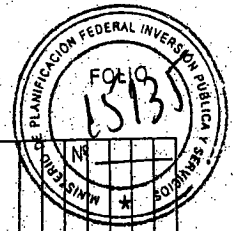
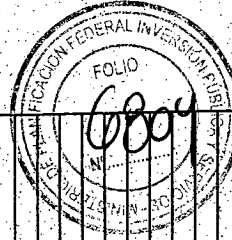


ANEXO I

67

Es copia



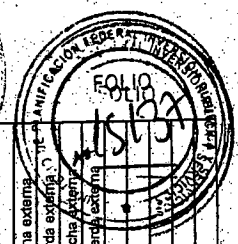
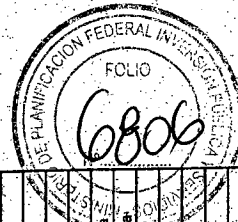
Distrito	Ruta	Descripción	Ubicación	Postal	MPP/DIR. S.V.P. CUDAP	Señal		Estruc-turas		Intersección con Camino			Almbrados				Cruce Ferrovial	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Código Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
						Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Parámetro	Jurisdicción	Distancia Izquierda	Distancia Derecha	Tipo									
A012	7		22,82					23														90	22,72	acceso derecha estación servicio mejorada con fresado	
A012	7		22,85					23														90	22,75		
A012	7		1 pieza curva, 1 P2b sin alas term.					36	1													90	22,82		
A012	7		22,77					23														90	22,87		
A012	7		22,82					23														90	22,92		
A012	7		22,85					24														90	22,85		
A012	7		23,00	0023																		90	23,10		
A012	7																						23,32		
A012	7																						23,45		
A012	7		23-43																				23,49		
A012	7																						23,58		
A012	7		23,50																				23,61		
A012	7		23,54																				23,64		
A012	7																						23,65		
A012	7		23,60																				23,70		
A012	7		23,60																				23,73		
A012	7		23,64																				23,74		
A012	7		23,66																				23,76		
A012	7		23,68																				23,76		
A012	7		23,78																				23,79		
A012	7		23,89																				23,89		
A012	7																						23,99		
A012	7																						24,10		
A012	7		24,00																				24,11		
A012	7		24,14																				24,14		
A012	7		24,45																				24,25		
A012	7		24,67																				24,27		
A012	7																						24,56		
A012	7																						24,78		
A012	7		24,68																				25,01		
A012	7																						0		
A012	7																						23,76		
A012	7																						23,79		
A012	7																						23,89		
A012	7																						23,99		
A012	7																						24,10		
A012	7																						24,11		
A012	7																						24,14		
A012	7																						24,25		
A012	7																						24,27		
A012	7																						24,56		
A012	7																						24,78		
A012	7																						25,01		
A012	7																						25,12		
A012	7																						25,15		
A012	7																						25,32		
A012	7																						25,35		
A012	7																						25,45		
A012	7																						25,56		
A012	7																						25,59		
A012	7																						26,12		
A012	7																						26,36		
A012	7																						26,69		
A012	7																						27,12		
A012	7																						27,27		
A012	7																						27,51		

ANEXO I

Es copia 67

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE TRABAJO



Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Poste	Social	Estructuras		Intersección con Camino			Almbrados				Cruce Ferrovial	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. de Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
						Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Distancia Izquierdo	Distancia Derecho	Nº de Trochales								
A012	7		29,21																			Inicia baranda metálica interna derecha
A012	7		29,21																			Inicia baranda metálica interna izquierda
A012	7		29,31																			Finaliza baranda metálica externa derecha
A012	7		29,31																			Finaliza baranda metálica externa izquierda
A012	7		29,33																			Finaliza baranda metálica izquierda (rama salida derecha)
A012	7		29,33																			Inicia baranda metálica externa derecha
A012	7		29,33																			Inicia baranda metálica externa izquierda
A012	7		29,46																			Finaliza baranda metálica externa derecha salida derecha
A012	7		29,67																			Finaliza baranda metálica interna derecha
A012	7		29,67																			Finaliza baranda metálica izquierda interna
A012	7		29,72																			90 29,82
A012	7		29,72																			90 29,82
A012	7																					29,82
A012	7																					29,82
A012	7																					29,90
A012	7																					29,90
A012	7																					29,90
A012	7																					29,98
A012	7																					30,01
A012	7																					30,10
A012	7																					30,17
A012	7																					30,20
																						Finaliza baranda metálica externa
																						Finaliza baranda metálica izquierda externa
																						Comienzo iluminación derecha - 8 luminarias
																						Comienzo iluminación izquierda - 8 luminarias
																						Finaliza luminaria derecha
																						Finaliza luminaria izquierda
																						1 pieza baranda metálica derecha externa
																						1 pieza baranda metálica izquierda externa
A012	7																					90 30,24
A012	7																					90 30,40
A012	7																					30,60
A012	7																					30,67
A012	7																					30,67
A012	7																					30,67
A012	7																					30,67
A012	7																					90 30,98
A012	7																					31,17
A012	7																					90 31,24
A012	7																					90 31,41
A012	7																					90 31,61

15003
DAP-RTB-15003

* BUENOS AIRES 9
CASILDA >
ROSARIO >

* A012 33 >
ATENCIÓN
A 100 M.
COMIENZO DE
AUTOVIA
ATENCIÓN
A 500 M.
RUTA 33

des ar
* SAN LORENZO 37
A SANTA FE 180
A CORDOBA 390
ATENCIÓN
A 500 M.
FIN DE AUTOVIA

DESTRUIR
SEÑALES
ES DELITO

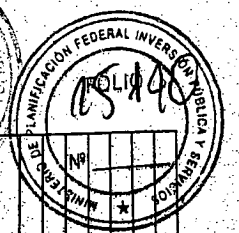
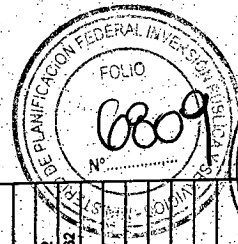
Es copia

ANEXO I

LIC. HERNAN A D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE TRABAJO

M.P.T.T. 11/11/09



150
M.P.F. S.M. PROY. CUDAR

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Punto Kilométrico	M.P.F. S.M. PROY. CUDAR	Señal		Estruc-turas		Interseccion con Camino		Curva Horizontal		Almadrado		Cruce Ferroviano	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cantda Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES
						Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Derecho	Distancia	Derecho									
A012	7							01	I					3 25 3 25 2	R							39,71		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,75		
A012	7		1					09						3 25 3 25 2	R							39,82		
A012	7		1					09						3 25 3 25 2	R							39,86		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,89		
A012	7	ACCESOR 9 (D)	4						08					3 25 3 25 2	R							39,92		
A012	7	ACCESO DESDE R 9 (I)	1						06					3 25 3 25 2	R							39,92		
A012	7		4*											3 25 3 25 2	R							39,92		
A012	7		1											3 25 3 25 2	R							39,95		
A012	7		7											3 25 3 25 2	R							39,96		
A012	7							01	D					3 25 3 25 2	R							39,96		
A012	7		7					01	I					3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7		7											3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A012	7													3 25 3 25 2	R							39,99		
A01																								

Es copia

LIC. HERNANDA D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F. No. 5



Ruta	Distrito	Desagüación	Ubicación	Poste Monumental	Código	Señal		Estructuras		Intersección con Camino			Curva Horizontal		Almbrados		Nº de Trochas	Cruce Ferroviano	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Condic. Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Distancia Izquierdo	Tipo	Distancia Derecho	Tipo											Distancia
A012	7		41,83			RE24																					
A012	7		41,83			RE24																					
A012	7					RE01 1*																					
A012	7		41,90																								
A012	7		42,00																								
A012	7																										
A012	7																										
A012	7																										
A012	7																										
A012	7																										
A012	7																										
A012	7																										

Handwritten signatures and notes at the bottom left of the page.

Es copia

LIC. HERNAN A D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESAS DE TRABAJO

ANEXO I



RUTA	DISTRITO	UBICACION	ESTRUCTURA		NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL		LUCES		ALTIBRE SACCO		BARRANDA		ANCHO VEREDA		CLASE DE ESTRUCTURA		TABLERO		LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	LIMT DE CARGA SERIAL	FECHA DE CONST.	ILUMINACION	Distancia Origen		
			TIPO	UBICACION		SUBESTRUCTURA	SUPERESTRUCTURA	NUMERO	LONGITUD	SUBESTRUCTURA	SUPERESTRUCTURA	ALTIMETRIA	ALTIMETRIA	ALTIMETRIA	ALTIMETRIA	ALTIMETRIA	ALTIMETRIA	ALTIMETRIA	ALTIMETRIA									ALTIMETRIA	ALTIMETRIA
A012 07	0,00	03	A		RUTA NAC.9	H	A	2	25,5	5	1,2	F		1	1	10				75,0	8,4	10,4	UU		78	N	L	0,00	
A012 07	0,00		A			H	A	2	12,0																			0,00	
A012 07	0,26	01	A			H	A	1	1,0			N	N	NN	NN	85						UUU						0,26	
A012 07	0,76	01	A			L	H	A	1	2,0		N	N	NN	NN	85						UUU						0,76	
A012 07	2,54	14	A																				UU					2,58	
A012 07	3,23	14	A																				UU					3,27	
A012 07	3,75	01	A			L	H	A	1	1,5		N	N	NN	NN	85						UUU					3,77		
A012 07	6,37	01	A			L	H	A	1	1,5		N	N	NN	NN	85						UUU					3,79		
A012 07	7,05	01	A			L	H	A	1	2,0		N	N	NN	NN	85						UUU					6,43		
A012 07	8,16	01	A			L	H	A	3	2,0		N	N	NN	NN	85						UUU					7,12		
A012 07	11,85	01	A			L	H	A	1	4,7		N	N	NN	NN	85						UUU					8,23		
A012 07	11,91	17	A			L	H	A	1	4,7		N	N	NN	NN	85						UUU					11,90		
A012 07	12,70	01	A			L	H	A	2	2,0		N	N	NN	NN	85						14,8	4,5				11,96		
A012 07	14,41	01	A			H	H	A	2	2,8		N	N	NN	NN	85						UUU					12,76		
A012 07	14,60	17	A																			UUU					14,48		
A012 07	14,64	01	A			L	H	A	1	2,3		N	N	NN	NN	85						14,7	4,5				14,67		
A012 07	14,68	01	A			L	H	A	1	2,0		N	N	NN	NN	85						UUU					14,71		
A012 07		01	D			S	H	A	1	0,4		N	N	NN	NN	82						UUU					14,75		
A012 07		01	I			S	H	A	1	0,4		N	N	NN	NN	82						UUU					15,32		
A012 07		01	D			S	H	A	1	0,4		N	N	NN	NN	82						UUU					15,33		
A012 07		01	I			S	H	A	1	0,4		N	N	NN	NN	82						UUU					15,37		
A012 07	16,42	01	A			S	H	A	1	0,4		N	N	NN	NN	82						UUU					15,37		
A012 07	19,18	02	A			S	Y	A	2	1,8		N	N	NN	NN	85						UUU					16,48		
A012 07	19,18		A			H	H	A	3	20,0	5	1,1	F	0,8	0,8	10	F				72,0	8,4	10,2	UU		63	N	L	19,26
A012 07	22,11	01	A						2	6,0																		19,28	
A012 07	24,67	02	A			S	H	A	6	1,0		N	N	NN	NN	82						UUU					22,21		
A012 07	27,62	14	A			S	Y	A	5	1,8	1	N	N	NN	NN	86	F				9,0	7,0	UUU	UU		N	L	24,78	
A012 07	28,74	14	A																				UU					27,74	
A012 07	29,22	01	A			H	H	A	1	4,7		N	N	NN	NN	85						UUU						28,86	
A012 07	29,37	02	A			H	H	A	4	2,0	1	N	N	NN	NN	20	F				8,0	7,0	UUU	UU		N	L	29,32	
A012 07		07	A			H	H	A	2	26,0		0,9	F	NN	1,5	10					72,0	8,0	8,0	UU			29,47		
A012 07		07	O			H	H	A	2	26,0		0,9	F	NN	1,5	10					72,0	8,0	8,0	UU			29,52		
A012 07	29,47	17	A			H	H	A	2	26,0		0,9	F	NN	1,5	10					72,0	8,0	14,5	4,5			29,57		

MPFIPUS
CUDAP-PROY-50
15093

Handwritten signatures and initials.

Handwritten signatures and initials.

Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
MPFIPyS

ANEXO I



RUTA	DISTRITO	UBICACION	ESTRUCTURA		NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL		LUCES		BARRANDA		ANCHO VEREDA		CLASE DE ESTRUCTURA	TABLERO		LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	UMPT. DE CARGA SEÑAL	FECHA DE CONST.	ILUMINACION	Distancia Origen
			TIPO	UBICACION		SUBESTRUCTURA	PAVIMENTO	NUMERO	LONGITUD	AL.T.LIBRE S/MCC.	ALTURA	MATERIAL	IZQUIERDA		DERECHA	FUDO O MOVIL								
A012 07	29,86	01	A	L	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU					29,76
A012 07	30,13	02	A	L	H	A	4	2,2	NN	N	NN	NN	NN	20	F		8,8	7,0	UUU	UU			N	L 30,24
A012 07	30,87	01	A	L	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU					30,98
A012 07	35,82	01	A	L	H	A	2	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU					35,95
A012 07	37,04	14	A	H	H	A	3	4,0	1	0,7	F	NN	NN	85			12,0	7,0	24,7	UU		N	L 37,38	
A012 07	37,25	02	A	H	H	A	1	2,0	0,7	F	NN	NN	NN	85				7,0	24,7	UU				37,42
A012 07	38,63	14	A	H	H	A	1	2,0	0,7	F	NN	NN	NN	85				7,0	24,7	UU				38,04
A012 07		01	D	S	H	A	1	0,9	NN	N	NN	NN	NN	82						UU				38,77
A012 07		01	D	S	H	A	1	0,9	NN	N	NN	NN	NN	82						UU				39,64
A012 07		01	I	S	H	A	1	0,9	NN	N	NN	NN	NN	82						UU				39,71
A012 07		09		H	H	A	2	27,0	1,0	F	1,2	NN	NN	10				7,0	23,0	5,1				39,71
A012 07		09		H	H	A	2	27,0	1,0	F	NN	1,2	NN	10				7,0	23,0	5,1				39,82
A012 07		01	D	S	H	A	1	0,9	NN	N	NN	NN	NN	82						UU				39,86
A012 07		01	I	S	H	A	1	0,9	NN	N	NN	NN	NN	82						UU				39,96
A012 07	39,85	02	A	S	H	A	3	3,4	1	NN	N	NN	NN	86	F		10,2	7,0	UUU	UU		N	L	40,00
A012 07		02	A	H	H	A	5	2,0	0,7	F	NN	NN	NN	85				7,3	13,7	UU				40,01
A012 07		02	O	S	H	A	3	3,5	0,7	F	NN	NN	NN	86				7,0	11,4	UU				40,01
A012 07		02	D	H	H	A	5	2,0	0,7	F	NN	NN	NN	85				4,6	8,0	UU				40,01
A012 07		02	I	H	H	A	5	2,0	0,7	F	NN	NN	NN	85				4,6	8,0	UU				40,01
A012 07	40,39	01	A	L	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU					40,54
A012 07	41,19	01	A	S	H	A	1	1,8	NN	N	NN	NN	NN	86					UUU					41,34
A012 07	41,53	01	A	L	H	A	3	2,1	NN	N	NN	NN	NN	85					UUU					41,68
A012 07																								
A012 07																								
A012 07																								
A012 07																								
A012 07																								
A012 07																								
A012 07																								
A012 07																								

MPFIPyS
CUDAP-PROY: 15093

[Handwritten signatures and initials]

Dépto. C

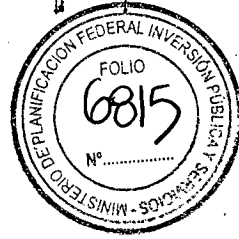
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F.P y S.

67

ANEXO I



ANEXO C

INVENTARIO VIAL

CORREDOR VIAL N° 6

M.P.F.P y S.
CUDAP-PROY-501

15093

[Handwritten signatures and initials]

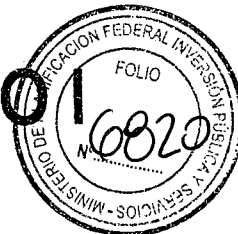
Es copia

LIC. HERNAN A D'ANGELI

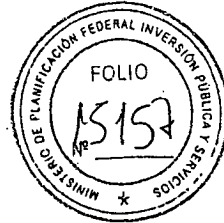
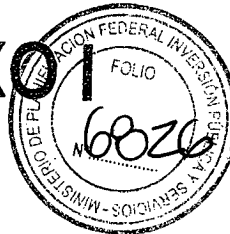
DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.V.S

ANEXO 1



Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuador	Poste Kilométrico	Señal	Estratificación	M.P.F.I.P.V.S	CUDAP-PROY-500	15093	Curva Horizontal		Almadradas		Cajada Izquierda				Cajada Derecha				Nº de Trochas	Cruce Ferrovial	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont'de Acceso	Año	Distancia al Origen
											Pavimento	Jurisdicción	Derecho	Banquina	Pavimento	Banquina	Derecha	Centro Central	Banquina	Banquina	Tipos	Tipos									
0016 18			13,10			RE18 4					3 35 3 65	S	3,0	A4	7,0	N	NN	A2	7,0	S	3,0	2	R	L			03	13,10			
0016 18		PLANTA COCA COLA	13,12			RED1 1	24				3 35 3 65																02	13,12			
0016 18		(FIN ILUMINACION)	13,16								3 35 3 65																02	13,16			
0016 18			13,22				24				3 35 3 65																02	13,22			
0016 18			13,25			PR48 3					3 35 3 65																03	13,25			
0016 18			13,29				23				3 35 3 65																02	13,29			
0016 18		ACC. A ONDA GAS (I)	13,33			RE16 3	24				3 35 3 65																02	13,33			
0016 18			13,35				23				3 35 3 65																02	13,35			
0016 18		ATENCIÓN A 500 M ACC. CON	13,40			IN99 1				03	3 35 3 65	S														03	13,40				
0016 18			13,43				24				3 35 3 65																02	13,43			
0016 18			13,45				24				3 35 3 65																02	13,45			
0016 18			13,48				23				3 35 3 65																02	13,48			
0016 18			13,57				24				3 35 3 65																02	13,57			
0016 18			13,68				24				3 35 3 65																90	13,68			
0016 18		ACC. ESTAC. DE SERV. (D)	13,75			IN15 1					3 35 3 65																90	13,75			
0016 18			13,82			IN17 3					3 35 3 65																02	13,82			
0016 18		ACC. HIPERMERCADO (D)	13,85				24				3 35 3 65																03	13,85			
0016 18			13,91			IN13 3				02	3 35 3 65	H														02	13,91				
0016 18		CRUCE PEATONAL	13,93			PR40 3					3 35 3 65																02	13,93			
0016 18			13,95			RE24 3					3 35 3 65																03	13,95			
0016 18		AV. SABIN A RESISTENC. (I)	13,96							03	3 35 3 65	A														03	13,96				
0016 18			14,15			IN15 3					3 35 3 65																02	14,15			
0016 18			14,21				01				3 35 3 65																02	14,21			
0016 18		SALIDA HIPERMERC. (D)	14,22			PR40 3					3 35 3 65																90	14,21			
0016 18		ATENCIÓN A 500 M ACC. CON	14,24			IN99 3				02	3 35 3 65	H														03	14,24				
0016 18			14,26			RE02 3					3 35 3 65																02	14,26			
0016 18			14,27								3 35 3 65																03	14,27			
0016 18			14,31				24				3 35 3 65																03	14,31			
0016 18			14,35			IN17 1					3 35 3 65																90	14,35			
0016 18		SEMAFORO	14,40			PR47 3					3 35 3 65																02	14,40			
0016 18		ATENCIÓN INDIC. DE SEÑALES	14,45			ED98 3	23				3 35 3 65																03	14,45			
0016 18		MAX 80	14,46			RE16 1	24			03	3 35 3 65	S														03	14,46				
0016 18			14,61				24				3 35 3 65																90	14,61			
0016 18			14,72				23				3 35 3 65																90	14,72			
0016 18			14,75				24				3 35 3 65																90	14,75			
0016 18			14,79				24				3 35 3 65																90	14,79			
0016 18			14,86				24				3 35 3 65																02	14,86			
0016 18		SEMAFORO	14,90			PR47 1					3 35 3 65																02	14,90			
0016 18		PLANTA DESMOTADORA (I)	14,92				25				3 35 3 65																03	14,92			
0016 18			14,96			PR03 1	24				3 35 3 65																02	14,96			
0016 18			15,02				25			0015	3 35 3 65																02	15,02			
0016 18			15,11				23				3 35 3 65																02	15,11			
0016 18			15,14			PR11 1					3 35 3 65																02	15,14			

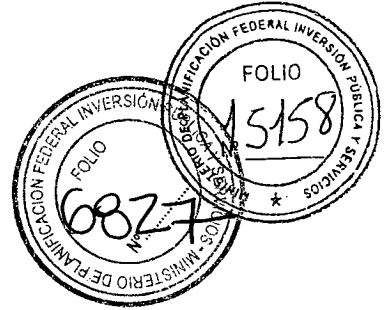


MPFIPYS
 UOAP-PROY-50
 15093

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal	Escripciones con Camión			Almbrados		Cajada Izquierda			Cajada Derecha			Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Corte de Acceso	Año	Distancia al Origen
							Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Curva Horizontal	Parqueamiento	Barandilla	Pavimento	Derecha								
0016 18							23				3 25	3 75												03	28,12
0016 18			28,16				24				3 25	3 75												02	28,14
0016 18			28,70				24				3 25	3 75												90	28,20
0016 18		MUTUAL POLIC. CHACO (I)					25				3 25	3 75												90	28,74
0016 18			28,96				23				3 25	3 75												03	28,89
0016 18			29,00		0029		24				3 25	3 75												90	29,04
0016 18						PR03 1					3 25	3 75												02	29,08
0016 18			29,26								3 25	3 75												90	29,30
0016 18			29,52				24				3 25	3 75												90	29,56
0016 18			29,73				23				3 25	3 75												90	29,77
0016 18						PR04 3					3 25	3 75												02	29,78
0016 18			29,99			RE23 1	23	02			3 25	3 75												03	30,03
0016 18			30,00				24				3 25	3 75												90	30,04
0016 18			30,00		0030						3 25	3 75												90	30,06
0016 18		POSTE S.O.S. N° 103 (D)	30,10				24				3 25	3 75												02	30,09
0016 18			30,12				38				3 25	3 75												90	30,18
0016 18			30,23				24				3 25	3 75												07	30,16
0016 18			30,27				25				3 25	3 75												90	30,29
0016 18							01				3 25	3 75												90	30,33
0016 18		REFERENCIA HISTÓRICA				SA99 1					3 25	3 75												03	30,36
0016 18		ACC. COLONIA BASTIANI (I)	30,52				24				3 25	3 75												03	30,41
0016 18			30,57			SA99 3					3 25	3 75												90	30,56
0016 18		REFERENCIA HISTÓRICA					23				3 25	3 75												90	30,63
0016 18			30,72				24				3 25	3 75												03	30,73
0016 18			30,90				23				3 25	3 75												90	30,78
0016 18			31,00		0031						3 25	3 75												90	30,96
0016 18			31,10				24				3 25	3 75												90	31,07
0016 18						PR41 1					3 25	3 75												03	31,17
0016 18			31,14				23				3 25	3 75												90	31,21
0016 18			31,15			PR17 1					3 25	3 75												07	31,22
0016 18		REFUGIO PARADA COLECT.	31,28								3 25	3 75												07	31,35
0016 18		ACC. A. PTO. BASTIANI (I)	31,28			RE23 3	24	03			3 25	3 75												03	31,35
0016 18			31,29			PR41 3	24	02			3 25	3 75												03	31,36
0016 18						PR17 3					3 25	3 75												03	31,45
0016 18			31,40				24				3 25	3 75												07	31,47
0016 18							24				3 25	3 75												02	31,66
0016 18		MAX 60				RE16 3					3 25	3 75												03	31,70
0016 18			31,94				01				3 25	3 75												90	32,01
0016 18			32,00		0032						3 25	3 75												90	32,08
0016 18			32,08				25				3 25	3 75												02	32,16
0016 18			33,00		0033						3 25	3 75												90	33,08
0016 18			33,07				25				3 25	3 75												90	33,15
0016 18			33,09				01				3 25	3 75												90	33,17
0016 18			33,19				23				3 25	3 75												90	33,27
0016 18			33,29				01				3 25	3 75												90	33,37

Es copia
 LIC. HERNAN A. D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.I.P. S.

ANEXO I

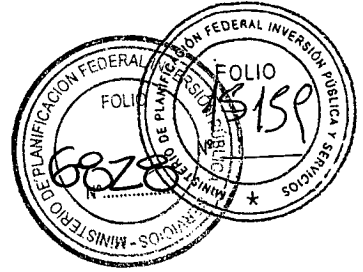


M.P.F.I.P.
 CUODAP-PRO
 15093

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Curva Horizontal	Almbrados		Cajada Izquierda				Cajada Derecha				Cruce Ferrovial	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Condic. Acceso	Año	Distancia al Origen
															Derecho	Izquierda	Banquina	Pavimento	Banquina	Derecha	Banquina	Pavimento	Banquina	Derecha								
0016	18		33,41				24								3 25	3 75													90	33,49		
0016	18		33,85				25								3 25	3 75													90	33,93		
0016	18		34,00	0034											3 25	3 75													90	34,08		
0016	18	ACC-ESTAC. RIEL NEA(1)	34,15				23		02						3 25	3 75													90	34,23		
0016	18	EX BALANZA FUJA (1)	34,29												3 25	3 75													90	34,37		
0016	18		34,48				14								3 25	3 75													90	34,56		
0016	18		34,64				01								3 25	3 75													90	34,72		
0016	18		34,76				25								3 25	3 75													90	34,84		
0016	18		35,40	0035			24								3 25	3 75													02	35,08		
0016	18		36,98	0036			24								3 25	3 75													90	35,48		
0016	18		37,01	0037			24								3 25	3 75													90	37,07		
0016	18		37,21				23								3 25	3 75													90	37,09		
0016	18		37,97	0038			25								3 25	3 75													02	37,09		
0016	18		38,57				25								3 25	3 75													90	37,30		
0016	18	FINCA LAS MARIANAS (1)	38,64				24								3 25	3 75													03	37,81		
0016	18	CAFÉ LA MORENITA	38,65				01								3 25	3 75													02	38,06		
0016	18	MAX 60	39,00	0039			RE16 1								3 25	3 75													02	38,10		
0016	18		39,00				PR15 1								3 25	3 75													03	39,04		
0016	18						IN12 1								3 25	3 75													02	39,11		
0016	18						IN17 3								3 25	3 75													02	39,24		
0016	18						IN02 3								3 25	3 75													02	39,24		
0016	18	REFUGIO PARADA COLECT.	39,20												3 25	3 75													07	39,31		
0016	18	ESTACION ACUEDUCTO (1)					RE23 3	24							3 25	3 75													03	39,31		
0016	18						23								3 25	3 75													02	39,34		
0016	18	ACC.A. CNIA. POPULAR 1KM(1)	39,25				PR17 3								3 25	3 75													02	39,36		
0016	18		39,30				IN12 3								3 25	3 75													07	39,41		
0016	18		39,31				IN17 1								3 25	3 75													02	39,42		
0016	18			0040			RE16 3								3 25	3 75													02	39,42		
0016	18	MAX 80	40,00				PR17 1								3 25	3 75													02	39,42		
0016	18	MAX 60	40,10				RE16 1								3 25	3 75													03	39,48		
0016	18		40,15				ED99 1								3 25	3 75													90	40,12		
0016	18		40,30				RE23 1	25	02						3 25	3 75													03	40,22		
0016	18	POSTE S.O.S. N° 104 (1)	40,40				PR15 3								3 25	3 75													03	40,27		
0016	18		40,45				23								3 25	3 75													07	40,52		
0016	18		40,74				01								3 25	3 75													03	40,57		
0016	18		41,00	0041											3 25	3 75													02	40,76		
0016	18		41,01				24								3 25	3 75													90	40,86		
0016	18		41,18	PRO3 1											3 25	3 75													90	41,12		
0016	18		41,38												3 25	3 75													02	41,14		
0016	18		41,38	PRO4 3											3 25	3 75													90	41,30		
0016	18														3 25	3 75													90	41,50		
0016	18														3 25	3 75													02	41,81		

Es copia
 LIC. HERNANDA D'ANGELI
 DIR. GENERAL DE DESPACHO
 Y MESA DE ENTRADAS
 M.P.F.P.Y.S.

ANEXO I

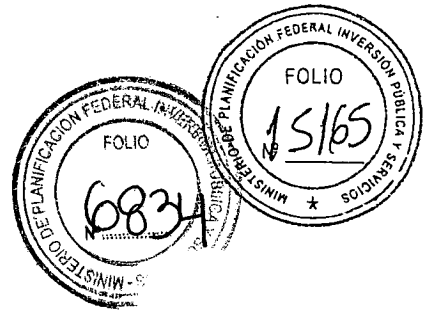


M.P.F.P.Y.S.
 CUDAP-PROV
 1509

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Intersección con	N° de Ruta	Jurisdicción	Albarradas			Cabeza Izquierda			Cabeza Derecha			Cruce Ferroviario	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Año	Distancia al Origen		
														Distancia	Tipo	Derecha	Banquina	izquierda	Pavimento	Banquina	Derecha	Ancho							Tipo	Pavimento
1016 18							24																					02	42,02	
1016 18			41,95				23																						90	42,07
1016 18			42,00	0042																										
1016 18							23																							
1016 18							INT2 1																							
1016 18							RE23 3	24	03																					
1016 18			42,52				24																							
1016 18							24																							
1016 18			42,69				23																							
1016 18			42,93				24																							
1016 18			43,80	0043																										
1016 18			43,15				PR15 1																							
1016 18							24																							
1016 18			43,36				01																							
1016 18			43,45				PR17 3																							
1016 18			44,00	0044																										
1016 18							24																							
1016 18			45,00																											
1016 18			45,10																											
1016 18			45,85	0046			PR41 1																							
1016 18							RE23 1	23	02																					
1016 18							RE16 1																							
1016 18							PR41 3																							
1016 18							PR04 1																							
1016 18							PR15 1																							
1016 18							IN17 3																							
1016 18							IN11 1																							
1016 18			46,34																											
1016 18			46,38																											
1016 18			46,39				RE23 3	24	03																					
1016 18			46,45																											
1016 18							IN17 1																							
1016 18							IN12 3																							
1016 18			46,55																											
1016 18			46,60				PR17 3																							
1016 18							PR03 3																							
1016 18			47,00	0047																										
1016 18			47,20				PR03 1																							
1016 18			47,40																											
1016 18																														
1016 18			48,00	0048			PR04 3																							
1016 18			48,35																											
1016 18			48,40				PR38 1																							
1016 18																														
1016 18			48,50				IN11 1																							

67
ANEXO I

Es copia
LIC. HERNANDA D'ANGELI
DIR. GENERAL DE DESPACHO
Y MESA DE ENTRADAS
M.P.F. P y S.



M.P.F. P y S
CUADRO PROY. 60
15093

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal	Estructuras		Ejecución con Camión		Curva Horizontal		Derecha		Izquierda		Cantero Central		Cebada Derecha				N° de Trochas		Cruce Ferrovial	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont'de Acceso	Año	Distancia al Origen
							Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Derecha	Derecha	Derecha	Derecha	Derecha	Derecha	Derecha	Derecha	Derecha	Derecha	Derecha							
0016 18	18	CAMA CRIA ELISA (D)	74,77			IN12 3																							00	75,01	
0016 18	18					IN17 1																							03	75,12	
0016 18	18		74,98																										03	75,13	
0016 18	18	ESTACION LA ESCONDIDA				IN11 3																							90	75,22	
0016 18	18		75,00			0075																							03	75,26	
0016 18	18		75,07			PR24 3																							03	75,34	
0016 18	18		75,29			PR04 3																							90	75,56	
0016 18	18																												03	75,72	
0016 18	18	MAX 80	75,53			RE16 1																							03	75,80	
0016 18	18	ACC. PTA. ACUEDUCTO (D)	75,54																										03	75,80	
0016 18	18		75,91																										03	75,81	
0016 18	18	POSTE S.O.S. N° 108 (I)	76,00																										90	76,18	
0016 18	18					0076																							07	76,24	
0016 18	18	ESTERO CHAJA	76,45			IN11 1																							03	76,24	
0016 18	18		77,00																										90	76,70	
0016 18	18		77,27			0077																							90	77,21	
0016 18	18		77,77																										90	77,48	
0016 18	18					0078																							90	77,98	
0016 18	18		78,26																										03	78,24	
0016 18	18		78,44																										90	78,51	
0016 18	18		78,95																										90	78,69	
0016 18	18		79,45			0079																							03	79,20	
0016 18	18		79,95																										90	79,70	
0016 18	18		80,00			0080																							90	80,20	
0016 18	18		80,60																										90	80,23	
0016 18	18		80,68																										03	80,83	
0016 18	18		80,98																										90	80,91	
0016 18	18					0081																							03	81,21	
0016 18	18		81,47																										03	81,24	
0016 18	18					0082																							90	81,70	
0016 18	18																												03	82,23	
0016 18	18		83,00			0083																							03	82,40	
0016 18	18		83,09																										90	83,23	
0016 18	18		83,48																										90	83,32	
0016 18	18	ESTERO CHAJA	83,54			IN11 3																							90	83,71	
0016 18	18		83,80																										90	83,77	
0016 18	18																												90	84,03	
0016 18	18		84,00			0084																							03	84,07	
0016 18	18		84,14																										90	84,21	
0016 18	18																												90	84,35	
0016 18	18		84,84			PR04 1																							03	84,93	
0016 18	18		85,00																										03	85,05	
0016 18	18	LTE.DEP.GRAL. DONOVAN /	85,03			0085																							90	85,24	
0016 18	18	PRESIDENCIA DE LA PLAZA	85,03																										90	85,27	
0016 18	18					IN11 3																							00	85,30	

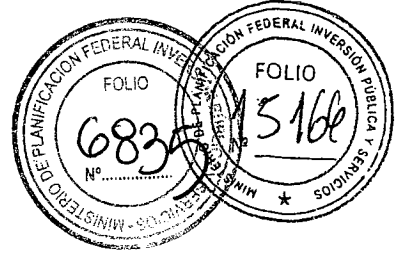
Es copia

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F. y S.

ANEXO I



M. P. P. y S.
 CLUS. PROY.
 1500

RUTA	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Carretera			Curva Horizontal		Cajada Izquierda		Cajada Derecha		Centro Central	Cruce Ferrovial	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Condic. Acceso	Año	Distancia al Origen
						Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Derecha	Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	Izquierda									
016 18							IN11 1																				85,31
016 18			85,20				PR03 3																				85,44
016 18								24																			85,67
016 18								01																			86,15
016 18					0086																						86,24
016 18																											86,26
016 18			87,00																								86,38
016 18			87,19																								87,27
016 18																											87,46
016 18																											87,95
016 18																											88,16
016 18					0088																						88,26
016 18			88,25				PR42 1																				88,51
016 18			88,70					38																			89,07
016 18			88,81					24																			89,08
016 18								01																			89,26
016 18					0089																						89,29
016 18			89,10				ED99 1																				89,39
016 18			89,16				ED99 3																				89,47
016 18			90,00																								89,91
016 18			90,13					01																			90,34
016 18			90,70					23																			90,91
016 18			90,83					01																			91,04
016 18			91,69					01																			91,21
016 18			92,00																								91,95
016 18			92,62					23																			92,26
016 18																											92,88
016 18			93,33					23																			93,26
016 18			93,48				PR42 3																				93,59
016 18			93,54				PR17 1																				93,74
016 18			93,65				IN12 1																				93,80
016 18							IN17 3																				93,95
016 18							IN10 3																				93,97
016 18			93,77					24																			94,03
016 18			93,79				RE23 1	23	D2																		94,12
016 18							IN17 1																				94,23
016 18			93,95																								94,28
016 18					0094																						94,33
016 18							IN12 3																				94,35
016 18							PR15 3																				94,78
016 18			94,52					23																			95,27
016 18					0095																						96,24
016 18							PR04 1																				96,30
016 18			96,00																								96,40
016 18			96,10																								96,48
016 18			96,18					01																			96,58
016 18			96,28																								96,75
016 18							PR03 3																				96,75

Es copia

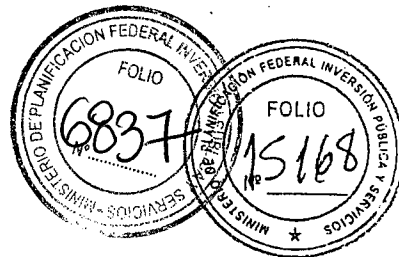
67

LIC. HERNAN A. D'ANGELI

DIR. GENERAL DE DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

M.P.F.I.P.Y.S.

ANEXO I



MPFIPYS
CIUDAD-PROY

15098

Ruta	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal	Ubicación	Tipo	Ubicación	Intersección con Caminos		Almogadinos		Calzada Izquierda		Calzada Derecha		N° de Trochizas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont'de Acceso	Año	Distancia al Origen
									Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo									
0016 18		110,00	0110																					90	110,34
0016 18	POSTES.O.S. N° 111 (D)	110,10					38																	07	110,44
0016 18		110,25					23																	90	110,59
0016 18		110,42					RE23 01																	90	110,76
0016 18		110,45					24	03																90	110,79
0016 18		111,00	0111				01																	03	111,35
0016 18		111,32					23																	90	111,67
0016 18		111,60	0112																					03	112,11
0016 18		112,50					24																	03	112,39
0016 18		112,83					01																	03	112,84
0016 18							PR10 1																	90	113,18
0016 18			0113																					03	113,36
0016 18	CONTROL CARGAS A 1500 M	113,07					IN99 1																	03	113,37
0016 18		113,31																						03	113,42
0016 18		113,40					25																	03	113,66
0016 18	CONTROL CARGAS A 1000 M	113,51					IN99 1																	03	113,76
0016 18	CONTROL CARGAS A 800 M	113,73					IN99 1																	90	113,86
0016 18		113,80					PR10 3																	90	114,08
0016 18		113,93					25																	03	114,15
0016 18	INGRESO CONTROL CARGAS	114,00	0114				RE99 1																	90	114,28
0016 18	MAX 80	114,01					RE16 3																	90	114,36
0016 18	ZONA URBANIZADA	114,01					IN11 1																	03	114,37
0016 18							IN11 3																	03	114,39
0016 18	PELIGRO SALIDA CAMIONES	114,18					PR98 1 23																	03	114,39
0016 18	MAX 40	114,30					RE16 1 24																	90	114,54
0016 18	PRESIDENC. DE LA PLAZA	114,35					IN11 1																	03	114,68
0016 18	MAX 20	114,40					RE16 1 24																	03	114,79
0016 18	ESTACIÓN PESAJE PLAZA	114,45					IN12 1																	03	114,81
0016 18		114,45					23	01																90	114,81
0016 18	BALANZA FIJA CONCES.						35																	03	114,89
0016 18	ESTACIÓN PESAJE PLAZA	114,63					IN12 3																	03	114,99
0016 18	PRECAUC. SALIDA CAMIONE	114,65					PR99 3 24																	03	115,03
0016 18	INGRESO OBLIGATORIO	114,70					RE99 3 24																	03	115,12
0016 18	MAX 20	114,75					RE16 3																	03	115,14
0016 18	PELIGRO CRUCE CAMIONES	114,80					PR99 3																	03	115,16
0016 18	MAX 60	114,80					RE16 1																	03	115,18
0016 18		114,85					IN17 3																	03	115,22
0016 18	MAX 40	114,87					RE16 3																	03	115,24
0016 18	REFUGIO PARADA COLECT.	114,92																						07	115,28
0016 18	CALLE (D.I)	114,93					RE23 3 25	01																03	115,29
0016 18							RE23 1																	03	115,29
0016 18			0115																					03	115,29
0016 18	CALLE (D) - MAX 60						RE16 3 23	02																03	115,39
0016 18	(ALCANTARILLA NUEVA)						01																	03	115,40
0016 18							24																	03	115,43
0016 18	CALLE (I)	115,14					24	03																03	115,47
0016 18	A 500 M INGRESO OBL. CAMI.	115,20					RE99 3																	03	115,55
0016 18	CALLE (D.I)	115,38					RE23 3 25	01																07	115,61

