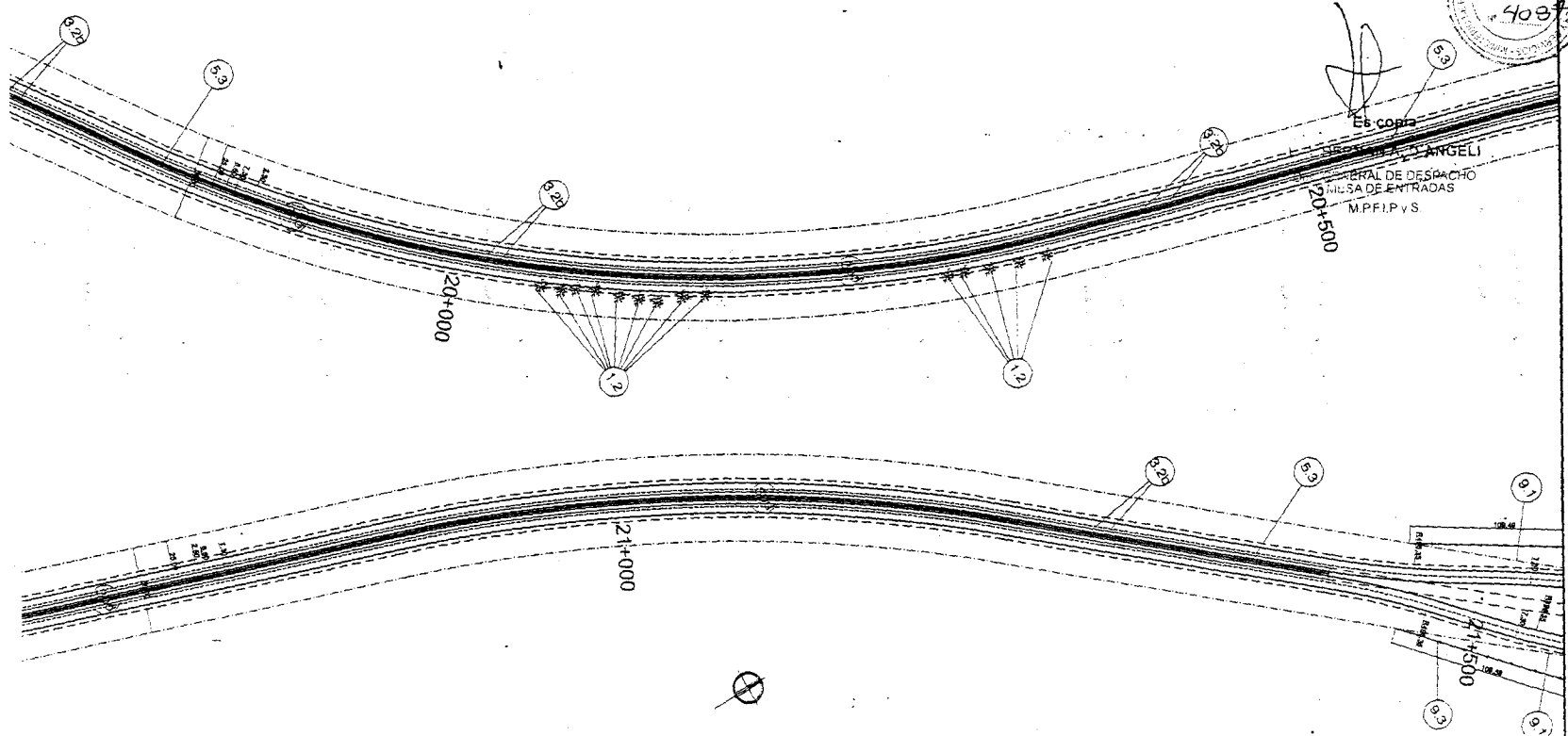
ESCALA 1: 2500

PLANO Nº 08-013-P13

Fecha: NOVIEMBRE 2008



# ANEXO I



MPPiPys  
CIUDADEPROY1501  
**15093**

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1.1) Alineamiento de obras	2.1) Delineación de caminos existentes	3.1) Troncos de caminos existentes $\pm 0.12m$	4.1) Curvas de horizonte armadas 1/Ancho total $\pm 0.21$ - Curvas Tipo 1'	5.1) Curvas de horizonte armadas 1/Ancho total $\pm 0.21$ - Curvas Tipo 1'	6.1) Curvas de horizonte armadas 1/Ancho total $\pm 0.21$ - Curvas Tipo 1'	7.1) Delineación de alineamiento tipo carretera
	8.1) Alineamiento para mantenimiento de obras y sistemas existentes	9.1) Obras de alumbrado	10.1) Construcción de intersecciones v/a. tipo $\pm 0.20$ y $\pm 0.15$	11.1) Intersecciones	12.1) Accesorios a caminos	13.1) Construcción de banquetas 1/Ancho total $\pm 0.12$ - $\pm 0.2m$	14.1) Construcción de banquetas y degradaciones
	15.1) Cotas de horizonte según Plano Tipo $\pm 0.2, \pm 0.15$	16.1) Delineación de banquetas y degradaciones según plano tipo $\pm 0.2$	17.1) Construcción de banquetas de vía reducida	18.1) Cotas de banquetas de control alométrico $\pm 0.27m$	19.1) Cotas de banquetas tipo $\pm 0.2$ según $0.12m$	20.1) Cotas de banquetas tipo $\pm 0.2$ para banquetas con banquetas intermedias / Plano Tipo según $0.12m$	

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales



**CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1355.76-1383**

**OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA  
GARUPA-SANTA ANA**

**CROQUIS INDICATIVO**

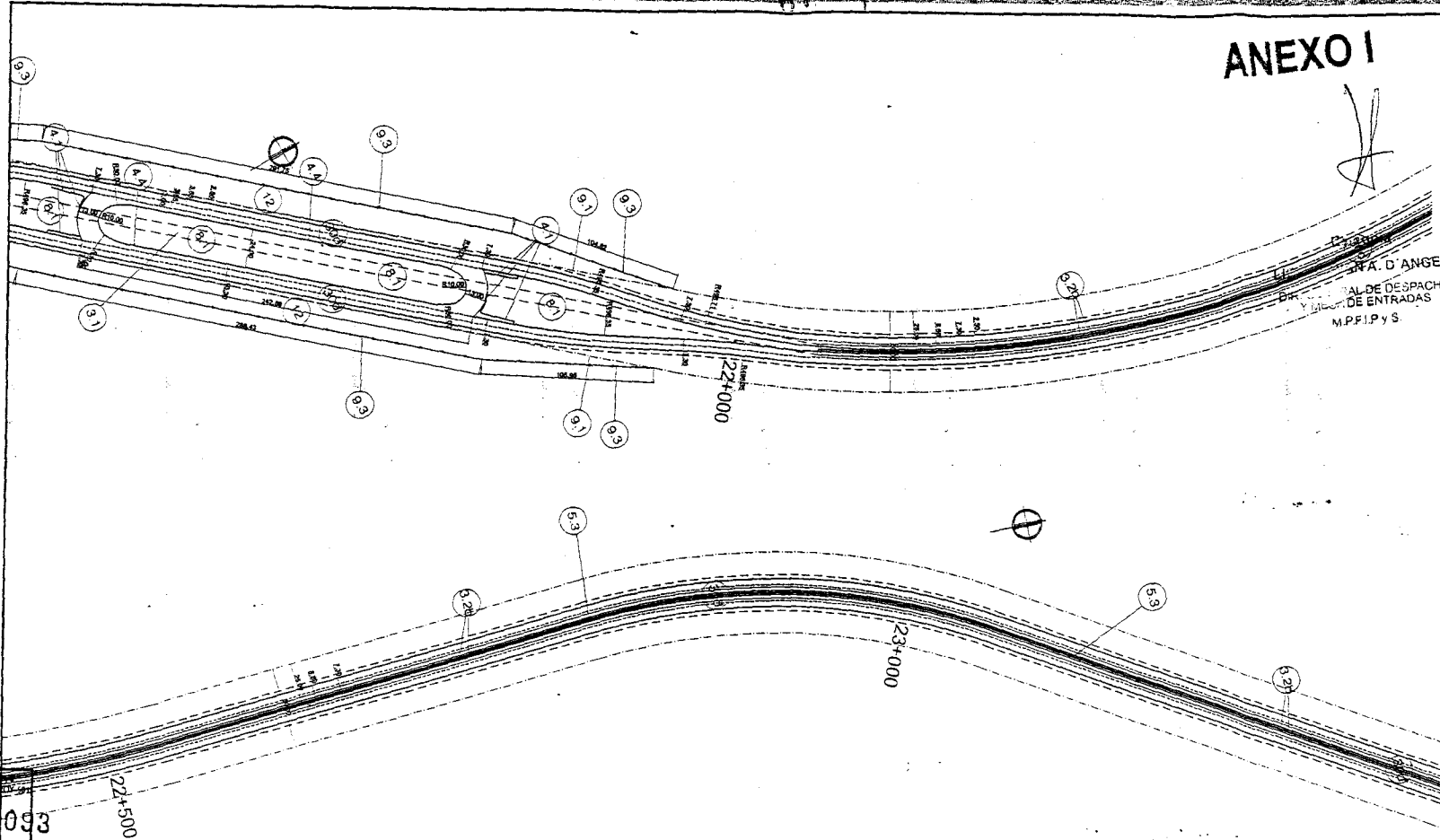
ESCALA 1:2500

PLANO N°

Fecha: NOVIEMBRE 2008.  
CS-015-P14



# ANEXO I



M.P.F.I.P.  
CUMAF 15093

NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
PLANO N° PT-ILU C6-01

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	(1) Dirección de tránsito	(1.1) Dirección de tránsito	(1.2) Frenado de emergencia	(1.3) Señalamiento de tránsito	(1.4) Normas de tránsito	(1.5) Señalamiento de tránsito	(1.6) Señalamiento de tránsito	(1.7) Señalamiento de tránsito	(1.8) Señalamiento de tránsito
	(2) Señalamiento de tránsito	(2.1) Señalamiento de tránsito	(2.2) Señalamiento de tránsito	(2.3) Señalamiento de tránsito	(2.4) Señalamiento de tránsito	(2.5) Señalamiento de tránsito	(2.6) Señalamiento de tránsito	(2.7) Señalamiento de tránsito	(2.8) Señalamiento de tránsito
	(3) Señalamiento de tránsito	(3.1) Señalamiento de tránsito	(3.2) Señalamiento de tránsito	(3.3) Señalamiento de tránsito	(3.4) Señalamiento de tránsito	(3.5) Señalamiento de tránsito	(3.6) Señalamiento de tránsito	(3.7) Señalamiento de tránsito	(3.8) Señalamiento de tránsito

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1355.76-1383

OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA  
GARUPA-SANTA ANA

CROQUIS INDICATIVO

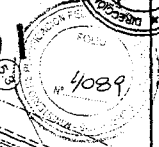


Organismo de Control de  
Concesiones Viales

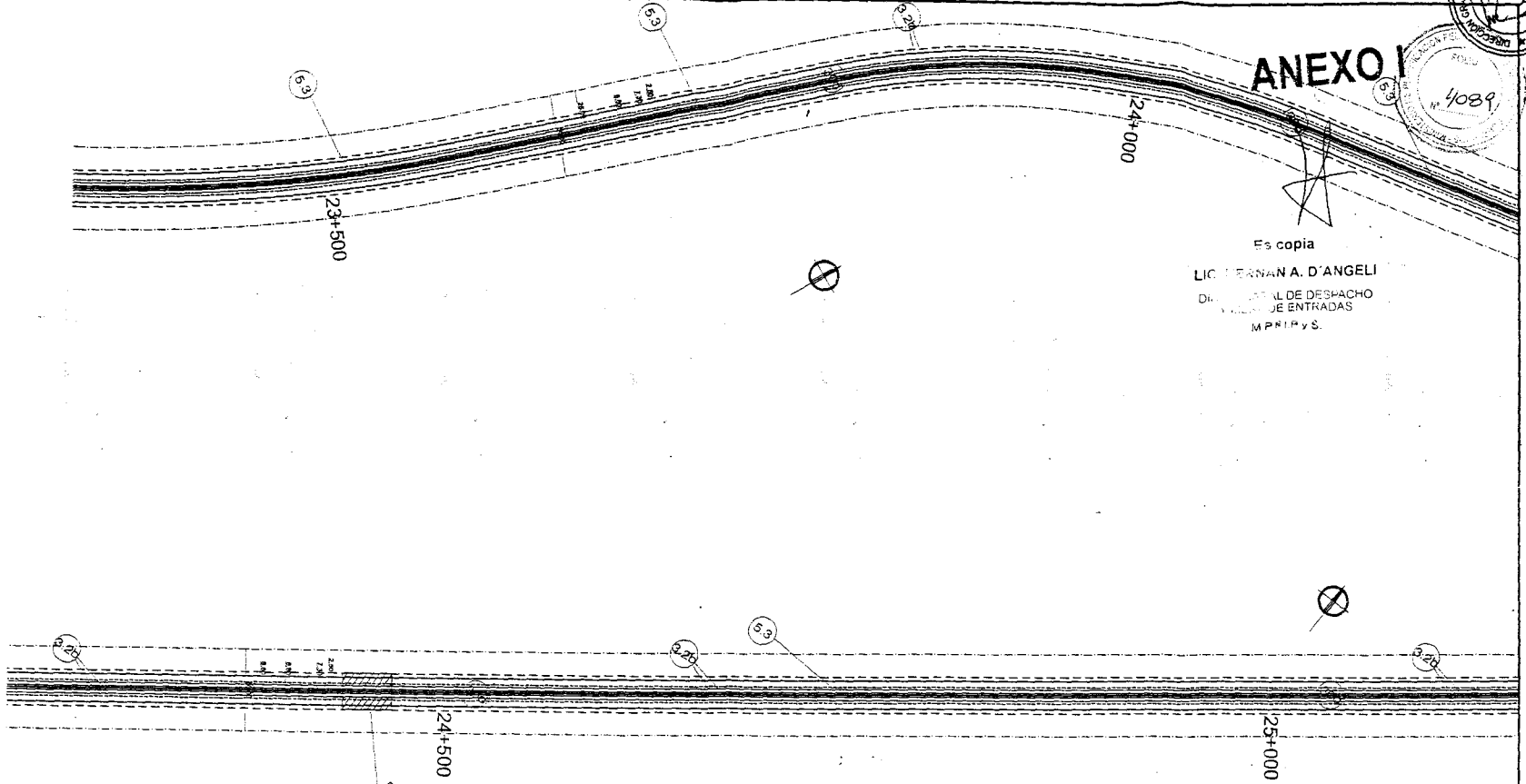
ESCALA 1: 2500

PLANO N° C8-015-P15

Fecha: NOVIEMBRE 2008



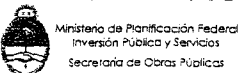
# ANEXO I



Es copia  
 LIC. BERNAN A. D'ANGELI  
 DIRECTOR GENERAL DE DESPACHO  
 Y CONTROL DE ENTRADAS  
 MPRIP y S.

MPRIP y S.  
 CDMX-PROY-5011  
**15093**

1.1) Limpieza de arroyos	1.2) Limpieza de alcantarillas	1.3) Limpieza de alcantarillas	1.4) Limpieza de alcantarillas	1.5) Limpieza de alcantarillas	1.6) Limpieza de alcantarillas	1.7) Limpieza de alcantarillas	1.8) Limpieza de alcantarillas
2.1) Obras de saneamiento	2.2) Obras de saneamiento	2.3) Obras de saneamiento	2.4) Obras de saneamiento	2.5) Obras de saneamiento	2.6) Obras de saneamiento	2.7) Obras de saneamiento	2.8) Obras de saneamiento
3.1) Obras de saneamiento	3.2) Obras de saneamiento	3.3) Obras de saneamiento	3.4) Obras de saneamiento	3.5) Obras de saneamiento	3.6) Obras de saneamiento	3.7) Obras de saneamiento	3.8) Obras de saneamiento



Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de  
 Concesiones Viales



CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1355.76-1383

OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA  
 GARUPA-SANTA ANA

CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1:2500

PLANO N°  
 CS-015-P15

Fecha: NOVIEMBRE 2008

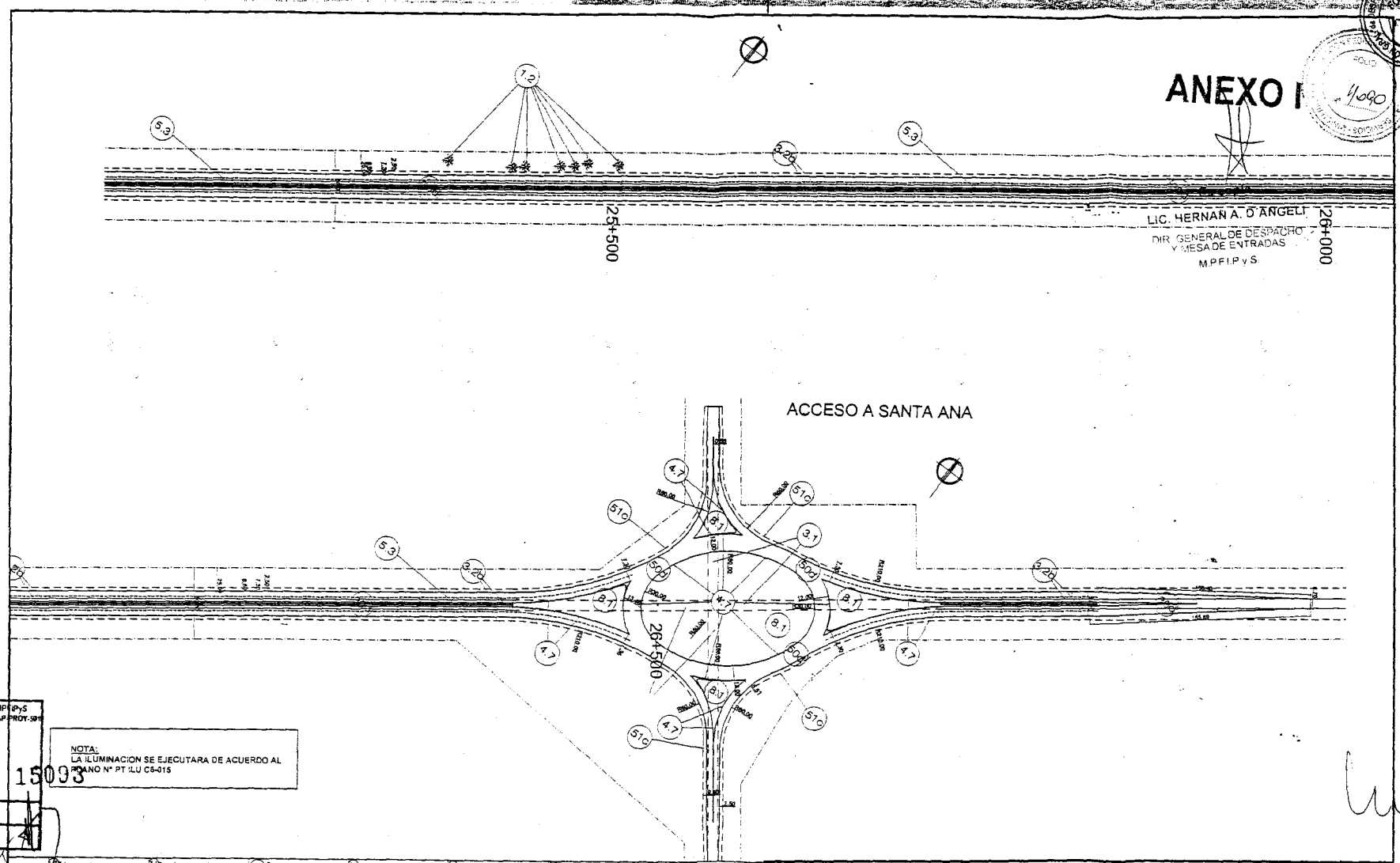
*Am*



# ANEXO I

4000  
MPPiPYS

LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE ESPACIO  
Y MESA DE ENTRADAS  
MPPiPYS



MPPiPYS  
CUDAP-PROY-99  
15093

NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
ORDENAMIENTO N° PT-ILU CS-015

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1.1) Construcción de obras	1.2) Construcción de pavimento	1.3) Pavimento de pavimento	1.4) Construcción de hormigón armado	1.5) Construcción de hormigón armado	1.6) Construcción de hormigón armado	1.7) Pavimento de hormigón
	1.8) Puntos de medición para mantenimiento de calles y costados	1.9) Puntos de medición	1.10) Construcción de esplanadas	1.11) Pavimentación	1.12) Pavimentación a curvas	1.13) Construcción de hormigón armado	1.14) Pavimento de hormigón
	1.15) Puntos de medición según ordenamiento N° PT-ILU CS-015	1.16) Construcción de calzadas y pavimentos según ordenamiento N° 2893	1.17) Construcción de hormigón armado	1.18) Pavimento de hormigón	1.19) Pavimento de hormigón	1.20) Pavimento de hormigón	1.21) Pavimento de hormigón

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Organismo de Control de  
Concesiones Viales

CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1355.76-1383

OBRA: CONSTRUCCION DE 2da CALZADA  
GARUPA-SANTA ANA

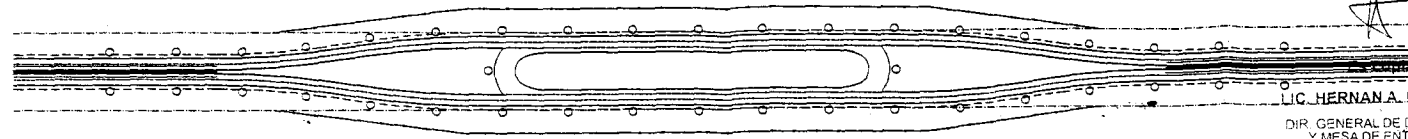
CROQUIS INDICATIVO

ESCALA 1: 2500

PLANO N° CS-015-P17

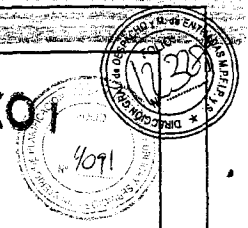
Fecha: NOVIEMBRE 2008

ILUMINACIÓN RETORNO TIPO



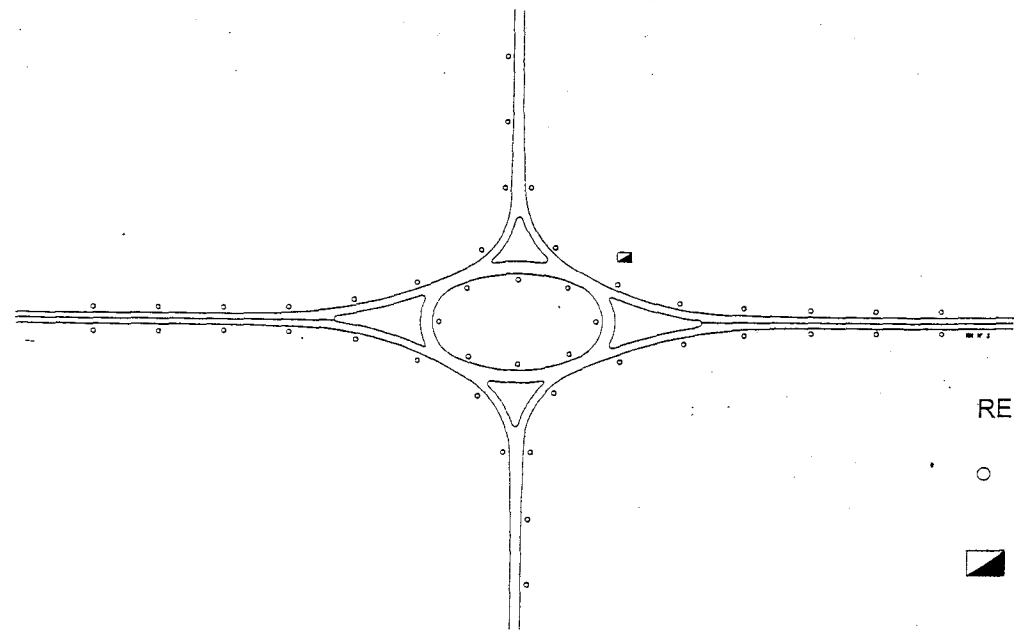
ANEXO 1

*[Handwritten signature]*



LIC. HERNAN A. D'ANGELI  
DIR. GENERAL DE DESPACHO  
Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.I.P.V.S.

ILUMINACIÓN ROTONDA TIPO



REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal α/NAV-T 400W súper
- Tablero General

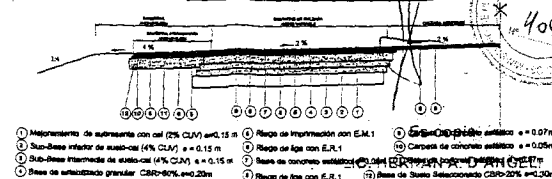
M.P.F.I.P.V.S.  
CUDAP-PRO-501  
15093

<p>Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas</p>	CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1355.76-1383	
	OBRA: CONSTRUCCIÓN DE 2da CALZADA GARUPA-SANTA ANA	
<p>Órgano de Control de Concesiones Viales</p>	PLANIMETRIA DE ILUMINACION-DETALLE	
	ESCALA SIN ESCALA	PLANO N° PT ILLU-06-015

# ANEXO I

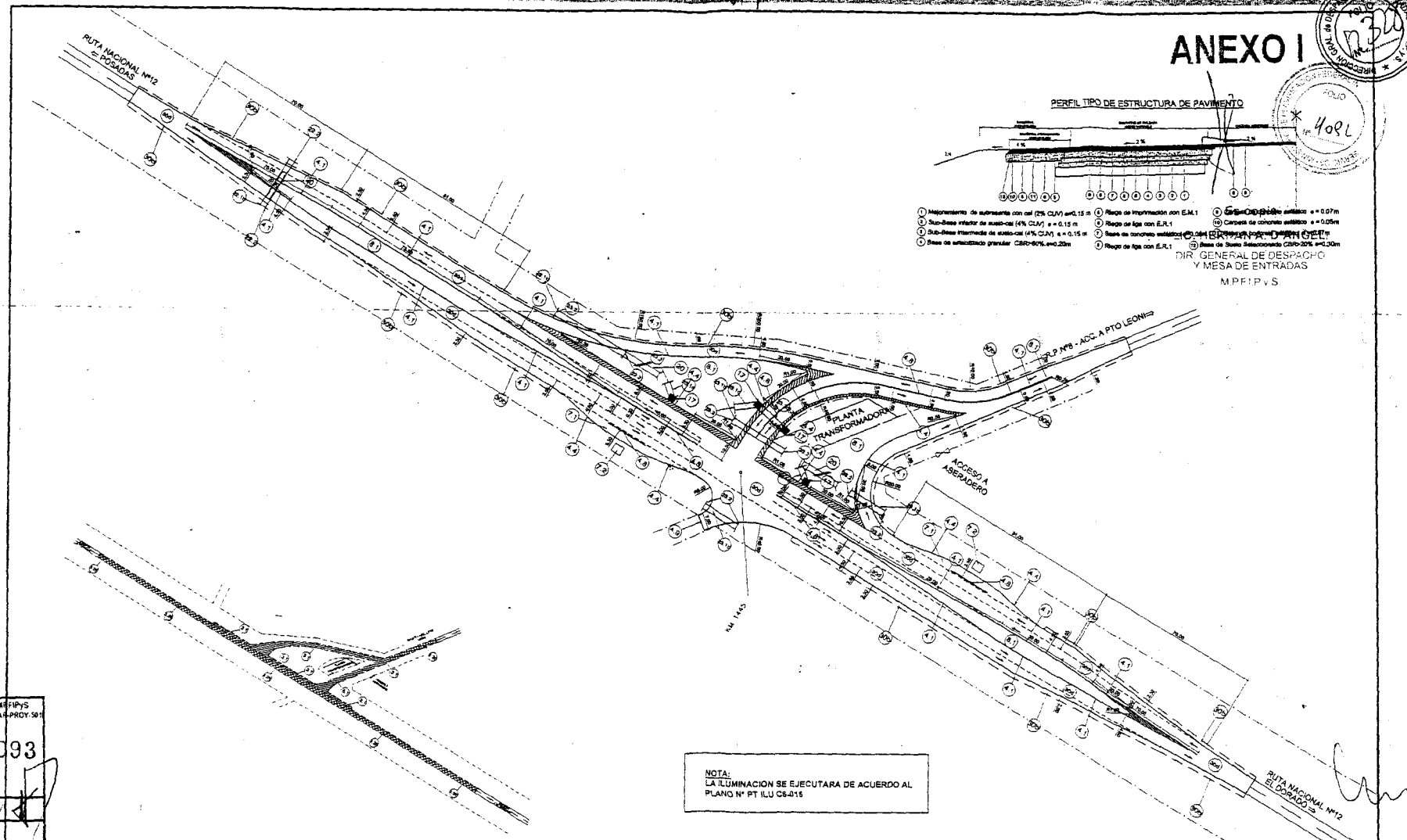


PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



- 1) Mejoramiento de subrasante con cal (2% CLM)  $a=0.15\text{ m}$
- 2) Sub-Base inferior de asfalto-cal (4% CLM)  $a=0.15\text{ m}$
- 3) Sub-Base intermedia de asfalto-cal (4% CLM)  $a=0.15\text{ m}$
- 4) Base de asfalto granular CBR=60%  $a=0.20\text{ m}$
- 5) Riego de Infiltración con E.M.1
- 6) Riego de Agua con E.R.1
- 7) Base de Suro Selección CBR=20%  $a=0.20\text{ m}$
- 8) Carpeta de concreto asfáltico  $a=0.05\text{ m}$
- 9) Base de Suro Selección CBR=20%  $a=0.20\text{ m}$
- 10) Riego de Agua con E.R.1

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS  
M.P.F.P.V.S



NOTA:  
LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
PLANO Nº PT ILU CS-015

M.P.F.P.V.S  
CUD-4-PROY-501  
15093

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1) Mejoramiento de subrasante asfáltico	2) Mejoramiento de subrasante asfáltico	3) Mejoramiento de subrasante asfáltico	4) Mejoramiento de subrasante asfáltico	5) Mejoramiento de subrasante asfáltico	6) Mejoramiento de subrasante asfáltico	7) Mejoramiento de subrasante asfáltico	8) Mejoramiento de subrasante asfáltico	9) Mejoramiento de subrasante asfáltico	10) Mejoramiento de subrasante asfáltico
	Total Límite=14.30m2	Total Límite=080m2	Total Límite=87 m2	Total Límite=14m	Total Límite=218 m	Total Límite=7 m	Total Límite=2 m	Total Límite=2 m	Total Límite=2 m	Total Límite=2 m
	Total Límite=1 m	Total Límite=1470 m3	Total Límite=1 m	Total Límite=22 m	Total Límite=2m	Total Límite=15m	Total Límite=2m	Total Límite=2m	Total Límite=2m	Total Límite=2m
	Total Límite=11m	Total Límite=14m	Total Límite=130m2	Total Límite=1370m2						

Ministerio de Planificación Federal  
Inversión Pública y Servicios  
Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
Concesiones Viales



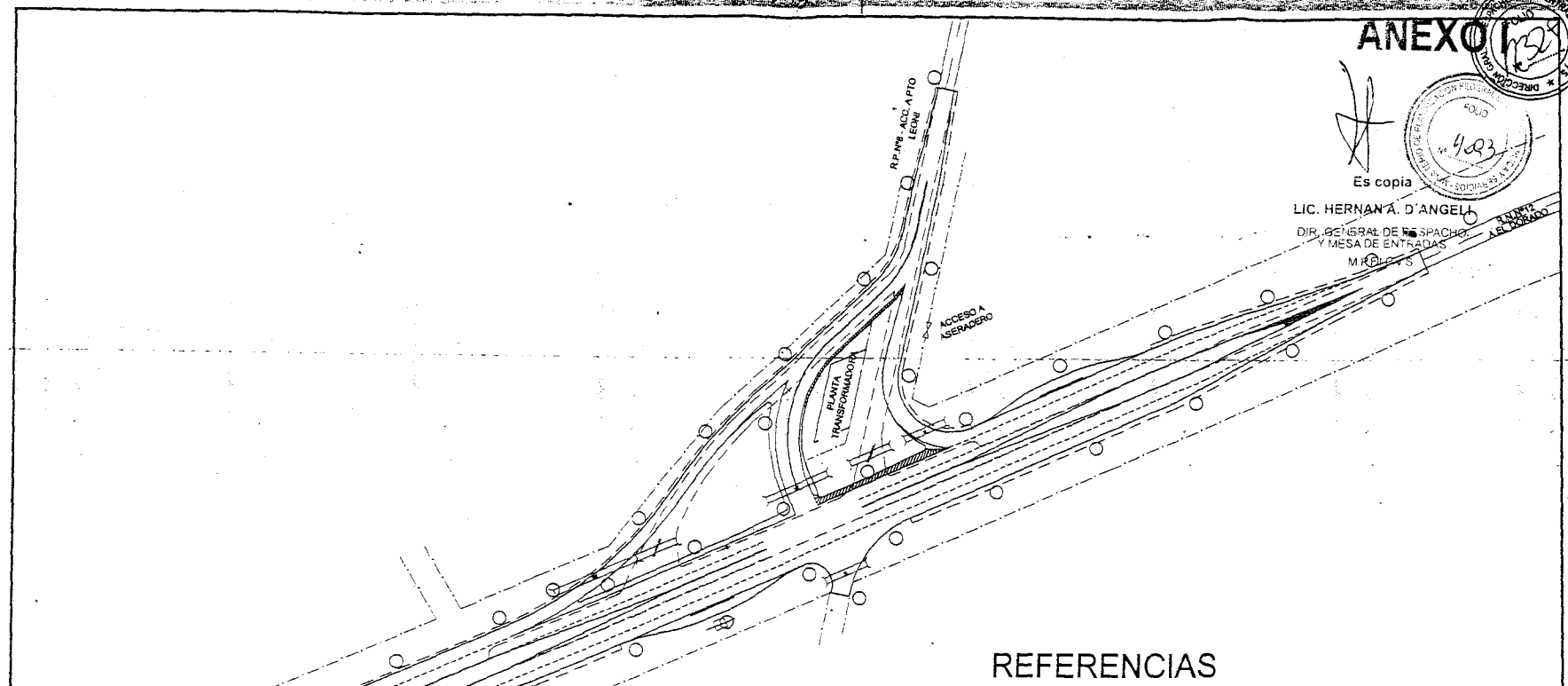
CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1445

ADECUACION DE ACCESO A PUERTO LEONI-MISIONES

ANTEPROYECTO DE OBRAS A EJECUTAR

ESCALA 1:1500

PLANO Nº CS-016-P1 Fecha: NOVIEMBRE 2008



**ANEXO**

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE ESPACIOS Y MESA DE ENTIDADAS

M.R. D. P. S.

**REFERENCIAS**

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▴ Tablero General

MPFI y S  
 CUDAP-PROY-501  
 5093

<p>Ministerio de Planificación Federal          Inversión Pública y Servicios          Secretaría de Obras Públicas</p>	CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1445	
	ADECUACION DE ACCESO A PUERTO LEONI-MISIONES	
<p>Órgano de Control de Concesiones Viales</p>	PLANIMETRIA DE ILUMINACION	
	ESCALA 1: 1500	PLANO N° PT-ILUCS-016



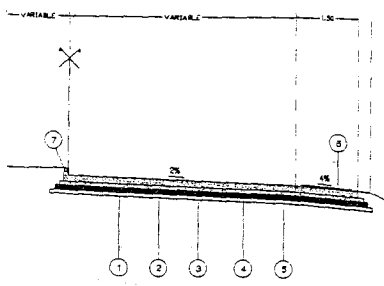


# ANEXO I

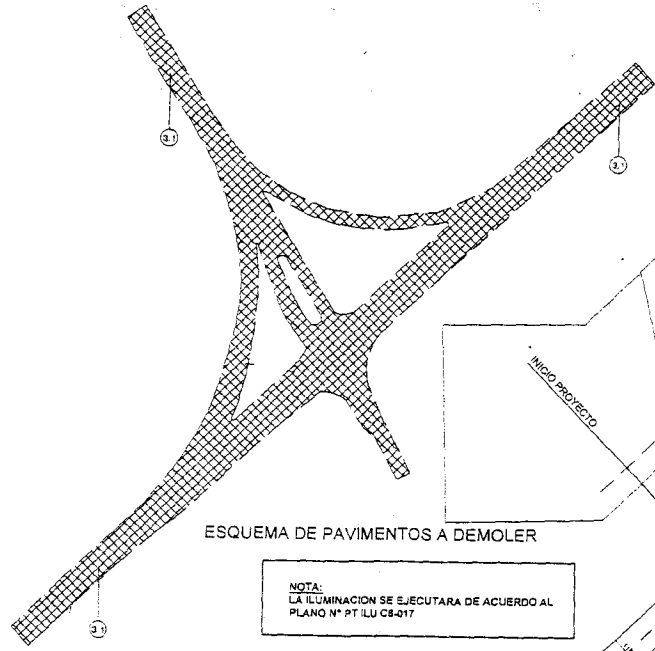
Es copia  
**C. HERNAN A. D'ANGE**  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MEDIO DE ENTRADAS  
 M.P.S.P. y S.

CANTERO CENTRAL CALZADA PRINC. BANQUINA PAV.  
 4.50m./7.30m./10.50m.

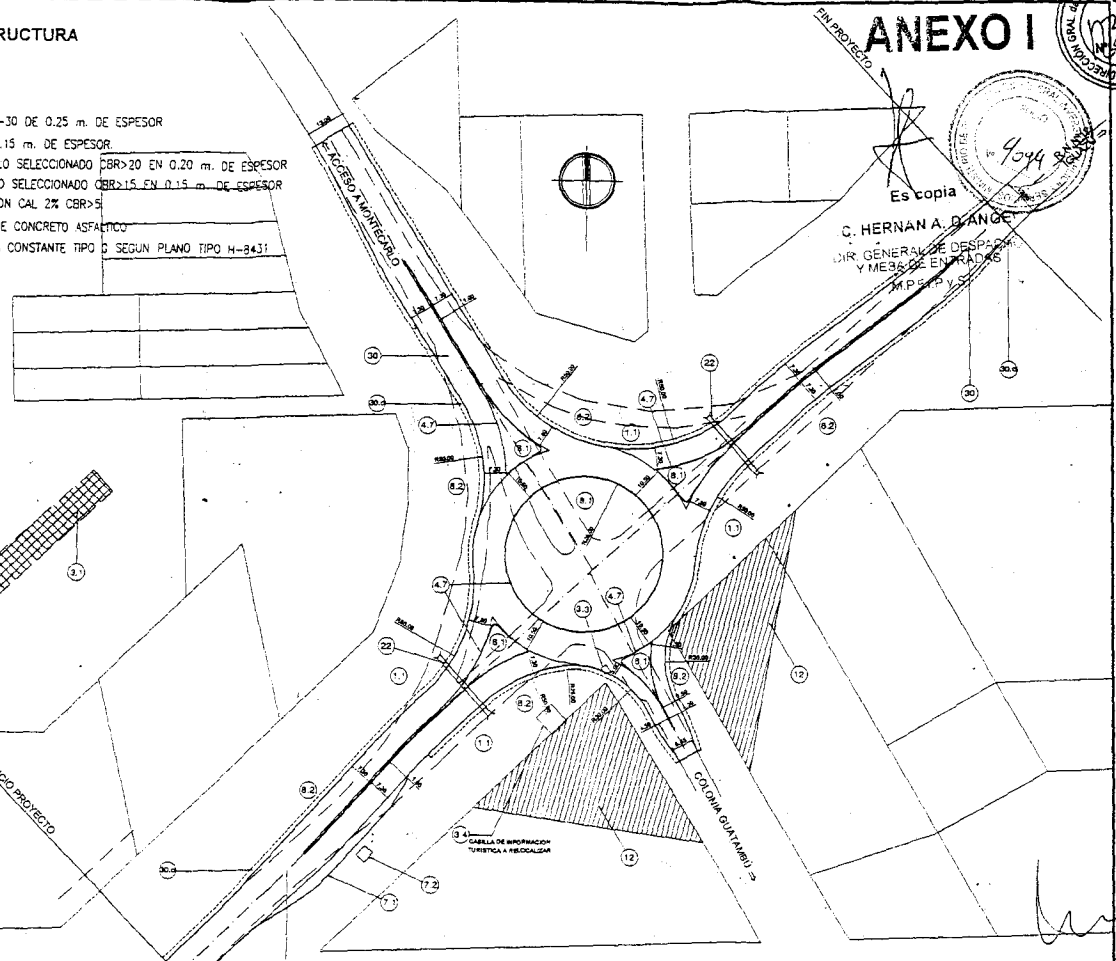
## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA



- REFERENCIAS
1. PAVIMENTO DE HORMIGÓN H-30 DE 0.25 m. DE ESPESOR
  2. BASE SUELO CEMENTO DE 0.15 m. DE ESPESOR
  3. SUBBASE SUPERIOR DE SUELO SELECCIONADO CBR>20 EN 0.20 m. DE ESPESOR
  4. SUBBASE INFERIOR DE SUELO SELECCIONADO CBR>15 EN 0.15 m. DE ESPESOR
  5. SUBRASABTE COMPACTADA CON CAL 2% CBR>5
  6. BASTONES TRANSVERSALES DE CONCRETO ASFALTICO
  7. CORDON INTEGRAL DE ALTURA CONSTANTE TIPO C SEGUN PLANO TIPO H-8431



NOTA:  
 LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
 PLANO N° PT I LU C8-017



NOTA:  
 ALCANTARILLAS PROPUESTAS SUJETAS A LA VERIFICACION DE  
 LAS DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS DE LAS ALCANTARILLAS  
 EXISTENTES

15008

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1. Limpieza de terreno en 0.10 m de esp.	2. Drenaje en Proyecto exist.	3. Drenaje en Proyecto exist.	4. Años y rehabilitación de Montecarlo	5. Curbado original Tipo C según H-8431	6. Drenaje para drenaje en Proyecto exist.	7. Primer Proyecto de P.P.
	Titol. Laminas: m2	Titol. Laminas: m2	Titol. Laminas: m2	Titol. Laminas: m2	Titol. Laminas: m2	Titol. Laminas: m2	Titol. Laminas: m2
	8. Asfaltado de terreno en Proyecto exist.	9. Asfaltado de terreno en Proyecto exist.	10. Área de trabajo y a rehabilitar	11. Drenaje de tipo H-1211 (con manómetro y tubo horizontal)	12. Pavimento de hormigón y concreto tipo C según H-8431	13. Bases y subbases de tipo H-8431	14. Bases y subbases de tipo H-8431
	Titol. Laminas: m2	Titol. Laminas: m2	Titol. Laminas: m2	Titol. Laminas: m2	Titol. Laminas: m2	Titol. Laminas: m2	Titol. Laminas: m2

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

OCCOVI

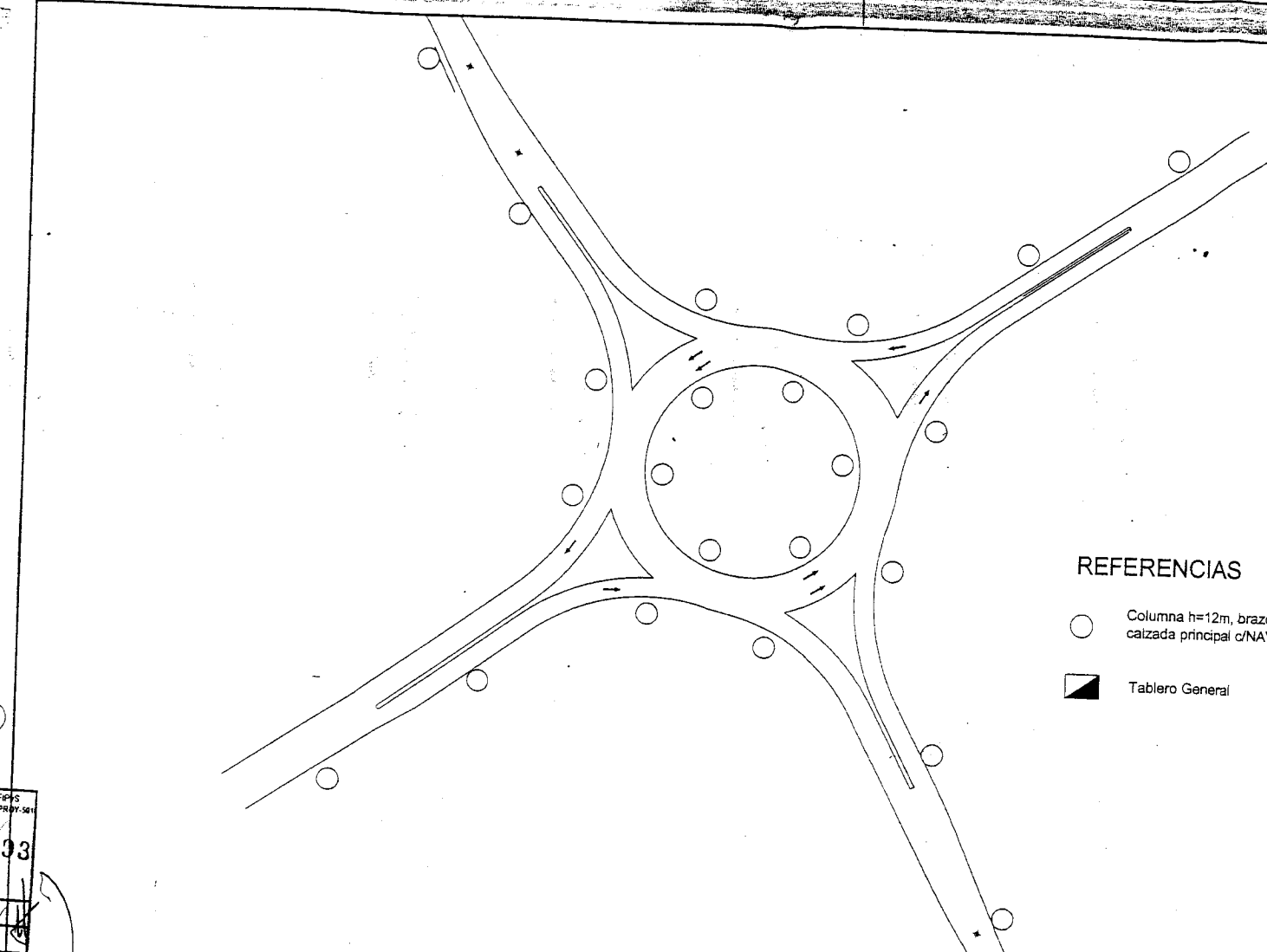
**CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1519.00**

**OBRA: Adecuación de Acceso a Montecarlo**

CROQUIS INDICATIVO

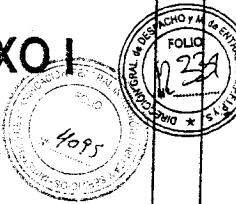
ESCALA 1:1500

PLANO C6-017-P1, Fecha: NOVIEMBRE 2008



**ANEXO I**



Es copia  
**L. S. HERNAN A. D'ANGELI**  
 DIR. GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 M.P.F.I.P.Y.S.



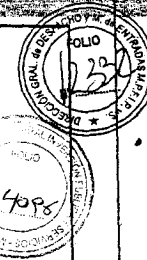
**REFERENCIAS**

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ▀ Tablero General

M.P.F.I.P.S.  
 CUDAP-PR-IV-501  
**15093**

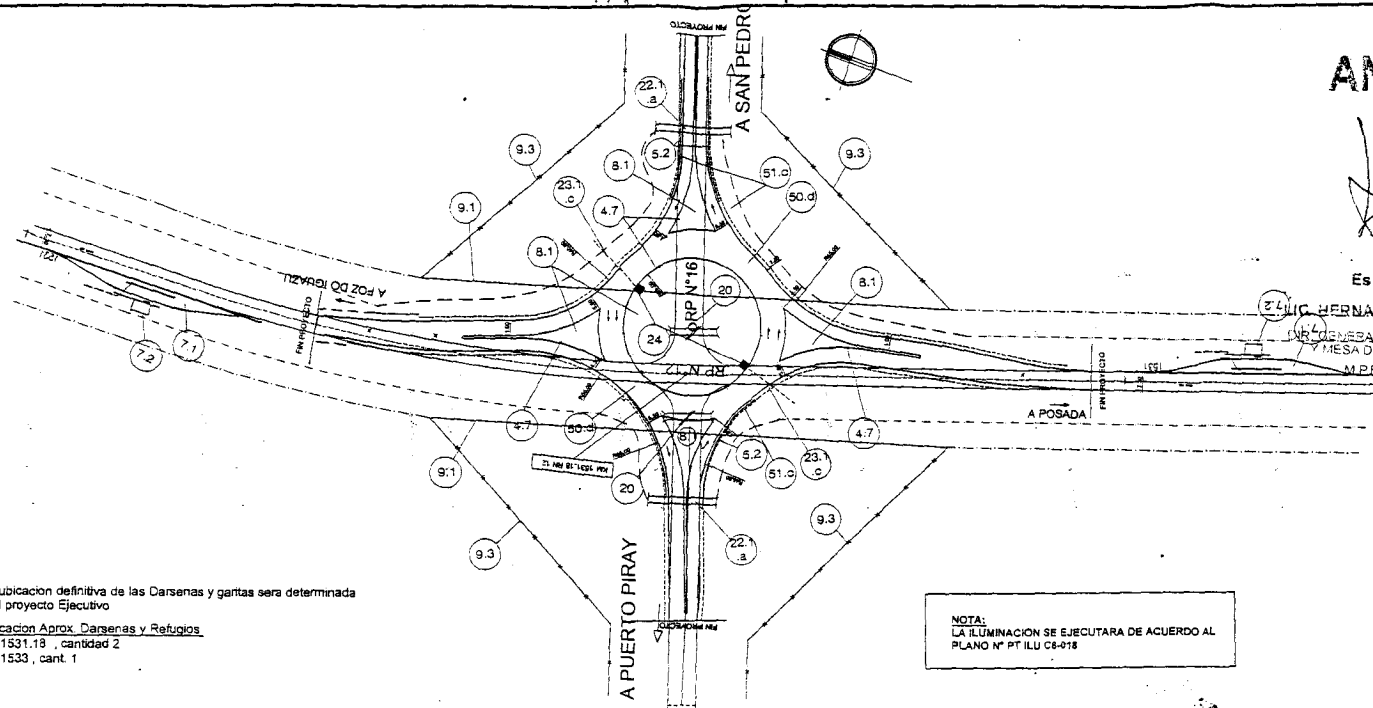
 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretario de Obras Públicas	<b>CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1519.00</b>		
	<b>OBRA: Adecuación de Acceso a Montecarlo</b>		
 Órgano de Control de Concesiones Viales <b>OCCOVI</b>	<b>PLANIMETRIA DE ILUMINACION</b>		
	ESCALA	PLANO Nº PT ILU C6-017	Fecha: NOVIEMBRE 2008

# ANEXO I



Es copia

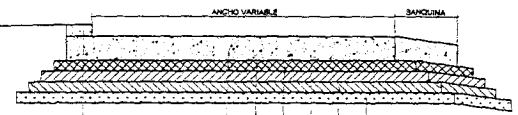
ING. HERNANDA D'ANGELI  
 DIRECTOR GENERAL DE DESPACHO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPEI P y S



NOTA: La ubicación definitiva de las Darsenas y gartas sera determinada  
 c/ el proyecto Ejecutivo  
 Ubicación Aprox. Darsenas y Refugios  
 km 1531.18 , cantidad 2  
 km 1533 , cant. 1

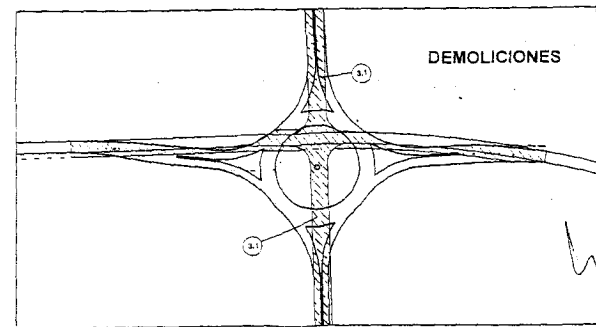
NOTA:  
 LA ILUMINACION SE EJECUTARA DE ACUERDO AL  
 PLANO N° PT ILLU C6-018

## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN ROTONDA



NOTA: Banquina igual paquete que la caizada de la Rotonda

- 1 Subrasante compactada CBR>5% e=0,30m
- 2 Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m
- 3 Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m
- 4 Base de suelo Cemento e=0,15m
- 5 Riego de imprmación con E.M. 1
- 6 Losa de Hormigon tipo H-30 e=0,25m
- 7 Cordón integral de hormigon s/ Plano Tipo



150934

SIGNIFICACION DE LOS NUMEROS		30) Canteo de hormigon tipo H-30		31) Canteo de hormigon tipo H-30		32) Canteo de hormigon tipo H-30		33) Canteo de hormigon tipo H-30		34) Canteo de hormigon tipo H-30	
1	Subrasante compactada CBR>5% e=0,30m	11	Canteo de hormigon tipo H-30	21	Canteo de hormigon tipo H-30	31	Canteo de hormigon tipo H-30	41	Canteo de hormigon tipo H-30	51	Canteo de hormigon tipo H-30
2	Subbase de Suelo Seleccionado CBR>15% e = 0.15 m	12	Canteo de hormigon tipo H-30	22	Canteo de hormigon tipo H-30	32	Canteo de hormigon tipo H-30	42	Canteo de hormigon tipo H-30	52	Canteo de hormigon tipo H-30
3	Subbase de Suelo Seleccionado CBR>20% e = 0.20 m	13	Canteo de hormigon tipo H-30	23	Canteo de hormigon tipo H-30	33	Canteo de hormigon tipo H-30	43	Canteo de hormigon tipo H-30	53	Canteo de hormigon tipo H-30
4	Base de suelo Cemento e=0,15m	14	Canteo de hormigon tipo H-30	24	Canteo de hormigon tipo H-30	34	Canteo de hormigon tipo H-30	44	Canteo de hormigon tipo H-30	54	Canteo de hormigon tipo H-30
5	Riego de imprmación con E.M. 1	15	Canteo de hormigon tipo H-30	25	Canteo de hormigon tipo H-30	35	Canteo de hormigon tipo H-30	45	Canteo de hormigon tipo H-30	55	Canteo de hormigon tipo H-30
6	Losa de Hormigon tipo H-30 e=0,25m	16	Canteo de hormigon tipo H-30	26	Canteo de hormigon tipo H-30	36	Canteo de hormigon tipo H-30	46	Canteo de hormigon tipo H-30	56	Canteo de hormigon tipo H-30
7	Cordón integral de hormigon s/ Plano Tipo	17	Canteo de hormigon tipo H-30	27	Canteo de hormigon tipo H-30	37	Canteo de hormigon tipo H-30	47	Canteo de hormigon tipo H-30	57	Canteo de hormigon tipo H-30

Ministerio de Planificación Federal  
 Inversión Pública y Servicios  
 Secretaría de Obras Públicas

Órgano de Control de  
 Concesiones Viales

CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL Nº 12 - KM 1531

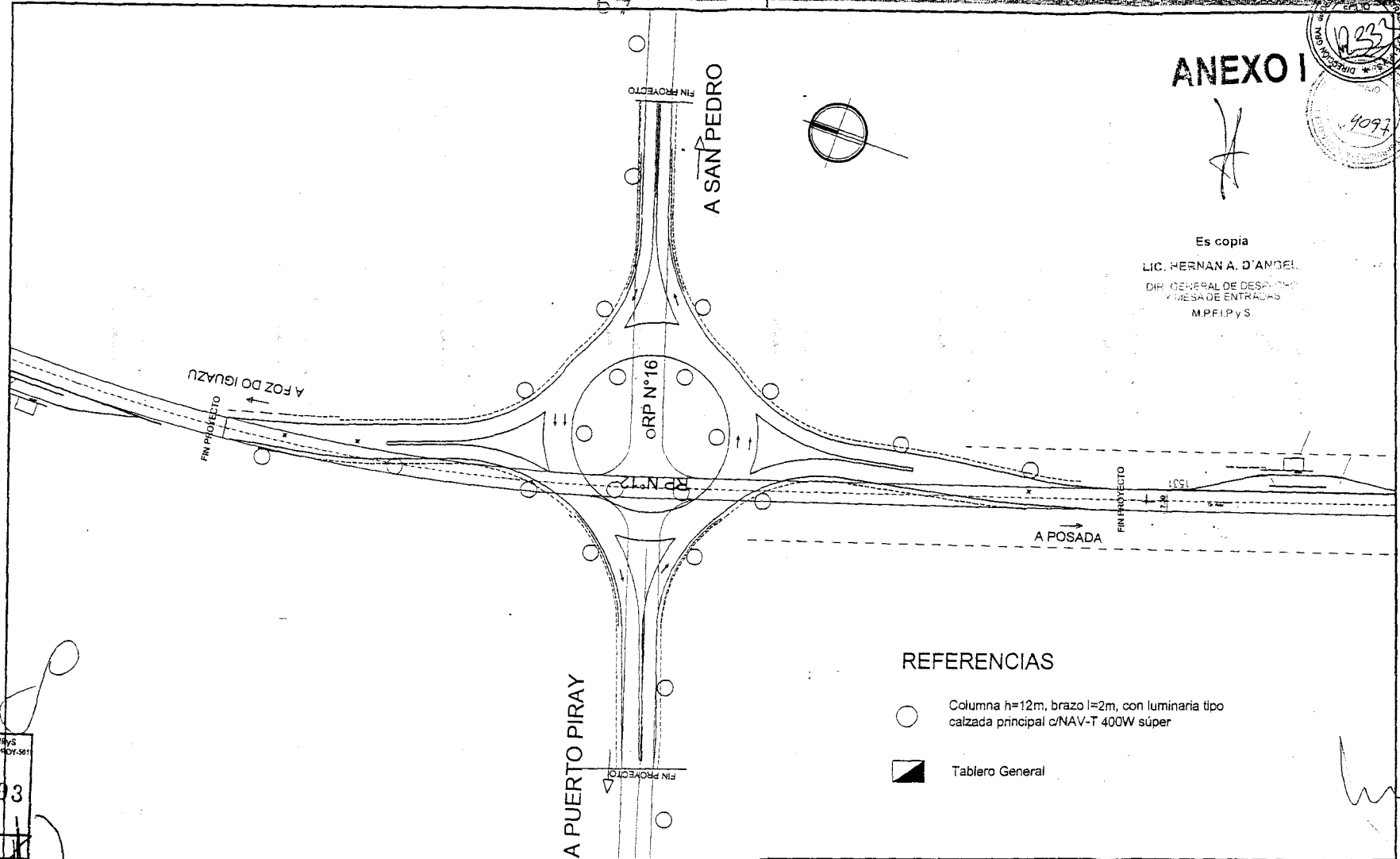
ADECUACION ACCESO A PTO. PIRAY

CROQUIS INDICATIVO

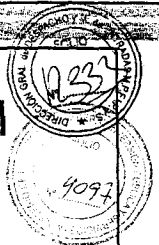
ESCALA

PLANO Nº C6-018

Fecha: NOVIEMBRE 2008



ANEXO I





Es copia  
 LIC. HERNAN A. D'ANGELO  
 DIR. GENERAL DE DISEÑO  
 Y MESA DE ENTRADAS  
 MPPFP y S.

REFERENCIAS

- Columna h=12m, brazo l=2m, con luminaria tipo calzada principal c/NAV-T 400W súper
- ◼ Tablero General

MPPFP y S  
 CUBAP-PPDT-5011  
 15093

 Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas   Órgano de Control de Concesiones Viales OCCOVI	CORREDOR 6 - RUTA NACIONAL N° 12 - KM 1531		
	ADECUACION ACCESO A PTO. PIRAY		
	PLANIMETRIA DE ILUMINACION		
	ESCALA	PLANO N° PT ILU C6 015	Fecha: NOVIEMBRE 2008