

ANEXO

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA
DIRECTOR MESA DE ENTRADAS



ANEXO B

PLIEGO TECNICO PARTICULAR

AUTOVIA "LUJÁN - CARLOS
CASARES"

MPFIPyS
100

MPFIPyS
CUDAP-PROY-601
7600

Homaq
Sociedad Anónima
Dr. Obdolio A. Barbelto
Apoderado

ANEXO

ES COPIA

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

JORGE ALBERTO BOLLA
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE ENTRADAS

INDICE DEL
PLIEGO TÉCNICO PARTICULAR

Capítulo I: CONDICIONES PARTICULARES DE LA CONCESIÓN.

1. Tramos que componen la Concesión.....	3
2. Tramos de Proyecto.....	5
3. Modalidad de la Concesión.....	5
4. Duración de la Concesión.....	6
5. Tarifa Básica Tope.....	5
6. Autorizaciones para el cobro de peaje.....	7
7. Tarifa Básica.....	7
8. Cuadro tarifario Estación de Peaje Olivera.....	7
9. Cuadro tarifario Estación de Peaje 9 de Julio.....	8
10. Instalaciones para el cobro de peaje.....	8
11. Tarifa diferencial.....	8
12. Rentabilidad máxima.....	9
13. Cómputo del plazo para la ejecución de las obras.....	9
14. Obras a ejecutar.....	11
15. Refugios para pasajeros de transporte público.....	11
16. Alambrados.....	11
17. Forestación.....	10
18. Bienes cedidos en comodato por la Dirección Nacional de Vialidad.....	10
19. Obras que deberán construirse cuando el volumen de tránsito supere determinados niveles.....	11
20. Previsión económica para la liberación de la traza.....	11
21. Áreas de servicio.....	13
22. Provisión de equipamiento y movilidades.....	15
23. Postes SOS.....	17
24. Sistemas de Iluminación existentes a la fecha de la Toma de Posesión y a ejecutar por el Concedente.....	17
25. Estación de pesaje existente al momento de la Toma de Posesión.....	17
26. Obras previstas a ejecutar por el Concedente.....	17

Capítulo II: ANTEPROYECTO TÉCNICO

1. Memoria Descriptiva de las obras.....	19
1.1. Situación actual.....	19
2. Trazado de la concesión.....	19
2.1 Tramo de autopista.....	20
2.2 Tramo de autovía.....	20
2.3 Tramo de calzada con banquetas pavimentadas.....	20
2.4 Trazado de la actual RN N° 5 en zona de variantes.....	20
3. Obras a ejecutar.....	20
3.1 Años 1, 2 y 3.....	20
3.2 Años 1 a 3.....	20



ACU CODESPA N° 141

100

Hornag
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado

ACU CODESPA N° 141



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

ANEXO

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA
DISEÑO - FOLIO DE ENTRADAS



3.1.2 Año 1.....	22
3.1.3 Año 2.....	22
3.1.4 Año 3.....	23
3.2 Obras a ejecutar Años 4, 5 y 6.....	24
3.2.1 Años 4 a 6.....	24
3.2.2 Año 6.....	25
3.3 Obras a ejecutar Año 7 y 8.....	26
3.4 Obras a ejecutar Años 9 y 10.....	27
3.5 Obras a ejecutar Año 11, 12, 13 y 14.....	28
3.6 Obras a ejecutar Años 15, 16, y 17.....	30
3.7 Obras de Repavimentación.....	31
3.7.1 Cálculo de la longitud equivalente a repavimentar.....	31
3.7.2 Condiciones de las repavimentaciones.....	32
4. Planos.....	32

[Handwritten signatures]

Homag
Sociedad Anónima

Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

100

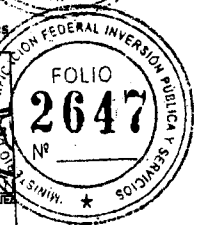
100

ACU CODESPA N° 141

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

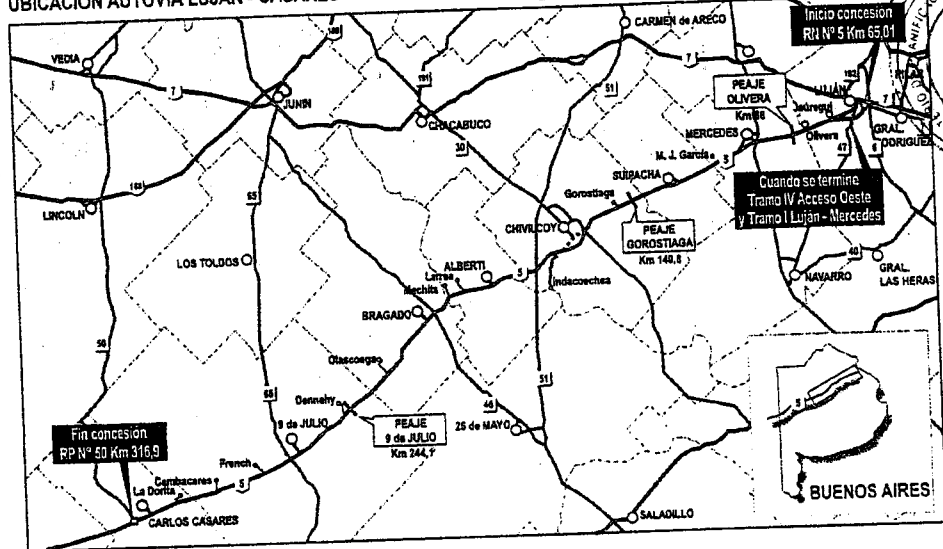
ANEXO

ES



UBICACIÓN AUTOVÍA LUJÁN - CASARES

Órgano de Control de Concesiones Viales



— AUTOVÍA LUJÁN - CASARES Nueva Trazo

— PEAJE

[Handwritten signatures and initials]

Hortag
BOGIMBA ARÁMINA
Dr. Beatriz A. Barbeito
Apoderado

100

ANEXO

ES COPIA

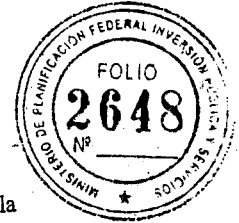
Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

JORGE ALBERTO ROLLA
DIRECTOR GENERAL DE ENTRADAS



PLIEGO TÉCNICO PARTICULAR

Capítulo I: CONDICIONES PARTICULARES DE LA CONCESIÓN.



1. Tramos que componen la Concesión.

El presente Pliego Técnico Particular corresponde al grupo de obras que comprende la denominada Concesión de la Autovía Luján - Carlos Casares, integrada por los siguientes tramos:

1.1 Tramo de autopista:

Entre progresiva 0+000 (Inicio de la concesión) que coincide con el eje de la calle Pascual Simone (Fin de la concesión del Acceso Oeste), próxima a la intersección con la Ruta Provincial N° 47, y progresiva 28+150 (Km 97,3), intercambiador con RP N° 41.

2.2 Tramo de autovía:

Entre intersección con la Ruta Provincial N° 41 progresiva 28+150 (Km 97,3) e intercambiador con la RP N° 46 progresiva 139+980 (Km 208,6).

Por traza actual: entre progresiva 28+150 (Km 97,3) y progresiva 85+750 (Km 155,3) que coincide con la intersección con la Ruta Provincial N° 30 y entre progresiva 93+968 (Km 162,5) e intercambiador con la RN N° 46 progresiva 139+980 (Km 208,6).

Por variante: entre progresiva 85+750 (Km 155,3) y progresiva 93+968 (Km 162,5).

3.3 Tramo de calzada con banquetas pavimentadas:

Desde la intersección con la RP N° 46, progresiva 139+980 (Km 208,6) hasta el empalme con la RP N° 50 progresiva 248+580 (Km 316,9).

4.4 Trazado de la actual RN N° 5 en zona de variantes:

Formará parte de la Concesión el tramo actual de la RN N° 5 comprendido entre el Km 65,01 (empalme con Acceso Oeste) y progresiva 5+508 (Km 73,2), desde la toma de posesión hasta la habilitación total del Tramo IV del Acceso Oeste y la totalidad de la Autopista Luján - Mercedes.

El tramo actual de la RN N° 5 comprendido entre progresiva 85+750 (Km 155,3) y 93+968 (Km 162,5), inicio y fin de la variante Chivilcoy, formará parte de la concesión durante todo el plazo de la misma.

Homaq
Sociedad Anónima

Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios



5.5 Intersecciones

En el caso de intersección de la AUTOVIA con otras rutas o caminos mediante intercambiador, rotonda u otro tipo de intersección, se considerará lo siguiente:

a) Vinculación de la AUTOVIA con rutas concesionadas:

En todos aquellos casos en que los intercambiadores de tránsito vinculen la AUTOVIA con otra ruta concesionada, la responsabilidad, según los términos del contrato, estará a cargo de la CONCESIONARIA.

b) Vinculación con otras rutas o caminos:

Se considerará al intercambiador en su totalidad parte integrante de la AUTOVIA, y por lo tanto parte de la CONCESIÓN.

2. Tramos de Provento

Las Secciones en que se han dividido los planos del Anteproyecto, son las siguientes:

Ruta	Sección	Desde	Hasta	Longitud	Traza
RN N° 5	1	Pr. 0+000	Pr. 28+150	28,150 km	Existente/Nueva
	2	Pr. 28+150	Pr. 56+475	28,325 km	Existente
	3	Pr. 56+475	Pr. 85+750	29,275 km	Existente
	4.1	Pr. 85+750	Pr. 93+968	8,218 km	Nueva
	4.2	Pr. 93+968	Pr. 106+280	12,312 km	Existente
	5	Pr. 106+280	Pr. 139+180	32,900 km	Existente
	6	Pr. 139+180	Pr. 142+830	3,650 km	Existente
	7	Pr. 142+830	Pr. 193+580	50,750 km	Existente
	8	Pr. 193+580	Pr. 199+580	6,000 Km	Existente
	9	Pr. 199+580	Pr. 243+480	43,900 km	Existente
	10	Pr. 243+480	Pr. 248+580	5,100 km	Existente

Nota: Las progresivas indicadas en el cuadro son de Proyecto.

Las progresivas y longitudes consignadas en la documentación que integra el ANTEPROYECTO TECNICO, son aproximadas y deberán ser ratificadas o rectificadas en el correspondiente Proyecto Ejecutivo de las obras.

3. Modalidad de la Concesión

La Concesión de la Autovía Lujan - Carlos Casares tiene el carácter de Concesión gratuita.

100

Honag III

Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA
DESAÑO Y MUESTRA DE ENTRADAS



ACU CODESA N° 141

4. Duración de la Concesión

La duración de la Concesión se establece en TREINTA (30) años, computados a partir de la Toma de Posesión.

La TOMA DE POSESIÓN se efectuará dentro de los QUINCE (15) días hábiles posteriores a la publicación en el Boletín Oficial del Decreto que otorgue la CONCESION.

5. Tarifa Básica Tope:

Se ha corroborado que una tarifa abarcativa de los 3 puestos de peaje de PESOS ONCE CON 8836/10000 (\$ 11,8836) no supera al recientemente calculado Beneficio del Usuario, cumpliendo así con lo preceptuado por el Artículo 3° de la Ley N° 17.520.

Por lo tanto se estipula que la TARIFA BASICA TOPE (sin IVA), a cobrar en cada una de las estaciones de peaje, es de Pesos Tres con 9612/10000 (\$ 3,9612).

6. Autorizaciones para el cobro de peaje

Las obras a ejecutar se enuncian en la Memoria Descriptiva y se indican en los planos que forman parte del ANTEPROYECTO TÉCNICO.

6.1 Estación de peaje Olivera:

6.1.1 Se autorizará el cobro de peaje en la Estación de Peaje Olivera (RN N° 5 - Km 86) a partir de la Toma de Posesión con las tarifas actualmente vigentes.

6.1.2 En el año 2 de Concesión, una vez que se hayan habilitado la totalidad de las obras previstas en el año 1 y se haya cumplido con el avance de las obras previsto para el año 1 en el plan de trabajos aprobado, se autorizará el cobro de la tarifa de oferta para esta estación de peaje, con la escala tarifaria para distintas categorías establecidas en el Apartado 3.1, Artículo 3, Capítulo II del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES.

6.2 Estación de Peaje Gorostiaga:

6.2.1 Se autorizará el cobro de peaje con una tarifa equivalente al CINCUENTA PORCIENTO (50%) de la tarifa de oferta en la Estación de Peaje Gorostiaga (RN N° 5 - Km 140,8) en el año 2 de Concesión, una vez que se hayan habilitado la totalidad de las obras previstas en el año 1, se haya cumplido con el avance de obras previsto para el año 1 en el plan de trabajos aprobado y se haya habilitado al tránsito el tramo de AUTOVÍA comprendido entre Mercedes progresiva 28+950 (Km 98,1) y el Acceso a García progresiva 41+450 (Km 110,9), con la escala tarifaria para distintas categorías establecidas en el Apartado 3.1, Artículo 3, Capítulo II del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES.

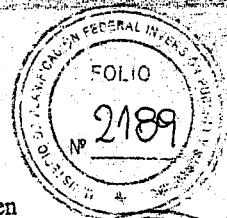
100

Hornag
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbalto
Apoderado

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

ES COPIA
JORGE ALBERTO BOLA
DEPARTAMENTO Y MESA DE ENTRADAS



6.2.2 En el año 4 de concesión, cuando se haya cumplido con el avance de obras previsto en el plan de trabajos aprobado para los años 1 a 3 inclusive y habilitado al tránsito todas las obras cuya terminación estaba prevista en dicho periodo, se aplicará la tarifa de oferta en la Estación de Peaje Gorostiaga (RN N° 5 - Km 140,8), con la escala tarifaria para distintas categorías establecidas en el Apartado 3.1, Artículo 3, Capítulo II del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES.

6.3 Estación de Peaje 9 de Julio:

6.3.1 Se autorizará el cobro de peaje en la Estación de Peaje 9 de Julio (RN N° 5 - Km 244,1) a partir de la Toma de Posesión con las tarifas actualmente vigentes.

6.3.2 En el Año 2 de Concesión, una vez que se hayan habilitado la totalidad de las obras previstas en el Año 1 y se haya cumplido con el avance de las obras previsto para el Año 1 en el plan de trabajos aprobado, se autorizará el cambio de la escala tarifaria para las distintas categorías según lo establecido en el Apartado 3.1, Artículo 3, Capítulo II del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES.

6.3.3 En el Año 4 de concesión, cuando se haya cumplido con el avance de las obras previsto en el plan de trabajos aprobado, para los años 1 a 3 inclusive, y habilitado al tránsito todas las obras cuya terminación estaba prevista en dicho periodo, se aplicará la tarifa de oferta con la escala tarifaria para distintas categorías establecidas en el Apartado 3.1, Artículo 3, Capítulo II del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES.

7. Tarifa Básica

La TARIFA BASICA es el importe, por todo concepto, que como máximo debe abonar un vehículo de DOS (2) ejes simples de hasta dos metros con TREINTA (2,30 m) metros de altura y rueda simple, cada vez que trasponga una barrera de peaje para circular por las calzadas principales.

El monto de la tarifa de peaje correspondiente a cada categoría de los vehículos que utilicen la AUTOVIA, será el máximo que podrá percibirse en cada una de las estaciones de peaje instaladas y a instalar, independientemente del recorrido que posteriormente vayan a utilizar.

8. Cuadro tarifario Estación de Peaje Olivera

A continuación se detalla el cuadro tarifario que debe aplicarse en la Estación de Peaje Olivera, desde la Toma de Posesión hasta que se cumpla con lo establecido en el Apartado 6.1:

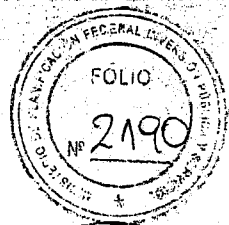
100

Homag
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado

ACU CODESPA N° 141

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios



Estación de peaje: Olivera

Categ.	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA sin redondeo	Tarifa al público
1	1,7355	0,3645	2,10	0,000	0,000	0,000	2,10
2	3,3884	0,7116	4,10	0,000	0,000	0,000	4,10
3	2,8926	0,6074	3,50	0,000	0,000	0,000	3,50
4	3,8843	0,8157	4,70	0,000	0,000	0,000	4,70
5	4,7934	1,0066	5,80	0,000	0,000	0,000	5,80

Las tarifas incluyen IVA.

Una vez que se haya cumplido con lo establecido en el Apartado 6.1, se aplicará el cobro de la tarifa de la oferta, según la escala tarifaria descripta en el Apartado 3.1, Artículo 3, Capítulo II del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES.

9. Cuadro tarifario Estación de Peaje 9 de Julio

A continuación se detalla el cuadro tarifario que debe aplicarse en la Estación de Peaje 9 de Julio, desde la Toma de Posesión hasta que se cumpla con lo establecido en el Apartado 6.3.2:

Estación de peaje: 9 de Julio

Categ.	Tarifa del Concesionario	IVA	Tarifa con IVA	Redondeo	Redondeo Neto	IVA sin redondeo	Tarifa al público
1	1,7355	0,3645	2,10	0,000	0,000	0,000	2,10
2	3,3884	0,7116	4,10	0,000	0,000	0,000	4,10
3	2,8926	0,6074	3,50	0,000	0,000	0,000	3,50
4	3,8843	0,8157	4,70	0,000	0,000	0,000	4,70
5	4,7934	1,0066	5,80	0,000	0,000	0,000	5,80

Las tarifas incluyen IVA.

Una vez que se haya cumplido con lo establecido en el Apartado 6.3.3, se aplicará el cobro de la tarifa de la oferta, según la escala tarifaria descripta en el Apartado 3.1, Artículo 3, Capítulo II del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES.

10. Instalaciones para el cobro de peaje

A continuación se detalla la ubicación de las estaciones de peaje que como máximo podrán instalarse:

100

[Handwritten signatures and marks]

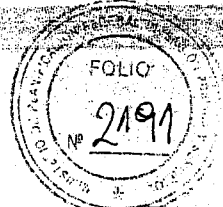
Homaq
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado

ANEXO

ES COPIA

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios

JORGE ALBERTO ROLLA
RESPACHO Y MESA DE ENTRADAS



ACU CODESPA N° 141

Nombre de la Estación de Peaje	Ubicación	Progresiva de Proyecto	Sentidos
Olivera	RN N° 5 Km 86	18+100	Ambos
Gorostiaga	RN N° 5 Km 140,8	71+300	Ambos
9 de Julio	RN N° 5 Km 244,1	175+530	Ambos

11. Tarifa diferencial

Serán de aplicación obligatoria las tarifas diferenciales vigentes en las estaciones de Peaje Olivera y 9 de Julio al momento de la Toma de Posesión, las cuales deberán mantener la proporcionalidad con la Tarifa Básica de dicha estación de peaje, durante el plazo de Concesión.

La CONCESIONARIA debe implementar un sistema cómodo y rápido para los usuarios a efectos de dar cumplimiento a las siguientes tarifas diferenciales, que deberá ser aprobado por el Organo de Control:

Estación de Peaje GOROSTIAGA:

Los usuarios de Categoría 1 de la Autovía, que tengan residencia permanente en la localidad de Suipacha, no abonarán peaje en la Estación Gorostiaga durante el plazo de Concesión.

Estación de peaje OLIVERA:

Los vecinos de la localidad de Mercedes gozarán de las siguientes tarifas diferenciales para la categoría 1:

a)-Año 1: desde el primer día los vecinos pagarán el 11,9 % de la tarifa básica actual (\$ 2,10), es decir \$ 0,25.

b)-Año 2: los vecinos pagarán el 11,9 % de la nueva tarifa básica contractual aplicable a partir de dicho período, hasta que se verifique la doble circunstancia de que se habiliten el tramo Lujan-Mercedes y el Tramo IV del Acceso Oeste, oportunidad en que pasarán a abonar la tarifa plena.

Compensación a la concesionaria.

La merma en los ingresos de la Concesión que se produzca como consecuencia de dicho tratamiento diferencial (Estación de Peaje Olivera - Años 1 y 2) será compensada con los recursos provenientes del Fideicomiso creado por el Decreto N° 976/2001.

Si por cualquier causa, dicha modalidad se tomara inaplicable, el reconocimiento será incluido en el Plan Económico Financiero de la Concesión que se elabore para computar la primera revisión tarifaria por variación del Parámetro de Revisión, o bien, la primera revisión integral de la ecuación económica financiera de la Concesión, conforme los términos de la

Honq
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado

ANEXO

ES COPIA

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios

JORGE ALBERTO ROLLA
RESPONSABLE Y MESA DE ENTRADAS



Cláusula 8.3. del Contrato de Concesión, que tengan lugar con posterioridad a la fecha en que se verifique tal causa; lo que ocurra primero.

Con posterioridad a la verificación del reconocimiento aludido a través del Plan Económico Financiero de la Concesión, se mantendrá como modalidad hasta la finalización de la Concesión.

12. Rentabilidad Máxima:

En oportunidad de licitarse los 6 Corredores Viales Nacionales en octubre de 2003 se determinó que la Tasa Interna de Retorno no podía ser superior al 15% teniendo en cuenta las perspectivas económicas imperantes en ese momento y la duración de dichos proyectos (cinco años).

Además no se consideraban revisiones periódicas que permitieran compensar la aparición de situaciones emergentes que debían ser, en definitiva, afrontadas por los concesionarios.

Considerando la positiva evolución de la economía desde entonces, con perspectivas de una creciente actividad industrial, comercial y agropecuaria, sumada al probado notable crecimiento de los servicios, el consecuente descenso de la Tasa de Riesgo País más el hecho de que en este emprendimiento, si bien el plazo de la concesión es de 30 años, se han previsto revisiones integrales cada 3 años que contribuyen a minimizar incertidumbres ante imponderables, es que se ha estimado adecuada una TASA INTERNA DE RETORNO (TIR) TOPE del DOCE % (12%).

13. Cómputo del plazo para la ejecución de las obras

El plazo para la ejecución de las obras, así como el cómputo para la eventual aplicación de penalidades por incumplimiento del mismo, se contará a partir de la TOMA DE POSESION:

Si por causas de los diferentes procesos de expropiación y/o desocupación no imputables a la CONCESIONARIA, la traza de la AUTOVIA no se encontrare liberada para ejecutar las obras previstas, el ÓRGANO DE CONTROL, podrá ampliar el plazo para la terminación de dichas obras, sin aplicar las penalidades previstas. Dicha ampliación de plazo no generará derecho a reclamos por parte de la CONCESIONARIA de lucro cesante ni de mayores gastos, como así tampoco ampliación del plazo de Concesión.

14. Obras a ejecutar

El ANTEPROYECTO TECNICO que integra el Contrato de Concesión describe los lineamientos particulares y las características geométricas generales de las obras a ejecutar por la CONCESIONARIA así como la oportunidad, dentro del plazo de Concesión, en que las mismas deberán llevarse a cabo.

10

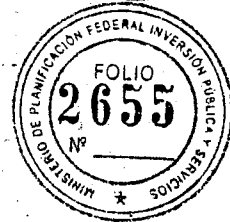
Homaq

Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

ES COPIA



ACU CODESPA N° 141

Estará a cargo de la CONCESIONARIA la confección de los Proyectos Ejecutivos de las obras, los que deberán ser sometidos a la aprobación del ÓRGANO DE CONTROL.

15. Refugios para pasajeros de transporte público

La CONCESIONARIA deberá construir dentro de los TRES (3) primeros años de Concesión, VEINTE (20) refugios para pasajeros de transporte público, donde se detecte la necesidad de los mismos, en las calles colectoras en tramos de autopista y autovía y en zona de camino en el resto de los tramos.

16. Alambrados

La Concesionaria deberá construir alambrados en la zona de Variante y en aquellos sectores donde sea necesario realizar expropiaciones para ejecutar las obras previstas en el ANTEPROYECTO TÉCNICO.

17. Forestación

Simultáneamente con las obras previstas, deberán ejecutarse el plan de forestación indicado en el ANTEPROYECTO TÉCNICO DE PARQUIZACIÓN correspondiente a la AUTOVIA.

18. Bienes cedidos en comodato por la Dirección Nacional de Vialidad

La DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD cederá a la CONCESIONARIA en comodato, los siguientes bienes inmuebles de su propiedad. La CONCESIONARIA queda obligada a conservarlos haciéndose cargo de la totalidad de los gastos que demande su mantenimiento y el pago de las tasas e impuestos que corresponda. Si la CONCESIONARIA decidiera realizar mejoras en las instalaciones cedidas, deberá contar con la autorización expresa del ÓRGANO DE CONTROL. Las mejoras de carácter permanente que realice quedarán de propiedad de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, al término de la Concesión, sin derecho a resarcimiento económico alguno y las provisorias o desmontables deberán ser retiradas, restituyendo los bienes a su estado original, salvo que la CONCESIONARIA decidiera donarlas y así lo manifestara expresamente, y el CONCEDENTE las aceptara.

Ruta Nacional N°	Ubicación (Km)	Lugar	Tipo de inmueble
5	65,80	Lujan	Campamento
5	263,50	9 de Julio	Campamento

19. Obras que deberán construirse cuando el volumen de tránsito supere determinados niveles

11

Hompq
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA
DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS



De acuerdo con lo especificado en el Pliego de Condiciones Particulares, la CONCESIONARIA deberá construir carriles adicionales que permitan mantener los niveles de servicio adecuados, cuando el Tránsito Medio Diario Anual (T.M.D.A.) equivalente en las calzadas principales de la Autovía, superen los que se estipulan en el cuadro siguiente:

Tramo		Paso de número de carriles por sentido		
De:	A:	De 1 (uno) a 2 (dos)	De 2 (dos) a 3 (tres)	De 3 (tres) a 4 (cuatro)
Inicio concesión	RP N° 41			71.000
RP N° 41	RP N° 43 (Acceso a Suipacha)		47.000	71.000
RP N° 43 (Acceso a Suipacha)	RP N° 30	12.000	47.000	71.000
RP N° 30	RP N° 51	12.000	47.000	71.000
RP N° 51	RP N° 46	12.000	47.000	71.000

A los efectos de la determinación del T.M.D.A., la CONCESIONARIA realizará, una vez por año, los censos de clasificación estipulados en el Pliego de Condiciones Particulares, en los lugares que a criterio del ORGANO DE CONTROL se registren los mayores volúmenes de tránsito del tramo analizado, en las fechas y con la duración que el mismo establezca.

Los volúmenes obtenidos en los conteos se extrapolarán a T.M.D.A. del tramo utilizando, para ello, la información producida por los contadores permanentes instalados o los conteos en las estaciones de peaje.

Para el cálculo del T.M.D.A. equivalente, se dividirá el T.M.D.A. obtenido por el coeficiente F_{vp} (Factor de Vehículos Pesados), siendo: $F_{vp} = 1 / (1 + P_{c.o} \times 0,5)$, donde $P_{c.o}$ = % de camiones más ómnibus, en el tramo.

20. Previsión económica para la liberación de la traza

La CONCESIONARIA deberá estipular las previsiones económicas para afrontar los gastos necesarios para la liberación de la traza de la AUTOPISTA, en la oportunidad, forma y condiciones en que debe realizar los aportes de conformidad con lo estipulado en el CONTRATO.

21. Áreas de servicio

PRIPYS

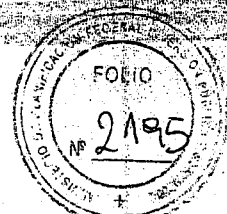
00

Homa
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado

ANEXO
ES COPIA

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

JORGE ALBERTO SOLLA
INSPECCION Y MESA DE ENTRADAS



Los inmuebles cedidos en comodato por el CONCEDENTE podrán ser destinados por la CONCESIONARIA a la explotación de ÁREAS DE SERVICIO para los usuarios de la AUTOPISTA.

22. Provisión de equipamiento y movilidades

La CONCESIONARIA deberá proveer a su costo, al ÓRGANO DE CONTROL, UNA (1) oficina de superficie mínima de 120m² dentro de la zona de influencia de la CONCESIÓN y en el lugar a convenir con el ÓRGANO DE CONTROL. Deberá contar con aire acondicionado, calefacción, con mobiliario adecuado, elementos y servicios generales necesarios para su funcionamiento. Su mantenimiento y todos los gastos, incluidos los servicios públicos, limpieza e insumos que las mismas demanden, estarán a cargo de la CONCESIONARIA durante todo el plazo de la Concesión.

Además proveerá los elementos de papelería y librería, informática (Disquetes, toner, CD, etc.), elementos de comunicaciones y servicios generales necesarios y limpieza, para su funcionamiento.

LA CONCESIONARIA deberá proveer asimismo el siguiente equipamiento:

EQUIPAMIENTO INFORMÁTICO

TRES (3) computadoras de escritorio.
UNA (1) computadora portátil (notebook).

Las reparaciones, sustituciones y mantenimiento del equipo o cualquiera de sus partes, durante el plazo de Concesión se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA.

ESPECIFICACIONES PARA PC

DESCRIPCIÓN:

La CONCESIONARIA deberá proveer los equipos de procesamiento de datos con lo siguiente:

CONFIGURACIÓN MÍNIMA:

- Microprocesador Intel® Pentium 4 de 2.8 GHz o superior.
- Motherboard Tipo INTEL 845GBVA2 (6 slots PCI)
- Memoria 1 GB DDR 400 MHZ.
- 1 Floppy de 3,5" - 1.44 Mb (Para las computadoras de escritorio).
- Disco Rígido 80 GB 7200 rpm.
- LECTOGRABADORA DE dvd 16x.
- Teclado expandido 101 teclas (Español).
- Modem-Fax 56k interno PCI.
- Monitor color 17" para las computadoras de escritorio y monitor de 15" para la computadora portátil. Resolución 1024 x 768 pixeles con 256 colores.
- 16 Mb de memoria RAM, de malla no entrelazada o similar de baja radiación.
- Video Tipo Nvidia G-Force 128MB AGP 8x.

100

Homa
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado

ACU CODESPA N° 141

100

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

ANEXO

COPIA

FOLIO
2196

FOLIO
2658

- Gabinete Médium Tower ATX.
- Placa de red 10/100.-
- Puertos: 4 puertos USB, 2 seriales, 1 paralelo, 1 Teclado, 1 Mouse y 1 RJ-45-
- Estabilizador de tensión 1.200 W.
- Mouse óptico PS/2

UNA (1) Impresora Escáner con las siguientes características:

Velocidad de Impresión / Copia :15 ppm mínimo

Resolución de Impresión: Copia 600 x 600 ppp.

Entrada de papel: Bandeja de 250 hojas mínimo.

Controladores de Impresión: Windows 95/98/NT 4.0/2000 XP Conexión USB 1.1 / IEEE 1284 (Cable UBS incluido)

Escaneo:

Compatibilidad: Twain estandar (controlador incluido).

Tecnología CCD de base plana

Programas incluidos: Manual del usuario, Controlador de escaneo, Controlador de Impresión y Panel de control remoto

SOFTWARE DE BASE:

Se considerará parte integrante del equipo y deberán proveerse con sus respectivas licencias y manuales en castellano.

Estará constituido por:

- XP Professional (en castellano).
- Office XP Professional (en castellano).
- Norton Antivirus (ultima versión en castellano).
- Autocad 2005 (1 licencia).

DOCUMENTACIÓN DEL EQUIPO:

Cada una de las partes componentes del equipo (Hardware, software de aplicación, etc.) deberán ser totalmente compatibles entre sí, y se proveerán con su correspondiente documentación en castellano, según el siguiente detalle:

• HARDWARE:

- Manual de la CPU y de sus periféricos.

• SOFTWARE:

- Sistema operativo:
- Manual del Sistema Operativo y de sus utilitarios.
- Manual de errores del Sistema Operativo.

CONSIDERACIONES GENERALES:

- Deberá acreditarse en forma fehaciente la denominación del fabricante y el lugar de origen de todos los equipos, debiendo el fabricante encontrarse entre las primeras cien empresas del DATAMATION (publicación mundial).
- Los equipos serán nuevos, sin uso, originales de fábrica y su fabricación no deberá encontrarse discontinuada.
- Se proveerán todos los cables necesarios para las interconexiones de los equipos.

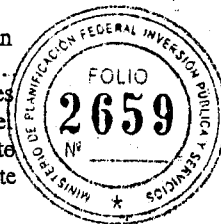
Homag
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado

ANEXO

ES COPIA

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

JORGE ALBERTO HOLLA
DEPARTAMENTO Y MESA DE ENTRADAS



ACU CODESPA N° 141

- Todos los equipos alimentados por la línea de CA deberán operar con una alimentación 220 VCA 50 Hz, monofásico con toma de 3 patas planas, con fuente incorporada a la unidad, sin transformador externo 110/220.
- Se adjuntarán folletos técnicos de los equipos ofrecidos y en todos los casos se deberán consignar marca y modelo de los mismos.
- En el momento de la entrega, se deberá proveer los manuales de usuario originales correspondientes, preferentemente en castellano o en su defecto en inglés. La provisión de equipo, su mantenimiento, reparaciones, etc., o cualquier gasto necesario para su correcto funcionamiento y que permita dar cumplimiento a lo establecido en la presente especificación, se encontrarán a exclusivo cargo de la CONCESIONARIA.

EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES

UN (1) teléfono fijo de escritorio.
UN (1) Fax de papel común.
CUATRO (4) teléfonos celulares.
Conexión a Internet – mail por ADSL ó Banda ancha.

EQUIPAMIENTOS VARIOS

DOS (2) Cámaras Fotográficas Digitales con zoom óptico y digital; con un mínimo de 7Mb. Pixel, con Memoria interna de 1 Gmb., UNA (1) tarjeta de ampliación de Memoria de 1Gb y con posibilidad de grabación de video de hasta UN (1) minuto.

- UNA (1) Cinta de 50 metros
- UNA (1) Cinta de 20 metros
- UNA (1) Cinta de 10 metros
- UNA (1) Odómetro de Mano
- UNA (1) Estación Total con teclado alfanumérico y alcance no menor de 3000 metros incluido trípode y mira.
- UN (1) Nivel automático nuevo, incluido dos trípodes y tres miras.
- DOS (2) Sistemas de 1 prisma (Bastón, prisma y portaprisma).
- UN (1) Equipo de Handy de alcance no menos de 10.000m, con sistema de manos libres y cargadores para automóvil
- DOS (2) Grabadores de mano.
- TRES (3) Calculadoras Científicas.

Todo el equipamiento informático citado, tanto el hardware como el software, como así también los de comunicaciones, deberán ser nuevos, y deberán renovarse cada DOS (2) años, por equipamiento y software similares de última generación, quedando los usados en poder del ÓRGANO DE CONTROL.

Los equipamientos varios deberán renovarse cada TRES (3) años, y la estación total y el nivel deben renovarse cada CINCO (5) años.

La CONCESIONARIA deberá realizar el mantenimiento de todo el equipamiento que provea al ÓRGANO DE CONTROL durante todo el plazo de la concesión. Se destaca que todos los equipos sustituidos quedarán en poder del ÓRGANO DE CONTROL.

100

15

Homaq

Sociedad Anónima

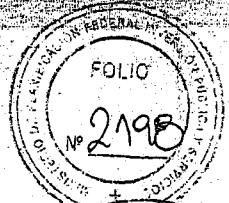
Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado

141

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

JOSÉ ALBERTO BOLA
SECRETARÍA DE INTRAMAS



MOVILIDADES

Se deberán proveer SEIS (6) vehículos automotor para uso exclusivo del ÓRGANO DE CONTROL. Estas movilidades deberán poseer un mínimo de CUATRO (4) puertas (tipo sedán) y una capacidad no inferior a cuatro personas. Deberán tener motor con potencia mínima de 83 CV y estar dotadas de aire acondicionado, radio AM/FM y reproductor de CD y equipamiento GPS.

Las movilidades a proveer por la CONCESIONARIA deberán ser CERO KILÓMETRO (0 km) y deberán renovarse por vehículos de las mismas características, como máximo cada 150.000Km o TRES (3) años, lo que ocurra antes.

Los vehículos usados, una vez que sean reemplazados, serán devueltos a la CONCESIONARIA.

La CONCESIONARIA será responsable de que dichas unidades se encuentren permanentemente en perfectas condiciones de funcionamiento a lo largo del plazo de Concesión. Estarán a cargo de la CONCESIONARIA todos los gastos derivados del uso de las unidades (operación, mantenimiento, guarda nocturna, patente, seguros contra todo riesgo, etc.).

23. Postes SOS

Al momento de la Toma de Posesión, existen dieciocho (18) Postes SOS en la AUTOPISTA en las siguientes ubicaciones:

Ruta Nacional Nº	Total	Kilómetro
5	30	68,350; 74.830,76,530; 82,400, 91,970; 97,80; 107,00; 113,610; 123,470; 131,350; 139,00; 148,950; 158,00; 168,150; 178,10; 186,00; 194,10; 201,60; 207,00; 214,10; 222,70; 229,40; 237,60; 252,10; 260,20; 266,20; 273,30; 281,30; 289,50; 297,00; 304,80; 314,00.

La CONCESIONARIA deberá complementar los Postes SOS existentes al momento de la Toma de Posesión de manera tal que:

- En los tramos de AUTOPISTA y AUTOVÍA, la distancia máxima entre postes parlantes deberá ser de DOS MIL METROS (2000m), tanto en sentido de circulación ascendente como descendente.
- En los tramos de una calzada dos carriles, a partir del año 4 de CONCESION, deberá contar con la presencia de un poste SOS cada CINCO KILOMETROS (5Km).

100

[Handwritten signatures and initials]

Homa
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

ACU CODESPA N° 141

ANEXO
ES COPIA

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

JORGE ALBERTO ROLLA
DESAPACHO Y MESA DE ENCOMENDAS

FOLIO
2199

FOLIO
2661

La CONCESIONARIA deberá mantener los Postes SOS existentes al momento de la Toma de Posesión en los tramos de la Ruta Nacional N° 5.

24. Sistemas de Iluminación existentes a la fecha de la Toma de Posesión y a Ejecutar por el Concedente

Los sistemas de alumbrado existentes, en construcción y a construir por el Concedente que La CONCESIONARIA debe reparar, conservar y mantener en servicio, como así también hacerse cargo de los gastos que demande el consumo de energía eléctrica desde la Toma de Posesión y durante el plazo de concesión, son los siguientes:

RN N° 5 Km	Lugar
73,20	Intercambiador Jáuregui
73,80	Refugio buses
77,80	Refugio buses
81,10	Refugio buses
85,50	Peaje Olivera
97,30	Intercambiador RP N° 41
97,90	Rotonda acceso Mercedes
103,40	Acceso Mercedes
155,10	Cruce Ruta Provincial N° 30
158,00	Zona Barrio San Francisco
174,4	Intercambiador RP N° 51
189,4	Rotonda Acceso Alberti
208,2	Intercambiador RP N° 46
209,5	Rotonda Bragado
210,1	Rotonda Bragado
262,2	Rotonda 9 de Julio
244,00	Peaje 9 de Julio
266,90	Cruce Ruta Provincial N° 65

25. Estaciones de pesaje existentes al momento de la Toma de Posesión

Al momento de la Toma de Posesión la AUTOVIA cuenta con las siguientes estaciones de pesaje, que deberán ser mantenida durante todo el periodo de Concesión.

100

[Handwritten signatures and initials]

Homaq
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado

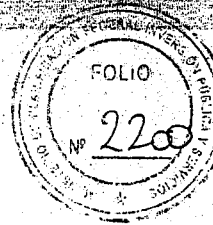
ANEXO



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA
DESARROLLO Y MESA DE ENTRADAS



ACU CODESA Nº 141

Ruta Nacional Nº	Kilómetro
5	86,00 (descendente); 244,00 (ascendente y descendente)

26. Obras previstas a ejecutar por el Concedente

El Concedente prevé ejecutar obras de repavimentación sobre la calzada existente en los tramos de la Ruta Nacional Nº 5 que se indican a continuación:

Tramo	Km inicio	Km fin	Longitud (Km)
Luján - Mercedes	65	75	10
Mercedes - Suipacha	107	129	22
Chivilcoy	150	165	15
Bragado - 9 de Julio	221	224	3

Las obras se prevén iniciar en el presente año y finalizarlas durante el primer año de concesión.

Hasta tanto no se ejecuten las obras señaladas en el presente artículo no será de aplicación para los tramos indicados en la tabla anterior, lo establecido en el Artículo 16.1.1.2 del Pliego de Condiciones Particulares, "Exigencias para las calzadas existentes antes de la primera repavimentación, calles colectoras y Ruta Nacional Nº 5 entre inicio y fin Variante Chivilcoy".

Una vez terminadas las obras previstas, regirá lo establecido en el Artículo 16.1.1.1. del Pliego de Condiciones Particulares, "Exigencias para las calzadas nuevas y existentes (éstas últimas a partir de la primer repavimentación)".

[Handwritten signatures and initials]

Homenaje
Sociedad Anónima
Dr. O. Julio A. Barbeito
Apoderado

100

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA
DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

Capítulo II: ANTEPROYECTO TÉCNICO

Memoria Descriptiva de las obras

1. Situación actual:

La actual Ruta Nacional N° 5 en su trayectoria entre Luján y Carlos Casares presenta un diseño geométrico que, según las Normas de Diseño Geométrico de la Dirección Nacional de Vialidad, la ubican en la Categoría III. La misma presenta las siguientes características:

En los primeros 27,9Km (desde Luján a Mercedes), se está ejecutando la denominada Autopista Luján - Mercedes, donde la sección comprendida entre Jáuregui progresiva 5+508 (Km 73,2) y la Estación de Peaje Olivera progresiva 18+100 (Km 85,6) ya se encuentra habilitada al tránsito con dos calzadas de dos carriles cada una, con distribuidores a distinto nivel en los accesos a Jáuregui y Olivera.

El resto del tramo, aproximadamente en sus 219,3 Km de recorrido, posee una calzada con dos carriles, con las siguientes características:

- Carece de control de accesos.
- Presenta cruces a distinto nivel solo en las intersecciones con las Rutas Provinciales N° 41; N° 51; N° 46 y N° 65, siendo a nivel los restantes cruces, la mayoría de ellos cruces directos.
- Atraviesa diversas zonas netamente urbanas, tales como Mercedes, Suipacha, Chivilcoy, Bragado, 9 de Julio y Carlos Casares.
- El ancho de la zona de camino es variable entre 50 m y 120m.

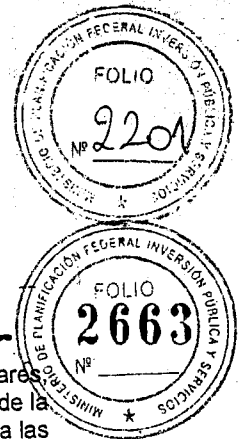
2. Trazado de la concesión:

2.1 Tramo de autopista:

Se inicia en la progresiva 0+000 (Inicio de la concesión) que coincide con el eje de la calle Pascual Simone (Fin de la concesión del Acceso Oeste), próxima a la intersección con la Ruta Provincial N° 47, y termina en la intersección con la Ruta Provincial N° 41 progresiva 28+150 (Km 97,3). La sección comprendida entre el Distribuidor Jáuregui progresiva 5+508 (Km 73,2) y el Peaje Olivera progresiva 18+100 (Km 85,6) se encuentra terminada y habilitada al tránsito mientras las secciones restantes que completan el tramo, se encuentran en ejecución a cargo del OCCOVI.

ACU CODESPA N° 141

100



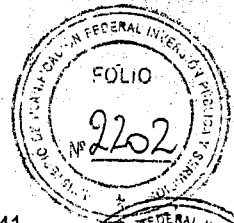
Homac
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA
DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS



2.2 Tramo de autovía:

El trazado de la autovía se inicia en la intersección con la Ruta Provincial N° 41 progresiva 28+150 (Km 97,3), terminando donde finaliza el intercambiador con la RP N° 46 progresiva 139+980 (Km 208,6).

Para su desarrollo se utiliza la actual traza de la RN N° 5 hasta la progresiva 85+750 (Km 155,3) que coincide con la intersección con la Ruta Provincial N° 30. A partir de allí se inicia la Variante Chivilcoy que se desarrolla a la izquierda de la zona de camino de la citada Ruta Nacional y termina empalmando nuevamente con la RN N° 5 en la progresiva 93+968 (Km 162,5). A partir de esta última progresiva la autovía continúa por la traza actual de la RN N° 5 finalizando en el intercambiador con la RN N° 46 progresiva 139+980 (Km 208,6).

2.3 Tramo de calzada con banquetas pavimentadas:

El trazado se inicia en la intersección con la RP N° 46, progresiva 139+980 (Km 208,6) y finaliza en el empalme con la RP N° 50 progresiva 248+580 (Km 316,9) (fin de la concesión).

2.4 Trazado de la actual RN N° 5 en zona de variantes:

Formará parte de la Concesión el tramo actual de la RN N° 5 comprendido entre el Km 65,01 (empalme con Acceso Oeste) y progresiva 5+508 (Km 73,2), desde la toma de posesión hasta la habilitación total del Tramo IV del Acceso Oeste y la totalidad de la Autopista Luján - Mercedes.

El tramo actual de la RN N° 5 comprendido entre progresiva 85+750 (Km 155,3) y 93+968 (Km 162,5), inicio y fin de la variante Chivilcoy, formará parte de la concesión durante todo el plazo de la misma.

3. Obras a ejecutar

A continuación se describen las obras que deberán ejecutarse en los años de concesión que se indican, contados a partir de la Toma de Posesión.

3.1 Años 1, 2 y 3

Se han previsto las siguientes obras:

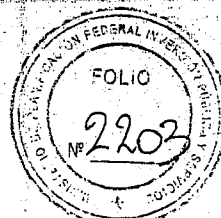
3.1.1 Años 1 a 3

Sección 2: Intercambiador Ruta Provincial N° 41 progresiva 28+150 (Km 97,3) - Suipacha progresiva 56+475 (Km 126,1). Longitud aproximada 28,3 Km.

100

20

Homig
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado



Se han previsto las siguientes obras:

- Segunda calzada de 7,30 m de ancho de dos carriles, separada de la existente por un cantero central de 11 m de ancho, entre progresiva 28+950 (Km 98,1) y progresiva 36+540 (Km 106).
- Ensanche de las calzadas existentes hasta obtener dos carriles por sentido de circulación, con ancho de calzada de 7,30 m cada una, separadas por una baranda de defensa tipo New Jersey, entre progresiva 36+540 (Km 106) y progresiva 56+475 (Km 126).
- Colectora estabilizada descendente entre la rotonda existente en progresiva 28+850 (Km 97,9) y la nueva Rotonda a construir en la intersección con calle 11 progresiva 32+075 (Km 101,4).
- Rotonda en intersección con Calle 11 progresiva 32+075 (Km 101,4).
- Canal derivador lado ascendente, longitud aproximada 3.000 m (según Proyecto de la Dirección de Hidráulica de la Provincia de Buenos Aires).
- Rotonda en acceso Sur a Mercedes progresiva 34+050 (Km 103,5).
- Retorno iluminado en Acceso a García progresiva 41+450 (Km 110,9).
- Retorno en progresiva 46+800 (Km 116,3).
- Retorno en progresiva 50+700 (Km 120,3).
- Rotonda en acceso a Suipacha progresiva 56+100 (Km 125,7).
- Colectora pavimentada descendente entre progresiva 56+100 (Km 125,7) y progresiva 56+650 (Km 126,3).
- Colectora pavimentada ascendente entre progresiva 56+100 (Km 125,7) y progresiva 56+900 (Km 126,5).
- Construcción de puentes para la segunda calzada coincidentes con los siguientes cursos de agua:
 - Cañada Hinojo progresiva 38+915 (Km 108,4)
 - Arroyo los Ranchos progresiva 44+420 (Km 113,9)
 - Cañada del Saladillo progresiva 52+207 (Km 121,8)
- Iluminación de rotondas.

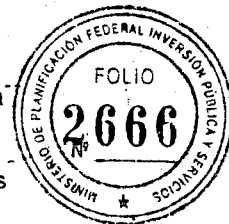
ANEXO

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA

DESIGNADO



- Demolición de todos aquellos elementos que sean necesarios para la construcción de las obras previstas en el anteproyecto técnico, incluida la balanza en desuso ubicada en el Km 124,5.
- Traslado y reubicación de los servicios que interfieran con la construcción de la obra.
- Construcción de las obras de hidráulicas previstas en el anteproyecto técnico y las que surjan del proyecto ejecutivo.
- Colocación de barandas de seguridad de hormigón y/o metálicas de acuerdo a lo previsto en el anteproyecto técnico y en aquellos lugares que resulten necesarias por razones de seguridad.
- Señalización horizontal y vertical.

3.1.2 Año 1:

- **Sección 2:** Modificación de la Rotonda existente en el acceso a Mercedes progresiva 28+850 (Km 97,9) para conectar la rama de salida ascendente con la ex RP N° 41.
- **Sección 5:** Modificación de la Rotonda existente en el acceso a Alberti progresiva 120+880 (Km 189,4).
- **Sección 6:** Colectora pavimentada ascendente de 7m de ancho en Bragado, entre Rotonda de progresiva 140+854 (Km 209,5) y rotonda de progresiva 141+530 (Km 210,1).
- **Sección 3:** Construcción de Estación de Peaje Gorostiaga, en progresiva 71+300 (Km 140,8).

3.1.3 Año 2

Sección 10: Carlos Casares progresiva 243+480 (Km 311,9) - Empalme Ruta Provincial 50 progresiva 248+580 (Km 316,9)

- Desplazamiento del canal existente en la zona de camino del lado izquierdo. La liberación de la traza para la construcción del nuevo tramo de canal no está a cargo de la concesionaria.
- Rotonda en acceso a Carlos Casares progresiva 243+630 (Km 312).
- Rotonda en acceso a Carlos Casares progresiva 244+905 (Km 313,3).

Homa
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

ANEXO



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA
DEFENSA Y EMPRESAS SOCIALES



ACD CODESPA N° 141

- Colectora pavimentada ascendente de 7,00 m de ancho entre las dos rotondas citadas anteriormente.
- Iluminación de las rotondas y de la intersección canalizada existente con RP N°50 progresiva 248+180 (Km 316,5).
- Demolición de todos aquellos elementos que sean necesarios para la construcción de las obras previstas en el anteproyecto técnico.
- Ensanche de las obras de arte existentes (puentes y alcantarillas) en el tramo para posibilitar la construcción de la banquina pavimentada de 2,50 m de ancho.
- Traslado y reubicación de los servicios que interfieran con la construcción de la obra.
- Construcción de las obras de hidráulicas previstas en el anteproyecto técnico y las que surjan del proyecto ejecutivo.
- Colocación de barandas de seguridad metálicas de acuerdo a lo previsto en el anteproyecto técnico y en aquellos lugares que resulten necesarias por razones de seguridad.
- Señalización horizontal y vertical.

3.1.4 Año 3

Sección 8: 9 de Julio progresiva 193+580 (Km 262,1) - Ruta Provincial N° 65 progresiva 199+580 (Km 268,1)

- Ronda en acceso a 9 de Julio por calle Alte. Brown progresiva 194+980 (Km 263,5)
- Ronda en acceso a 9 de Julio por calle Madariaga progresiva 196+230 (Km 264,8).
- Colectora pavimentada ascendente de 7,00 m de ancho entre ronda de calle Perón progresiva 193+730 (Km 262,2) y ronda de calle Madariaga progresiva 196+230 (Km 264,8).
- Colectora pavimentada descendente de 7,00 m de ancho entre ronda de calle Perón progresiva 193+730 (Km 262,2) y progresiva 195+300 (Km 263,9).
- Iluminación de las rondas ubicadas en calle Madariaga y Alte. Brown.
- Demolición de todos aquellos elementos que sean necesarios para la construcción de las obras previstas en el anteproyecto técnico.

MPPFPyS

100

23

Homaq
Sociedad Anónima

Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA
DELEGADO GENERAL DE INVERSIÓN



ACU CODESPA N° 141

- Traslado y reubicación de los servicios que interfieran con la construcción de la obra.
- Construcción de las obras de hidráulicas previstas en el anteproyecto técnico y las que surjan del proyecto ejecutivo.
- Colocación de barandas de seguridad de hormigón y/o metálicas de acuerdo a lo previsto en el anteproyecto técnico y en aquellos lugares que resulten necesarias por razones de seguridad.
- Señalización horizontal y vertical.

3.2 Obras a ejecutar Años 4, 5 y 6:

Se han previsto las siguientes obras:

3.2.1 Años 4 a 6

Sección 3: Suipacha progresiva 56+475 (Km 126,1) – Inicio Variante Chivilcoy progresiva 85+750 (Km 155,3). Longitud aproximada 29,3 Km

- Ensanche de las calzadas existentes hasta obtener dos carriles por sentido de circulación, con ancho de calzada de 7,30 m cada una, separadas por una baranda de defensa tipo New Jersey, entre progresiva 56+475 (Km 126,1) y progresiva 61+150 (Km 130,7).
- Segunda calzada de 7,30 m de ancho de dos carriles, a la izquierda de la existente manteniendo la separación central con baranda de defensa tipo New Jersey, entre progresiva 61+150 (Km 130,7) y progresiva 81+600 (Km 151,1).
- Segunda calzada de 7,30 m de ancho de dos carriles a la derecha de la calzada existente, separadas por una baranda de defensa del tipo New Jersey, entre progresiva 81+600 (Km 151,1) y progresiva 85+475 (Km 155).
- Colectora pavimentada ascendente de 7,00 m de ancho entre progresiva 56+900 (Km 126,5) y progresiva 58+250 (Km 127,8).
- Intercambiador a distinto nivel en la intersección con la RP N° 30, progresiva 85+750 (Km 155,3), de acuerdo con el anteproyecto técnico.
- Rotonda en acceso a Gorostiaga progresiva 74+450 (Km 144,1).
- Retornos en los siguientes lugares:

100

Hornag
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado

ANEXO

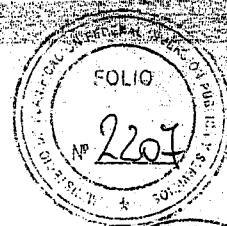
ACU-CODESPA Nº 141



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA
PREPAREDADO EN LA OFICINA DE ENTENDIDOS



- En acceso a Almeyra progresiva 58+250 (Km 127,8)
- Progresiva 62+550 (Km 132)
- Progresiva 71+300 (Km 140,8)
- Progresiva 79+550 (Km 149,1)
- Cuando se habilite el ramal ferroviario actualmente en desuso en progresiva 76+600 (Km 146,2), deberán construirse dos puentes para el cruce de ambas calzadas a alto nivel del FFCC.
- Puente para la segunda calzada en coincidencia con el Arroyo las Saladas, en progresiva 68+627 (Km 138,1).
- Iluminación del intercambiador a distinto nivel con la RP Nº 30 y rotonda en Acceso a Gorostiaga.
- Demolición de todos aquellos elementos que sean necesarios para la construcción de las obras previstas en el anteproyecto técnico.
- Traslado y reubicación de los servicios que interfieran con la construcción de la obra.
- Construcción de las obras de hidráulicas previstas en el anteproyecto técnico y las que surjan del proyecto ejecutivo.
- Colocación de barandas de seguridad de hormigón y/o metálicas de acuerdo a lo previsto en el anteproyecto técnico y en aquellos lugares que resulten necesarias por razones de seguridad.
- Señalización horizontal y vertical.

3.2.2 Año 6

Sección 6: Intercambiador RP Nº 46 progresiva 139+180 (Km 207,8) – Bragado progresiva 142+830 (Km 211,4)

- Banquinas pavimentadas externas de 2,50 de ancho cada una entre progresiva 139+980 (Km 208,6) y progresiva 142+830 (Km 211,4) según anteproyecto técnico.
- Construcción de dos rulos para completar el intercambiador tipo trébol con RP Nº 46, incluido la iluminación de los mismos.
- Ronda en acceso a Bragado progresiva 142+680 (Km 211,3).
- Colectora pavimentada ascendente de 7 m de ancho entre progresiva 141+530 (Km 210,1) y progresiva 142+680 (Km 211,3).

100

25

Homag
Sociedad Anónima

Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

ANEXO

JORGE ALBERTO ROLLA
SECRETARIO DE ESTADO DE ENTIDADES



- Iluminación de rotonda progresiva 142+680 (Km 211,3).
- Demolición de todos aquellos elementos que sean necesarios para la construcción de las obras previstas en el anteproyecto técnico.
- Traslado y reubicación de los servicios que interfieran con la construcción de la obra.
- Construcción de las obras de hidráulicas previstas en el anteproyecto técnico y las que surjan del proyecto ejecutivo.
- Colocación de barandas de seguridad de hormigón y/o metálicas de acuerdo a lo previsto en el anteproyecto técnico y en aquellos lugares que resulten necesarias por razones de seguridad.
- Señalización horizontal y vertical.

3.3 Obras a ejecutar Año 7 y 8

Se han previsto las siguientes obras:

Sección 4.1: Inicio Variante Chivilcoy progresiva 85+750 (Km 155,3) – Fin Variante Chivilcoy progresiva 93+968 (Km 162,5)

Esta sección comprende una variante del trazado existente que se desarrolla al sur del actual recorrido, separando la Autovía de la zona urbana de la ciudad de Chivilcoy.

- Construcción de dos calzadas nuevas de 7,30 m de ancho cada una, de dos carriles por variante Chivilcoy entre progresiva 85+750 (Km 155,3) y progresiva 93+968 (Km 162,5).
- Ronda sobre Variante en acceso a Chivilcoy (progresiva 89+850)
- Ronda en empalme de fin de Variante con la RN N° 5 progresiva 93+550 (Km 162).
- Iluminación de rondas progresiva 89+850 y 93+550.
- Calles colectoras frentistas ascendente y descendente abovedadas de tierra entre progresiva 85+750 (Km 155,3) y progresiva 93+550 (Km 162)
- Pavimentación Acceso a Chivilcoy en el tramo comprendido entre la variante Chivilcoy y la RN N° 5. Este acceso no integra la concesión, por lo tanto una vez

26



[Handwritten signatures and initials]

Homac
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

ANEXO

ES COPIA

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

JORGE ALBERTO BOLA
DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS



construido no estará a cargo de la concesionaria su mantenimiento y conservación como así tampoco el pago del consumo de energía eléctrica del sistema de iluminación.

- Iluminación del Acceso a Chivilcoy entre Variante Chivilcoy y RN N° 5.
- Demolición de todos aquellos elementos que sean necesarios para la construcción de las obras previstas en el anteproyecto técnico.
- Traslado y reubicación de los servicios que interfieran con la construcción de la obra.
- Construcción de las obras de hidráulicas previstas en el anteproyecto técnico y las que surjan del proyecto ejecutivo.
- Colocación de barandas de seguridad de hormigón y/o metálicas de acuerdo a lo previsto en el anteproyecto técnico y en aquellos lugares que resulten necesarias por razones de seguridad.
- Señalización horizontal y vertical.

3.4 Obras a ejecutar Años 9 y 10

Se han previsto las siguientes obras:

Sección 4.2: Fin Variante Chivilcoy 93+968 (Km 162,5) – Intercambiador RP N° 51 progresiva 106+280 (Km 174,9)

- Segunda calzada de 7,30 m de ancho de dos carriles, a la izquierda de la existente manteniendo la separación central con baranda de defensa tipo New Jersey, entre progresiva 93+968 (Km 162,5) y progresiva 99+730 (Km 168,2).
- Segunda calzada de 7,30 m de ancho de dos carriles, a la derecha de la existente manteniendo la separación central con baranda de defensa tipo New Jersey, entre progresiva 99+730 (Km 168,2) y progresiva 105+280 (Km 173,9).
- Retorno en acceso a Indacoecha progresiva 97+980 (Km 166,3).
- Puente para la segunda calzada en coincidencia con el Arroyo Chivilcoy, progresiva 94+968 (Km 163,5).
- Demolición de todos aquellos elementos que sean necesarios para la construcción de las obras previstas en el anteproyecto técnico.

100

Homag
Sociedad Anónima
Dr. Abdulio A. Barbelto
Apoderado

ANEXO

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios

ES COPIA

JORGE ALBERTO SOLLA

ACORDA CON LA COMISIÓN DE ENTRADAS



ACU CODESA N° 141

- Traslado y reubicación de los servicios que interfieran con la construcción de la obra.
- Construcción de las obras de hidráulicas previstas en el anteproyecto técnico y las que surjan del proyecto ejecutivo.
- Colocación de barandas de seguridad de hormigón y/o metálicas de acuerdo a lo previsto en el anteproyecto técnico y en aquellos lugares que resulten necesarias por razones de seguridad.
- Señalización horizontal y vertical.

3.5 Obras a ejecutar Año 11,12, 13 y 14

Se han previsto las siguientes obras:

Sección 5: Intercambiador RP N° 51 progresiva 106+280 (Km 174,9) -
Intercambiador RP N° 46 progresiva 139+180 (Km 207,8)

- Segunda calzada de 7,30 m de ancho de dos carriles, a la izquierda de la existente manteniendo la separación central con baranda de defensa tipo New Jersey, entre progresiva 106+280 (Km 174,9) y progresiva 139+180 (Km 207,8).

- Retornos en los siguientes lugares:

- Progresiva 110+480 (Km 179,0).
- Progresiva 115+330 (Km 183,9).
- En Acceso a Larrea progresiva 128+880 (Km 197,5).
- En Acceso a Mechita progresiva 133+830 (Km 202,4) incluye iluminación.

- Puente para la segunda calzada en coincidencia con los siguientes cursos de agua:

- Río Salado. El diseño de este puente debe tener en cuenta la luz proyectada por la Dirección de Hidráulica de la Provincia de Buenos Aires. Progresiva 123+680 (Km 192,2).

- Arroyo Saladillo. Progresiva 135+950 (Km 204,5)

- Demolición de todos aquellos elementos que sean necesarios para la construcción de las obras previstas en el anteproyecto técnico.

- Traslado y reubicación de los servicios que interfieran con la construcción de la obra.

MPP/11/15

100

Homag
Sociedad Anónima

Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

ANEXO

ES COPIA

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios

JORGE ALBERTO NOLLA
DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS



ACU CODESPA N° 141

- Construcción de las obras de hidráulicas previstas en el anteproyecto técnico y las que surjan del proyecto ejecutivo.
- Colocación de barandas de seguridad de hormigón y/o metálicas de acuerdo a lo previsto en el anteproyecto técnico y en aquellos lugares que resulten necesarias por razones de seguridad.
- Señalización horizontal y vertical.

Sección 7: Bragado progresiva 142+830 (Km 211,4) - 9 de Julio progresiva 193+580 (Km 262,1)

- Banquinas pavimentadas externas de 2,50 de ancho cada una entre progresiva 142+830 (Km 211,4) y progresiva 193+730 (Km 262,2) según anteproyecto técnico.
- Ensanche de las obras de arte existentes (puentes y alcantarillas) en el tramo para posibilitar la construcción de la banquina pavimentada de 2,50 m de ancho.
- Demolición de todos aquellos elementos que sean necesarios para la construcción de las obras previstas en el anteproyecto técnico.
- Traslado y reubicación de los servicios que interfieran con la construcción de la obra.
- Construcción de las obras de hidráulicas previstas en el anteproyecto técnico y las que surjan del proyecto ejecutivo.
- Colocación de barandas de seguridad de hormigón y/o metálicas de acuerdo a lo previsto en el anteproyecto técnico y en aquellos lugares que resulten necesarias por razones de seguridad.
- Señalización horizontal y vertical.

Sección 8: 9 de Julio progresiva 193+580 (Km 262,1) - Ruta Provincial N° 65 progresiva 199+580 (Km 268,1)

- Banquinas pavimentadas externas de 2,50 de ancho cada una entre progresiva 193+730 (Km 262,1) y progresiva 198+080 (Km 266,6) según anteproyecto técnico.
- Ensanche de las obras de arte existentes (puentes y alcantarillas) en el tramo para posibilitar la construcción de la banquina pavimentada de 2,50 m de ancho.
- Demolición de todos aquellos elementos que sean necesarios para la construcción de las obras previstas en el anteproyecto técnico.

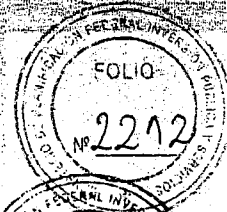
MPFIDYS
100

Homaq
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbelto



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

ES COPIA
JORGE ALBERTO BOLA
DESAHO DE ENTREGAS



ACU CODESPA N° 141

- Traslado y reubicación de los servicios que interfieran con la construcción de la obra.
- Construcción de las obras de hidráulicas previstas en el anteproyecto técnico y las que surjan del proyecto ejecutivo.
- Colocación de barandas de seguridad de hormigón y/o metálicas de acuerdo a lo previsto en el anteproyecto técnico y en aquellos lugares que resulten necesarias por razones de seguridad.
- Señalización horizontal y vertical.

3.6 Obras a ejecutar Años 15,16, y 17:

Se han previsto las siguientes obras:

Sección 9: Intercambiador RP N° 65 progresiva 199+580 (Km 268,1) - Carlos Casares progresiva 243+480 (Km 311,9)

- Banquinas pavimentadas externas de 2,50 de ancho cada una entre progresiva 199+580 (Km 268,1) y progresiva 243+480 (Km 311,9) según Anteproyecto Técnico.
- Ensanche de las obras de arte existentes (puentes y alcantarillas) en el tramo para posibilitar la construcción de la banquina pavimentada de 2,50 m de ancho.
- Demolición de todos aquellos elementos que sean necesarios para la construcción de las obras previstas en el anteproyecto técnico.
- Traslado y reubicación de los servicios que interfieran con la construcción de la obra.
- Construcción de las obras de hidráulicas previstas en el anteproyecto técnico y las que surjan del proyecto ejecutivo.
- Colocación de barandas de seguridad de hormigón y/o metálicas de acuerdo a lo previsto en el anteproyecto técnico y en aquellos lugares que resulten necesarias por razones de seguridad.
- Señalización horizontal y vertical.

Sección 10: Carlos Casares progresiva 243+480 (Km 311,9) - Empalme Ruta Provincial 50 progresiva 248+580 (Km 316,9)

100

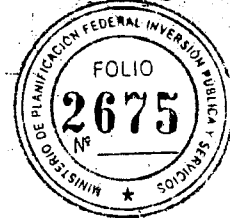
Homag
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbelto
Aprobado

ANEXO

ES COPIA

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

JORGE ALBERTO ROLLA
DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS



ACU CODSPA Nº 141

- Banquinas pavimentadas externas de 2,50 de ancho cada una entre progresiva 243+480 (Km 311,9) y progresiva 248+580 (Km 316,9) según Anteproyecto Técnico.
- Ensanche de las obras de arte existentes (puentes y alcantarillas) en el tramo para posibilitar la construcción de la banquina pavimentada de 2,50 m de ancho.
- Demolición de todos aquellos elementos que sean necesarios para la construcción de las obras previstas en el anteproyecto técnico.
- Traslado y reubicación de los servicios que interfieran con la construcción de la obra.
- Construcción de las obras de hidráulicas previstas en el anteproyecto técnico y las que surjan del proyecto ejecutivo.
- Colocación de barandas de seguridad de hormigón y/o metálicas de acuerdo a lo previsto en el anteproyecto técnico y en aquellos lugares que resulten necesarias por razones de seguridad.
- Señalización horizontal y vertical.

3.7 Obras de Repavimentación

La CONCESIONARIA deberá repavimentar en cada año de concesión:

- Entre el año 3 y 10 de concesión inclusive, el 13% de la longitud total equivalente existente en el Corredor en el año anterior al de la repavimentación.
- Entre el año 11 y el final de la concesión, el 10% de la longitud total equivalente existente en el Corredor en el año anterior al de la repavimentación

Para el caso que se repavimente una calzada con banquetas pavimentadas, también las banquetas deberán repavimentarse.

3.7.1 Cálculo de la longitud equivalente a repavimentar

A los efectos del cálculo de la longitud de calzada equivalente a repavimentar, considerando todas las calzadas que forman parte de la concesión, se procederá de la siguiente manera:

- Los tramos con dos calzadas de dos carriles, a los efectos de la determinación de la longitud total equivalente del Corredor, se considerará su extensión multiplicada por dos.

100

[Handwritten signatures and initials]

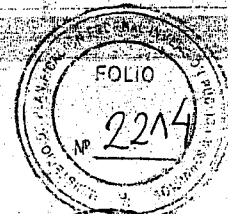
Homaq
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado

ANEXO

ES COPIA

Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios

DR. OBdulio A. BARBEITO ROLLA
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE ENTRADAS



ACU CODESPA N° 141

b) Los tramos con una calzada de dos carriles, ya sea calzada principal o colectora, se considerará directamente su longitud.

c) Los intercambiadores a nivel y a distinto nivel, estaciones de peaje, pesaje, intersecciones canalizadas, empalmes de accesos a calles pavimentadas, dársenas, etc., serán repavimentados totalmente, como mínimo, conjuntamente con el tramo a repavimentar que integran. Su mayor extensión (longitud de ramas, mayor número de carriles, mayor ancho de calzada, etc.) no interviene a los efectos del cálculo de la longitud equivalente.

3.7.2 Condiciones de las repavimentaciones

a) Con relación a los pavimentos flexibles, el espesor mínimo de la repavimentación no será inferior a 5cm mas el espesor de fresado que se realice en el tramo a intervenir. En caso de utilizarse asfaltos modificados con polímeros u otros elementos que mejoren el comportamiento de los mismos, podrá reducirse el espesor de repavimentación, previa aprobación del Organo de Control.

b) Con relación a los pavimentos de hormigón, la CONCESIONARIA, deberá presentar para aprobación del Organo de Control, el proyecto de reconstrucción de losas y/o repavimentación.

c) A los efectos de la determinación de los tramos a repavimentar en cada año de concesión, la CONCESIONARIA, deberá presentar treinta (30) días antes del inicio de las obras, el plan de trabajo con indicación de los tramos a repavimentar conjuntamente con el proyecto de repavimentación a realizar, los que deberán ser aprobados por el Organo de Control.

Planos

100

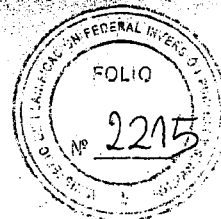
Homag
Sociedad Anónima

Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

ANEXO

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA
DESPECHO Y MESA DE ENTRADAS



141

ACU CHUSPIN

ANEXO C

INVENTARIO

MPF/MS

100

AUTOVIA "LUJÁN - CARLOS
CASARES"

Hornos
Sociedad Anónima

Dr. Obdulio A. Barbelto
Apoderado

ANEXO

ES COPIA

JORGE ALBERTO BOLLA
DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

ACU CODESPA N° 141



INVENTARIO VIAL

RUTA

RUTA NACIONAL N° 5

100

[Handwritten signatures and initials]

Honag
Sociedad Anónima

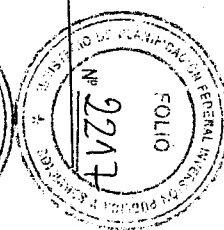
Dr. Obedilio A. Barbalto
Apoderado

[illegible]

INDEX

~~ES COPY~~

JORGE ALBERTO ROLLA



Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Elevación	Punto Kilométrico	Tipo	Estructuras	Intersección Camino	Corte	Almbrados		Calzada Izquierda				Calzada Derecha				Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Condiciones Acceso	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES		
										Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	01		66,65				23																			06		Acceso Comercio		
0005	01	ACCESO A LUJAN (D)	66,76					01		H	8	8									S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	1,75	
0005	01	EMP.R.P. 47 (I) - ACC. A	66,76					01	0047	2	A	8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	1,75	
0005	01	AGROTEC. LA PALMERA (I)	66,76																								03	1,84		
0005	01				IN17	1															S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	1,90	
0005	01		66,78		IN11	2	17																				06		4 ud. barandas largas (30.48 m) L. Izq.	
0005	01		66,78																								06		2 ud. barandas largas (15.24 m) L. Der.	
0005	01	ESTACIÓN SERVICIO ESSO (I)	66,80																								06		5.5 ud. barandas largas (41.91 m) L. Izq.	
0005	01		66,93				25					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	1,92	
0005	01		66,98				24					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	1,97	
0005	01		67,00				23					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	1,98	
0005	01		67,00		IN11	1	24					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,00	
0005	01		67,02				24					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,02	
0005	01		67,03				24					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,03	
0005	01		67,03				24					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,05	
0005	01		67,07		0067	IN12	3					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,07	
0005	01	PLANTA GAS ALGAS LUJAN	67,07				25					8	8														03	2,07		
0005	01	(D) Y ESTACION TAFI (I)	67,07																								03	2,09		
0005	01		67,10		PR11	3															S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,10	
0005	01		67,15				24			H	8	8									S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,15	
0005	01		67,21				23					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,21	
0005	01	ACC. A BALANZA PUBLICA (D)	67,21				24					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,29	
0005	01		67,35				25	01		S	8	8									S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,35	
0005	01		67,39				24					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,36	
0005	01		67,42		IN11	1															S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,45	14 un. Barandas largas (106.66 m) L. Der. + cebras
0005	01		67,45				25	01		S	8	8									S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,50	
0005	01		67,50				25	01		H	8	8									S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,50	
0005	01		67,53																								06		Refugio Peatonal L. Der. (luminaria) - 1ud. Baranda corta (3.61 m)	
0005	01		67,54																								06		Semáforo Intermitente L. Izq.	
0005	01		67,55																								06		Semáforo Intermitente L. Der.	
0005	01		67,59				24					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,59	
0005	01		67,66		IN11	3						8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,68	
0005	01		67,70				25	01		S	8	8									S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,70	
0005	01		67,72		IN11	1						8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,72	
0005	01		67,84				24					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,75	
0005	01		67,87				23					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,84	
0005	01		67,90				23					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,87	
0005	01		68,00		0068							8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,90	
0005	01		68,03		IN11		01					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	2,93	
0005	01	USINA TRANSBA S.A. (D)	68,06				25	01		S	8	8									S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	06	3,02	
0005	01		68,16		IN11	1																					03	3,07		
0005	01		68,23		IN17	3	23					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	3,11	Refugio Peatonal L. Izq. - (luminaria) - 1.5 un. Barandas largas (11.43 m) L. Izq.
0005	01		68,31				14					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	3,14	
0005	01						38					8	8								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	3,22	
0005	01	POSTE "O" S.O.S.	68,63				25					3" 25"	3" 40"								S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	3,30	
0005	01	EA. VILLA ODILIA (I)	68,71		IN11	1						3	25	3	40						S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	3,34	
0005	01	A. GUTIERREZ (PTE)	68,74					01				3	25	3	40						S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	3,62	
0005	01		68,78		IN11	3						3	25	3	40						S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	3,70	
0005	01		68,78		IN17	1	23					3	25	3	40						S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	3,73	
0005	01		68,85																								06	3,75		
0005	01				PR11	1																					06	3,77		
0005	01																										03	3,84	Canal Poste SOS L. Der.	

ANEXO

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INFRAESTRUCTURA PÚBLICA Y SERVICIOS

2680

FOLIO

ANEXO

ES COPIA
JORGE ALBERTO ROLLA
DISEÑO Y MESA DE FUNDAS

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS
FOLIO 2680

FOLIO 2248

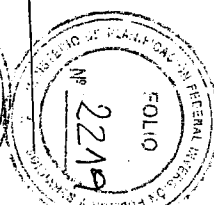
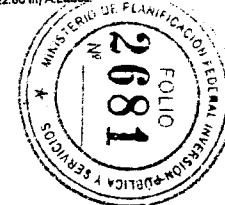
Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Punto Altimétrico	Barridos		Intersección Caminos	Cód.	Alambrados		Callezuela Izquierda		Callezuela Derecha		Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Conteo de Accesos	Año	Distancia al Origen	OBSERVACIONES		
						Tipo	Ubicación			Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación										Tipo	Ubicación
0005	01		68,91		0089		25	02		S	3	25	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	3,90	
0005	01		68,96														S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	3,96	
0005	01	BARRIO SAN ANTONIO DE LUJAN	68,98			IN11	1										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	3,97	
0005	01		68,98																					03	3,97	
0005	01	PLANTA DE GAS AGIPGAS(D)	68,02				25	01		S	3	25	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	4,01	
0005	01		69,03				24										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	4,02	
						PR11	3																	06	4,11	Refugio Peatonal L. Izq. - 1.5 un. Barandas largas (11.43 m) L. Izq.
			69,15				24										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	4,14	
0005	01		69,20				25										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	4,19	
0005	01	AVICOLA DEL OESTE (D)	69,27				24										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	4,26	
0005	01		69,36				24										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	4,35	
0005	01		69,48				25										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	4,47	
0005	01		69,61				25	01		S	3	25	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	4,80	
						PR11	3																	03	4,88	
			69,70				24										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	4,89	
0005	01		69,71				23										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	4,70	
0005	01		69,72				24										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	4,71	
0005	01		69,77				24										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	06	4,76	Refugio Peatonal L. Izq. - 1.5 un. Barandas largas (11.43 m) L. Izq.
0005	01		69,85				24										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	4,84	
0005	01		69,92			RE08	1	25	01	S	3	25	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	06	4,91	
0005	01		70,00			0070											S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	5,00	
0005	01		70,03				25										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	5,03	
0005	01		70,13			RE08	5	25	01	S	3	25	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	06	5,13	
0005	01						24										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	5,18	
0005	01																							03	5,20	
			70,23			PR3	1	25									S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	06	5,23	Refugio Peatonal L. Izq. - 1.5 un. Barandas largas (11.43 m) L. Izq.
0005	01		70,28			IN11	3										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	5,28	
0005	01		70,31				24	03		S	2	3	25	3	40		S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	5,31	
0005	01		70,44														S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	5,44	
0005	01		70,47			IN11	24										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	06	5,47	
						PR11	3										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	5,53	
0005	01		70,60				25	01		S	3	25	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	06	5,60	
0005	01		70,75			RE16	5	25	01	S	3	25	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	5,75	
0005	01						24										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	5,83	
0005	01						24	03		S	3	25	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	5,91	
0005	01						25										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	5,94	
0005	01																S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	6,01	
0005	01		71,00			0071											S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	6,07	
0005	01	ACCESO A NOVIADO	71,06				25	01		S	3	25	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	6,07	
0005	01	MARISTA (I)	71,06																					06	6,07	Columna de alumbrado con reflector
0005	01	MONUMENTO A PAPPO	71,22														S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	6,44	
0005	01		71,43				23										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	6,57	
0005	01		71,56				24										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	6,80	
0005	01		71,79				24	03		S	3	25	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	6,84	
						RE16	1										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	7,00	Cartel Poste SOS L. Izq.
0005	01		72,00			0072	25										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	7,10	
0005	01		72,10				24										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	7,16	
						IN11	1										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	7,19	
0005	01	A. PEREYRA (PTE)	72,19				02																	06	7,25	Pórtico Autopista - 3 un. Barandas largas (22.86 m) A.Lados
0005	01		72,26				2																	03	7,30	
						IN11	3																	03	7,37	
						RE07	1										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	7,57	
0005	01	EA. ROSA ISABEL (D)	72,57				23										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	7,73	
0005	01		72,73				25										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	7,74	
						RE16	1																	03	7,79	
						PR04	1										S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	03	7,91	
0005	01		72,91																							

ANEXO

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN
FOLIO
2681
SERVICIOS PÚBLICOS Y URBANÍSTICOS

ANEXO

ES COPIA

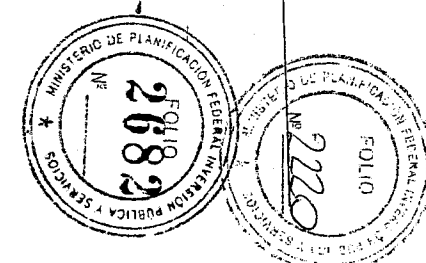
JOSÉ ALBERTO ROLLA
SECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN Y SERVICIOS

OBSERVACIONES

XXXX

JOSE ALBERTO HOLZ
DESPACHO Y MESA DE ESTUDIOS

~~SECRET~~

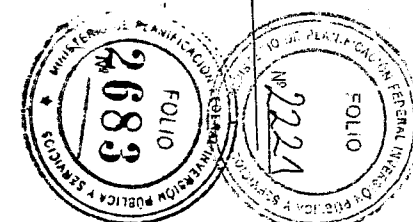


OBSERVACIONES

INDEX

ES CORP.

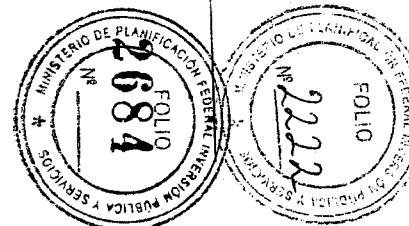
JOSÉ ALBERTO PÉLLE
OFICINA Y VENTA DE ENTENDAS



Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Elevación	Punto Altimétrico	Señal	Estructuras	Intersección Camino	Cor	Cura Horizontal	Almadradas				Calle Izquierda				Calle Central	Calle Derecha				Cruce Femenino	Rustificación	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Control de Acceso	Año	Distancia al Origen						
											Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación		Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación									Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación
0005	01		83,81			25	02		S		8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	18,80										
0005	01		83,92			01					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	18,91										
0005	01		84,00								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	18,99										
0005	01		84,11			23					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	19,10										
0005	01	GRANJA SAN GABRIEL (D)	84,35			23					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	19,34										
0005	01					PR04	1				8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	19,60										
0005	01		84,67			23					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	19,86										
0005	01		84,74			25	03		S	1	8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	19,95										
0005	01		84,87								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	19,99										
0005	01		84,98			23					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	20,05										
0005	01					PR03	3				8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	20,15										
0005	01		85,16			23					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	20,38										
0005	01	INSTITUTO SEPAC CAPITAN	85,39			23					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	20,38										
0005	01	SARMIENTO (I)	85,39								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	20,49										
0005	01		85,50			01					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	20,81										
0005	01					33					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	20,96										
0005	01	CABINA DE PEAJE				25					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	21,18										
0005	01	ACCESO A TAMBO (I)	85,97								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	21,31										
0005	01					IN11	1	24			8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	21,32										
0005	01	A BALTA (PTE)	86,33			02					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	21,37										
0005	01		86,38			23	02		S		8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	21,38										
0005	01		86,39			IN11	3				8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	21,93										
0005	01		86,94			25					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	22,01										
0005	01					0087					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	22,57										
0005	01		87,58			01					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	22,68										
0005	01		87,69								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	22,73										
0005	01		87,74								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	22,86										
0005	01	EA EL TREBOL (I)	87,87			25					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	22,99										
0005	01	EA LA CHOZUELA	88,00								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	23,04										
0005	01					0088					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	23,47										
0005	01		88,46								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	23,70										
0005	01		88,71			25					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	23,89										
0005	01		89,00			01					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	23,99										
0005	01		89,00			0089					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	24,03										
0005	01		90,04			24					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	24,46										
0005	01	EA LAS RETAMAS (I)	89,82								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	24,81										
0005	01		89,82								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	25,02										
0005	01	EST. EXP MERCEDES (D)	90,00			0090					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	25,45										
0005	01		90,51			23					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	25,71										
0005	01		90,74			IN12	1				8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	25,80										
0005	01	PLANTA INDUSTRIAL EFFEN	90,90			23	02		H		8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	25,90										
0005	01		91,00			0091	IN12	3			8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	26,06										
0005	01		91,08								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	26,18										
0005	01	EA. SAN MANZANO (I)				IN17	3				8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	26,21										
0005	01	ACC. A GOWLAND Y AGOTE (D)	91,23								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	26,30										
0005	01		91,32			24					8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	26,43										
0005	01		91,45			IN12	1				8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	26,50										
0005	01		91,52								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	26,55										
0005	01					PR12	1				8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	26,59										
0005	01		91,66			RE07	3				8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	26,80										
0005	01					IN17	1				8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	26,84										
0005	01		91,66			23	02				8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	26,72										
0005	01		91,74								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	26,72										
0005	01		91,74								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	26,78										
0005	01		91,78								8	3	40			S	3,0	A3	7,3	S	3,0	2	R	L		03	26,78										

OBSERVACIONES

EXO

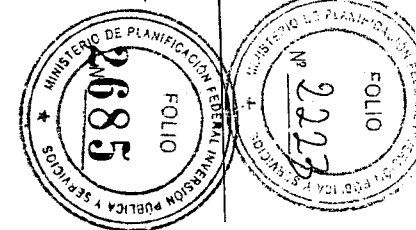


OBSERVACIONES

ANEXO

~~JOSE ALBERTO ROLLA
SECRETARIO Y MESA DE ENLACE~~

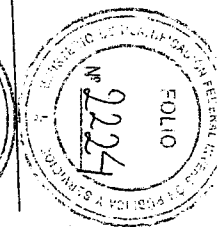
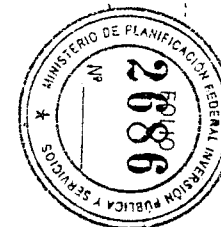
~~SECRET~~



Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Elevación	Pista Kilométrica	Señal		Estructuras	Intersección Camino	Carretera	Almbrados		Calzada Izquierda				Calzada Derecha		Cruce Ferrovial	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cant. de Acceso	Año	Distancia al Origen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
						Tipo	Ubicación				Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo									Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo

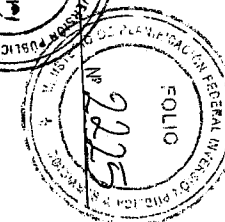
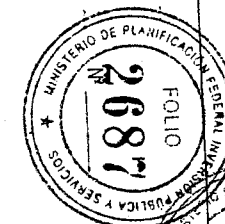
OBSERVACIONES

ES COPIA
JOSÉ ALBERTO BOLA
DEPARTAMENTO DE EMPLEOS
ANEXO



OBSERVACIONES

ANEXOS

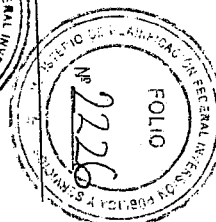
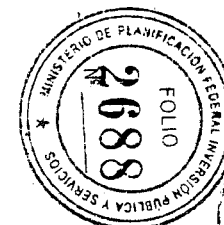


OBSERVACIONES

OXFORD

JORGE ALBERTO BOLA
MESACHO Y MESAS DE ENTRADAS

~~ES COPY~~



857 CODESPA N°

141

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Elevación	Punto de Observación	Señal		Estructuras	Intersección Camión	Cor	Almadrabos		Calzada Izquierda				Calzada Derecha				Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Nomenclación	Dist. de Acceso	Año	Distancia al Origen				
						Tipo	Ubicación				Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									Tipo	Ancho		
0005	01		111,14			IN12	3					3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	44,44
0005	01		111,16					23				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	44,46
						RE16	3																							03	44,52	
0005	01	EA. SANTA TERESA (I)	111,38					24				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	44,69
0005	01		111,61					23				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	44,91
0005	01	EA. LOS ANGELES (I)	111,76					24				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	45,06
0005	01		112,00		0112							3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	45,29
0005	01	EA. TIERRA NUEVA (I)	112,04					24				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	45,33
0005	01		112,21					23				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	45,50
0005	01		112,30					24	03	T		3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	45,59
0005	01		112,51					01				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	45,80
0005	01		112,57					01				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	45,86
0005	01		112,63					01				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	45,92
						RE16	3																							03	46,02	
0005	01		112,74					24				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	46,03
						RE16	1																							03	46,07	
0005	01		113,00		0113							3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	46,23
0005	01		113,06					24	01	S		3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		06	46,28
0005	01		113,15					24				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	46,36
						PR12	3																							03	46,44	
						RE16	3																							03	46,52	
						RE16	1																							03	46,61	
0005	01	EA. DON MAURICIO S.A. (I)	113,62					25				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	46,85
0005	01	POSTE "S" S.O.S. (I)						38				3	35	3	35						S	3,0	A1	7,3	S	3,0	2	R	L		03	46,92
0005	01		113,76					25				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	46,96
0005	01		113,97			IN11	1					3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	47,21
0005	01	A. DE RANCHOS (PTE)	113,98					02				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	47,22
0005	01		113,99									3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	47,25
0005	01		114,00		0114							3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	47,29
0005	01		114,25					25				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	47,54
						IN11	3																							03	47,90	
						IN11	1					3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	47,90
0005	01	LT. P.D. MERCEDES/SUIPACHA	114,61			IN11	1	25				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	47,90
						IN11	3																							03	48,28	
0005	01		115,00		0115							3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	48,64
0005	01		115,36					01				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	48,95
0005	01		115,67					23				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	49,26
0005	01		116,00					24				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	49,26
0005	01				0116							3	35	3	35						S	3,0	A1	7,3	S	3,0	2	R	L		03	49,29
0005	01		116,36					23	01	S		3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	49,62
0005	01		116,61					01				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	49,87
0005	01		117,00									3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	50,25
0005	01	ESTABLECIMIENTO SANTA	117,02					25				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	50,27
0005	01	ANA (D)	117,02																											03	50,27	
0005	01					0117						3	35	3	35						S	3,0	A1	7,3	S	3,0	2	R	L		03	50,30
0005	01		117,77					01				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	51,02
0005	01		118,00		0118							3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	51,25
0005	01		118,04					24				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	51,29
						RE16	1																							03	51,36	
0005	01		118,15					25				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	51,40
0005	01		118,29					25				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	51,54
0005	01		118,55					25				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	51,80
0005	01		118,81					01				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	52,08
0005	01		119,00		0119							3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	52,24
0005	01							23				3	35	3	35						S	3,0	A1	7,3	S	3,0	2	R	L		03	52,64
0005	01	ESTABLECIMIENTO SAN	119,81					23				3	35	3	35						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	53,05

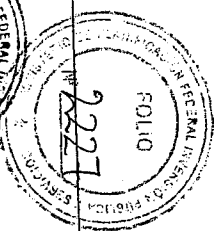
OBSERVACIONES

Refugio Pastoral L. Izq. (iluminación) - 1.5 barandas largas (11.43 m) L. Izq.

ANEXO

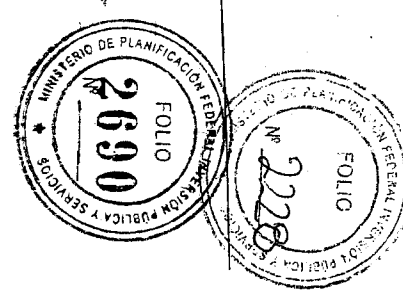
JORGE ALBERTO ROLLA
DISEÑO Y LÍNEA DE CAMINO

ES-COPR



Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Pista	Alambrados										Calzada Izquierda										Calzada Derecha										Año	Distancia al Origen
						Señal	Estructuras		Intersección Camino	Cor	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia									
							Tipología	Material																					Tipología	Material	Tipología	Material	Tipología	Material	Tipología		
0005	01	ALBERTO (D)	119.81			RE16	3																						03	53.05							
0005	01	EA LA CASITA (D)	119.87			RE16	1																						03	53.11							
0005	01		120.00	0120																									03	53.13							
0005	01		120.07																										03	53.23							
0005	01		120.25			PR12	1																						03	53.30							
0005	01		120.56			PR12	3																						03	53.38							
0005	01		121.00	0121																									03	53.48							
0005	01		121.17			RE16	1																						03	53.73							
0005	01		121.21			RE16	3																						03	53.79							
0005	01		121.40																										03	53.83							
0005	01		121.65																										03	53.84							
0005	01	CAÑADA DEL SALADILLO (PTE)	121.77			IN17	1																						03	54.22							
0005	01		121.80																										03	54.34							
0005	01		122.00	0122																									03	54.39							
0005	01	EA SANTA ISABEL (D E I)	122.74																										03	54.43							
0005	01		123.00	0123																									03	54.55							
0005	01	EA SANTA MARIA (I)	123.51																										03	54.82							
						RE16	1																						03	54.87							
						RE16	3																						03	54.98							
0005	01		124.00	0124		IN99	1																						03	54.99							
0005	01																												03	54.99							
0005	01																												03	55.02							
0005	01																												03	55.22							
0005	01																												03	55.96							
0005	01																												03	56.16							
0005	01																												06	56.69							
						RE16	1																						03	56.98							
						RE16	3																						03	56.98							
0005	01					IN99	1																						03	57.19							
0005	01		124.00																										03	57.20							
0005	01					IN99	1																						03	57.45							
						IN11	1																						03	57.46							
0005	01	CORRALON SAN LORENZO (I)	124.30																										03	57.50							
0005	01		124.34																										03	57.54							
																													03	57.56							
																													03	57.59							
0005	01	BALANZA FLJA (D E I)	124.50																										03	57.70							
0005	01					IN99	3																						03	57.98							
0005	01		124.82																										03	58.02							
0005	01		124.91																										03	58.11							
0005	01		125.00	0125																									03	58.19							
0005	01		125.12																										03	58.31							
0005	01		125.37			RE16	3																						03	58.54							
0005	01					IN1	1																						03	58.56							
						PR12	1																						03	58.59							
						IN12	1																						03	58.67							
						RE16	1																						03	58.75							
						IN17	3																						03	58.94							
0005	01	EMP R.P. 43 (DUBIFACHA (D))	125.88																										03	59.07							
0005	01	CAMINO A ALMEYRA (I)	125.91																										03	59.10							
						IN12	3																						03	59.13							
0005	01		126.00	0126																									03	59.15							
0005	01		126.04																										03	59.16							
0005	01																												03	59.20							
0005	01																												03	59.26							

ANEXO

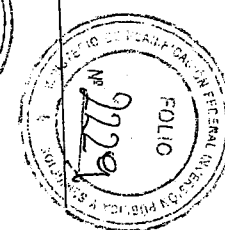
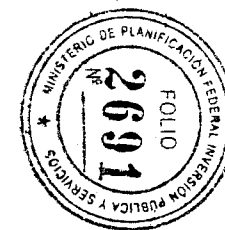


OBSERVACIONES

ANNEX

~~JORGE ALBERTO ROLLA
ESPACHO Y MESA DE ENTENDIMIENTOS~~

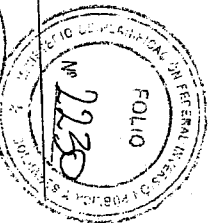
CO COPY



OBSERVACIONES

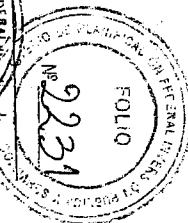
ANEXO

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Punto Kilométrico	Señal		Estructuras	Intersección Camino	Código	Almadrados		Calzada Izquierda				Calzada Derecha				Cruce Ferrocarril	Rural/Urban	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Control de Acceso	Año	Distancia al Origen		
						Tipo	Ubicación				Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									Tipo	Ancho
						RE16	1	25				3	35	3	35												03	63,08		
0005	01		129,84																								03	63,12		
0005	01		130,00		0130							3	35	3	35												03	63,28		
						RE16	3																				03	63,43		
						RE16	1																				03	63,47		
						RE16	1					3	35	3	35												03	63,79		
0005	01		130,51					24				3	35	3	35												03	63,92		
0005	01	ACCESO A SAN LORENZO (I)	130,64					24	03		S	3	35	3	35												03	63,98		
0005	01		130,70					24	01		S	3	35	3	35												03	64,14		
0005	01		130,86									3	35	3	15												03	64,28		
0005	01		131,00		0131							3	35	3	15												03	64,60		
0005	01	EA. LOS ALAMOS (D)	131,32					23				3	35	3	15												03	64,60		
0005	01	POSTE "T" S.O.S. (I)						38				3	35	3	15												03	64,63		
0005	01		131,35					25				3	35	3	15												03	64,81		
						RE16	3																				03	64,95		
						RE16	3																				03	65,13		
						PR12	1																				03	65,13		
0005	01		131,85									3	35	3	15												03	65,28		
0005	01		132,00		0132							3	35	3	15												03	65,30		
0005	01	ESCUELA NRO. 2 (I)	132,02					24	01		S	3	35	3	15												03	65,49		
						RE16	1																				03	65,49		
						PR12	3																				03	65,61		
						RE16	3																				03	65,84		
0005	01		132,36					01				3	35	3	15												03	65,73		
0005	01		132,45					01				3	35	3	15												03	65,91		
0005	01		132,63					25				3	35	3	15												03	66,28		
0005	01		133,00		0133							3	35	3	15												03	66,80		
0005	01		133,62					24				3	35	3	15												03	67,12		
0005	01		133,84									3	35	3	15												03	67,16		
0005	01		134,00		0134							3	35	3	15												03	67,31		
0005	01		134,03					24				3	35	3	15												03	67,43		
0005	01		134,15					25				3	35	3	15												03	68,28		
0005	01	EA. EL PRETEXTO (D)						24																			03	68,80		
			135,00		0135							3	35	3	15												03	68,44		
0005	01		135,16					24				3	35	3	15												03	68,45		
0005	01	EA. SAN FERMIN (I)	135,17					24				3	35	3	15												03	68,69		
0005	01		135,41					01				3	35	3	15												03	68,80		
0005	01		135,52					23				3	35	3	15												03	69,04		
0005	01		135,76					01				3	35	3	15												03	69,10		
0005	01		135,82									3	35	3	15												03	69,27		
0005	01		136,00		0136							3	35	3	15												03	69,38		
0005	01		136,14					24				3	35	3	15												03	69,42		
0005	01		136,15					23				3	35	3	15												03	69,52		
0005	01		136,25					23				3	35	3	15												03	69,81		
0005	01	EA. EL LUCERO (D)						PR04	1			1	3	35	3	15											03	69,88		
0005	01		136,41									3	35	3	15												03	69,81		
0005	01		136,54					24	03		S	3	35	3	15												03	69,90		
0005	01		136,63									3	35	3	15												03	70,05		
						PR03	3																				03	70,21		
0005	01	EA. SAN JOSE (I)	136,94					24				3	35	3	15												03	70,28		
0005	01		137,00		0137							3	35	3	15												03	70,34		
0005	01		137,06					25				3	35	3	15												03	70,85		
						PR03	1																				03	70,87		
0005	01		137,81					25				3	35	3	15												03	70,99		
0005	01		137,72									2	3	35	3	15											03	71,15		
0005	01		137,89									3	35	3	15												03	71,20		
0005	01		138,00		0138							3	35	3	15												03	71,20		



OBSERVACIONES

ES COPIA



Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Elevación	Puesto Kilométrico	Señal		Estructuras	Intersección Camino	Cor	Almadrabos		Calzada Izquierda				Calzada Derecha				Cantero Central		Calzada Derecha				Año	Distancia al Origen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						Tipo	Ubicación				Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Rutas	Jurisdicción	Pavimento	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho			Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo

ANEXO

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
FOLIO 2694
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

FOLIO 2232
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

14

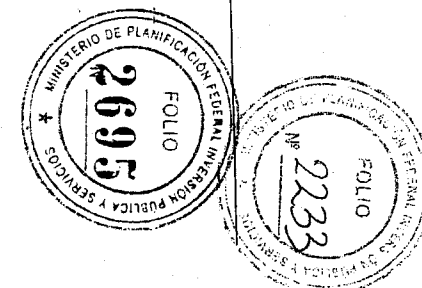
100

OBSERVACIONES

五、

11-11-11

JOHN HENRY SMITH
JOHN HENRY SMITH

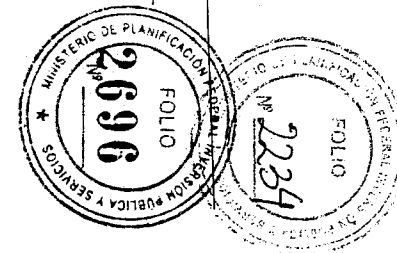


OBSERVACIONES

ANEXO

~~JORGE ALBERTO ROLLA~~

SECRET



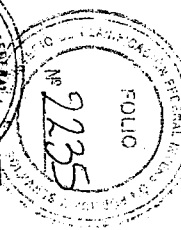
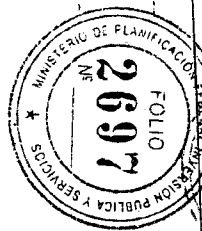
OBSERVACIONES

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Elevación	Punto Kilométrico	Señal	Estructuras	Intersección Camino	Carretera	Curva Horizontal	Almadrados		Calzada Izquierda				Calzada Derecha				Cruce Ferrocarril	Cruce Urbano	Límite de Zona	Topografía	Numeración	Cont. de Acceso	Año	Distancia al Origen			
											Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho			
0005	01		180,86				23					8	8								S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	94,08
0005	01		180,91				23					8	8								S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	94,14
0005	01		181,00		0181		23					3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	94,22
0005	01	PLANTA DE SOLGAS (D)	181,02				23					3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	94,24
0005	01		181,32			RE16	1					3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	94,48
0005	01		181,32			PR12	1					3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	94,54
0005	01	CRUCE GASODUCTO	181,96				24					3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	94,70
0005	01	ACCESO A SANCOR (D)	181,96				25	01		S		3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	94,78
0005	01		182,00		0182		PR12	3				3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	94,86
0005	01		182,25			IN11	1					3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	95,02
0005	01		182,26				14					3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	95,07
0005	01		182,54			RE16	1					3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	95,23
0005	01		182,95				01					3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	95,24
0005	01	ACCESO A FRIGORIFICO EL TRIUNFO (I)	182,99				24	03		S		3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	95,48
0005	01		183,00		0183		PR12	3				3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	95,49
0005	01		183,47			RE16	3					3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	95,86
0005	01	A° CHIVILCOY (PTE)	183,53			IN11	3					3"	48"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	95,87
0005	01	PUENTE LAGOS	183,78			PR04	1					1	3"	48"	3"	20"					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	95,88
0005	01		184,00		0184							3"	35"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,08
0005	01		184,11			PR03	3					3"	35"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,18
0005	01	EA. LA MARIANA (D)	184,50				23					3"	35"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,22
0005	01		185,00		0185							3"	35"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,22
0005	01		185,10			IN11	1					3"	35"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,23
0005	01	AEROCUBO CHIVILCOY (I)	185,17				24					3"	35"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,23
0005	01		185,64				24					3"	35"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,23
0005	01		185,85				25					3"	35"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,23
0005	01		186,00		0186							3"	35"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,23
0005	01		186,13			IN17	1														S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,28
0005	01		186,44			RE16	1														S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,28
0005	01		186,45			RE16	3														S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,36
0005	01	ACC. A INDOCHEN (11KM)	186,45			IN12	1					3"	35"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,40
0005	01		186,72			PR12	1					S	3"	35"	3"	20"					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,42
0005	01		186,72			IN17	3					S	3"	35"	3"	20"					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,52
0005	01		186,72			IN12	3					S	3"	35"	3"	20"					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,53
0005	01		186,72			PR12	1					S	3"	35"	3"	20"					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,57
0005	01		186,72			RE16	1					S	3"	35"	3"	20"					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,68
0005	01		186,72			RE16	3					S	3"	35"	3"	20"					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,73
0005	01		187,00		0187							3"	35"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,87
0005	01		187,42			PR03	1					3"	35"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	96,87
0005	01		187,42				24					3"	35"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	100,10
0005	01		187,42									3"	35"	3"	20"						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	100,35

ANEXO

JOSE ALBERTO ROLLA
INGENIERO Y JEFE DE EMPLANTACION

ES COPIA

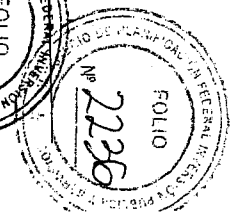
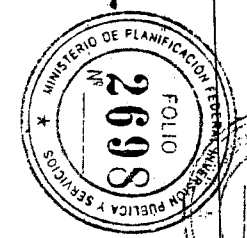


Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Posta Kilométrica	Señal		Estructuras	Intersección Camino	Cor	Curva Horizontal	Alambrados		Carretera Izquierda		Pavimento	Carretera Derecha		Cantón Central	Carretera Derecha		N° de Troncos	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Condic. Acceso	Año	Distancia al Origen		
						Tipo	Ubicación					Tipo	Distancia	Tipo	Distancia		Tipo	Ancho		Tipo	Ancho										Tipo	Ancho
0005	01		167,44					23			2	3	35	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	100,54			
0005	01		167,99								3	3	35	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	101,12			
0005	01		168,00		0168							3	30"	3	40"			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	101,22			
0005	01					PR04	3											S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	101,29			
0005	01	POSTE "11" S.O.S. (D)						38				3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	101,40			
0005	01	EA. LA AGUILA (I)	168,22					25				3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	101,44			
0005	01		168,44					23				3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	101,86			
0005	01							23				3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	101,86			
0005	01							24				3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	101,81			
0005	01				0169							3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	102,22			
0005	01		169,00					24										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	102,32			
0005	01		169,17					24				3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	102,39			
0005	01		169,63					25				3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	103,05			
0005	01		170,00		0170							3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	103,22			
0005	01		170,35					25				3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	103,57			
0005	01							24				3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	104,05			
0005	01		171,00		0171							3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	104,22			
0005	01		171,27					25				3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	104,49			
0005	01		171,66					24	01		S	3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	104,88			
0005	01		172,00		0172							3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	105,22			
0005	01	EA. LA TREGUA (I)	172,38					25				3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	105,58			
0005	01	CANADA CHIVILCOY (PTE)	172,58					01				3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	105,78			
0005	01		173,00		0173							3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	106,21			
						PR48	1																					03	106,39			
						IN11	1																					03	106,49			
						PR48	1																					03	106,54			
						RE16	1																					03	106,56			
						RE16	3																					03	106,56			
								24																				03	106,84			
0005	01	INSTITUTO FORESTAL	173,57			IN12	1					3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	106,78			
0005	01	NACIONAL (I)	173,57																									03	106,88			
						PR48	1																					03	106,89			
						IN17	3																					03	106,98			
0005	01							24				3	30	3	40			S	3,0	A4	14,6"	S	3,0	2	R	L		03	107,13			
						PR49	3																					03	107,19			
0005	01		174,00		0174							3	30	3	40			S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2	R	L		03	107,20			
0005	01		174,01					24				3	30	3	40			S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2	R	L		03	107,30			
						PR24	1																					03	107,44			
						PR24	3																					03	107,47			
						PR43	1																					03	107,47			
0005	01	B/N EMP. R.P. 51	174,34					09	11	0051	2	A	3	30	3	40			S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2	R	L		03	107,53		
0005	01	CAM. AC. DE ARECO (D)	174,34																									03	107,53			
0005	01	CAM. A 25 DE MAYO (I)	174,34																									03	107,82			
						PR24	1																					03	107,83			
						PR43	3																					03	107,70			
0005	01		174,51																									03	107,75			
						PR24	3																					03	107,80			
						PR04	1																					03	107,80			
0005	01		174,61									1	3	30	3	40			S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2	R	L		03	107,90		
						PR48	1																					03	107,96			
						IN12	7																					03	108,05			
0005	01											3	30	3	40			S	3,0	A4	7,3"	S	3,0	2	R	L		03	108,12			
						RE16	3																					03	108,14			
								23																				03	108,17			
						IN17	1																					03	108,20			
						RE16	3																					03	108,20			

OBSERVACIONES

ANEXO

ES COPIA
JORGE ALBERTO POLA
DISEÑO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS



Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Elevación	Pista Kilométrica	Señal		Existencia	Intersección	Carretera	Carretera	Alambrados				Calzada Izquierda				Calzada Derecha				Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cant. de Accesos	Año	Distancia al Origen		
						Tipo	Ubicación					Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación									Tipo	Ubicación
0005	01		175.00	0175								3	30	3	40														03	108.20			
0005	01		175.04						24			3	30	3	20														03	108.24			
						PR49	3																						03	108.26			
						RE18	1																						03	108.32			
0005	01		175.16						25			3	30	3	20														03	108.36			
						PR03	3																						03	108.39			
						IN11	3																						03	108.45			
0005	01		175.48						23			3	30	3	20														03	108.68			
0005	01		175.56						01			3	30	3	20														03	108.76			
0005	01		175.62						24			3	30	3	20														03	108.82			
0005	01		175.82						23			3	30	3	20														03	109.02			
0005	01		175.86						24			3	30	3	20														03	109.06			
0005	01								23			3	30	3	20														03	109.07			
0005	01		176.00	0178								3	30	3	20														03	109.20			
0005	01		176.07						24			3	30	3	20														03	109.27			
0005	01		176.26						25			3	30	3	20														03	109.48			
0005	01		176.76						24			3	30	3	20														03	109.96			
0005	01	EA. SAN JOSE (D)	176.80						23			3	30	3	20														03	110.00			
0005	01		177.00	0177								3	30	3	20														03	110.08			
0005	01		177.40			IN11	3					3	30	3	20														03	110.60			
0005	01	LIMITE PARTIDO CHIVILCOY	177.42						25			3	30	3	20														03	110.82			
0005	01	/ALBERTI	177.42									3	30	3	20														03	110.89			
0005	01		177.49			IN11	1					3	30	3	20														03	111.20			
0005	01		178.00	0178								3	30	3	20														03	111.30			
0005	01	POSTE "13" S.O.S. (I)							38			3	30	3	20														03	111.42			
0005	01	EA. SANTA LYDIA (I)	178.22						24			3	30	3	20														03	111.55			
0005	01		178.35						25			3	30	3	20														03	112.17			
0005	01		178.97						25	01		3	30	3	20														03	112.19			
0005	01		179.00	0178								3	30	3	20														03	113.02			
0005	01		179.63						25			3	30	3	20														03	113.15			
0005	01		179.96						14			3	30	3	20														03	113.19			
0005	01		180.00	0180								3	30	3	20														03	113.35			
0005	01		180.16						01			3	30	3	20														03	113.55			
0005	01		180.36						01			3	30	3	20														03	113.95			
0005	01		180.76						25	01		3	30	3	20														03	113.99			
0005	01	C-DA DEL HINOJO (PTE)	180.80						02			3	30	3	20														03	114.18			
0005	01		181.00	0181								3	50	3	40														03	114.25			
0005	01		181.07						01			3	50	3	40														03	114.55			
0005	01		181.37						01			3	50	3	40														03	114.61			
0005	01		181.43						24			3	50	3	40														03	114.68			
0005	01		181.50						23			3	30	3	20														03	115.12			
0005	01		181.84						24			3	30	3	20														03	115.16			
0005	01		181.98						23			3	30	3	20														03	115.18			
0005	01		182.00	0182								3	30	3	20														03	115.72			
0005	01		182.54						14			3	30	3	20														03	115.93			
						PR03	1																						03	115.96			
0005	01		182.81						01			3	30	3	20														03	116.00			
0005	01		182.82									2	3	30	3	20													03	116.17			
0005	01		183.00	0183								3	30	3	20														03	116.41			
0005	01		183.24									3	30	3	20														03	116.48			
0005	01		183.31						24			3	30	3	20														03	116.51			
0005	01		183.36						23			3	30	3	20														03	116.53			
0005	01		183.36						01			3	30	3	20														03	116.58			
0005	01		183.41						24			3	30	3	20														03	116.82			
						PR04	3																						03	117.06			
0005	01		183.86						24	01		3	30	3	20														03	117.06			

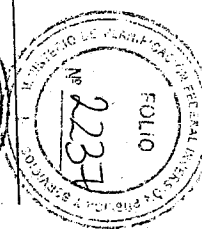
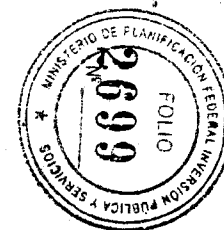
OBSERVACIONES

ANEXO

ES COPIA

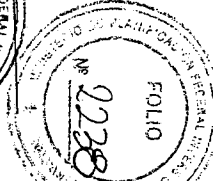
JORGE ALBERTO ROLLA

RESPACHO Y MESA DE ENTADAS



OBSERVACIONES

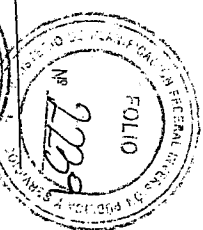
ANNEXO



OBSERVACIONES

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Pista Kilométrica	Señal		Estructuras	Intersección Camino	Carretera	Almadrabas		Calzada Izquierda		Calzada Derecha		Cruce Ferrocarril	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Coste de Acceso	Año	Distancia al Origen								
						Tipo	Ubicación				Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia									Tipo	Distancia						
																											Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia
0005	01		190,26				23															03	123,40									
								23																03	123,45							
								23																03	123,66							
0005	01							24																03	123,73							
0005	01		190,59					25																03	123,80							
0005	01		190,66					23																03	123,82							
0005	01		190,68					23																03	123,89							
							RE16	1																03	123,97							
0005	01		190,63					24																03	124,14							
0005	01		191,00		0191																			03	124,39							
							PR04	1																03	124,41							
0005	01		191,27					25																03	124,48							
0005	01		191,34																					03	124,78							
0005	01		191,62																					03	124,92							
							PR03	1																03	125,13							
0005	01		192,00		0192																			03	125,32							
0005	01		192,19				IN11	1																03	125,34							
0005	01	RIO SALADO (PTE)	192,21					02																03	125,48							
0005	01		192,33				IN11	3																03	126,13							
0005	01		193,00		0193																			03	126,48							
0005	01		193,35					25																03	126,73							
0005	01		193,60					24																03	127,11							
0005	01		194,00		0194																			03	127,15							
0005	01		194,04					24																03	127,22							
0005	01	POSTE "17" S.O.S. (I)						38																03	127,37							
0005	01		194,26					25																03	127,52							
0005	01		194,41					01																03	127,69							
0005	01		194,58					24																03	127,73							
0005	01	EA LOSAPELLES (D)	194,62																					03	127,74							
0005	01		194,83					01																03	127,88							
								24																03	127,84							
0005	01	EA EL TRIANGULO (I)	194,83					25																03	128,10							
0005	01		195,00		0195																			03	128,18							
0005	01		195,08					04	01															03	128,13							
0005	01		196,00		0196																			03	129,68							
0005	01		196,43						01															03	129,60							
0005	01		196,77					25																03	130,08							
0005	01		197,00		0197																			03	130,12							
0005	01		197,04						01															03	130,30							
							RE16	1																03	130,39							
							PR12	1																03	130,43							
							RE16	1																03	130,43							
0005	01		197,35				IN13	1																03	130,57							
0005	01	ACCESO A LARREA (D) -	197,40					23	01															03	130,57							
0005	01	EMITA (I)	197,49																					03	130,61							
0005	01		197,53						01															03	130,84							
							IN17	1																03	130,72							
0005	01		197,64				IN13	3																03	130,75							
							RE16	1																03	130,77							
							PR12	3																03	131,00							
							RE16	1																03	131,07							
0005	01		198,00		0198																			03	131,26							
0005	01		198,19						01															03	132,08							
0005	01		199,00		0199																			03	132,18							
							PR03	1																03	132,38							
0005	01		199,30																					03	132,38							
0005	01		199,76					23																03	132,86							

ANEXO

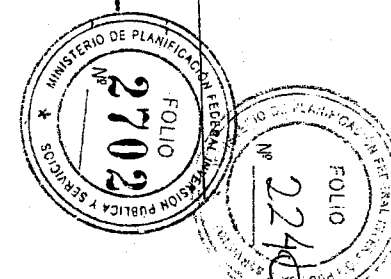
ES COPIA
JORGE ALBERTO ROLLA
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS

OBSERVACIONES

200

ES COPIA

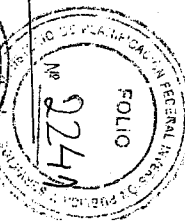
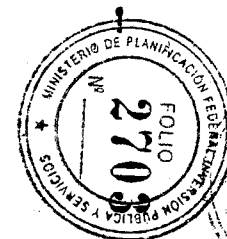
JOSGE ALBERTO ROLLA
RESPACHO Y MESA DE ENTERRAMIENTOS



[illegible]

OXEN

ES COPIA



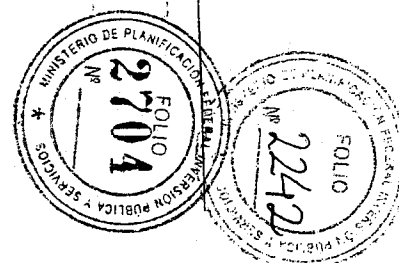
Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Elevación	Punto Referencial	Señal		Estructuras	Intersección Camino	Cód.	Alambres		Calzada Izquierda				Calzada Derecha				Centro Central	Cruce Ferrocarril				Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Condic. Acceso	Año	Distancia al Origen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
						Tipo	Ubicación				Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho		Tipo	Ancho	Tipo	Ancho								Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho

OBSERVACIONES

ANEXO

JORGE ALBERTO ROLLA
DESAFIO Y MESA DE ESTUDIOS

ES COPIA



600

ES COPIA
JORGE ALBERTO ROLLA
ESPACIO Y MESA DE ENTIDADES

ESCOLA

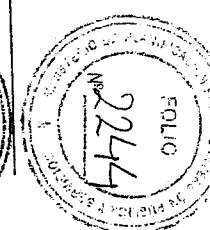
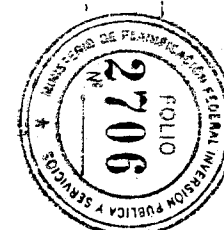
REPUBLICA Y S. FRANCISCO
 MINISTERIO DE AGRICULTURA Y FERIA
 FOLIO
 Nº 2243

Página 27

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Elevación	Pista (kilómetros)	Señal		Estructuras	Intersección Camino	Cor	Almbrados		Calzada Izquierda				Calzada Derecha				Cantaro Central	N° de Troncos	Cruce Peatonal	Rumiblanco	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cant. de Acero	Año	Distancia al Origen												
						Tipo	Ubicación				Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Rota	Justificación Pavimento	Curva Horizontal	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia											Barqueta	Izquierda	Pavimento	Barqueta	Derecha	Tipo	Ancho	Barqueta	Izquierda	Pavimento	Barqueta	Derecha
						RE10	1																					03	162.55													
						RE10	3																					03	162.60													
0005	01		229.81					01				3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	162.63										
						PR15	1																					03	162.71													
0005	01		229.73			IN12	1					3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	162.75										
0005	01		229.76					24				3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	162.78										
0005	01	ACC.A COMODORO PY 8KM(I)	229.87						03		S	3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	162.86										
0005	01		229.87			IN12	3					3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	162.99										
0005	01		229.97									3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	163.02										
0005	01		230.00		0230							3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	163.05										
						PR14	3																					03	163.20													
						RE16	1																					03	163.20													
						RE16	3																					03	163.20													
						PR14	1															S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	163.28										
0005	01		230.27			IN12	1	01				3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	163.32										
0005	01		230.30			IN12	1					3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	163.36										
0005	01	ESCUELA NRO. 23 (D)	230.34					23				3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	163.40										
						IN17	1															S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	163.45										
0005	01	ACC.A OLASCOAGA 7 KMS(D)	230.43					02			S	3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	163.51										
						IN17	1																					03	163.51													
						IN12	1																					03	163.81													
						PR14	3																					03	163.70													
						RE16	1																					03	163.73													
						IN12	3																					03	163.73													
						RE16	3															S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	163.83										
0005	01		230.81					24				3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	164.02										
0005	01		231.00		0231							3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	164.32										
0005	01	EA. TIADALPE (I)	231.30					24				3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	164.37										
0005	01		231.35									3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	164.74										
0005	01		231.72					24				3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	164.90										
						PR15	1															S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	165.02										
0005	01		232.00		0232						S	3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	165.05										
0005	01	HARAS NOROMA (I)	232.03						03			3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	165.20										
						PR14	3															S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	165.28										
0005	01		232.24					01				3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	165.02										
0005	01		233.00		0233							3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	166.99										
0005	01		234.00		0234							3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	168.02										
0005	01		235.00		0235							3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	168.08										
0005	01		235.18									3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	168.15										
0005	01		235.25					01				3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	168.72										
0005	01	EA. LOS HERMANOS	235.82					25				3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	169.02										
0005	01		236.00		0236							3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	169.04										
0005	01		236.12					01				3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	169.07										
						RE16	1																					03	169.07													
						RE16	3															S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	169.09										
0005	01	ESTABL. DON JUAN (I)	236.79									3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	169.74										
0005	01		236.84						01			3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	169.75										
						PR04	1																					03	169.85													
						PR12	1															S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	169.88										
0005	01		236.86									1	3	35	3	45						S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	170.00										
0005	01		237.00		0237							3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	170.01										
0005	01		237.01									3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	9 L	03	170.07										
0005	01	L.PDO.BRAGADO/9 DE JULIO	237.07						01		S	3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	170.13										
						IN11	3															S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	170.16										
0005	01	EA. LA ROSADA (D E I)	237.18									3	35	3	45							S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L	03	170.20										
						PR12	3																					03	170.22													
						IN11	1																					03	170.22													

ANEXO

ES COPIA
JOSÉ ALBERTO ROLA
PRESIDENTE Y JEFE DE ENTIDAD



三

~~ES COPIA~~

~~JOSÉ ALBERTO ROLLA
INVESTIGADO Y PRES. DE ENTIDADES~~

01705

229



2245

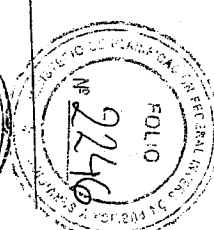
Página 29

OBSERVACIONES

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Punto Kilométrico	Señal		Estructuras	Intersección Camino	Cor	Almadrados				Calzada Izquierda				Calzada Derecha				Cantero Central	Calzada Derecha				Cruce Ferrocarril	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cent. de Acceso	Año	Distancia al Origen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
						Tipo	Ubicación				Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación		Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación									Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo

ANEXO

ES COPIA
 JOSE ALBERTO ROLA
 ASesorado de Planificación



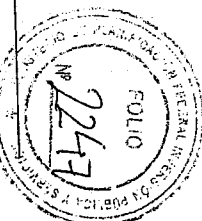
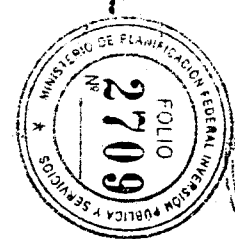
Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Elevación	Pista Utilizada	Señal		Estructuras	Intersección Camino	Carretera	Almbrados		Calzada Izquierda				Calzada Derecha				Cruce Ferrocarril	Rueda Llano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cantón de Acceso	Año	Distancia al Origen									
						Tipo	Ubicación				Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Rieles	Subdivisión	Pavimento	Curva Horizontal	Tipo	Distancia	Tipo									Distancia	Tipo	Ancho	Pavimento	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho
						PR04	1																			03	192.15										
						PR04	3																			03	192.17										
								01																			03	192.19									
0005	01		259.21					01					3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	192.20								
0005	01		259.32									1	3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	192.31								
0005	01		259.66									3	3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	192.65								
0005	01		260.00		0260								3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	192.75								
						PR03	3																			03	192.82										
		CONTADOR DE TRANSITO				C099	1	38																		03	196.97										
0005	01		260.06					24					3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	193.02								
0005	01		261.00		0261								3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	193.97								
0005	01	EA. MIRAFLORES (D)	261.20										3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	194.21								
0005	01							23					3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	194.31								
						IN11	1																			03	194.62										
0005	01	BALANZA PUBLICA (I)						35					3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	194.82								
								24																			03	194.88									
0005	01							24					3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	194.78								
0005	01							24					3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	194.80								
						PR04	1																			03	194.87										
0005	01	CRUCE GASODUCTO						24					3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	194.93								
			262.00		0262	PR12	1						3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	194.97								
0005	01					RE16	1																			03	195.00										
		ACC.A EMBOT.9 DE JULIO(I)	262.04					24					3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	195.01								
0005	01		262.09			IN13	1						3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	195.08								
0005	01		262.10									1	3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	195.07								
0005	01	CAMINO MULCAHY (I)	262.24					24	01			S	3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	195.21								
0005	01	ACC.A 9 JULIO CENTRO (D)	262.24						01			H	3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	195.21								
						IN17	1																			03	195.38										
						PR03	3						3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	195.40								
0005	01							24					3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	195.51								
						RE16	3																			03	195.56										
						PR12	3																			03	195.63										
0005	01		262.75			IN11	1						3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	195.72								
0005	01		263.00		0263								3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	195.97								
0005	01		263.10						02			S	3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	196.07								
						RE16	1																			03	196.10										
						PR12	1																			03	196.34										
0005	01		263.35					25					3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	196.35								
0005	01		263.41			IN12	1						3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	196.38								
						IN12	1																			03	196.41										
0005	01	CAMPAMENTO D.N.V. (I)	263.48										3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	196.45								
0005	01	ACC. A 9 DE JULIO (D)	263.51						01			H	3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	196.48								
0005	01		263.51						01			S	3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	196.48								
0005	01		263.57										3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	196.54								
						IN17	1																			03	196.56										
0005	01		263.62			IN12	3						3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	196.59								
						RE16	3																			03	196.63										
						PR12	3																			03	196.67										
						RE16	1																			03	196.71										
						RE16	3																			03	196.73										
0005	01		263.82					23					3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	196.79								
0005	01		263.84			IN12	1						3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	196.81								
0005	01		263.86						01				3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	196.83								
0005	01	EMP. R.P. 81 (I) - CAMINO	263.94						01	0081	2	S	3	30	3	18			S	3.0	A4	7.3	S	3.0	2	R	L	03	196.91								
0005	01	A NORUMBEGA (I)-GAS DEL	263.94																							03	196.91										

OBSERVACIONES

ANEXO

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLIN
ASISTENTE TECNICO

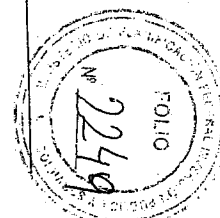


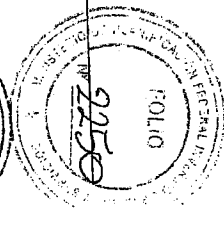
OBSERVACIONES

20

1860

JORGE ALBERTO ROSA
DESPACHO Y MESA DE TRABAJO



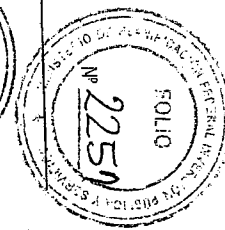
OBSERVACIONES

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Elevación	Punto Kilométrico	Señal	Estructuras	Intersección Camino	Cor	Almbrados				Calzada Izquierda				Cantero Central	Calzada Derecha				Cruce Ferrocarril	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. de Acceso	Año	Distancia al Origen		
										Tipo	Inclinación	Tipo	Distancia	Tipo	Inclinación	Tipo	Distancia		Tipo	Inclinación	Tipo	Distancia									Tipo	Inclinación
0005	01		292,77				01				3	28	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	225,69				
0005	01		293,00	0293							3	28	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	225,91				
0005	01		293,63				01				3	28	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	226,54				
0005	01		294,00	0294							3	28	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	226,91				
0005	01		294,17				01				3	28	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	227,08				
0005	01		294,28				01				3	28	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	227,19				
0005	01		295,00	0295							3	28	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	227,74				
						PR04	1																			03	228,37					
0005	01		295,54								1	3	28	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	228,45			
0005	01		295,70								3	3	28	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	228,61			
						PR03	3																			03	228,77					
0005	01		296,00	0296							3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	228,90				
						IN17	1																			03	229,01					
0005	01	EA. DON PEDRO (D)	296,83								3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	229,73				
0005	01		297,00	0297							3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	229,90				
0005	01	POSTE "41" S.O.S. (I)					38				3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	229,91				
0005	01	CAMPO FLOR (I)	297,51								3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	230,41				
0005	01		298,00	0298							3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	230,89				
0005	01		298,16				01				3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	231,05				
0005	01		299,00	0299							3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	231,89				
						RE16	1																			03	231,90					
						RE16	3																			03	231,98					
						PR14	1																			03	231,98					
0005	01		299,12				01				3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	232,01				
						IN17	3																			03	232,06					
						IN12	1																			03	232,16					
0005	01	ACC. A LA DORITA 6 KMS(D)	299,27					02		S	3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	232,16				
0005	01	LTE. PARTIDO 9 DE JULIO	299,27																							03	232,16					
0005	01	CARLOS CASARES	299,27																							03	232,29					
0005	01		299,40			IN12	3				3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	232,32				
						IN11	3																			03	232,32					
						IN11	1																			03	232,36					
						PR15	3																			03	232,40					
						RE16	1																			03	232,40					
						RE16	3																			03	232,87					
0005	01		299,98			IN01	3				3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	232,88				
																										03	232,89					
0005	01		300,00	0300							3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	233,46				
0005	01		300,59				01				3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	233,80				
0005	01		304,00	0301							3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	234,00				
						PR04	1																			03	234,34					
0005	01	EA. LA DORITA (D. E1)	301,45								3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	234,83				
0005	01		301,94								3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	234,89				
0005	01		302,00	0302							3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	235,04				
0005	01		302,15								1	3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	235,10			
						RE16	1																			03	235,10					
						RE16	3																			03	235,13					
0005	01		302,24			IN12	1				3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	235,21				
0005	01	EC. NRO 28-R.S. PENA (I)	302,32				24				3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	235,22				
0005	01		302,33				01				3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	235,25				
						IN12	3																			03	235,36					
						PR03	3																			03	235,43					
						RE16	3																			03	235,51					
						RE16	1																			03	235,90					
0005	01		303,00	0303							3	30	3	20			S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		03	236,26				
						RE16	3																			03	236,26					

ANEXO

JORGE ALBERTO FOLLA
DESARROLLO Y MESA DE TRABAJO

ES COPIA

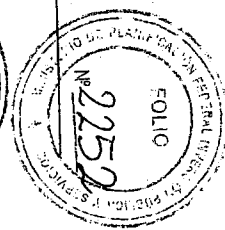


OBSERVACIONES

100

cc: COP 1A

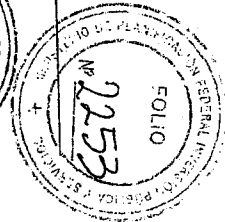
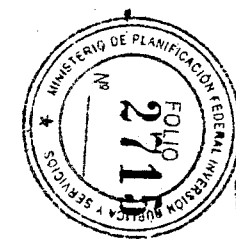
~~JOHN ALBERT ROLLA
DEPARTMENT OF REVENUE OF ILLINOIS~~



OBSERVACIONES

ES COPIA

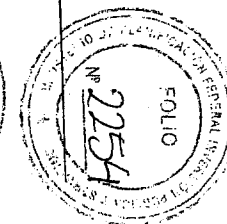
DESPECHO Y MESA DE ENTRADAS



Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Punto Kilométrico	Señal	Estructuras	Intersección Camino	Porcentaje	Almbrados		Callezuela Izquierda				Callezuela Derecha				N° de Trochas	Cruce Ferrocarril	Rund Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cant. de Accesos	Año	Distancia al Origen										
										Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										Tipo	Ancho								
																															Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho
0005	01		315,57				24				3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	248,62										
0005	01	ESTABL. ESTELLA MARIS (D)	315,87			RE16	3				3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	248,96										
0005	01		316,00	0316							3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	249,03										
						RE16	1																				03	249,14										
						PR14	1																				03	249,20										
						IN12	1				3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	249,25										
0005	01		316,22			IN06	1	01			3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	249,58										
0005	01	EMP. R.P. 50 (D)	316,53					02	0050	2 A	3	50	3	30													03	249,79										
						PR15	3																				03	249,85										
						IN06	3																				03	249,90										
						IN12	3																				03	249,99										
						IN17	1																				03	250,01										
0005	01		317,00	0317							3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	250,04										
						RE16	3																				03	250,10										
						RE16	1																				03	250,83										
0005	01		317,92				01				3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	251,01										
0005	01			0318							3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	251,88										
0005	01		319,00	0319							3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	252,39										
						PR12	1												S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	252,53										
0005	01	CAM. A MAURICIO HIRSCH (D)	319,55					01		S	3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	252,57										
0005	01		319,59					01			3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	252,71										
						PR12	3																				03	252,94										
0005	01		319,96				01				3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	252,96										
0005	01		320,00	0320							3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	253,67										
0005	01		320,91				01				3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	253,85										
0005	01		321,00	0321							3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	254,64										
0005	01		321,68				25	01		S	3	50	3	30					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	254,92										
0005	01		322,00	0322							3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	255,00										
0005	01		323,00	0323							3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	256,17										
0005	01		323,22				01				3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	256,18										
						PR04	1				1	3	50	3	35				S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	256,32										
						PR12	1																				03	256,35										
						IN12	1																				03	256,49										
						IN17	3												S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	256,53										
0005	01	CAMINO A CADRET (I)	323,63					03		S	3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	256,60										
						IN17	1																				03	256,84										
0005	01		323,74			IN12	3				3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	256,70										
						PR12	3																				03	256,80										
						PR03	3																				03	256,88										
0005	01		324,00	0324							3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	256,89										
0005	01	POSTE "45" S.O.S. (I)					38				3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	257,30										
0005	01		324,42				01				3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	257,88										
0005	01		325,00	0325							3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	258,20										
0005	01		325,32				01				3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	258,84										
0005	01		326,00	0326							3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	258,92										
0005	01		326,08				01				3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	259,05										
0005	01	EA. LA PRIMAVERA (I)	326,81								3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	259,71										
						RE16	1																				03	259,75										
						RE16	3																				03	259,82										
						PR12	1																				03	259,83										
0005	01		327,00	0327		IN12	1				3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	259,83										
						IN17	3												S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	259,90										
0005	01	ACC. A SANTO TOMAS 3KM (D)	327,07					01		S	3	50	3	35					S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		03	259,96										

OBSERVACIONES

ANEXO

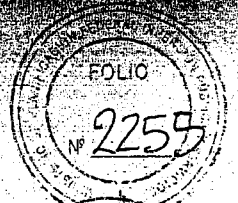


ACU CODESPA N° 141

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA
DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

ANEXO



INVENTARIO VIAL

ESTRUCTURA

100

RUTA NACIONAL N° 5

[Handwritten signatures]

Hombq
Sociedad Anónima

Dr. Obdulio A. Barboito
Apoderado

ACU CODESPA N°

141

RUTA	DISTRITO	UBICACION	ESTRUCTURA		NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL			LUCES		ALT. LIBRE S/ACC.	BARANDA		ANCHO VEREDA		CLASE DE ESTRUCTURA	TABLERO		LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	LIMIT DE CARGA SEÑA	FECHA DE CONST.	ILUMINACION	P-L	Distancia Origen
			TIPO	CAJACION		SUBESTRUCTURA	SUPERESTRUCTURA	PAVIMENTO	NUMERO	LONGITUD		ALTURA	MATERIAL	IZQUIERDA	DERECHA		FIJO O MOVIL	PROTECCION									
0005	01	66,74	01	A	TAPADA	N	N	N	0	0,0		0,0	N	0,0	0,0	00					0,0						1,73
0005	01		17	A																	14,4	5,5		N			1,90
0005	01	68,03	01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						3,02
0005	01	68,23	14	A																	UU						3,22
0005	01	68,31	14	A																	UU						3,30
0005	01	68,74	01	A	A.GUTIERREZ	L	H	A	1	4,9		NN	N	NN	NN	85					UUU						3,73
0005	01	72,19	02	A	A.PEREYRA	H	H	A	1	10,0	2	NN	N	NN	NN	10	F		10,0	7,3	UUU	UU		N	L		7,19
0005	01	74,08	01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						9,08
0005	01	75,87	02	A	A.EL CHAÑA	L	H	A	1	9,0	2	NN	N	NN	NN	10	F		9,0	7,3	UUU	UU		N	L		10,88
0005	01	79,02	01	A		H	H	A	1	4,9		NN	N	NN	NN	85					UUU						14,02
0005	01	81,18	01	A		H	H	A	1	2,1		NN	N	NN	NN	85					UUU						16,14
0005	01		09	A		H	H	A	2	25,0		NN	N	NN	NN	10				7,3	23,0	5,0		N	L		16,43
0005	01	82,07	01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	20					UUU						17,03
0005	01	83,31	01	A		H	H	A	2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						18,30
0005	01	83,92	01	A		H	H	A	3	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU						18,91
0005	01	85,50	01	A		H	H	A	3	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU						20,49
0005	01	86,33	02	A	A.BALTA	L	H	A	3	8,0	4	0,9	Y	NN	NN	10	F		24,0	7,3	12,0	UU		N	L		21,32
0005	01	87,58	01	A		H	H	A	3	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU						22,57
0005	01	88,90	01	A		H	H	A	2	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU						23,89
0005	01	92,01	01	A		H	H	A	1	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU						26,99
0005	01	92,61	01	A		H	H	A	2	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU						27,59
0005	01	94,01	01	A		S	H	A	1	0,8		NN	N	NN	NN	82					UUU						29,01
0005	01	94,04	01	A		S	H	A	1	0,8		NN	N	NN	NN	82					UUU						29,04
0005	01	94,82	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						29,82
0005	01	95,55	01	A		H	H	A	1	2,0		0,6	Y	NN	NN	85					12,4						30,56
0005	01	95,55	01	O		H	H	A	1	2,0		0,6	Y	NN	NN	85					12,3						30,56
0005	01	95,68	09	B	R. PCIAL. 41	H	H	A	2	25,0		NN	N	NN	NN	10				7,5	23,2	5,0		N			30,69
0005	01	95,70	09	B	R. PCIAL. 41	H	H	A	2	2,5		NN	N	NN	NN	10				7,5	23,2	5,0		N			30,71
0005	01	96,23	01	A		H	H	A	1	2,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						31,24
0005	01	96,25	01	O		H	H	A	2	2,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						31,26
0005	01	96,66	01	B		S	H	A	2	1,0		NN	N	NN	NN	82					UUU						31,67
0005	01	97,00	01	A		H	H	A	#	2,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						32,01
0005	01	97,07	01	A		H	H	A	1	2,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						32,08
0005	01	97,18	01	A		H	H	A	1	2,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						32,19
0005	01	97,22	01	A		S	H	A	2	1,0		NN	N	NN	NN	82					UUU						32,23

ANEXO
ES CORIA

0005	01		01	A			H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				32,95			
0005	01	99,31	01	A			H	H	A	2	1,5	NN	N	NN	NN	85				12,4				34,32			
0005	01	99,55	14	A																UU				34,56			
0005	01	101,53	14	A																UU				36,54			
0005	01	103,01	01	A			H	H	A	3	2,0	0,6	Y	NN	NN	85				12,3				38,02			
0005	01	104,32	01	A			S	H	A	1	0,8	0,6	Y	NN	NN	82				12,3				39,33			
0005	01	104,68	01	A			S	H	A	2	0,8	NN	N	NN	NN	82				UUU				39,69			
0005	01	104,72	01	A			H	H	A	2	1,5	NN	N	NN	NN	85				UUU				39,73			
0005	01	104,75	01	A			H	H	A	2	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				39,76			
0005	01	108,43	02	A			H	H	A	1	15,3	3	0,7	H	NN	NN	10	F	15,3	7,3	9,4	UU		N	L	41,73	
0005	01	110,27	01	A			S	H	A	2	0,8	NN	N	NN	NN	82				UUU				43,62			
0005	01	110,33	01	A			H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				43,68			
0005	01	110,34	01	A			H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				43,69			
0005	01	110,40	01	A			S	H	A	2	0,8	NN	N	NN	NN	82				UUU				43,75			
0005	01	112,51	01	A			S	H	A	2	0,8	NN	N	NN	NN	82				UUU				45,80			
0005	01	112,57	01	A			H	H	A	2	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				45,86			
0005	01	112,63	01	A			S	H	A	2	0,8	NN	N	NN	NN	82				UUU				45,92			
0005	01	113,98	02	A			H	H	A	1	15,0	3	0,8	H	NN	NN	10	F	15,0	7,1	9,0	UU		36	N	L	47,22
0005	01	115,36	01	A			H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				48,64			
0005	01	116,61	01	A			H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85				UUU				49,87			
0005	01	117,77	01	A			H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85				UUU				51,02			
0005	01	118,81	01	A			H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				52,06			
0005	01	121,77	02	A			H	H	A	3	7,0	3	1,5	H	NN	NN	10	F	21,0	7,3	9,4	UU		36	N	L	54,99
0005	01	124,91	01	A			H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				58,11			
0005	01		17	A															19,0	5,5			S		59,15		
0005	01	126,68	01	A			H	H	A	2	1,5	NN	N	NN	NN	85				UUU				59,84			
0005	01	128,24	01	A			H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85				UUU				61,40			
0005	01	129,26	01	A			N	N	N	0	0,0	0,0	N	0,0	0,0	00				0,0				62,54			
0005	01	129,51	01	A			H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				62,79			
0005	01	132,36	01	A			N	N	N	0	0,0	0,0	N	0,0	0,0	00				0,0				65,64			
0005	01	132,45	01	A			H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				65,73			
0005	01	135,41	01	A			H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				68,69			
0005	01	135,76	01	A			H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				69,04			
0005	01	138,09	02	A			H	H	A	3	15,0	3	1,5	H	NN	NN	10	F	45,0	8,5	9,4	UU		37	N	L	71,35
0005	01	140,49	01	A			H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				73,74			
0005	01	140,56	01	A			N	N	N	0	0,0	0,0	N	0,0	0,0	00				0,0				73,81			
0005	01	143,25	01	A			H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				76,48			
0005	01	143,71	01	A			H	H	A	2	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				76,94			
0005	01	145,85	01	A			H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				79,08			
0005	01	146,66	01	A			L	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				79,88			
0005	01	147,41	01	A			L	N	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				80,62			
0005	01	148,03	01	A			L	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85				UUU				81,23			
0005	01	151,60	01	A			L	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85				UUU				84,81			

ACU CODE PA N°

141

CANADA HINOJO

A. DE RANCHOS

CDA. SALADILLO

TAPADA

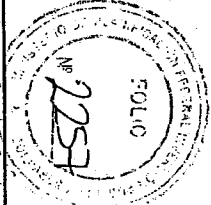
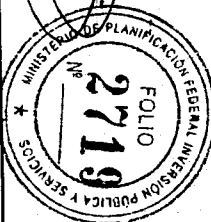
TAPADA

A. LAS SALADAS

TAPADA

Homayra
Socios Homayra
Ódilio A. Barreto
Apostado

ANEXO
ES COPIA
JORGE ALBERTO ROLLA
INSPECCION X-MESA DE ENTIDAD



0005	01	157,00	01	A				L	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
------	----	--------	----	---	--	--	--	---	---	---	---	-----	----	---	----	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PT. LAGOS
CDA. CHIVILCOY
B/N RP 51

CDA. DEL HINOJO

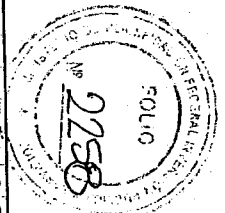
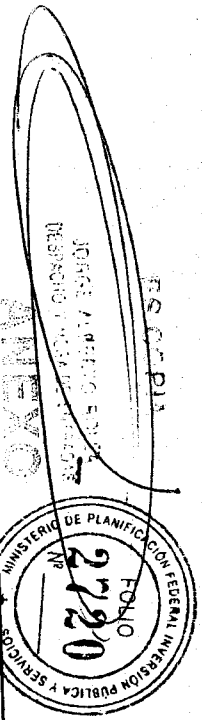
CDA. TIO ANTONIO

RIO SALADO

A. SALADILLO

B/N RP 46

Honorable
Dr. Otilio A. Barbeito
Apostado



														14743		ACU COD		PSPa		
0005	01	214,38	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			148,58		
0005	01	215,53	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			149,89		
0005	01	216,84	01	A	S	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	81	UUU			151,15		
0005	01	218,11	01	A	S	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	81	UUU			152,82		
0005	01	219,74	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			153,98		
0005	01	220,94	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			154,88		
0005	01	221,84	01	A	H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU			155,18		
0005	01	222,14	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			155,53		
0005	01	222,49	01	A	S	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	81	UUU			157,00		
0005	01	223,97	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			157,55		
0005	01	224,52	01	A	H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU			158,35		
0005	01	225,29	01	A	H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU			159,44		
0005	01	226,38	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			160,95		
0005	01	227,92	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			162,63		
0005	01	229,61	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			163,29		
0005	01	230,27	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			165,26		
0005	01	232,24	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			168,15		
0005	01	235,25	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			169,04		
0005	01	236,14	01	A	H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85	UUU			169,74		
0005	01	236,84	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			171,11		
0005	01	238,11	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			172,51		
0005	01	239,50	01	A	H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85	UUU			173,14		
0005	01	240,14	01	A	H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85	UUU			173,85		
0005	01	240,85	01	A	H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85	UUU			174,91		
0005	01	241,91	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			179,76		
0005	01	246,75	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			181,23		
0005	01	248,26	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			182,51		
0005	01	249,51	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			183,59		
0005	01		01	A	H	H	A	2	3,0	NN	N	NN	NN	02	UUU			183,64		
0005	01	250,67	01	A	H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85	UUU			185,72		
0005	01	252,72	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			189,26		
0005	01	256,27	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			192,20		
0005	01	259,21	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			196,83		
0005	01	263,86	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			196,94		
0005	01	263,97	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU			199,89		
0005	01	266,92	01	A	H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85	UUU			200,15		
0005	01	267,18	01	A	H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85	UUU			200,26		
0005	01	267,29	09	A	H	H	A	2	12,1	NN	N	NN	NN	10	6,7	11,7	4,7	64	N	200,26
0005	01	267,29		A				2	7,3											202,47
0005	01	269,50	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU					203,18
0005	01	270,20	01	A	H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU					203,20
0005	01	270,22	01	A	H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU					204,35
0005	01	271,38	01	A	H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU					

~~ES COPIA~~

0005	01	271,84	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				204,81
0005	01	275,71	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				208,68
0005	01	278,16	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				211,11
0005	01	281,52	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				214,46
0005	01	282,70	01	A	H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85	UUU				215,64
0005	01	286,62	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				219,55
0005	01	288,32	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				221,25
0005	01	289,22	01	A	S	Y	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				222,15
0005	01	290,54	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				223,46
0005	01	292,39	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				225,31
0005	01	292,77	01	A	S	Y	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				225,69
0005	01	293,63	01	A	S	Y	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				226,54
0005	01	294,17	01	A	S	Y	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	82	UUU				227,08
0005	01	294,28	01	A	S	Y	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				227,19
0005	01	298,16	01	A	S	Y	A	2	1,4	NN	N	NN	NN	82	UUU				231,05
0005	01	299,12	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				232,01
0005	01	299,98	01	A	S	Y	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				232,87
0005	01	300,59	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				233,48
0005	01	302,33	01	A	S	Y	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				235,22
0005	01	305,52	01	A	S	Y	A	2	1,0	NN	N	NN	NN	82	UUU				238,44
0005	01	305,54	01	A	S	Y	A	2	1,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				238,46
0005	01	305,56	01	A	S	Y	A	2	1,0	NN	N	NN	NN	82	UUU				238,48
0005	01	307,76	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				240,71
0005	01	308,03	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				240,99
0005	01	309,46	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				242,43
0005	01	310,02	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				242,99
0005	01	311,01	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				244,00
0005	01		17	A											13,0	4,5	N	244,98	
0005	01	313,15	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				246,17
0005	01	313,61	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				246,63
0005	01	316,22	01	A	S	Y	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				249,25
0005	01	317,92	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				250,93
0005	01	319,59	01	A	S	Y	A	2	1,3	NN	N	NN	NN	86	UUU				252,57
0005	01	319,96	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				252,94
0005	01	320,91	01	A	S	Y	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				253,87
0005	01	323,27	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				256,17
0005	01	324,42	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				257,30
0005	01	325,32	01	A	S	Y	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				258,20
0005	01	326,08	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				258,92
0005	01	327,18	01	A	H	H	A	1	1,4	NN	N	NN	NN	85	UUU				260,01
0005	01	328,55	01	A	S	Y	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				261,34
0005	01	329,19	01	A	S	Y	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				261,99
0005	01	330,15	01	A	S	Y	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				262,94

Homag
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

JORGE ALBERTO ROLLA
SECRETARIO GENERAL DE LA COMISIÓN DE ENLACE

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
FOLIO 2722

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS
FOLIO 2260

0005	01	331,18	01	A	H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85						UUU																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
------	----	--------	----	---	---	---	---	---	-----	----	---	----	----	----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

RN 226
D. Obdulio A. Barbalto
Homagall
Eduardo Andina
Apoderado

ES COPIA

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIO

27223

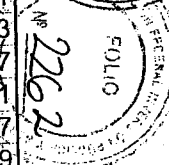
FOLIO

2264

FOLIO

Hombag
Specialized Archery
Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

20



ANEXO
ES OPIA

DOCT. ALBERTO ROLLA

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INTERIOR, INVERSIÓN Y SERVICIOS

FOLIO 2725

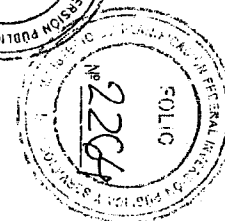
FOLIO 2263

ACU CODESPA N°

141

0005	21	535,73	01	A	H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85	UUU				468,27
0005	21	539,53	01	A	H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85	UUU				472,05
0005	21	541,47	01	A	H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85	UUU				473,94
0005	21	552,27	01	A	H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU				484,72
0005	21	560,90	01	A	H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU				493,31
0005	21	562,46	01	A	H	H	A	1	2,0	NN	N	NN	NN	85	UUU				494,84
0005	21	572,35	01	A	S	H	A	3	0,8	NN	N	NN	NN	82	UUU				504,71
0005	21	579,96	01	A	H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU				512,29
0005	21	589,20	01	A	H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU				521,50
0005	21	592,39	01	A	H	H	A	1	1,5	NN	N	NN	NN	85	UUU				524,68
0005	21	603,51	01	A	H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85	UUU	UU			535,74
0005	21		14	A											UUU				536,77
0005	21		01	A	S	Y	A	1	2,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				536,90
0005	21		01	A	S	Y	A	1	2,5	NN	N	NN	NN	86	UUU				537,52
0005	21		01	A											15,5	5,0		N	538,54
0005	21		17	A											UUU				538,78
0005	21	606,55	01	A	H	H	A	1	1,0	NN	N	NN	NN	85					

Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado



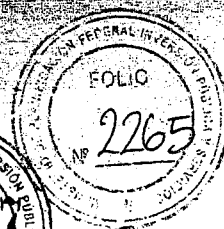
ANEXO

AGU CODESPA N° 141

ANEXO

ES COPIA

JOSE BARBEITO SOLLA



INVENTARIO VIAL

100

CRUCES

ruta NACIONAL N° 5

[Handwritten signatures and initials]

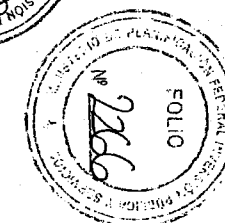
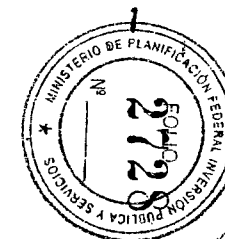
Hornag
Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

ACU CODESPA N°

141

RUTA	DISTRITO	UBICACIÓN	NOMBRE	FERROCÁRRIL	N° DE TROCHAS		TIPO DE PROTECCION										ANGULO DE CRUCE	DISTANCIA DE VISIBILIDAD								DISTANCIA AL ORIGEN
					TROCHA PPAL.	TROCHA SECUND.	SEÑALES	LUCES	INTERMITENTES	ALARMAS	BARRERA MANUAL	BARRERA AUTOM.	GUARDA	BARRERA	HORARIO			OA	OB	OC	OD	ON1	ON2	OP1	OP2	
															DESDE	HASTA										
0005	01	94,03	2	1	1	S	N	N	N	N	N	NNNN	NNNN	5	0	0	0	0	0	0	0	0	29,03			
0005	01	146,10	6	1	5	S	N	N	N	N	N	NNNN	NNNN	9	0	0	0	0	0	0	0	0	79,32			
0005	01	370,75	6	1	5	S	N	N	N	N	N	NNNN	NNNN	9	0	0	0	0	0	0	0	0	303,54			
0005	21	526,78	6	1	5	S	N	N	N	N	N	NNNN	NNNN	9	0	0	0	0	0	0	0	0	459,35			

ANEXO
ES COPIA
JORGE ALBERTO BELLA
VENEDICTO DE LAS ENTRADAS



Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

141

ES COPIA

2267

MINISTERIO DE PLANEACION FEDERAL INVERSION PUBLICA
FOLIO
2729

ANEXO III

AVISO

"AUTOVÍA LUJÁN – CARLOS CASARES"

100

MPFIPyS
P-PROY-601

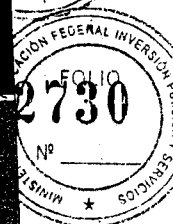
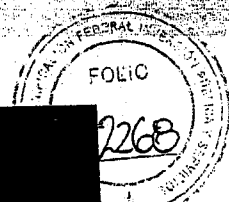
7600

[Handwritten signatures and initials]

Honzaq III
Sociedad Anónima
Dr. Obedio A. Barbelto
Apoderado

ANEXO

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA
DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios

LLAMADO A LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL INTERNACIONAL AUTOVÍA LUJÁN - CARLOS CASARES

1. OBJETO: En el marco del Decreto P.E.N. N° 966/05 - Régimen Nacional de Iniciativas Privadas - declarado de interés público por el Decreto P.E.N. N° 1.248/06 -, se llama a Licitación Pública Nacional e Internacional para la construcción, mantenimiento y explotación en concesión de un tramo de la Ruta Nacional N° 5 entre las Ciudades de Luján y Carlos Casares, Provincia de Buenos Aires.

2. PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, TEXTO DEL CONTRATO Y ANEXOS:

A la venta a partir del 3 de julio de 2007 en el OCCOVI (Órgano de Control de Concesiones Viales), Av. Paseo Colón 189, piso 6, en el horario de 10 a 17 hs., previo pago de su valor en la Tesorería General de la Nación, H. Yrigoyen 250, piso 7, oficina 713, Capital Federal, en el horario de 10 a 14 hs. y hasta las 14 hs. del viernes 10 de agosto. Pago en efectivo o con cheque certificado a la orden de "Banco de la Nación Argentina".

3. VALOR DEL PLIEGO: PESOS CIENTO CINCUENTA MIL . (\$ 150.000.-)

4. CONSULTA DEL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, TEXTO DEL CONTRATO Y ANEXOS:

En OCCOVI (Órgano de Control de Concesiones Viales), Av. Paseo Colón 189, piso 6, Capital Federal, de 10 a 17 hs..

5. OFERTAS Y APERTURA: (Sujetas a las condiciones establecidas en el Pliego de Bases y Condiciones) Propuesta (Sobres "1" y "2"), a presentar el 13 de agosto de 2007 en OCCOVI (Órgano de Control de Concesiones Viales), Av. Paseo Colón 189, piso 3, Capital Federal, de 9 a 12 hs.; **APERTURA:** a continuación.

6. PÁGINAS DE INTERNET: www.occovi.gov.ar / www.argentinacompra.gov.ar

7. TELÉFONO DE CONSULTA : 4349-7734

Secretaría de Obras Públicas
Órgano de Control de Concesiones Viales

OCCOVI

Honzaq
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

MPHS
100

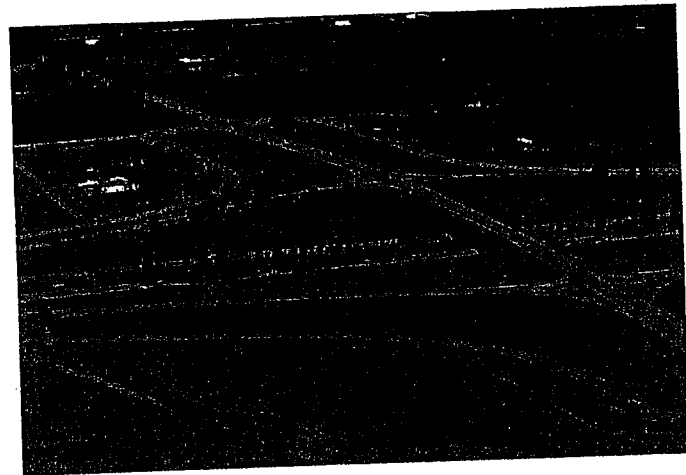
ACU CODESPA N° 141

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL,
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS

O.C.C.O.V.I
INICIATIVA PRIVADA

AUTOVIA LUJÁN - CARLOS CASARES

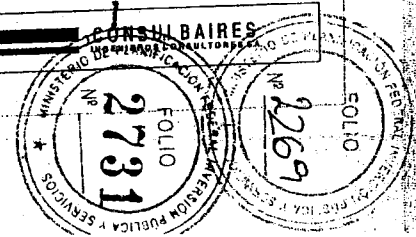
RUTA NACIONAL N°5
KM 67,70 (fin distribuidor con RP47)
KM 316,60 (empalme con RP50)
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



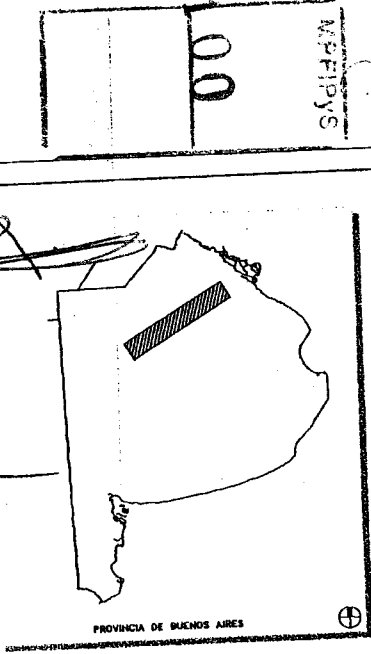
ES COPIA
JORGE ALBERTO ECHEA
ASESOR EN OBRAS DE VIALIDAD

PLANOS

JUNIO 2007



~~Homaq~~
~~Sociedad Anónima~~
~~Dr. Obdulio A. Barbeito~~
~~Apoderado~~



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL,
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS

O.C.C.O.V.I

INICIATIVA PRIVADA

AUTOVIA LUJÁN - CARLOS CASARES

RUTA NACIONAL Nº5

KM 67,70 (fin distribuidor con RP47)

KM 316,60 (empalme con RP50)

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

6.0 INDICE GENERAL
6.1 PERFILS TIPO DE OBRA BASICA Pr Km 88 a Km 151.10
6.2 PERFILS TIPO DE OBRA BASICA Pr Km 151.10 a Km 155.50
6.3 PERFILS TIPO DE OBRA BASICA Pr Km 155.50 a Km 174.40
6.4 PERFILS TIPO DE OBRA BASICA Pr Km 174.40 a RP N50
6.5
6.6 PERFILS TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
6.7 PERFILS TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
6.8
6.9
6.10 PLANIMETRIA DE CONJUNTO
6.11 PLANIMETRIA GENERAL Pr Km 67.7 a Km 87.00
6.12 PLANIMETRIA GENERAL Pr Km 87.00 a Km 136.00
6.13 PLANIMETRIA GENERAL Pr Km 136.00 a Km 174.81
6.14 PLANIMETRIA GENERAL Pr Km 174.81 a Km 212.88
6.15 PLANIMETRIA GENERAL Pr Km 212.88 a Km 251.43
6.16 PLANIMETRIA GENERAL Pr Km 251.43 a Km 290.78
6.17 PLANIMETRIA GENERAL Pr Km 290.78 a Km 321.00
6.18
6.19
6.20 TRAMO 1: AUTOPISTA LUJAN - MERCEDES.
6.21 PLANIMETRIA RP N° 47 a Pr 0+000
6.22 PLANIMETRIA Pr 0+000 a Pr 1+450
6.23 PLANIMETRIA Pr 1+450 a Pr 2+850
6.24 PLANIMETRIA Pr 2+850 a Pr 4+250
6.25 PLANIMETRIA Pr 4+250 a Pr 5+450
6.26 PLANIMETRIA Pr 5+450 a Pr 8+350
6.27 PLANIMETRIA Pr 8+350 a Pr 7+750
6.28 PLANIMETRIA Pr 7+750 a Pr 8+150
6.29 PLANIMETRIA Pr 8+150 a Pr 10+550
6.30 PLANIMETRIA Pr 10+550 a Pr 11+450
6.31 PLANIMETRIA Pr 11+450 a Pr 13+350
6.32 PLANIMETRIA Pr 13+350 a Pr 14+050
6.33 PLANIMETRIA Pr 14+050 a Pr 15+450
6.34 PLANIMETRIA Pr 15+450 a Pr 16+850
6.35 PLANIMETRIA Pr 16+850 a Pr 18+250
6.36 PLANIMETRIA Pr 18+250 a Pr 18+650
6.37 PLANIMETRIA Pr 21+050 a Pr 23+150
6.38 PLANIMETRIA Pr 23+150 a Pr 23+950
6.39 PLANIMETRIA Pr 23+950 a Pr 24+550
6.40 PLANIMETRIA Pr 24+550 a Pr 25+950
6.41 PLANIMETRIA Pr 25+950 a Pr 27+350
6.42 PLANIMETRIA Pr 27+350 a Pr 27+800
6.43
6.44 TRAMO 2: AUTOVIA MERCEDES - BRAGADO.
6.45 PLANALTIMETRIA Pr 0+000 a Pr 0+800
6.46 PLANALTIMETRIA Pr 0+800 a Pr 2+700
6.47 PLANALTIMETRIA Pr 2+700 a Pr 4+500
6.48 PLANALTIMETRIA Pr 4+500 a Pr 6+300
6.49 PLANALTIMETRIA Pr 6+300 a Pr 8+100
6.50 PLANALTIMETRIA Pr 8+100 a Pr 9+500

5.7	PLANALTIMETRIA	Pr 8+800	a Pr 11+700.
5.8	PLANALTIMETRIA	Pr 11+700	a Pr 13+500.
5.9	PLANALTIMETRIA	Pr 13+500	a Pr 15+300.
5.10	PLANALTIMETRIA	Pr 15+300	a Pr 17+100.
5.11	PLANALTIMETRIA	Pr 17+100	a Pr 18+800.
5.12	PLANALTIMETRIA	Pr 18+800	a Pr 20+700.
5.13	PLANALTIMETRIA	Pr 20+700	a Pr 21+800.
5.14	PLANALTIMETRIA	Pr 21+800	a Pr 23+800.
5.15	PLANALTIMETRIA	Pr 23+800	a Pr 25+400.
5.16	PLANALTIMETRIA	Pr 25+400	a Pr 27+200.
5.17	PLANALTIMETRIA	Pr 27+200	a Pr 29+000.
5.18	PLANALTIMETRIA	Pr 29+000	a Pr 30+800.
5.19	PLANALTIMETRIA	Pr 30+800	a Pr 32+800.
5.20	PLANALTIMETRIA	Pr 32+800	a Pr 34+400.
5.21	PLANALTIMETRIA	Pr 34+400	a Pr 36+200.
5.22	PLANALTIMETRIA	Pr 36+200	a Pr 38+000.
5.23	PLANALTIMETRIA	Pr 38+000	a Pr 39+800.
5.24	PLANALTIMETRIA	Pr 39+800	a Pr 41+600.
5.25	PLANALTIMETRIA	Pr 41+600	a Pr 43+400.
5.26	PLANALTIMETRIA	Pr 43+600	a Pr 45+200.
5.27	PLANALTIMETRIA	Pr 45+200	a Pr 47+000.
5.28	PLANALTIMETRIA	Pr 47+000	a Pr 48+800.
5.29	PLANALTIMETRIA	Pr 48+800	a Pr 49+600.
5.30	PLANALTIMETRIA	Pr 49+800	a Pr 51+400.
5.31	PLANALTIMETRIA	Pr 51+400	a Pr 53+200.
5.32	PLANALTIMETRIA	Pr 53+200	a Pr 55+000.
5.33	PLANALTIMETRIA	Pr 55+000	a Pr 56+800.
5.34	PLANALTIMETRIA	Pr 56+800	a Pr 58+600.
5.35	PLANALTIMETRIA	Pr 58+600	a Pr 60+400.
5.36	PLANALTIMETRIA	Pr 60+400	a Pr 62+200.
5.37	PLANALTIMETRIA	Pr 62+200	a Pr 64+000.
5.38	PLANALTIMETRIA	Pr 64+000	a Pr 65+018.48.
5.39	PLANALTIMETRIA	Pr 64+088.84	a Pr 65+800.
5.40	PLANALTIMETRIA	Pr 65+800	a Pr 67+600.
5.41	PLANALTIMETRIA	Pr 67+600	a Pr 69+400.
5.42	PLANALTIMETRIA	Pr 69+400	a Pr 71+200.
5.43	PLANALTIMETRIA	Pr 71+200	a Pr 73+000.
5.44	PLANALTIMETRIA	Pr 73+000	a Pr 74+800.
5.45	PLANALTIMETRIA	Pr 74+800	a Pr 76+600.
5.46	PLANALTIMETRIA	Pr 76+600	a Pr 78+400.
5.47	PLANALTIMETRIA	Pr 78+400	a Pr 80+200.
5.48	PLANALTIMETRIA	Pr 80+200	a Pr 82+000.
5.49	PLANALTIMETRIA	Pr 82+000	a Pr 83+800.
5.50	PLANALTIMETRIA	Pr 83+800	a Pr 85+600.
5.51	PLANALTIMETRIA	Pr 85+600	a Pr 88+500.
5.52	PLANALTIMETRIA	Pr 88+500	a Pr 91+000.
5.53	PLANALTIMETRIA	Pr 91+000	a Pr 93+000.

5.54	PLANALTIMETRIA	Pr 819.000 +	Pr 853.700.
5.55	PLANALTIMETRIA	Pr 853.700 +	Pr 853.500.
5.56	PLANALTIMETRIA	Pr 839.700 +	Pr 873.500.
5.57	PLANALTIMETRIA	Pr 873.500 +	Pr 873.300.
5.58	PLANALTIMETRIA	Pr 891.500 +	Pr 891.500.
5.59	PLANALTIMETRIA	Pr 100.800 +	Pr 102.700.
5.60	PLANALTIMETRIA	Pr 102.700 +	Pr 104.500.
5.61	PLANALTIMETRIA	Pr 104.500 +	Pr 106.300.
5.62	PLANALTIMETRIA	Pr 106.300 +	Pr 108.100.
5.63	PLANALTIMETRIA	Pr 108.100 +	Pr 108.600.
5.64	PLANALTIMETRIA	Pr 108.600 +	Pr 110.400.
5.65	PLANALTIMETRIA	Pr 108.600 +	Pr 110.400.
TRAMO 3: BRAGADO - CARLOS CASARES.			
6.1	PLANALTIMETRIA	Pr 110.400 +	Pr 112.200.
6.2	PLANALTIMETRIA	Pr 112.200 +	Pr 114.000.
6.3	PLANALTIMETRIA	Pr 114.000 +	Pr 115.800.
6.4	PLANALTIMETRIA	Pr 115.800 +	Pr 117.600.
6.5	PLANALTIMETRIA	Pr 117.600 +	Pr 119.400.
6.6	PLANALTIMETRIA	Pr 119.400 +	Pr 121.200.
6.7	PLANALTIMETRIA	Pr 121.200 +	Pr 123.000.
6.8	PLANALTIMETRIA	Pr 123.000 +	Pr 124.800.
6.9	PLANALTIMETRIA	Pr 124.800 +	Pr 126.600.
6.10	PLANALTIMETRIA	Pr 126.600 +	Pr 128.400.
6.11	PLANALTIMETRIA	Pr 128.400 +	Pr 130.200.
6.12	PLANALTIMETRIA	Pr 130.200 +	Pr 132.000.
6.13	PLANALTIMETRIA	Pr 132.000 +	Pr 133.800.
6.14	PLANALTIMETRIA	Pr 133.800 +	Pr 135.600.
6.15	PLANALTIMETRIA	Pr 135.600 +	Pr 137.400.
6.16	PLANALTIMETRIA	Pr 137.400 +	Pr 139.200.
6.17	PLANALTIMETRIA	Pr 139.200 +	Pr 140.000.
6.18	PLANALTIMETRIA	Pr 140.000 +	Pr 141.800.
6.19	PLANALTIMETRIA	Pr 141.800 +	Pr 143.600.
6.20	PLANALTIMETRIA	Pr 143.600 +	Pr 145.400.
6.21	PLANALTIMETRIA	Pr 145.400 +	Pr 147.200.
6.22	PLANALTIMETRIA	Pr 147.200 +	Pr 149.000.
6.23	PLANALTIMETRIA	Pr 149.000 +	Pr 150.800.
6.24	PLANALTIMETRIA	Pr 150.800 +	Pr 152.600.
6.25	PLANALTIMETRIA	Pr 152.600 +	Pr 154.400.
6.26	PLANALTIMETRIA	Pr 154.400 +	Pr 156.200.
6.27	PLANALTIMETRIA	Pr 156.200 +	Pr 158.000.
6.28	PLANALTIMETRIA	Pr 158.000 +	Pr 159.200.
6.29	PLANALTIMETRIA	Pr 159.200 +	Pr 161.000.
6.30	PLANALTIMETRIA	Pr 161.000 +	Pr 162.800.
6.31	PLANALTIMETRIA	Pr 162.800 +	Pr 164.600.
6.32	PLANALTIMETRIA	Pr 164.600 +	Pr 166.400.
6.33	PLANALTIMETRIA	Pr 166.400 +	Pr 168.200.

0.37	PLANALTIMETRÍA	Pr 1735 600 ±	Pr 1735 400.
0.38	PLANALTIMETRÍA	Pr 1735 600 ±	Pr 1775 200.
0.39	PLANALTIMETRÍA	Pr 1735 600 ±	Pr 1820 800.
0.40	PLANALTIMETRÍA	Pr 1800 800 ±	Pr 1820 800.
0.41	PLANALTIMETRÍA	Pr 1824 800 ±	Pr 1824 800.
0.42	PLANALTIMETRÍA	Pr 1824 800 ±	Pr 1824 800.
0.43	PLANALTIMETRÍA	Pr 1844 400 ±	Pr 1844 400.
0.44	PLANALTIMETRÍA	Pr 1844 400 ±	Pr 1844 400.
0.45	PLANALTIMETRÍA	Pr 1878 800 ±	Pr 1878 800.
0.46	PLANALTIMETRÍA	Pr 1894 400 ±	Pr 1894 400.
0.47	PLANALTIMETRÍA	Pr 1894 400 ±	Pr 1894 400.
0.48	PLANALTIMETRÍA	Pr 1932 000 ±	Pr 1932 000.
0.49	PLANALTIMETRÍA	Pr 1932 000 ±	Pr 1932 000.
0.50	PLANALTIMETRÍA	Pr 1984 800 ±	Pr 1984 800.
0.51	PLANALTIMETRÍA	Pr 1984 800 ±	Pr 1984 800.
0.52	PLANALTIMETRÍA	Pr 2000 200 ±	Pr 2000 200.
0.53	PLANALTIMETRÍA	Pr 2000 200 ±	Pr 2000 200.
0.54	PLANALTIMETRÍA	Pr 2030 000 ±	Pr 2030 000.
0.55	PLANALTIMETRÍA	Pr 2030 000 ±	Pr 2030 000.
0.56	PLANALTIMETRÍA	Pr 2074 400 ±	Pr 2074 400.
0.57	PLANALTIMETRÍA	Pr 2074 400 ±	Pr 2074 400.
0.58	PLANALTIMETRÍA	Pr 2092 000 ±	Pr 2114 000.
0.59	PLANALTIMETRÍA	Pr 2114 000 ±	Pr 2114 000.
0.60	PLANALTIMETRÍA	Pr 2114 000 ±	Pr 2164 400.
0.61	PLANALTIMETRÍA	Pr 2164 400 ±	Pr 2164 400.
0.62	PLANALTIMETRÍA	Pr 2164 400 ±	Pr 2177 700.
0.63	PLANALTIMETRÍA	Pr 2177 700 ±	Pr 248 580.
7.1	PLANIMETRÍAS DE INTERSECCIONES Y RETORNOS.		
7.2	PLANIMETRÍAS DE INTERSECCIONES Y RETORNOS.		
8.1	PLANOS H-2840 Y A-180. TIPOS DE ALAMBRAADOS Y TRANQUERAS DE ALAMBRE.		
8.2	TRANQUERAS TIPO.		
8.3	PLANO TIPO DE CORDONES.		
8.4	DEFENSA METALICA DE ACERO GALVANIZADO.		
8.5	DEFENSA DE HORMIGON TIPO NEW JERSEY.		
8.6	DEFENSA DE HORMIGON A-4121-1 MODIFICADA.		
8.7	ALCANFARILLA DE H ^o A TREN DE CARGA TIPO B. P. TIPO Z-291		
8.8	ALCANFARILLA DE H ^o A TREN DE CARGA TIPO B. P. TIPO Z-291		
8.9	ALCANFARILLA H-2840-1		
8.10	ALCANFARILLA CAROS DE H ^o A. DE DETALLE.		
8.11	SUNDERO TIPO.		
8.12	VALORO DE ALA DE H ^o AL. variable(max 6.0m). COPIA DEL X.		
8.13	COLUMNAS DE BAMBUCON.		
8.14	SERIALIZACION HORIZONTAL.		
8.15	SERIALIZACION VERTICAL.		
8.16	MENSA DE SERIALIZACION AEREA.		
8.17	PLANO TIPO DE PORTICOS.		

PLANIMETRÍAS DE INTERSECCIONES Y RETORNOS.

PLANOS H-28401 Y A-(BO.TIPOS DE ALAMBRAADOS
Y TRANQUERAS DE ALAMBRE.
TRANQUERAS TIPO.
PLANO TIPO DE CORONES.
DEFENSA METALICA DE ACERO GALVANIZADO.
DEFENSA DE HORMIGON ARMADO TIPO NEW JERSEY.
ALCANTARILLA 6"-1211'-4 MODIFICADA
ALCANTARILLA DE 6" A' TIENEN DE CARGA TIPO II P. TIPO Z-2815-1/1
ALCANTARILLA DE 6" A' TIENEN DE CARGA TIPO II P. TIPO Z-2815-1/1
ALAMBRAADO 3'-2840-1
ALCANTARILLA CAROS H'.
ALAMBRO PLANTA TIPO Y DE DETALLE.
MURDO DE ALA DE 14" x 1" variable (m. 6.00m). COPIA FIEL X=1574-1
SERIALIZACION HORIZONTAL.
SERIALIZACION VERTICAL.
MENSULA DE SERIALIZACION AEREA
PLANO TIPO DE PORTICUS.

Homaq   **CONSULBAIRES**
INGENIEROS CONSULTORES S.A.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS O C C O V I	AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES RN5: KM 67,70 - KM 316,60
---	---

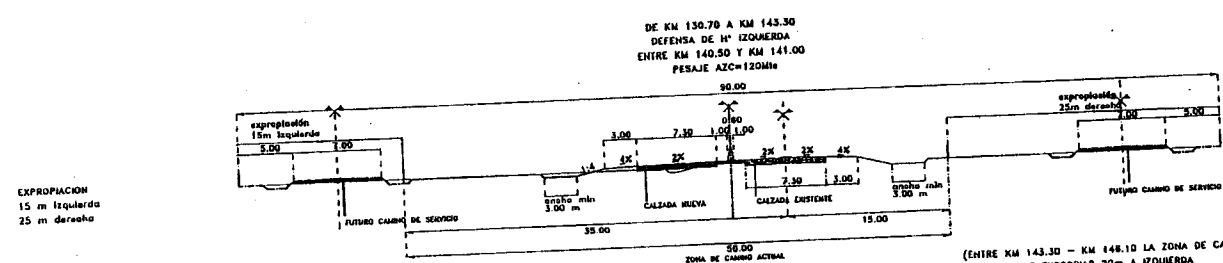
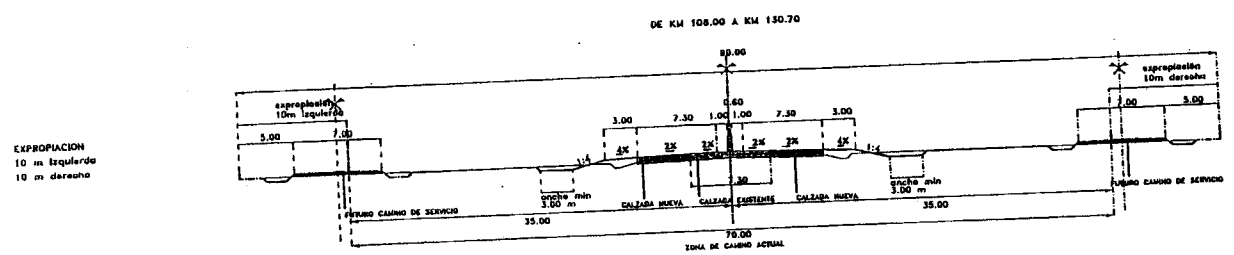
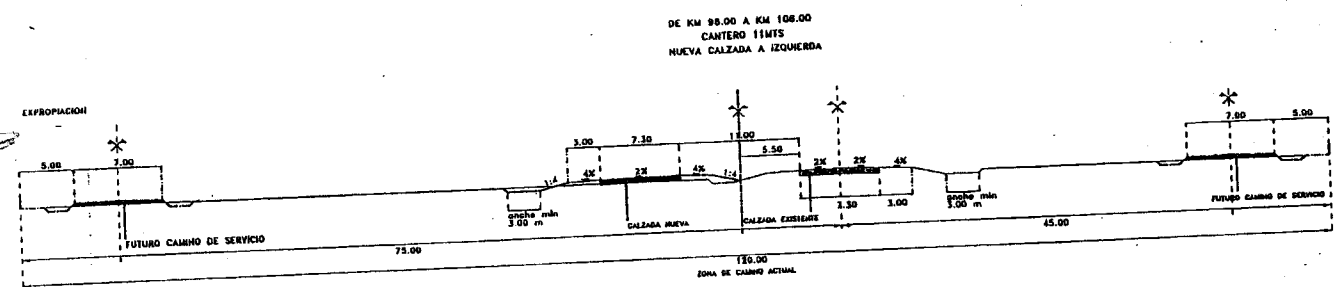
L AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RN5: KM 87,70 - KM 316,60

		OBSERVATIONS
ARCHING SWG.		
CHEQUANO	IND. F. SECD	
APRONING	ING. B. COM	
FECHN.	ARM 1987	

INDICE GENERAL DE INVERSIONES
FOLIO 2732
SERVICIOS PUBLICOS Y INVERSIONES
BOGOTA

MPFIPYS
100

ACU CODESPA N° 141



(ENTRE KM 143.30 - KM 148.10 LA ZONA DE CAMINO ES DE 70 MTS(35-35)
CORRESPONDE EXPROPIAR 20m A IZQUIERDA
(ENTRE KM 148.10 - KM 151.10 LA ZONA DE CAMINO ES DE 50 MTS(35-15)
CORRESPONDE EXPROPIAR 15m A IZQUIERDA Y 25MTS A DERECHA

ES COPIA
ACU ALBERTO ROLLA
N° 141

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
FOLIO 2733
N° 141

2271
FOLIO 2271



CONSULBAIRES
INSTITUTO CONSULTORES SA

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RN5: KM 67,70 - KM 318,80

ACERQUE DPM	PRO-PLANES EPO/ing	OBSERVACIONES
DISEÑADO	DEL 5. 2000	
APROBADO	DEL 5. 2000	
FECHA	JUNIO 2007	

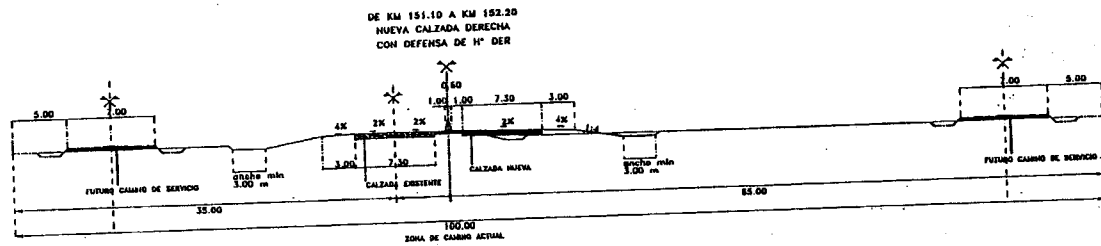
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA
Pr km 98.00 a km 151.10

Dr. Obdilio A. Barbeito
Apoederado

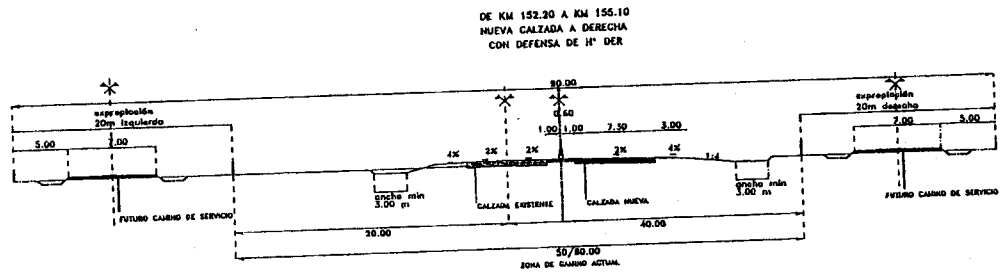


ACU CODESPA N° 141

EXPROPIACION



EXPROPIACION
20 m derecha
20 m izquierda



ES CORIA
JORGE ALBERTO ROLLA
INGENIERO Y MESA DE ENCARROS

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 2734

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 2734



CONSULBAIRES
INGENIERIA CONSULTORES SA

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RMS: KM 67,70 - KM 318,60

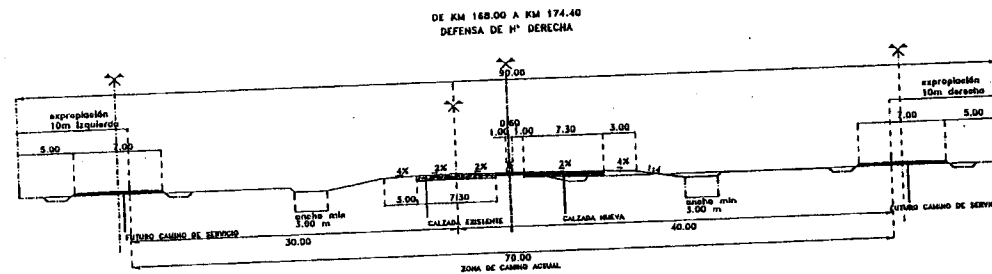
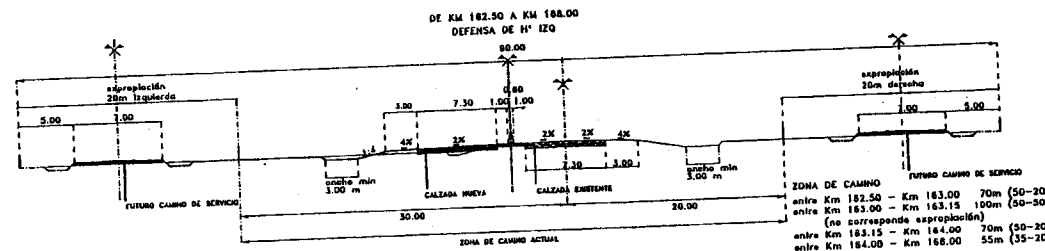
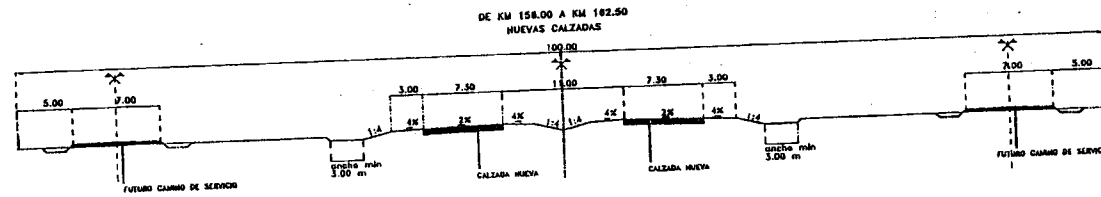
ENCARGADO	INGENIERO RESPONSABLE
ENCARGADO	ING. F. RICO
APROBADO	ING. A. DIAZ
FECHA	ABRIL 2007

PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA
Pr km 151.10 a km 155.10

Homaq
Sociedad Anónima
Dr. Oduvick A. Barbeito
Apoderado

ACU CODROMA N°

141



ANEXO

JORGE ALBERTO ROLA
INGENIERO EN VÍAS DE CHIRIQUÍ



PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA
Pr km 156 a km 174.40

Homaq

CONSULBAIRES

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RMS: KM 67,70 - KM 316,60

ACUODROMA
SUB-PROYECTO
DISEÑO
APROBADO
FECHA

RESERVACIONES

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

FECHA

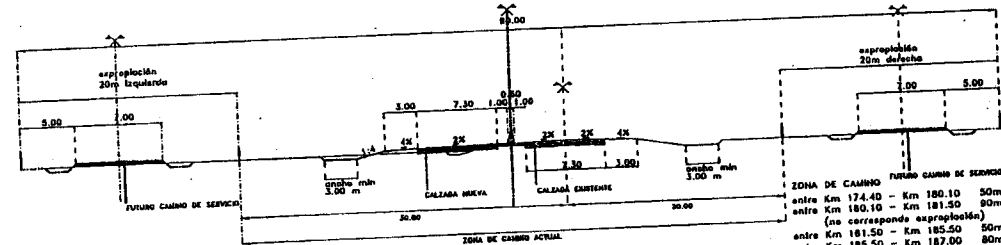
FECHA

Homaq
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

100
M.F.P.S.

DE KM 174.40 A KM 208.00
DEFENSA DE N° 170
NUEVA CALZADA IZQUIERDA

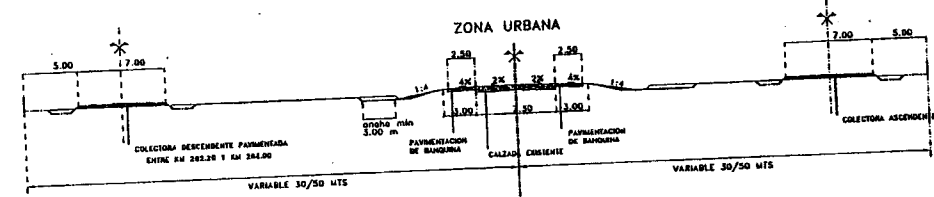
EXPROPIACION
10 m derecho
20 m izquierdo



ZONA DE CAMINO
entre Km 174.40 - Km 180.10 50m (30-30)
entre Km 180.10 - Km 181.50 80m (30-40)
(no corresponde expropiación)
entre Km 181.50 - Km 185.50 50m (30-30)
entre Km 185.50 - Km 187.00 80m (45-35)
(corresponde expropiación 10m a derecho)
entre Km 187.00 - Km 192.50 50m (30-30)
entre Km 192.50 - Km 199.00 55m (35-20)
(corresponde expropiación 20m der. y 15m izq.)
entre Km 199.00 - Km 208.00 50m (30-30)

ENTRE KM 208.00 - KM 211.50
ENTRE KM 212.00 - KM 264.80
ENTRE KM 311.40 - RP N°50

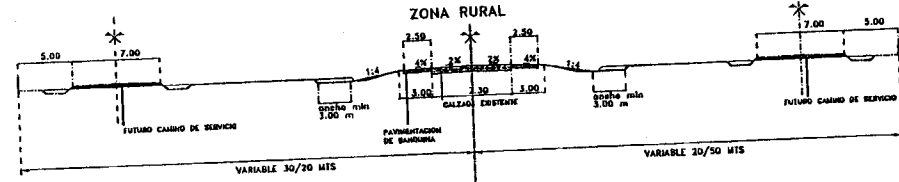
ZONA URBANA



COLECTORA ASCENDENTE PAVIMENTADA
ENTRE KM 309.00 Y KM 311.50
ENTRE KM 312.00 Y KM 344.00
ENTRE KM 311.40 Y RP N°50

ENTRE KM 211.50 - KM 262.20
ENTRE KM 264.80 - KM 311.40

ZONA RURAL



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 2736



CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES S.A.

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
OCCDVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 316,60

FECHA	PROYECTO	FECHA	PROYECTO
2003	2003	2003	2003

PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA
Pr km 174.40 a RP N°50.

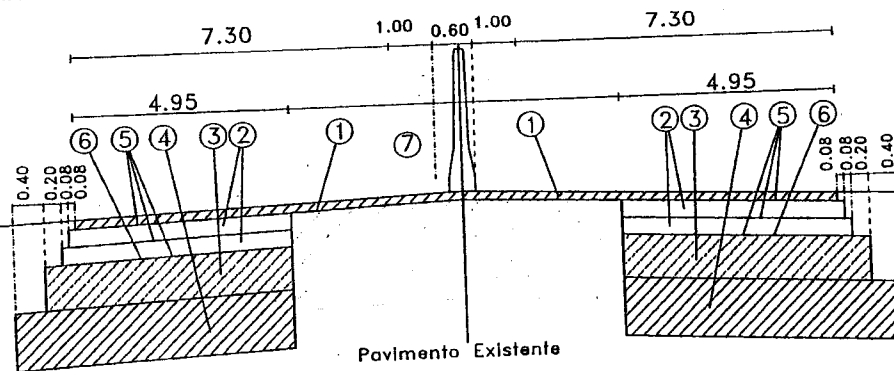
2244
FOLIO 2736

Homaq
Sociedad Anónima
Dr. Obdolio A. Barbeito
Apoderado

MPLE

ACU IDIESTAN 141

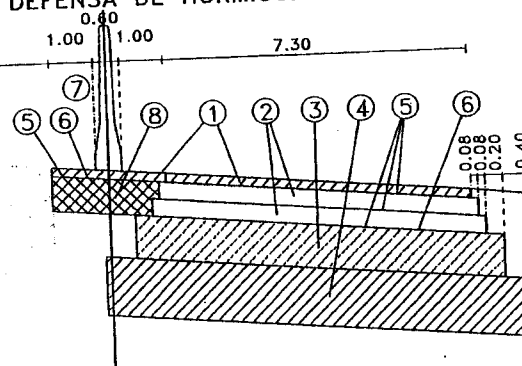
KM 106.00 - 130.70



- ① Carpeta de Concreto Asfáltico de 5 cm de espesor y 17.20m de ancho.
- ② Base de Concreto Asfáltico de 2 capas de 16 cm de espesor y ancho sup. 7.46m e Inf. 7.62m.
- ③ Subbase de Suelo Cemento de 20 cm de espesor y 8.02m de ancho.
- ④ Suelo Seleccinado (CBR=12%) de 40 cm de espesor y 8.82m de ancho.
- ⑤ Riego de Liga.
- ⑥ Riego de Imprimación.
- ⑦ Defensa de Hormigón perill New Jersey.

2 - AMPLIACION DE R.N 5 CON DEFENSA DE HORMIGON EN BORDE DE CALZADA ACTUAL

KM 130.70 - 155.10
KM 162.50 - 208.00



- ① Carpeta de Concreto Asfáltico de 5 cm de espesor y 7,30m de ancho.
- a. ② Base de Concreto Asfáltico (2 capas) de 15 cm de espesor y ancho sup. 7,46m e Inf. 7,62m.
- ③ Subbase de Suelo Cemento de 20 cm de espesor y 8,02m de ancho.
- ④ Suelo Seleccionado (CBR=12%) de 40 cm de espesor y 8,82m de ancho.
- ⑤ Riego de Lija.
- ⑥ Riego de Imprimación.
- ⑦ Defensa de Hormigón perfil New Jersey.
- ⑧ Base de Agregado Pétreo y Suelo de 18 cm de espesor y 2,44m de ancho.

* ② Base de Concreto Asfáltico (2 capas) de 16 cm de espesor y ancho sup. 7,46m e inf. 7,62m.



CONSULBAIRES

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
O C C O Y I

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RN5: KM 67,70 - KM 318,60

MENS-PERFIL PAVIMENTO.dwg		OUTROS+CONEX
ARCHIVO DWG	ENG. F. SICO	
CHATELADO	ENG. R. COPE	
APROBADO	ANEXO 2007	
FECHA		

**PERFILES TIPO
DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**

Escuela:	H-11/18
Phone No.:	2.1

MINISTERIO DE PLANEACION FEDERAL
SERVICIO
FOLIO
2737

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLA
DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

2275

0.70

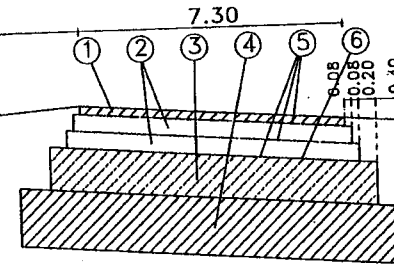
3 - AMPLIACIÓN DE R.N 5 CON CANTERO CENTRAL DE 11.00m

7.30

11.00

KM 98.00 - 106.00
KM 156.00 - 162.50

Pavimento Existente

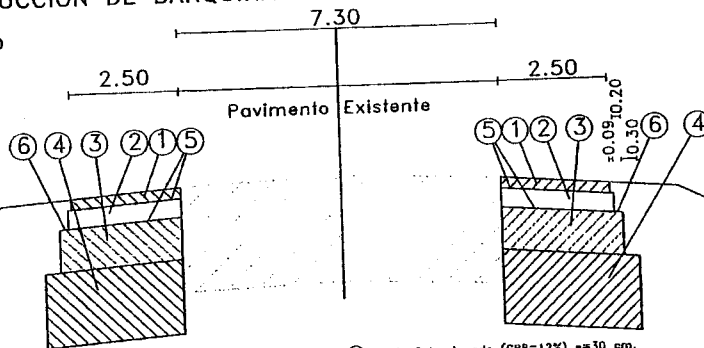


- ① Carpeta de Concreto Asfáltico de 5 cm de espesor y 7.30m de ancho.
- ② Base de Concreto Asfáltico (2 capas) de 16 cm de espesor y ancho sup. 7.46m e inf. 7.62m.
- ③ Subbase de Suelo Cemento de 20 cm de espesor y 8.02m de ancho.
- ④ Suelo Seleccionado (CBR=12%) de 40 cm de espesor y 8.82m de ancho.
- ⑤ Riego de Liga.
- ⑥ Riego de Imprimación.

- ② Base de Concreto Asfáltico (2 capas) de 15 cm de espesor y ancho sup. 7.45m e inf. 7.60m.

4 - CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS A AMBOS LADOS DE LA CALZADA

KM 208.00 - RP50

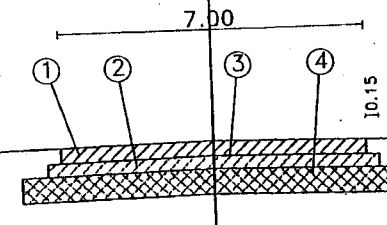


- ① Carpeta de Concreto Asfáltico de 5 cm de espesor y 2.50m de ancho de cada lado.
- ② Base de Concreto Asfáltico e=8 cm. y 2.59m de ancho de cada lado.
- ③ Subbase de Suelo Cemento e=20 cm. y 2.79m de ancho de cada lado.

- ④ Suelo Seleccionado (CBR=12%) e=30 cm. y 3.09m de ancho de cada lado.
- ⑤ Riego de Liga.
- ⑥ Riego de Imprimación.

5 - CONSTRUCCIÓN DE COLECTORAS DE HORMIGÓN

KM 208.00 - 211.30
KM 262.00 - 264.80
KM 311.40 - RP50



- ① Pavimento de Hormigón de 18 cm de espesor y 7.00m de ancho.
- ② Sub-base de Suelo Cemento de 15 cm de espesor y 7.30m de ancho.
- ③ Riego de Imprimación.
- ④ Subrasante con compactación especial en 30cm de espesor.



Homaq

CONSULBAIRES

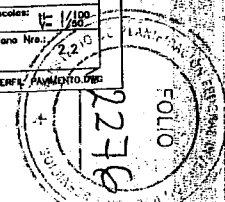
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RHS: KM 67,70 - KM 316,60

ARCHIVO	FECHA
PROYECTO	2002
REVISIÓN	2002
REVISIÓN	2002
REVISIÓN	2002

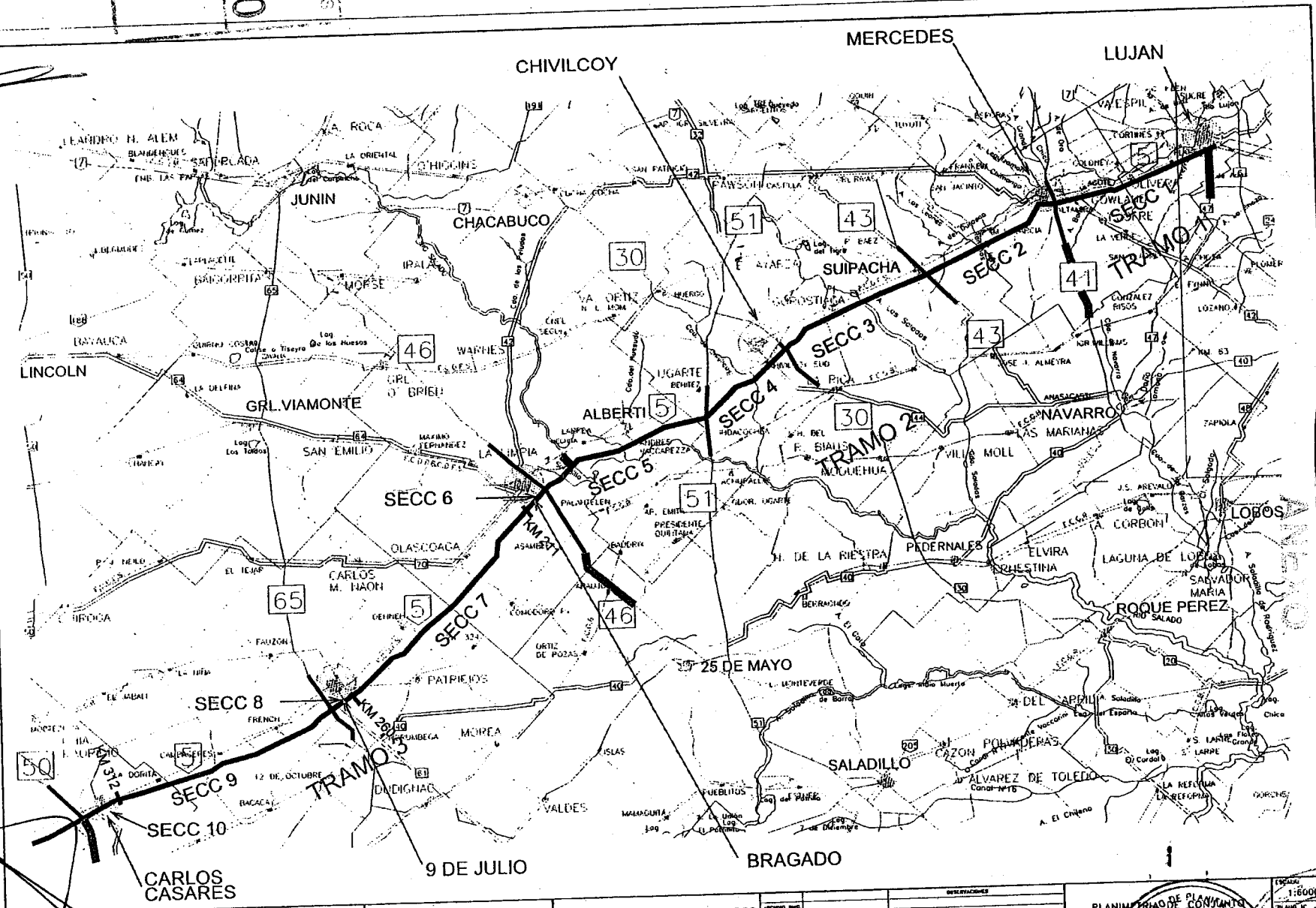
PERFILES TIPO
DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

Escalas: 1:100
Plano No. 2276



Dr. Obduro A. Barbeito
Aporado

100

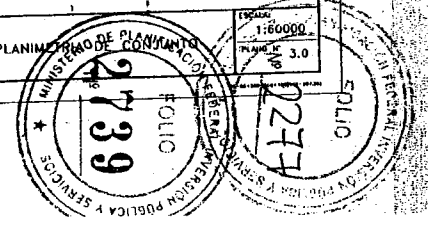


ES COPIA
JORGE ALBERTO ROLLA
RESPONSABLE DE ENTRADAS

	 CONSULBAIRES ESTABLECIMIENTOS CONSULBAIRES S.A.	MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS OCCOVI	AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES RHS: KM 67,70 - KM 316,60	CHENEBE-RO	INC. BANCETI
				APROBADO	VAL. E. 50%
				FECHA	JUNIO 1997



MINISTERIO DE PLANIFICACION
4739
ESCALA 1:100000
PLANTA 3.0
2274

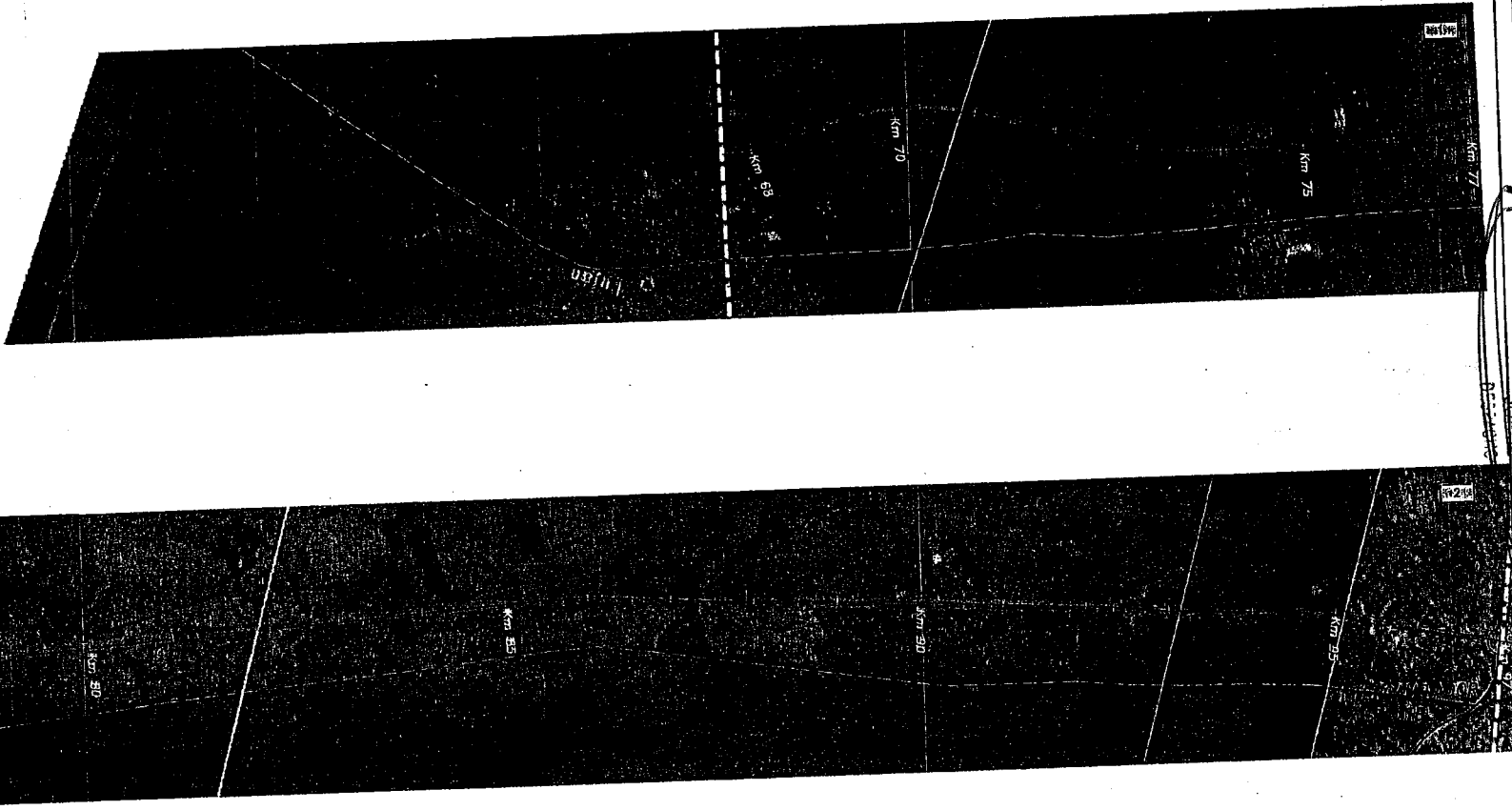


Dr. Obdolio A. Barbeito
Apoderado

ANEXO
FOTOCOPIA

ACU CODESPA N° 141

MPFIPYS
100



Referencias
Calzada existente

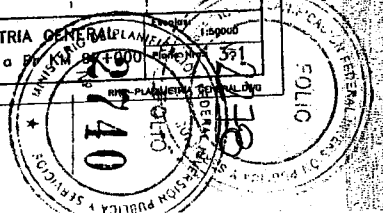


MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 316,60

ARCHIVO DNE	DNE-PLANIFICACION GENERAL
CHIRICABO	DNE F. SCS
APROBADO	DNE E. SCS
FECHA	2000 1002

PLANIMETRIA GENERAL
Pr 67+700 a Pr 316+600



Handwritten notes and signatures in the left margin.

Homaq
Sociedad de Ingenieros
Dr. Obdulio A. Barbeito
Acreditado

100
MSP/PS

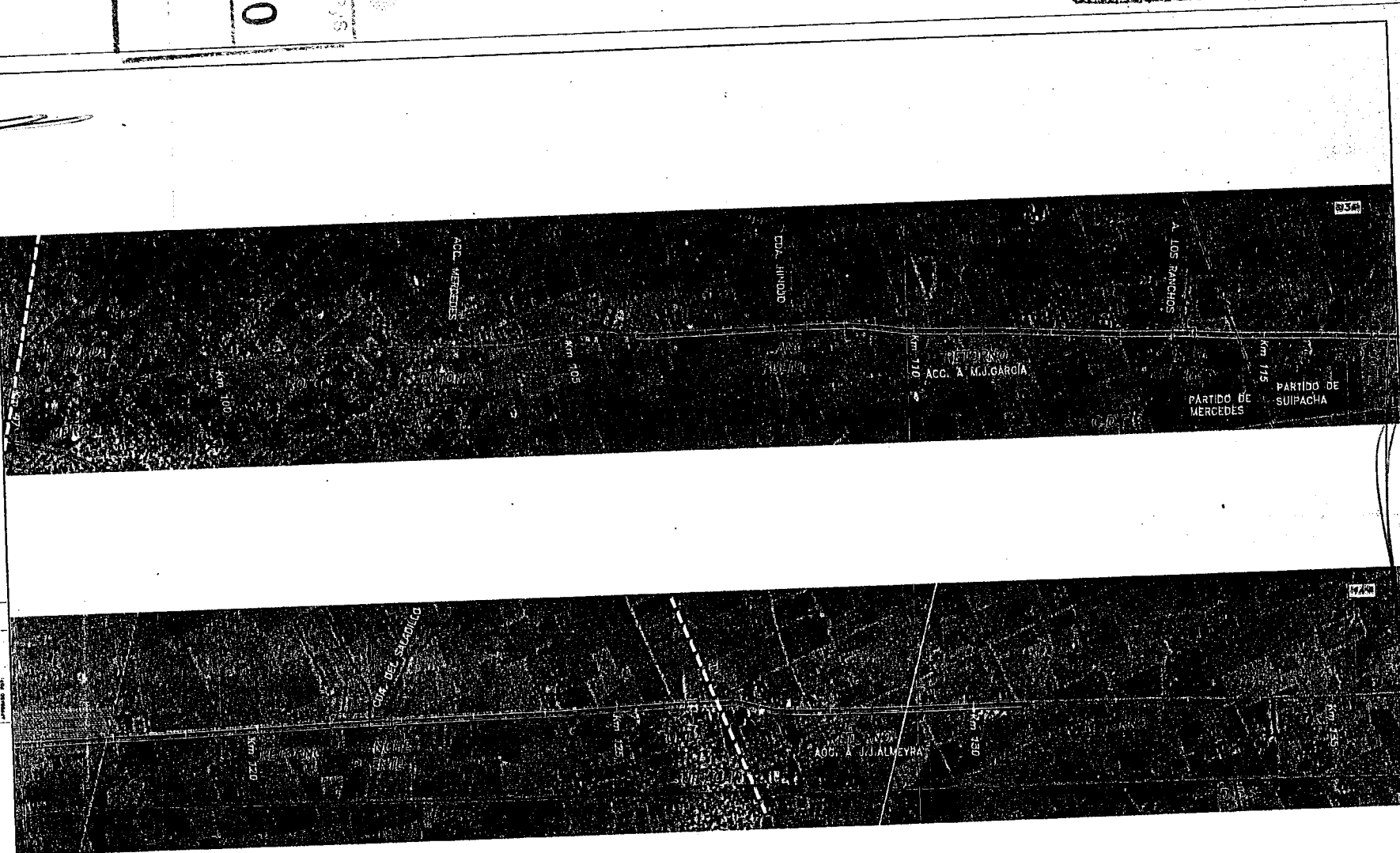
ANEXO 141

ANEXO

ES COPIA

JORGE ALBERTO BOLA

CONSEJO ASesor



- Referencias**
- Calzada existente
 - 2ª calzada
 - Variante
 - Intersección o Interoambulatorio
 - Rotonda
 - Retorno
 - Puente
 - Est. Peaje
 - Ensenas ambos lados.
 - Pavimentación de banquetas



CONSULBAIRES

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 316,60

ANEXO	NO.	FECHA
1	1	2007

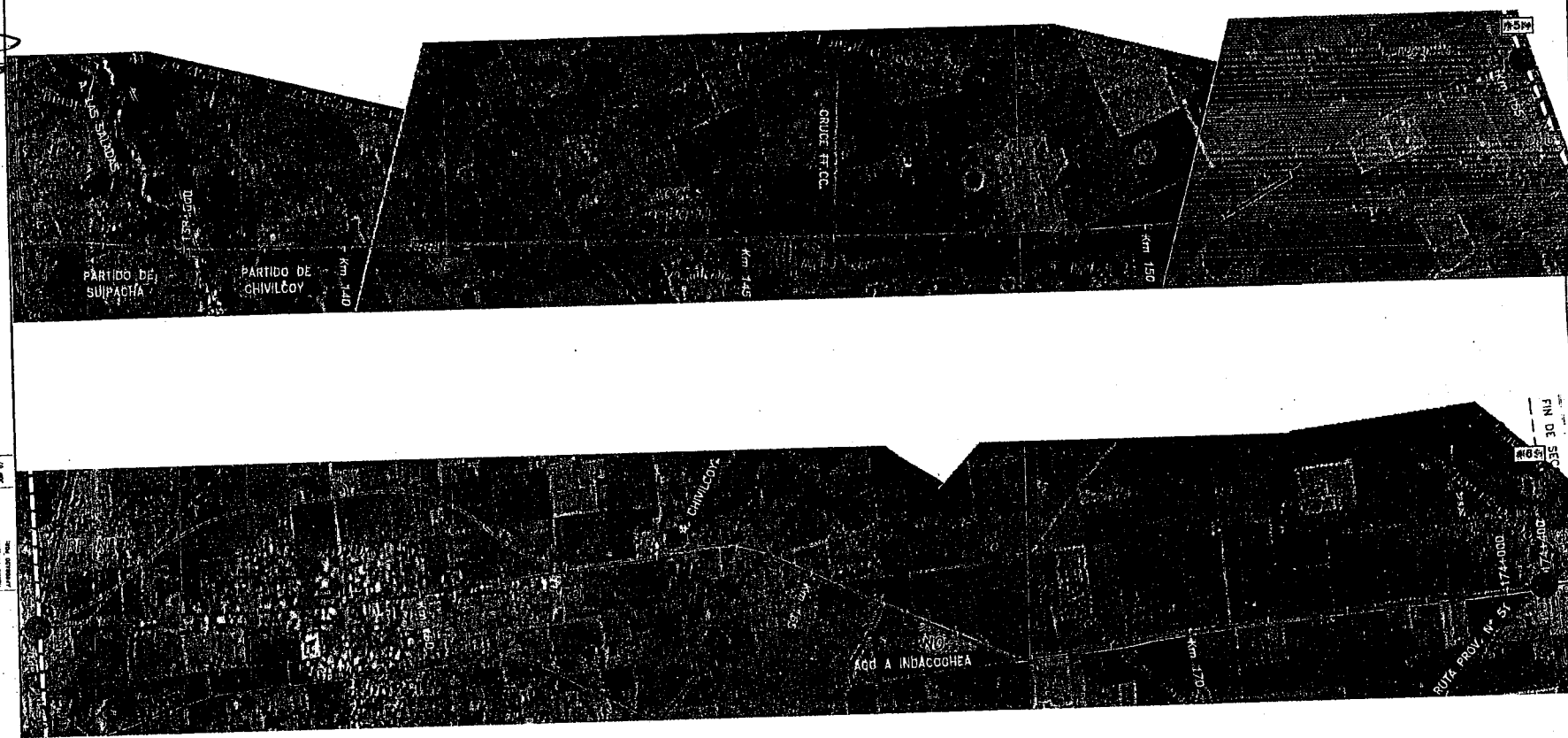
PLANIMETRIA GENERAL
Pr KM 97+000 a 136+000

Escala: 1:50000
FOLIO 2741
22749

Dr. Obdulio A. Barbeito
poderado

Homaq

ACU CODESPA N° 141



Referencias

- Calzada existente
- 2ª calzada
- Variante
- Intersección o Intercambiador
- Rotonda
- Refuerzo
- Puente
- Est. Peaje

- Ensanche ambos lados.
- Pavimentación de banquetas



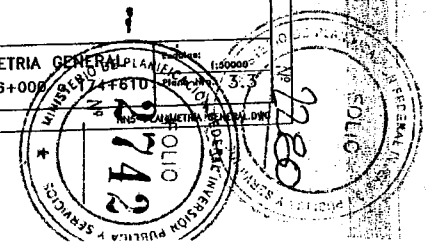
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 316,60

ARCHIVO DEL	PROYECTO GENERAL
CHENEA	DEL F. 1229
APROBADO	DEL A. 1229
FECHA	JUNIO 1987

OBSERVACIONES

PLANIMETRIA GENERAL
Pr KM 136+000



ANEXO
ES COPIA
JORGE ALBERTO BOYA
DESPACHO Y MENSAJES DE ENVIOS

Homaq
Sociedad Anónima
Dr. Odovio A. Barbeito
Apoderado

ACU CODESPA N° 141

100

ANEXO
COPIA

JOSÉ ALBERTO ROSA
DISEÑO Y DIBUJO



- Referencias**
- Calzada existente
 - 2ª calzada
 - Variante
 - Intersección o Interoambldor
 - Rotonda
 - Retorno
 - Puente
 - Est. Peaje
 - Ensanche ambos lados.
 - Pavimentación de banquetas

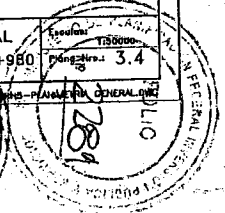
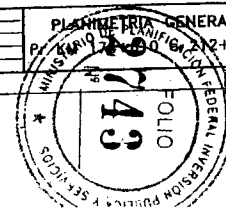


CONSULTAIRES
INGENIEROS CONSULTORES S.A.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RN5: KM 67,70 - KM 316,80

ARCHIVO	FECHA	FECHA	FECHA
PROYECTO	1998	1998	1998
ESTUDIOS	1998	1998	1998
CONSTRUCCION	1998	1998	1998

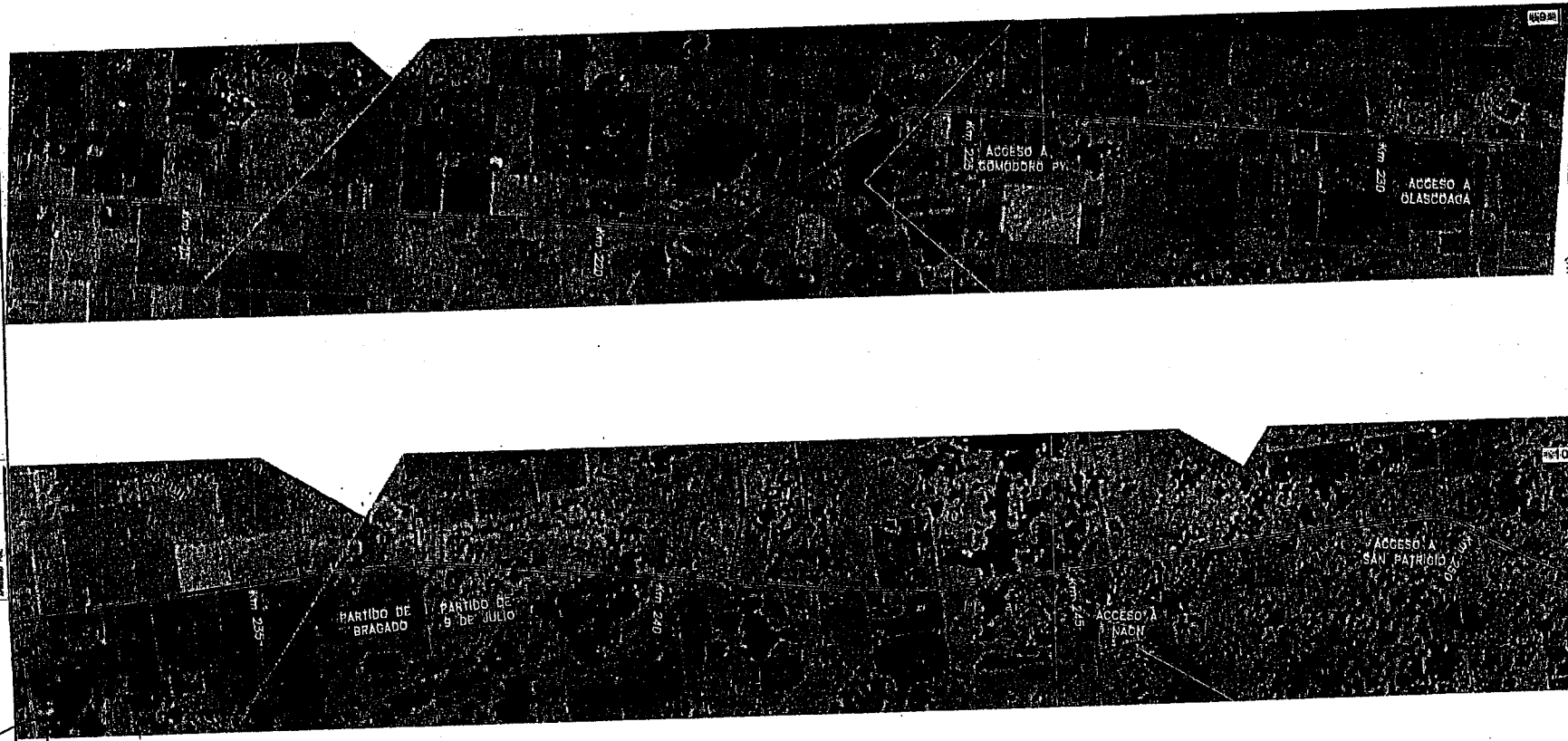


Dr. Ubaldo A. Barbeito
Anderado

100
IAPFIPYS

ACU CODI SPA N° 141

ANEXO
ES COPIA



- Referencias**
- Rotonda
 - Retorno
 - Puente
 - Est. Peaje
 - Ensanche ambos lados.
 - Pavimentación de banquetas
- Calzada existente
 — Calzada
 = Variante
 ● Intercambio o Interoambulatorio



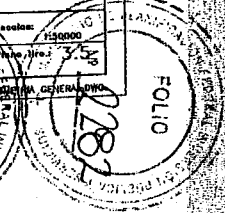
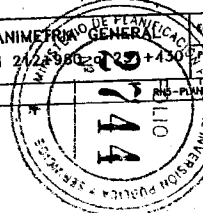
CONSULBAIRES

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RMS: KM 67,70 - KM 316,60

ACORDO EN	PLANEACION GENERAL
CHACABADO	VE. 1. 1000
APROBADO	VE. 1. 5000
FECHA	2007

PLANIMETRIA GENERAL
Pr KM 24,580 - 24,580 + 430



Handwritten signature/initials

Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

Homaq

141

MP 11155



ANEXO
ES COPIA

LODGE

Referencias

- Calzada existente
- 2ª calzada
- Variante

- **Intersección o Interoamblador**

- ☐ *Refonda*
- ☐ *Retorno*
- ☐ *Puente*
- ☐ *Est. Peque*

Ensanche ambos lados.

Homaq 

CONSULAIRES

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL,
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
O C C O Y I

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 318,60

ARCAYOS DUE	2001-PLANETINA GENERAL PR
CHEQUEADO	NO. F. SECO
AFORADO	NO. F. GOR
FECHA	JUNIO 2007

PLANIMETRIA GENERAL

Pr KM 251+430 c

745

977

0170

1865

6. Fe^{2+} and Mn^{2+}

1
2
3
4
5
6

12

HOMIQA
Soleirod Anonhina
Dr. Gbédrio A. Barbeite

ACU CODESPA N° 141

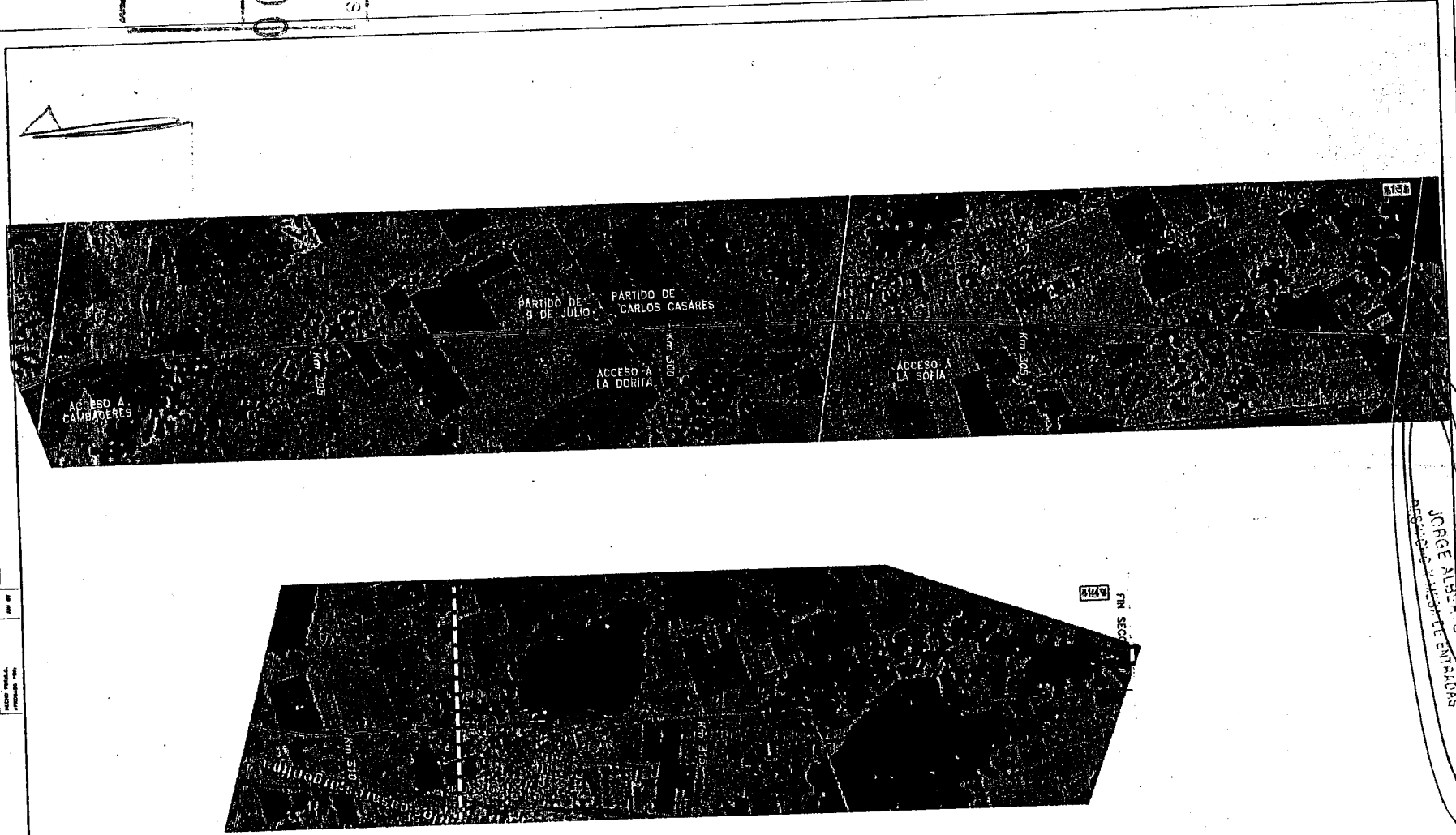
MPFIS

100

ANEXO

ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLA
ACCESO A LA DORITA



Referencias

- Calzada existente
- 2ª calzada
- Variante
- Intersección o Intercambiador

- Rotonda
- Retorno
- Puente
- Est. Peaje

Ensanche ambos lados.
— Pavimentación de banquetas



CONSULBAIRES
INGENIERIA CONSULTORES SA

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNS: KM 87,70 - KM 316,60

ARCHIVO PNL	RNS-PLANIMETRIA GENERAL RNS
CHUBARRAN	RNS. F. SECC
APROBADO	RNS. B. RNS
FECHA	2000. 0000

PLANIMETRIA GENERAL
Pr KM 290+780 a KM 316,60

Escala: 1:50000

Hoja N°: 3.72

2746
FOLIO

2284
FOLIO

Homaq
Sociedad Anónima
Dr. Obdylino A. Barballo
Apoderado

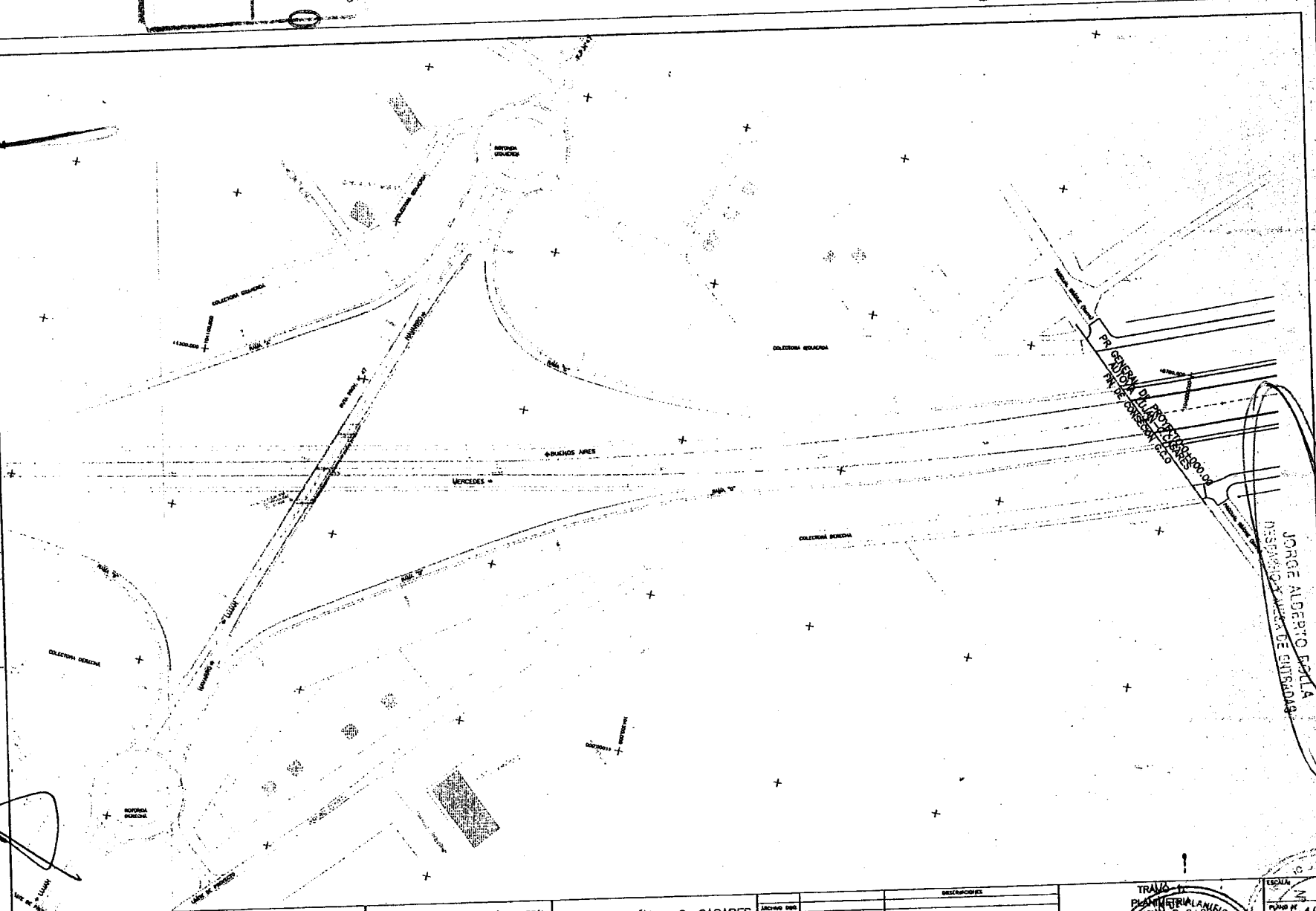
ACU CODESPA N° 141

100
MPEPYS

Handwritten notes and signatures in the top left corner.

ANEXO ESCORIA

JORGE ALBERTO FOLLA
DESIGNADO ASESOR DE ENFERMERAS



CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES S.R.L.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJAN - C. CASARES
RMS: KM 67,70 - KM 316,80

ANEXO 100	DEL. F. SECC
CHUBASCO	DEL. A. EOP
APROBADO	ANNO 2000
FECHA	

DESCRIPCIONES

TRANS. N°
PLANIFICACION FEDERAL INVER.
R.P. N° 2747
FOLIO 2747

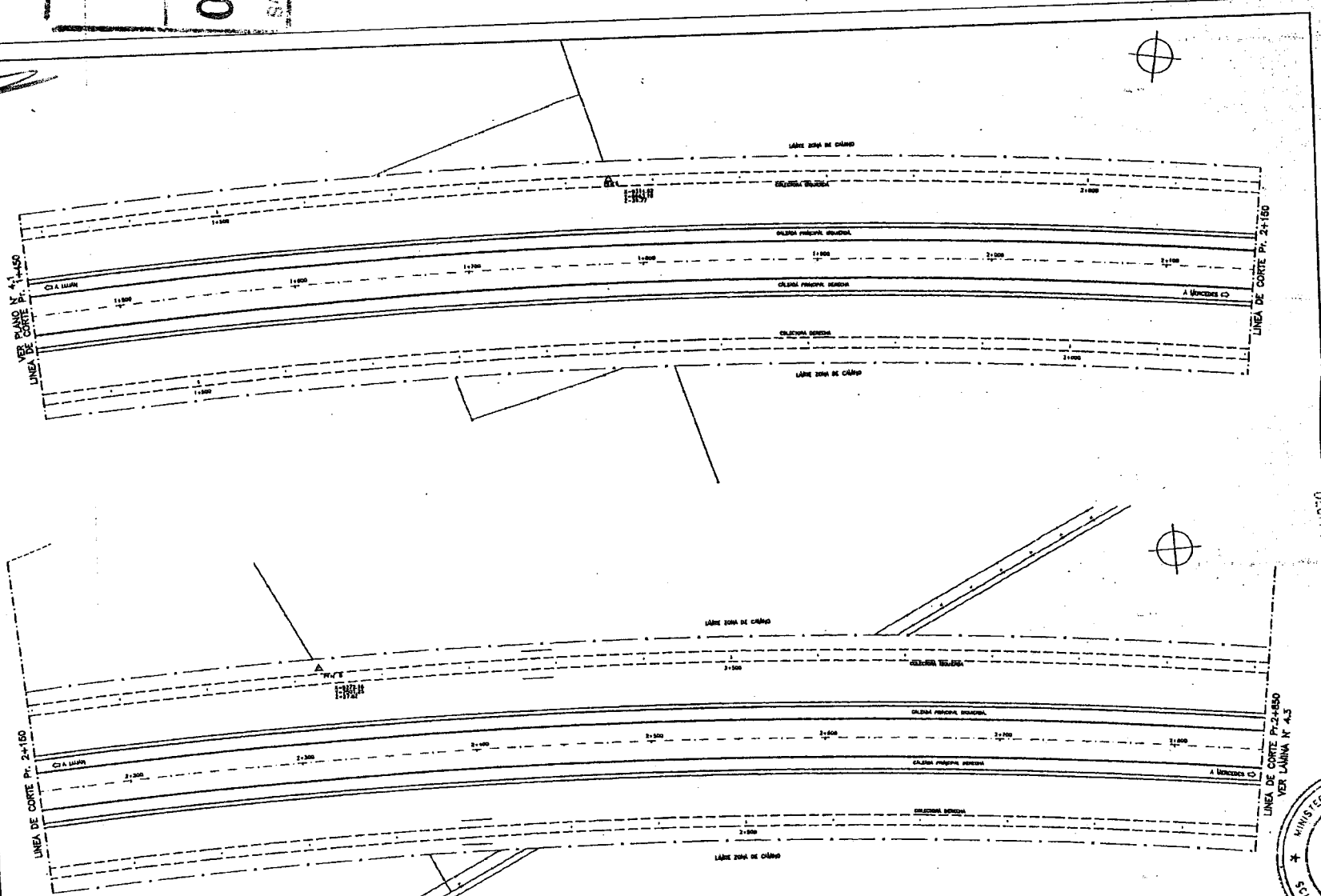
FOLIO 2747
N° 2747

Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

Homaq
Sociedad Anonima

ACU CODESPA N° 141

MPRUBS
100



ANEXO

ES CORP

JOSE L. GARCIA ROLA
DISEÑADOR

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
FOLIO 2749
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

ESCALA: 1:2000
FOLIO 2284

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.1+450 a Pr.2+850

AUTOVIA LUJAN - C. CASARES
RN5: KM 87,70 - KM 316,80

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

CONSULBAIRES
INGENIERIA CONSULTORES SA

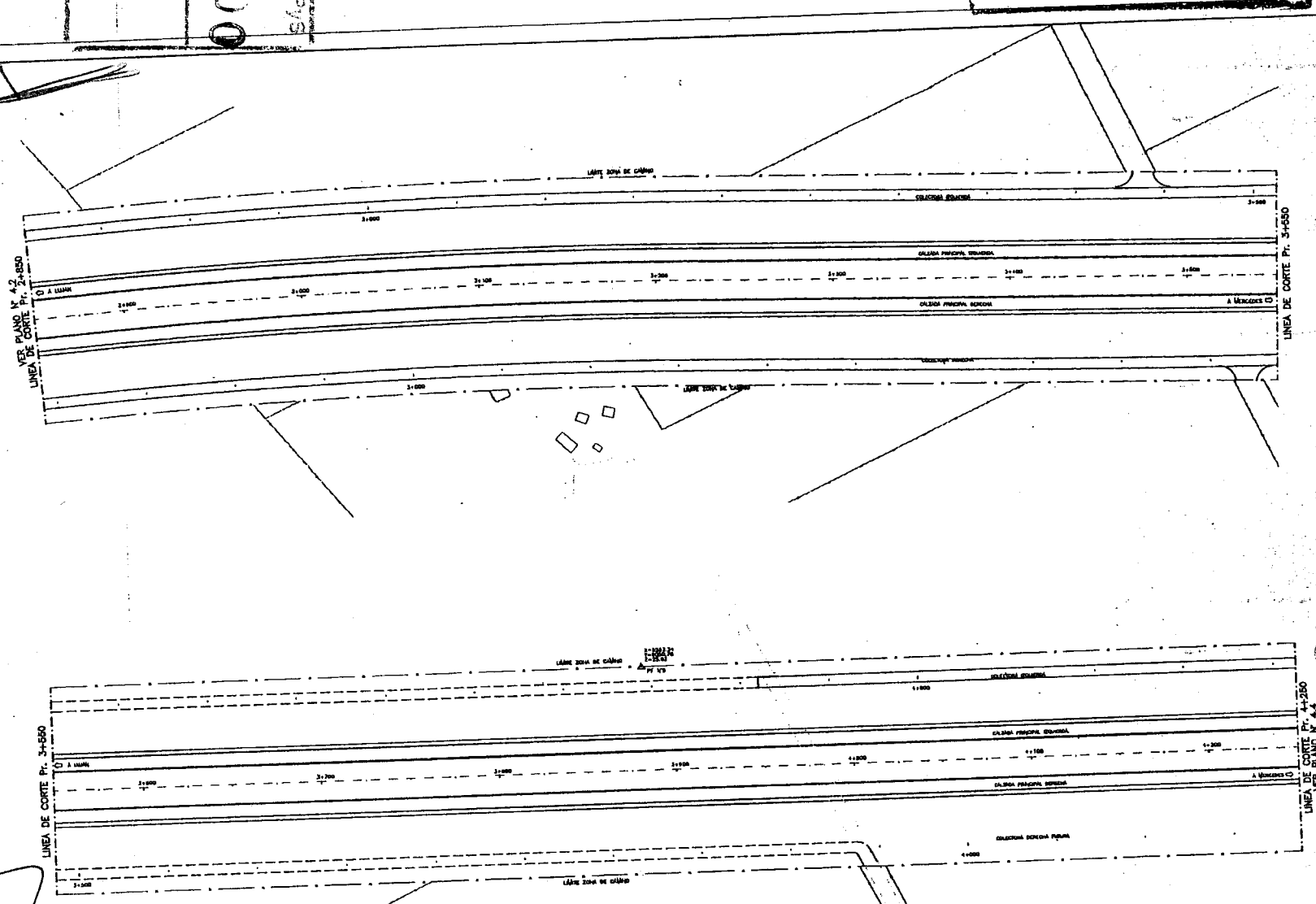
Homaq

Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

HOTIAR

ACU CODESPA N° 141

100
MPLAYS



ANEXO

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI
FOLIO 2750

VER PLANO N° 4.2
LINEA DE CORTE Pr. 4+250

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.2+850 a Pr.4+250

OBSERVACIONES			
ACORDO BNL	DEL C. SECO		
CHOCLEADO	DEL S. 509		
APROBADO	DEL S. 509		
FECHA	2007		

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RMS: KM 67,70 - KM 316,60

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

CONSULBAIRES
INVERSIÓN CONSULTORES

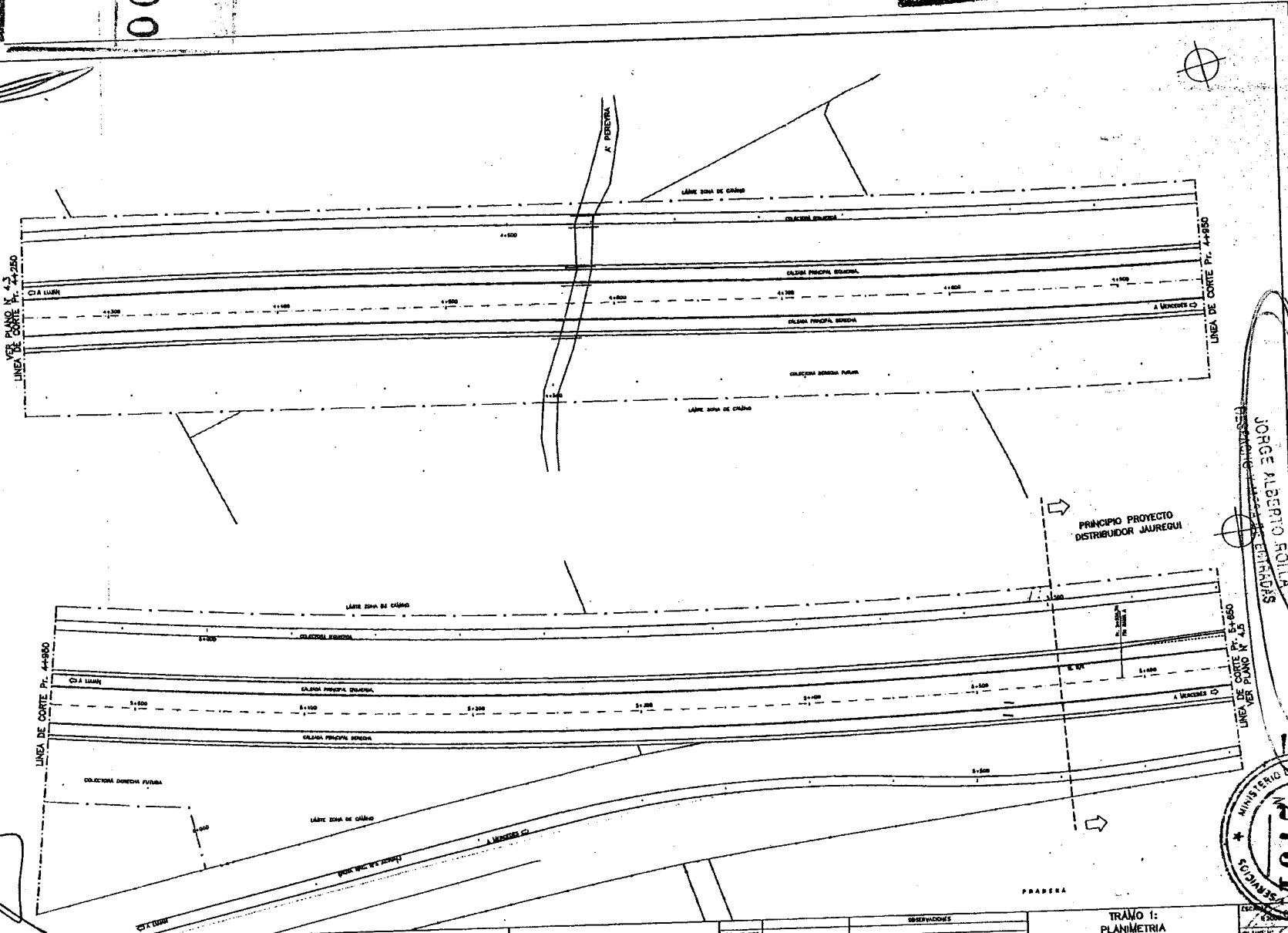
Homaq

Dr. Obdulio A. Barbeito
Aporado

Homaq

ACU CODESPA N° 141

100



PRINCIPIO PROYECTO DISTRIBUIDOR JAUREGUI

ANEXO
ESCOPIA
JORGE ALBERTO FOLLA
ESTADISTA EN CARGO

MINISTERIO DE PLANIFICACION Y SERVICIOS
FOLIO 2751
SERVICIOS

FOLIO 128

Homaq

CONSULBAIRES
INSTRUMENTOS CONSULTORES SA

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

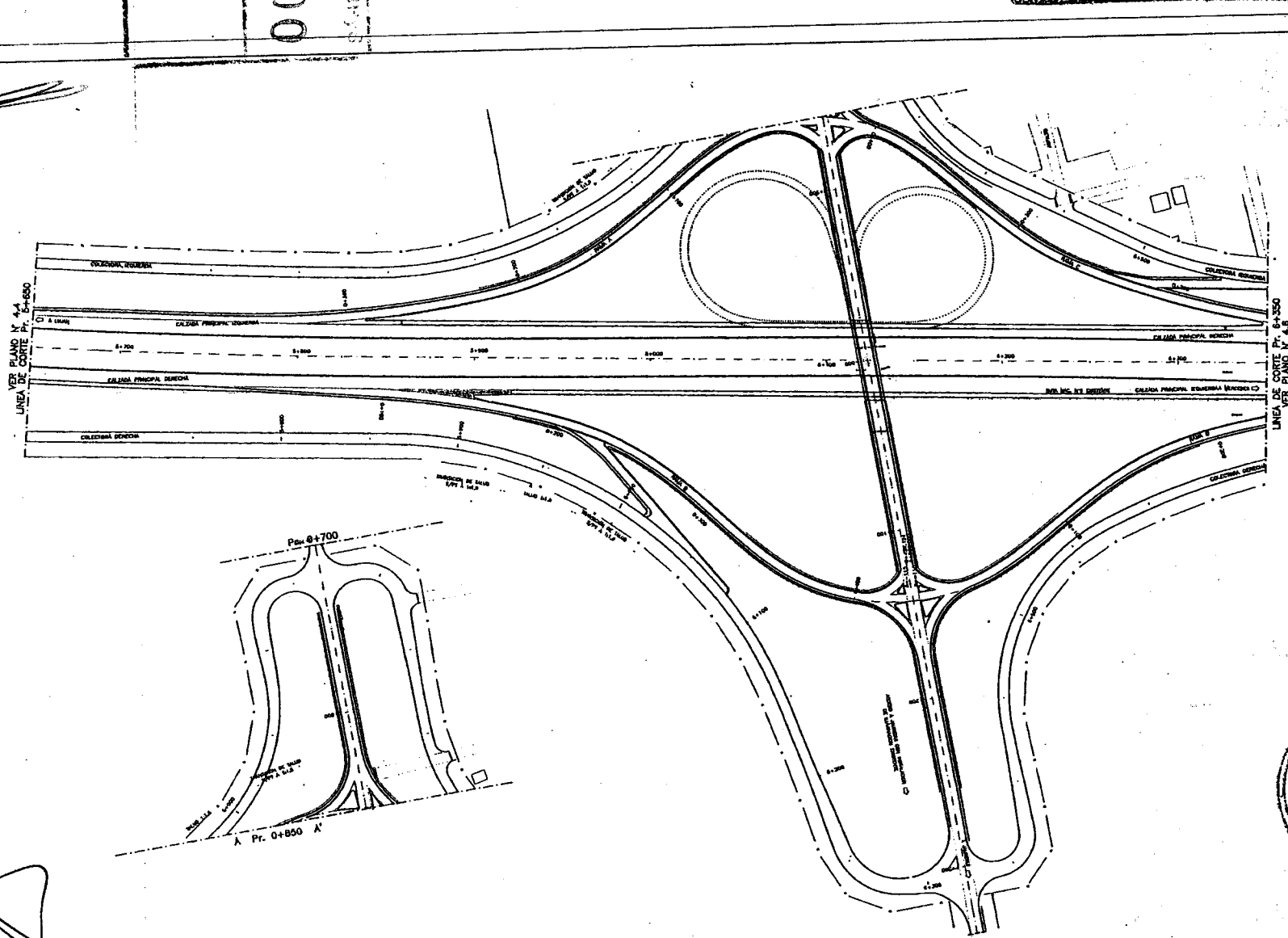
AUTOVIA LUJAN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 318,60

PROYECTO	NO. F. SECC
FECHA	NO. R. SECC
	ANO 2007

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.4+250 a Pr.5+650

Dr. Pablo A. Barbeito
Apoderado

141



ALEX

JORGE ALBERTO ROLLA
DESPACHO Y MESA DE ENTRADAS

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.5+650 a Pr.6+350

ARCHIVO DIRM		
DIQUEMADO	NO. F. 5000	
APROBADO	NO. R. 0000	
FECHA	JUN 30 07	

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RÑ5: KM 87,70 - KM 318,60

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

CONSULBAIRES
MACHINES CONSULBAIRES SA



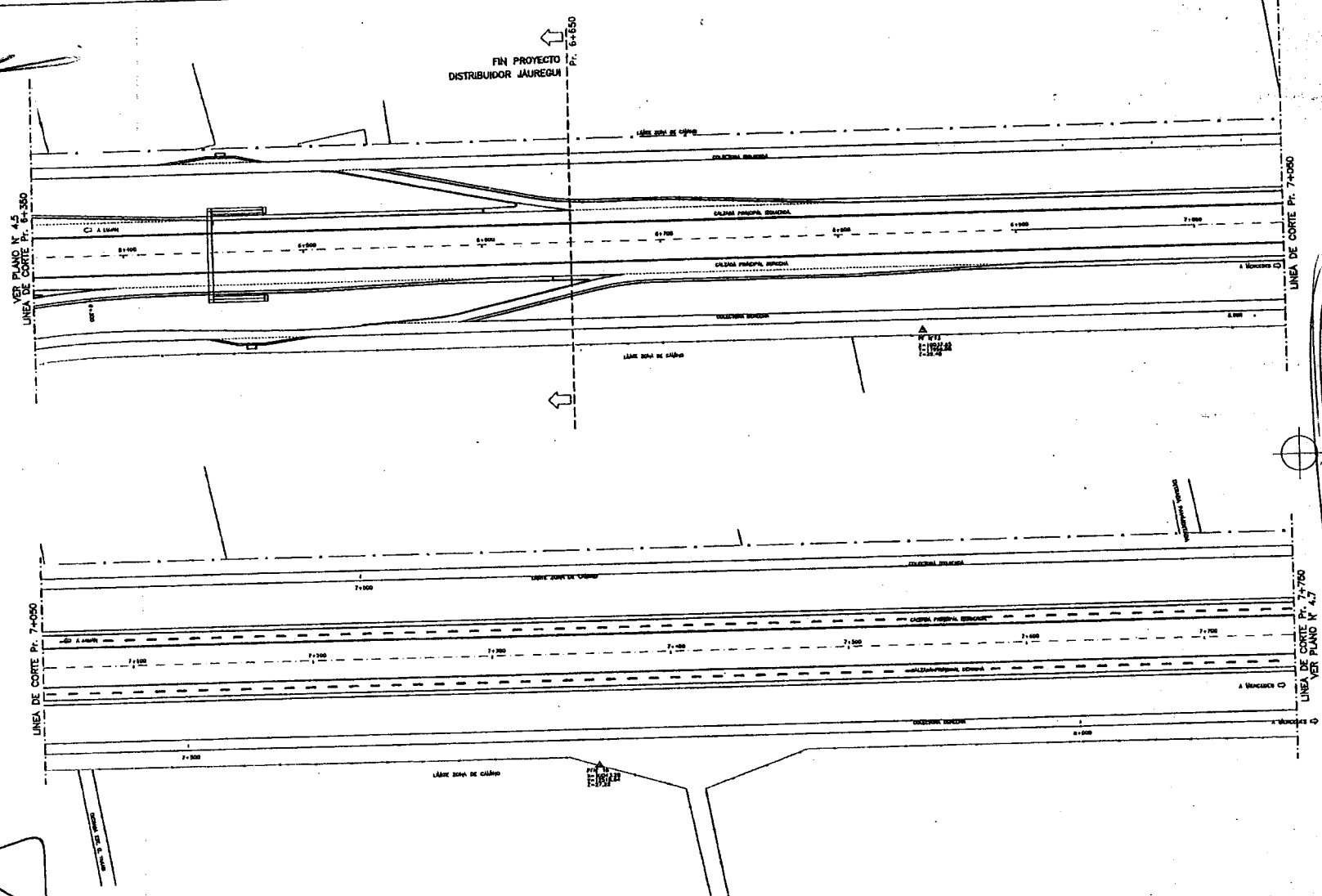
Honorable
Sociedade Anônima
Dr. Abdullio A. Barbeito
Apoderado

ACU COD/SPA N° 141

100

MP/FS

Handwritten notes and signatures in the top left corner.



JORGE ALBERTO BOLL
MEDICION Y AREA DE ENTRADAS

ES COPIA

ANEXO

2753
COBIO
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

291
FOLIO
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

Dr. Odalio A. Barbeito
Apoderado



CONSULBAIRES
INGENIERIA CONSULTORIAL

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJAN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 318,80

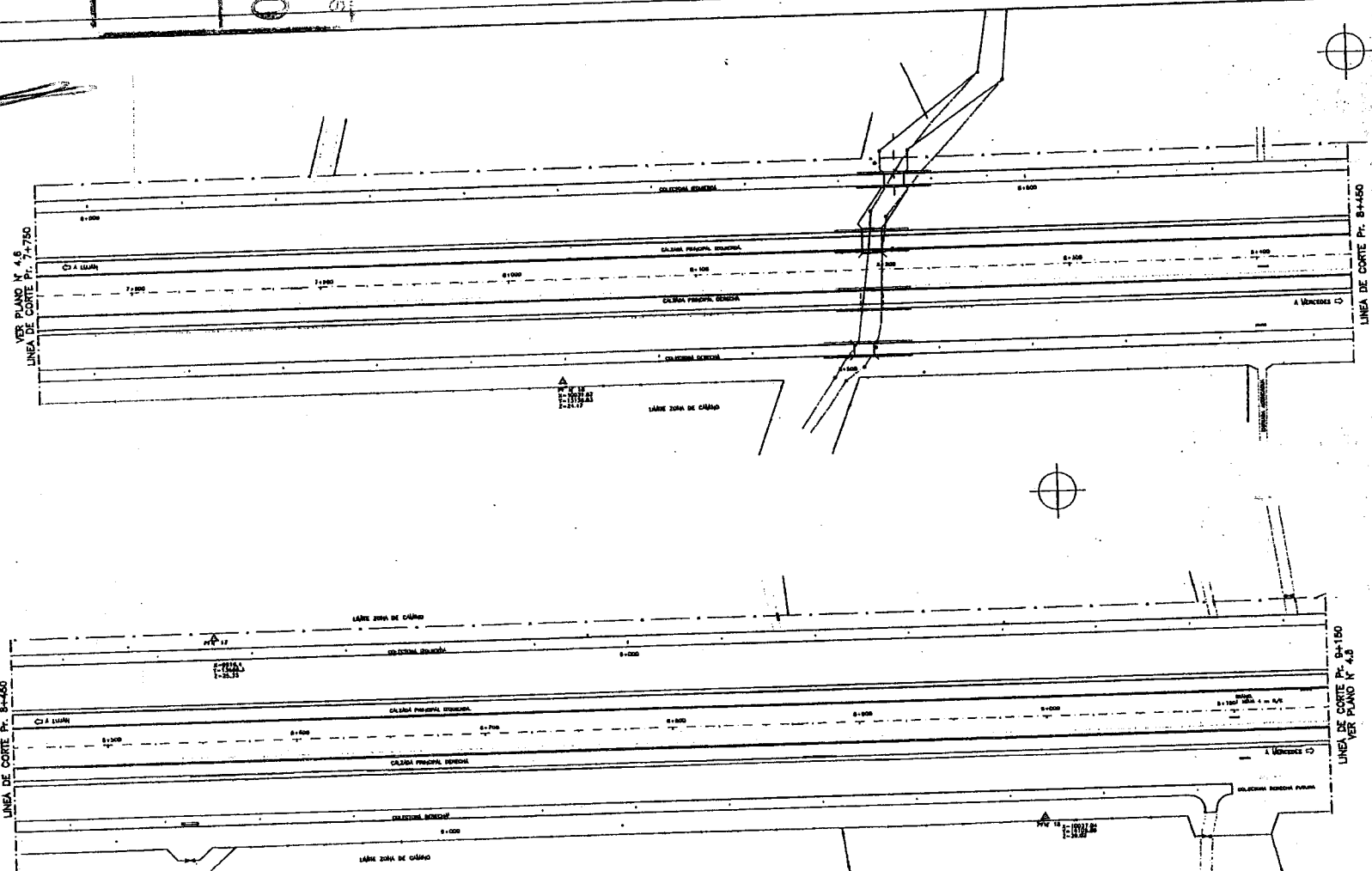
ABRIL 2007	DEL F. 2000	DEL F. 2000	DEL F. 2000
CHUBIANO	DEL F. 2000	DEL F. 2000	DEL F. 2000
ATREBADO	DEL F. 2000	DEL F. 2000	DEL F. 2000
FECHA	DEL F. 2000	DEL F. 2000	DEL F. 2000

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr. 6+350 a Pr. 7+750

ESCALA
1:2000

AGU CODESPA N° 141

103



OXLEY

2754

ESCALA 1:2000
PLANO 4.7

506

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.7+750 a Pr.9+150

		Observações
ANEXO BNC		
CHAMADO	ML F. SECO	
APROBADO	BNC R. GOM	
DATA	JUNHO 2007	

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RN5: KM 67,70 - KM 316,60

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOYI

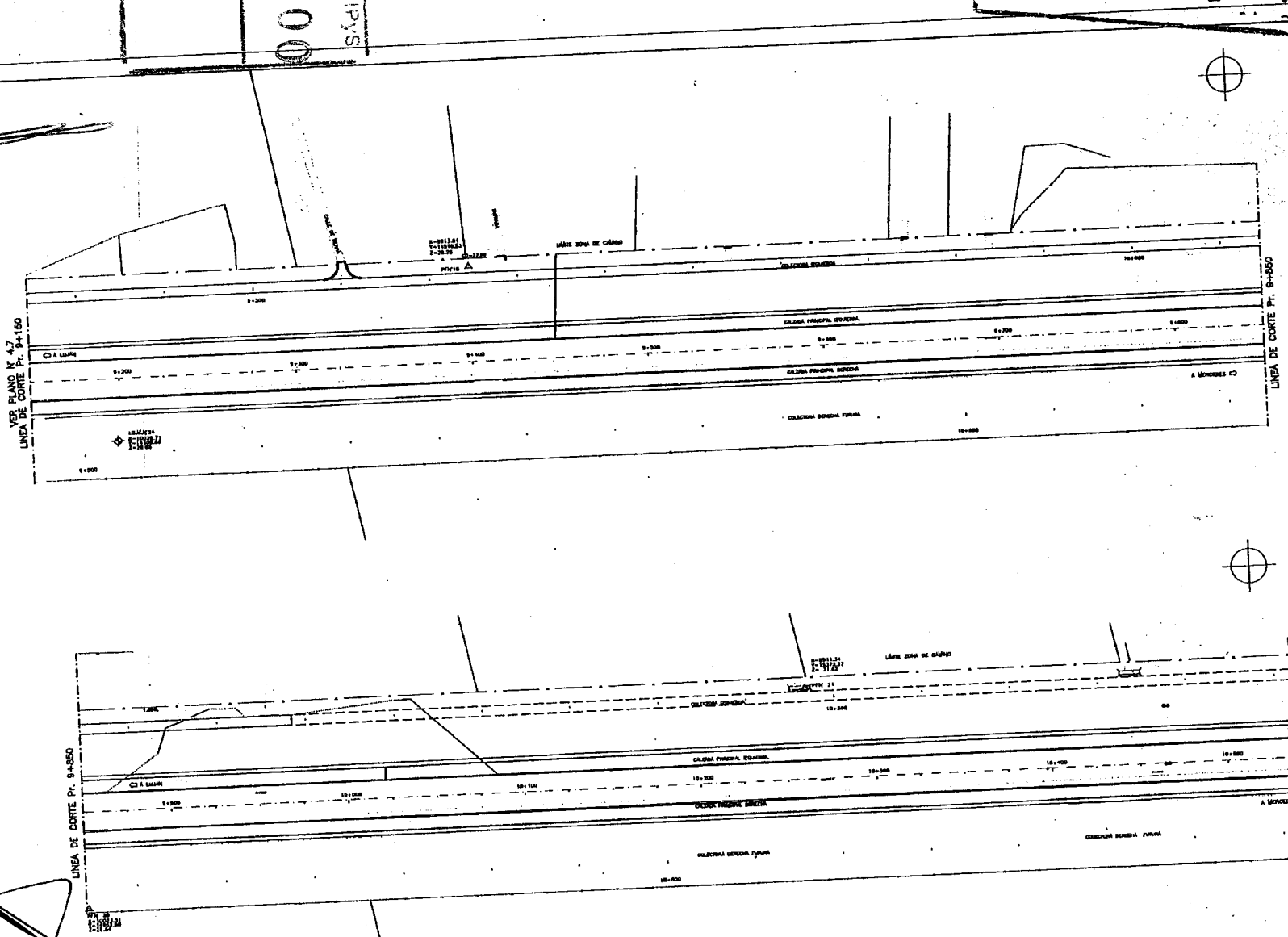
CONSULAIRES
(NORAD) CONSULAIRES SA.

Homaq 

Homagium
Societas Anthonima
Dr. Obduko A. Barbeito
Apoederado

ACU CODESPA N° 141

100
PIPYS



ANEXO
ES COPIA

JORGE ALBERTO RILLA
RESPONSABLE DE SERVICIOS

2755
FOLIO
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

1293
1:2000
PLANO 4.8

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.9+150 a Pr.10+550

FECHA	APROBADO	ELABORADO	REVISADO	REVISADO	REVISADO
2001	2001	2001	2001	2001	2001

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RN51 KM 67,70 - KM 316,60

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

CONSULBAIRES
INGENIERIA CONSULTORA

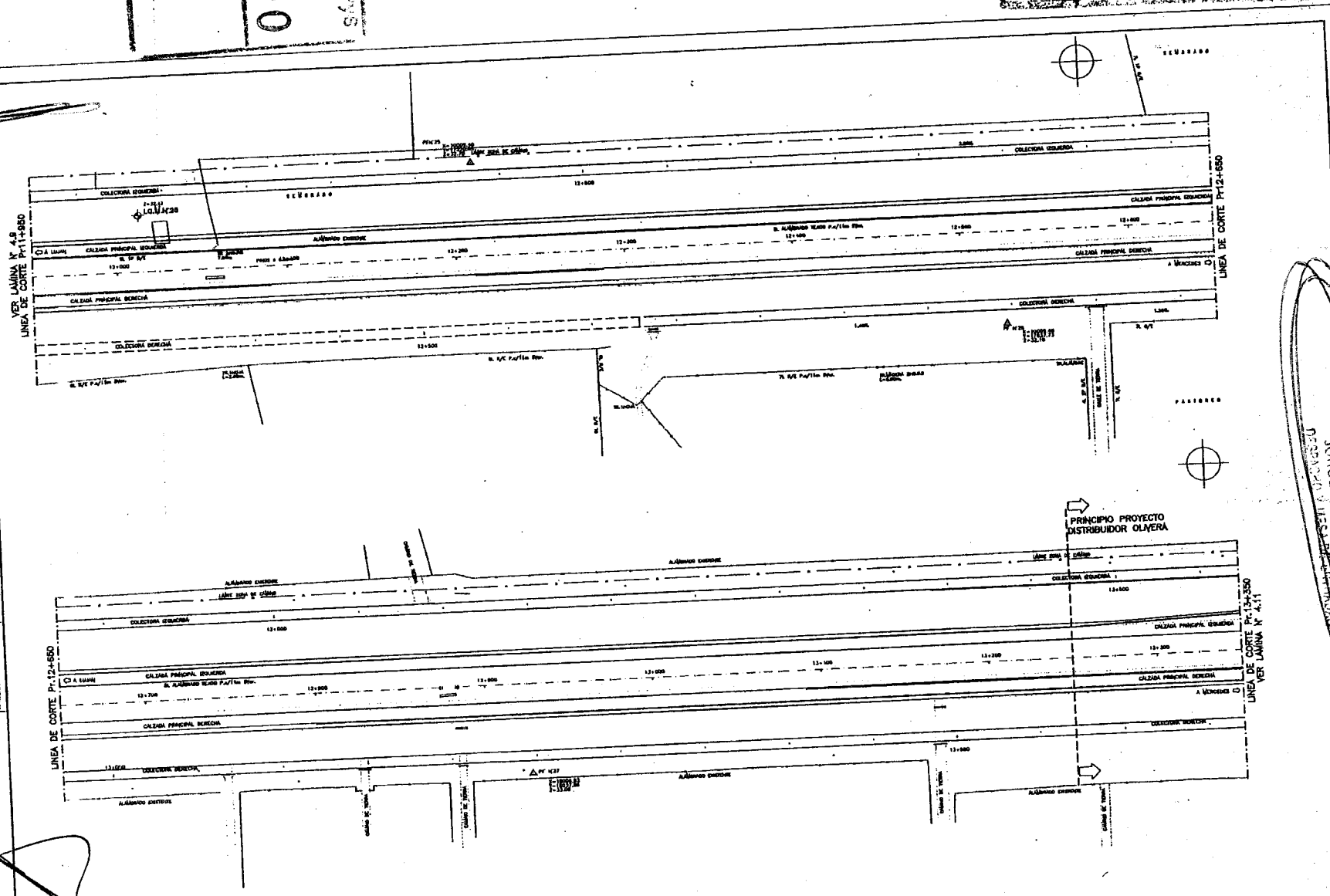
Homaq

Dr. Obayilo A. Barbeito
Apoderado

Homaq

00

141



JORGE ALBERTO ROLLA
ESCRITORIA

ANEXO

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
FOLIO 2757
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

2295



CONSULBAIRES

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJAN - C. CASARES
RMS: KM 67,70 - KM 316,60

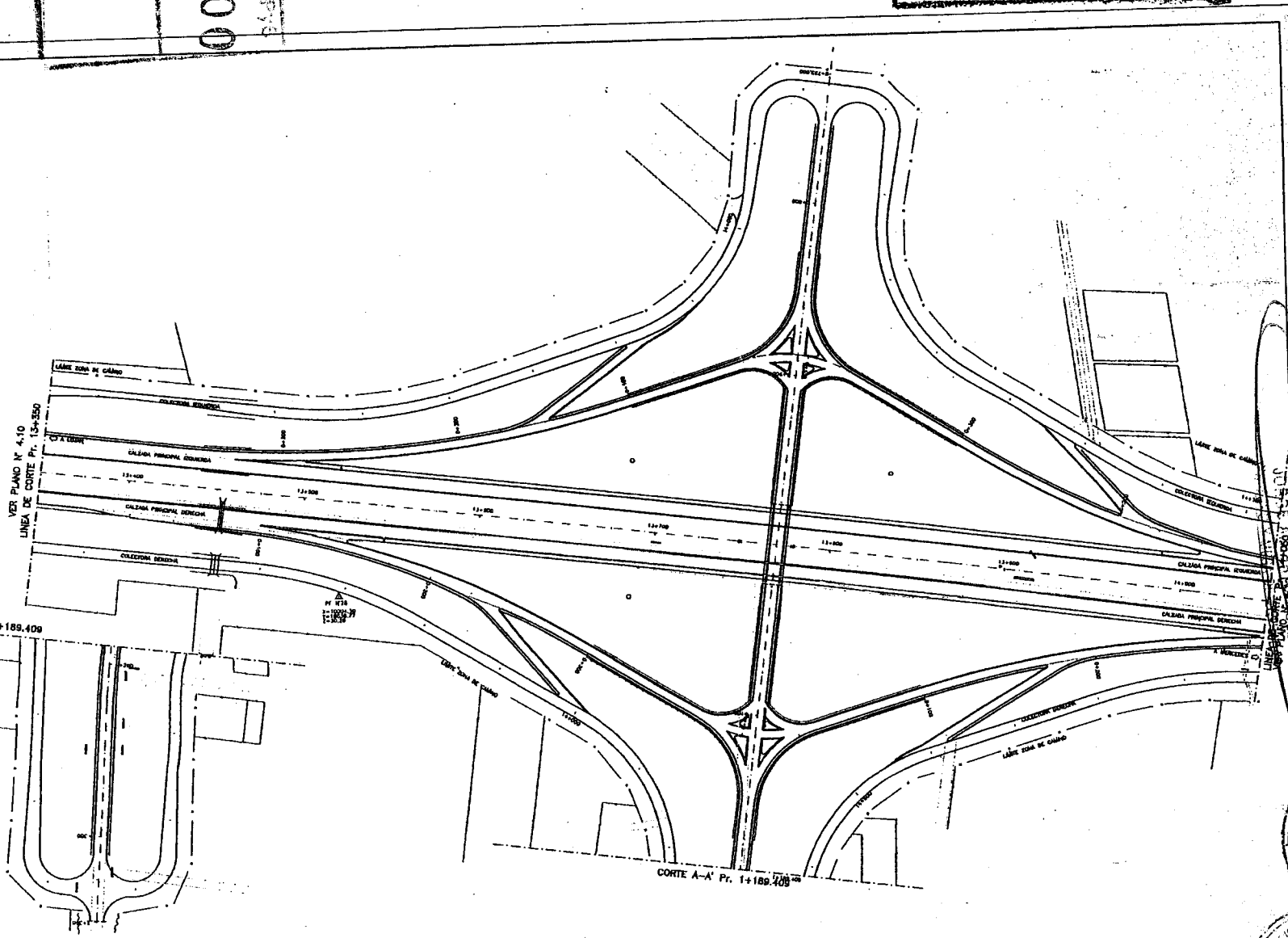
ELABORADO POR	DEL. F. 8000
APROBADO POR	DEL. B. 6000
FECHA	1990-0007

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.11+950 a Pr.13+350

Dr. Odulio A. Barbeito
Apoderado

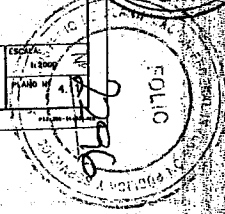
ACU CODESPA N° 141

100



ANEXO

ES COPIA



CONSULBAIRES
INGENIERIA CONSULTORES S.A.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJAN - C. CASARES
RN5: KM 67,70 - KM 316,80

ARCHIVO	FECHA
PROYECTO	1997
REVISADO	1997
APROBADO	1997
FECHA	1997

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.13+350 a Pr.14+050

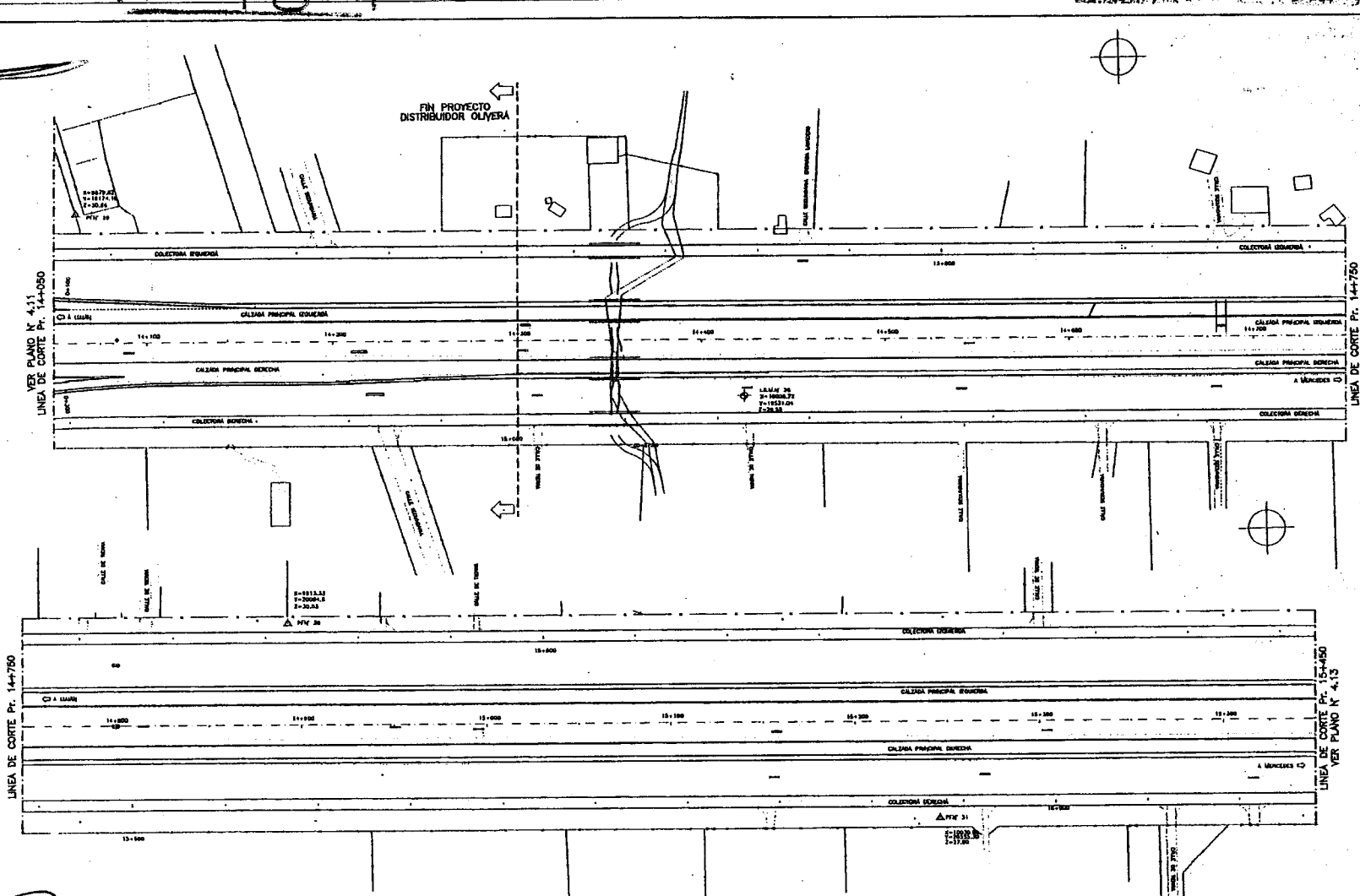
Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

Homaq

ACU CODESPA N° 141

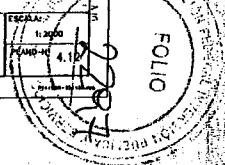
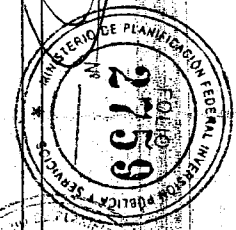
100

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL



JORGE ALBERTO ROLLA
INGENIERO Y TECNICO EN CARRETERAS

ANEXO
ES COTA



CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES S.R.L.

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RN6: KM 67,70 - KM 318,60

PROYECTO	NO. F. REC.
INVESTIGADOR	NO. S. COT.
FECHA	AÑO 2007

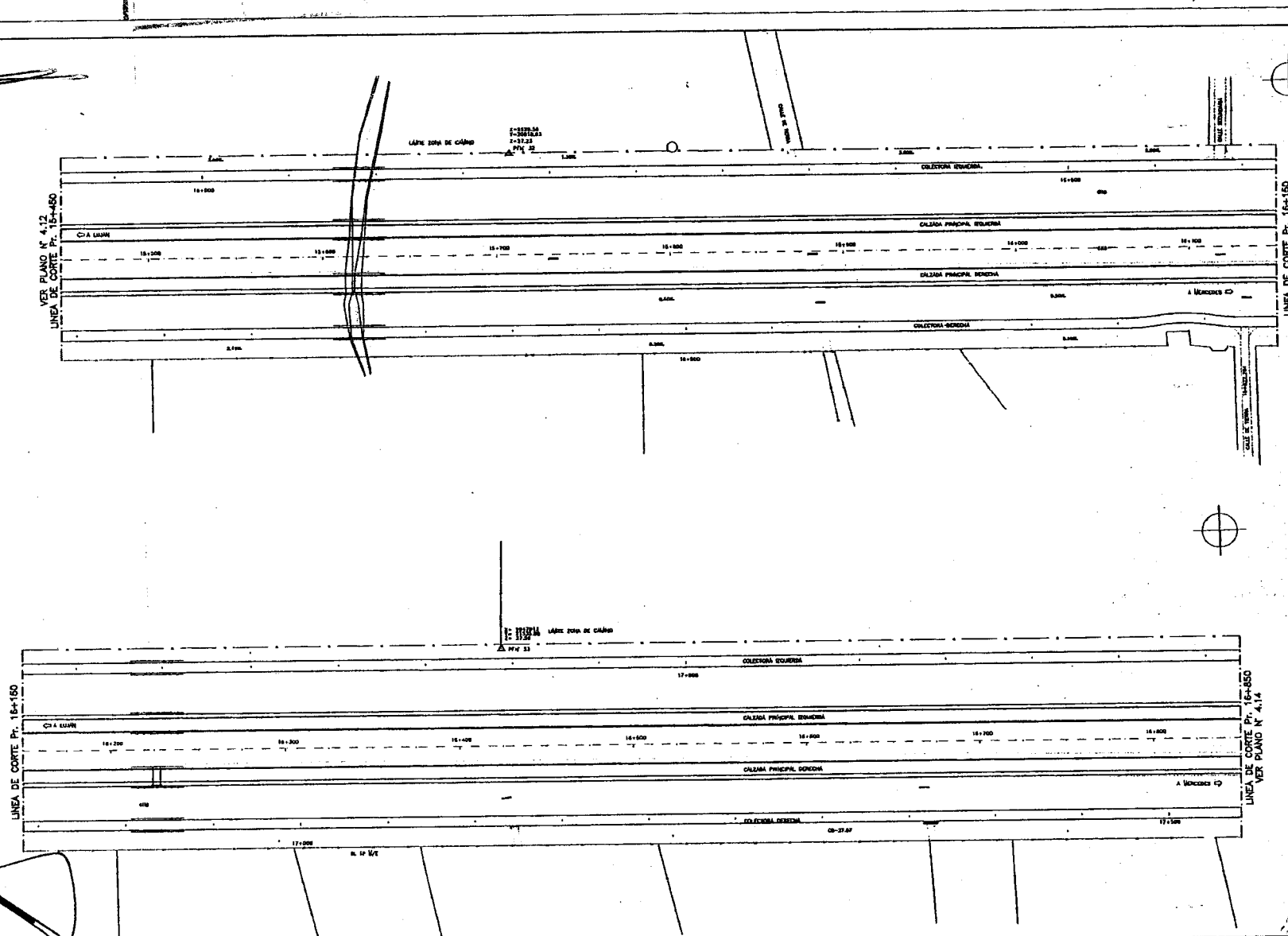
TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.14+050 a Pr.15+450

Dr. Obdolio A. Barbeito
Apoderado

Homaq
Sociedad Anónima

141

100



MELO

ESCALA:
1:100
PLANO N° 235

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.15+450 a Pr.16+850

ESCALA:
1:100
PLANO N°

306

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
O C C D V I

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RN5: KM 67,70 - KM 318,60

ARQUIVO DFC	
CHEQUEADO	IND. F. SECC
APROBADO	DFC. R. CORR
FECHA	1980 2007

OBSERVATIONS



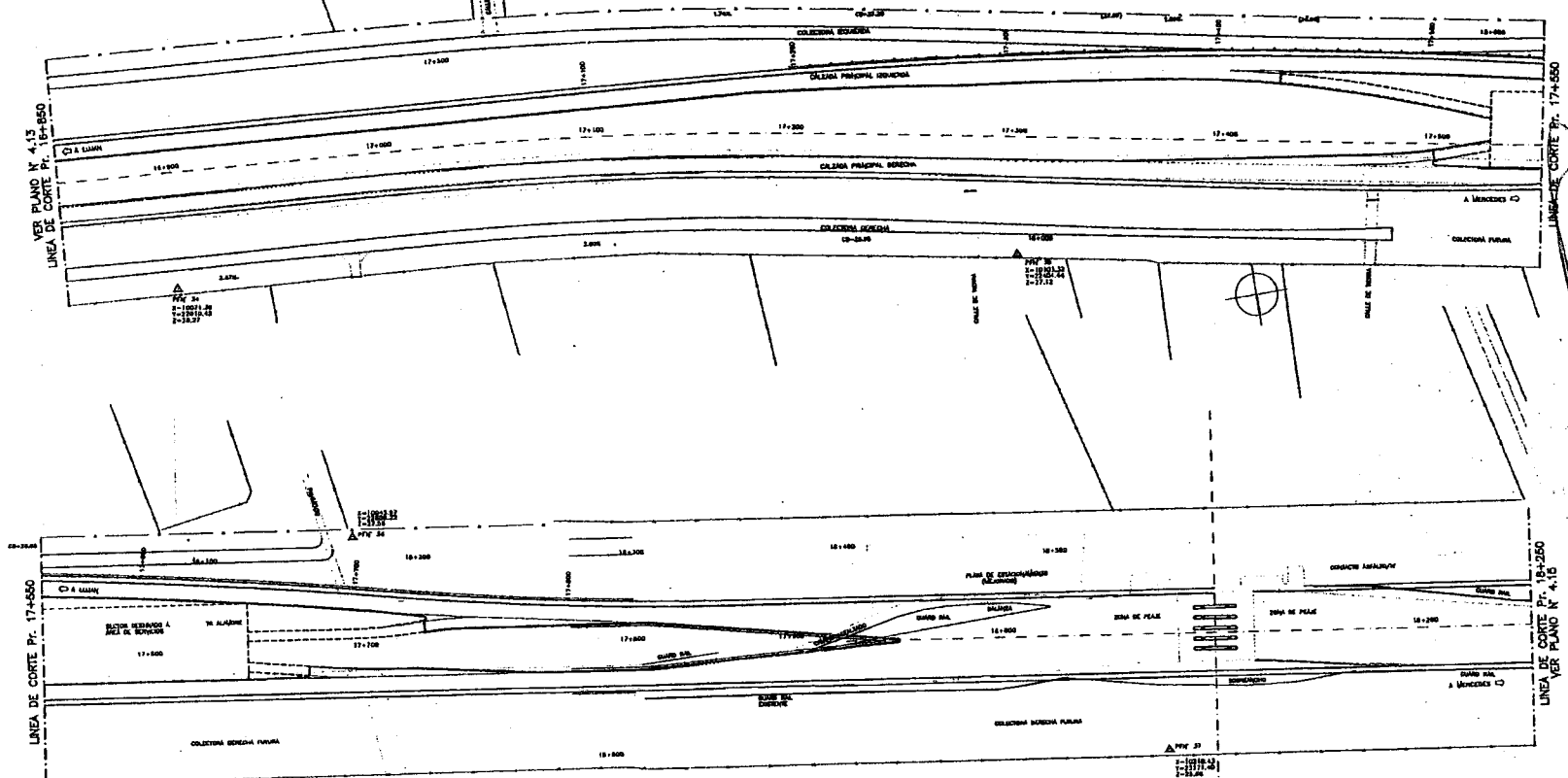
CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES S.A.

Dr. ~~Obdulio~~ A. Barbeito
Apoderado

Нотариус

ACU CODESPA N° 141

[Handwritten signature]



JORGE ALBERTO COLL
INGENIERO EN CARRETERAS

ANEXO
FOLIO 2761
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

FOLIO 2799
PLANIMETRIA
Pr. 16+850 a Pr. 17+550



CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES SA

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RMS: KM 67,70 - KM 316,80

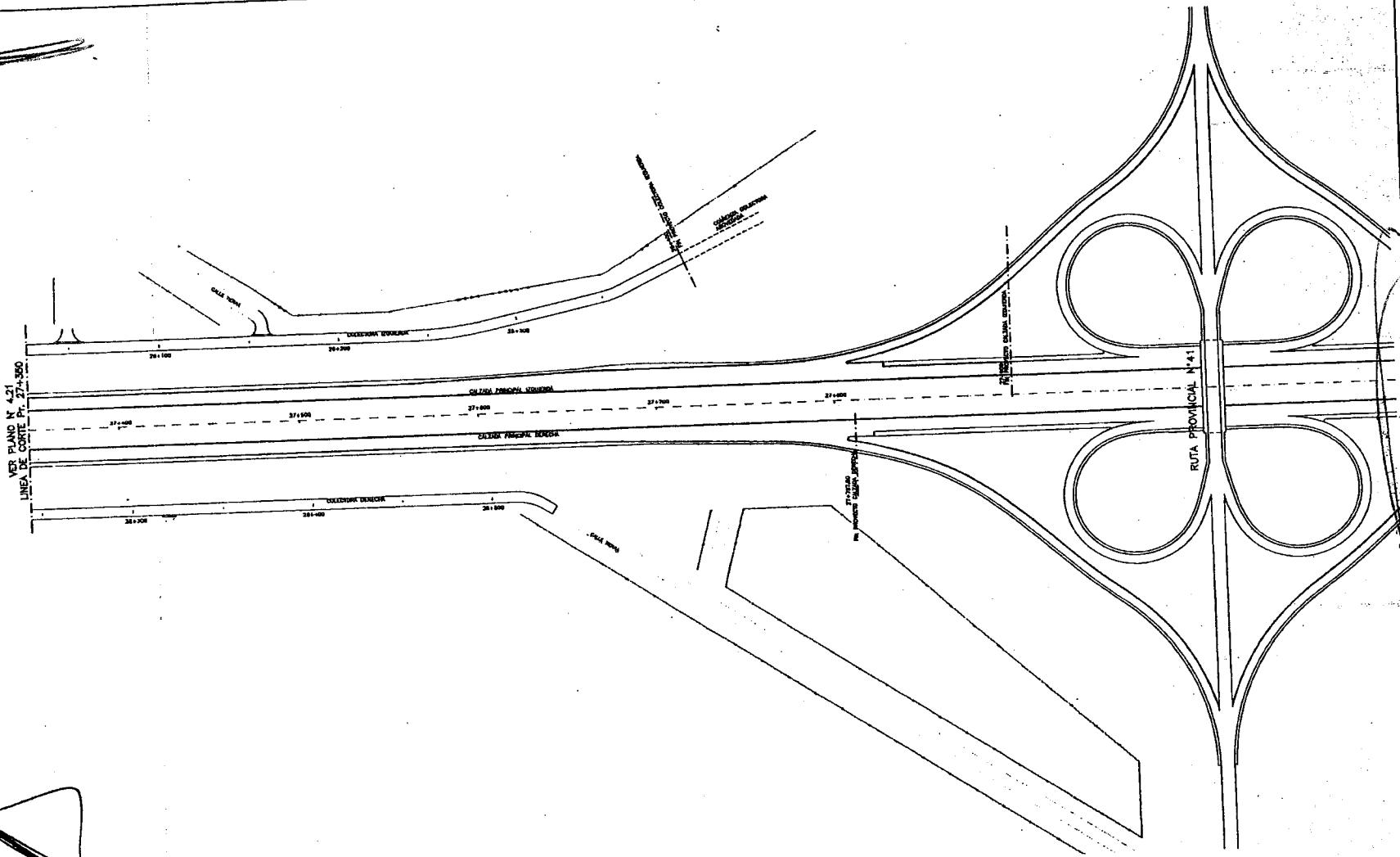
ARCHIVO	NO. F. REO	FECHA
CHICOMAR	NO. 8. 804	JUNIO 2007
APROBADO		

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr. 16+850 a Pr. 17+550

Homaq
Sociedad Anónima
Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado

100

141



ANEXO

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 2762

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
FOLIO 2762

Homaq	CONSULBAIRES INGENIEROS CONSULTORES SA	MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS OCCOYI	AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES RNS: KM 67,70 - KM 316,80	ANEXO N° 1 CROQUIS N° 1. 2000 N° 2. 2000 N° 3. 2000 N° 4. 2000 N° 5. 2000 N° 6. 2000 N° 7. 2000 N° 8. 2000 N° 9. 2000 N° 10. 2000	TRAMO 1: PLANIMETRIA Pr. 27+350 a Pr. 27+900	PLANIMETRIA Pr. 27+350 a Pr. 27+900
---------------------	--	---	---	--	---	--

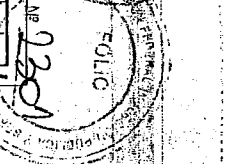
Dr. Osvaldo A. Barbeito
Apoderado

Homaq

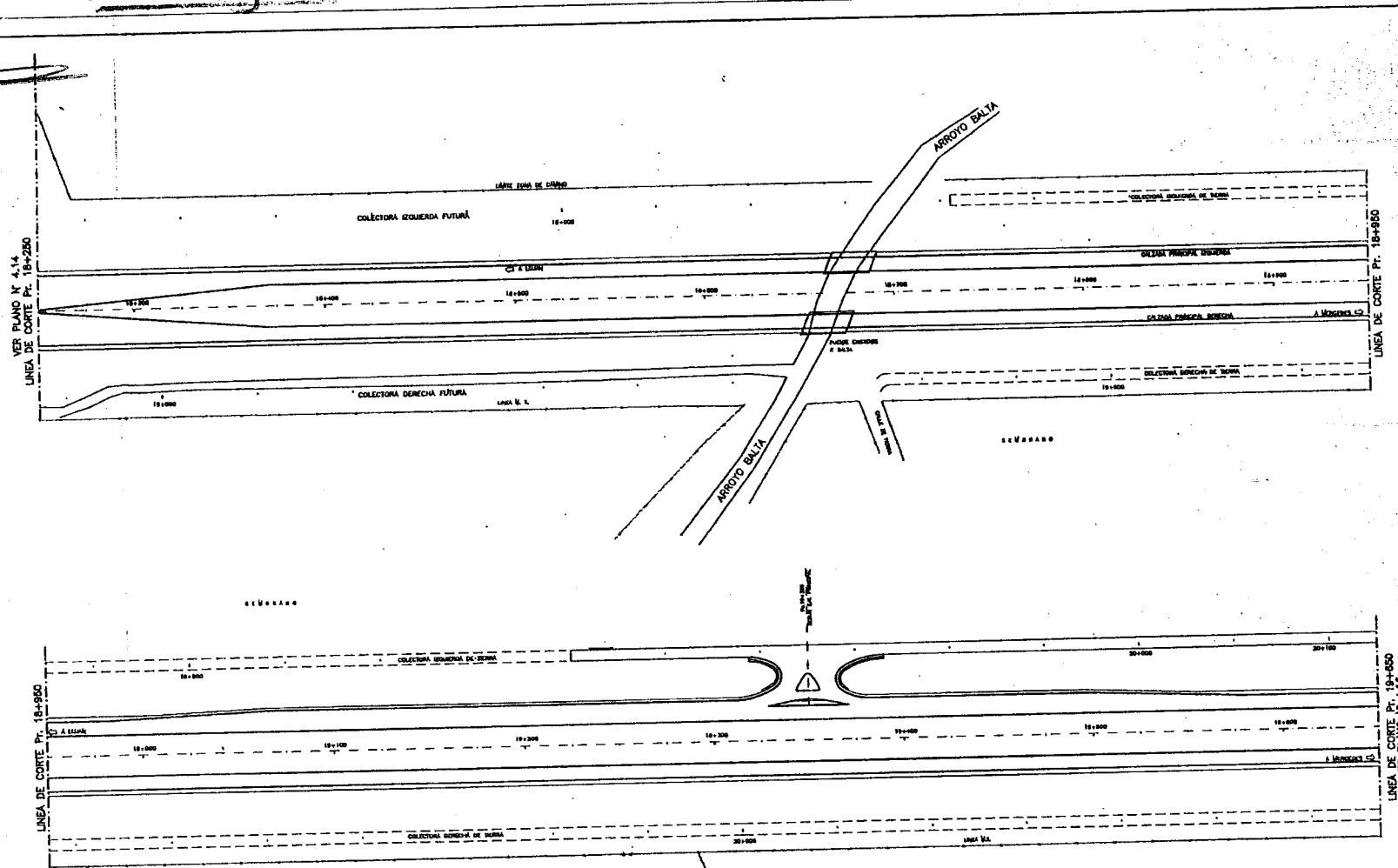
ANEXO

ES COPIA

JOSÉ ALBERTO BOLA
DESPACHO Y REVISIÓN TÉCNICA



LAGU CODESPA N° 141



CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES S.A.

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

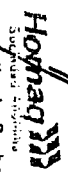
AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNG: KM 67,70 - KM 316,60

PROYECTO	LAGU CODESPA
FECHA	JUNIO 2007
ELABORADO POR	ING. A. BOLA
REVISADO POR	ING. A. BOLA
APROBADO POR	ING. A. BOLA
FECHA	JUNIO 2007

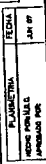
TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.18+250 a Pr.19+650

ESCALA	1:2000
PLANO	4.15

Dr. Obdulio A. Barbeito
Aporado



001



Homaq 

CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES SA

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOYI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RN5: KM 67,70 - KM 318,60

		OPERACIONES
ARCHIVO BNC		
CHEQUEADO	MS. F. TERC	
APROBADO	MS. R. CORN	
FECHA	JUNIO 2007	

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.19+650 a Pr.21+060

ESCALA:	1:2000
PLANO Nº:	4.16

三、

2764

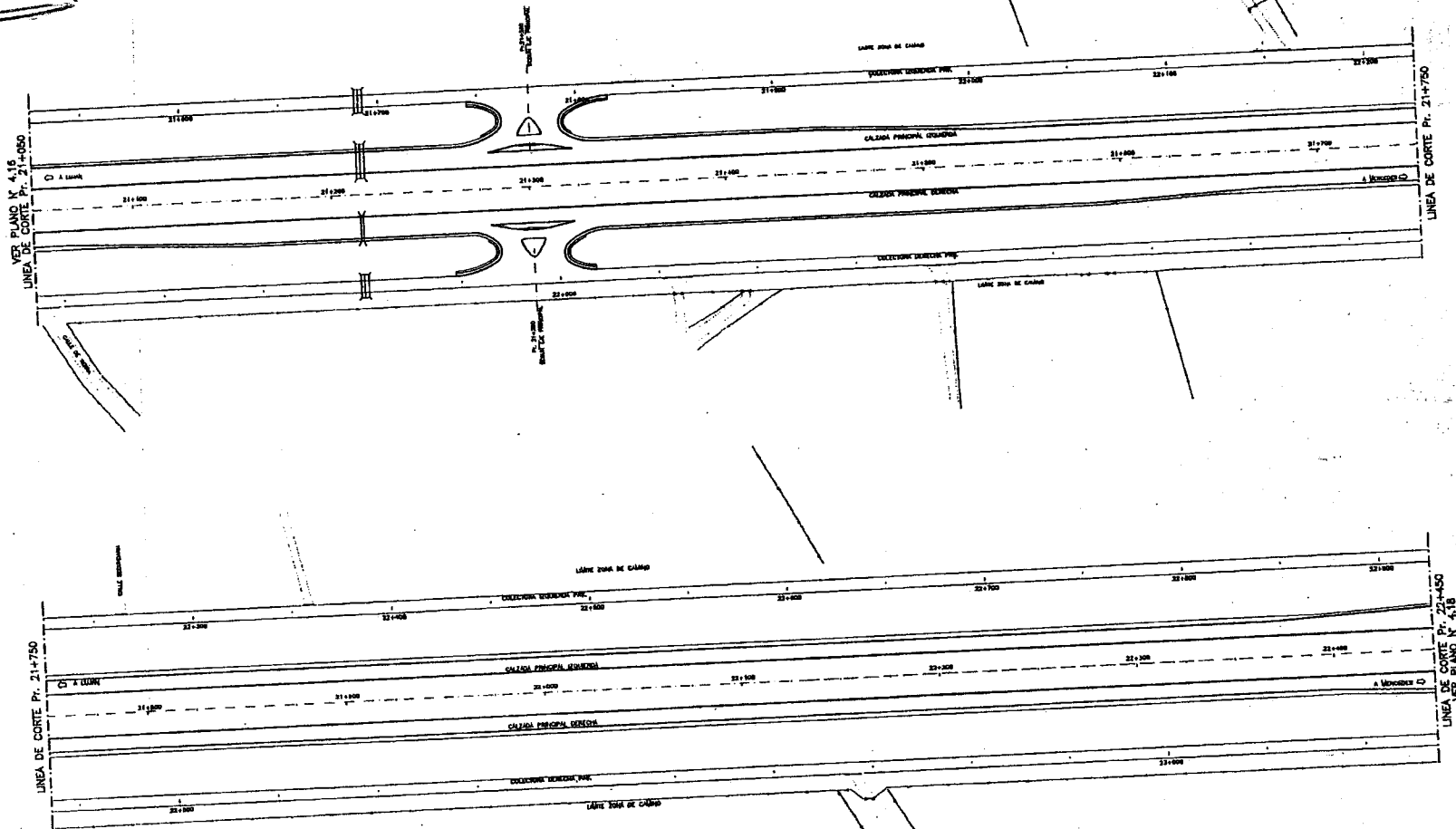
100

A circular official stamp from the Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. The text "MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS" is arranged in a circle around the perimeter. In the center, the word "FOLIO" is printed above the large number "2764".

2302

100

ACU CODESPA N° 141



ESTACION EXPERIMENTAL
MERCEDES

MINISTERIO DE AGRICULTURA
AGRICULTORES. Pcia. de Bs. As.

ANEXO
JORGE ALBERTO ROLLA
INGENIERO VIALISTA

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
2765
FOLIO

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
2309
FOLIO

Homaq

CONSULBAIRES

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJAN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 310,60

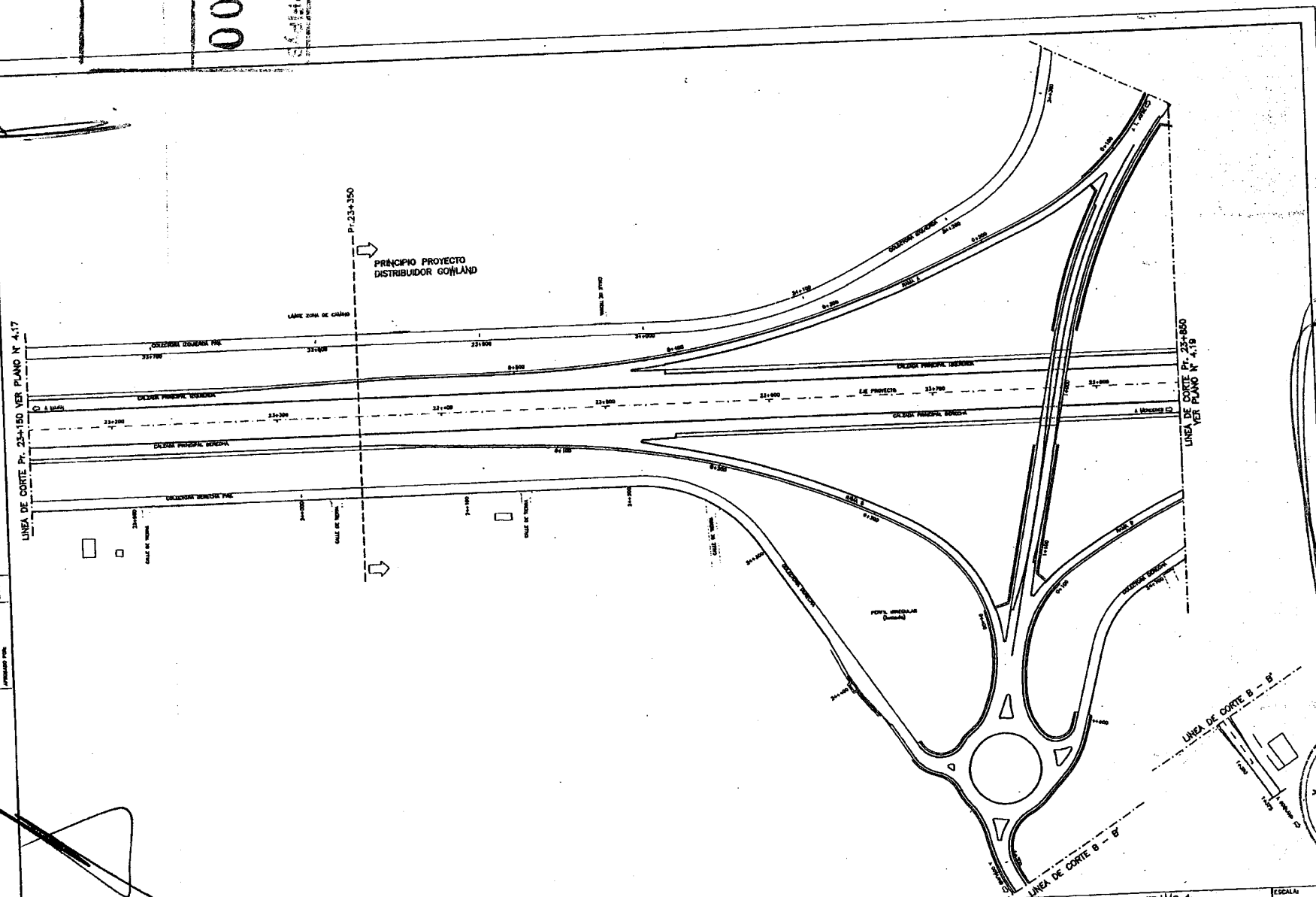
ARCHIVO DEL DISEÑO	NO. F. 0012
APROBADO	NO. F. 0012
FECHA	AÑO 2007

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.21+050 a Pr.23+150

ESCALA
1:2000
PLANO N° 4.17

Homaq
Sociedad Anónima
Dr. Oddio A. Barbeito
Apostado

100



FECHA	PLANIMETRIA
14.07.07	PROYECTO

Dr. Opulento A. Barbeito
S. Unidad Andina
/ Apoderado



CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES S.A.

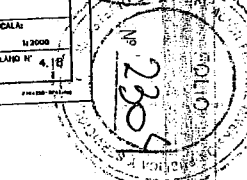
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJAN - C. CASARES
RMS: KM 67.70 - KM 316.60

ARCHIVO REG.	INC. F. SECO
CHECADO	NO. E. 2006
APROBADO	2007
FECHA	

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.23+150 a Pr.23+850

ESCALA	1:2000
PLANO N°	4.18



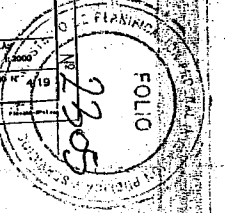
ANEJO

ACU CODESPA N° 141

100

ANEXO ES COPIA

JORGE ALBERTO NOLLA
DISEÑO Y MUESTRA DE PLANO



TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.23+850 a Pr.24+580

FECHA	APROBADO	ELABORADO	REVISADO	ASIGNADO
2007	ME. S. GONZ	ME. F. SECO		

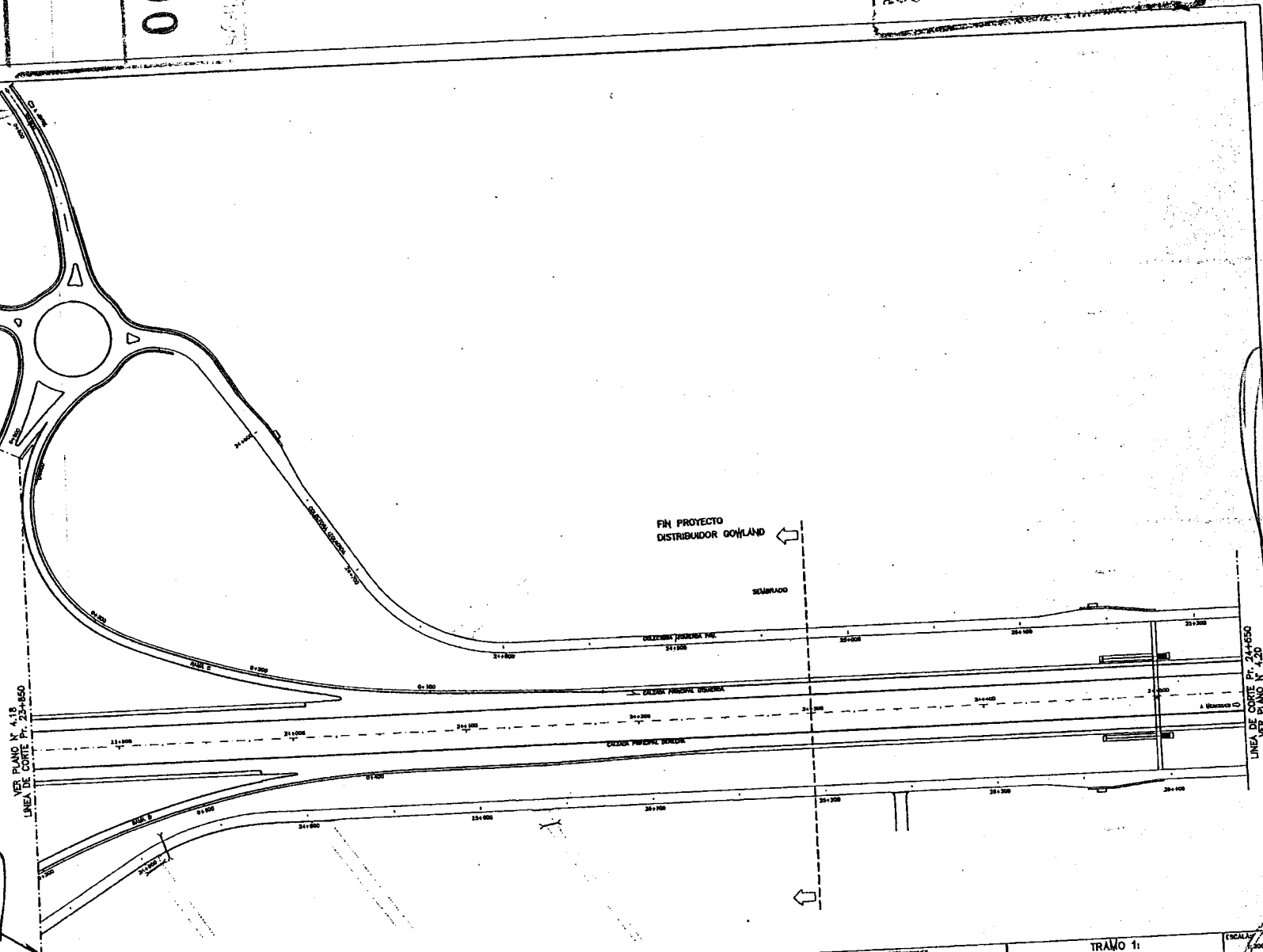
AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 316,60

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES S.A.

Homag

Homag
Sociedad Anónima
III. Ubaldino A. Corbetta
Apoderado

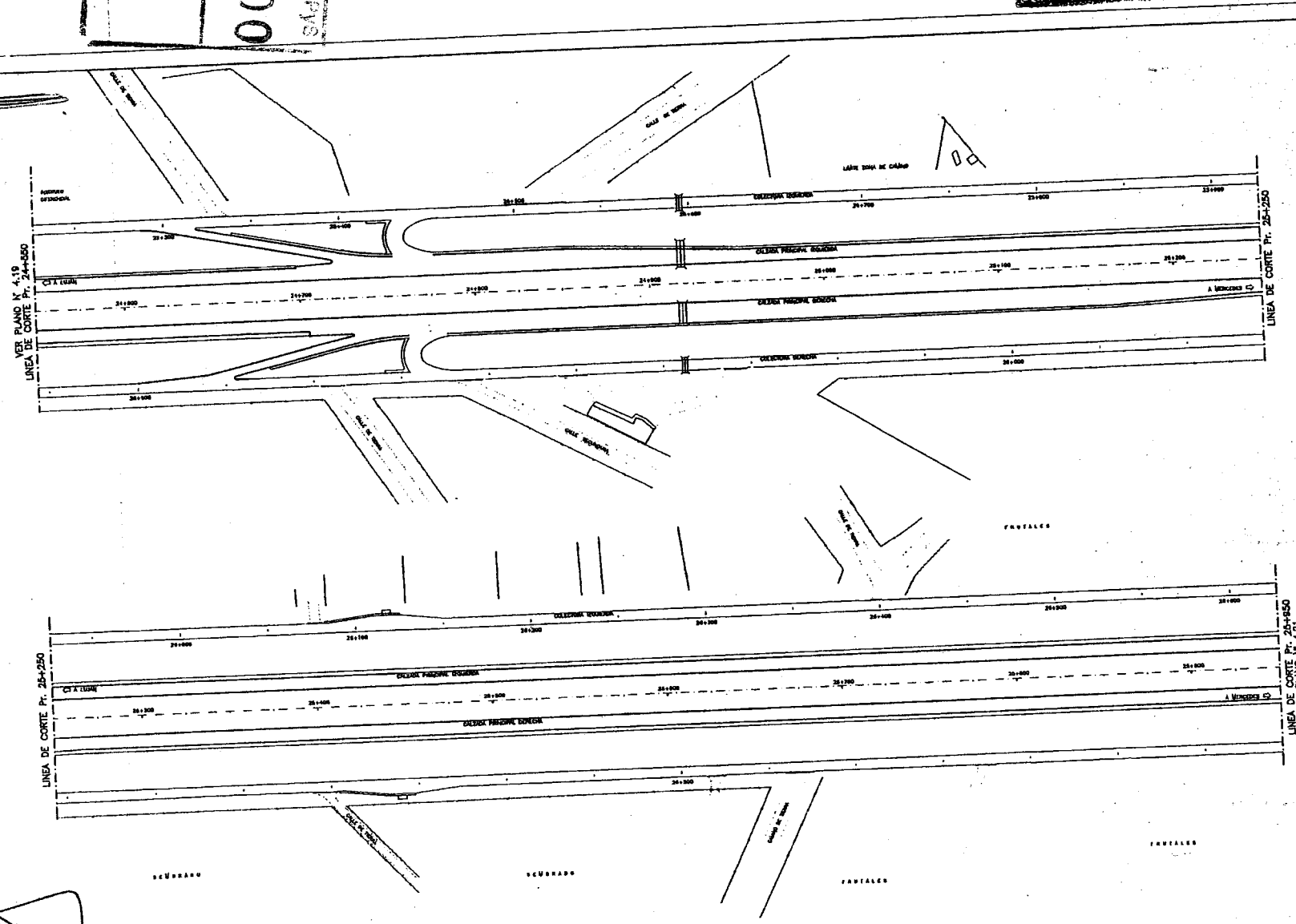


VER PLANO N° 18
LINEA DE CORTE Pr. 23+850

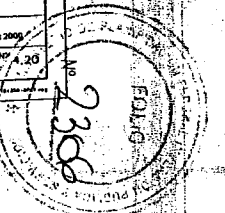
LINEA DE CORTE Pr. 24+580
VER PLANO N° 426

ACU CODESPA N° 141

100



ANEXO



CONSULBAIRES
INGENIERIA CONSULTORA S.A.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 316,60

ARCHIVO	FECHA	FECHA	FECHA
PROYECTO	2007	2007	2007
DESIGNADO	2007	2007	2007
FECHA	2007	2007	2007

TRAMO 1:
PLANIMETRIA
Pr.24+550 a Pr.26+1960

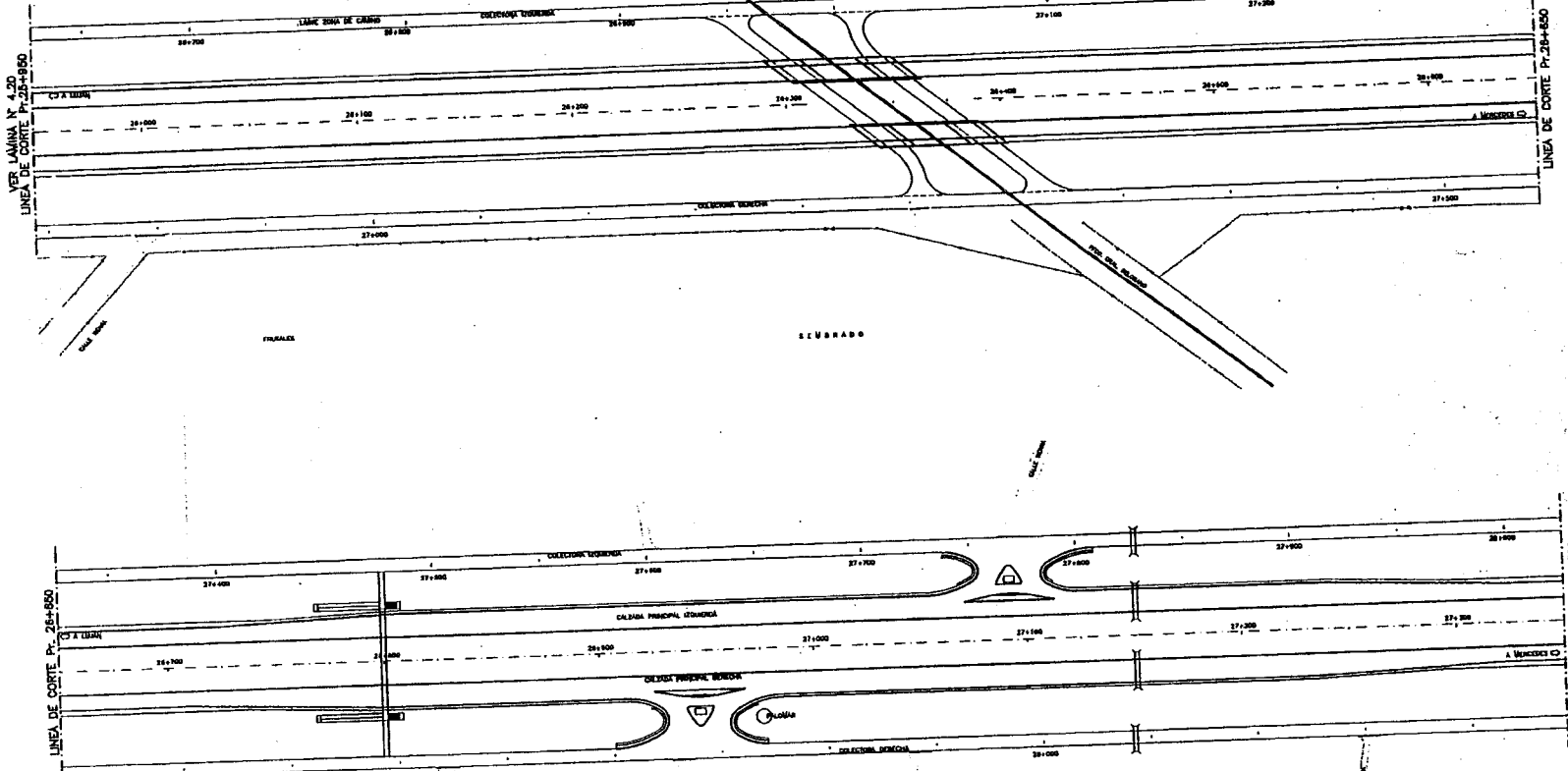
ESCALA
1:2000
PLANO N° 420

Dr. Obdulio A. Barbeito
Autorizado

Homaq

ACU CODESPA N° 141

100



FECHA	PLANIMETRÍA	OTRAS PLANIMETRÍAS	PROYECTO

Homaq

Nr. Obdolio A. Barbeito
Apoderado



CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES S.A.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJAN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 316,80

FECHA	APROBADO	REVISADO	ELABORADO	PROYECTO
2007	2007	2005	2005	2005

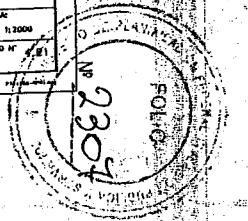
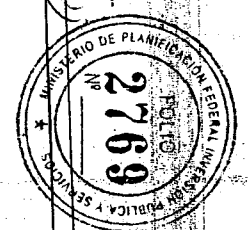
TRAMO 1:
PLANIMETRÍA
Pr. 25+950 a Pr. 27+350

ESCALA:
1:2000
PLANO N° 1

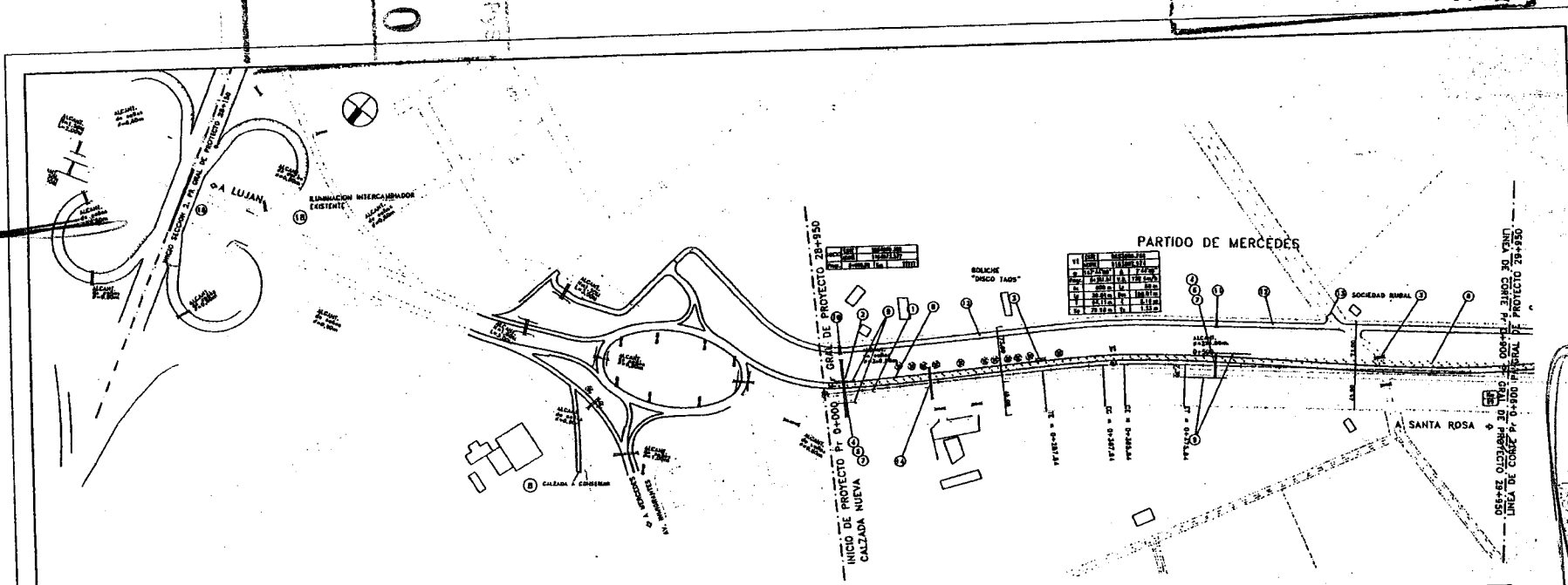
INSTITUTO NACIONAL DE
INVESTIGACION Y SERVICIOS

ESCOPIA

ANEXO



ACU CODESPA N° 141



1 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE.	2 RETIRO DE DEFENSA METÁLICA EXISTENTE.	3 DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES.	4 DEMOLICIÓN DE MUROS DE CABECERA DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES.	5 PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA DE CAROS S/PLANO A-82 Y H-2993, D=2x0.80m J=10.00m A 120.	6 PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA DE CAROS S/PLANO A-82 Y H-2993, D=2x1.00m J=19.00m A 120.	7 CONSTRUCCIÓN DE SUMIDERO DE REJA HORIZONTAL.	8 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PAVIMENTADA.
9 COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA S/PLANO H-10237, CLASE "B", POSTES CONFORMADOS EN 1800 PESADOS, MAS TERMINALES COMUNES.	10 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA DE CAROS S/PLANO A-82 Y H-2993, D=2x0.80m J=10.00m	11 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA DE CAROS S/PLANO A-82 Y H-2993, D=2x1.00m J=10.00m	12 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ESTABILIZADA.	13 CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN DE PROTECCIÓN DEL BORDE DEL PAVIMENTO.	14 CONSTRUCCIÓN DE PASARELA PEATONAL 1x25.00m.	15 TRASLADO DE LÍNEAS AERÉAS Y SUBTERRÁNEAS ELÉCTRICAS Y TELEFÓNICAS EN TODO EL TRAMO.	16 RETIRO DE SEÑALES VERTICALES EXISTENTES EN TODO EL TRAMO.
17 PLANTACIÓN DE ARBOLES EN BEMPLAZO DE LOS EXTRAÍDOS EN TODO EL TRAMO.	18 ILUMINACIÓN INTERCAMBIADOR EXISTENTE						

PROGRESIVAS	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+850
COTA TERRENO NATURAL	40.44	40.60	40.76	40.91	41.06	41.31	41.56	41.82	42.07	42.25
COTA RASANTE	40.44	40.59	40.73	40.88	41.02	41.17	41.31	41.46	41.60	41.75

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 316,80

PLANALTIMETRIA
Pr 0+000 a Pr 0+900

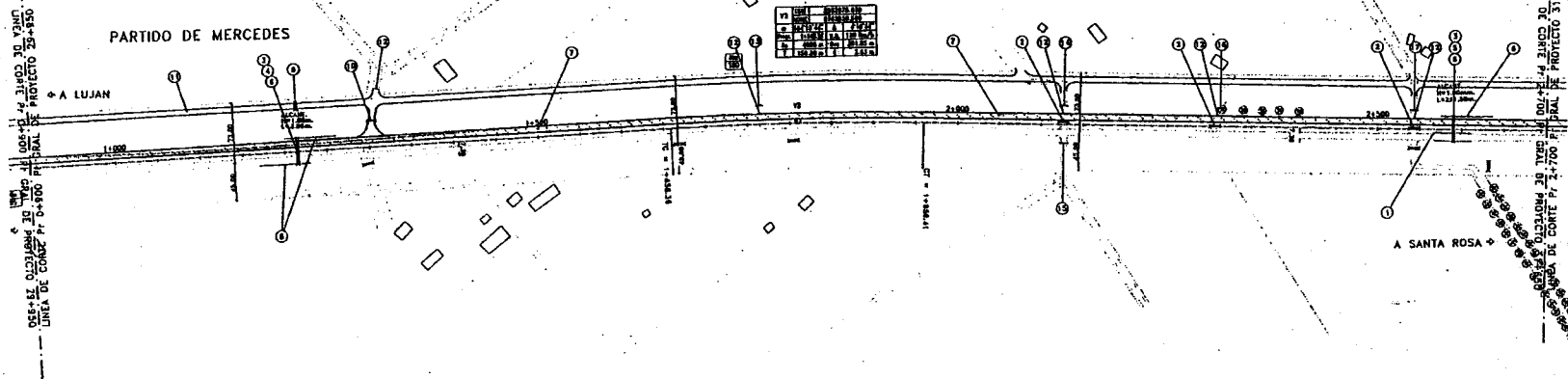
2770
FOLIO

ANEXO

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

Un. Cuartel A. Carballo
Apoderado

141

[illegible]

PROGRESIVA	COTA TERRENO NATURAL	COTA RASANTE
0+000	42.32	42.33
1+000	42.40	42.40
2+000	42.47	42.47
3+000	42.54	42.54
4+000	42.62	42.62
5+000	42.69	42.69
6+000	42.76	42.76
7+000	42.83	42.83
8+000	42.91	42.91
9+000	42.98	42.98
10+000	43.05	43.05
11+000	43.09	43.09
12+000	43.14	43.14
13+000	43.18	43.18
14+000	43.23	43.23
15+000	43.27	43.27
16+000	43.32	43.32
17+000	43.36	43.36
18+000	43.41	43.41
19+000	43.45	43.45
20+000	43.49	43.49
21+000	43.54	43.54
22+000	43.58	43.58
23+000	43.63	43.63
24+000	43.67	43.67
25+000	43.72	43.72
26+000	43.76	43.76
27+000	43.81	43.81
28+000	43.85	43.85
29+000	43.73	43.73
30+000	43.60	43.60
31+000	43.48	43.48
32+000	43.35	43.35
33+000	43.13	43.13
34+000	43.13	43.13
35+000	43.10	43.10
36+000	42.98	42.98
37+000	42.85	42.85

Homaq 

CONSULAIRES
INGENIEROS CONSULTORES SA

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL,
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RN5: KM 67,70 - KM 316,60

ARCHIVO 890	
CHEONLADO	big. F. 5020
AFBOSADO	big. 2. 0016
EXTRA	shes 1007

OBSERVACIONES

PLANIALTIMETRIA
Pr 0+900 a Pr 2+700

ESCALA
1:5000

PLANO Nº 5.2

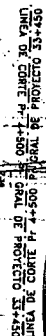
ALEXO

U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
OFFICE OF THE INSPECTOR GENERAL

7703
5.2

Hormag 333
Sopressa Anémica
Dr. Abdulló A. Barbeito
Apoderado

141



JOSE ALBERTO
MARTINO Y MESA DE ENTADADA

PLANIALTIMETRIA
Pr 2+700 a Pr 4+500

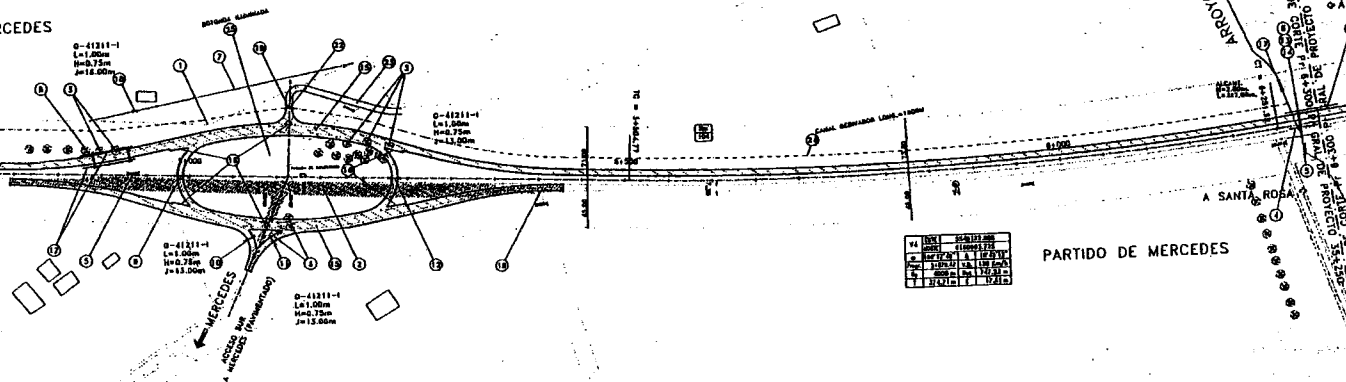
100

MPPFPYS

141

PARTIDO DE MERCEDES

UNDA DE COMTE P-4500
PRAL DE PROYECTO 33-450
A LUJAN



PARTIDO DE MERCEDES

1 RETIRO DE ALAMBRADOS EXISTENTES.	2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE.	3 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES EXISTENTES.	4 RETIRO DE DEFENSA METÁLICA EXISTENTE.	5 DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES.	6 DEMOLICIÓN DE MUROS DE CABECERA DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES.	7 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS S/PLANO H-2840-1 TIPO "C".	8 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO C-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=1.00m H=0.75m J=13.00m.
9 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO C-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=1.00m H=0.75m J=13.00m.	10 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO C-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=1.00m H=0.75m J=13.00m.	11 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO C-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=1.00m H=0.75m J=13.00m.	12 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO C-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=1.00m H=0.75m J=13.00m.	13 PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO C-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=32.00m H=2.00m J=18.50m A 120.	14 CONSTRUCCIÓN DE SUMIDERO DE REJA HORIZONTAL.	15 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PAVIMENTADA.	16 CONSTRUCCIÓN DE CORDONES S/PLANO H-8431 TIPOS "A", "B" Y "C".
17 COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA S/PLANO H-10217, CLASE "B". POSTES CONFORMADOS EN FRIO PESADOS, ALAS TERMINALES COMINES.	18 COLOCACIÓN DE TRANQUERAS S/PLANO J-5084 TIPO "B".	19 CONSTRUCCIÓN DE CORDON DE PROTECCIÓN DEL BORDE DEL PAVIMENTO.	20 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1800-B5-L C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=9.00m.	21 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1800-B5-L C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=9.00m.	22 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1800-B5-L C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=11.00m.	23 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ESTABILIZADA.	24 CANAL DERIVADOR L=1800m.
25 ROTONDA ILUMINADA							

PROYECCIONES	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	6+000	6+100	6+200	6+300
COTA TERRENO NATURAL	42.40	42.35	42.31	42.12	41.82	41.73	41.53	41.81	41.55	41.19	41.03	40.80	40.78	40.65	40.48	40.31	40.14	39.97	39.80
COTA RASANTE	42.54	42.49	42.43	42.38	42.33	42.27	42.22	42.17	42.11	42.06	42.01	41.95	41.90	41.78	41.65	41.53	41.40	41.28	41.15

Homaq

CONSULBAIRES

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
OCCOVIAUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 316,60

ARCHIVO 2008
DISEÑO 2008
APROBADO 2008
FECHA 2008

OBSERVACIONES

PLANALTIMETRIA
Pr 4+500 a Pr 6+300ESCALA
1:5000
PLANO N° 5.4

ANEXO

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
SERVICIOS
FOLIO
2773

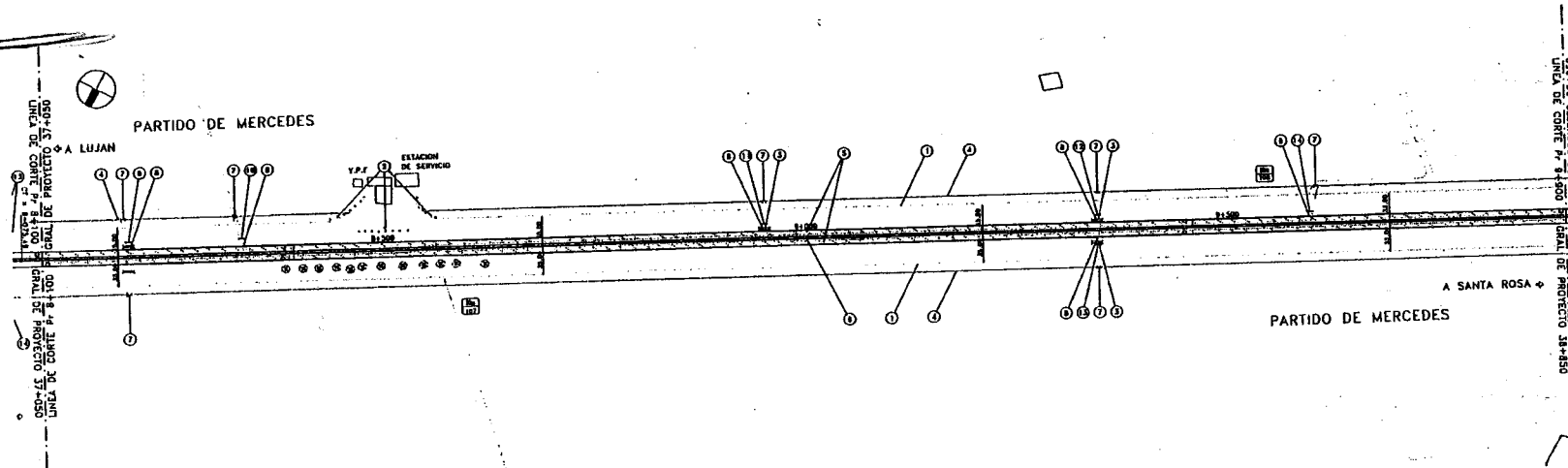
FOLIO
234M

Dr. Odulio A. Barbello
Apoderado

ACU-ODDESPA N°

141

Handwritten notes:
 M
 N
 ca



PROVINCIA DE BS. AS.	1 RETIRO DE ALAMBRADOS EXISTENTES.	2 RETIRO DE HECHOS EXISTENTES.	3 DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES.	4 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS S/PLANO H-2840-1 TIPO "C".	5 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PAVIMENTADA.	6 COLOCACIÓN DE DEFENSA DE HORMIGÓN TIPO "NEW JERSEY".	7 COLOCACIÓN DE TRANQUERAS S/PLANO J-5084 TIPO "H".	8 CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN DE PROTECCIÓN DEL BORDE DEL PAVIMENTO.
	1 CONSTRUCCIÓN DE ALcantarilla S/PLANO H-1900-BIS-L C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m	10 CONSTRUCCIÓN DE ALcantarilla S/PLANO H-1900-BIS-L C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m	11 CONSTRUCCIÓN DE ALcantarilla S/PLANO H-1900-BIS-L C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m	12 CONSTRUCCIÓN DE ALcantarilla S/PLANO H-1900-BIS-L C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m	13 CONSTRUCCIÓN DE ALcantarilla S/PLANO H-1900-BIS-L C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m	14 CONSTRUCCIÓN DE ALcantarilla S/PLANO H-1900-BIS-L C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m		
PROGRESIVAS	8+100	8+200	8+300	8+400	8+500	8+600	8+700	8+800
COTA TERRENO NATURAL	40.15	40.27	40.35	40.45	40.55	40.65	40.75	40.85
COTA RASANTE	40.15	40.27	40.35	40.45	40.55	40.65	40.75	40.85



CONSULBAIRES

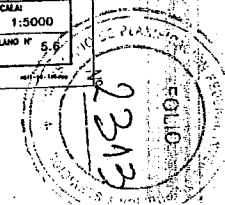
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
 INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
 OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
 RN5: KM 67,70 - KM 316,60

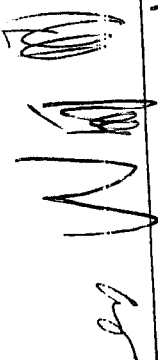
ACEROS DPL	CHUBASCADO	APROBADO	FECHA

PLANALTIMETRIA
 Pr 8+100 a Pr 9+900

ESCALA
 1:5000
 PLANO N° 5.6



ANEXO

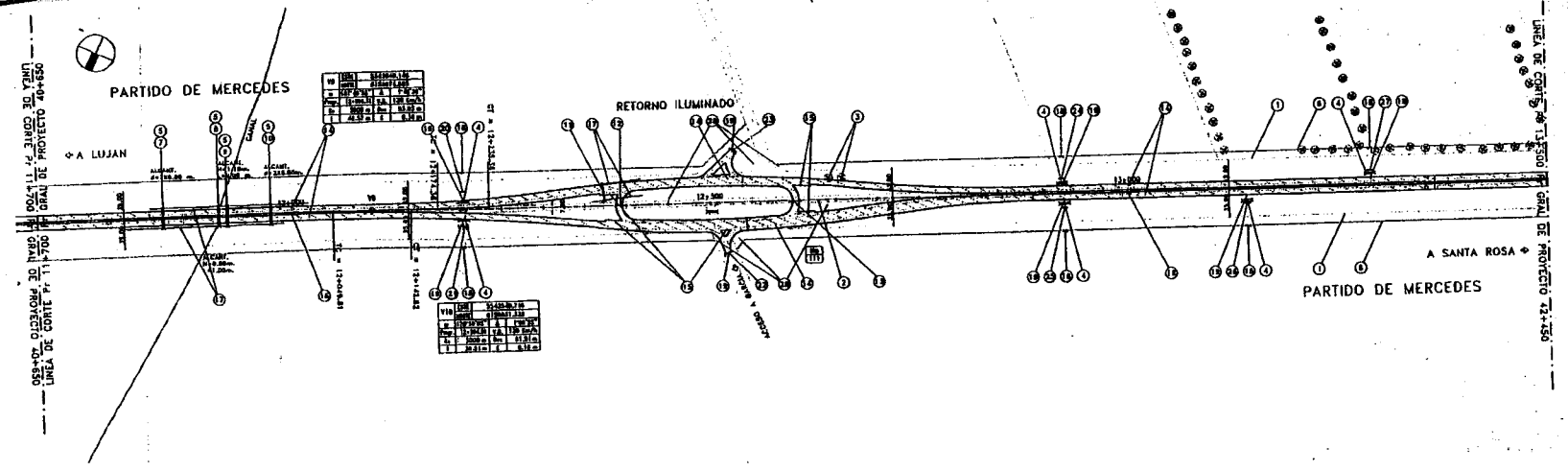


Homag 

ESCALA:	1:5000
PLANO N°	57

[illegible]

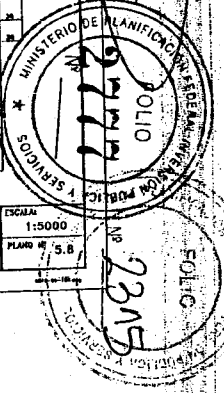
Dr. Osvaldo A. Barbeito
~~Apoderado~~



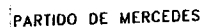
1 RETIRO DE ALAMBRADOS EXISTENTES.	2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE.	3 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES EXISTENTES.	4 DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES.	5 DEMOLICIÓN DE MUROS DE CABECERA DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES.	6 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS S/PLANO H-2840-1 TIPO "C".	7 PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA DE CAROS S/PLANO A-82 Y H-2993, D=240.80m J=5.00m A IZQ. / J=5.00m A DER.	8 PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO D-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=5.00m A IZQ. / J=5.00m A DER.
9 PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO D-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=2.00m H=1.10m J=5.00m A IZQ. / J=5.00m A DER.	10 PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA DE CAROS S/PLANO A-82 Y H-2993, D=240.80m J=5.00m A IZQ. / J=5.00m A DER.	11 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO D-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=1.00m H=0.75m J=21.00m.	12 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO D-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=1.00m H=0.75m J=13.00m.	13 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO D-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=1.00m H=0.75m J=13.00m.	14 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PAVIMENTADA.	15 CONSTRUCCIÓN DE CORDONES S/PLANO H-8431 TIPO "A".	16 COLOCACIÓN DE DEFENSA DE HORMIGÓN TIPO "NEW JERSEY".
17 COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA S/PLANO H-10237, CLASE "B". POSTES CONFORMADOS EN FIBRO PESADOS, ALAS TERMINALES COMUNES.	18 COLOCACIÓN DE TRANQUERAS S/PLANO J-5084 TIPO "B".	19 CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN DE PROTECCIÓN DEL BORDE DEL PAVIMENTO.	20 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1 C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.	21 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1 C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.	22 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1 C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=11.00m.	23 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1 C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=11.00m.	24 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1 C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.
25 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1 C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.	26 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1 C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.	27 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1 C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.	28 ILUMINACIÓN DEL RETORNO Y EL EMPALME.				

PROGRESIVAS	11+800	11+900	12+000	12+100	12+200	12+300	12+400	12+500	12+600	12+700	12+800	12+900	13+000	13+100	13+200	13+300	13+400
TERMINO NATURAL	41.45	41.38	41.28	41.28	41.34	41.48	41.41	41.34	41.28	41.31	41.39	41.48	41.48	41.48	41.33	41.18	41.03
COTA RASANTE	RASANTE ACOMPARA A CALZADA EXISTENTE																
	RASANTE ACOMPARA A CALZADA EXISTENTE																

ANEXO
ES-001A



141



CONSULAIRES

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RN5: KM 67,70 - KM 316,60

ORDER / ACTION

ESCALA:
1:5000
PLANO Nº 5.9



ALEXO

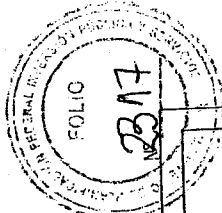
Hornag III
Legended Archluma
Dr. Orlando A. Sarrate
Apoderado

ANEXO

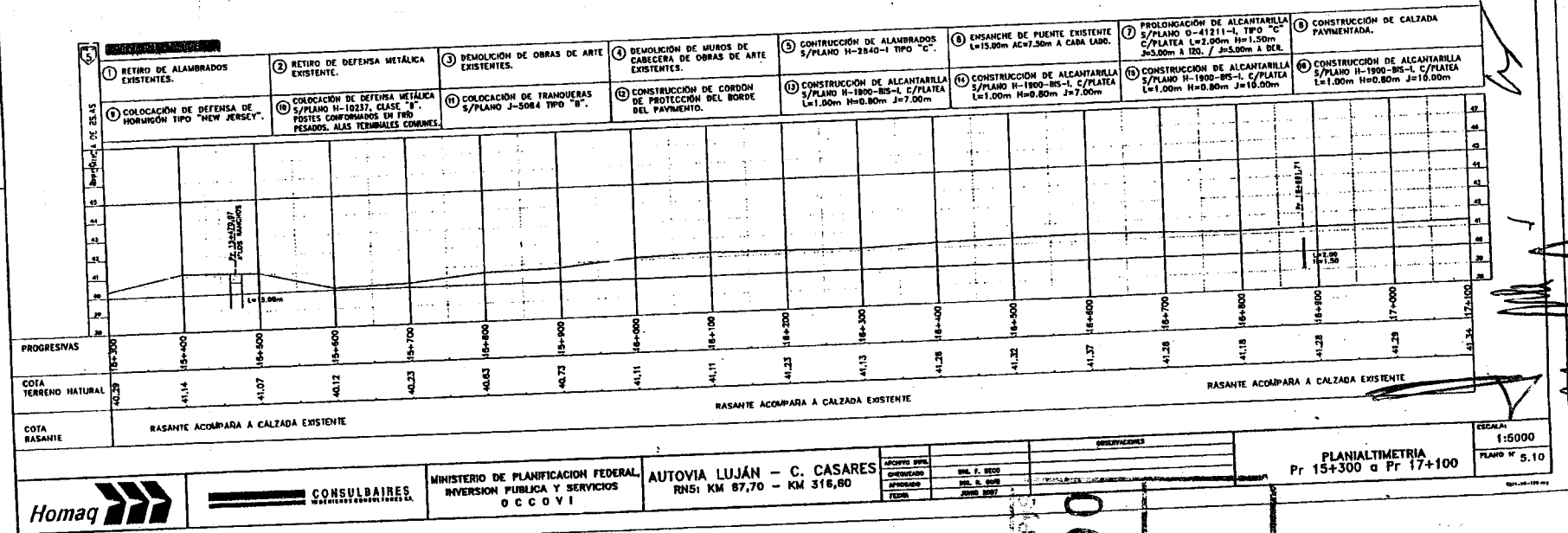
ES COPIA

JORGE ALBERTO ROMAN

INGENIERO Y MAESTRO EN CARRETERAS



FECHA	ANOTACIONES
14/11/87	



CONSULBAIRES

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
O C C O Y I

AUTOVIA LUJAN - C. CASARES
RNS: KM 87,70 - KM 316,80

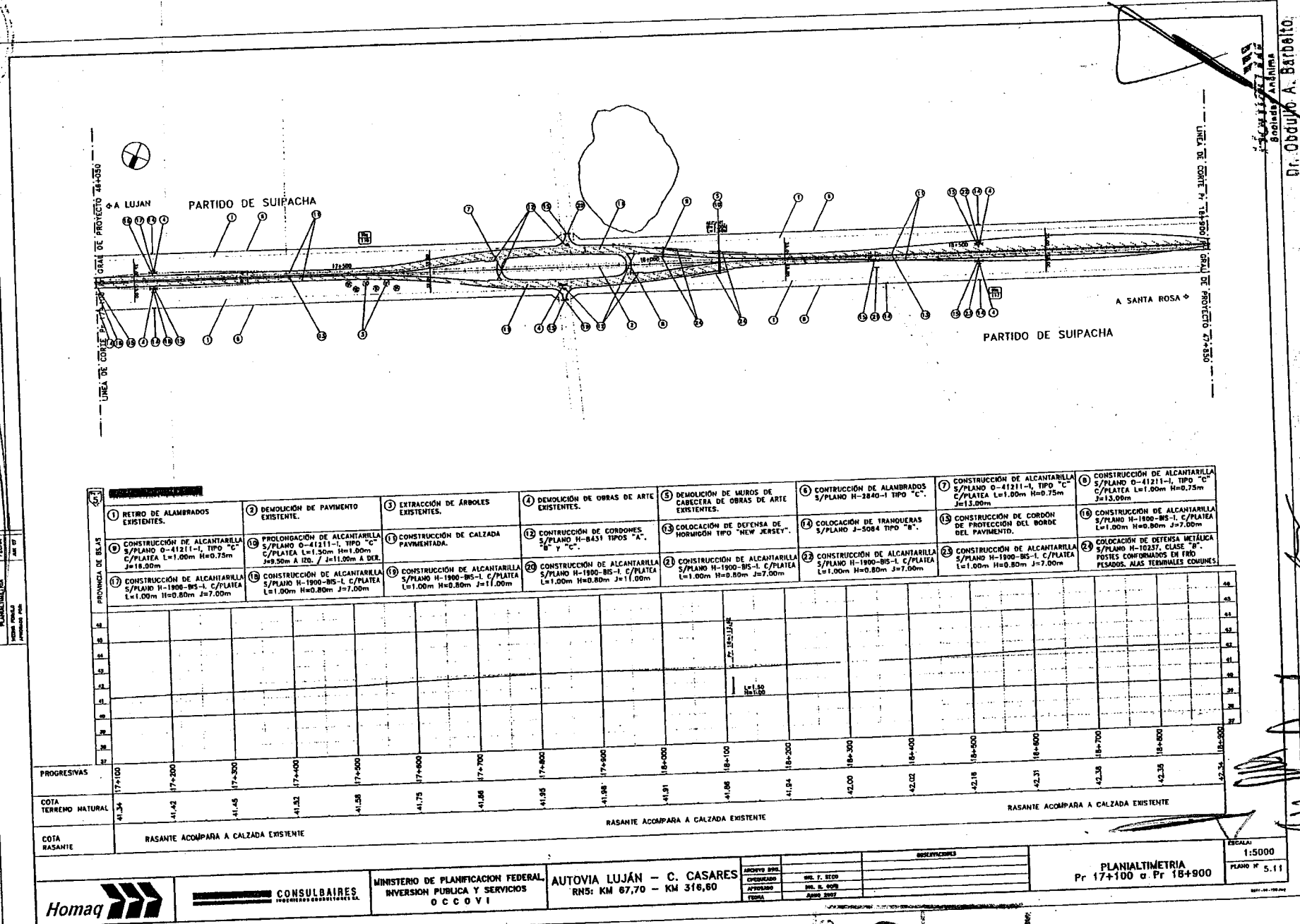
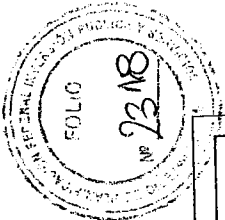
APROBADO POR	ING. F. 8000
ELABORADO POR	ING. S. 8000
FECHA	14/11/87

PLANIALTIMETRIA
Pr 15+300 a Pr 17+100

ESCALA:
1:5000
PLANO N° S.10

Dr. Rodolfo A. Barbalto
Apoderado

ANEXO



1 RETIRO DE ALAMBRADOS EXISTENTES.	2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE.	3 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES EXISTENTES.	4 DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES.	5 DEMOLICIÓN DE MUROS DE CERCADERA DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES.	6 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS S/PLANO H-2840-1 TIPO "C".	7 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO O-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=1.00m H=0.75m J=13.00m.	8 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO O-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=1.00m H=0.75m J=13.00m.
9 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-B5-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.	10 PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO O-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=1.30m H=1.00m J=9.50m A 120° / L=11.00m A 120°.	11 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PAVIMENTADA.	12 CONSTRUCCIÓN DE CORDONES S/PLANO H-8431 TIPOS "A", "B" Y "C".	13 COLOCACIÓN DE DEFENSA DE HORMIGÓN TIPO "NEW JERSEY".	14 COLOCACIÓN DE TRANQUERAS S/PLANO J-5084 TIPO "B".	15 CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN DE PROTECCIÓN DEL BORDE DEL PAVIMENTO.	16 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-B5-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.
17 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-B5-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.	18 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-B5-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.	19 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-B5-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.	20 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-B5-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.	21 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-B5-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.	22 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-B5-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.	23 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-B5-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m.	24 COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA S/PLANO H-10237, CLASE "B", POSTES CONFORMADOS EN FRD PESADOS, ALAS TERMINALES COMUNES.

PROGRESIVAS	17+100	17+200	17+300	17+400	17+500	17+600	17+700	17+800	17+900	18+000	18+100	18+200	18+300	18+400	18+500	18+600	18+700	18+800	18+900
COTA TERRENO NATURAL	41.34	41.42	41.45	41.52	41.58	41.75	41.88	41.95	41.98	41.91	41.86	41.84	42.00	42.02	42.18	42.31	42.38	42.35	42.34
COTA RASANTE	RASANTE ACOMPARA A CALZADA EXISTENTE																		

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 316,60

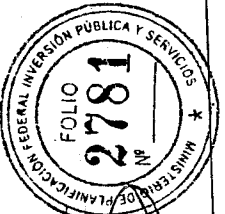
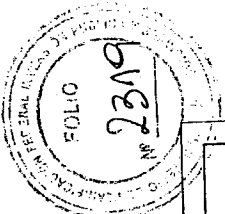
PLANIALTIMETRÍA
Pr 17+100 a Pr 18+900

ESCALA: 1:5000
PLANO Nº 5.11

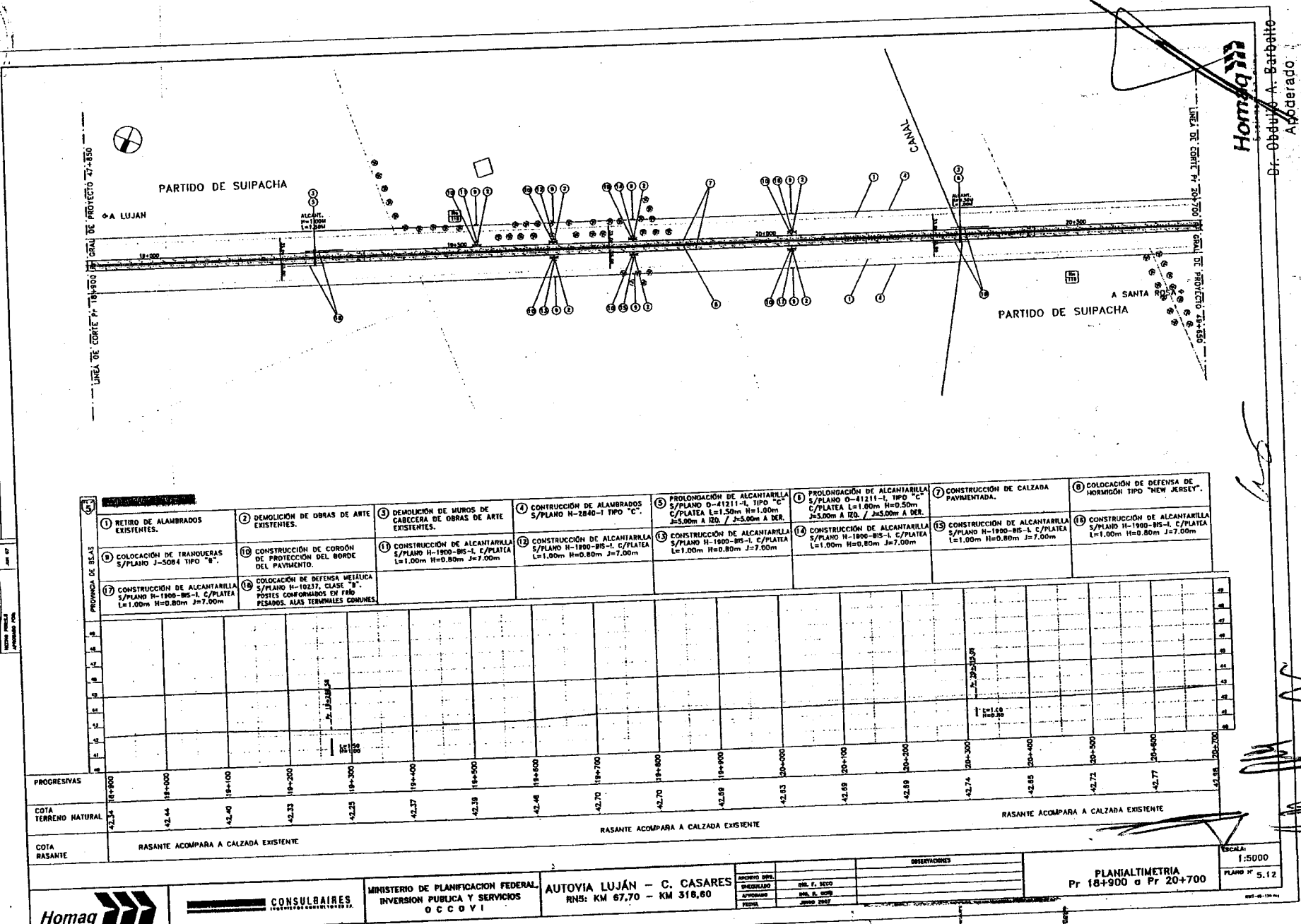
141

100

Dr. Obdulio A. Barbalho
Aforerado



ANEXO ES COPIA
JORGE ALBERTO ROLLA
DEPARTAMENTO DE ENTRADAS



1 RETIRO DE ALAMBRADOS EXISTENTES.	2 DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES.	3 DEMOLICIÓN DE MUROS DE CABECERA DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES.	4 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS S/PLANO H-2846-1 TIPO "C".	5 PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO O-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=1.50m H=1.00m J=5.00m A RD. / J=5.00m A DER.	6 PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO O-41211-1, TIPO "C" C/PLATEA L=1.80m H=0.50m J=5.00m A RD. / J=5.00m A DER.	7 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PAVIMENTADA.	8 COLOCACIÓN DE DEFENSA DE HORMIGÓN TIPO "NEW JERSEY".
9 COLOCACIÓN DE TRANQUERAS S/PLANO J-5084 TIPO "B".	10 CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN DE PROTECCIÓN DEL BORDE DEL PAVIMENTO.	11 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m	12 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m	13 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m	14 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m	15 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m	16 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m
17 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-1, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m	18 COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA S/PLANO H-10237, CLASE "B", POSTES CONFORMADOS DE FIBRO PISADOS, ALAS TERMINALES COMUNES.						

PROGRESIVAS	18+000	18+100	18+200	18+300	18+400	18+500	18+600	18+700	18+800	18+900	19+000	19+100	19+200	19+300	19+400	19+500	19+600	19+700	19+800	19+900	20+000	20+100	20+200	20+300	20+400	20+500	20+600	20+700
COTA TERRENO NATURAL	42.34	42.44	42.40	42.33	42.25	42.37	42.39	42.46	42.70	42.70	42.68	42.63	42.59	42.59	42.58	42.74	42.68	42.72	42.77	42.77	42.77	42.77	42.77	42.77	42.77	42.77	42.77	42.77
COTA RASANTE																												
RASANTE ACOMPARA A CALZADA EXISTENTE																												

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 318,80

ACTIVO DEL
SOLICITANTE
AÑO 2017

FECHA
JUNIO 2017

OBSERVACIONES

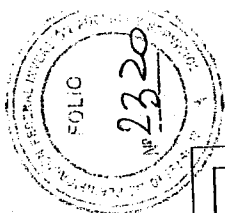
PLANIMETRIA
Pr 18+900 a Pr 20+700

ESCALA
1:5000
PLANO N° 5.12

141 ACU CODSPA Nº

100

Homaq
Dr. Osvaldo A. Barboite
Aprobado

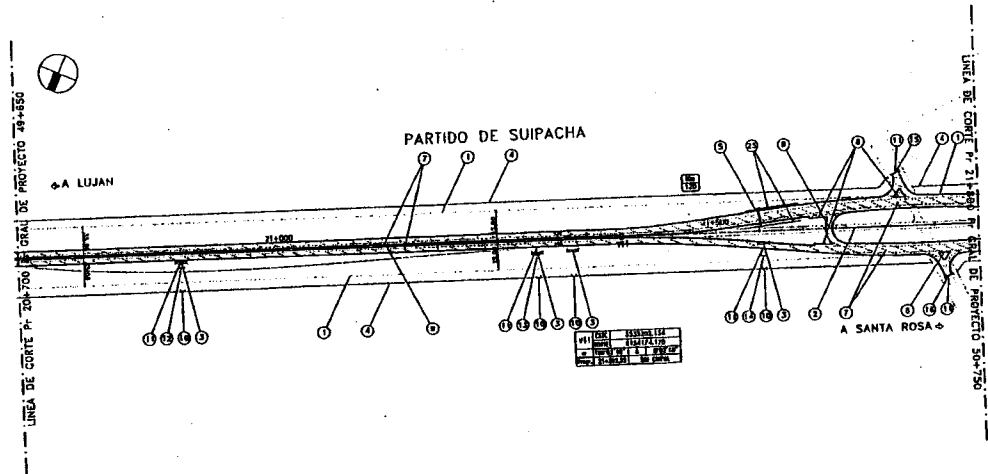


ANEXO

ACU CODESPA N° 141

1 RETIRO DE ALAMBRADOS EXISTENTES.	2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE.	3 DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES.	4 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS S/PLANO H-2840-I TIPO "C".	5 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO D-41211-I, TIPO "C" C/PLATEA L=1.00m H=0.75m J=21.00m	6 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO D-41211-I, TIPO "C" C/PLATEA L=1.00m H=0.75m J=13.00m	7 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PAVIMENTADA.	8 CONSTRUCCIÓN DE CORDONES S/PLANO H-8431 TIPOS "A", "B" Y "C".
9 COLOCACIÓN DE DEFENSA DE HORMIGÓN TIPO "NEW JERSEY".	10 COLOCACIÓN DE TRANQUERAS S/PLANO J-5084 TIPO "B".	11 CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN DE PROTECCIÓN DEL BORDE DEL PAVIMENTO.	12 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-L, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m	13 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-L, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m	14 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-L, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m	15 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-L, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=11.00m	16 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1900-BIS-L, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=11.00m
17 COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA S/PLANO H-10237, CLASE "B". POSTES CONFORMADOS EN FIBRA PESADOS, ALAS TERMINALES COMUNES							

PROGRESIVAS	20+700	20+800	20+900	21+000	21+100	21+200	21+300	21+400	21+500	21+600	21+700	21+800
COTA TERRENO NATURAL	42.39	43.12	43.21	43.36	43.58	43.84	44.01	44.13	44.12	44.17	44.48	44.83
COTA RASANTE	RASANTE ACOMPARA A CALZADA EXISTENTE											



CONSULBAIRES

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 318,60

ARCHIVO DPA	DEL P. 2000
CHOUQUARO	DEL P. 2000
APROBADO	2000.2007
FECHA	

PLANALTIMETRIA
Pr 20+700 a Pr 21+800

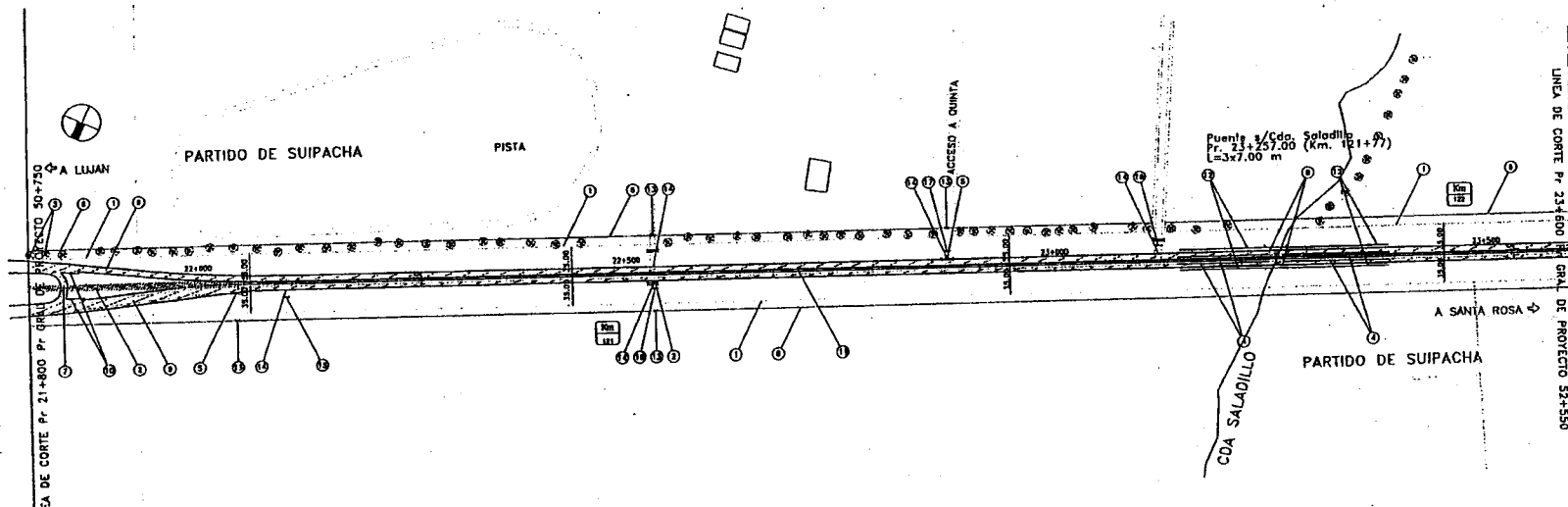
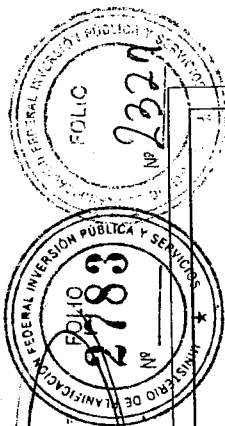
ESCALA
1:5000
PLANO N° 5.13

Homaq
Sociedad Anónima
Dr. Obedio A. Barbalito
Apoderado

ANEXO

ESCOPIA

JORGE ALBERTO ROLLA
INGENIERO Y MESA DE ENTRADAS



PROGRESIVAS	21+800	21+900	22+000	22+100	22+200	22+300	22+400	22+500	22+600	22+700	22+800	22+900	23+000	23+100	23+200	23+300	23+400	23+500	23+550
COTA TERRENO NATURAL	44.63	44.36	44.34	44.44	44.48	44.81	44.72	44.46	44.11	43.67	43.08	42.44	42.23	42.24	42.61	42.72	42.18	42.08	42.21
COTA RASANTE	RASANTE ACOMPARA A CALZADA EXISTENTE																		

- | | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|--|---|
| 1 RETIRO DE ALAMBRADOS EXISTENTES. | 2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE. | 3 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES EXISTENTES. | 4 RETIRO DE DEFENSA METÁLICA EXISTENTE. | 5 DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES. | 6 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS S/PLANO H-2840-I TIPO "C". | 7 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO G-41211-I, TIPO "C" C/PLATEA L=1.00m H=0.75m J=13.00m | 8 ENSANCHE DE PUENTE EXISTENTE L=3x7.00m AC=7.50m A CADA LADO. |
| 9 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PAVIMENTADA. | 10 CONSTRUCCIÓN DE CORDONES S/PLANO J-8250 TIPO "A", 5" x 5". | 11 COLOCACIÓN DE DEFENSA DE HORMIGÓN TIPO "NEW JERSEY". | 12 COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA S/PLANO H-10237, CLASE "B" PUESTOS CONFORMADOS EN FRIO PESADOS, ALAS TERMINALES COMÚNES. | 13 COLOCACIÓN DE TRANQUERAS S/PLANO J-5084 TIPO "B". | 14 CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN DE PROTECCIÓN DEL BORDE DEL PAVIMENTO. | 15 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1908-B5-I, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m | 16 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA S/PLANO H-1908-B5-I, C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m |



CONSULBAIRES

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RNS: KM 67,70 - KM 316,60

ARCHIVO DPL	CHERQUEO	OPINION	FECHA

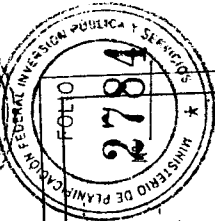
PLANIALTIMETRIA
Pr 21+800 a 23+800

ESCALA:
1:5000
PLANO N° 5.14

Homaq
Sociedad Anónima
Dr. UBALDO A. Balbaito
Apoderado

141

100



OXEN

1100

PARTIDO DE SUIPACHA

↳ A LUJAN

PARTIDO DE SUIPACHA

A SANTA ROSA ➔

LINEA DE CORTE Pr 254400 GRAL DE PROYECTO 54+356

Homag

Sociedad Anónima

Apoderado



CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES S.A.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RMS: KM 87,70 - KM 316,60

PROYECTO N° 1000
FECHA: 10/05/2005

ESCALA
1:5000
PLANO N° 5.15

PROYECTOS	1 RETIRO DE ALAMBRADOS EXISTENTES.	2 DEMOLICION DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES.	3 CONSTRUCCION DE ALAMBRADOS S/PLANO H=2640-1 TIPO "C".	4 CONSTRUCCION DE CALZADA PAVIMENTADA.	5 COLOCACION DE DEFENSA DE MORRON TIPO "NEW JERSEY".	6 COLOCACION DE TRANQUERAS S/PLANO J=3984 TIPO "B".	7 CONSTRUCCION DE CORDON DE PROTECCION DEL BORDE DEL PAVIMENTO.	8 CONSTRUCCION DE ALICATILLA S/PLANO H=1800-B5-L. C/PLATEA L=1.00m H=0.80m J=7.00m
PROGRESIVAS	23+700	23+700	23+800	23+900	24+000	24+100	24+200	24+300
COTA TERRENO NATURAL	42.83	43.02	43.46	43.83	44.15	44.39	44.77	44.81
COTA RASANTE	42.83	43.02	43.46	43.83	44.15	44.39	44.77	44.81

PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA LUJÁN - C. CASARES

PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA LUJÁN - C. CASARES

PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA LUJÁN - C. CASARES

Homaq 

CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES S.A.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
O C C R V I

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RN5: KM 87,70 - KM 316,60

ARCHIVO 879.	
CHIRIGUANO	MR. F. SECO
AFROBADO	MR. R. BOB
PERA	JUNO 1987

PUB. P. SEC.
 PUB. H. COM.

WFO, FL, 0000

REMOVAL

08:17VACSO-47

PLANIALTIMETRIA
Pr 23+600 a Pr 25+400

ESCALA:
1:5000
PLANO Nº 5.15

ACU CODESPA N° 141

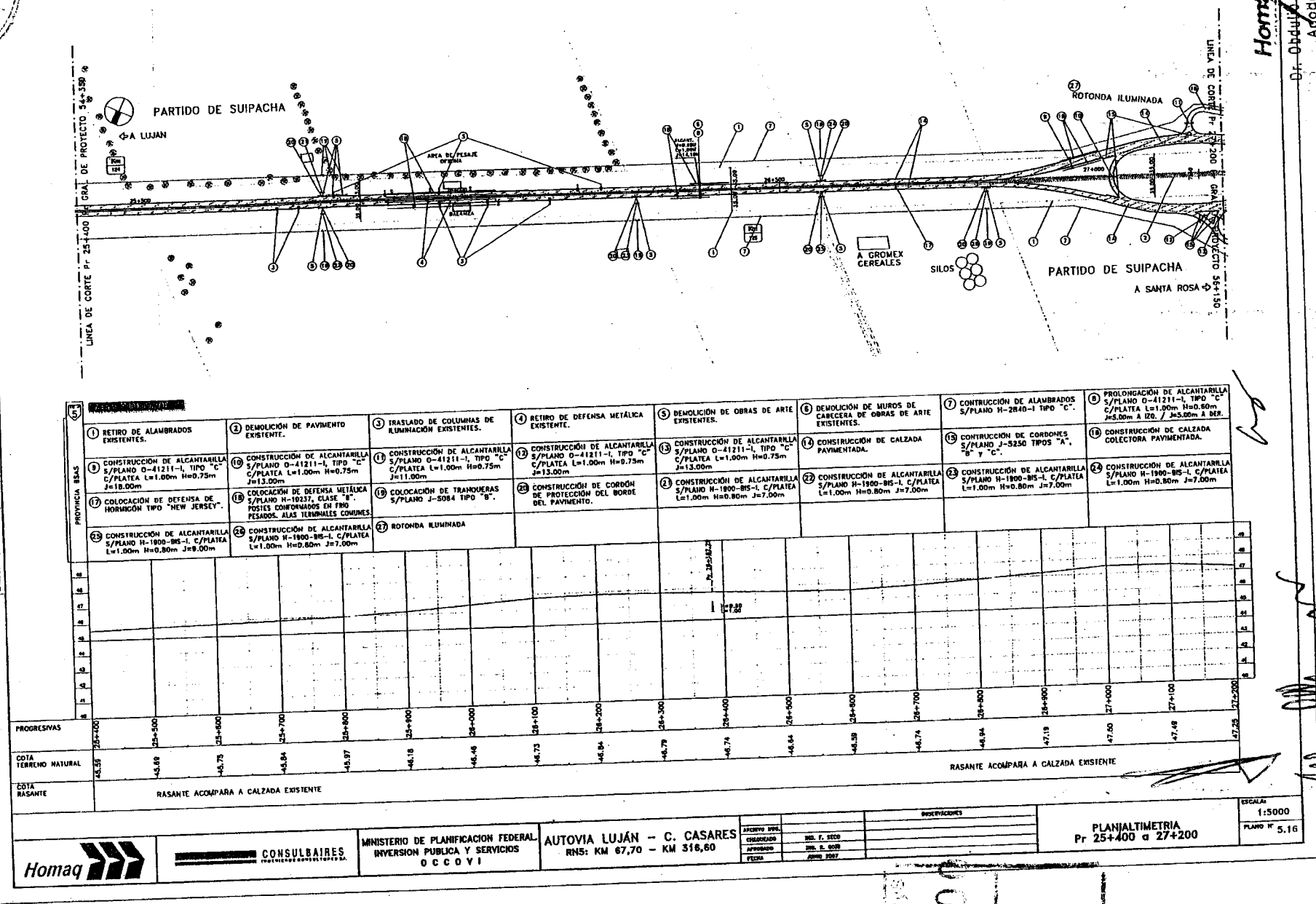
100

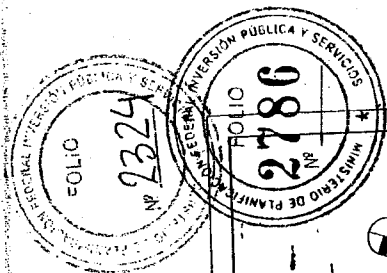
2323

PLANTALMETRIA	FECHA
---------------	-------

ESCALA:	1:5000
PLANO Nº	5.16

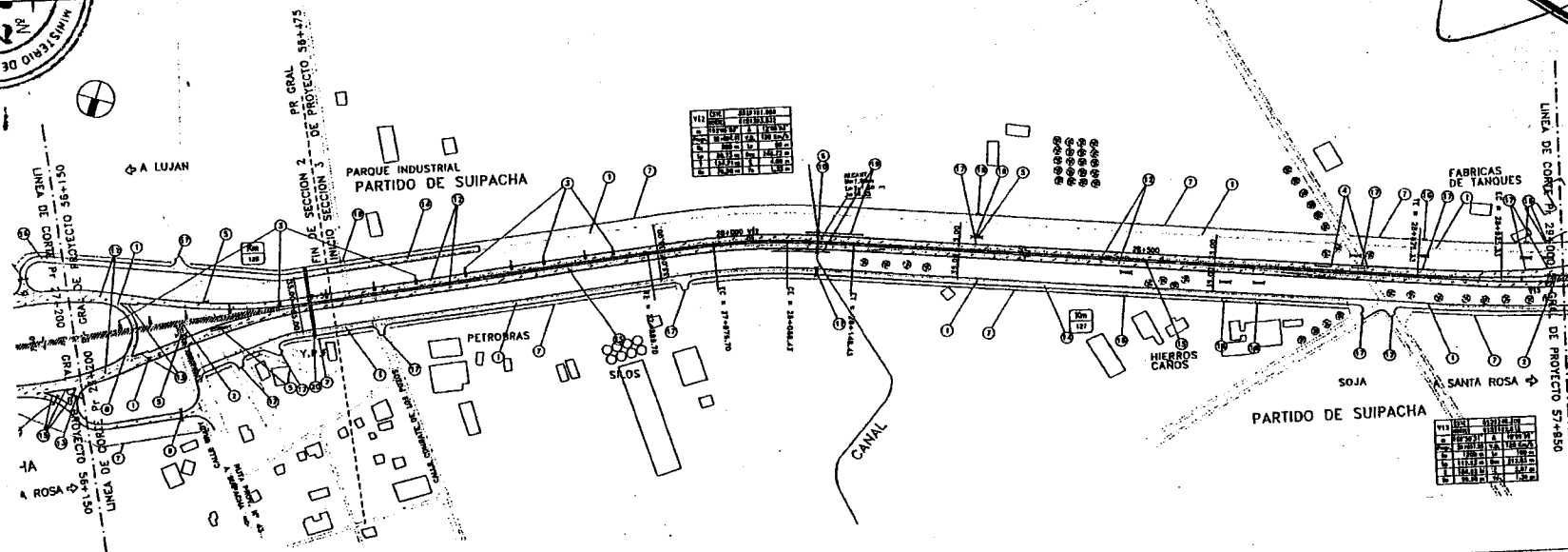
~~Dr. Obdulio A. Barbaloto~~
~~Apoderado~~





ANEXO
ES COPIA

JORGE ALBERTO ROLLA



PROGRESIVAS	PROYECTO																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
27+200	27+300	27+400	27+500	27+600	27+700	27+800	27+900	28+000	28+100	28+200	28+300	28+400	28+500	28+600	28+700	28+800	28+900	29+000	
COTA TERRENO NATURAL	47.25	47.22	47.07	46.33	46.31	46.43	46.54	46.62	46.74	46.88	46.76	46.72	46.64	47.02	47.10	47.11	47.18	47.19	47.18
COTA RASANTE	RASANTE ACOMPAÑA A CALZADA EXISTENTE																		



CONSULBAIRES

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
OCCOVI

AUTOVIA LUJÁN - C. CASARES
RND: KM 67,70 - KM 316,80

AUTORIZACIONES		FECHA	
PROYECTO	2000	PROYECTO	2000
PROYECTO	2000	PROYECTO	2000
PROYECTO	2000	PROYECTO	2000

PLANIALTIMETRIA
Pr 27+200 a 29+000

ESCALA:
1:5000
PLANO N° 5.17

141

ACU COMPSA N°

MPFIPYS

100

Homaq

Dr. Obdulio A. Barbeito
Apoderado