

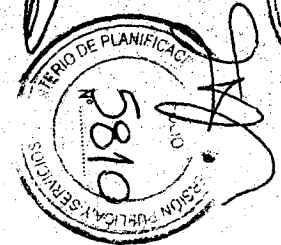
ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 205 - CORREDOR - SECCION: KM 103,24 - 317,41

PLANILLA DE ESTRUCTURAS

| RUTA | DISTRITO | UBICACION | ESTRUCTURA | | NOMBRE DEL ACCIDENTE | MATERIAL | | | LUCER | | BARANDA | | | ANCHO VEREDA | | CLASE DE ESTRUCTURA | BLERO | | LONG. TOTAL | ANCHO DE PAVIMENTO | LUZ HORIZONTAL | LUZ VERTICAL | LIMITE CARGA BEÑAL | FECHA DE CONST. | ILUMINACION | Distancia del pie |
|------|----------|-----------|------------|-----------|----------------------|---------------|-----------------|-----------|--------|----------|--------------|--------|----------|--------------|---------|---------------------|-------------|------------|-------------|--------------------|----------------|--------------|--------------------|-----------------|-------------|-------------------|
| | | | TIPO | UBICACION | | SUBESTRUCTURA | SUPERESTRUCTURA | PAVIMENTO | NUMERO | LONGITUD | ALTURA BARR. | ALTURA | MATERIAL | IZQUIERDA | DIRECHA | | FLUJO MOVIL | PROTECCION | | | | | | | | |
| 0205 | 01 | 185,09 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 186,28 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 187,19 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 187,85 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 187,87 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,5 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 188,46 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 188,62 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 189,04 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 189,70 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 189,94 | 02 | A | | H | H | A | 3 | 2,8 | 2 | NN | N | NN | NN | 20 | F | | 8,4 | 6,8 | UUU | UU | | 83 | N | L |
| 0205 | 01 | 190,15 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 190,95 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 191,15 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,5 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 192,00 | 01 | A | | H | H | A | 3 | 2,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 192,64 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,7 | NN | N | NN | NN | NN | 20 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 193,16 | 01 | A | | H | H | A | 3 | 2,2 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 193,95 | 01 | A | | H | H | A | 3 | 2,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 194,41 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,2 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 195,30 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 196,06 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,8 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 196,77 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 197,97 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 199,23 | 02 | A | | H | H | A | 3 | 2,8 | 1 | NN | N | NN | NN | 20 | F | | 8,4 | 6,8 | UUU | UU | | 83 | N | L |
| 0205 | 01 | 199,97 | 02 | A | | H | H | A | 3 | 2,8 | 1 | NN | N | NN | NN | 20 | F | | 8,4 | 6,8 | UUU | UU | | 83 | N | L |
| 0205 | 01 | 200,86 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,7 | NN | N | NN | NN | NN | 20 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 202,15 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,7 | NN | N | NN | NN | NN | 20 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 203,95 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,8 | NN | N | NN | NN | NN | 20 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 204,46 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,7 | NN | N | NN | NN | NN | 20 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 204,76 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 207,32 | 02 | A | | H | H | A | 5 | 2,0 | 1 | NN | N | NN | NN | 20 | F | | 10,0 | 6,8 | UUU | UU | | 83 | N | L |
| 0205 | 01 | 207,67 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 4,8 | NN | N | NN | NN | NN | 20 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 207,97 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 208,49 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,5 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 209,91 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,5 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 211,09 | 02 | A | | H | H | A | 4 | 2,7 | 1 | NN | N | NN | NN | 20 | F | | 10,8 | 6,8 | UUU | UU | | 83 | N | L |
| 0205 | 01 | 212,60 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 213,60 | 02 | A | | H | H | A | 4 | 2,7 | 2 | NN | N | NN | NN | 20 | F | | 10,8 | 6,8 | UUU | UU | | 83 | N | L |
| 0205 | 01 | 214,91 | 01 | A | | H | H | A | 3 | 2,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 215,21 | 01 | A | | H | H | A | 3 | 2,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |
| 0205 | 01 | 217,13 | 01 | A | | H | H | A | 3 | 2,0 | NN | N | NN | NN | NN | 85 | | | | | | UUU | | | | |

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I



Handwritten signatures and initials on the left margin of the page.

M.P.F.I.P.Y.S.
CUBAP-PROY-501
15093

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
RUTA NACIONAL N° 205 - CORREDOR - SECCION: KM 103,24 - 317,41

PLANILLA DE ESTRUCTURAS

| RUTA | DISTRITO | UBICACION | ESTRUCTURA | | NOMBRE DEL ACCIDENTE | MATERIAL | | LUCES | | BARANDA | | ANCHO VEREDA | | SILERO | | LONG. TOTAL | ANCHO DE PAVIMENTO | LUZ HORIZONTAL | LUZ VERTICAL | LIMIT DE CARGA LEGAL | FECHA DE CONST. | ELIMINACION | Distancia Otopos |
|------|----------|-----------|------------|-----------|----------------------|---------------|-----------------|-----------|--------|----------|------------------|--------------|----------|-----------|---------|-------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|-----------------|-------------|------------------|
| | | | TIPO | UBICACION | | SUBESTRUCTURA | ASPERESTRUCTURA | PAVAMENTO | NUMERO | LONGITUD | ALT.LIMITE MANC. | ALTURA | MATERIAL | COMBICION | DERECHA | | | | | | | | |
| 0205 | 01 | 217,83 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 219,04 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 219,13 | 02 | A | CANAL NRO.16 | H | H | A | 2 | 12,0 | 3 | 1,1 | F | NN | NN | 10 | F | 46,0 | 6,8 | 9,3 | UU | 83 | N L |
| 0205 | 01 | 219,13 | | A | | | | | 1 | 22,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 0205 | 01 | 219,04 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 220,64 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 221,24 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 221,84 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 222,76 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 223,95 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 225,66 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,8 | NN | N | NN | NN | 20 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 226,46 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 227,27 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 228,18 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 230,29 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 231,10 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 232,21 | 02 | A | | H | H | A | 5 | 2,0 | 1 | NN | N | NN | NN | 20 | F | 10,0 | 6,8 | UUU | UU | 83 | N L |
| 0205 | 01 | 233,10 | 01 | A | | H | H | A | 3 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 233,91 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 234,31 | 01 | A | | H | H | A | 3 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 235,12 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 235,83 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 237,72 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 237,77 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 238,28 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 238,93 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 241,45 | 01 | A | | H | H | A | 3 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 244,31 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 246,62 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 248,72 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 250,56 | 02 | A | | H | H | A | 4 | 3,0 | 2 | NN | N | NN | NN | 20 | F | 12,0 | 6,8 | UUU | UU | 83 | N L |
| 0205 | 01 | 251,27 | 02 | A | | H | H | A | 5 | 2,0 | 1 | NN | N | NN | NN | 20 | F | 10,0 | 6,8 | UUU | UU | 83 | N L |
| 0205 | 01 | 252,09 | 02 | A | | H | H | A | 4 | 2,7 | 3 | 1,0 | H | 0,5 | 0,5 | 20 | F | 10,8 | 6,8 | 14,4 | UU | 83 | N L |
| 0205 | 01 | 254,82 | 01 | A | | H | H | A | 3 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 255,39 | 02 | A | | H | H | A | 4 | 2,7 | 2 | NN | N | NN | NN | 20 | F | 10,8 | 6,8 | UUU | UU | 83 | N L |
| 0205 | 01 | 256,22 | 02 | A | | H | H | A | 4 | 2,0 | 1 | NN | N | NN | NN | 20 | F | 8,0 | 6,8 | UUU | UU | 83 | N L |
| 0205 | 01 | 258,54 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 259,22 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 260,22 | 01 | A | | H | H | A | 3 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |
| 0205 | 01 | 261,58 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | |

ES copia
LIC. HERMANA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
FOLIO 15093
5811
M.P.F.I.P.Y.S.

MPEPYS
CIUDAD-PROY-501
15093

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
RUTA NACIONAL N° 205 - CORREDOR - SECCION: KM 103,24 - 317,41

PLANILLA DE ESTRUCTURAS

| RUTA | DIRECCION | UBICACION | ESTRUCTURA | | NOMBRE DEL ACCIDENTE | MATERIAL | | LUCES | | BARANDA | | ANCHO VEREDA | | BLERO | | LONG. TOTAL | ANCHO DE PAVIMENTO | LUZ HORIZONTAL | LUZ VERTICAL | LIMITE CARGA BEBAL | FECHA DE CONECT. | ELIMINACION | P. A. F. | De Inicial Origen |
|------|-----------|-----------|------------|-----------|----------------------|---------------|-----------------|-----------|--------|----------|--------------|--------------|----------|----------|---------|-------------|--------------------|----------------|--------------|--------------------|------------------|-------------|----------|-------------------|
| | | | TIPO | UBICACION | | SUBESTRUCTURA | SUPERESTRUCTURA | PAVIMENTO | NUMERO | LONGITUD | ALTURAS MDC. | ALTURA | MATERIAL | ESQUERDA | DERECHA | | | | | | | | | |
| 0205 | 01 | 262,84 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 263,24 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 264,04 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 266,46 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 267,26 | 02 | A | | H | H | A | 3 | 5,0 | 3 | 1,2 | H | NN | NN | 20 | F | 15,0 | 10,0 | 10,9 | UU | | N | L |
| 0205 | 01 | 267,57 | 02 | A | A.VALLIMANCA | H | H | A | # | 20,0 | 2 | 1,3 | F | NN | NN | 10 | F | 200,0 | 9,4 | 9,4 | UU | | N | L |
| 0205 | 01 | 268,16 | 02 | A | | H | H | A | 3 | 5,0 | 3 | 1,2 | H | NN | NN | 20 | F | 15,0 | 9,9 | 10,8 | UU | | N | L |
| 0205 | 01 | 270,26 | 02 | A | | H | H | A | 3 | 5,0 | 3 | 1,1 | H | NN | NN | 20 | F | 15,0 | 9,9 | 10,8 | UU | | N | L |
| 0205 | 01 | 270,79 | 02 | A | | H | H | A | 3 | 5,0 | 2 | 1,1 | H | NN | NN | 20 | F | 15,0 | 9,9 | 10,8 | UU | | N | L |
| 0205 | 01 | 270,89 | 02 | A | | H | H | A | 3 | 5,0 | 2 | 1,1 | H | NN | NN | 20 | F | 15,0 | 9,9 | 10,8 | UU | | N | L |
| 0205 | 01 | 272,77 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 273,77 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 275,57 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 276,57 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 277,07 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 278,37 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 279,78 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 281,78 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 283,14 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 284,50 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 285,00 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 286,60 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 287,81 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 289,76 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 290,57 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 291,87 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 293,02 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 294,22 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 294,82 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 296,26 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 297,52 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 298,42 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 299,73 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 300,70 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 302,39 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 303,43 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 304,42 | 02 | A | | H | H | A | 3 | 3,0 | 1 | NN | N | NN | 20 | F | 9,0 | 13,4 | UUU | UU | | N | L | |
| 0205 | 01 | 306,03 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | |
| 0205 | 01 | 306,76 | 02 | A | | H | H | A | 2 | 2,9 | 1 | NN | N | NN | 20 | F | 11,8 | 13,3 | UUU | UU | | N | L | |
| 0205 | 01 | 306,76 | | A | | | | | 2 | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | |

ES CORRE
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPEPYS

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 5812
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 04094

[Handwritten signatures and scribbles on the left margin]

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 205 - CORREDOR - SECCION: KM 103,24 - 317,41

PLANILLA DE ESTRUCTURAS

| RUTA | DETREDO | UBICACION | ESTRUCTURA | | NOMBRE DEL ACCIDENTE | MATERIAL | | LUCES | | BARANDA | | ANCHO VEREDA | | CLASE DE ESTRUCTURA | BLERO | | LONG. TOTAL | ANCHO DE PAVIMENTO | LUC. HORIZONTAL | LUC. VERTICAL | LUM. DE CARROSERIA | FECHA DE COMB. | LUMINACION | DISEÑO | Distancia Origen |
|------|---------|-----------|------------|-----------|----------------------|---------------|-----------------|-----------|--------|----------|--------|--------------|---------|---------------------|---------|------|-------------|--------------------|-----------------|---------------|--------------------|----------------|------------|--------|------------------|
| | | | TIPO | UBICACION | | SUBESTRUCTURA | SUPERESTRUCTURA | PAVIMENTO | NUMERO | LONGITUD | ALTURA | MATERIAL | ESQUINA | | DERECHA | ALTO | | | | | | | | | |
| 0205 | 01 | 308,38 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | | |
| 0205 | 01 | 308,42 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | | |
| 0205 | 01 | 308,88 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | | |
| 0205 | 01 | 310,16 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 1,5 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | | |
| 0205 | 01 | 310,92 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | | |
| 0205 | 01 | 312,07 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | | |
| 0205 | 01 | 312,99 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | | |
| 0205 | 01 | 314,07 | 01 | A | | H | H | A | 1 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | | |
| 0205 | 01 | 315,17 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | | |
| 0205 | 01 | 315,67 | 01 | A | | H | H | A | 2 | 2,0 | NN | N | NN | NN | 85 | | | UUU | | | | | | | |

15093
 MPEI P.V.S
 CIUDAD - PROV. 501

ES copia
 LIC. HERNAN ALD ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPEI P.V.S

ANEXO I

INSTITUTO DE PLANIFICACION FEDERAL INGENIERIA PURIFICA Y SERVICIOS
 FOLIO 14095
 DE PLANIFICACION FEDERAL INGENIERIA PURIFICA Y SERVICIOS
 FOLIO 5813

(Handwritten signatures and marks)

Es copia

67

ANEXO I

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.y S.

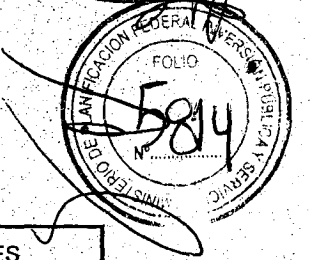


ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1

SECCION: Km 61,05 - Km 103,24 - Km 317,41

INVENTARIO VIAL DE BARANDAS METALICAS



| PROGRESIVA Km | | LADO | LONGITUD TOTAL DE BARANDA (m) | OBSERVACIONES |
|---------------|--------|------|-------------------------------|----------------------|
| INICIO | FIN | | | |
| 103,64 | 103,79 | A | 300,00 | A° Salgado |
| 103,83 | 104,00 | A | 340,00 | A° Salgado |
| 106,00 | | D | 5,01 | COLUMNA EN BALANZA |
| 106,00 | | D | 5,01 | COLUMNA EN BALANZA |
| 106,00 | | D | 5,01 | COLUMNA EN BALANZA |
| 106,00 | | D | 5,01 | COLUMNA EN BALANZA |
| 106,80 | | A | 31,68 | ARBOLES |
| 106,80 | | D | 31,68 | ARBOLES |
| 106,92 | 107,16 | A | 280,00 | A° Las Garzas |
| 107,16 | 107,32 | A | 320,00 | A° Las Garzas |
| 107,40 | | A | 39,30 | ARBOLES |
| 107,40 | | D | 35,49 | ARBOLES |
| 111,50 | | D | 12,63 | TABLERO ELECTRICO |
| 120,40 | | A | 16,44 | ARBOLES |
| 120,50 | | A | 16,44 | ARBOLES |
| 122,63 | | A | 30,50 | Refugio |
| 124,10 | | A | 12,63 | ARBOLES |
| 124,10 | | A | 8,82 | ARBOLES Y ACCESO |
| 126,50 | | D | 5,00 | ARBOLES |
| 126,50 | | A | 8,80 | ARBOLES |
| 127,30 | 127,38 | I | 80,00 | Exterior de curva |
| 127,46 | 127,68 | I | 220,00 | Exterior de curva |
| 128,63 | 128,92 | D | 290,00 | Exterior de curva |
| 128,94 | 129,15 | D | 210,00 | Exterior de curva |
| 129,99 | 130,14 | I | 150,00 | Rio Salado |
| 130,02 | 130,14 | D | 120,00 | Rio Salado |
| 130,29 | 131,03 | A | 1480,00 | Rio Salado |
| 132,70 | | A | 5,00 | PESCANTE |
| 133,12 | | D | 15,30 | Refugio |
| 133,18 | 133,19 | I | 53,30 | Refugio |
| 133,50 | | D | 5,00 | PESCANTE |
| 134,40 | | A | 16,44 | ARBOLES |
| 135,70 | | D | 16,44 | ARBOLES |
| 136,00 | | D | 192,90 | ARBOLES |
| 136,30 | | A | 100,26 | OBSTACULO RIGIDO |
| 137,36 | | A | 15,30 | Alcantarilla |
| 138,90 | | A | 15,30 | Alcantarilla |
| 139,00 | | D | 12,63 | ARBOLES |
| 139,00 | | D | 12,63 | ARBOLES |
| 139,20 | | A | 16,44 | ARBOLES |
| 142,00 | | A | 298,40 | AGUA |
| 142,20 | | A | 100,26 | AGUA |
| 142,50 | | A | 8,82 | ARBOLES |
| 142,50 | | D | 5,01 | ARBOLES |
| 142,67 | | D | 11,40 | Refugio |
| 142,80 | | A | 8,82 | CONTADOR DE TRANSITO |
| 143,20 | | D | 302,19 | AGUA |
| 145,24 | | I | 15,30 | Refugio |
| 146,00 | | A | 5,01 | Refugio |

M.P.F.I.P.y S.
CUDAP-PROZ-501

15093

[Handwritten signatures and marks]

Es copia

67

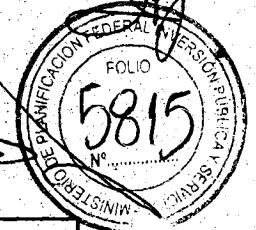
LIC. HERNAN A D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I. P.V.S.

ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1
SECCION: Km 61,05 - Km 103,24 - Km 317,41
INVENTARIO VIAL DE BARANDAS METALICAS



| PROGRESIVA Km | | LADO | LONGITUD TOTAL DE BARANDA (m) | OBSERVACIONES |
|---------------|--------|------|-------------------------------|-----------------------|
| INICIO | FIN | | | |
| 146,00 | | A | 5,01 | Refugio |
| 147,70 | | A/D | 10,00 | Alcantarilla |
| 150,38 | - | A | 22,90 | Alcantarilla |
| 151,00 | | A | 251,25 | ARBOLES |
| 151,00 | | D | 5,01 | ARBOLES |
| 151,00 | | D | 5,01 | ARBOLES |
| 152,66 | - | A | 22,90 | Alcantarilla |
| 152,80 | - | A | 22,90 | Alcantarilla |
| 152,97 | - | A | 22,90 | Alcantarilla |
| 155,64 | 155,65 | A | 45,72 | A° Saladillo |
| 155,72 | 155,73 | A | 45,72 | A° Saladillo |
| 155,87 | - | D | 11,40 | Refugio |
| 157,36 | 157,37 | A | 45,70 | Alcantarilla |
| 156,27 | - | D | - | Refugio |
| 160,20 | | A | 24,06 | Alcantarilla |
| 164,00 | | A | 20,25 | |
| 164,20 | | A | 12,63 | |
| 164,66 | - | D | 15,30 | Refugio |
| 167,00 | | A | 12,63 | |
| 167,00 | | A | 16,44 | |
| 167,05 | 167,06 | D | 30,50 | Borde Canal |
| 167,70 | | A/D | 17,60 | Alcantarilla |
| 170,10 | - | D | 15,30 | Refugio |
| 179,80 | | A | 5,00 | PESCANTE |
| 181,20 | | D | 88,83 | ARBOLES Y CUNETA |
| 181,60 | | D | 8,80 | Alcantarilla |
| 181,99 | - | I | 15,30 | Refugio |
| 183,44 | 183,45 | A | 45,70 | Pasarela peatonal |
| 184,50 | | D | 5,00 | BANDEROLA |
| 184,82 | | D | 5,00 | PESCANTE |
| 186,70 | | A/D | 17,64 | POSTE CRUCE DE CABLES |
| 188,30 | | A | 8,80 | POSTE SOS |
| 188,70 | | D | 5,00 | BANDEROLA |
| 191,98 | | A/D | 17,60 | Alcantarilla |
| 192,50 | | A | 8,80 | CONTADOR DE TRANSITO |
| 193,26 | - | I | 11,43 | Refugio |
| 207,70 | | A/D | 17,60 | Alcantarilla |
| 209,00 | | A | 8,82 | ARBOLES |
| 211,59 | - | I | 15,30 | Refugio |
| 219,12 | 219,17 | A | 106,00 | Canal N°16 |
| 228,52 | 228,60 | I | 76,20 | Exterior de curva |
| 228,62 | 228,67 | I | 53,30 | Exterior de curva |
| 239,00 | | D | 8,82 | GARITA POLICIA |
| 239,00 | | A/D | 48,12 | Alcantarilla |
| 239,95 | 240,18 | I | 230,00 | Exterior de curva |
| 252,01 | 252,19 | D | 180,00 | Exterior de curva |
| 266,97 | 268,44 | A | 2940,00 | A° Vallimanca |
| 270,30 | | A/D | 48,12 | DEFENSA H° |
| 270,80 | | A/D | 48,12 | DEFENSA H° |

M.P.F.I.P.V.S.
CUADAP-PROY. 502

1500

[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page]

Es copia

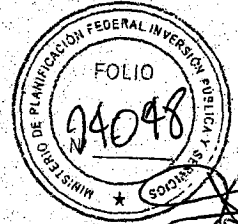
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

06

ANEXO 1



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1

SECCION: Km 61,05 - Km 103,24 - Km 317,41

INVENTARIO VIAL DE BARANDAS METALICAS



| PROGRESIVA Km | | LADO | LONGITUD TOTAL DE BARANDA (m) | OBSERVACIONES |
|---------------|--------|------|-------------------------------|-------------------------|
| INICIO | FIN | | | |
| 270,90 | | A/D | 63,36 | DEFENSA H° |
| 274,24 | | D | 15,30 | Refugio |
| 293,00 | | A/D | 48,12 | Alcantarilla |
| 306,40 | | A/D | 32,88 | Alcantarilla |
| 306,65 | | A/D | 32,88 | Alcantarilla |
| 306,80 | | A/D | 32,88 | Alcantarilla |
| 308,40 | | A/D | 17,64 | CRUZ SAN ANDRES |
| 308,50 | | A/D | 13,83 | Alcantarilla |
| 308,60 | | A/D | 17,64 | Alcantarilla |
| 315,00 | | A | 496,50 | CURVA TALUD PRONUNCIADO |
| 317,36 | 317,40 | D | 38,10 | Rotonda |

[Handwritten signature]

M.P.F.I.P.Y.S.
 CUDAP-PROY-501
 15093

[Handwritten signature]

[Large handwritten signature and initials]

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTA NACIONAL N° 205 - CORREDOR 21- SECCION: KM 103,24 - 317,41

PLANILLA DE CRUCES FERROVIARIOS

| RUTA | DISTRITO | UBICACIÓN | NOMBRE | FERROCARRIL | N° DE TROCHAS | | TIPO DE PROTECCION | | | | | | | | | | | ANGULO DE CRUCE | DISTANCIA DE VISIBILIDAD | | | | | | | | DISTANCIA AL ORIGE | | | | | | | |
|------|----------|-----------|--------|-------------|---------------|----------------|--------------------|-------|---------------|---------|----------------|----------------|--------|---------|---------|-------|----|-----------------|--------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|---|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | TROCHA PPAL. | TROCHA SECUND. | SEÑALES | LUCES | INTERMITENTES | ALARMAS | BARRERA MANUAL | BARRERA AUTOM. | GUARDA | BARRERA | HORARIO | | OA | | OB | OC | OD | ON1 | ON2 | OP1 | OP2 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0805 | 01 | 308,40 | | 3 | 1 | 0 | S | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

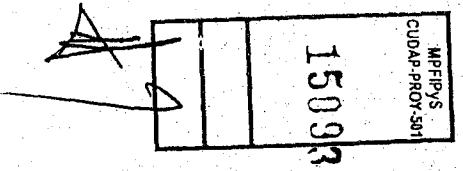
Handwritten notes and signatures on the left side of the page.

MPFI PYS
 CUODAP-PROY-501
15093

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
 FOLIO 94049
 5817



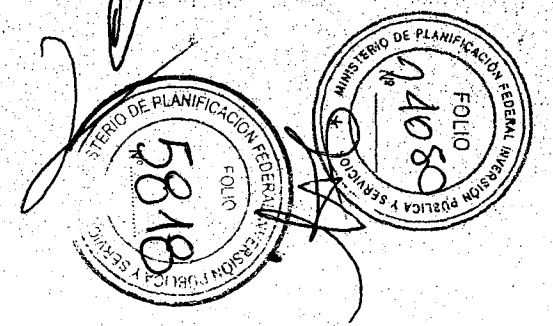
ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES
 RUTAS AL SUR S.A.
 RUTA NACIONAL N° 205 - CORREDOR 1-
 SECCION: Km 103,24 - 317,41
INVENTARIO VIAL DE ELEMENTOS DE ILUMINACION

| | | | Inte/Secciones | Columnas | |
|---------|---------|--------|-------------------|----------|----|
| 106,000 | 106,400 | 400,00 | Pesaje Lobos | 11 | 13 |
| 166,700 | 167,300 | 600,00 | Peaje Saladillo | 14 | 22 |
| 188,300 | 189,000 | 700,00 | Rotonda R.P.N° 51 | 30 | 30 |

[Handwritten signatures and notes on the left side of the page]

[Handwritten signature]
 Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPEPVS

ANEXO I



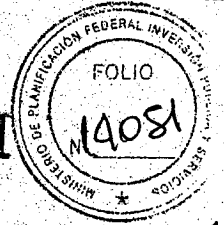
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S

ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|----------|---|
| | 103,25 | IZQ. | r5 | (MAXIMA 60) |
| | 103,45 | DER | 16 | (CONTRAMANO) |
| | 103,45 | DER. | R5 | (PROHIBIDO GIRAR EN U) |
| | 103,45 | CEN. | R5/C.PTE | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE PUENTE) |
| | 103,45 | IZQ. | 13G3 | ATENCION A 500 M EMPALME DE RUTA |
| | 103,50 | DER. | 16 | VELOCIDAD MAXIMA 110 |
| | 103,60 | IZQ. | P2G | (INICIO DE SEPARADOR FISICO) |
| | 103,72 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 103,75 | DER. | 13G3 | ATENCION A 500 M FIN BANQUINA |
| | 103,80 | DER. | C.A.S | PUNTERA DE GUARD RAIL |
| | 103,81 | DER. | P2G | (PUENTE) |
| | 103,85 | DER. | 12 | A° SALGADO |
| | 103,86 | DER | P2G | PROHIBIDO PESCAR SOBRE LOS PUENTES |
| | 103,87 | DER. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 103,87 | IZQ. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 103,91 | DER. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 103,91 | IZQ. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 103,92 | IZQ. | P2G | PROHIBIDO PESCAR SOBRE LOS PUENTES |
| | 103,93 | IZQ. | 12 | A° SALGADO |
| | 104,00 | IZQ. | P2G | (PUENTE) |
| | 104,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 104,00 | IZQ. | C.A.S | PUNTERA DE GUARD RAIL |
| | 104,10 | DER | 13G3 | la presencia de animales debe ser denunciada... |
| | 104,15 | IZQ. | 17H | ATENCION A 300 M FIN BANQUINA |

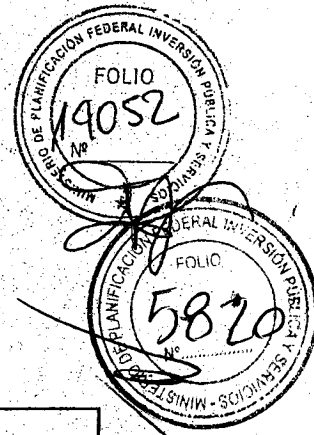
MPFIPyS
CUDAP-PROY-501
15093

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.



37

ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.
 RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41
 RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|-------------------------------------|
| | 104,30 | DER | I5 | E NO TRANSITE POR LA BANQUINA |
| | 104,60 | IZQ. | I6 | VELOCIDAD MAXIMA 110 |
| | 104,60 | DER. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 104,70 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 105,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 105,20 | DER | R5 | (PROHIBIDO AVANZAR) |
| | 105,20 | DER. | R1 | PARE |
| | 105,20 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 105,23 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 105,23 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 105,25 | DER | R5 | (MAXIMA 60) |
| | 105,45 | DER | I6 | PROHIBIDO TRANSITAR POR LA BANQUINA |
| | 105,50 | DER | I2 | I LAGUNA DE LOBOS 11 |
| | 105,60 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 105,80 | DER. | I1 | AERODROMO PROVINCIAL |
| | 105,90 | IZQ. | | ZONA DE NIEBLA |
| | 105,99 | IZQ. | P1G | CEDA EL PASO |
| | 106,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 106,05 | IZQ. | I5 | PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE |
| | 106,30 | IZQ. | EV1G | INGRESE DESPACIO |
| | 106,30 | DER. | R5 | (PROHIBIDO ADELANTARSE) |
| | 106,30 | DER. | I6 | VELOCIDAD MAXIMA 110 |
| | 106,40 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 40) |
| | 106,45 | IZQ. | I1 | AERODROMO PROVINCIAL |

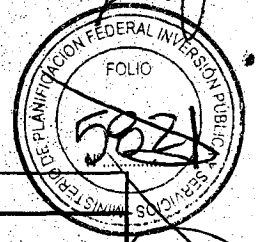
MPPiPyS
 CUDAP-PROY-507
 15093

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and initials]

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.


ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.
 RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km. 103,24- 317,41
 RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|------------------------------------|
| | 106,60 | DER. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 1 KM |
| | 106,65 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 106,70 | IZQ. | I3 | CAMIONES , INGRESO OBLIGATORIO |
| | 106,78 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 106,80 | DER. | I2G2 | ATENCION A 300 M FIN BANQUINA |
| | 106,90 | IZQ. | I3G | ATENCION A 1000 M CONTROL DE CARGA |
| | 106,94 | DER. | C.A.S | PUNTERA DE GUARD RAIL |
| | 106,95 | DER. | P2G | (PUENTE) |
| | 107,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 107,01 | DER. | I1 | A° LAS GARZAS |
| | 107,05 | DER. | P2G | PROHIBIDO PESCAR SOBRE LOS PUENTES |
| | 107,07 | DER. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 107,07 | IZQ. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 107,15 | DER. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 107,15 | IZQ. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 107,16 | IZQ. | P2G | PROHIBIDO PESCAR SOBRE LOS PUENTES |
| | 107,16 | IZQ. | I1 | A° LAS GARZAS |
| | 107,20 | IZQ. | P2G | (PUENTE) |
| | 107,21 | IZQ. | C.A.S | PUNTERA DE GUARD RAIL |
| | 107,35 | DER. | R5 | (S.O.S) → |
| | 107,50 | IZQ. | R5 | ← (S.O.S) |
| | 107,60 | IZQ. | I3G | ATENCION A 300 M FIN BANQUINA |
| | 108,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 108,35 | DER. | P2G | (CRUCE DE ESCOLARES) |

MPFIPyS
 CUDAP-PROY-501
 15093

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten mark

Es copia
 LIC. HERNAN A D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.



ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.
 RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41
 RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|---|
| | 108,40 | IZQ. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 1 KM |
| | 108,66 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 108,68 | DER. | R1 | PARE |
| | 108,70 | IZQ. | P2G | (CRUCE DE ESCOLARES) |
| | 109,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 109,50 | DER. | I5 | E NO TRANSITE POR LA BANQUINA |
| | 109,50 | IZQ. | I5 | E NO TRANSITE POR LA BANQUINA |
| | 109,60 | DER. | I3G3 | ATENCION A 2000 M ACCESO ALAG. LOBOS |
| | 110,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 110,00 | IZQ. | | ANIMALES SUELTOS |
| | 110,05 | DER. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 5 KM |
| | 110,30 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 110,50 | DER. | I3G | ATENCION A 1000 M EMPALME DE RUTA |
| | 110,80 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 110,80 | DER. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 110,90 | DER. | I3G | ATENCION A 500 M ACCESO A LAGUNA DE LOBOS |
| | 111,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 111,05 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 111,05 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 111,08 | IZQ. | R5 | VELOCIDAD MAXIMA 110 |
| | 111,08 | IZQ. | R5 | (PROHIBIDO ADELANTARSE) |
| | 111,10 | DER. | R5 | (PROHIBIDO ADELANTARSE) |
| | 111,13 | DER. | R5 | (MAXIMA 60) |
| | 111,20 | DER. | 2 I3G | GRAFICO, ACCESO A LAGUNA DE LOBOS |

MPFIPyS
 CUDAP-PROY-501
 15093

Es copia

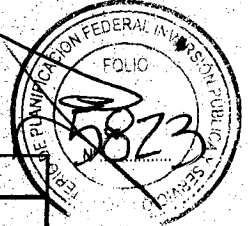
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.P.Y.S.



ANEXO



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VALES - RURAS AL SUR S.A.
RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41
RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|--------|--------|---|
| | 111,30 | DER. | P2G | (EMPALME LATERAL IZQUIERDO) |
| | 111,35 | DER. | I2 | LAGUNA DE LOBOS -->, SALVADOR MARIA --> |
| | 111,35 | IZQ. | I3G | LOBOS 13 -->, CAÑUELAS 44 -->, BS.AS. 110 --> |
| | 111,35 | DER. | | EMPALME LATERAL IZQUIERDO |
| | 111,35 | CENTRO | | DIRECCION OBLIGATORIA |
| | 111,35 | CENTRO | | PANEL DE PREVENCION |
| | 111,35 | IZQ. | | CEDA EL PASO |
| | 111,38 | DER. | | INFORMATIVO |
| | 111,43 | DER. | EV1G | NO SE DETENGA SOBRE LA CALZADA |
| | 111,49 | DER. | EV1G | INGRESE CON PRECAUCION |
| | 111,50 | DER. | R1 | PARE |
| | 111,50 | IZQ. | I2G2 | LOBOS, ROQUE PEREZ |
| | 111,50 | IZQ. | P2G | (EMPALME EN T) |
| | 111,50 | IZQ. | I3G | ATENCION A 500 M EMPALME RUTA 205 |
| | 111,50 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 40) |
| | 111,50 | IZQ. | I3G | ATENCION A 300 M EMPALME RUTA 205 |
| | 111,50 | IZQ. | I3G | ATENCION A 200 M EMPALME RUTA 205 |
| | 111,50 | IZQ. | R1/EV1 | PARE - INGRESE CON PRECAUCION |
| | 111,50 | IZQ. | R5 | (PROHIBIDO ESTACIONAR) |
| | 111,55 | DER. | | CEDA EL PASO |
| | 111,60 | IZQ. | I2G2 | LAGUNA DE LOBOS 5- SALVADOR MARIA 10 |
| | 111,60 | DER. | I3G | I ROQUE PEREZ 23, I SALADILLO 72, I BOLOIVAR. |
| | 111,60 | CENTRO | | DIECCIONAL |
| | 111,60 | CENTRO | | PANEL DE PREVENCION |

M.P.F.P.Y.S.
30040-PROY.001
5093

Es copia

67

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

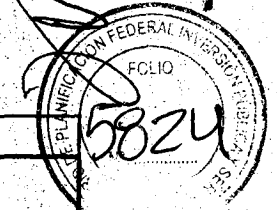
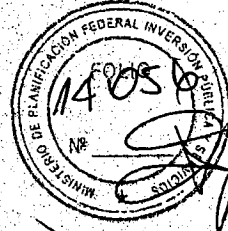
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.PyS



OCCOVI

ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|--------|---|
| | 111,60 | IZQ. | | EMPALME LATERAL DERECHO |
| | 111,60 | DER | | ROQUE PEREZ-SALADILLO-BOLIVAR |
| | 111,70 | IZQ. | P2G | (EMPALME LATERAL DERECHO) |
| | 111,70 | DER. | I3G4 | (S.O.S) * 767 - TEL 02228 4 93090 |
| | 111,80 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 60) |
| | 111,90 | IZQ. | R5 | PROHIBIDO ENCENDER FUEGO |
| | 111,96 | DER | I6 | VELOCIDAD MAXIMA 110 |
| | 111,96 | IZQ. | I3G | ATENCION A 500 M ACCESO A LAGUNA DE LOBOS |
| | 112,00 | DER | I6 | CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA |
| | 112,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 112,00 | DER | | CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA |
| | 112,05 | IZQ. | I3G/R5 | (MAXIMA 80) PRECAUCION REDUZCA VELOCIDAD |
| | 112,15 | DER | I3G | Saldillo 72, Azul 221, S. De la VENTANA 446 |
| | 112,25 | DER | | ZONA DE NIEBLA |
| | 112,30 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 112,35 | DER | R5 | (PROHIBIDO ADELANTARSE) |
| | 112,40 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 112,40 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 112,41 | IZQ. | I5 | PROXIMO (S.O.S) A 5 KM |
| | 112,45 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 112,50 | IZQ. | I3G | ATENCION A 1000 M EMPALME DE RUTA |
| | 112,75 | IZQ. | EV1G | PROHIBIDO ENCENDER FUEGO |
| | 112,90 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 113,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |

M.P.F.I.PyS
CUDAP-PROY-501

15093

Es copia

ANEXO I

LIC. HERNAN AYO ANGELI

DIRECTOR GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.y.S.



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|--------------------------------------|
| | 113,10 | DER. | I3G | (S.O.S) * 767 - UNIFON |
| | 113,30 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 113,30 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 113,50 | IZQ. | I3G3 | ATENCION A 2000 M ACCESO A LAG LOBOS |
| | 113,75 | DER. | P2G | (ANIMALES SUELTOS) |
| | 113,80 | DER. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 1 KM |
| | 114,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 114,15 | IZQ. | P2G | (ANIMALES SUELTOS) |
| | 114,75 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 114,75 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 114,77 | DER. | R5 | (S.O.S) --> |
| | 114,85 | IZQ. | R5 | <-- (S.O.S) |
| | 115,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 115,15 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 115,75 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 115,80 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 115,80 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 116,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 116,15 | IZQ. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 1 KM |
| | 116,60 | DER. | P2G | (CRUCE) |
| | 116,73 | DER. | I1G | <-- SALVADOR MARIA 6 |
| | 116,80 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 116,80 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 116,80 | IZQ. | R1 | PARE |



M.P.F.I.P.y.S.
CUDAP-PROY-501
15093

Handwritten signature

Multiple handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNAN D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.PyS

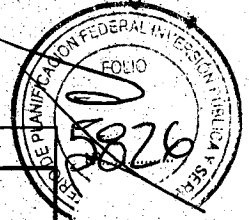
ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|--|
| | 116,83 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 116,83 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 117,00 | DER. | MK 2 | (MOJÓN KILOMETRICO) |
| | 117,00 | IZQ. | I1G | SALVADOR MARIA 6 --> |
| | 117,07 | DER. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 5 KM |
| | 117,12 | IZQ. | P2G | (CRUCE) |
| | 117,40 | DER. | | CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA |
| | 117,40 | DER. | I6 | CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA |
| | 118,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 118,10 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 118,70 | DER. | R1 | PARE |
| | 118,85 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 119,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 119,00 | IZQ. | I3G4 | (S.O.S) * 767 - TEL 02226 4 93090 |
| | 119,15 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 119,15 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 119,20 | IZQ. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 5 KM |
| | 119,70 | DER. | I3G4 | (S.O.S) * 767 - UNIFON |
| | 120,00 | DER. | EV1G | UTILICE LA BANQUINA SOLO EN CASO DE EMERGENCIA |
| | 120,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 120,00 | IZQ. | | ANIMALES SUELTOS |
| | 120,05 | IZQ. | I5 | (VIRGEN DE LUJAN) |
| | 120,50 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 120,50 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |

M.P.F.I.PyS
CUDAP-PROY-501
15093

Es copia

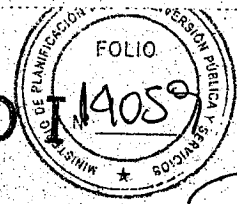
LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y.S.



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41
RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

ANEXO



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|--|
| | 120,55 | DER. | I3G | La presencia de animales debe ser denunciada ante las autoridades Policiales o |
| | 121,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 121,10 | DER. | R1 | PARE |
| | 121,60 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 121,80 | DER. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 1 KM |
| | 122,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 122,30 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 122,40 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 122,40 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 122,50 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 122,55 | DER. | P2G | (CRUCE DE ESCOLARES) |
| | 122,65 | DER. | R5 | <-- (S.O.S) |
| | 122,80 | IZQ. | I6 | CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA |
| | 122,80 | IZQ. | | CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA |
| | 122,90 | IZQ. | R5 | (S.O.S) --> |
| | 122,93 | IZQ. | P2G | (CRUCE DE ESCOLARES) |
| | 123,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 123,10 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 123,30 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 123,50 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 123,50 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 123,80 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 124,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 124,15 | IZQ. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) 1 KM |

M.P.F.I.P.y.S.
CUDAP-PROY-501
15093

Handwritten signature

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page

Es copia

LIC. HERNAN A D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.



5827
ANEXO I

5828



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VACES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|--|
| | 125,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 125,50 | DER. | P2G | (ANIMALES SUELTOS) |
| | 125,60 | IZQ. | EV1G | UTILICE LA BANQUINA SOLO EN CASO DE EMERGENCIA |
| | 125,70 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 126,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 126,02 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 126,02 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 126,20 | DER. | P2G | (EMPALME LATERAL DERECHO) |
| | 126,25 | IZQ. | I3G | I SALVADOR MARIA 15, I LOBOS 19, I CAÑUELAS 59 |
| | 126,30 | DER. | I1G | A CARBONI 16 -> |
| | 126,40 | DER. | R1 | PARE |
| | 126,50 | IZQ. | I1G | <- A CARBONI 16 |
| | 126,60 | IZQ. | P2G | (EMPALME LATERAL IZQUIERDO) |
| | 126,70 | DER. | I3G | I R. PEREZ 11 DEL CARRIL 38 G. ALVEAR 134 |
| | 126,75 | IZQ. | I3G | La presencia de animales debe ser denunciada ante las autoridades Policiales o |
| | 126,80 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 126,80 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 126,98 | IZQ. | I3G | (S.O.S) * 767 - UNIFON |
| | 127,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 127,20 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 127,25 | IZQ. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 5 KM |
| | 127,50 | IZQ. | C.A.S | PUNTERA DE GUARD RAIL |
| | 127,55 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 127,78 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |

M.P.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY-501

15093

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

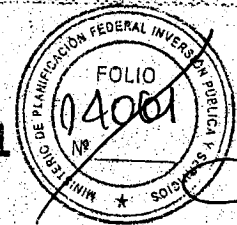
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S



ANEXO I

5829



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|---|
| | 127,88 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 128,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 128,30 | IZQ. | I6 | VELOCIDAD MAXIMA 110 |
| | 128,30 | DER. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 128,50 | IZQ. | P2G | (ANIMALES SUELTOS) |
| | 128,60 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 128,65 | DER. | C.A.S | PUNTERA DE GUARD RAIL |
| | 129,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 129,03 | DER. | C.A.S | PUNTERA DE GUARD RAIL |
| | 129,40 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 129,70 | DER. | I2G2 | ATENCION A 300 M FIN BANQUINA |
| | 129,90 | DER. | P2G | (PUENTE) |
| | 130,00 | IZQ. | C.A.S | PUNTERA DE GUARD RAIL |
| | 130,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 130,00 | IZQ. | | ZONA DE NIEBLA |
| | 130,00 | DER. | | ANIMALES SUELTOS |
| | 130,01 | DER. | C.A.S | PUNTERA DE GUARD RAIL |
| | 130,05 | IZQ. | I2 | PARTIDO DE LOBOS |
| | 130,07 | DER. | I2 | RIO SALADO |
| | 130,10 | DER. | R5/R5 | PROH PESC C/ REDES LEY 7616 / PROH PESC S/ LOS PTES |
| | 130,10 | DER. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 130,10 | IZQ. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 130,25 | DER. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 130,25 | IZQ. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |

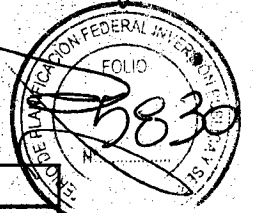
MPFIPyS
CÚDAP-PROY-501

15093

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.V.S.



ANEXO



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.
 RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41
 RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|----------|---|
| | 130,26 | IZQ. | R5/R5 | PROH PESC C/ REDES LEY.7616 / PROH PESC S/ LOS PTES |
| | 130,26 | IZQ. | I2 | RIO SALADO |
| | 130,29 | IZQ. | P2G | (PUENTE) |
| | 130,30 | DER. | I2 | PARTIDO DE ROQUE PEREZ |
| | 130,40 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 130,55 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 130,65 | IZQ. | I2G2 | ATENCION A 300 M FIN BANQUINA |
| | 131,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 131,00 | IZQ. | C.A.S | (PUNTERA DE GUARD RAIL) |
| | 131,20 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 131,60 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 131,99 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 132,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 132,10 | DER. | I5 | E NO TRANSITE POR LA BANQUINA |
| | 132,45 | IZQ. | I3G4 | (S.O.S) * 767 - UNIFON |
| | 132,45 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 132,60 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 132,60 | DER. | 1,65*2,7 | ACCESO A ROQUE PEREZ A 500 MTS |
| | 132,65 | DER. | R5 | (MAXIMA 60) |
| | 132,75 | DER. | P2G | (COMIENZO SEPARADOR FISICO) |
| | 132,77 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 132,78 | DER. | R5 | (MAXIMA 40) |
| | 132,85 | DER. | I3G | GRAFICO ACCESO A ROQUE PEREZ |
| | 132,88 | DER. | P2G | (EMPALME LATERAL IZQUIERDO) |

M.P.F.I.P.V.S.
 CUDAP-PROY-501
 5093

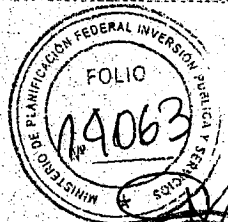
[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page]

Es copia

LIC. HERMANA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S

061

ANEXO 1



OCCOVI

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|--------|----------|--|
| | 132,91 | IZQ. | I3G/R2 | ILAG.LOBOS 26 ! LOBOS.32 ! CANUELAS 67 |
| | 132,93 | DER. | R1 | PARE |
| | 132,95 | CENTRO | R5/C.PTE | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE PUENTE) |
| | 132,99 | IZQ. | I6 | (CONTRAMANO) |
| | 132,99 | IZQ. | P2G | (FIN DE SEPARADOR FISICO) |
| | 133,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 133,03 | DER. | P2G | (CRUCE DE PEATONES) |
| | 133,04 | IZQ. | P1G | CEDA EL PASO |
| | 133,07 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 133,07 | IZQ. | CHVG | (CHEVRON VERTICAL) |
| | 133,07 | CENTRO | CHVG | (CHEVRON VERTICAL) |
| | 133,07 | IZQ. | I2 | SALADILLO, BUENOA AIRES |
| | 133,07 | IZQ. | I3G | ATENCION A 300 M EMPALME RUTA 205 |
| | 133,07 | IZQ. | I3G | GRAFICO EMPALME CON RUTA 205 |
| | 133,08 | IZQ. | R5/C.PTE | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE PUENTE) |
| | 133,09 | IZQ. | R5 | (PROHIBIDO ESTACIONAR) |
| | 133,10 | IZQ. | I2G | <- ROQUE PEREZ 5 |
| | 133,15 | IZQ. | CHV | (CHEVRON VERTICAL) |
| | 133,15 | IZQ. | I1G1 | ROQUE PEREZ -> 5 |
| | 133,19 | DER. | P2G | (FIN DE SEPARADOR FISICO) |
| | 133,22 | DER. | I6 | (CONTRAMANO) |
| | 133,24 | IZQ. | P2G | (CRUCE DE PEATONES) |
| | 133,24 | CENTRO | R5/C.PTE | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE PUENTE) |
| | 133,30 | IZQ. | P2G | (EMPALME LATERAL DERECHO) |

MPPiPyS
CUDAP-PROY-501
15093

Handwritten signature and star symbol

Handwritten signature

Handwritten signature

Es copia

64

LIC. HERNAN A. ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.



ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VALES - RURAS AL SUR S.A.
RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41
RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|----------|--|
| | 133,35 | IZQ. | I3G | GRAFICO ACCESO A ROQUE PEREZ |
| | 133,40 | IZQ. | P2G | (COMIENZO SEPARADOR FISICO) |
| | 133,42 | DER. | I3G/IR2 | SALADILLO 51, G. ALVEAR 96, BOLIVAR 196 |
| | 133,43 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 40) |
| | 133,48 | IZQ. | I3G | ROQUE PEREZ 5, TRONCONI 20, BEGUERRIE |
| | 133,50 | DER. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 133,55 | IZQ. | 1,65*2,7 | ACCESO A ROQUE PEREZ A 500 MTS |
| | 133,70 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 60) |
| | 133,75 | DER. | I3G | I.FO.NA. ESTACION FORESTAL 25 DE MAYO 96 KM |
| | 133,85 | DER. | I2G | PARQUE INDUSTRIAL ROQUE PEREZ |
| | 133,97 | DER. | I3G | ATENCION ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES |
| | 134,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 134,05 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 134,40 | DER. | I3G4 | La presencia de animales debe ser denunciada ante las autoridades Policiales o |
| | 134,42 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 134,60 | IZQ. | I3G | ATENCION ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES |
| | 134,75 | IZQ. | I2G | PARQUE INDUSTRIAL ROQUE PEREZ |
| | 134,97 | IZQ. | I5 | E NO TRANSITE POR LA BANQUINA |
| | 134,97 | DER. | I2G2 | ATENCION A 300 M FIN BANQUINA PAVIMENTADA |
| | 135,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 135,05 | DER. | P2G | (CRUCE) |
| | 135,25 | DER. | R1 | PARE |
| | 135,25 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 135,40 | IZQ. | P2G | (CRUCE) |

MPFIPYS
CUDAP-PROY-501
5093

[Handwritten signature]

[Large handwritten signature]

Es copia

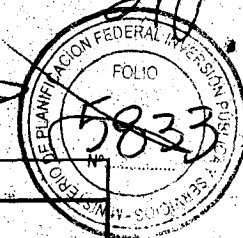
LIC. HERNAN D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.PyS



ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.
RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41
RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|-----------------------------------|
| | 135,50 | DER. | P2G | (ANIMALES SUELTOS) |
| | 136,00 | DER. | BG3 | (S.O.S) * 767 - TEL 02344 4 93012 |
| | 136,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 136,60 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 136,60 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 136,65 | DER. | R1 | PARE |
| | 136,70 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 136,70 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 136,75 | DER. | BG3 | (S.O.S) * 767 - UNIFON |
| | 137,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 137,10 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 137,35 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 137,35 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 137,70 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 137,80 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 137,80 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 137,95 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 138,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 138,15 | DER. | R1 | PARE |
| | 138,25 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 138,25 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 138,45 | DER. | R5 | (MAXIMA 60) |
| | 138,45 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 138,50 | DER. | P2G | (SEPARADOR FISICO) |

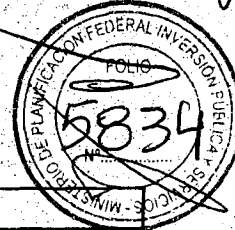
MPPiPyS
CUDAP-PROY-501
15093

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.PyS



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.
 RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km: 103,24- 317,41
 RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

ANEXO I



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-----------|---|
| | 138,52 | IZQ. | I3G/IR2 | ROQUE PEREZ 4; LOBOS 39; BUENOS AIRES 138 |
| | 138,55 | DER. | P2G | (EMPALME LATERAL DERECHO) |
| | 138,60 | DER. | I2G/IR4 | PEDERNALES 36 -> N. DE LA RIESTRA 40 -> |
| | 138,63 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 138,63 | IZQ. | I6 | (CONTRAMANO) |
| | 138,65 | CEN. | R5/C.PTE | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE PUENTE) |
| | 138,75 | DER. | CHVG | (CHEVRON VERTICAL) |
| | 138,75 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) 6 EN LINEA (sobre isletas) |
| | 138,77 | CEN. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 138,78 | DER. | I3G3 | ATENCION A 500 MTS EMPALME RUTA 205 |
| | 138,78 | DER. | I5 | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE ALCANTARILLA) |
| | 138,78 | DER. | R1 | PARE |
| | 138,78 | DER. | I2G | ATENCION A 200 M CRUCE RUTA 205 |
| | 138,78 | DER. | P2G | (EMPALME EN T) |
| | 138,78 | DER. | R5 | (MAXIMA 40) |
| | 138,78 | DER. | I3G | LOBOS, BUENOS AIRES, SALADILLO |
| | 138,78 | DER. | R5 | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE ALCANTARILLA) |
| | 138,78 | IZQ. | I2G2/CHVG | (DOBLE FLECHA DIRECCIONAL) (CHEVRON) |
| | 138,79 | CEN. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 138,80 | DER. | P1G | CEDA EL PASO |
| | 138,90 | DER. | I6 | (CONTRAMANO) |
| | 138,90 | CEN. | R5/C.PTE | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE PUENTE) |
| | 138,90 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 138,90 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |

MPFIPyS
 CUDAP-PROY-501
 15093

Es copia

37

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.



ANEXO



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.


RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

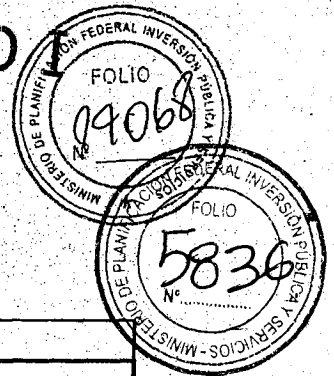
| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|-------|------|---------|--|
| 138,97 | | IZQ. | IZG/IR4 | <- PEDERNALES 35; <- N. DE LA RIESTRA 40 |
| 138,99 | | DER. | ISG/IR2 | DEL CARRIL 27; SALADILLO 45; BOLIVAR 185 |
| 139,00 | | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| 139,02 | | IZQ. | P2G | (EMPALME LATERAL IZQUIERDO) |
| 139,10 | | IZQ. | P2G | (SEPARADOR FISICO) |
| 139,15 | | IZQ. | R5 | (MAXIMA 80) |
| 139,20 | | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| 139,50 | | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| 139,50 | | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| 139,60 | | DER. | P2G | (MAXIMA 80) |
| 139,87 | | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| 139,87 | | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| 140,00 | | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| 140,40 | | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| 141,00 | | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| 141,40 | | DER. | R5 | MAXIMA 80 |
| 141,60 | | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| 141,60 | | IZQ. | P2G | (ANIMALES SUELTOS) |
| 142,00 | | IZQ. | MK 2 | MOJON KILOMETRICO |
| 142,00 | | DER. | CHVG | 10 CHEVRONES EN CURVA (HACIA AMBOS LADOS) |
| 142,20 | | IZQ. | | CHECRON |
| 142,20 | | IZQ. | | CHECRON |
| 142,20 | | IZQ. | | CHECRON |
| 142,25 | | DER. | ISG3 | ATENCION ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES |

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501
15093

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.

En copia
LIC. HERNANDEZ D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.PyS


ANEXO



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.
 RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24-317,41
RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|---|
| | 142,50 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 142,90 | IZQ. | I3G3 | ATENCION ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES |
| | 142,92 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 143,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 143,02 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 143,02 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 143,20 | IZQ. | CHVG | 16 CHEVRONES EN CURVA (HACIA AMBOS LADOS) |
| | 143,50 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 143,50 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 143,75 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 143,90 | DER. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 5 KM |
| | 144,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 144,70 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 144,80 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 144,80 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 144,99 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 145,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 145,01 | DER. | I5 | (AREA DE DESCANSO) |
| | 145,20 | DER. | P2G | (EMPALME LATERAL DERECHO) |
| | 145,25 | IZQ. | I5 | (AREA DE DESCANSO) |
| | 145,35 | DER. | R1 | PARE |
| | 145,41 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 145,41 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 145,42 | IZQ. | P2G | (EMPALME LATERAL IZQUIERDO) |

M.P.F.I.PyS
 CIUDAD-PROY-501
15093

Es copia

LIC. HERNAN D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

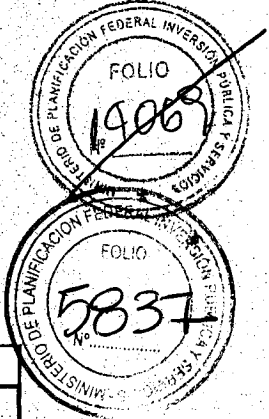
M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41
RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|--|
| | 145,50 | DER. | P2G | (EMPALME LATERAL DERECHO) |
| | 145,60 | DER. | R1 | PARE |
| | 145,85 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 145,85 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 145,87 | DER. | P2G | (CRUCE DE ESCOLARES) |
| | 145,93 | IZQ. | P2G | (EMPALME LATERAL IZQUIERDO) |
| | 146,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 146,08 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 146,15 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 146,15 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 146,16 | IZQ. | P2G | (CRUCE DE ESCOLARES) |
| | 146,30 | IZQ. | R5 | MAXIMA 80 |
| | 146,50 | DER. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 147,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 147,05 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 147,05 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 147,60 | IZQ. | I3G4 | La presencia de animales debe ser denunciada ante las autoridades Policiales o |
| | 147,95 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 147,95 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 148,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 148,01 | DER. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 1 KM |
| | 148,45 | DER. | R5 | MAXIMA 80 |
| | 148,55 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 148,70 | DER. | R5 | ← S.O.S |

M.P.F.I.P.Y.S.
 CUDAP-PROY-501
 5093

Es copia

LIC. HERNAN A.D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.PyS

67

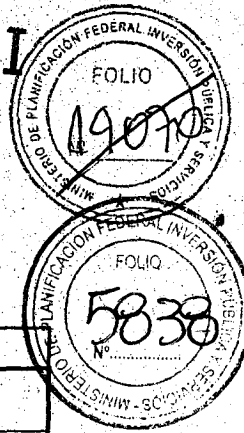
ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|---|
| | 148,85 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 148,90 | IZQ. | CHVG | 12 CHEVRONES EN CURVA (HACIA AMBOS LADOS) |
| | 148,90 | DER. | I5 | (AREA DE DESCANSO) |
| | 148,92 | IZQ. | R5 | (S.O.S) --> |
| | 149,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 149,02 | IZQ. | I5 | (AREA DE DESCANSO) |
| | 149,05 | DER. | R1 | PARE |
| | 149,05 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 149,05 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 149,60 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 149,70 | IZQ. | R5 | MAXIMA 80 |
| | 149,80 | IZQ. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 1 KM |
| | 149,99 | IZQ. | I3G4 | (S.O.S) * 767 - TEL 02344 4 93012 |
| | 150,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 150,05 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 150,12 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 150,12 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 150,50 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 150,50 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 150,65 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 150,65 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 150,70 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 150,75 | DER. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 5 KM |
| | 151,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501

15093

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

67

ANEXO I

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.Y.S.



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41
RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|----------------------------|
| | 151,06 | DER. | P2G | (ANIMALES SUELTOS) |
| | 151,23 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 151,23 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 151,80 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 152,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 152,20 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 152,40 | IZQ. | P2G | (ANIMALES SUELTOS) |
| | 152,40 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 152,70 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 152,70 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 152,82 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 152,82 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 152,90 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 152,94 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 152,94 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 153,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 153,30 | IZQ. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 5 KM |
| | 154,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 154,01 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 154,55 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 154,58 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 154,60 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 154,60 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 154,70 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |

M.P.F.I.P.Y.S.
 CUDAP-PROY-501
 15093

[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page]

Es copia

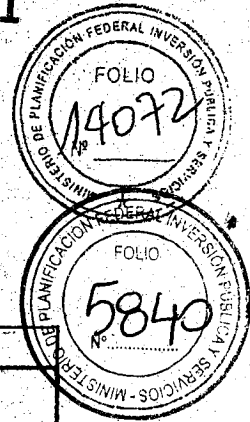
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.PyS



ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|----------------------------------|
| | 154,70 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 154,90 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 155,00 | IZQ. | I3G | R PEREZ 25 MONTE 88 MERCEDES 124 |
| | 155,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 155,01 | DER. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 1 KM |
| | 155,15 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 155,30 | DER. | R5 | (MAXIMA 60) |
| | 155,30 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 155,40 | IZQ. | | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 155,40 | DER. | P2G | (PUENTE) |
| | 155,45 | DER. | R1 | PARE |
| | 155,50 | DER. | I2 | A° SALADILLO |
| | 155,50 | DER. | C.PTE | PUNTERA DE GUARD RAIL |
| | 155,51 | DER. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 155,51 | IZQ. | I2 | PARTIDO DE ROQUE PEREZ |
| | 155,51 | IZQ. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 155,52 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 155,55 | DER. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 155,55 | IZQ. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 155,55 | IZQ. | I2 | A° SALADILLO |
| | 155,57 | IZQ. | C.PTE | PUNTERA DE GUARD RAIL |
| | 155,57 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 155,63 | DER. | P2G | (CRUCE DE ESCOLARES) |
| | 155,65 | DER. | R5 | (S.O.S) → |

MPFIpyS
CUDAP-PROY-501

15093

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S

60

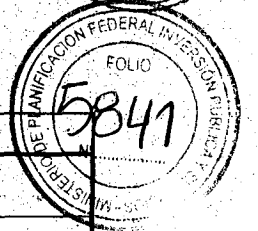
ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|--------|--|
| | 155,65 | IZQ. | P2G | (PUENTE) |
| | 155,73 | DER. | I2 | PDO. SALADILLO |
| | 155,80 | IZQ. | R5 | <- (S.O.S) |
| | 155,85 | DER. | P2G | (EMPALME LATERAL IZQUIERDO) |
| | 156,00 | IZQ. | P2G | (CRUCE DE ESCOLARES) |
| | 156,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 156,05 | DER. | I2 | CONTROL POLICIAL |
| | 156,09 | DER. | EV1G | PARA GIRO A LA IZQUIERDA UTILICE LA BANQUINA |
| | 156,25 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 156,27 | DER. | I2G2 | <-A DEL CARRIL 8; <-POLVADER.AS 19 |
| | 156,30 | IZQ. | I3G | A 300 M CRUCE RUTA 205 |
| | 156,30 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 40) |
| | 156,30 | IZQ. | I2 | LOBOS-> <- SALADILLO |
| | 156,30 | IZQ. | P2G | (EMPALME EN T) |
| | 156,30 | IZQ. | R1/EV1 | PARE - INGRESE CON PRECAUCION |
| | 156,35 | DER. | I2G2 | (FLECHA DIRECCIONAL) + 4 CHEVRONES |
| | 156,45 | IZQ. | I2G2 | A DEL CARRIL 8-> POLVADER.AS 19 -> |
| | 156,48 | IZQ. | P2G | (EMPALME LATERAL DERECHO) |
| | 156,55 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 60) |
| | 156,65 | IZQ. | I2 | CONTROL POLICIAL |
| | 156,80 | DER. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 156,97 | IZQ. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 1 KM |
| | 157,00 | DER. | I3G | CAZON 20 SALADILLO 26 LAS FLORES 124 |
| | 157,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |

M.P.F.I.P.Y.S
 CUDAP-PROY-501
 15093

[Handwritten signatures and marks]

[Large handwritten signatures and marks]

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F. PyS

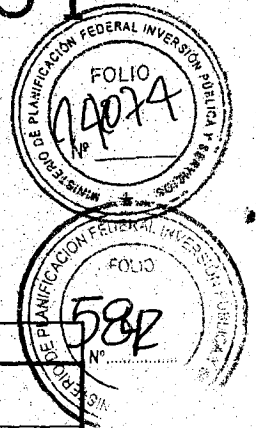
ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONGESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|----------------------------|
| | 157,32 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 157,37 | DER. | C.A.S | (PUNTERA DE GUARD RAIL) |
| | 157,37 | IZQ. | C.A.S | (PUNTERA DE GUARD RAIL) |
| | 157,95 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 158,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 158,10 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 158,70 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 158,93 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 159,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 159,43 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 159,43 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 159,44 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 160,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 160,02 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 160,25 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 160,60 | IZQ. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 5 KM |
| | 160,70 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 161,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 161,07 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 161,07 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 161,30 | DER. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 161,40 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 161,55 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 161,55 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501

15093

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

67

ANEJO I

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

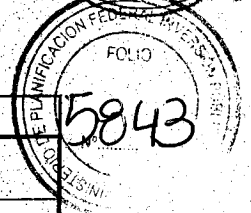
M.P.F.I.PyS



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|-----------------------------|
| | 161,60 | DER. | R1 | PARE |
| | 161,60 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 162,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 162,10 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 162,42 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 162,42 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 162,65 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 162,65 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 163,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 163,08 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 163,15 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 163,15 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 163,70 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 164,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 164,40 | DER. | I2 | ESCUELA N°27 |
| | 164,50 | DER. | R1 | PARE |
| | 164,60 | DER. | P2G | (EMPALME LATERAL IZQUIERDO) |
| | 164,65 | DER. | P2G | (CRUCE DE ESCOLARES) |
| | 164,70 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 164,75 | IZQ. | P2G | (CRUCE DE ESCOLARES) |
| | 164,80 | IZQ. | P2G | (EMPALME LATERAL DERECHO) |
| | 164,87 | IZQ. | I2 | ESCUELA N°27 |
| | 164,90 | DER. | P2G | (ANIMALES SUELTOS) |
| | 165,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |

M.P.F.I.PyS
CUDAP-PROY-501

15093

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.PyS.

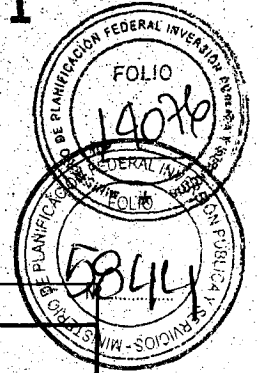


ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

ANEXO I



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|--------|--|
| | 165,15 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 165,15 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 165,30 | IZQ. | I3G/R2 | DEL CARRIL 19 PEDERNALES 66 M PAZ 127 |
| | 165,93 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 165,93 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 166,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 166,00 | DER. | I3G/R5 | PEAJE A 1000 M. MAXIMA 60 |
| | 166,30 | IZQ. | I3G4 | La presencia de animales debe ser denunciada ante las autoridades Policiales o |
| | 166,30 | DER. | I3G | CAMPING ->5, CLUB DE PESCA SALADILLO, LAG.INDIO MUERTO |
| | 166,40 | DER. | I3G3 | Sr usuario su opinion nos interesa reclamos y/o sugerencias OCCOVI tel 0800-31 |
| | 166,55 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 166,55 | IZQ. | I3G | ATENCION PEAJE A 500 M |
| | 166,55 | DER. | I3G | ATENCION, PEAJE A 500 M |
| | 166,80 | DER. | R1 | PARE |
| | 166,80 | IZQ. | I3 | <-CAMPING 5 LAG.INDIO MUERTO, CLUB DE PESCA SALADILLO |
| | 166,85 | DER. | I3 | SR USUARIO LIBRO DE QUEJAS A SU DISPOSICION.... |
| | 166,90 | DER. | R5/R5 | (MAXIMA 60 / PROHIBIDO ADELANTARSE) |
| | 166,90 | IZQ. | R5/R6 | (MAXIMA 60 / PROHIBIDO ADELANTARSE) |
| | 166,90 | IZQ. | I3G4 | (S.O.S) * 767 - TEL 02344 4 93012 |
| | 166,95 | DER. | I3G | ATENCION PEAJE A 200 M |
| | 166,99 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 167,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 167,01 | DER. | I6 | ATENCION PEAJE A100 M |
| | 167,01 | IZQ. | I6 | ATENCION PEAJE A100 M |

M.P.F.I.PyS
CUDAP-PROY-501
5002

Handwritten signatures and initials on the left side of the page.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Es copia

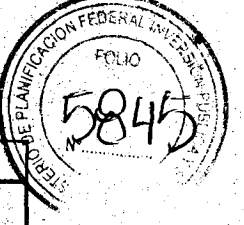
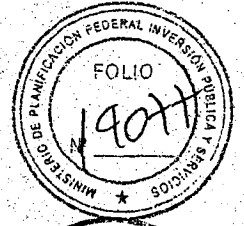
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.PyS



ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41.

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

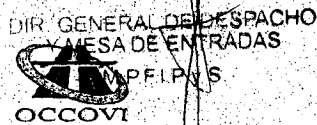
| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA. |
|-------------|-------|----------|--|----------------------|
| 167,01 | DER. | 2 I3G | TARIFAS CHICA | |
| 167,07 | DER. | R5 | TARIFAS GRANDE(MAXIMA 40) | |
| 167,09 | CENT. | R5 | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE ALCANTARILLA) | |
| 167,09 | IZQ. | I2G2 | BAÑOS Y DUCHAS PUBLICAS | |
| 167,10 | IZQ. | I5 | (TELEFONO PUBLICO) | |
| 167,11 | IZQ. | I3 | ATENCION USUARIO | |
| 167,13 | DER. | R5 | (MAXIMA 20) | |
| 167,13 | DER. | I5 | PASO LIBRE PARA MOTOS | |
| 167,17 | IZQ. | I5 | (TELEFONO PUBLICO) | |
| 167,20 | IZQ. | I5 | PASO LIBRE PARA MOTOS | |
| 167,20 | IZQ. | ESPECIAL | TARIFAS GRANDE | |
| 167,20 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 20) | |
| 167,22 | CENT. | R5 | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE ALCANTARILLA) | |
| 167,27 | IZQ. | 2 I3G | TARIFAS CHICA | |
| 167,27 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 40) | |
| 167,34 | IZQ. | I6 | ATENCION PEAJE A 100 M | |
| 167,34 | DER. | I6 | ATENCION PEAJE A 100 M | |
| 167,34 | DER. | I3G4 | (S.O.S) * 767 - TEL 02344 4 93012 | |
| 167,43 | IZQ. | I3G | ATENCION PEAJE A 200 M | |
| 167,50 | DER. | R5/R5 | (PROHIBIDO ADELANTARSE / MAXIMA 60) | |
| 167,50 | IZQ. | R5/R5 | (PROHIBIDO ADELANTARSE / MAXIMA 60) | |
| 167,50 | DER. | R5 | (MAXIMA 80) | |
| 167,55 | IZQ. | I3 | SR USUARIO LIBRO DE QUEJAS A SU DISPOSICION... | |
| 167,68 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) | |

M.P.F.I.PyS
CUDAP-PROY-501

15093

[Handwritten signatures and notes]

ES 0008
LIC. HERNAN A. D. ANGELI



67

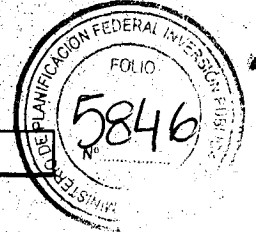
ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

ROUTE NACIONAL N° 205- CORREDOR 1- SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|-------|------|---------|--|
| 167,68 | IZQ. | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| 167,70 | IZQ. | IZQ. | I3G | ATENCION, PEAJE A 500 M |
| 167,75 | DER. | DER. | I3G | ATENCION, PEAJE A 500 M |
| 167,75 | DER. | DER. | I3G4 | La presencia de animales debe ser denunciada ante las autoridades Policiales o M |
| 167,97 | IZQ. | IZQ. | I3 | Sr usuario su opinion nos interesa reclamos y/o sugerencias OCCOVI tel 0800-333 |
| 168,00 | IZQ. | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| 168,08 | IZQ. | IZQ. | I3G/R5 | ATENCION PEAJE A 1000 M / maxima 60 |
| 168,30 | DER. | DER. | I3G/IR2 | I CAZON 7, I SALADILLO 15, I TAPALQUE 110 |
| 168,45 | DER. | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| 168,45 | IZQ. | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| 168,48 | DER. | DER. | R1 | PARE |
| 168,60 | IZQ. | IZQ. | R1 | PARE |
| 169,00 | DER. | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| 169,40 | IZQ. | IZQ. | I3G3 | DÉL CARRIL 22, DE LA RIESTRA 72, BS AS 170 |
| 169,65 | DER. | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| 169,65 | IZQ. | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| 169,80 | DER. | DER. | R5 | (MAXIMA 60) |
| 169,80 | IZQ. | IZQ. | P2G | (ANIMALES SUELTOS) |
| 169,85 | DER. | DER. | I2G2 | VIVERO MUNICIPAL EDUARDO HOLMBERG |
| 169,85 | IZQ. | IZQ. | R5 | (MAXIMA 80) |
| 169,90 | DER. | DER. | P2G | (EMPALME LATERAL IZQUIERDO) |
| 169,95 | DER. | DER. | I6 | PARA GIRO A LA IZQUIERDA UTILICE LA BANQUINA |
| 170,00 | IZQ. | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| 170,00 | DER. | DER. | I2G2 | <-MONES CAZON 5 <-A.DE TOLEDO 15 |

MPFIPyS
CUDAP-PROY-511
15093

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

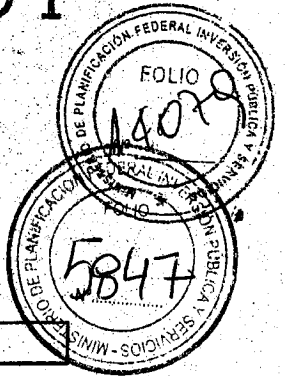


ANEXO I

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

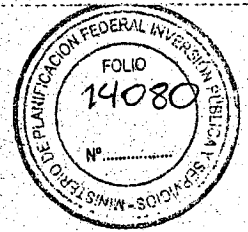
RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1- SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

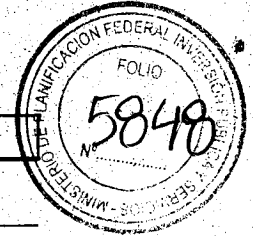


| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|---|
| | 170,03 | DER. | I3G | ESCUELA DE EDUCACION AGROPECUARIA N 1, 6 KM |
| | 170,10 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 170,10 | IZQ. | I3G | A 300 M EMPALME RUTA NAC 205 |
| | 170,10 | IZQ. | I2 | SALADILLO, LOBOS |
| | 170,10 | IZQ. | P2G | (MAXIMA 40) |
| | 170,10 | IZQ. | P2G | (EMPALME EN T) |
| | 170,10 | DER. | I2G2 | (FLECHA DIRECCIONAL) |
| | 170,15 | IZQ. | I2G2 | MONES CAZON 6-> A.DE TOLEDO 15 -> |
| | 170,20 | DER. | R5 | (MAXIMA 80) |
| | 170,30 | IZQ. | P2G | (EMPALME LATERAL DERECHO) |
| | 170,30 | DER. | P2G | (CRUCE DE ESCOLARES) |
| | 170,42 | DER. | R1 | PARE |
| | 170,42 | IZQ. | I3G | ESCUELA DE EDUCACION AGROPECUARIA N 1 6KM -> |
| | 170,50 | IZQ. | I2G2 | VIVERO MUNICIPAL EDUARDO HOLMBERG |
| | 170,60 | IZQ. | P2G | (CRUCE DE ESCOLARES) |
| | 170,75 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 60) |
| | 170,80 | DER. | I3G | SALADILLO 13, OLAVARRIA 172, SA DE LA VENTANA 387 |
| | 171,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 171,15 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 171,15 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 171,50 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 171,80 | DER. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 172,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 172,20 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |

M.P.F.I.P.Y.S.
 CUDAP-PROY-501
 15093



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.
 RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41
RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|----------------------------|
| | 172,45 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 172,45 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 172,90 | DER. | I5 | (AREA DE DESCANSO) |
| | 173,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 173,00 | IZQ. | R5 | PROHIBIDO ENCENDER FUEGO |
| | 173,15 | IZQ. | I5 | (AREA DE DESCANSO) |
| | 173,30 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 173,30 | DER. | R1 | PARE |
| | 173,50 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 173,50 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 173,92 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 173,92 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 174,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 174,08 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 174,08 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 174,55 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 174,55 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 175,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 175,15 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 175,60 | DER. | P2G | (EMPALME LATERAL DERECHO) |
| | 175,70 | DER. | I2 | COLONIA CAMPO GORCH -> |
| | 175,75 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 175,75 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 175,75 | DER. | R1 | PARE |

MPFIPYS
 CUDAP-PROY-51

15093

Handwritten marks

Handwritten marks

Handwritten signatures and notes

Es copia

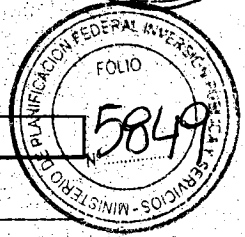
LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.V.S.



ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|-------|-----------------------------|
| | 175,80 | IZQ. | I2 | ← COLONIA CAMPO GORCH |
| | 175,90 | IZQ. | P2G | (EMPALME LATERAL IZQUIERDO) |
| | 176,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 176,00 | DER. | | ZONA DE NIEBLA |
| | 176,20 | IZQ. | | ZONA DE NIEBLA |
| | 176,20 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 176,20 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 176,50 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 176,50 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 177,00 | DER. | MK 2 | MOJON KILOMETRICO |
| | 177,00 | IZQ. | | ANIMALES SUELTOS |
| | 177,45 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 177,60 | DER. | P2G | (CURVA A LA DERECHA) |
| | 177,96 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 177,96 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 178,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 178,15 | DER. | R1 | PARE |
| | 178,15 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 178,20 | IZQ. | P2G | (CURVA A LA IZQUIERDA) |
| | 179,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 179,01 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 179,01 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 179,15 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 179,15 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |

M.P.F.I.P.V.S.
 CUDAP-PROY-501
 15093

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F. P.Y.S.

ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|----------|--|
| | 179,50 | IZQ. | I3G4 | (S.O.S) * 767 - UNIFON |
| | 179,80 | DER. | 1,65*2,7 | (MAXIMA 60) - ZONA URBANA |
| | 179,90 | IZQ. | I2G2 | (MAXIMA 80) FIN ZONA URBANA |
| | 179,90 | DER. | R1 | PARE |
| | 180,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 180,00 | DER. | I3G3 | (S.O.S) * 767 - TEL: 02344 4.93012 |
| | 180,00 | IZQ. | | PROHIBIDO ARROJAR BASURA |
| | 180,10 | DER. | I7V | La presencia de animales debe ser denunciada ante las autoridades Policiales c |
| | 180,40 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 180,60 | DER. | P2G | (ANIMALES SUELTOS) |
| | 180,75 | DER. | I3G | ATENCION ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES |
| | 180,80 | DER. | P2G | (CRUCE) |
| | 180,95 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 180,95 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 180,95 | DER. | R1 | PARE |
| | 180,95 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 181,00 | DER. | I6 | CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA |
| | 181,00 | DER. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 181,00 | DER. | | CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA |
| | 181,01 | IZQ. | I3G | ATENCION FIN BANQUINA PAVIMENTADA |
| | 181,10 | DER. | I5 | (AREA DE DESCANSO) |
| | 181,12 | IZQ. | P2G | (CRUCE) |
| | 181,20 | IZQ. | I3 | ATENCION ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES |
| | 181,33 | IZQ. | I5 | (AREA DE DESCANSO) |

M.P.F.P.Y.S.
 CUDAP-PROY-501
 15093

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.PyS.

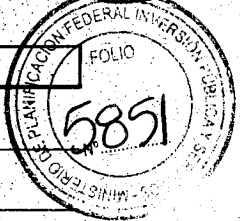


ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

ANEXO I



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|---------|--|
| | 181,45 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 181,45 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 181,47 | DER. | P2G | (CRUCE) |
| | 181,50 | DER. | R5 | RADAR VIGILA |
| | 181,51 | DER. | R1 | PARE |
| | 181,51 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 181,63 | IZQ. | P2G | (CRUCE) |
| | 181,65 | DER. | I3G | ATENCION A 300 M ROTONDA |
| | 181,70 | DER. | R5 | (MAXIMA 40) |
| | 181,75 | DER. | I2 | SALADILLO |
| | 181,80 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 181,80 | DER. | R1 | PARE |
| | 181,83 | IZQ. | P2G | (ANIMALES SUELTOS) |
| | 181,83 | DER. | I3G | CTRO FORMACION RURAL ACCESO PARQUE INDUSTRIAL, AERÓDROMO P |
| | 181,85 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 60) |
| | 181,89 | DER. | I7H | (GRAFICO) |
| | 181,90 | DER. | R1 | PARE |
| | 181,90 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 181,96 | IZQ. | I3G/IR2 | IROQUE PEREZ 54, ICANUELAS 116, IBUENOS AIRES 182 |
| | 181,96 | DER. | I3G/IR2 | SALADILLO 1, 25 DE MAYO 51, BOLIVAR 145 |
| | 181,99 | DER. | P2G | (CRUCE DE PEATONES) |
| | 182,00 | IZQ. | C.PTE | (CABECERA DE PUENTE) |
| | 182,00 | IZQ. | MK 2 | (MOJON KILOMETRICO) |
| | 182,01 | IZQ. | P2G | (CRUCE DE PEATONES) |

M.P.F.I.PyS
 CUDAP-PROY-501
 15093

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.Py.S.



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

ANEXO I



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|-------|------|----------|---|
| 182,02 | CEN | | R5/C.PTE | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE PUENTE) |
| 182,02 | IZQ. | | C.A.S | 2 CABECERA DE ALCANTARILLA |
| 182,02 | DER. | | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| 182,02 | DER. | | P1G | CEDA EL PASO |
| 182,02 | DER. | | R5 | (TELEFONO PUBLICO) |
| 182,03 | IZQ. | | I3G/IR4 | 25 DE MAYO BOLIVAR BUENOS AIRES |
| 182,05 | IZQ. | | P1G | CEDA EL PASO |
| 182,06 | DER. | | CHV | 5 (CHEVRONES) |
| 182,07 | DER. | | R5/C.PTE | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE PUENTE) |
| 182,07 | DER. | | I3G | <- SALADILLO 1, 25 DE MAYO 51, BOLIVAR 145 |
| 182,07 | IZQ. | | R5/C.PTE | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE PUENTE) |
| 182,07 | IZQ. | | I3G/IR4 | SALADILLO->, <-ROQUE PEREZ, <- BUENOS AIRES |
| 182,08 | DER. | | P1G | CEDA EL PASO |
| 182,14 | CEN | | I3G/IR4 | <- SALADILLO (ctro)1, EMPALME R51->,BUENOS AIRES -> |
| 182,14 | DER. | | CHV | 6 CHEVRONES Y 5 PRETILES |
| 182,16 | DER. | | I5 | LOCUTORIO |
| 182,17 | IZQ. | | CHV | 5 (CHEVRONES) |
| 182,18 | CEN | | R5/C.PTE | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE PUENTE) |
| 182,19 | IZQ. | | P1G | CEDA EL PASO |
| 182,19 | DER. | | R5 | (CONTRAMANO) |
| 182,25 | DER. | | R5 | (MAXIMA 60) |
| 182,26 | DER. | | R1 | PARE |
| 182,26 | DER. | | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| 182,26 | IZQ. | | R1 | PARE |

M.P.F.I.Py.S
CUDAP-PROY-501
15093

Es copia

LIC. HERNAN A D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

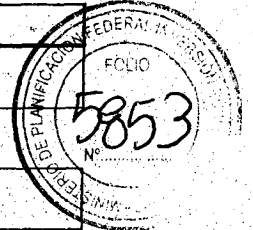
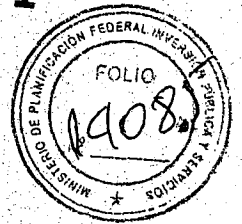
ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24 - 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|------|----------------------------------|
| | 182,26 | IZQ. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 182,27 | DER. | R5 | (PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA) |
| | 182,28 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 40) |
| | 182,30 | DER. | | PROHIBIDO ARROJAR BASURA |
| | 182,31 | IZQ. | R5 | (PROHIBIDO AVANZAR) |
| | 182,33 | DER. | I3G3 | ATENCION A 300 M ROTONDA |
| | 182,34 | IZQ. | P2G | SEPARADOR FISICO |
| | 182,35 | DER. | R5 | (PROHIBIDO AVANZAR) |
| | 182,40 | IZQ. | R5 | (PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA) |
| | 182,41 | DER. | R1 | PARE |
| | 182,41 | DER. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 182,41 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 182,41 | IZQ. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 182,41 | DER. | R5 | (PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA) |
| | 182,42 | IZQ. | P2G | (INTERSECCION ROTATORIA) |
| | 182,45 | IZQ. | R5 | (PROHIBIDO AVANZAR) |
| | 182,46 | DER. | P2G | (INTERSECCION ROTATORIA) |
| | 182,49 | DER. | R5 | (PROHIBIDO AVANZAR) |
| | 182,50 | DER. | P2G | SEPARADOR FISICO |
| | 182,50 | IZQ. | I3G3 | ATENCION A 300 M ROTONDA |
| | 182,53 | DER. | R1 | PARE |
| | 182,53 | DER. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 182,53 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 182,53 | IZQ. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |

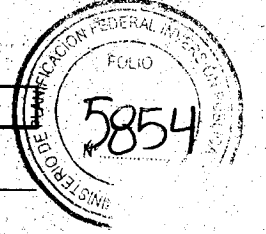
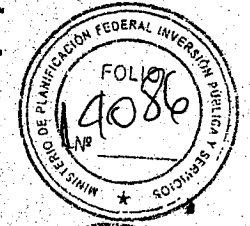
M.P.F.I.P.Y.S.
CUDAP-PROY-501
15093

Es copia
 LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 MPFIPYS



67

ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.
 RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41
 RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|----------|---|
| | 182,53 | IZQ. | R5 | (PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA) |
| | 182,56 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 60) |
| | 182,56 | DER. | P2G | (CRUCE DE PEATONES) |
| | 182,60 | DER. | I3G | AV PEREYRA ← SALADILLO(CENTRO) |
| | 182,60 | DER. | | PROHIBIDO ARROJAR BASURA |
| | 182,61 | IZQ. | R5 | (CONTRAMANO) |
| | 182,62 | CEN | R5/CAS | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE ALCANTARILLA) |
| | 182,66 | DER. | P1G | (CRUCE DE PEATONES) |
| | 182,67 | CEN | P1G | CEDA EL PASO |
| | 182,67 | IZQ. | P1G/CHV | (CRUCE DE PEATONES)← RUTA 205 |
| | 182,67 | IZQ. | CHVG | (CHEVRON VERTICAL) |
| | 182,67 | DER. | R5 | (CONTRAMANO) |
| | 182,70 | DER. | R1 | PARE |
| | 182,70 | DER. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 182,70 | IZQ. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 182,70 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 182,73 | IZQ. | P2G | (CRUCE DE PEATONES) |
| | 182,73 | DER. | CHVG/CHV | (CHEVRON VERTICAL) ← RUTA 205 |
| | 182,73 | DER. | R5 | (CONTRAMANO) |
| | 182,73 | IZQ. | P1G | CEDA EL PASO |
| | 182,76 | CEN | R5/CAS | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE ALCANTARILLA) |
| | 182,76 | DER. | R5 | (CONTRAMANO) |
| | 182,77 | IZQ. | I3G | AV PEREYRA SALADILLO(CENTRO) → |
| | 182,79 | DER. | R5 | (MAXIMA 60) |

MPFIPYS
 CUDAP-PROY-501
 15093

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and initials]

Es copia

LIC. HERNAN D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.PyS.

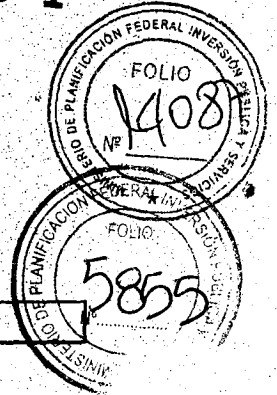
ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|------|----------------------------------|
| | 182,80 | DER. | R1 | PARE |
| | 182,80 | IZQ. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 182,80 | DER. | R1 | PARE |
| | 182,80 | IZQ. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 182,81 | IZQ. | P2G | SEPARADOR FISICO |
| | 182,82 | DER. | I3G3 | ATENCION A 300 M ROTONDA |
| | 182,82 | DER. | R5 | (PROHIBIDO AVANZAR) |
| | 182,85 | DER. | R5 | (PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA) |
| | 182,85 | IZQ. | R5 | (PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA) |
| | 182,89 | DER. | R1 | PARE |
| | 182,89 | IZQ. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 182,89 | DER. | R1 | PARE |
| | 182,89 | IZQ. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 182,90 | DER. | P2G | (INTERSECCION ROTATORIA) |
| | 182,91 | IZQ. | P2G | (INTERSECCION ROTATORIA) |
| | 183,00 | DER. | MK 2 | MOJON KILOMETRICO |
| | 183,01 | DER. | R5 | (PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA) |
| | 183,01 | IZQ. | R5 | (PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA) |
| | 183,02 | IZQ. | I3G3 | ATENCION A 300 M ROTONDA |
| | 183,04 | DER. | P2G | SEPARADOR FISICO |
| | 183,07 | DER. | R1 | PARE |
| | 183,07 | DER. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 183,07 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 183,07 | IZQ. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |

M.P.F.I.PyS
 CUDAP-PROY-501
 15003

Handwritten signature and scribbles on the left side of the page.

Handwritten signature and scribbles at the bottom left of the page.

Handwritten signature and scribbles at the bottom right of the page.

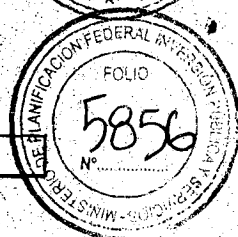
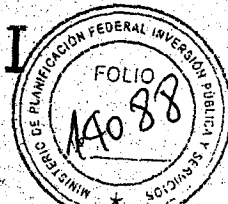
Es copia

J.C. HERNANDEZ ANGELI

DIRECTOR GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|----------|---|
| | 183,07 | DER. | P2G | (CRUCE DE PEATONES) |
| | 183,08 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 60) |
| | 183,09 | DER. | I3G | AV MORENO SOC RURAL → TRANSITO PESADO |
| | 183,10 | IZQ. | R5 | (CONTRAMANO) |
| | 183,12 | CEN | R5/CAS | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE ALCANTARILLA) |
| | 183,14 | DER. | P1G | (CRUCE DE PEATONES) |
| | 183,14 | IZQ. | P1G/CHV | (CRUCE DE PEATONES) ← RUTA 205 |
| | 183,15 | DER. | R5 | (CONTRAMANO) |
| | 183,15 | CEN | P1G | CEDA EL PASO |
| | 183,15 | IZQ. | CHVG | (CHEVRON VERTICAL) |
| | 183,20 | DER. | R1 | PARE |
| | 183,20 | DER. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 183,20 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 183,20 | IZQ. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 183,22 | DER. | CHVG/CHV | (CHEVRON VERTICAL) ← RUTA 205 |
| | 183,23 | CEN | P1G | CEDA EL PASO |
| | 183,23 | DER. | CHVG | (CHEVRON VERTICAL) |
| | 183,24 | IZQ. | I3G | AV MORENO ← SOC RURAL (TRANSITO PESADO) |
| | 183,25 | CEN | R5/CAS | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE ALCANTARILLA) |
| | 183,25 | DER. | P2G | ALTURA 5,10 M |
| | 183,25 | DER. | R5 | (CONTRAMANO) |
| | 183,26 | IZQ. | P2G | (CRUCE DE PEATONES) |
| | 183,30 | DER. | R5 | (MAXIMA 60) |
| | 183,30 | IZQ. | P2G | SEPARADOR FISICO |

M.P.F.I.P.Y.S.
 CUDAP-PROY-501
 15093

Es copia

ING. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

MPEIPyS

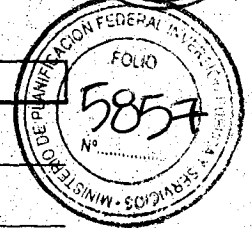


OCCOVI

ANEXO I

ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1- SECCION: Km 103,24- 317,41
RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|--------|---|
| | 183,32 | DER. | R1 | PARE |
| | 183,32 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 183,34 | DER. | I3G | DESPACIO ESCUELA |
| | 183,36 | DER. | I3G3 | ATENCION A 300 M ROTONDA |
| | 183,39 | DER. | P2G | (INTERSECCION ROTATORIA) |
| | 183,39 | IZQ. | P2G | (INTERSECCION ROTATORIA) |
| | 183,40 | CEN | P2G | ALTURA 5,10 M |
| | 183,40 | CEN | P2G | ALTURA 5,10 M |
| | 183,40 | DER. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 183,40 | IZQ. | C.A.S | (CABECERA DE ALCANTARILLA) |
| | 183,45 | DER. | R1 | PARE |
| | 183,45 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 183,50 | DER. | P2G | (ANIMALES SUELTOS) |
| | 183,50 | IZQ. | I3G3 | ATENCION A 300 M ROTONDA |
| | 183,52 | IZQ. | I5 | PROHIBIDO CIRCULAR POR LA BANQUINA |
| | 183,60 | IZQ. | I6 | CON LLUVIA CALZADA RESBALADIZA |
| | 183,60 | DER. | P2G | SEPARADOR FISICO |
| | 183,60 | IZQ. | I3G | DESPACIO ESCUELA |
| | 183,61 | IZQ. | P2G | ALTURA 5,10 M |
| | 183,63 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 60) . / . |
| | 183,63 | DER. | P2G | (CRUCE DE PEATONES) |
| | 183,65 | DER. | I3G | AV CABRAL← SALADILLO (CENTRO) SOC RURAL→ |
| | 183,66 | IZQ. | R5 | (CONTRAMANO) |
| | 183,67 | CEN | R5/CAS | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE ALCANTARILLA) |

MPEIPyS
DUDAP-PROY-501
15093

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P.Y.S.

87

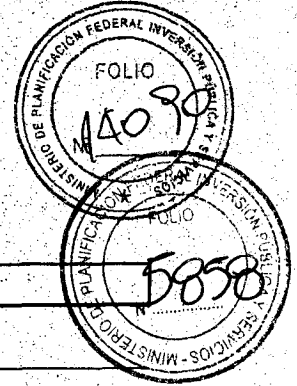
ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.

RUTA NACIONAL N° 205 - CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41

RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS



| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|-------|------|--------|--|
| 183,70 | | IZQ. | P1G | (CRUCE DE PEATONES) |
| 183,70 | | DER. | P1G | (CRUCE DE PEATONES) |
| 185,70 | | IZQ. | CHVG | (CHEVRON VERTICAL) |
| 183,71 | | CEN | P1G | CEDA EL PASO |
| 183,75 | | DER. | R1 | PARE |
| 183,75 | | DER. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| 183,75 | | IZQ. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| 183,75 | | IZQ. | R1 | PARE |
| 183,78 | | IZQ. | P1G | (CRUCE DE PEATONES) |
| 183,78 | | IZQ. | R5 | (CONTRAMANO) |
| 183,80 | | IZQ. | CHVG | (CHEVRON VERTICAL) |
| 183,80 | | CEN | P1G | CEDA EL PASO |
| 183,86 | | CEN | R5/CAS | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE ALCANTARILLA) |
| 183,91 | | IZQ. | I3G | AV CABRAL SALADILLO (CENTRO) -> <- SOC RURAL |
| 183,92 | | DER. | I5 | PROXIMO (S.O.S.) A 5 KM |
| 183,92 | | DER. | R5 | (CONTRAMANO) |
| 183,97 | | DER. | R5 | (MAXIMA 60) |
| 183,97 | | IZQ. | P2G | SEPARADOR FISICO |
| 184,00 | | IZQ. | MK2 | MOJON KILOMETRICO |
| 184,05 | | DER. | I3G3 | ATENCION A 300 M ROTONDA |
| 184,10 | | IZQ. | P2G | (INTERSECCION ROTATORIA) |
| 184,12 | | DER. | P2G | (INTERSECCION ROTATORIA) |
| 184,18 | | IZQ. | I3G3 | ATENCION A 300 M ROTONDA |
| 184,23 | | IZQ. | CHVG | ZONA VIGILADA POR RADAR |

M.P.F.I.P.Y.S.
 CUDAP-PROY-301
 15093

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

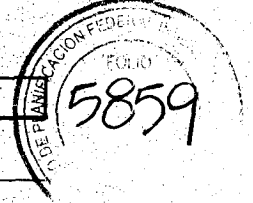
[Handwritten signature]

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y.S.



ANEXO I



ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES - RURAS AL SUR S.A.
RUTA NACIONAL N° 205- CORREDOR 1 - SECCION: Km 103,24- 317,41
RELEVAMIENTO DE SEÑALES CON PROGRESIVAS RELATIVAS

| N° DE SEÑAL | PROG. | LADO | TIPO | DESCRIPCION LEYENDA |
|-------------|--------|------|---------|--|
| | 184,30 | DER. | P2G | SEPARADOR FISICO |
| | 184,31 | IZQ. | R5 | (MAXIMA 60) |
| | 184,35 | DER. | P2G | (CRUCE DE PEATONES) |
| | 184,36 | IZQ. | R5 | (CONTRAMANO) |
| | 184,40 | CEN | R5/CAS | (DIRECCION OBLIGATORIA CAB DE ALCANTARILLA) |
| | 184,40 | DER. | I3G | AV SAAVEDRA ← SALADILLO (CENTRO) |
| | 184,48 | CEN | P1G | CEDA EL PASO |
| | 184,48 | DER. | R1 | PARE |
| | 184,48 | IZQ. | CHVG | (CHEVRON VERTICAL) |
| | 184,49 | DER. | R1 | PARE |
| | 184,53 | DER. | P1G | (CRUCE DE PEATONES) |
| | 184,53 | DER. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 184,53 | IZQ. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 184,53 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 184,53 | IZQ. | I2G2/R5 | PROHIBIDO TRANSITO PESADO EN ZONA URBANA / MAXIMA 40 |
| | 184,53 | IZQ. | R5 | (PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA) |
| | 184,54 | IZQ. | I3G | AV SAAVEDRA SALADILLO (CENTRO) → |
| | 184,57 | IZQ. | P1G | (CRUCE DE PEATONES) |
| | 184,57 | DER. | R5 | (SENTIDO DE CIRCULACION) |
| | 184,57 | DER. | I2G2 | CENTRO DE FORMACION RURAL ← LAS MARGARITAS |
| | 184,58 | DER. | R1 | PARE |
| | 184,58 | IZQ. | R1 | PARE |
| | 184,63 | DER. | CHVG | (CHEVRON VERTICAL) |
| | 184,63 | CEN | P1G | CEDA EL PASO |

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501
15093

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]