Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Poste	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino Nº de Ruta	Intersección con Camino Jurisdicción	Intersección con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
A012	7		22,62				23							3	25	3	25	2		R		L			90	22,72	acceso derecha estacion servicio mejorada con fresado
A012	7		22,65				23							3	25	3	25	2		R		L			90	22,75	
A012	7	POSTE SOS Nº3	1 pieza curva, 1 P2b,sin alas term.				38	1						3	25	3	25	2		R		L				22,82	
A012	7		22,77				23						3	3	25	3	25	2		R		L			90	22,87	
A012	7		22,82				23							3	25	3	25	2		R		L			90	22,92	
A012	7		22,85				24							3	25	3	25	2		R		L			90	22,95	
A012	7				PR04	7								3	25	3	25	2		R		L				23,03	
A012	7	ATENCION A 500 MTS RUTA 17s	23,00	0023										3	25	3	25	2		R		L			90	23,10	
A012	7													3	25	3	25	2		R		L				23,32	
A012	7	MAXIMA 80			IN13	1								3	25	3	25	2		R		L				23,45	
A012	7				RE16	7								3	25	3	25	2		R		L				23,49	
A012	7	MAXIMA 60	23,43				23							3	25	3	25	2		R		L			90	23,53	
A012	7				RE16	1								3	25	3	25	2		R		L				23,58	
A012	7	< CNEL. ARNOLD 11	23,50		IN13	1								3	25	3	25	2		R		L				23,61	
A012	7	< FUENTES 24	23,54				24							3	25	3	25	2		R		L			90	23,64	acceso derecha planta asfaltica mejorada con fresado
A012	7				PR11	1								3	25	3	25	2		R		L				23,65	
A012	7	ZAVALLA 2 >	23,60		IN12	1								3	25	3	25	2		R		L				23,70	
A012	7		23,60		IN17	7								3	25	3	25	2		R		L				23,73	
A012	7		23,64											3	25	3	25	2		R		L			90	23,74	
A012	7	EMP.R.P.SECUN.17-ACC.A	23,66	banquina derecha con fresado			24		01	017S	2	S		3	25	3	25	2		R		L			90	23,76	Comienzo iluminación derecha - 3 luminarias con 1 pieza de baranda metálica por cada columna
A012	7	ZAVALLA (D)	23,66															0							0	23,76	Comienzo iluminación izquierdo - 3 luminarias con 1 pieza de baranda metálica por cada columna
A012	7						15							3	25	3	25	2		R		L				23,79	
A012	7	^ PIÑERO 11	23,79						03			A	3	3	25	3	25	2		R		L			90	23,89	Finaliza iluminacion derecha - Finaliza iluminacion izquierda
A012	7	^ ALVAREZ 13	23,89											3	25	3	25	2		R		L			90	23,99	
A012	7	^ BIGAND 59			IN13	7								3	25	3	25	2		R		L				23,99	
A012	7				IN17	1								3	25	3	25	2		R		L				24,10	
A012	7				IN02	1								3	25	3	25	2		R		L				24,10	
A012	7	CNEL. ARNOLD 11 >	24,00	0024										3	25	3	25	2		R		L			90	24,11	
A012	7	FUENTES 24 >			PR11	7								3	25	3	25	2		R		L				24,14	
A012	7		24,14				24							3	25	3	25	2		R		L			90	24,25	
A012	7	^ RUTA 33 6			IN13	7								3	25	3	25	2		R		L				24,27	
A012	7	^ CASILDA 32	24,45				25							3	25	3	25	2		R		L			90	24,56	
A012	7	^ CORDOBA 395	24,67				02							3	25	3	25	2		R		L			90	24,78	
A012	7				PR04	1								3	25	3	25	2		R		L				25,01	
			24,68		CPN	1	2 pieza baranda metalica derecha x 7,62 mts																				
		AO12			CPN	7	2 pieza baranda metalica izquierda x 7,62 mts																				
					CPN	1*																					
		ATENCION A 500 MTS RUTA 17s			CPN	7*																					
A012	7			0025										3	25	3	25	2		R		L				25,12	
A012	7		25,04										1	3	25	3	25	2		R		L			90	25,15	
A012	7		25,21				24						3	3	25	3	25	2		R		L			90	25,32	
A012	7	EA.LOS NONOS (D)	25,24				23							3	25	3	25	2		R		L			90	25,35	
A012	7				PR03	7								3	25	3	25	2		R		L				25,45	
A012	7		25,45				24							3	25	3	25	2		R		L			90	25,56	
A012	7		25,48		PR04	1	23							3	25	3	25	2		R		L			90	25,59	
A012	7		26,00	0026										3	25	3	25	2		R		L			90	26,12	
A012	7		26,24										1	3	25	3	25	2		R		L			90	26,36	
A012	7	DEPARTAMENTO ROSARIO			IN11	1								3	25	3	25	2		R		L				26,69	
A012	7				IN11	7								3	25	3	25	2		R		L				26,69	
A012	7	DEPARTAMENTO SAN LORENZO		0027										3	25	3	25	2		R		L				27,12	
A012	7		27,15				25							3	25	3	25	2		R		L			90	27,27	
A012	7		27,39										3	3	25	3	25	2		R		L			90	27,51	

ANEXO I 67

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIRECTOR GENERAL DE DESPACHO
MESA DE ENTRADAS
M.P.I.P.S.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 6800

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 1513

ANEXO I

67

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
A012	7	^ ROLDAN 13			PR03	7								3	25	3	25	2		R		L				27,65	
A012	7	^ SAN LORENZO 40	27,62				14							3	25	3	25	2		R		L			90	27,74	
A012	7	^ SANTA FE 183	27,86				25							3	25	3	25	2		R		L			90	27,98	
A012	7			0028										3	25	3	25	2		R		L				28,11	
A012	7				IN17	1								3	25	3	25	2		R		L				28,13	
A012	7	+ PROTEJENOS			V	7								3	25	3	25	2		R		L				28,29	
A012	7		28,26				25							3	25	3	25	2		R		L			90	28,38	
A012	7				PR04	1								3	25	3	25	2		R		L				28,67	
A012	7		28,58		IN17	2	37	1						3	25	3	25	2		R		L				28,68	(1 PIEZA DE BARANDA METAL x 3,81)
A012	7	ACC.A PQUE.VILLARINO (D)	28,73				25		01				S	3	25	3	25	2		R		L			90	28,85	
A012	7		28,74											3	25	3	25	2		R		L			90	28,86	
A012	7	ROLDAN CORDOBA			IN17	1								3	25	3	25	2		R		L				28,87	
A012	7		28,80										1	3	25	3	25	2		R		L			90	28,92	
A012	7	^ ROLDAN 12	28,84		IN12	7								3	25	3	25	2		R		L			90	28,96	
A012	7	^ SAN LORENZO 40			SOS	1								3	25	3	25	2		R		L				28,98	
A012	7	^ CORDOBA 356			PR48	1								3	25	3	25	2		R		L				29,05	
A012	7		29,00	0029										3	25	3	25	2		R		L			90	29,10	
A012	7	< ZAVALLA 2	29,01				24							3	25	3	25	4*		R		L			90	29,11	Calzadas separadas
A012	7	PUJATO 12 >	29,05										3	3	25	3	25	4		R		L			90	29,15	
A012	7				IN17	1								3	25	3	25	4		R		L				29,15	
A012	7	^ SANTA FE			IN	2	37	1	(1 PIEZA DE BARANDA M					3	25	3	25	4		R		L				29,17	(1 PIEZA DE BARANDA METAL x 3,81)
		ROSARIO >	29,19		RE18																					29,19	
A012	7	CASILDA >	29,19											3	25	3	25	4		R		L				29,19	
A012	7	^ CORDOBA			RE01	7*								3	25	3	25	4		R		L				29,19	
A012	7	ZAVALLA >	29,10				25							3	25	3	25	4		R		L			90	29,20	Inicia baranda metalica izquierda
A012	7	CASILDA >	29,15		PR03	7								3	25	3	25	4		R		L				29,22	Inicia baranda metalica derecha (rama salida derecha)44 x 7,62mts
A012	7	^ BUENOS AIRES 9 CASILDA >	29,15											3	25	3	25	4		R		L				29,30	Inicia baranda metalica izquierda (rama salida derecha)16 x 7,62mts
A012	7				RE24	7								3	25	3	25	4		R		L				29,30	
A012	7						40	i 4						3	25	3	25	4		R		L				29,30	
A012	7						40	f1						3	25	3	25	4		R		L				29,41	
A012	7						40	f7										4		R		L				29,41	
A012	7		29,28		IN17	7								3	25	3	25	4		R		L				29,43	
A012	7				PR25	1	40	i1						3	25	3	25	4		R		L				29,45	
A012	7				PR25	7	40	i7										4		R		L				29,45	
A012	7	ALTO NIVEL S/RUTA 33 Y					07		OO	R N 33		A		3	25	3	25	4		R		L				29,52	26 chapas tipo mini en baranda de puente de cada lado
A012	7	FERROCARRIL MITRE																4								29,52	
A012	7	SALIDA A ZAVALLA (D) Y																4								29,52	
A012	7	PUJATO (I)																4								29,52	
A012	7						40	f3						3	25	3	25	4		R		L				29,76	
A012	7						40	f5										4		R		L				29,76	
A012	7						40	f1										4		R		L				29,81	
A012	7						40	f7						3	25	3	25	4		R		L				29,81	
			29,14																								Finaliza baranda metalica izquierda
			29,20				VER CROQUIS ADJUNTO DEL CRUCE AO12 Y R33, CON LUMINARIAS Y DEFENSAS																				Inicia baranda metalica izquierda (rama salida derecha)
			29,20																								Inicia baranda metalica externa derecha salida derecha
			29,21																								Inicia baranda metalica externa izquierda

S. O. S.
MARQUE *788
DESDE SU C.T.I. MOVIL

Es copia
LIC. HERNAN J. ANGELI
DIR. GENERAL DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
Nº

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Poste Kilómetrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Interseccion con Camino Tipo	Interseccion con Camino Nº de Ruta	Interseccion con Camino Jurisdicción	Interseccion con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
			29,21																								Inicia baranda metalica interna derecha
			29,21																								Inicia baranda metalica interna izquierda
			29,31																								Finaliza baranda metalica externa derecha
			29,31																								Finaliza baranda metalica externa izquierda
			29,33																								Finaliza baranda metalica izquierda (rama salida derecha)
			29,33																								Inicia baranda metalica externa derecha
			29,33																								Inicia baranda metalica externa izquierda
			29,46																								Finaliza baranda metalica externa derecha salida derecha
			29,67																								Finaliza baranda metalica interna derecha
			29,67																								Finaliza baranda metalica izquierda interna
A012	7		29,72		IN05	3								3	25	3	25	4		R		L			90	29,82	
A012	7		29,72		IN17	3								3	25	3	25	4		R		L			90	29,82	
A012	7				IN17	7								3	25	3	25	4		R		L				29,82	
A012	7				IN07	7								3	25	3	25	4		R		L				29,82	
A012	7				RE01	1								3	25	3	25	4		R		L				29,90	
			29,90		RE18	4*																				29,90	
A012	7		29,90		RE01	1*								3	25	3	25	4		R		L				29,90	
A012	7				IN17	1								3	25	3	25	4		R		L				29,98	
A012	7						24							3	25	3	25	4		R		L				30,01	Comienzo de Autovía
A012	7				IN17	7								3	25	3	25	4		R		L				30,10	
A012	7			0030										3	25	3	25	4		R		L				30,17	
A012	7													3	25	3	25	4		R		L				30,20	
			29,79																								Finaliza baranda metalica derecha externa
			29,79																								Finaliza baranda metalica izquierda externa
			29,03																								Comienzo iluminación derecha - 8 luminarias
			29,11																								Comienzo iluminación izquierda -9 luminarias
			29,82																								Finaliza luminaria derecha
			29,87																								Finaliza luminaria izquierda
			30,05																								1 pieza baranda metalica derecha externa
			30,07		IN17	1																					1 pieza baranda metalica izquierda externa
A012	7		30,13				02							3	25	3	25	4		R		L			90	30,24	
A012	7		30,29				25							3	25	3	25	4		R		L			90	30,40	
A012	7		30,50																								
A012	7				IN17	7								3	25	3	25	4		R		L				30,60	
A012	7				ED99	1								3	25	3	25	4		R		L				30,67	
			30,81											3	25	3	25	4		R		L				30,67	Inicia baranda metalica derecha externa
			30,83											3	25	3	25	4		R		L				30,67	Inicia baranda metalica izquierda externa
			30,86											3	25	3	25	4		R		L				30,67	Finaliza baranda metalica derecha externa
			30,87											3	25	3	25	4		R		L				30,67	Finaliza baranda metalica izquierda externa
A012	7		30,87				01							3	25	3	25	4		R		L			90	30,98	
A012	7			0031										3	25	3	25	4		R		L				31,17	
A012	7		31,13				25							3	25	3	25	4		R		L			90	31,24	
A012	7				PR03	1								3	25	3	25	4		R		L				31,41	
A012	7		31,50											2 3	25	3	25	4		R		L			90	31,61	

^ BUENOS AIRES 9
CASILDA >
ROSARIO >

^A012 33 >

ATENCION
A 100 M.
COMIENZO DE
AUTOVIA
ATENCION
A 500 M.
RUTA 33

^ SAN LORENZO 37
^ SANTA FE 180
^ CORDOBA 390

ATENCION
A 500 M.
FIN DE AUTOVIA

DESTRUIR
SEÑALES
ES DELITO

ANEXO I
Es copia 67
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS M.P.F.I.V.S.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 6806

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 1532

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Poste Kilometrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Interseccion con Camino Tipo	Interseccion con Camino Nº de Ruta	Interseccion con Camino Jurisdicción	Interseccion con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
A012	7	IMAGEN DE VIRGEN + PROTEJENOS			V	1								3	25	3	25	4		R		L				31,66	
A012	7		31,81										3	3	25	3	25	4		R		L			90	31,92	
A012	7				PR04	7								3	25	3	25	4		R		L				32,11	
A012	7			0032										3	25	3	25	4		R		L				32,16	
A012	7		32,12				23							3	25	3	25	4		R		L			90	32,24	
A012	7	EA.DON RAFAEL (I)	32,23				24							3	25	3	25	4		R		L			90	32,35	
A012	7		32,58		RE23	7	24		03			S		3	25	3	25	4		R		L			90	32,70	
							41					S		3	25	3	25	4		R		L			90	32,70	
A012	7		32,71		RE23	1	23		02			S		3	25	3	25	4		R		L			90	32,83	
A012	7		32,76				24							3	25	3	25	4		R		L			90	32,88	
A012	7			0033										3	25	3	25	4		R		L				33,18	
A012	7		33,19				24							3	25	3	25	4		R		L			90	33,31	
A012	7		33,36				23							3	25	3	25	4		R		L			90	33,48	
A012	7		33,40		PR04	1								3	25	3	25	4		R		L				33,59	
A012	7		33,59				23							3	25	3	25	4		R		L			90	33,71	
A012	7		33,72										1	3	25	3	25	4		R		L			90	33,84	
A012	7		33,86		PR03	7							3	3	25	3	25	4		R		L			90	33,98	
A012	7			0034										3	25	3	25	4		R		L				34,18	
A012	7	EA.LA PASTORA (D)	34,14				23							3	25	3	25	4		R		L			90	34,26	
A012	7		34,37				25							3	25	3	25	4		R		L			90	34,49	
A012	7		34,98				23							3	25	3	25	4		R		L			90	35,10	
A012	7		34,99				24							3	25	3	25	4		R		L			90	35,11	
A012	7			0035										3	25	3	25	4		R		L				35,18	
A012	7				PR04	1								3	25	3	25	4		R		L				35,21	
A012	7						15							3	25	3	25	4		R		L				35,33	
A012	7						15							3	25	3	25	4		R		L				35,34	
A012	7						15							3	25	3	25	4		R		L				35,35	
A012	7	CRUCE GASOD.ALTA PRES	35,24										1	3	25	3	25	4		R		L			90	35,37	
A012	7						15							3	25	3	25	4		R		L				35,38	
A012	7		35,40				24							3	25	3	25	4		R		L			90	35,53	
A012	7	ESTABL.LA LUCILA (D)	35,56				25							3	25	3	25	4		R		L			90	35,69	
A012	7		35,63										3	3	25	3	25	4		R		L			90	35,76	
			35,79															4		R		L			90	35,76	6 piezas de baranda metalica derecha
			35,79															4		R		L			90	35,76	6 piezas de baranda metalica izquierda
A012	7		35,82				01							3	25	3	25	4		R		L			90	35,95	
A012	7				PR03	7								3	25	3	25	4		R		L				36,05	
A012	7			0036										3	25	3	25	4		R		L				36,18	cartel obra peligro a 500 mts FIN AUTOVIA
A012	7		36,26				25							3	25	3	25	4		R		L			90	36,39	cartel obra peligro a 400 mts reduccion de calzada
A012	7		36,36				25							3	25	3	25	4		R		L			90	36,49	
A012	7	POSTE SOS Nº4	36,40	1 pieza curva, con alas term.			38	1						3	25	3	25	4		R		L				36,49	cartel obra atencion reduzca la velocidad max 40 kmh
A012	7	3 CHEVRONES	36,49		P2c	1	25							F	25	3	25	4		R		L			90	36,62	
A012	7													F	25	3	25	2		R		L				36,74	Fin autovía - Comienzo de transición a ruta convencional
A012	7													F	25	3	25	2		R		L				36,74	
A012	7		36,82				23							F	25	3	25	2		R		L			90	36,95	
A012	7		36,90				24							F	25	3	25	2		R		L			90	37,03	
A012	7		36,97										1	F	25	3	25	2		R		L			90	37,10	
A012	7		37,00	0037										F	25	3	25	2		R		L			90	37,13	
A012	7		37,04				14							F	25	3	25	2		R		L			90	37,17	
A012	7		37,15										3	F	25	3	25	2		R		L			90	37,28	
A012	7													F	25	3	25	2		R		L				37,30	acceso a camino derecha c/ freesada

ANEXO I 67

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.V.S.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 680
Nº 15083

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino Nº de Ruta	Intersección con Camino Jurisdicción	Intersección con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
A012	7		37,25				02		(3 PIEZA DE BARANDA M					F	25	3	25	2		R		L			90	37,38	
					CPN	1								3	25	3	25	2		R		L			90	37,38	3 PIEZA DE BARANDA METAL. DERECHA x 7,62 mts
														3	25	3	25	2		R		L			90	37,38	3 PIEZA DE BARANDA METAL. IZQUIERDA x 7,62 mts
A012	7		37,27				24		01				S 2	3	25	3	25	2		R		L			90	37,40	
A012	7		37,29		CPN	1	01							3	25	3	25	2		R		L			90	37,42	
A012	7				CPN	1	01							3	25	3	25	2		R		L				37,42	1 PIEZA DE BARANDA METAL. DERECHA x 3,81 mts
A012	7				CPN	7*								3	25	3	25	2		R		L				37,50	2 PIEZA DE BARANDA METAL. IZQUIERDA x 3,81 mts, 1 ala term.
A012	7													3	25	3	25	2		R		L				37,53	
A012	7		37,46										3	3	25	3	25	2		R		L			90	37,59	
A012	7						24							3	25	3	25	2		R		L				37,60	
A012	7		37,59				25							3	25	3	25	2		R		L			90	37,72	
			37,80				41							3	25	3	25	2		R		L			90	37,93	
A012	7		37,91				01							3	25	3	25	2		R		L			90	38,04	
			37,97		CPN	1								3	25	3	25	2		R		L			90	38,04	1 PIEZA DE BARANDA METAL. DERECHA
					CPN	1*								3	25	3	25	2		R		L			90	38,04	
					CPN	7								3	25	3	25	2		R		L			90	38,04	1 PIEZA DE BARANDA METALICA IZQUIERDA
					CPN	7*								3	25	3	25	2		R		L			90	38,04	
A012	7			0038										3	25	3	25	2		R		L				38,06	
A012	7		38,21				24							3	25	3	25	2		R		L			90	38,35	
A012	7		38,23				23							3	25	3	25	2		R		L			90	38,37	
A012	7		38,63				14							3	25	3	25	2		R		L			90	38,77	
A012	7					7								3	25	3	25	2		R		L				38,94	
A012	7		38,86		APA		23							3	25	3	25	2		R		L			90	39,08	
A012	7			0039										3	25	3	25	2		R		L				39,04	
A012	7				RE16	7								3	25	3	25	2		R		L				39,06	
A012	7		39,05		PR48	1								3	25	3	25	2		R		L				39,21	
A012	7		39,20		RE18	1								3	25	3	25	2		R		L				39,24	
A012	7		39,23		IN17	1								3	25	3	25	2		R		L				39,27	
			39,11		RE07	7*								3	25	3	25	2		R		L				39,27	
			39,20		RE07	7*								3	25	3	25	2		R		L				39,27	
A012	7		39,21											3	25	3	25	2		R		L			90	39,36	
A012	7		39,35		PR43	1	25							3	25	3	25	2		R		L				39,39	
A012	7		39,35		IN12	1								3	25	3	25	2		R		L				39,48	
A012	7													3	25	3	25	2		R		L				39,51	
A012	7	ACCES[illegible] (D)			I22e	1			08					3	25	3	25	2		R		L				39,57	
A012	7	ACC DESDE FUTURA R9 (I)			P2b	1			06					3	25	3	25	2		R		L				39,57	
A012	7	EA.DON MIGUEL (D)	39,44		PR25	7	23							3	25	3	25	2		R		L			90	39,59	
A012	7				RE18	1								3	25	3	25	2		R		L				39,61	
A012	7				RE01	7*								3	25	3	25	2		R		L				39,62	
A012	7													3	25	3	25	2		R		L				39,63	
A012	7				IN12*	1	01	D						3	25	3	25	2		R		L				39,64	
A012	7				PR52	7								3	25	3	25	2		R		L				39,66	
A012	7				PR49	7								3	25	3	25	2		R		L				39,69	
A012	7	2 CHEVRONES			RE24	1	01	D						3	25	3	25	2		R		L				39,71	
					RE16	7								3	25	3	25	2		R		L				39,71	
														3	25	3	25	2		R		L				39,71	
					RE12	7								3	25	3	25	2		R		L				39,71	
														3	25	3	25	2		R		L				39,71	
					CPN		7 PIEZAS							3	25	3	25	2		R		L				39,71	
					RE06	7								3	25	3	25	2		R		L				39,71	

ANTE LA PRESENCIA DE ANIMALES SUELTOS AVISE A LA POLICIA TEL:

MAXIMA 80

ATENCION FUTURA RUTA 9 A 500 MTS

MAXIMA 60

^ ROLDAN
^ CORDOBA
ROSARIO >

ROSARIO >

^ ROLDAN
CORDOBA >

Es copia
LIC. HERAMINTA A. D'ANGELI
DIRECTOR GENERAL DE DESPACHO
MESA DE ENTRADAS
M.P.I. P.V.S.

ANEXO I 67

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 68060

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 1539

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino Nº de Ruta	Intersección con Camino Jurisdicción	Intersección con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Contde Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
A012	7						01	I						3	25	3	25	2		R		L				39,71	
A012	7													3	25	3	25	2		R		L				39,75	
A012	7				I22e	1	09							3	25	3	25	2		R		L				39,82	
A012	7				P2b	1	09							3	25	3	25	2		R		L				39,86	
A012	7													3	25	3	25	2		R		L				39,89	
A012	7	ACCESO R 9 (D)			RE07	4			08				A	3	25	3	25	2		R		L				39,92	
A012	7	ACCESO DESDE R 9 (I)			RE16	1			06				A	3	25	3	25	2		R		L				39,92	
					RE07	4*								3	25	3	25	2		R		L				39,92	
														3	25	3	25	2		R		L				39,92	
					PR24	1								3	25	3	25	2		R		L				39,92	
A012	7				IN13	7								3	25	3	25	2		R		L				39,95	
A012	7						01	D						3	25	3	25	2		R		L				39,96	
A012	7						01	I						3	25	3	25	2		R		L				39,96	
A012	7				PR49	7								3	25	3	25	2		R		L				39,99	
			39,79											3	25	3	25	2		R		L				39,99	Inicio baranda metal. derecha interna, 9x7,62
														3	25	3	25	2		R		L				39,99	Inicio baranda metal. izquierda interna, 9x7,62
		desde pk 39,80 a 41,80	39,80		CPN	4								3	25	3	25	2		R		L				39,99	
		ambas banquinas	39,81		CPN	4*								3	25	3	25	2		R		L				39,99	
		pavi			CPN	7								3	25	3	25	2		R		L				39,99	
			39,83		CPN	1								3	25	3	25	2		R		L				39,99	
														3	25	3	25	2		R		L				39,99	
			39,84											3	25	3	25	2		R		L				39,99	
														3	25	3	25	2		R		L				39,99	
			39,86											3	25	3	25	2		R		L				39,99	Finaliza baranda metalica derecha interna
														3	25	3	25	2		R		L				39,99	Finaliza baranda metalica izquierda interna
A012	7		39,85				02							3	25	3	25	2		R		L			90	40,00	
A012	7						02	A						3	25	3	25	2		R		L				40,00	
A012	7						02	O						3	25	3	25	2		R		L				40,00	
A012	7						02	SAD						3	25	3	25	2		R		L				40,00	
A012	7						02	SAI						3	25	3	25	2		R		L				40,00	
A012	7				RE07	3								3	25	3	25	2		R		L				40,00	
A012	7		39,87				25		01				S	3	25	3	25	2		R		L			90	40,02	
A012	7													3	25	3	25	2		R		L				40,03	
A012	7			0040										3	25	3	25	2		R		L				40,04	
A012	7				RE24	D								3	25	3	25	2		R		L				40,06	
					PR52	1								3	25	3	25	2		R		L				40,06	Inicio baranda metal. derecha externa,6x7,62
														3	25	3	25	2		R		L				40,06	Inicio baranda metal. derecha interna,4x7,62
		4 CHE	39,90		P2c	1								3	25	3	25	2		R		L				40,06	Inicio baranda metalica izquierda interna,2x7,62
														3	25	3	25	2		R		L				40,06	Inicio baranda metalica izquierda externa, 2x7,62
			39,95		I22e	7								3	25	3	25	2		R		L				40,06	Finaliza baranda metalica izquierda interna
					P2b	7								3	25	3	25	2		R		L				40,06	Finaliza baranda metalica izquierda externa
														3	25	3	25	2		R		L				40,06	finaliza baranda metalica derecha interna
			39,96											3	25	3	25	2		R		L				40,06	finaliza baranda metalica derecha externa
A012	7		39,96				24							3	25	3	25	2		R		L			90	40,11	
A012	7				RE18	4								3	25	3	25	2		R		L				40,15	
A012	7				RE01	1*								3	25	3	25	2		R		L				40,15	
A012	7				PR52	1								3	25	3	25	2		R		L				40,17	
			39,97		PR49	1								3	25	3	25	2		R		L				40,17	
A012	7		40,03				24							3	25	3	25	2		R		L			90	40,18	
A012	7		40,19		IN13	1								3	25	3	25	2		R		L				40,29	
A012	7				PR48	3								3	25	3	25	2		R		L				40,29	
A012	7		40,19				24							3	25	3	25	2		R		L			90	40,34	
			40,33		IN12	7																				40,33	

^ BUENOS AIRES
ROSARIO >

ALTURA LIBRE 5,10 m

NO ADELANTARSE

ANEXO I

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P.V.S.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 6669

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
Nº 1

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Posta Kilométrica	Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino Nº de Ruta	Intersección con Camino Jurisdicción	Intersección con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
A012	7				RE18	7								3	25	3	25	2		R		L				40,37	
A012	7				RE07	1°								3	25	3	25	2		R		L				40,43	
A012	7	^ ROLDAN 3			RE07	7								3	25	3	25	2		R		L				40,43	
A012	7	^ CORDOBA 372	40,31				24							3	25	3	25	2		R		L			90	40,46	
A012	7	CORDOBA >			PR	7								3	25	3	25	2		R		L				40,52	
A012	7	MAXIMA 60 / NO ADELANTARSE	40,39		CPN	1	01							3	25	3	25	2		R		L			90	40,54	4x7,62 mts derecha
A012	7	NO ADELANTARSE	40,51		CPN	7°	23							3	25	3	25	2		R		L			90	40,66	4x7,62 mts izquierda
A012	7													3	25	3	25	2		R		L				40,66	
A012	7				PR04	1								3	25	3	25	2		R		L				40,81	
A012	7	A 500 MTS. SEPARADORES DE CALZADAS	40,73				24							3	25	3	25	2		R		L			90	40,88	
A012	7		40,90		IN	7								3	25	3	25	2		R		L				40,98	
A012	7	ROSARIO POR AUTOPISTA A 700 MTS.	40,86										1	3	25	3	25	2		R		L			90	41,01	
A012	7		40,98										3	3	25	3	25	2		R		L			90	41,13	
A012	7				PR03	1								3	25	3	25	2		R		L				41,23	
A012	7		41,10				24							3	25	3	25	2		R		L			90	41,25	
A012	7				PR03	7								3	25	3	25	2		R		L				41,27	1x3,81 mts derecha
A012	7		41,19		CPN	1	01							3	25	3	25	2		R		L			90	41,34	1x3,81 mts izquierda
A012	7		41,26		CPN	7	25						2	3	25	3	25	2		R		L			90	41,41	
A012	7				CPN	7°	23							3	25	3	25	2		R		L				41,48	
A012	7		41,40				24						3	3	25	3	25	2		R		L			90	41,55	accesos a estacion servicio izquierda c/ fresado
A012	7		41,42				24							3	25	3	25	2		R		L			90	41,57	
A012	7		41,48				24							3	25	3	25	2		R		L			90	41,63	
A012	7				PR04	7								3	25	3	25	2		R		L				41,65	
A012	7				RE18	1								3	25	3	25	2		R		L				41,66	
A012	7	MAXIMA 40	41,53		CPN	1	01							3	25	3	25	2		R		L			90	41,68	1 PIEZA BARANDA METALICA DERECHA x 3,81 mts
					CPN	7								3	25	3	25	2		R		L			90	41,68	1 PIEZA BARANDA METALICA IZQUIERDA x 3,81 mts
														3	25	3	25	2		R		L			90	41,68	1 PIEZA BARANDA METALICA DERECHA x 7,62 mts
					CPN	7°								3	25	3	25	2		R		L			90	41,68	1 PIEZA BARANDA METALICA IZQUIERDA x 7,62 mts
A012	7		41,54											3	25	3	25	2		R		L			90	41,69	
A012	7				IN	2	17	A						3	25	3	25	2		R		L				41,71	2 PIEZA BARANDA METALICA DERECHA x 7,62 mts
					IN	6																					
					CPN	1																					2 PIEZA BARANDA METALICA IZQUIERDA x 7,62 mts
					CPN	7																					
A012	7		41,58				23							3	25	3	25	2		R		L			90	41,73	
A012	7		41,61		RE18	7	24							3	25	3	25	2		R		L			90	41,76	
A012	7	PORTICO INICIO-FIN CONCESIÓN VIAL TRES			PR11	1								3	25	3	25	2		R		L				41,78	
A012	7				IN17	7								3	25	3	25	2		R		L				41,80	
A012	7		41,71		IN02	7	25							3	25	3	25	2		R		L			90	41,86	
A012	7	ACCE PORTICO INICIO-FIN CONCESIÓN VIAL TRES							08					3	25	3	25	2		R		L				41,86	
A012	7	ACCE							06					3	25	3	25	2		R		L				41,86	
A012	7	MAXIMA 80			RE24	1								3	25	3	25	2		R		L				41,88	
A012	7				IN17	1								3	25	3	25	2		R		L				41,89	
A012	7	^ ZAVALLA 14			IN08	1								3	25	3	25	2		R		L				41,89	
A012	7	^ PIÑERO 29	41,78											3	25	3	25	2		R		L			90	41,93	
A012	7	^ ARROYO SECO 57	41,78		IN05	1								3	25	3	25	2		R		L			90	41,93	
A012	7	POLICIA PROVINC AO12												3	25	3	25	2		R		L				41,96	
A012	7	SANTA FE (I)																2		R		L				41,96	
A012	7	< ROLDAN 1			RE23									3	25	3	25	2		R		L				41,97	
A012	7	< CDA. DE GOMEZ 50	41,83		RE24	< 9 >			01	0009	1	A		3	25	3	25	2		R		L			90	41,98	en rama salida derecha

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS M.E.F.I.P.S.

Es copia

LIC. HERNANA D'ANGELI

ANEXO I 67

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS — SECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN FEDERAL — FOLIO 6810 — FOLIO 1591

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Posta Kilométrica	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Interseccion con Camino Tipo	Interseccion con Camino Nº de Ruta	Interseccion con Camino Jurisdicción	Interseccion con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
A012	7	[redacted]	41,83		RE24													0		R		L			0	41,98	en rama salida izquierda
A012	7	[redacted] < CORDOBA 377	41,83		RE24													0		R		L			0	41,98	en rama entrada izquierda
A012	7	[redacted] 9 >			RE01	1*																					
A012	7		41,90		Semáforo tipo mensula, 1 pieza curva chocada y proteccion de caños rectang. Chocada																						
A012	7		42,00		Semáforo tipo mensula, sin defensa																						
A012	7	banquina derecha AO12			3 farolas tipo globo																						
A012	7	rama salida derecha			3 farolas tipo globo																						
A012	7	rama entrada derecha			3 farolas tipo globo																						
A012	7	rama salida izquierda			4 farolas tipo globo																						
A012	7	rama entrada izquierda			4 farolas tipo globo																						
A012	7	12 PRETILES en rama salida izquierda																									
A012	7																										

CUIJAP PROY-07-

Escobla

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.N.V.S.

ANEXO I 67

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 6811

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 15142

ANEXO I

RUTA	DISTRITO	UBICACIÓN	NOMBRE	FERROCARRIL	Nº DE TROCHAS		TIPO DE PROTECCION										ANGULO DE CRUCE	DISTANCIA DE VISIBILIDAD								DISTANCIA AL ORIGEN
					TROCHA PPAL.	TROCHA SECUND.	SEÑALES	LUCES INTERMITENTES	ALARMAS	BARRERA MANUAL	BARRERA AUTOM.	GUARDA BARRERA	HORARIO DESDE	HORARIO HASTA			OA	OB	OC	OD	ON1	ON2	OP1	OP2	
A012	07	5,50	2		1	0	S	N	N	S	N	S		24	9		0	0	0	0	0	0	0	0	8,56
A012	07	11,93	1		1	0	S	N	N	N	N	N	NNNN	NNNN	6		0	0	0	0	0	0	0	0	11,98
A012	07	14,61	1		1	0	S	N	N	S	N	S		24	6		0	0	0	0	0	0	0	0	14,68
A012	07	29,46	1		2	0	S	N	N	S	N	S		24	9		0	0	0	0	0	0	0	0	29,56

MPFIPyS CUDAP-PROY-58 150938

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DESPACHO
MPFIPyS

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOJA 6912

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOJA 15143

g/contrato/in-vial/inv-ffcc/55-rutas.xls

MIPFIPyS CUDAP-PROY-30 15093

RUTA	DISTRITO	UBICACION	ESTRUCTURA TIPO	ESTRUCTURA UBICACION	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL SUBESTRUCTURA	MATERIAL SUPERESTRUCTURA	MATERIAL PAVIMENTO	LUCES NUMERO	LUCES LONGITUD	ALT.LIBRE S/ACC.	BARANDA ALTURA	BARANDA MATERIAL	ANCHO VEREDA IZQUIERDA	ANCHO VEREDA DERECHA	CLASE DE ESTRUCTURA	TABLERO FIJO O MOVIL	TABLERO PROTECCION	LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	LIMIT.DE CARGA SEÑAL	FECHA DE CONST.	ILUMINACION	L / P	Distancia Origen
A012	07	0,00	03	A	RUTA NAC.9	H	H	A	2	25,5	5	1,2	F	1	1	10			75,0	8,4	10,4	UU		78	N	L	0,00
A012	07	0,00		A					2	12,0																	0,00
A012	07	0,26	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						0,26
A012	07	0,76	01	A		L	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						0,76
A012	07	2,54	14	A																		UU					2,58
A012	07	3,23	14	A																		UU					3,27
A012	07	3,73	01	A		L	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						3,77
A012	07	3,75	01	A		L	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						3,79
A012	07	6,37	01	A		L	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						6,43
A012	07	7,05	01	A		L	H	A	3	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						7,12
A012	07	8,16	01	A		L	H	A	1	4,7		NN	N	NN	NN	85					UUU						8,23
A012	07	11,85	01	A		L	H	A	1	4,7		NN	N	NN	NN	85					UUU						11,90
A012	07	11,91	17	A																	14,8	4,5					11,96
A012	07	12,70	01	A		L	H	A	2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						12,76
A012	07	14,41	01	A		H	H	A	2	2,8		NN	N	NN	NN	85					UUU						14,48
A012	07	14,60	17	A																	14,7	4,5					14,67
A012	07	14,64	01	A		L	H	A	1	2,3		NN	N	NN	NN	85					UUU						14,71
A012	07	14,68	01	A		L	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						14,75
A012	07		01	D		S	H	A	1	0,4		NN	N	NN	NN	82					UUU						15,32
A012	07		01	I		S	H	A	1	0,4		NN	N	NN	NN	82					UUU						15,33
A012	07		01	D		S	H	A	1	0,4		NN	N	NN	NN	82					UUU						15,37
A012	07		01	I		S	H	A	1	0,4		NN	N	NN	NN	82					UUU						15,37
A012	07	16,42	01	A		S	Y	A	2	1,8		NN	N	NN	NN	85					UUU						16,48
A012	07	19,18	02	A	A.SALADILLO	H	H	A	3	20,0	5	1,1	F	0,8	0,8	10	F		72,0	8,4	10,2	UU		63	N	L	19,26
A012	07	19,18		A					2	6,0																	19,26
A012	07	22,11	01	A		S	H	A	6	1,0		NN	N	NN	NN	82					UUU						22,21
A012	07	24,67	02	A		S	Y	A	5	1,8	1	NN	N	NN	NN	86	F		9,0	7,0	UUU	UU			N	L	24,78
A012	07	27,62	14	A																		UU					27,74
A012	07	28,74	14	A																		UU					28,86
A012	07	29,22	01	A		H	H	A	1	4,7		NN	N	NN	NN	85					UUU						29,32
A012	07	29,37	02	A		H	H	A	4	2,0	1	NN	N	NN	NN	20	F		8,0	7,0	UUU	UU			N	L	29,47
A012	07		07	A	ALTO NIVEL S/R 33	H	H	A	2	26,0		0,9	F	NN	1,5	10			72,0	8,0	8,0	UU					29,52
A012	07		07	O	Y FF.CC. MITRE	H	H	A	2	26,0		0,9	F	1,5	NN	10			72,0	8,0	8,0	UU					29,52
A012	07	29,47	17	A																	14,5	4,5					29,57

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 6813

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 15149

MPFIPyS
CUDAP-PROY:
12093

RUTA	DISTRITO	UBICACION	ESTRUCTURA TIPO	ESTRUCTURA UBICACION	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL SUBESTRUCTURA	MATERIAL SUPERESTRUCTURA	MATERIAL PAVIMENTO	LUCES NUMERO	LUCES LONGITUD	ALT.LIBRE S/ACC.	BARANDA ALTURA	BARANDA MATERIAL	ANCHO VEREDA IZQUIERDA	ANCHO VEREDA DERECHA	CLASE DE ESTRUCTURA	TABLERO FLIJO O MOVIL	TABLERO PROTECCION	LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	LIMIT.DE CARGA SEÑAL.	FECHA DE CONST.	ILUMINACION	P - F	Distancia Origen
A012	07	29,66	01	A		L	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						29,76
A012	07	30,13	02	A		L	H	A	4	2,2	2	NN	N	NN	NN	20	F		8,8	7,0	UUU	UU			N	L	30,24
A012	07	30,87	01	A		L	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						30,98
A012	07	35,82	01	A		L	H	A	2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						35,95
A012	07	37,04	14	A																		UU					37,17
A012	07	37,25	02	A		H	H	A	3	4,0	1	0,7	F	NN	NN	85			12,0	7,0	24,7	UU			N	L	37,38
A012	07		01	A		H	H	A	1	2,0		0,7	F	NN	NN	85				7,0	24,7	UU					37,42
A012	07		01	A		H	H	A	1	2,0		0,7	F	NN	NN	85				7,0	24,7	UU					38,04
A012	07	38,63	14	A																		UU					38,77
A012	07		01	D		S	H	A	1	0,9		NN	N	NN	NN	82						UU					39,64
A012	07		01	D		S	H	A	1	0,9		NN	N	NN	NN	82						UU					39,71
A012	07		01	I		S	H	A	1	0,9		NN	N	NN	NN	82						UU					39,71
A012	07		09		B. N. R. 9	H	H	A	2	27,0		1,0	F	1,2	NN	10				7,0	23,0	5,1					39,82
A012	07		09		B. N. R. 9	H	H	A	2	27,0		1,0	F	NN	1,2	10				7,0	23,0	5,1					39,86
A012	07		01	D		S	H	A	1	0,9		NN	N	NN	NN	82						UU					39,96
A012	07		01	I		S	H	A	1	0,9		NN	N	NN	NN	82						UU					39,96
A012	07	39,85	02	A		S	Y	A	3	3,4	1	NN	N	NN	NN	86	F		10,2	7,0	UUU	UU			N	L	40,00
A012	07		02	A		H	H	A	5	2,0		0,7	F	NN	NN	85				7,3	13,7	UU					40,01
A012	07		02	O		S	Y	A	3	3,5		0,7	F	NN	NN	86				7,0	11,4	UU					40,01
A012	07		02	D		H	H	A	5	2,0		0,7	F	NN	NN	85				4,6	8,0	UU					40,01
A012	07		02	I		H	H	A	5	2,0		0,7	F	NN	NN	85				4,6	8,0	UU					40,01
A012	07	40,39	01	A		L	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						40,54
A012	07	41,19	01	A		S	Y	A	1	1,8		NN	N	NN	NN	86					UUU						41,34
A012	07	41,53	01	A		L	H	A	3	2,1		NN	N	NN	NN	85					UUU						41,68
A012	07																										
A012	07																										
A012	07																										
A012	07																										
A012	07																										
A012	07																										

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 6819

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 15145

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

67

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSIÓN PUBLICA Y SERVICIOS - FOLIO 6815 Nº

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSIÓN PUBLICA Y SERVICIOS - FOLIO 15146 Nº

ANEXO C

INVENTARIO VIAL

CORREDOR VIAL Nº 6

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501
15093

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección Tipo	Intersección Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
0016	10	ACC. POR AV. COSTANERA				RE18	4																																	03	
0016	10	ACC. POR AV. COSTANERA				RE01	4																																	03	
0016	10	ACC. POR AV. COSTANERA				RE99	1																																	03	
0016	10	ACC.A VIAD.CORRIENTES	0,00	9						OO		4	H		N	NN	N	NN*									N	NN	A2	8.3*	N	NN	2		R		L	1		02	0,00
0016	10		0,02			PR41	3								N	NN	N	NN									N	NN	A2	8,3	N	NN	2		R		L			03	0,02
0016	10		0,04			IN01	1								N	NN	N	NN									N	NN	A2	8,3	N	NN	2		R		L			02	0,04
0016	10	CONTROL POLICIAL (D)	0,05												N	NN	N	NN									A	1.0*	A2	8,3	A	1.0*	2		R		L			02	0,05
0016	10	LUZ BAJA OBLIGATORIA	0,06			RE99	1								N	NN	N	NN									A	1,0	A2	8,3	A	1,0	2		R		L			03	0,06
0016	10	BAJO N. ACC. COSTANERA	0,09					09							N	NN	N	NN									A	1,0	A2	8,3	A	1,0	2		R		L			02	0,09
0016	10	FIN RUTA CONCESIONADA	0,12			IN99	3								N	NN	N	NN									A	1,0	A2	8,3	A	1,0	2		R		L			03	0,12
0016	10	PORTICO	0,25			IN17	6								N	NN	N	NN									A	1,0	A2	8,3	A	1,0	2		R		L			03	0,25
0016	10	NO AVANZAR	0,25			RE01	4								N	NN	N	NN									A	1,0	A2	8,3	A	1,0	2		R		L			03	0,25
0016	10	DIRECCIÓN OBLIGATORIA	0,25			RE18	4								N	NN	N	NN									A	1,0	A2	8,3	A	1,0	2		R		L			03	0,25
0016	10		0,25			PR52	1								N	NN	N	NN									A	1,0	A2	8,3	A	1,0	2		R		L			02	0,25
0016	10		0,26			IN11	1								N	NN	N	NN									A	1,0	A2	8,3	A	1,0	2		R		L			02	0,26
0016	10	VIADUCTO CORRIENTES	0,26					02							N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R		L			02	0,26
0016	10	MAX 60	0,46			RE16	1								N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R		L			03	0,46
0016	10	PTE. DE ACC. LADO CTES.	0,63					02							N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R		L			02	0,63
0016	10		0,66			RE16	3								N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R		L			03	0,66
0016	10		0,75			RE01	3								N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R		L			03	0,75
0016	10	PTE. GRAL. M. BELGRANO	0,93					02							N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R		L			02	0,93
0016	10		1,00		0001										N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R		L			02	1,00
0016	10	LTE. CORRIENTES/CHACO	1,50	1											N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R	2	L			02	1,50
0016	18	PTE.DE ACC.LADO CHACO	1,50					02							N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R		L			02	1,50
0016	18		2,00		0002										N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R		L			02	2,00
0016	18		2,15			RE16	1								N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R		L			03	2,15
0016	18	PARADA COLECTIVO	2,20			SA99	1								N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R		L			03	2,20
0016	18		2,20			RE16	3								N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R		L			03	2,20
0016	18		2,23			RE01	3								N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R		L			03	2,23
0016	18	VIADUCTO PARANA	2,29					02							N	NN	N	NN									N	NN	A3	8,3	N	NN	2		R		L			02	2,29
0016	18	TERRAPLEN DE ACCESO	2,49												N	NN	N	NN									A	2.0*	A4	7.3*	A	2.0*	2		R		L			02	2,49
0016	18		2,50			IN11	3								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			02	2,50
0016	18	PROVINCIA DEL CHACO	2,50			IN11	1								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			02	2,50
0016	18	ESCUELA Nº 159	2,51			IN11	1								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			02	2,51
0016	18	ACCESO A EX-OBRADOR	2,52							02			S		N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			02	2,52
0016	18	Y BARRIO PESCADORES	2,52																														0							00	2,52
0016	18	ESCUELA Nº 159	2,52			IN11	3								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	2,52
0016	18		2,53			PR36	3								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	2,53
0016	18		2,64			IN01	1								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			90	2,64
0016	18		2,66			IN11	1								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			90	2,66
0016	18	PARADA COLECTIVO	2,66			SA06	3								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	2,66
0016	18	SEC. TURISMO PROV. CHAC	2,70			SA99	1								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			07	2,70
0016	18		2,73			RE16	3								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	2,73
0016	18		2,75			RE16	1								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	2,75
0016	18				0003										N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			02	3,00
0016	18		3,15			PR36	1								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	3,15
0016	18	VIADUCTO CENTRAL	3,17					02							N	NN	N	NN									N	NN	A3	8.3*	N	NN	2		R		L			02	3,17
0016	18		3,64												N	NN	N	NN									A	2.0*	A4	7.3*	A	2.0*	2		R		L			02	3,64
0016	18		3,70			PR36	3								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	3,70

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.V.S.

67

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
EXPTE. Nº 8818/06

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 4542

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Caminos Tipo	Intersección con Caminos Nº de Ruta	Intersección con Caminos Jurisdicción	Intersección con Caminos Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
0016	18		4,00		0004										N	NN	N	NN																							
0016	18		4,06			PR36	1								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			02	4,00
0016	18	ESTACIÓN DE PEAJE 1 KM	4,07					37							N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	4,06
0016	18		4,12			IN11	1								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			90	4,07
0016	18	RIO TRAGADERO (PTE)	4,13					02							N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			02	4,12
0016	18		4,23												N	NN	N	NN									N	NN	A3	8.3*	N	NN	2		R		L			02	4,13
0016	18		4,25			IN11	3								N	NN	N	NN									A	2.0*	A4	7.3*	A	2.0*	2		R		L			02	4,23
0016	18		4,33			PR36	3								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			02	4,25
0016	18	ATENCION: EST. DE PEAJE	4,37			IN11	1	37							N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	4,33
0016	18		4,63			RE16	1								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			02	4,37
0016	18		4,68			PR36	1								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	4,63
0016	18		4,73					02							N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	4,68
0016	18	MAX 20	4,76			RE16	1								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			90	4,73
0016	18		4,76			PR36	3								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	4,76
0016	18	MAX 5	4,80			RE16	1								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	4,76
0016	18	MAX 80	4,81			RE16	3								N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	4,80
0016	18		4,85												N	NN	N	NN									A	2,0	A4	7,3	A	2,0	2		R		L			03	4,81
0016	18	TELEFONO PUBLICO	4,88			SA99	1								N	NN	N	NN									N	NN	A4	15.0*	N	NN	4		R		L			02	4,85
0016	18	ANCHO MAX 3,10	4,93			IN99	1								N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			03	4,88
0016	18	MOTOS 5	4,97			IN99	1								N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			03	4,93
0016	18		5,00		0005										N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			03	4,97
0016	18	CABINAS DE PEAJE	5,01					33							N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			02	5,00
0016	18	POLICIA CAMINERA (D)	5,15												N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			02	5,01
0016	18	POLICIA CAMINERA (I)	5,23												N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			02	5,15
0016	18		5,25			PR45	1								N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			03	5,23
0016	18	MAX 20	5,28			RE16	3								N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			02	5,25
0016	18		5,28			IN17	1								N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			03	5,28
0016	18		5,34			IN16	1								N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			02	5,28
0016	18		5,36			RE01	3								N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			02	5,34
0016	18		5,36			RE18	4								N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			03	5,36
0016	18		5,45			IN17	3								N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			03	5,36
0016	18		5,45			IN13	3								N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			03	5,45
0016	18		5,46					14							N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			02	5,45
0016	18		5,49			RE24	1								N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			02	5,46
0016	18		5,49			RE24	3								N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			03	5,49
0016	18		5,49			IN13	1								N	NN	N	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			03	5,49
0016	18	ACC.A PT.ANTEQUERAS (D)	5,50							10	0063	2	A		3	NN	3	NN									N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			02	5,49
0016	18	Y A BARRANQUERAS (I)	5,50																								N	NN	A4	15,0	N	NN	4		R		L			90	5,50
0016	18		5,51			IN16	3								3	35	3	65																						00	5,50
0016	18		5,64			RE01	1								3	35	3	65									S	3.0*	A4	15,0	S	3.0*	4		R		L			02	5,51
0016	18		5,64			RE18	4								3	35	3	65									S	3,0	A4	15,0	S	3,0	4		R		L			03	5,64
0016	18		5,66			SA10	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	15,0	S	3,0	4		R		L			03	5,64
0016	18	ATENCION: EST. DE PEAJE	5,66			IN11	3	37							3	35	3	65									S	3,0	A4	15,0	S	3,0	4		R		L			02	5,66
0016	18		5,74			IN12	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	15,0	S	3,0	4		R		L			02	5,66
0016	18		5,77			IN17	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7.2*	S	3,0	2		R		L	2		90	5,74
0016	18	ENSANCHE DE CALZADA	5,80			RE99	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L			90	5,77
0016	18		5,82			PR03	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L			03	5,80
0016	18		5,83			PR45	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L			02	5,82
0016	18	EMP. TERR. DEFENSA (D)	5,84												3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L			02	5,83
																											S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L			02	5,84

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I. y S.

67

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 6817

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 4516

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Estructuras				Intersección con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Izquierdo Distancia	Tipo	Derecho Distancia	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho									
0016	18		5,89				24							2	3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L			5,89
0016	18		5,99			PR36	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	5,99
0016	18				0006										3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	6,00
0016	18		6,00				24								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	6,01
0016	18		6,01			RE16	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	6,05
0016	18		6,05					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	6,10
0016	18	ESTACIÓN DE SERVICIOS	6,10			SA10	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	6,17
0016	18		6,17			PR36	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	6,43
0016	18		6,43					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	6,96
0016	18				0007										3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	7,10
0016	18		7,10											3	3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	7,24
0016	18		7,24			RE16	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	7,24
0016	18		7,24			PR04	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	7,29
0016	18		7,29			PR36	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	7,45
0016	18		7,45					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	7,60
0016	18		7,60			PR36	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	7,61
0016	18		7,61			RE23	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	7,61
0016	18		7,61					25		03			S		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	7,77
0016	18		7,77			PR04	1							1	3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	7,89
0016	18		7,89					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	7,90
0016	18		7,90					23		02			S		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	7,93
0016	18				0008										3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	8,00
0016	18	VIVERO (D)	8,00					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	8,10
0016	18	MAX 60	8,10			RE16	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	8,26
0016	18	CEMENTERIO PARQUE (D)	8,26					25					R		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		00	8,26
0016	18	Y ACC. A MONTE ALTO (I)	8,26							03			S																												
0016	18	REF. HISTÓRICA 800 M	8,30			SA99	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	8,30
0016	18		8,33					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	8,33
0016	18		8,36					23		02			S		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	8,36
0016	18		8,54					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	8,54
0016	18	MAX 60	8,60			RE16	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	8,60
0016	18		8,69											3	3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	8,69
0016	18		8,83			PR03	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	8,83
0016	18				0009										3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	8,90
0016	18		8,94					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	8,94
0016	18		9,06					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	9,06
0016	18		9,16			RE23	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	9,16
0016	18		9,16					24		03			S		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	9,16
0016	18		9,57					25							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	9,57
0016	18		9,61					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	9,61
0016	18		9,69					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	9,69
0016	18		9,78			IN11	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	9,78
0016	18	A° SOTO	9,79					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	9,79
0016	18		9,80			IN11	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	9,80
0016	18				0010										3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	9,94
0016	18	POSTE S.O.S. Nº 101 (D)	10,00					38							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		07	9,94
0016	18		10,27					25		01			S		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	10,27
0016	18		10,43					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	10,42
0016	18		10,51					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	10,51

MPFIPyS
CUDAP PROF-101
15 08 03

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

67

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
ANEXO
6818

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
Nº 4514

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Curvaturas		Intersección con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho									
0016	18		10,76					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	10,76
0016	18		10,83					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	10,83
0016	18		10,88			RE23	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	10,88
0016	18	ACC. CLUB MUNICIPAL (I)	10,88					24		03			S		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	10,88
0016	18	ZONA FABRIL	10,89			IN11	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	10,89
0016	18		10,90					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	10,90
0016	18				0011										3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	10,99
0016	18		11,03					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	11,03
0016	18	ESTACIÓN DE SERVICIOS	11,10			SA10	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	11,10
0016	18		11,14			PR41	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	11,14
0016	18	PLANTA FRAC.TOTAL GAS (D	11,14					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	11,14
0016	18	PARADA COLECTIVO	11,20			SA06	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	11,20
0016	18	ACC. ESC.EQUITACION (D)	11,29					23		02			R		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	11,29
0016	18	Y ACC. A VILLA FABIANA (I)	11,29					24		03			S																				0						03	11,29
0016	18		11,32			RE23	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	11,32
0016	18	ACC. MOTEL (D) Y EST. SERV	11,32					25							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	11,32
0016	18	ESTACIÓN DE SERVICIOS	11,39					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	11,39
0016	18	CLUB VIAL PROVINCIAL	11,46					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	11,46
0016	18	ESTACIÓN DE SERVICIOS	11,55			SA10	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	11,55
0016	18	PARADA COLECTIVO	11,58			SA06	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	11,58
0016	18	CIRCULE C/LUCES BAJAS EN	11,61			ED99	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	11,61
0016	18	ACC. MOTEL OK (I)	11,62					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	11,62
0016	18		11,72					25							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		90	11,72
0016	18		11,75			RE16	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	11,75
0016	18		11,78			PR48	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	11,78
0016	18	(COM. ILUMINACION)	11,80												3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L	1	02	11,80
0016	18	PARADA COLECTIVO	11,82			SA06	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		03	11,82
0016	18				0012										3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	11,90
0016	18	CLINICA SAN GABRIEL (I)	11,99					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,2	S	3,0	2		R		L		02	11,99
0016	18	(COM. PAV. Hº, CALZ. DER)	12,04												3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7.0*	S	3,0	2		R		L		02	12,04
0016	18		12,05			RE18	4								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		03	12,05
0016	18		12,10					24							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		03	12,10
0016	18	ACC. DIS. ARCOR Y ESC. JAR	12,21					25							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		90	12,21
0016	18		12,30			PR45	1	24							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		03	12,30
0016	18		12,33					23							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		02	12,31
0016	18		12,42			RE24	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		03	12,42
0016	18	ACC.Bº LA CALIFORNIA (D)	12,52					23		02			S		3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		03	12,53
0016	18		12,54			RE24	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		03	12,54
0016	18		12,54			IN13	1	37							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		02	12,54
0016	18	AV.SARMIENTO A RESIST.	12,55							10		4	H		3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		90	12,55
0016	18		12,65			RE24	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		03	12,65
0016	18	Aº EL SOTO	12,69					01							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		90	12,69
0016	18		12,82			IN13	3	37							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		02	12,82
0016	18		12,83			IN16	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		02	12,83
0016	18	ACC. APA (EX PLAN DEF.)	12,84					24							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		02	12,84
0016	18		12,92					24							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		90	12,92
0016	18				0013										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		02	12,99
0016	18	ISLA CERRITO 48	13,05			IN12	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		03	13,05
0016	18	(FIN PAVIMENTO HORMIG.).	13,08												3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L		02	13,08

1506 9
MPFIPyS
CUDAP-PROVIAS

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P y S.

ANEXO
Nº 6819
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

FOLIO Nº 15150
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estación Intersección con Camino Tipo	Estación Intersección con Camino Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Tipo	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Derecha Tipo	Calzada Izquierda Banquina Derecha Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Izquierda Tipo	Calzada Derecha Banquina Izquierda Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecho Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Derecha Tipo	Calzada Derecha Banquina Derecha Ancho	N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
0016	18		13,10			RE18	4								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	5	NN	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2		R		L			03	13,10
0016	18	PLANTA COCA COLA	13,12			RE01	1	24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	13,12
0016	18	(FIN ILUMINACION)	13,16												3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L	2		02	13,16
0016	18		13,22					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	13,22
0016	18		13,25			PR48	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	13,25
0016	18		13,29					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	13,29
0016	18	ACC. A ONDA GAS (I)	13,33			RE16	3	24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	13,33
0016	18		13,35					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	13,39
0016	18	ATENCIÓN A 500 M ACC. CON	13,40			IN99	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	13,40
0016	18		13,40							03			S		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	13,40
0016	18		13,43					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	13,43
0016	18		13,45					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	13,45
0016	18		13,48					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	13,48
0016	18		13,57					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	13,57
0016	18		13,68					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	13,68
0016	18		13,62			IN15	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	13,69
0016	18	ACC. ESTAC. DE SERV. (D)	13,75					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	13,75
0016	18		13,82			IN17	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	13,77
0016	18		13,82					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	13,80
0016	18	ACC. HIPERMERCADO (D)	13,85					25		02			H		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	13,85
0016	18		13,91			IN13	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	13,91
0016	18	CRUCE PEATONAL	13,93			PR40	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	13,93
0016	18		13,95			RE24	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	13,95
0016	18	AV.SABIN A RESISTENC.(I)	13,96							03			A		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	13,96
0016	18				0014										3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	14,02
0016	18		14,15			IN15	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	14,15
0016	18		14,21					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	14,21
0016	18		14,22			PR40	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	14,22
0016	18	SALIDA HIPERMERC. (D)	14,24					23		02			H		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	14,24
0016	18	ATENCIÓN A 500 M ACC. CON	14,26			IN99	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	14,26
0016	18		14,27			RE02	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	14,27
0016	18		14,31					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	14,31
0016	18		14,35					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	14,35
0016	18		14,38			IN17	1	24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	14,38
0016	18	SEMÁFORO	14,40			PR47	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	14,40
0016	18	ATIENDA INDIC. DE SEÑALES	14,45			ED99	3	23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	14,45
0016	18	MAX 80	14,46			RE16	1	24		03			S		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	14,46
0016	18		14,61					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	14,61
0016	18		14,72					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	14,72
0016	18		14,75					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	14,75
0016	18		14,79					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	14,79
0016	18		14,86					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	14,86
0016	18	SEMÁFORO	14,90			PR47	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	14,90
0016	18	PLANTA DESMOTADORA (I)	14,92					25							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	14,92
0016	18		14,96			PR03	1	24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	14,96
0016	18				0015										3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	14,97
0016	18		15,02					25							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	15,02
0016	18		15,11					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	15,11
0016	18		15,14			PR11	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	15,14

MPFIPyS
CUDAP-PROY-5003

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO N° 16820

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 15151

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Estructura Tipo	Estructura Ubicación	Sección del Camino Tipo	Sección del Camino Ubicación	Sección del Camino Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
0016	18		15,15											2	3	35	3	65																							
0016	18		15,22					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	15,15
0016	18		15,25					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	15,22
0016	18		15,26			IN14	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	15,25
0016	18		15,27					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	15,26
0016	18	SEMÁFORO	15,35			PR47	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	15,27
0016	18		15,37					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	15,35
0016	18	"PARQUE NORTE 3 KM"	15,39			IN12	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	15,37
0016	18		15,41					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	15,39
0016	18		15,45					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	15,41
0016	18	R.P.Nº 1 - ACC. A PARQUE	15,51					25	01				R		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	15,45
0016	18	NORTE (D) - CALLE (I)	15,51						01				S														S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	15,51
0016	18		15,66			IN12	3																										0							00	15,51
0016	18	PTA. CERAMICA TOBA (D)	15,77					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	15,66
0016	18	SEMÁFORO	15,77			PR47	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	15,77
0016	18		15,84			IN14	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	15,77
0016	18		15,91					25							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	15,84
0016	18		15,97			IN11	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	15,91
0016	18		16,00		0016										3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	15,97
0016	18		16,03					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	16,02
0016	18	A 150 M SEMÁFORO	16,10			PR99	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	16,05
0016	18		16,13					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	16,12
0016	18		16,18			PR36	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	16,15
0016	18		16,19					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	16,20
0016	18		16,20					24						3	3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	16,21
0016	18		16,24			IN11	1	14							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	16,22
0016	18	Aº OJEDA (PTE.)	16,26					02							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	16,26
0016	18		16,26					14							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	16,28
0016	18		16,28			IN11	3	14							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	16,28
0016	18		16,28					23	02				S		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	16,30
0016	18							24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	16,30
0016	18	ACC. SUBEST.ENERGIA (D)	16,34					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	16,35
0016	18		16,40			PR36	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	16,36
0016	18	ACC. MOTEL STATUS (D)	16,47					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	16,42
0016	18		16,49			PR04	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	16,49
0016	18		16,52					23	02				S		3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	16,51
0016	18	"ZONA FABRIL"	16,56			IN11	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	16,54
0016	18		16,57											1	3	35	3										S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	16,58
0016	18							24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	16,59
0016	18		16,64					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	16,62
0016	18		16,72					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	16,66
0016	18		16,87					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	16,73
0016	18	ATEN. A 500 M CRUCE RNNº1	16,90			IN99	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	16,89
0016	18		16,98					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	16,92
0016	18				0017										3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	17,00
0016	18	SILOS CHACO CEREALES (I)	17,04					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	17,02
0016	18		17,15					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	17,06
0016	18	MAX 80	17,20			RE16	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			90	17,16
0016	18		17,24			PR45	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	17,21
																											S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	17,26

MIPFyS
CUDAP-FOY-500
15063

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.R.F.P. y S.

ANEXO I
67

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 1827

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 15152

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal				Estructura						Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
																		Izquierdo		Derecho																							
																		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho								
0016	18	PLANTA AIR LIQUIDE (D)	17,26					23								3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	17,28
0016	18		17,30			IN17	1									3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	17,32
0016	18	ACC. PARADOR KATS	17,34			PR03	3	23							3	3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	17,36
0016	18		17,40			RE18	4									3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	17,42
0016	18		17,40			RE01	3									3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	17,42
0016	18		17,43			IN16	1									3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	17,45
0016	18	PROHIBIDO ESTACIONAR	17,46			RE06	3									3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	17,48
0016	18	ISLA DEL CERRITO 52	17,46			IN12	3									3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	17,48
0016	18		17,46			IN12	3									3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	17,48
0016	18		17,51			PR41	1									3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	17,53
0016	18		17,53			IN13	1									3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	17,55
0016	18		17,53			IN04	1									3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			02	17,55
0016	18	PROHIBIDO ESTACIONAR	17,53			RE06	1									3	35	3	65									S	3,0	A4	7,0	S	3,0	2		R		L			03	17,55
0016	18	EMPALME R. N. 11	17,54						10	0011	1	A			3	25*	3	75*									S	3,0	A4	6.7*	S	3,0	2		R		L			90	17,56
0016	18		17,55			IN13	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	17,57
0016	18		17,55			IN04	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	17,57
0016	18		17,56			IN13	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	17,58
0016	18		17,70			RE18	4								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	17,72
0016	18		17,70			RE01	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	17,72
0016	18		17,72					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	17,74
0016	18		17,73			IN16	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	17,75
0016	18		17,78			IN17	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	17,80
0016	18		17,78			IN10	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	17,80
0016	18	MAX 60	17,80			RE16	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	17,82
0016	18	ANTENA PARABOL. ATC	17,87					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	17,89
0016	18		17,88			PR45	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	17,90
0016	18		17,90					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	17,92
0016	18		17,95			IN17	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	17,97
0016	18	CLUB TELEFONO CHACO (I)	17,96					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	17,98
0016	18				0018										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	18,01
0016	18		18,06					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	18,08
0016	18		18,08			IN99	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	18,10
0016	18		18,09					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	18,11
0016	18		18,10					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	18,12
0016	18		18,19					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	18,21
0016	18	FRIGORIFICO RESISTENCIA	18,32					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	18,34
0016	18		18,37					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	18,39
0016	18		18,50					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	18,52
0016	18		18,56					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	18,58
0016	18	ACC. DISTRIB. ENERGIA	18,58			RE23	1	25		02			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	18,60
0016	18		18,68					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	18,70
0016	18		18,72					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	18,74
0016	18		18,77					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	18,79
0016	18		18,79					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	18,81
0016	18		18,82					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	18,84
0016	18	CAMPING	18,85			SA03	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	18,87
0016	18		18,88					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	18,90
0016	18		18,90					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	18,92
0016	18				0019										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	19,00

MPFIPyS
CUDAP-DOC-50-Y-2003
15063

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

ANEXO I
67

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 6827

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 15153

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Banquina Izquierda		Pavimento Izquierda		Banquina Derecha		Tipo	Ancho	Banquina Izquierda		Pavimento Derecha		Banquina Derecha										
016	18		19,00					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	19,02
016	18		19,03					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	19,05
016	18		19,05					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	19,07
016	18		19,06					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	19,08
016	18		19,07					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	19,09
016	18	AREA DE DESCANSO (D)	19,07					26							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	19,09
016	18		19,12					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	19,14
016	18		19,15					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	19,17
016	18		19,20					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	19,22
016	18		19,24					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	19,26
016	18		19,25					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	19,27
016	18		19,27					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	19,29
016	18		19,30					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	19,32
016	18		19,33					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	19,35
016	18	ESTABLECIM. ADOLFINA (I)	19,40					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	19,42
016	18		19,49					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	19,51
016	18		19,66					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	19,68
016	18		19,74					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	19,76
016	18		19,86					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	19,88
016	18		19,88					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	19,90
016	18		19,90					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	19,92
016	18	HORMIGONES MELMIX (D)	19,99					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	20,01
016	18				0020										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	20,04
016	18		20,04					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	20,06
016	18		20,05					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	20,07
016	18		20,10					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	20,12
016	18		20,21					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	20,23
016	18	POSTE S.O.S. Nº 102 (I)	20,30					38							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	20,32
016	18		20,30					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	20,32
016	18		20,53					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	20,55
016	18	ESTACION ACUEDUCTO (I)	20,58					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	20,60
016	18		20,65					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	20,67
016	18		20,72					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	20,74
016	18		20,80					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	20,82
016	18		20,82					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	20,84
016	18		20,88					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	20,90
016	18		21,00		0021										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	21,01
016	18		21,03					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	21,04
016	18	FRIGO CHACO S.A. (D)	21,09					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	21,10
016	18		21,13					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	21,14
016	18		21,18					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	21,19
016	18		21,36					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	21,37
016	18		21,40					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			08	21,39
016	18		21,43			PR03	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	21,45
016	18	ACC. CAMP. AMUDOCH (I)	21,44					24		03			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	21,46
016	18		21,47					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	21,48
016	18		21,58					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	21,59
016	18		21,59					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	21,60
016	18		21,61											2	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	21,62

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.V.S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 6823

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 15154

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. de Acceso	Año	Distancia al Origen
															Izquierdo		Derecho		Banquina		Pavimento		Banquina				Banquina		Pavimento		Banquina										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
016	18		21,71					23						3	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	21,72
016	18		21,83					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	21,84
016	18					PR04	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	21,88
016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	21,90
016	18							24		03			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	22,04
016	18				0022										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	22,06
016	18	CONTADOR TRANS.PERM.(I)													3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	22,06
016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	22,11
016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	22,13
016	18		22,17					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	22,19
016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	22,23
016	18	ALMACEN MAYORISTA (I)	22,31					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	22,33
016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	22,39
016	18		22,47					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	22,49
016	18		22,62			IN11	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	22,64
016	18	LTE.DEP.SAN FERNANDO/	22,63			RE23	3	25		03			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R	3	L			03	22,65
016	18	LIBERTAD	22,63																														0							00	22,65
016	18					IN11	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	22,71
016	18	ATENC. ENTR. Y SAL. CAM.	22,70			PR99	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	22,72
016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	22,74
016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	22,82
016	18	COMERCIO MAYORISTA (I)						24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	22,98
016	18		23,00		0023										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	23,03
016	18		23,12					24		03			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	23,15
016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	23,18
016	18	ATENC. ENTR. Y SAL. CAM.	23,20			PR99	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	23,23
016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	23,26
016	18	FCA. ENVAS. LAMINADOS (I)	23,52					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	23,55
016	18		23,63			RE23	3	24		01			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	23,66
016	18		23,63			RE23	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	23,66
016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	23,73
016	18	PTA. GAS ARGENTINO (D)						23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	23,77
016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	23,91
016	18		23,92					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	23,95
016	18		24,00		0024			24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	24,03
016	18	ATEN. A 500 M ENT. SAL. CAM	24,10			PR99	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	24,13
016	18		24,40			PR15	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	24,43
016	18		24,40					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	24,43
016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	24,46
016	18	MAX 80	24,50			RE16	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	24,53
016	18	MAX 60	24,52			RE16	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	24,55
016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	24,56
016	18	PARQUE INDUST. PTO. TIRO	24,55			IN13	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	24,58
016	18		24,62			RE23	3	01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	24,65
016	18							24		03			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	24,68
016	18	PARQUE INDUST. PTO. TIRO	24,65			IN13	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	24,68
016	18	MAX 60	24,70			RE16	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	24,73
016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	24,74
016	18	MAX 80	24,72			RE16	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	24,75

MPFIPyS
CUDAP-PROY-501
15093

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y.S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 6824

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 15155

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructura Tipo	Estructura Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino Nº de Ruta	Intersección con Camino Jurisdicción	Intersección con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
0016	18		24,82			PR17	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	24,85
0016	18	DIESEL CENTRO S L (D)						23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	24,86
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	25,00
0016	18				0025										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	25,04
0016	18					PR04	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	25,07
0016	18	ATEN. A 500 M ENT. SAL. CAM	25,10			PR99	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	25,14
0016	18		25,21											1	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	25,24
0016	18	(ALCANTARILLA NUEVA)						01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	25,26
0016	18		25,30					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	25,33
0016	18					IN12	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	25,50
0016	18		25,51											3	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	25,54
0016	18		25,60			PR24	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	25,64
0016	18	MAX 80	25,60			RE16	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	25,64
0016	18		25,65					24		03			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	25,69
0016	18		25,70			PR03	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	25,74
0016	18		25,80			IN17	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	25,82
0016	18	ACC.A PTO.TIROL 3KM (I)	25,92							03			A		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	25,95
0016	18		25,95					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	25,98
0016	18	ACC. ELEV. DE TENSION						24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	26,02
0016	18					IN17	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	26,03
0016	18				0026										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	26,04
0016	18	MAX 60	26,00			RE16	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	26,04
0016	18					IN12	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	26,07
0016	18		26,19			PR25	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	26,23
0016	18		26,23					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	26,26
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	26,28
0016	18	SERV. EMERG. EN RUTA *788	26,30			SA99	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	26,33
0016	18		26,47					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	26,50
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	26,56
0016	18		26,74					24		03			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	26,77
0016	18		26,93					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	26,96
0016	18				0027										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	27,05
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	27,15
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	27,30
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	27,47
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	27,54
0016	18		27,62			PR41	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	27,65
0016	18		27,65			PR11	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	27,68
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	27,81
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	27,82
0016	18	REFUGIO PARADA COLECT.	27,85												3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	27,88
0016	18	ACC. ESCUELA (I)	27,85			RE23	3	24		01			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	27,88
0016	18		27,85			RE23	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	27,88
0016	18		27,90					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	27,93
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	27,96
0016	18		28,00		0028										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	28,04
0016	18		28,01			PR11	3	23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	28,05
0016	18		28,05			PR41	3	24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	28,09
0016	18		28,07					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	28,11

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

67

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 6875

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 15156

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino Nº de Ruta	Intersección con Camino Jurisdicción	Intersección con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	28,12
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	28,14
0016	18		28,16					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	28,20
0016	18		28,70					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	28,74
0016	18	MUTUAL POLIC.CHACO (I)						25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	28,89
0016	18		28,96					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	29,00
0016	18		29,00					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	29,04
0016	18				0029										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	29,06
0016	18					PR03	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	29,08
0016	18		29,26											2	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	29,30
0016	18		29,52					24						3	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	29,56
0016	18		29,73					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	29,77
0016	18					PR04	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	29,78
0016	18		29,99			RE23	1	23		02			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	30,03
0016	18		30,00					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	30,04
0016	18		30,00		0030										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	30,06
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	30,09
0016	18	POSTE S.O.S. Nº 103 (D)	30,10					38							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	30,16
0016	18		30,12					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	30,18
0016	18		30,23					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	30,29
0016	18		30,27					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	30,33
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	30,36
0016	18	REFERENCIA HISTÓRICA				SA99	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	30,41
0016	18	ACC. COLONIA BASTIANI (I)	30,52					24		03			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	30,58
0016	18		30,57					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	30,63
0016	18	REFERENCIA HISTÓRICA				SA99	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	30,73
0016	18		30,72					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	30,78
0016	18		30,90					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	30,96
0016	18		31,00		0031										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	31,07
0016	18		31,10					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	31,17
0016	18					PR41	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	31,19
0016	18		31,14					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	31,21
0016	18		31,15			PR17	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	31,22
0016	18	REFUGIO PARADA COLECT.	31,28												3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	31,35
0016	18	ACC. A PTO. BASTIANI (I)	31,28			RE23	3	24		03			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	31,35
0016	18		31,29			RE23	1	23		02			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	31,36
0016	18					PR41	3	24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	31,45
0016	18		31,40			PR17	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	31,47
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	31,66
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	31,70
0016	18	MAX 60				RE16	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	31,80
0016	18		31,94					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	32,01
0016	18		32,00		0032										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	32,08
0016	18		32,08					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	32,16
0016	18		33,00		0033										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	33,08
0016	18		33,07					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	33,15
0016	18		33,09					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	33,17
0016	18		33,19					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	33,27
0016	18		33,29					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	33,37

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.S.

67

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 6826

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 15154

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señalamientos Tipo	Señalamientos Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino N° de Ruta	Intersección con Camino Jurisdicción	Intersección con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
0016	18		33,41					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	33,49
0016	18		33,85					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	33,93
0016	18		34,00		0034										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	34,08
0016	18	ACC.ESTAC. RIEL NEA²(D)	34,15					23		02			H		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	34,23
0016	18	EX BALANZA FIJA (I)	34,29												3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	34,37
0016	18		34,48					14							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	34,56
0016	18		34,64					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	34,72
0016	18		34,76					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	34,84
0016	18				0035										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	35,08
0016	18		35,40					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	35,48
0016	18				0036			24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	36,14
0016	18		36,98					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	37,07
0016	18				0037										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	37,09
0016	18		37,01					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	37,10
0016	18		37,21					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	37,30
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	37,81
0016	18		37,97					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	38,06
0016	18				0038										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	38,10
0016	18		38,57					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	38,66
0016	18	FINCA LAS MARIANAS (I)	38,64					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	38,73
0016	18	CAFÉ LA MORENITA	38,65					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	38,74
0016	18	MAX 60				RE16	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	39,04
0016	18		39,00		0039	PR15	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	39,11
0016	18					IN12	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	39,24
0016	18					IN17	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	39,24
0016	18					IN02	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	39,24
0016	18	REFUGIO PARADA COLECT.	39,20												3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	39,31
0016	18	ESTACION ACUEDUCTO (I)				RE23	3	24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	39,31
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	39,34
0016	18	ACC.A CNIA.POPULAR1KM(I)	39,25					24		03			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	39,36
0016	18		39,30			PR17	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	39,41
0016	18		39,31			IN12	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	39,42
0016	18					IN17	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	39,42
0016	18	MAX 80				RE16	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	39,48
0016	18	MAX 60				RE16	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	39,48
0016	18		40,00		0040										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	40,12
0016	18		40,10			PR17	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	40,22
0016	18		40,15			ED99	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	40,27
0016	18		40,30			RE23	1	25		02			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	40,42
0016	18	POSTE S.O.S. Nº 104 (I)	40,40					38							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	40,52
0016	18		40,45			PR15	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	40,57
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	40,76
0016	18		40,74					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	40,86
0016	18		41,00		0041										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	41,12
0016	18		41,01					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	41,13
0016	18					PR03	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	41,14
0016	18		41,18											2	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	41,30
0016	18		41,38											3	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	41,50
0016	18					PR04	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	41,81

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 6827

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 5158

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino N° de Ruta	Intersección con Camino Jurisdicción	Intersección con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierda Tipo	Alambrados Izquierda Distancia	Alambrados Derecha Tipo	Alambrados Derecha Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	42,02
0016	18		41,95					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	42,07
0016	18		42,00		0042										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	42,13
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	42,31
0016	18					IN12	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	42,40
0016	18					RE23	3	24		03			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	42,44
0016	18		42,52					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	42,65
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	42,71
0016	18		42,69					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	42,82
0016	18		42,93					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	43,06
0016	18		43,60		0043										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	43,13
0016	18		43,15			PR15	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	43,28
0016	18							24		03			R		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	43,45
0016	18		43,36					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	43,49
0016	18		43,45			PR17	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	43,58
0016	18		44,00		0044										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	44,14
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	44,28
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	44,34
0016	18		45,00		0045										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	45,14
0016	18		45,10					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	45,24
0016	18		45,85			PR41	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	45,99
0016	18				0046										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	46,13
0016	18					RE23	1	23		02			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	46,15
0016	18	MAX 60				RE16	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	46,29
0016	18					PR41	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	46,32
0016	18					PR04	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	46,33
0016	18					PR15	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	46,39
0016	18					IN17	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	46,47
0016	18					IN11	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	46,47
0016	18		46,34					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	46,49
0016	18	REFUGIO PARADA COLECT.	46,38												3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	46,54
0016	18	ACC.A LAGUNA BLANCA (I)	46,39			RE23	3	24		03			S	1	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	46,56
0016	18	ESTACION ACUEDUCTO (I)	46,45					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	46,60
0016	18					IN17	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	46,63
0016	18					IN12	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	46,66
0016	18		46,55											3	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	46,70
0016	18		46,60			PR17	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	46,75
0016	18					PR03	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	46,85
0016	18		47,00		0047										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	47,16
0016	18					PR03	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	47,20
0016	18		47,20											2	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	47,36
0016	18		47,40											3	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	47,56
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	47,63
0016	18					PR04	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	47,66
0016	18		48,00		0048										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	48,17
0016	18		48,35					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	48,52
0016	18		48,40			PR36	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	48,57
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	48,59
0016	18		48,50			IN11	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	48,67

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.P.I.P. y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
Nº 6820

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO
Nº 8158

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banquina Tipo	Banquina Ancho	Izquierda Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Banquina Ancho	Izquierda Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho									
0016	18	RIO NEGRO (PTE)	48,53					02							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	48,70
0016	18		48,59			IN11	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	48,76
0016	18		48,70			PR36	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	48,87
0016	18		48,89					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	49,06
0016	18		48,95			PR11	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	49,12
0016	18				0049										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	49,18
0016	18		49,00			IN12	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	49,19
0016	18		49,04			PR41	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	49,23
0016	18		49,13			RE23	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	49,30
0016	18	ACC.A LAG.BLANCA 6KM (I)	49,13			RE23	1			01			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R	3	L			03	49,30
0016	18	LTE.DEP.LIBERTAD / GRAL.	49,13																														0							00	49,30
0016	18	DONOVAN	49,13																														0							00	49,30
0016	18		49,20			PR41	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	49,38
0016	18		49,21			IN12	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	49,39
0016	18		49,23			IN02	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	49,39
0016	18					IN17	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	49,39
0016	18		49,30					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	49,47
0016	18	MAX 80	49,35			RE16	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	49,52
0016	18		49,35			PR11	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	49,52
0016	18					IN11	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	49,56
0016	18		49,85					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	50,02
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	50,04
0016	18		49,89					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	50,06
0016	18					PR03	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	50,15
0016	18		50,00		0050										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	50,18
0016	18		50,10			PR17	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	50,28
0016	18		50,12											2	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	50,30
0016	18		50,22											3	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	50,40
0016	18		50,28			RE23	1	23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	50,46
0016	18		50,29					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	50,47
0016	18		50,34			PR15	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	50,52
0016	18					PR04	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	50,54
0016	18		51,00		0051										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	51,19
0016	18		51,02					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	51,21
0016	18	POSTE S.O.S. Nº 105 (D)	51,05					38							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	51,24
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	52,02
0016	18				0052										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	52,17
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	52,25
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	52,50
0016	18		52,41					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	52,61
0016	18		52,49					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	52,69
0016	18		53,00		0053										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	53,20
0016	18		53,10					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	53,30
0016	18		53,40			PR11	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	53,60
0016	18		53,61			RE23	3	25		01			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	53,81
0016	18		53,70					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	53,90
0016	18		53,75			PR11	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	53,95
0016	18		53,87					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	54,07
0016	18		54,00		0054										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	54,21

MPFIPyS
CUDAP-PROY-SC
15069

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y.S.

67
ANEXO

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 6829

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 15160

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino Nº de Ruta	Intersección con Camino Jurisdicción	Intersección con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. de Acceso	Año	Distancia al Origen
0016	18		54,07					25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	54,28
0016	18		54,23					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	54,44
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	54,52
0016	18	MAX 60	54,45			RE16	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	54,66
0016	18		54,48			PR11	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	54,69
0016	18		54,51					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	54,72
0016	18					IN13	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	54,74
0016	18					IN17	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			02	54,76
0016	18		54,59					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	54,80
0016	18		54,63					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	54,84
0016	18	ACC.A MAKALLE 2KM (I)	54,68			RE23	3			03			A		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	54,89
0016	18	CAMA CNIA.MIXTA (D)	54,68			RE23	1			02			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	54,89
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	54,96
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	54,98
0016	18		54,83			IN13	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	55,04
0016	18					PR11	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0			R		L			03	55,04
0016	18					IN17	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0			R		L			02	55,10
0016	18		55,00		0055										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	55,20
0016	18		55,01					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	55,21
0016	18	MAX 60	55,05			RE16	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	55,25
0016	18	CAMPING	55,40			SA03	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	55,60
0016	18		55,45			PR11	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	55,65
0016	18		55,46					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	55,66
0016	18							23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	55,69
0016	18	AREA DE DESCANSO (D)						26							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	55,69
0016	18		55,60			RE23	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	55,80
0016	18		55,65					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	55,85
0016	18							25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	55,89
0016	18		55,75			RE23	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	55,95
0016	18		55,76					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	55,96
0016	18		55,79					23		02			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	55,99
0016	18		55,93			RE23	3	24		03			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	56,13
0016	18	MAX 60	55,95			RE16	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	56,16
0016	18	CAMPING	55,99			SA03	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	56,20
0016	18		56,00		0056										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	56,21
0016	18		56,23					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	56,44
0016	18		56,30					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	56,51
0016	18					PR03	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	56,55
0016	18		56,41			PR11	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	56,62
0016	18							25							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	56,68
0016	18		56,49											2	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	56,70
0016	18		56,73					23							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	56,94
0016	18							24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	57,05
0016	18		56,87											3	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	57,08
0016	18	ATENC. A 500 M CRUCE FFC(	56,98			PR99	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	57,19
0016	18		57,00		0057										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	57,21
0016	18		57,01			RE23	3			01			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	57,22
0016	18					RE23	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	57,22
0016	18					PR04	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	57,25

MPFIyS
SUBAP-PROY-50
150

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

ANEXO I

67

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 6830

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 15161

MP.FIPyS
CUDAP-PROY-S-1

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino Nº de Ruta	Intersección con Camino Jurisdicción	Intersección con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Izquierda Tipo	Calzada Izquierda Izquierda Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Derecha Tipo	Calzada Izquierda Derecha Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Izquierda Tipo	Calzada Derecha Izquierda Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Derecha Tipo	Calzada Derecha Derecha Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
0016	18		57,30			RE06	1								3	25	3	75											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	57,51
0016	18	FFCC	57,35			PR99	1								3	25	3	75											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	57,56
0016	18	MAX 60	57,40			RE16	1								3	25	3	75											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	57,61
0016	18	MAX 80	57,40			RE16	3								3	25	3	75											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	57,61
0016	18	MAX 40	57,55			RE16	1								3	25	3	75											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	57,76
0016	18		57,59					01							3	25	3	75											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	57,80
0016	18	FFCC	57,60			PR99	1								3	25	3	75											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	57,81
0016	18	CRUZ SAN ANDRÉS	57,65			PR56	1								3	25	3	75											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	57,86
0016	18	CRUCE F. C. G. BELGRANO	57,70												3	25	3	75											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2	2	R		L			07	57,91
0016	18	CRUZ SAN ANDRÉS	57,72			PR56	3								3	25	3	75											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	57,93
0016	18	MAX 80	57,75			RE16	1								3	25	3	75											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	57,96
0016	18	FFCC	57,75			PR99	3								3	25	3	75											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	57,96
0016	18	MAX 40	57,82			RE16	3								3	25	3	75											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	58,03
0016	18	MAX 60	57,90			RE16	3								3	25	3	75											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	58,11
0016	18							25							3	30*	3	70*											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	58,11
0016	18	FFCC	57,92			PR99	3								3	30	3	70											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	58,13
0016	18		57,98			RE06	3								3	30	3	70											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	58,19
0016	18		57,99					01							3	30	3	70											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	58,22
0016	18		58,00		0058										3	30	3	70											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	58,23
0016	18					PR04	1								3	30	3	70											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	58,30
0016	18	ATENC. A 500 M CRUCE FFC	58,10			PR99	3								3	30	3	70											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	58,33
0016	18		58,13			RE23	3	24		03			S		3	30	3	70											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	58,36
0016	18		58,15					23							3	30	3	70											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	58,38
0016	18	ANIM. SUEL. DENUN. EN PEA	58,20			PR99	1								3	30	3	70											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	58,43
0016	18		58,29			RE23	3	24		03			S	1	3	30	3	70											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	58,52
0016	18		58,97											3	3	30	3	70											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	59,20
0016	18		59,00		0059										3	40*	3	60*											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	59,23
0016	18		59,01					25							3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	59,24
0016	18		59,05					01							3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	59,28
0016	18	MAX 60	59,10			RE16	1								3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	59,33
0016	18					PR03	3								3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	59,36
0016	18	ATENCION EST. DE PEAJE				IN11	1	37							3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	59,54
0016	18		59,55					23							3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	59,78
0016	18		59,57					24							3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	59,80
0016	18	Atese a la vida use cint. de seg.	59,70			ED99	3								3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	59,93
0016	18	Nº DE TELÉFONO GRATUITO	59,80			IN99	3								3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	60,03
0016	18	CATEGORÍA DE VEHÍCULOS	59,80			IN99	1								3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	60,03
0016	18					IN11	1								3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	60,03
0016	18		59,80			SA13	3								3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	60,03
0016	18	LIBRO DE QUEJAS EN PEAJE	59,81			SA99	1								3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	60,04
0016	18	ANCHO LIBRE 3,10 M.	59,85			PR44	1								3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	60,08
0016	18	REFUGIO PARADA COLECT.	59,85												3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	60,08
0016	18					SA07	1								3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	60,12
0016	18	EST. DE PEAJE MAKALLE						33							3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	60,15
0016	18		59,92			SA13	3								3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	60,17
0016	18	REFUGIO PARADA COLECT.	59,92												3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	60,17
0016	18	LIBRO DE QUEJAS EN PEAJE	59,92			SA99	3								3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	60,17
0016	18	Nº DE TELÉFONO GRATUITO	59,93			IN99	1								3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	60,18
0016	18	ANCHO LIBRE 3,10 M.	59,93			PR44	3								3	40	3	60											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	60,18

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

ANEXO 1
6.1

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 1831

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 15462

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Ruta				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
															Izquierdo		Derecho		Banquina		Pavimento		Banquina				Banquina		Pavimento		Banquina										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0016	18					SA07	3								3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	60,20
0016	18	CATEGORÍA DE VEHÍCULOS	59,94			IN99	3								3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		07	60,21
0016	18	CON NIEBLA DISMINUYA VEL	59,95			ED99	1								3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		07	60,22
0016	18	MAX 5				RE16	3	23							3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	60,24
0016	18	MAX 20				RE16	3								3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	60,34
0016	18				0060										3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	60,35
0016	18	Atese a la vida use cint. de seg.	60,00			ED99	1								3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		07	60,35
0016	18		60,08			PR41	1								3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	60,43
0016	18					PR11	1								3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	60,44
0016	18					IN17	3								3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	60,49
0016	18					PR03	1								3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	60,51
0016	18							25		02			S		3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	60,61
0016	18		60,43											2	3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	60,66
0016	18	AREA DE DESCANSO (D)						26							3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	60,75
0016	18	ATENCION EST. DE PEAJE				IN11	3	37							3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	60,78
0016	18	MAX 60	60,70			RE16	3	24							3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	60,85
0016	18		60,80			PR41	3								3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	60,95
0016	18		60,85			PR11	3								3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	61,00
0016	18		60,89			SA03	3	24							3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	61,12
0016	18		60,93											3	3	40	3	60									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	61,16
0016	18	COLONIA EL 54				IN11	3								3	35*	3	65*									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	61,21
0016	18		61,00		0061										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	61,24
0016	18		61,10			PR04	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	61,34
0016	18	ANIM. SUEL. DENUN. EN PEA	61,40			PR99	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		07	61,64
0016	18		61,55					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	61,79
0016	18		61,90					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	62,14
0016	18		62,00		0062										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	62,25
0016	18		63,00		0063										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	63,25
0016	18		63,35					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	63,60
0016	18		63,45					23		02			S		3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	63,70
0016	18	REFUGIO PARADA COLECT.	63,45												3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		07	63,70
0016	18		63,64					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	63,89
0016	18		63,72					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	63,97
0016	18				0064										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	64,21
0016	18				0065										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	65,18
0016	18		65,05					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	65,31
0016	18					PR09	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	65,42
0016	18													2	3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	65,52
0016	18					IN17	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	65,53
0016	18													3	3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	65,74
0016	18													1	3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	65,74
0016	18		65,72											3	3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	65,98
0016	18					PR09	3								3	25*	3	75*									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	66,12
0016	18		65,90					01							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	66,16
0016	18		65,92			IN11	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	66,18
0016	18				0066										3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	66,26
0016	18		66,07			RE23	1	23		02			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	66,33
0016	18		66,34					24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	66,60
0016	18	EST. F.C. LAPACHITO (D)	66,58					23		02			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	66,84
0016	18	REFUGIO PARADA COLECT.	66,60												3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		07	66,86

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I. y S.

ANEXO

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 6832

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 15163

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banquina Tipo	Banquina Ancho	Izquierda Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho									
0016	18	MAX 60	66,75			RE16	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,01
0016	18		66,85			PR17	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,11
0016	18		66,90			IN17	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,12
0016	18					IN12	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,16
0016	18		67,00		0067	RE23	1	24							3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	67,28
0016	18					PR10	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,30
0016	18	EMP.R.P.11 (D)-ACC.A LA	67,03							02	0011	2	A		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	67,31
0016	18	VERDE (D)	67,03			RE23	1																										0							03	67,31
0016	18	REFUGIO PARADA COLECT.	67,05												3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	67,33
0016	18		67,15			PR15	1							1	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,44
0016	18		67,15			PR15	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,44
0016	18					IN17	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,52
0016	18					IN12	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,56
0016	18													3	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,59
0016	18													2	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,59
0016	18	MAX 80	67,30			RE16	1								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,59
0016	18		67,35			RE23	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,64
0016	18	CAPILLA SANTA RITA	67,43							03			S		3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,71
0016	18		67,46			IN11	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	67,74
0016	18		67,55			PR17	3								3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,83
0016	18	MAX 60	67,60			RE16	3							3	3	25	3	75									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,88
0016	18					PR10	3								3	35*	3	65*									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	67,97
0016	18				0068										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	68,21
0016	18							24							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	68,34
0016	18	(ALCANTARILLA NUEVA)						01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	68,56
0016	18		68,36					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	68,64
0016	18		69,00		0069										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	69,29
0016	18		69,12					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	69,41
0016	18		69,85					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	70,14
0016	18		70,00		0070										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	70,25
0016	18		70,64					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	70,89
0016	18	POSTE S.O.S. Nº 107 (D)	70,70					38							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	70,95
0016	18		71,00		0071										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	71,25
0016	18		71,81					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	72,06
0016	18				0072										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	72,27
0016	18		72,66					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	72,91
0016	18				0073										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	73,26
0016	18					RE23	3	24							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	73,80
0016	18		73,66					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	73,91
0016	18				0074										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	74,26
0016	18	ESTACION LA ESCONDIDA	74,36			IN11	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	74,60
0016	18		74,40			PR25	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	74,64
0016	18	MAX 80	74,40			RE16	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	74,64
0016	18					IN12	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	74,68
0016	18		74,52					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	74,76
0016	18					IN13	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	74,84
0016	18					IN17	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	74,89
0016	18					PR03	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	74,94
0016	18	ACC.A LA ESCONDIDA 4KM Y	74,77			RE23	1			02			A		3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	75,01

Copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P y S.

67

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 6833
FOLIO 3164

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Camino				Curva Horizontal	Alambrado				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
															Izquierdo		Derecho		Banquina		Izquierda		Pavimento		Banquina		Derecha														
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho								
0016	18	CAM.A CNIA. ELISA (D)	74,77												3	35	3	65															0						00	75,01
0016	18					IN12	3								3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	75,12
0016	18					IN17	1								3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	75,13
0016	18		74,98											2	3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	75,22
0016	18	ESTACION LA ESCONDIDA				IN11	3								3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	75,26
0016	18		75,00		0075										3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	75,27
0016	18		75,07			PR24	3								3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	75,34
0016	18		75,29											3	3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	75,56
0016	18					PR04	3								3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	75,72
0016	18							24							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	75,80
0016	18	MAX 80	75,53			RE16	1								3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	75,80
0016	18	ACC. PTA. ACUEDUCTO (D)	75,54					23							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	75,81
0016	18		75,91					01							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	76,18
0016	18	POSTE S.O.S. Nº 108 (I)	76,00					38							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		07	76,24
0016	18				0076										3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	76,24
0016	18	ESTERO CHAJA				IN11	1								3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	76,49
0016	18		76,45					23							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	76,70
0016	18		77,00		0077										3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	77,21
0016	18		77,27					01							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	77,48
0016	18		77,77					01							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	77,98
0016	18				0078										3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	78,24
0016	18		78,26					23							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	78,51
0016	18		78,44					01							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	78,69
0016	18		78,95					01							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	79,20
0016	18				0079										3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	79,24
0016	18		79,45					01							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	79,70
0016	18		79,95					01							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	80,20
0016	18		80,00		0080										3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	80,23
0016	18		80,60					23							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	80,83
0016	18		80,68					01							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	80,91
0016	18		80,98					01							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	81,21
0016	18				0081										3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	81,24
0016	18		81,47					01							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	81,70
0016	18				0082										3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	82,23
0016	18							24							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	82,40
0016	18		83,00		0083										3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	83,23
0016	18		83,09					01							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	83,32
0016	18	ESTERO CHAJA	83,48			IN11	3								3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	83,71
0016	18		83,54					23							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	83,77
0016	18		83,80					01							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	84,03
0016	18							24							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0			R		L		03	84,07
0016	18		84,00		0084										3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	84,21
0016	18		84,14					24							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	84,35
0016	18					PR04	1								3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0			R		L		03	84,93
0016	18		84,84											1	3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	85,05
0016	18		85,00		0085										3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		90	85,24
0016	18	LTE.DEP.GRAL. DONOVAN /	85,03					01							3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R	3	L		90	85,27
0016	18	PRESIDENCIA DE LA PLAZA	85,03																																0						00	85,27
0016	18					IN11	3								3	35	3	65											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L		03	85,30

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P. y S.

67
ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 6834

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 1515

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino Nº de Ruta	Intersección con Camino Jurisdicción	Intersección con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Hombrados Izquierda Tipo	Hombrados Izquierda Distancia	Hombrados Derecha Tipo	Hombrados Derecha Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
016	18					IN11	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	85,31
016	18		85,20											3	3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	85,44
016	18					PR03	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	85,67
016	18							24							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	86,15
016	18							01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	86,24
016	18				0086										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	86,26
016	18							23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	86,38
016	18		87,00		0087										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	87,27
016	18		87,19					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	87,46
016	18							23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	87,95
016	18		87,89					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	88,16
016	18				0088										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	88,26
016	18		88,25			PR42	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	88,51
016	18	POSTE S.O.S. Nº 109 (D)	88,70					38							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	88,97
016	18		88,81					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	89,08
016	18	(ALCANTARILLA NUEVA)						01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	89,26
016	18				0089										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	89,29
016	18		89,10			ED99	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	89,39
016	18		89,18			ED99	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	89,47
016	18		90,00		0090										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	90,21
016	18		90,13					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	90,34
016	18		90,70					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	90,91
016	18		90,83					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	91,04
016	18				0091										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	91,21
016	18		91,69					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	91,95
016	18		92,00		0092										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	92,26
016	18		92,62					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	92,88
016	18				0093										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	93,26
016	18		93,33					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	93,59
016	18		93,48			PR42	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	93,74
016	18		93,54			PR17	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	93,80
016	18		93,65			IN12	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	93,95
016	18					IN17	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	93,97
016	18					IN10	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	93,97
016	18		93,77					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	94,03
016	18	ACC.A FN.AGUILAR 1KM (D)	93,79			RE23	1	23		02				S	3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	94,05
016	18					IN17	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	94,12
016	18	REFUGIO PARADA COLECT.	93,95												3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	94,23
016	18				0094										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	94,28
016	18					IN12	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	94,33
016	18					PR15	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	94,35
016	18		94,52					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	94,78
016	18				0095										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	95,27
016	18					PR04	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	96,24
016	18		96,00		0096										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	96,30
016	18		96,10											1	3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	96,40
016	18		96,18					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	96,48
016	18		96,28											3	3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	96,58
016	18					PR03	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	96,75

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P. y S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 683

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 5166

MPFIPyS
DNAP-PROY-50
150933

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino Nº de Ruta	Intersección con Camino Jurisdicción	Intersección con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierda Tipo	Alambrados Izquierda Distancia	Alambrados Derecha Tipo	Alambrados Derecha Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
0016	18							23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	96,91
0016	18		97,00		0097										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	97,30
0016	18		97,13					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	97,43
0016	18		97,85			ED99	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	98,08
0016	18					ED99	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	98,08
0016	18				0098										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	98,23
0016	18							23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	98,85
0016	18		99,00		0099			24							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	99,30
0016	18	POSTE S.O.S. Nº 110 (I)	99,30					38							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	99,60
0016	18		99,69					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	99,99
0016	18				0100										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	100,32
0016	18					IN01	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	100,33
0016	18		100,30					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	100,60
0016	18		100,34					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	100,64
0016	18	R.P.49 A COTE LAI 62 KM (I)	100,46			RE23	3	24		03			S		3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	100,76
0016	18		101,00		0101										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	101,29
0016	18	EA.EL SURI (I)	101,62					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	101,91
0016	18	EA.EL SURI (D)	101,69					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	101,98
0016	18		102,00		0102										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	102,30
0016	18		102,08					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	102,38
0016	18		102,39					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	102,69
0016	18		102,80			PR42	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	103,10
0016	18				0103										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	103,30
0016	18		103,12					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	103,43
0016	18		103,30			PR03	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	103,64
0016	18	MAX 80				RE16	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	103,64
0016	18		103,40			IN17	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	103,73
0016	18		103,56											2	3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	103,86
0016	18		103,82											3	3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	104,12
0016	18					IN17	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	104,30
0016	18					PR04	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	104,31
0016	18				0104										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	104,34
0016	18		104,30			PR36	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	104,66
0016	18		104,44					02							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	104,74
0016	18		104,55			PR36	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	104,85
0016	18		104,58					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	104,88
0016	18				0105										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	105,35
0016	18		105,38					24		03			S		3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	105,70
0016	18							24							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	105,95
0016	18		105,85			PR42	3								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	106,21
0016	18				0106										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	106,36
0016	18		107,00		0107										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	107,30
0016	18		107,03					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	107,33
0016	18		107,45					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	107,67
0016	18		107,52					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	107,82
0016	18		108,00		0108										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	108,30
0016	18		108,10					23		02					3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	108,40
0016	18		109,00		0109										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	109,34
0016	18		109,79					25							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	110,13

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y.S.

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 6836

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 1516

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección con Camino Nº de Ruta	Intersección con Camino Jurisdicción	Intersección con Camino Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
0016	18		110,00		0110										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	110,34
0016	18	POSTE S.O.S. Nº 111 (D)	110,10					38							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	110,44
0016	18		110,25					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	110,59
0016	18		110,42			RE23	3	01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	110,76
0016	18		110,45					24		03			S		3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	110,79
0016	18		111,00		0111										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	111,35
0016	18		111,32					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	111,67
0016	18		111,60					23							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	112,11
0016	18				0112										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	112,39
0016	18		112,50					24							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	112,84
0016	18		112,83					01							3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	113,18
0016	18					PR10	1								3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	113,36
0016	18				0113										3	35	3	65									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	113,37
0016	18	CONTROL CARGAS A 1500 M	113,07			IN99	1							1	3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	113,42
0016	18		113,31											3	3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	113,66
0016	18		113,40					25							3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	113,76
0016	18	CONTROL CARGAS A 1000 M	113,51			IN99	1							2	3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	113,86
0016	18	CONTROL CARGAS A 800 M	113,73			IN99	1							3	3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	114,08
0016	18		113,80			PR10	3								3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	114,15
0016	18		113,93					25							3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	114,28
0016	18	INGRESO CONTROL CARGAS	114,00		0114	RE99	1								3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	114,36
0016	18	MAX 80	114,01			RE16	3								3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	114,37
0016	18	ZONA URBANIZADA				IN11	1								3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	114,39
0016	18					IN11	3								3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	114,39
0016	18	PELIGRO SALIDA CAMIONES	114,18			PR99	1	23							3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	114,54
0016	18	MAX 40	114,30			RE16	1	24							3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	114,68
0016	18	PRESIDENC. DE LA PLAZA	114,35			IN11	1								3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	114,71
0016	18	MAX 20	114,40			RE16	1	24							3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	114,79
0016	18	ESTACIÓN PESAJE PLAZA	114,45			IN12	1								3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	114,81
0016	18		114,45					23		01			S		3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			90	114,81
0016	18	BALANZA FIJA CONCES.						35							3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	114,89
0016	18	ESTACIÓN PESAJE PLAZA	114,63			IN12	3								3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	114,99
0016	18	PRECAUC. SALIDA CAMIONE	114,65			PR99	3	24							3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	115,03
0016	18	INGRESO OBLIGATORIO	114,70			RE99	3	24							3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	115,12
0016	18	MAX 20	114,75			RE16	3								3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	115,14
0016	18	PELIGRO CRUCE CAMIONES	114,80			PR99	3								3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	115,18
0016	18	MAX 60	114,80			RE16	1								3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	115,18
0016	18		114,85			IN17	3								3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	115,22
0016	18	MAX 40	114,87			RE16	3								3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			03	115,24
0016	18	REFUGIO PARADA COLECT.	114,92												3	NN	3	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			07	115,28
0016	18	CALLE (D) (I)	114,93			RE23	3	25		01		4	S		8	NN	8	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	115,29
0016	18					RE23	1								8	NN	8	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	115,29
0016	18				0115										8	NN	8	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	115,39
0016	18	CALLE (D) - MAX 60				RE16	3	23		02		4	S		8	NN	8	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	115,40
0016	18	(ALCANTARILLA NUEVA)						01							8	NN	8	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	115,43
0016	18							24							8	NN	8	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	115,47
0016	18	CALLE (I)	115,14					24		03		4	S		8	NN	8	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	115,55
0016	18	A 500 M INGRESO OBL. CAM.	115,20			RE99	3								8	NN	8	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			07	115,61
0016	18	CALLE (D) (I)	115,38			RE23	3	25		01		4	S		8	NN	8	NN									S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	115,79

Es copia
LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.V.S.

67

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 6837

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 15168

MPFIPyS
DNAP-PROY-50
15098

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierda Tipo	Alambrados Izquierda Distancia	Alambrados Derecha Tipo	Alambrados Derecha Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Izquierda Tipo	Calzada Derecha Izquierda Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen
0016	18					RE23	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	115,79
0016	18	PELIGRO CRUCE CAMIONES	115,40			PR99	3								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	115,81
0016	18		115,43					24							8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	115,82
0016	18	ATENC. 500 M ACC. A PLAZA	115,54			IN99	1	24							8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			90	115,95
0016	18							24							8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	115,97
0016	18							24							8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	115,99
0016	18	MAX 60	115,62			RE16	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			07	116,03
0016	18	ESTAC. DE SERVICIO (I)	115,62			RE07	1	24							8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,03
0016	18		115,65			PR17	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,06
0016	18		115,70			PR48	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,10
0016	18		115,75			RE06	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			07	116,16
0016	18	CALLE (D) (I)	115,75			RE23	3	25		01		4	S		8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,16
0016	18					RE23	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,16
0016	18							23							8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,18
0016	18					IN17	3								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,21
0016	18					IN17	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,21
0016	18					IN13	3								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,22
0016	18					IN13	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,22
0016	18					RE01	3								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,27
0016	18	ACC.A PRES.DE LA PLAZA	115,87					23		02		4	A		8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			90	116,28
0016	18	(D) Y CAM.A PARQUE NAC.	115,87																																0							00	116,28
0016	18	CHACO (D)	115,87																																0							00	116,28
0016	18		115,90			RE06	3								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			07	116,31
0016	18		115,91			RE18	4	23							8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,32
0016	18		115,95			RE24	4								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,36
0016	18		115,97			SA10	3								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,38
0016	18		115,98			PR40	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,39
0016	18	CALLE (I) - MAX 40				RE16	1	24		03		4	S		8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,40
0016	18		116,00		0116	IN99	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,41
0016	18					RE24	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,41
0016	18					IN99	4								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,41
0016	18					IN13	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,41
0016	18					PR18	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,41
0016	18					PR40	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,41
0016	18		116,05			IN99	4								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,46
0016	18					RE23	4								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,46
0016	18		116,06			IN99	4								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,47
0016	18		116,07			PR40	3								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,48
0016	18		116,10			SA06	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,51
0016	18		116,15			RE24	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,56
0016	18					RE24	3								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,56
0016	18					SA06	3								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,56
0016	18							23							8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,58
0016	18		116,20			RE18	4								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,61
0016	18	NUEVO ACC. AVENIDA (D)				RE01	1	25		01		4	S		8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,64
0016	18	REFUGIO PARADA COLECT.	116,27												8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			07	116,68
0016	18					IN13	1								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,72
0016	18					IN13	3								8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			03	116,72
0016	18	REFUGIO PARADA COLECT.	116,37												8	NN	8	NN											S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		U		L			07	116,78

Es copia
LIC. HERNANA. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.I.P.y S.

67

ANEXO I

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 6838

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO Nº 15169