

CORREDOR BUENOS AIRES - TAPIALES - G. CATAN

LUNES A SABADO HABILES

		Juego N°		2	3	1	2	3
PROG.D/E	Estación	de T. N°	---	7502	3500	3502	3506	3506
Kms.	Kms.	Tren N°	7501	7503	3501	3503	3505	3507
0.0	Buenos Aires				5.18	6.00	6.42	7.24
2.3	2.3 Dr. A. Sáenz				5.24	6.06	6.48	7.30
5.7	3.4 Villa Soldati				5.30	6.12	6.54	7.36
6.4	0.7 Pte. Illia				5.32	6.14		7.38
9.5	3.1 Lugano				5.35	6.17	6.58	7.41
11.2	1.7 Villa Madero				5.39	6.21	7.02	7.45
12.7	1.5 Mnos. del Fournier				5.42	6.24	7.05	7.48
14.7	2.0 Tapiales		4.20	5.01	5.46	6.28	7.09	7.52
15	1.1 Ing. Dr. Castello		4.22	5.03	5.48	6.30	7.11	7.54
18.4	2.6 Querandi		4.26	5.07	5.52	6.34		7.58
24.3	5.9 Laferrere		4.34	5.15	6.00	6.42	7.18	8.06
27.3	3.0 Pda. Independencia		4.39	5.20	6.05	6.47		8.11
30.5	3.2 González Catán		4.44	5.25	6.10	6.52	7.25	8.16
Regresa con Tren N°			3500	3502	3504	3506	3508	3510

CORREDOR BUENOS AIRES - TAPIALES - G. CATAN

LUNES A SABADO HABILES

ASCENDENTES

		Juego N°		2	3	1	2	3
PROG.D/E	Estación	de T. N°	3508	3510	3512	3514	3516	3518
Kms.	Kms.	Tren N°	3511	3513	3515	3517	3519	3521
0.0	Buenos Aires		8.48	9.30	10.12	10.54	11.36	12.18
2.3	2.3 Dr. A. Sáenz		8.54	9.36	10.18	11.00	11.42	12.24
5.7	3.4 Villa Soldati		9.00	9.42	10.24	11.06	11.48	12.30
6.4	0.7 Pte. Illia		9.02	9.44	10.26	11.08	11.50	12.32
9.5	3.1 Lugano		9.05	9.47	10.29	11.11	11.53	12.35
11.2	1.7 Villa Madero		9.09	9.51	10.33	11.15	11.57	12.39
12.7	1.5 Mnos. del Fournier		9.12	9.54	10.36	11.18	12.00	12.42
14.7	2.0 Tapiales		9.16	9.58	10.40	11.22	12.04	12.46
15	1.1 Ing. Dr. Castello		9.18	10.00	10.42	11.24	12.06	12.48
18.4	2.6 Querandi		9.22	10.04	10.46	11.28	12.10	12.52
24.3	5.9 Laferrere		9.30	10.12	10.54	11.36	12.18	13.00
27.3	3.0 Pda. Independencia		9.35	10.17	10.59	11.41	12.23	13.05
30.5	3.2 González Catán		9.40	10.22	11.04	11.46	12.28	13.10
Regresa con Tren N°			3514	3516	3518	3520	3522	3524

CORREDOR BUENOS AIRES - TAPIALES - G. CATAN

LUNES A SABADO HABILES

		Juego N°	3	1	2	3	1	2	3
PROG.D/E Estación	de T. N°	3522	3524	3526	3528	3530	3532	3534	
Kms. Kms.	Tren N°	3525	3527	3529	3531	3533	3535	3537	
0.0	Buenos Aires	13.42	14.24	15.06	15.48	16.30	17.12	18.03	
2.3 2.3	Dr. A. Sáenz	13.48	14.30	15.12	15.54	16.36	17.18	18.09	
5.7 3.4	Villa Soldati	13.54	14.36	15.18	16.00	16.42	17.24	18.15	
6.4 0.7	Pte. Illia	13.56	14.38	15.20	16.02	16.44	17.26	18.17	
9.5 3.1	Lugano	13.59	14.41	15.23	16.05	16.47	17.29	18.20	
11.2 1.7	Villa Madero	14.03	14.45	15.27	16.09	16.51	17.33	18.24	
12.7 1.5	Mnos. del Fournier	14.06	14.48	15.30	16.12	16.54	17.36	18.27	
14.7 2.0	Tapiales	14.10	14.52	15.34	16.16	16.58	17.40	18.31	
18.4 1.1	Ing. Dr. Castello	14.12	14.54	15.36	16.18	17.00	17.42	18.33	
18.4 2.6	Querandí	14.16	14.58	15.40	16.22	17.04	17.46	18.37	
24.3 5.9	Laferrere	14.24	15.06	15.48	16.30	17.12	17.54	18.45	
27.3 3.0	Pda. Independencia	14.29	15.11	15.53	16.35	17.17	17.59	18.50	
30.5 3.2	González Catán	14.34	15.16	15.58	16.40	17.22	18.04	18.55	
Regresa con Tren N°		3528	3530	3532	3534	3536	3538	3540	

ANEXO

CORREDOR BUENOS AIRES - TAPIALES - G. CATAN

LUNES A SABADO HABILES

ASCENDENTES

		Juego N°	1	2	3	1	2	3	1
PROG.D/E Estación	de T. N°	3536	3538	3540	3542	3544	3546	3548	
Kms. Kms.	Tren N°	3539	3541	3543	3545	3547	3549	7531	
0.0	Buenos Aires	18.36	19.18	20.03	20.42	21.24	22.06	22.53	
2.3 2.3	Dr. A. Sáenz	18.42	19.24	20.09	20.48	21.30	22.12	22.59	
5.7 3.4	Villa Soldati	18.48	19.30	20.15	20.54	21.36	22.18	23.05	
6.4 0.7	Pte. Illia	18.50	19.32	20.17	20.56	21.38	22.20	23.07	
9.5 3.1	Lugano	18.53	19.35	20.20	20.59	21.41	22.23	23.10	
11.2 1.7	Villa Madero	18.57	19.39	20.24	21.03	21.45	22.27	23.14	
12.7 1.5	Mnos. del Fournier	19.00	19.42	20.27	21.06	21.48	22.30	23.17	
14.7 2.0	Tapiales	19.04	19.46	20.31	21.10	21.52	22.34	23.21	
18.4 1.1	Ing. Dr. Castello	19.06	19.48	20.33	21.12	21.54	22.36		
18.4 2.6	Querandí	19.10	19.52	20.37	21.16	21.58	22.40		
24.3 5.9	Laferrere	19.18	20.00	20.45	21.24	22.06	22.48		
27.3 3.0	Pda. Independencia	19.23	20.05	20.50	21.29	22.11	22.53		
30.5 3.2	González Catán	19.28	20.10	20.55	21.34	22.16	22.58		
Regresa con Tren N°		3542	3544	3546	3548	7530	7532		

CORREDOR G. CATAN



BUENOS AIRES



LUNES A SABADO HABILES

		Juego N°	3	1	2	3	1	2	
PROG.D/E	Estación de T. N°	----	7501	7503	3501	3503	3505	3507	
Kms.	Kms.	Tren N°	7502	3500	3502	3504	3506	3508	3510
30.5		González Catán	4.58	5.40	6.22	7.04	7.56	8.28	
27.3	3.2	Pda. Independencia	5.03	5.45	6.27	7.09	7.41	8.33	
24.3	3.0	LaFerrere	5.08	5.50	6.32	7.14	7.46	8.38	
18.4	5.9	Querandí	5.16	5.58	6.40	7.22	7.54	8.46	
15.8	2.6	Ing. Dr. Castello	5.20	6.02	6.44	7.26	7.58	8.50	
14.7	1.1	Tapiales	4.40	5.22	6.04	6.46	7.28	8.00	8.52
12.7	2.0	Mnos. del Fournier	4.44	5.26	6.08	6.50	7.32	8.04	8.56
11.2	1.5	Villa Madero	4.47	5.29	6.11	6.53	7.35	8.07	8.59
9.5	1.7	Lugano	4.51	5.33	6.15	6.57	7.39	8.11	9.03
6.4	3.1	Pte. Illia	4.54	5.36	6.18	7.00	7.42	8.14	9.06
5.7	0.7	Villa Soldati	4.56	5.38	6.20	7.02	7.44	8.16	9.08
2.3	3.4	Dr. A. Sáenz	5.02	5.44	6.26	7.08	7.50	8.22	9.14
0.0	2.3	Buenos Aires	5.08	5.50	6.32	7.14	7.56	8.28	9.20
Regresa con Tren N°			3501	3503	3505	3507	3509	3511	3513

ANEXO

CORREDOR G. CATAN - TAPIALES - BUENOS AIRES

LUNES A SABADO HABILES

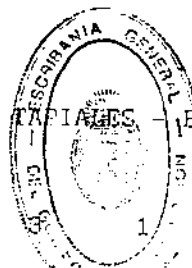
DESCENDENTES

		Juego N°	1	2	3	1	2	3	1
PROG.D/E	Estación de T. N°	3509	3511	3513	3515	3517	3519	3521	
P. Kms.	Kms.	Tren N°	3512	3514	3516	3518	3520	3522	3524
30.5		González Catán	9.10	9.52	10.34	11.16	11.58	12.40	13.22
27.3	3.2	Pda. Independencia	9.15	9.57	10.39	11.21	12.03	12.45	13.27
24.3	3.0	LaFerrere	9.20	10.02	10.44	11.26	12.08	12.50	13.32
18.4	5.9	Querandí	9.28	10.10	10.52	11.34	12.16	12.58	13.40
15.8	2.6	Ing. Dr. Castello	9.32	10.14	10.56	11.38	12.20	13.02	13.44
14.7	1.1	Tapiales	9.34	10.16	10.58	11.40	12.22	13.04	13.46
12.7	2.0	Mnos. del Fournier	9.38	10.20	11.02	11.44	12.26	13.08	13.50
11.2	1.5	Villa Madero	9.41	10.23	11.05	11.47	12.29	13.11	13.53
9.5	1.7	Lugano	9.45	10.27	11.09	11.51	12.33	13.15	13.57
6.4	3.1	Pte. Illia	9.48	10.30	11.12	11.54	12.36	13.18	14.00
5.7	0.7	Villa Soldati	9.50	10.32	11.14	11.56	12.38	13.20	14.02
2.3	3.4	Dr. A. Sáenz	9.56	10.38	11.20	12.02	12.44	13.26	14.08
0.0	2.3	Buenos Aires	10.02	10.44	11.26	12.08	12.50	13.32	14.14
Regresa con Tren N°			3515	3517	3519	3521	3523	3525	3527

194

Regresa con Tren N°

CORREDOR G. CATAN -



BUENOS AIRES



LUNES A SABADO HABILES

		Juego N° 2		1		2		3		1		2	
PROG.D/E Estación	de T. N°	3523	3525	3527	3529	3531	3533	3535	3537	3539	3541	3543	3545
Kms. Kms.	Tren N°	3526	3528	3530	3532	3534	3536	3538	3540	3542	3544	3546	3548
30.5	González Catán	14.04	14.46	15.23	16.10	16.52	17.34	18.16	18.98	19.80	20.62	21.44	22.26
27.3 3.2	Pda. Independencia	14.09	14.51	15.33	16.15	16.57	17.39	18.21	19.03	19.85	20.67	21.49	22.31
24.3 3.0	LaFerrere	14.14	14.56	15.38	16.20	17.02	17.44	18.26	19.08	19.90	20.72	21.54	22.36
18.4 5.9	Querandí	14.22	15.04	15.46	16.28	17.10	17.52	18.34	19.16	19.98	20.80	21.62	22.44
15.8 2.6	Ing. Dr. Castello	14.26	15.08	15.50	16.32	17.14	17.56	18.38	19.20	20.02	20.84	21.66	22.48
14.7 1.1	Tapiales	14.28	15.10	15.52	16.34	17.16	17.58	18.40	19.22	20.04	20.86	21.68	22.50
12.7 2.0	Mnos. del Fournier	14.32	15.14	15.56	16.38	17.20	18.02	18.84	19.66	20.48	21.30	22.12	22.94
11.2 1.5	Villa Madero	14.35	15.17	15.59	16.41	17.23	18.05	18.87	19.69	20.51	21.33	22.15	22.97
9.5 1.7	Lugano	14.39	15.21	16.03	16.45	17.27	18.09	18.91	19.73	20.55	21.37	22.19	23.01
6.4 3.1	Pte. Illia	14.42	15.24	16.06	16.48	17.30	18.12	18.94	19.76	20.58	21.40	22.22	23.04
5.7 0.7	Villa Soldati	14.44	15.26	16.08	16.50	17.32	18.14	18.96	19.78	20.60	21.42	22.24	23.06
2.3 3.4	Dr. A. Sáenz	14.50	15.32	16.14	16.56	17.38	18.20	19.02	19.84	20.66	21.48	22.30	23.12
0.0 2.3	Buenos Aires	14.56	15.38	16.20	17.02	17.44	18.26	19.08	19.90	20.72	21.54	22.36	23.18
Regresa con Tren N°		3529	3531	3533	3535	3537	3539	3541	3543	3545	3547	3549	3551

CORREDOR G. CATAN - TAPIALES - BUENOS AIRES

LUNES A SABADO HABILES

DESCENDENTES

		Juego N° 3		1		2		3		1		2		3	
PROG.D/E Estación	de T. N°	3537	3539	3541	3543	3545	3547	3549	3551	3553	3555	3557	3559	3561	3563
Ks. Kms.	Tren N°	3540	3542	3544	3546	3548	7530	7532	7534	7536	7538	7540	7542	7544	7546
30.5	González Catán	19.03	19.40	20.22	21.04	21.53	22.28	23.10	23.92	24.74	25.56	26.38	27.20	28.02	28.84
27.3 3.2	Pda. Independencia	19.08	19.45	20.27	21.09	21.58	22.33	23.15	23.97	24.79	25.61	26.43	27.25	28.07	28.89
24.3 3.0	LaFerrere	19.13	19.50	20.32	21.14	22.03	22.38	23.20	24.02	24.84	25.66	26.48	27.30	28.12	28.94
18.4 5.9	Querandí	19.21	19.58	20.40	21.22	22.11	22.46	23.28	24.10	24.92	25.74	26.56	27.38	28.20	29.02
15.8 2.6	Ing. Dr. Castello	19.25	20.02	20.44	21.26	22.15	22.50	23.32	24.14	24.96	25.78	26.60	27.42	28.24	29.06
14.7 1.1	Tapiales	19.27	20.04	20.46	21.28	22.17	22.52	23.34	24.16	24.98	25.80	26.62	27.44	28.26	29.08
12.7 2.0	Mnos. del Fournier	19.31	20.08	20.50	21.32	22.21	22.56	23.38	24.20	25.02	25.84	26.66	27.48	28.30	29.12
11.2 1.5	Villa Madero	19.34	20.11	20.53	21.35	22.24	22.59	23.41	24.23	25.05	25.87	26.69	27.51	28.33	29.15
9.5 1.7	Lugano	19.38	20.15	20.57	21.39	22.28	22.63	23.45	24.27	25.09	25.91	26.73	27.55	28.37	29.19
6.4 3.1	Pte. Illia	19.41	20.18	21.00	21.42	22.31	22.66	23.48	24.30	25.12	25.94	26.76	27.58	28.40	29.22
5.7 0.7	Villa Soldati	19.43	20.20	21.02	21.44	22.33	22.68	23.50	24.32	25.14	25.96	26.78	27.60	28.42	29.24
2.3 3.4	Dr. A. Sáenz	19.49	20.26	21.08	21.50	22.39	22.74	23.56	24.38	25.20	26.02	26.84	27.66	28.48	29.30
0.0 2.3	Buenos Aires	19.55	20.32	21.14	21.56	22.45	22.80	23.62	24.44	25.26	26.08	26.90	27.72	28.54	29.36
Regresa con Tren N°		3543	3545	3547	3549	7531	7533	7535	7537	7539	7541	7543	7545	7547	7549

CORREDOR TAPIALES -

LUNES A SABADO HABLES

Juego N° 1

de T. N° ----

PROG.D/E

Tren N° 3901

Kms. Kms.

Estación

0.0	Tapias	4.10	6.02	7.53	9.40	11.24
1.6	1.6 Aldo Bonzi	4.14	6.06	7.57	9.44	11.28
2.5	0.9 M. S. Mendeville	4.17	6.09	8.00	9.47	11.31
3.8	1.3 Jos(Ingenieros	4.20	6.12	8.03	9.50	11.34
5.2	1.4 J. Villegas	4.23	6.15	8.06	9.53	11.37
8.4	3.2 Isidro Casanova	4.29	6.21	8.11	9.59	11.43
12.0	3.6 Rafael Castillo	4.36	6.28	8.17	10.06	11.50
13.9	1.9 Merlo Gómez	4.40	6.32	8.21	10.10	11.54
17.6	3.7 Libertad	4.47	6.39	8.28	10.17	12.01
22.1	4.5 M.C.Gral. Belgrano	4.55	6.47	8.36	10.25	12.09
Regresa con Tren N°		3902	3904	3906	3908	3910

CORREDOR TAPIALES - A. BONZI - M. C. GRAL. BELGRANO

LUNES A SABADO HABLES

ASCENDENTES

Juego N° 1

de T. N° 3910

PROG.D/E

Tren N° 3911

Kms. Kms.

Estación

0.0	Tapias	13.15	15.05	17.01	18.44	20.34
1.6	1.6 Aldo Bonzi	13.19	15.09	17.05	18.48	20.38
2.5	0.9 M. S. Mendeville	13.22	15.12	17.08	18.51	20.41
3.8	1.3 Jos(Ingenieros	13.25	15.15	17.11	18.54	20.44
5.2	1.4 J. Villegas	13.28	15.18	17.14	18.57	20.47
8.4	3.2 Isidro Casanova	13.34	15.24	17.19	19.03	20.53
12.0	3.6 Rafael Castillo	13.41	15.31	17.25	19.10	21.00
13.9	1.9 Merlo Gómez	13.45	15.35	17.29	19.14	21.04
17.6	3.7 Libertad	13.52	15.42	17.36	19.21	21.11
22.1	4.5 M.C.Gral. Belgrano	14.00	15.50	17.44	19.29	21.19
Regresa con Tren N°		3912	3914	3916	3918	3920

CORREDOR M. C. GRAL. BELGRANO - A. BONZI - TAPIALES

LUNES A SABADO HABILES

Juego N°		1	1	1	1	1
de T. N°		3901	3903	3905	3907	3909
PROG.D/E		Tren N°	3902	3904	3906	3908
Kms. Kms.		Estación				
22.1		M.C.Gral. Belgrano	5.07	6.59	8.45	10.31
17.6	4.5	Libertad	5.15	7.07	8.53	10.39
13.9	3.7	Merlo Gómez	5.22	7.14	9.00	10.46
12.0	1.9	Rafael Castillo	5.26	7.18	9.04	10.50
8.4	3.6	Isidro Casanova	5.33	7.25	9.11	10.57
5.2	3.2	J. Villegas	5.39	7.31	9.17	11.03
3.8	1.4	José Ingenieros	5.42	7.34	9.20	11.06
2.5	1.3	M. S. Mendeville	5.45	7.37	9.23	11.09
1.6	0.9	Aldo Bonzi	5.48	7.40	9.26	11.12
0.0	1.6	Tapias	5.52	7.44	9.30	11.16
Regresa con Tren N°		3903	3905	3907	3909	3911

CORREDOR M. C. GRAL. BELGRANO - A. BONZI - TAPIALES

LUNES A SABADO HABILES

DESCENDENTES

Juego N°		1	1	1	1	1
de T. N°		3911	3913	3915	3917	3919
PROG.D/E		Tren N°	3912	3914	3916	3918
Kms. Kms.		Estación				
22.1		M.C.Gral. Belgrano	14.12	16.09	17.52	19.40
17.6	4.5	Libertad	14.20	16.17	18.00	19.48
13.9	3.7	Merlo Gómez	14.27	16.24	18.07	19.55
12.0	1.9	Rafael Castillo	14.31	16.28	18.11	19.59
8.4	3.6	Isidro Casanova	14.37	16.35	18.17	20.06
5.2	3.2	J. Villegas	14.43	16.41	18.23	20.12
3.8	1.4	José Ingenieros	14.46	16.44	18.26	20.15
2.5	1.3	M. S. Mendeville	14.49	16.47	18.29	20.18
1.6	0.9	Aldo Bonzi	14.52	16.50	18.32	20.21
0.0	1.6	Tapias	14.56	16.54	18.36	20.25
Regresa con Tren N°		3913	3915	3917	3919	----

194

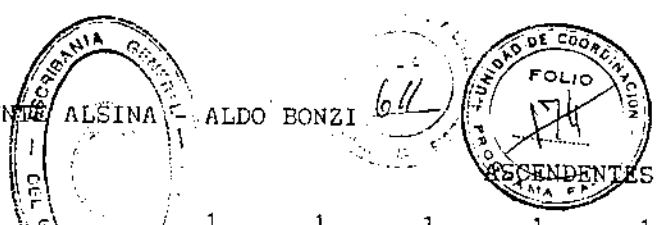
M. C.

A. B.

T. A.

M. S.

CORREDOR PUENTE ALSINA - ALDO BONZI



LUNES A SABADO HABILES

Juego N°	1	1	1	1	1	1
de T. N°	3800	3802	3804	3806	3808	3810
PROG.D/E	Tren N°	3801	3803	3805	3807	3809
					3811	
Kms. Kms.	Estación					
0.0	Puente Alsina	5.29	7.08	8.48	10.35	12.25
2.7 2.7	Villa Diamante	5.35	7.14	8.54	10.41	12.31
4.7 2.0	Villa Caraza	.	7.18	8.58	10.45	12.35
6.0 1.3	Fiorito	5.40	7.22	9.02	10.49	12.39
8.4 2.4	Ing. Budge	.	7.26	9.06	10.53	12.43
10.1 1.7	La Salada	5.45	7.30	9.10	10.57	12.47
12.6 2.5	Km. 12 (Pda.)	5.49	7.34	9.14	11.01	12.51
13.5 0.9	Aldo Bonzi	5.53	7.38	9.18	11.05	12.55
15.1 1.6	Tapiales	----	----	----	----	----
Regresa con Tren N°	3802	3804	3806	3808	3810	3812

CORREDOR PUENTE ALSINA - ALDO BONZI

LUNES A SABADO HABILES

ASCENDENTES

Juego N°	1	1	1	1	1
de T. N°	3812	3814	3816	3818	3819
PROG.D/E	Tren N°	3813	3815	3817	3819
					7602
Kms. Kms.	Estación				
0.0	Puente Alsina	15.06	16.30	18.07	19.55
2.7 2.7	Villa Diamante	15.12	16.36	18.13	20.01
4.7 2.0	Villa Caraza	15.16	16.40	18.17	20.05
6.0 1.3	Fiorito	15.20	16.44	18.21	20.09
8.4 2.4	Ing. Budge	15.24	16.48	18.25	20.13
10.1 1.7	La Salada	15.28	16.52	18.29	20.17
12.6 2.5	Km. 12 (Pda.)	15.32	16.56	18.33	20.21
13.5 0.9	Aldo Bonzi	15.36	17.00	18.37	20.25
15.1 1.6	Tapiales	----	----	----	20.44
Regresa con Tren N°	3814	3816	3818	7602	----

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including '194', 'ul', and several large scribbles.

CORREDOR ALDO BONZI - PUENTE ALSINA



LUNES A SABADO HABILES

DESCENDENTES

Juego N2	1	1	1	1	1
de T. N2	---	7601	3801	3803	3805 3807
PROG.D/E	Tren N2 7601	3800	3802	3804	3806 3808
Kms. Kms.	Estación				
0.0	Tapiales	4.35			
0.0	1.6 Aldo Bonzi	4.39	4.51	6.07	7.50 9.30 11.35
0.9	0.9 Km. 12 (Pda.)	..	4.54	6.10	7.53 9.33 11.38
3.4	2.5 La Salada	..	4.59	6.15	7.58 9.38 11.43
5.1	1.7 Ing. Budge	..	5.03	6.19	8.02 9.42 11.47
7.5	2.4 Fiorito	..	5.07	6.23	8.06 9.46 11.51
8.8	1.3 Villa Caraza	..	5.11	6.27	8.10 9.50 11.55
10.8	2.0 Villa Diamante	..	5.15	6.31	8.14 9.54 11.59
13.5	2.7 Puente Alsina	..	5.21	6.37	8.20 10.00 12.05
Regresa con Tren N2	3800	3801	3803	3805	3807 3809

ANEXO

CORREDOR ALDO BONZI - PUENTE ALSINA

LUNES A SABADO HABILES

DESCENDENTES

Juego N2	1	1	1	1	1
de T. N2	3800	3811	3813	3815	3817
PROG.D/E	Tren N2 3810	3812	3814	3816	3818
Kms. Kms.	Estación				
0.0	Tapiales				
0.0	1.6 Aldo Bonzi	13.12	14.32	15.48	17.12 18.53
0.9	0.9 Km. 12 (Pda.)	13.15	14.35	15.51	17.15 18.56
3.4	2.5 La Salada	13.20	14.40	15.56	17.20 19.01
5.1	1.7 Ing. Budge	13.24	..	16.00	17.24 19.05
7.5	2.4 Fiorito	13.28	14.45	16.04	17.28 19.09
8.8	1.3 Villa Caraza	13.32	..	16.08	17.32 19.13
10.8	2.0 Villa Diamante	13.36	14.50	16.12	17.36 19.17
13.5	2.7 Puente Alsina	13.42	14.56	16.18	17.42 19.23
Regresa con Tren N2	3811	3813	3815	3817	3819

194

[Handwritten signatures and marks]

CORREDOR BUENOS AIRES - TAPIALES - G. CATAN

DOMINGO Y FERIADOS

		Juego N°		1	2	3	1	2	3
PROG.D/E Estación de T. N°		7500	7502			7504	3504	3506	3508
Kms. Kms.		Tren N°	3501	3503		3505	3507	ANEJO 3509	3511
0.0	Buenos Aires		6.00	6.42		7.24	8.06	8.48	9.30
2.3	2.3 Dr. A. Sáenz		6.06	6.48		7.30	8.12	8.54	9.36
5.7	3.4 Villa Soldati		6.12	6.54		7.36	8.18	9.00	9.42
6.4	0.7 Pte. Illia		6.14			7.38	8.20	9.02	9.44
9.5	3.1 Lugano		6.17	6.58		7.41	8.23	9.05	9.47
11.2	1.7 Villa Madero		6.21	7.02		7.45	8.27	9.09	9.51
12.7	1.5 Mnos. del Fournier		6.24	7.05		7.48	8.30	9.12	9.54
14.7	2.0 Tapiales		6.28	7.09		7.52	8.34	9.16	9.58
15.8	1.1 Ing. Dr. Castello		6.30	7.11		7.54	8.36	9.18	10.00
18.4	2.6 Querandí		6.34			7.58	8.40	9.22	10.04
24.3	5.9 Laferrere		6.42	7.18		8.06	8.48	9.30	10.12
27.3	3.0 Pda. Independencia		6.47			8.11	8.53	9.35	10.17
30.5	3.2 González Catán		6.52	7.25		8.16	8.58	9.40	10.22
Regresa con Tren N°			3504	3506		3508	3510	3512	3514

CORREDOR BUENOS AIRES - TAPIALES - G. CATAN

DOMINGO Y FERIADOS

ASCENDENTES

		Juego N°		1	2	3	1	2	3	1
PROG.D/E Estación de T. N°		3510	3512	3514	3516	3518	3520	3522		
Kms. Kms.		Tren N°	3513	3515	3517	3519	3521	3523	3525	
0.0	Buenos Aires		10.12	10.54	11.36	12.18	13.00	13.42	14.24	
2.3	2.3 Dr. A. Sáenz		10.18	11.00	11.42	12.24	13.06	13.48	14.30	
5.7	3.4 Villa Soldati		10.24	11.06	11.48	12.30	13.12	13.54	14.36	
6.4	0.7 Pte. Illia		10.26	11.08	11.50	12.32	13.14	13.56	14.38	
9.5	3.1 Lugano		10.29	11.11	11.53	12.35	13.17	13.59	14.41	
11.2	1.7 Villa Madero		10.33	11.15	11.57	12.39	13.21	14.03	14.45	
12.7	1.5 Mnos. del Fournier		10.36	11.18	12.00	12.42	13.24	14.06	14.48	
14.7	2.0 Tapiales		10.40	11.22	12.04	12.46	13.28	14.10	14.52	
15.8	1.1 Ing. Dr. Castello		10.42	11.24	12.06	12.48	13.30	14.12	14.54	
18.4	2.6 Querandí		10.46	11.28	12.10	12.52	13.34	14.16	14.58	
24.3	5.9 Laferrere		10.54	11.36	12.18	13.00	13.42	14.24	15.06	
27.3	3.0 Pda. Independencia		10.59	11.41	12.23	13.05	13.47	14.29	15.11	
30.5	3.2 González Catán		11.04	11.46	12.28	13.10	13.52	14.34	15.16	
Regresa con Tren N°			3516	3518	3520	3522	3524	3526	3528	

199

CORREDOR BUENOS AIRES - TAPIALES - G. CATAN

DOMINGO Y FERIADOS



		Juego N°		2	3	1	2	3	1
PROG.D/E Estación de T. N°		3524	3526	3528	3530	3532	3534	3536	3538
Kms. Kms.		Tren N°		3527	3529	3531	3533	3535	3537
0.0	Buenos Aires	15.06	15.48	16.30	17.12	18.03	18.36		
2.3	2.3 Dr. A. Sáenz	15.12	15.54	16.36	17.18	18.09	18.42		
5.7	3.4 Villa Soldati	15.18	16.00	16.42	17.24	18.15	18.48		
6.4	0.7 Pte. Illia	15.20	16.02	16.44	17.26	18.17	18.50		
9.5	3.1 Lugano	15.23	16.05	16.47	17.29	18.20	18.53		
11.2	1.7 Villa Madero	15.27	16.09	16.51	17.33	18.24	18.57		
12.7	1.5 Mnos. del Fournier	15.30	16.12	16.54	17.36	18.27	19.00		
14.7	2.0 Tapiales	15.34	16.16	16.58	17.40	18.31	19.04		
15.8	1.1 Ing. Dr. Castello	15.36	16.18	17.00	17.42	18.33	19.06		
18.4	2.6 Querandí	15.40	16.22	17.04	17.46	18.37	19.10		
24.3	5.9 Laferrere	15.48	16.30	17.12	17.54	18.45	19.18		
27.3	3.0 Pda. Independencia	15.53	16.35	17.17	17.59	18.50	19.23		
30.5	3.2 González Catán	15.58	16.40	17.22	18.04	18.55	19.28		
Regresa con Tren N°		3530	3532	3534	3536	3538	3540		

CORREDOR BUENOS AIRES - TAPIALES - G. CATAN

DOMINGO Y FERIADOS

ASCENDENTES

		Juego N°		2	3	1	2	3	1
PROG.D/E Estación de T. N°		3536	3538	3540	3542	3544	3546		
Kms. Kms.		Tren N°		3539	3541	3543	3545	7531	7533
0.0	Buenos Aires	19.18	20.03	20.42	21.24	22.10	22.55		
2.3	2.3 Dr. A. Sáenz	19.24	20.09	20.48	21.30	22.16	23.01		
5.7	3.4 Villa Soldati	19.30	20.15	20.54	21.36	22.22	23.07		
6.4	0.7 Pte. Illia	19.32	20.17	20.56	21.38	22.24	23.09		
9.5	3.1 Lugano	19.35	20.20	20.59	21.41	22.27	23.12		
11.2	1.7 Villa Madero	19.39	20.24	21.03	21.45	22.31	23.16		
12.7	1.5 Mnos. del Fournier	19.42	20.27	21.06	21.48	22.34	23.19		
14.7	2.0 Tapiales	19.46	20.31	21.10	21.52	22.38	23.23		
15.8	1.1 Ing. Dr. Castello	19.48	20.33	21.12	21.54				
18.4	2.6 Querandí	19.52	20.37	21.16	21.58				
24.3	5.9 Laferrere	20.00	20.45	21.24	22.06				
27.3	3.0 Pda. Independencia	20.05	20.50	21.29	22.11				
30.5	3.2 González Catán	20.10	20.55	21.34	22.16				
Regresa con Tren N°		3542	3544	3546	7532				

CORREDOR G. CATAN - TAPIALES - BUENOS AIRES

DOMINGO Y FERIADOS

DESCENDENTES

		Juego N°			1		
		1	2	3	1	2	3
PROG.D/E	Estación de T. N°	----	----	----	3501	3503	3505
Kms. Kms.	Tren N°	7500	7502	7504	3504	3506	3508
30.5	González Catán	..	..	..	7.04	7.36	8.28
27.3 3.2	Pda. Independencia	..	..	..	7.09	7.41	8.33
24.3 3.0	LaFerrere	..	..	..	7.14	7.46	8.38
18.4 5.9	Querandí	..	..	..	7.22	7.54	8.46
15.8 2.6	Ing. Dr. Castello	..	..	..	7.26	7.58	8.50
14.7 1.1	Tapiales	5.17	6.02	6.42	7.28	8.00	8.52
12.7 2.0	Mnos. del Fournier	5.21	6.06	6.46	7.32	8.04	8.56
11.2 1.5	Villa Madero	5.24	6.09	6.49	7.35	8.07	8.59
9.5 1.7	Lugano	5.28	6.13	6.53	7.39	8.11	9.03
6.4 3.1	Pte. Illia	5.31	6.16	6.56	7.42	8.14	9.06
5.7 0.7	Villa Soldati	5.33	6.18	6.58	7.44	8.16	9.08
2.3 3.4	Dr. A. Sáenz	5.39	6.24	7.04	7.50	8.22	9.14
0.0 2.3	Buenos Aires	5.45	6.30	7.10	7.56	8.28	9.20
Regresa con Tren N°		3501	3503	3505	3507	3509	3511

CORREDOR G. CATAN - TAPIALES - BUENOS AIRES

DOMINGO Y FERIADOS

DESCENDENTES

		Juego N°			1		
		1	2	3	1	2	3
PROG.D/E	Estación de T. N°	3507	3509	3511	3513	3515	3517
Kms. Kms.	Tren N°	3510	3512	3514	3516	3518	3520
30.5	González Catán	9.10	9.52	10.34	11.16	11.58	12.40
27.3 3.2	Pda. Independencia	9.15	9.57	10.39	11.21	12.03	12.45
24.3 3.0	LaFerrere	9.20	10.02	10.44	11.26	12.08	12.50
18.4 5.9	Querandí	9.28	10.10	10.52	11.34	12.16	12.58
15.8 2.6	Ing. Dr. Castello	9.32	10.14	10.56	11.38	12.20	13.02
14.7 1.1	Tapiales	9.34	10.16	10.58	11.40	12.22	13.04
12.7 2.0	Mnos. del Fournier	9.38	10.20	11.02	11.44	12.26	13.08
11.2 1.5	Villa Madero	9.41	10.23	11.05	11.47	12.29	13.11
9.5 1.7	Lugano	9.45	10.27	11.09	11.51	12.33	13.15
6.4 3.1	Pte. Illia	9.48	10.30	11.12	11.54	12.36	13.18
5.7 0.7	Villa Soldati	9.50	10.32	11.14	11.56	12.38	13.20
2.3 3.4	Dr. A. Sáenz	9.56	10.38	11.20	12.02	12.44	13.26
0.0 2.3	Buenos Aires	10.02	10.44	11.26	12.08	12.50	13.32
Regresa con Tren N°		3513	3515	3517	3519	3521	3523

A

CORREDOR G. CATAN - TAPIALES - BUENOS AIRES.

DOMINGO Y FERIADOS

DESCENDENTES

		Juego N°	2	3	1	2	3	1	2
PROG.D/E Estación	de T. N°	3521	3523	3525	3527	3529	3531	3533	
Kms. Kms.	Tren N°	3524	3526	3528	3530	3532	3534	3536	
30.5	González Catán	14.04	14.46	15.28	16.10	16.52	17.34	18.16	
27.3 3.2	Pda. Independencia	14.09	14.51	15.33	16.15	16.57	17.39	18.21	
24.3 3.0	LaFerrere	14.14	14.56	15.38	16.20	17.02	17.44	18.26	
18.4 5.9	Querandi	14.22	15.04	15.46	16.28	17.10	17.52	18.34	
15.8 2.6	Ing. Dr. Castello	14.26	15.08	15.50	16.32	17.14	17.56	18.38	
14.7 1.1	Tapiales	14.28	15.10	15.52	16.34	17.16	17.58	18.40	
12.7 2.0	Mnos. del Fournier	14.32	15.14	15.56	16.38	17.20	18.02	18.44	
11.2 1.5	Villa Madero	14.35	15.17	15.59	16.41	17.23	18.05	18.47	
9.5 1.7	Lugano	14.39	15.21	16.03	16.45	17.27	18.09	18.51	
6.4 3.1	Pte. Illia	14.42	15.24	16.06	16.48	17.30	18.12	18.54	
5.7 0.7	Villa Soldati	14.44	15.26	16.08	16.50	17.32	18.14	18.56	
2.3 3.4	Dr. A. Sáenz	14.50	15.32	16.14	16.56	17.38	18.20	19.02	
0.0 2.3	Buenos Aires	14.56	15.38	16.20	17.02	17.44	18.26	19.08	
Regresa con Tren N°		3527	3529	3531	3533	3535	3537	3539	

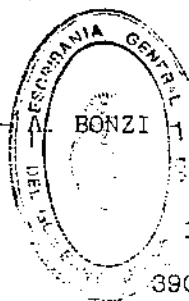
CORREDOR G. CATAN - TAPIALES - BUENOS AIRES

DOMINGO Y FERIADOS

DESCENDENTES

		Juego N°	3	1	2	3	1	2
PROG.D/E Estación	de T. N°	3535	3537	3539	3541		3543	3545
Kms. Kms.	Tren N°	3538	3540	3542	3544		3546	7532
30.5	González Catán	19.03	19.40	20.22	21.04		21.53	22.28
27.3 3.2	Pda. Independencia	19.08	19.45	20.27	21.09		21.58	22.33
24.3 3.0	LaFerrere	19.13	19.50	20.32	21.14		22.03	22.38
18.4 5.9	Querandi	19.21	19.58	20.40	21.22		22.11	22.46
15.8 2.6	Ing. Dr. Castello	19.25	20.02	20.44	21.26		22.15	22.50
14.7 1.1	Tapiales	19.27	20.04	20.46	21.28		22.17	22.52
12.7 2.0	Mnos. del Fournier	19.31	20.08	20.50	21.32		22.21	
11.2 1.5	Villa Madero	19.34	20.11	20.53	21.35		22.24	
9.5 1.7	Lugano	19.38	20.15	20.57	21.39		22.28	
6.4 3.1	Pte. Illia	19.41	20.18	21.00	21.42		22.31	
5.7 0.7	Villa Soldati	19.43	20.20	21.02	21.44		22.33	
2.3 3.4	Dr. A. Sáenz	19.49	20.26	21.08	21.50		22.39	
0.0 2.3	Buenos Aires	19.55	20.32	21.14	21.56		22.45	
Regresa con Tren N°		3541	3543	3545	7531		7533	

CORREDOR TAPIALES



A. BONZI

M. C. GRAL.

BELGRANO

617



DOMINGO Y FERIADOS

Juego N° 1

1

1

1

de T. N° ----

3902

3904

ANEJO 3906

PROG.D/E

Tren N° 3901

3903

3905

3907

Kms. Kms. Estación

0.0	Tapiales	7.53	9.40	11.24	13.15
1.6	1.6 Aldo Bonzi	7.57	9.44	11.28	13.19
2.5	0.9 M. S. Mendeville	8.00	9.47	11.31	13.22
3.8	1.3 Jos(Ingenieros	8.03	9.50	11.34	13.25
5.2	1.4 J. Villegas	8.06	9.53	11.37	13.28
8.4	3.2 Isidro Casanova	8.11	9.59	11.43	13.34
12.0	3.6 Rafael Castillo	8.17	10.06	11.50	13.41
13.9	1.9 Merlo Gómez	8.21	10.10	11.54	13.45
17.6	3.7 Libertad	8.28	10.17	12.01	13.52
22.1	4.5 M.C.Gral. Belgrano	8.36	10.25	12.09	14.00
Regresa con Tren N°		3902	3904	3906	3908

CORREDOR TAPIALES - A. BONZI - M. C. GRAL. BELGRANO

DOMINGO Y FERIADOS

ASCENDENTES

Juego N° 1

1

1

1

de T. N° 3908

3910

3912

3914

PROG.D/E

Tren N° 3909

3911

3913

3915

Kms. Kms. Estación

0.0	Tapiales	15.05	17.01	18.44	20.34
1.6	1.6 Aldo Bonzi	15.09	17.05	18.48	20.38
2.5	0.9 M. S. Mendeville	15.12	17.08	18.51	20.41
3.8	1.3 Jos(Ingenieros	15.15	17.11	18.54	20.44
5.2	1.4 J. Villegas	15.18	17.14	18.57	20.47
8.4	3.2 Isidro Casanova	15.24	17.19	19.03	20.53
12.0	3.6 Rafael Castillo	15.31	17.25	19.10	21.00
13.9	1.9 Merlo Gómez	15.35	17.29	19.14	21.04
17.6	3.7 Libertad	15.42	17.36	19.21	21.11
22.1	4.5 M.C.Gral. Belgrano	15.50	17.44	19.29	21.19
Regresa con Tren N°		3910	3912	3914	3916

194

CORREDOR M. C. GRAL. BELGRANO - A. BONZI - TAPIALES

DOMINGO Y FERIADOS

Juego N° 1
de T. N° 3901
Tren N° 3902 3904



ANEXO
3906 3908

Kms.	Kms.	Estación				
22.1		M.C.Gral. Belgrano	8.45	10.31	12.17	14.12
17.6	4.5	Libertad	8.53	10.39	12.25	14.20
13.9	3.7	Merlo Gómez	9.00	10.46	12.32	14.27
12.0	1.9	Rafael Castillo	9.04	10.50	12.36	14.31
8.4	3.6	Isidro Casanova	9.11	10.57	12.43	14.37
5.2	3.2	J. Villegas	9.17	11.03	12.49	14.43
3.8	1.4	José Ingenieros	9.20	11.06	12.52	14.46
2.5	1.3	M. S. Mendeville	9.23	11.09	12.55	14.49
1.6	0.9	Aldo Bonzi	9.26	11.12	12.58	14.52
0.0	1.6	Tapiales	9.30	11.16	13.02	14.56
Regresa con Tren N°			3903	3905	3907	3909

CORREDOR M. C. GRAL. BELGRANO - A. BONZI - TAPIALES

DOMINGO Y FERIADOS

DESCENDENTES

Juego N°	1	1	1	1		
de T. N°	3909	3911	3913	3915		
PROG.D/E	Tren N°	3910	3912	3914		
3916						
Kms.	Kms.	Estación				
22.1		M.C.Gral. Belgrano	16.09	17.52	19.40	21.28
17.6	4.5	Libertad	16.17	18.00	19.48	21.36
13.9	3.7	Merlo Gómez	16.24	18.07	19.55	21.43
12.0	1.9	Rafael Castillo	16.28	18.11	19.59	21.47
8.4	3.6	Isidro Casanova	16.35	18.17	20.06	21.54
5.2	3.2	J. Villegas	16.41	18.23	20.12	22.00
3.8	1.4	José Ingenieros	16.44	18.26	20.15	22.03
2.5	1.3	M. S. Mendeville	16.47	18.29	20.18	22.06
1.6	0.9	Aldo Bonzi	16.50	18.32	20.21	22.09
0.0	1.6	Tapiales	16.54	18.36	20.25	22.13
Regresa con Tren N°			3911	3913	3915	---

CORREDOR PUENTE ALSINA - ALDO BONZI

DOMINGO Y FERIADOS

Juego N° 1 1 1
de T. N° 3800 3802 3804

ASCENDENTES

1 1
ANEXO
3806 3808

PROG.D/E	Tren N°	3801	3803	3805	3807	3809
Kms. Kms.	Estación					
0.0	Puente Alsina	8.48	10.35	12.25	13.52	15.06
2.7 2.7	Villa Diamante	8.54	10.41	12.31	13.58	15.12
4.7 2.0	Villa Caraza	8.58	10.45	12.35	14.02	15.16
6.0 1.3	Fiorito	9.02	10.49	12.39	14.06	15.20
8.4 2.4	Ing. Budge	9.06	10.53	12.43	14.10	15.24
10.1 1.7	La Salada	9.10	10.57	12.47	14.14	15.28
12.6 2.5	Km. 12 (Pda.)	9.14	11.01	12.51	14.18	15.32
13.5 0.9	Aldo Bonzi	9.18	11.05	12.55	14.22	15.36
15.1 1.6	Tapiales	..	..	..	..	..
Regresa con Tren N°		3802	3804	3806	3808	3810

CORREDOR PUENTE ALSINA - ALDO BONZI

DOMINGO Y FERIADOS

ASCENDENTES

Juego N° 1 1 1 1
de T. N° 3810 3812 3814 3815
PROG.D/E Tren N° 3811 3813 3815 7602

Kms. Kms.	Estación				
0.0	Puente Alsina	16.30	18.07	19.30	..
2.7 2.7	Villa Diamante	16.36	18.13	19.36	..
4.7 2.0	Villa Caraza	16.40	18.17	19.40	..
6.0 1.3	Fiorito	16.44	18.21	19.44	..
8.4 2.4	Ing. Budge	16.48	18.25	19.48	..
10.1 1.7	La Salada	16.52	18.29	19.52	..
12.6 2.5	Km. 12 (Pda.)	16.56	18.33	19.56	..
13.5 0.9	Aldo Bonzi	17.00	18.37	20.00	20.40
M.E. y		---	---	---	---
15.1 1.6	Tapiales	..	..	..	20.44
Regresa con Tren N°		3812	3814	7602	---

CORREDOR ALDO BONZI - PUENTE ALSINA

DOMINGO Y FERIADOS

DESCENDENTES

Juego N°	1	1	1	1
de T. N°	7601	3801	3803	3806
PROG.D/E	Tren N° 7801	3800	3802	3804
Kms. Kms.	Estación			
0.0	Tapiales	7.34		
0.0	1.6 Aldo Bonzi	7.38	7.50	9.30
0.9	0.9 Km. 12 (Pda.)		7.53	9.33
3.4	2.5 La Salada		7.58	9.38
5.1	1.7 Ing. Budge		8.02	9.42
7.5	2.4 Fiorito		8.06	9.46
8.8	1.3 Villa Caraza		8.10	9.50
10.8	2.0 Villa Diamante		8.14	9.54
13.5	2.7 Puente Alsina		8.20	10.00
Regresa con Tren N°	3800	3801	3803	3805

ANEXO

CORREDOR ALDO BONZI - PUENTE ALSINA

DOMINGO Y FERIADOS

DESCENDENTES

Juego N°	1	1	1	1
de T. N°	3807	3809	3811	3813
PROG.D/E	Tren N° 3808	3810	3812	3814
Kms. Kms.	Estación			
0.0	Tapiales			
0.0	1.6 Aldo Bonzi	14.32	15.48	17.12
0.9	0.9 Km. 12 (Pda.)	14.35	15.51	17.15
3.4	2.5 La Salada	14.40	15.56	17.20
5.1	1.7 Ing. Budge		16.00	17.24
7.5	2.4 Fiorito	14.45	16.04	17.28
8.8	1.3 Villa Caraza		16.08	17.32
10.8	2.0 Villa Diamante	14.50	16.12	17.36
13.5	2.7 Puente Alsina	14.56	16.18	17.42
Regresa con Tren N°	3809	3811	3813	3815

C.Y.S.P.

1944

[Handwritten signatures and stamps]

GRUPO DE SERVICIOS 7

ANEXO XI

CONDICIONES OPERATIVAS

1. CIRCULACION DE TRENES DE OTRAS EMPRESAS

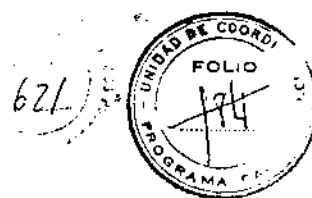
El concesionario deberá prever en la programación anual de servicios suburbanos la circulación de trenes de carga operados por FA, EFGBSA o por terceros concesionarios.

En el Grupo de Servicios concedido no existe en el presente servicios de pasajeros interurbanos. En el caso de que en el futuro se llegara a implantar servicios de pasajeros interurbanos las partes convendrán los horarios de esos trenes interurbanos de pasajeros los que no podrán programarse dentro de las horas pico indicadas en el Anexo X/1.

Cuando un tren de pasajeros interurbanos circule fuera de su horario programado, el concesionario que tiene a su exclusivo cargo el control de la circulación, establecerá los horarios para la circulación del mismo procurando conciliarla razonablemente con la del servicio suburbano a su cargo.

Los trenes de carga podrán utilizar las líneas del grupo de Servicios Concedido, siempre que ello no restrinja la posibilidad del Concesionario de prestar el servicio a su cargo dentro de los patrones de calidad especificados en el Pliego de Condiciones Particulares. Como norma general, en los sectores de línea de mayor circulación, en los días hábiles los servicios de carga no deberán circular durante períodos continuados de CINCO (5) horas diarias, dentro de los períodos de pico matutinos y vespertinos especificados en el Anexo X/1.

El concesionario preverá trazados horarios ("rutas") para la corrida de trenes de carga en las horas que no sean de pico, para absorber las circulaciones diagramadas y otras condicionales (de reserva). Esos trazados contemplarán, razonablemente, las necesidades comerciales de los servicios de carga de FA, EFGBSA y de los terceros concesionarios, y los trenes de



1944

[Handwritten signatures and initials]



621



carga deberán ajustar su circulación a esos trazados. Fuera de las horas de pico el servicio de pasajeros a cargo del concesionario no deberá constituirse en un factor que haga inviable el servicio ferroviario de cargas que es considerado por el Gobierno Nacional como parte esencial del sistema de transporte del país.

Si un tren de cargas circula fuera de horario, el Concesionario dirigirá su circulación de manera de hacer mínima la perturbación del servicio a su cargo, y podrá demorar dicho tren hasta la siguiente ruta prevista.

Los acuerdos que se suscriban relativos a los servicios de cargas y pasajeros deberán contemplar las compensaciones a que diera lugar las demoras e interrupciones al servicio.

La circulación de los trenes de FA, EFGBSA o de los terceros concesionarios se hará obedeciendo a la reglamentación operativa vigente sobre las líneas del Grupo de Servicios Concedido. Cuando el personal a cargo de dichos trenes no esté capacitado con la mencionada reglamentación operativa, o no estuviera familiarizado con la línea a recorrer, el Concesionario suministrará un empleado que actuará como piloto, con cargo a la empresa que requiera ese servicio.

Las alteraciones en la regularidad del servicio suburbano del Concesionario, establecido para los distintos períodos en Anexo X/2, que se demuestren causadas por los trenes de FA, EFGBSA o de terceros concesionarios, no darán lugar a la aplicación de penalidades impuestas a aquél por la Autoridad de Aplicación.

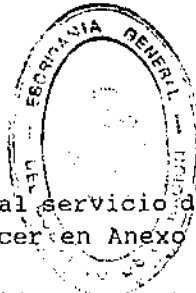
2. REGLAMENTACIONES OPERATIVAS

Las operaciones en el Grupo de Servicios Concedido se realizarán obedeciendo a las disposiciones de la Ley 2873, el Reglamento General de Ferrocarriles y sus modificaciones, así como las normas del Reglamento Interno Técnico Operativo, vigente en el área de la Concesión.

194
C.V.S.P.

Las normas o reglamentaciones que modifiquen o sustituyan al Reglamento Interno Técnico Operativo y demás disposiciones especiales vigentes propuestas por el Concesionario, deberán contar con la aprobación de la Autoridad de Aplicación con anterioridad a su puesta en vigencia; y no serán justificativo

[Handwritten signatures and initials]



para no dar cumplimiento al servicio de trenes que el Concesionario se compromete a ofrecer en Anexo X/1.

Toda modificación propuesta por el Concesionario a la reglamentación vigente, debe considerar también las características técnicas y el equipamiento de los trenes de FA, EFGBSA, de FE.ME.SA., terceros concesionarios u otros operadores de los servicios que a la fecha de considerarse la modificación estén previstos, en todo aquello que pueda afectar la circulación de los mismos. Las modificaciones que fueren aprobadas, tomarán vigencia en un plazo suficiente que permita la continuidad de los servicios, de acuerdo a lo que estipule la Autoridad de Aplicación.

La capacitación del personal del Concesionario en las nuevas normas, será a su cargo.

Para la capacitación del personal de FA, EFGBSA, de FE.ME.SA., terceros concesionarios u otros operadores requerida a la fecha de implantarse las modificaciones, será a cargo del Concesionario, la que se efectuará en un único curso a los instructores de las nombradas empresas, que efectuarán la posterior capacitación de su personal, y de otro personal que las mismas empresas deseen designar, hasta un total conjunto máximo de VEINTE (20) personas.

Cumplida dicha capacitación todo otro requerimiento de capacitación posterior, será efectuado por el Concesionario con cargo a la empresa que lo requiera.

[Handwritten signatures and initials]

MEY
C.B.S.
194

GRUPO DE SERVICIOS 7

ANEXO XII

CONDUCCIONES QUE CRUZAN O CORREN PARALELAS A LAS
VIAS FERREAS

Al momento de la Toma de Posesión, FE.ME.SA. entregará una planilla resumen con la ubicación de las conducciones eléctricas, de telecomunicaciones, de líquidos y gases que cruzan o corren paralelas a las vías férreas, de su conocimiento.

Además de ello, FE.ME.SA. transferirá toda la documentación administrativa existente, relacionada con convenios o contratos precarios de uso.

Dentro del plazo de 180 días a partir de la Toma de Posesión, el Concesionario, con la colaboración de la Autoridad de Aplicación, y sobre la base de la documentación que será transferida por FE.ME.S.A., confeccionará y firmará con el Concedente un inventario administrativo con corroboración física de lo evidente (cables aéreos, etc.).

Durante la vigencia de dicho plazo, la responsabilidad por daños y/o perjuicios que pudieran acontecer como consecuencia de una conducción no señalada en la planilla resumen, será del Concedente.

Una vez completado por las partes el inventario, la responsabilidad del Concedente se limitará a los daños y/o perjuicios ocasionados por las conducciones no identificadas en dicho inventario.

El inventario contendrá el detalle que se indica a continuación:

Ubicación: Vía-Progresiva (si es paralela: Progresiva de iniciación y terminación).

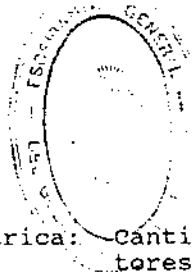
Tipo: Aérea-Subterránea

Servicio: - Televisión por cable

- Comunicaciones: Cantidad de cables y conductores, tapada, protección mecánica (diámetro del caño, material, etc.)

194

[Handwritten signatures and marks]



625



- Energía eléctrica: Cantidad de cables y conductores, tensión de servicios, tapada, protección mecánica.
- Desagües pluviales y cloacales: Pluvial o cloacal, diámetro del conducto o tipo de canal, tapada, protección (camisa u otra)
- Conducto de gas: Tipo de gas, diámetro del conducto, tapada, protección mecánica (camisa y otra), protección catódica.
- Conducto de líquidos: Tipo de líquido, a presión o gravedad, diámetro del conducto, tapada, protección mecánica (camisa u otra)

Responsable: Persona real, pública o jurídica.

Convenio: N° de Contrato - Expediente - Nota de comunicación de otorgamiento de concesión precaria de uso.

Fecha de otorgamiento: (fecha)

Los derechos y obligaciones emergentes de los convenios que respaldan las instalaciones y permisos precarios serán transferidos al Concesionario.

El Concesionario percibirá los cánones de arrendamiento, gastos de trámite e inspección, conforme a las tarifas que luego de oír al Concesionario fijará la Autoridad de Aplicación, manteniendo un control contable con registro en cuenta especial.

A partir de la Toma de Posesión, las nuevas instalaciones y permisos precarios, y las renovaciones o nuevos contratos que deban realizarse con terceros, serán autorizados por la Autoridad de Aplicación y analizados y controlados por el Concesionario bajo su responsabilidad técnica.

Las nuevas instalaciones y permisos precarios, no deberán afectar la seguridad ni la normal operación de los servicios, ni interferir con las instalaciones del sistema ferroviario.

194 El organismo o entidad que solicite el cruce deberá presentar al Concesionario la siguiente documentación:

- a) Solicitud individualizando al solicitante y la naturaleza, ubicación, tipo, servicio y responsable de la instalación que se solicita.

[Handwritten signatures and initials]



626



- b) Memoria Técnica y planos completos de las obras a ejecutar, en original y dos copias, firmada por el profesional responsable habilitado por el Consejo Profesional correspondiente.

La solicitud será elevada por el Concesionario a la Autoridad de Aplicación para su aprobación.

La Autoridad de Aplicación que tendrá acceso al resto de la documentación recibida por el Concesionario, deberá expedirse dentro de los 30 días corridos, caso contrario se considerará aceptada la propuesta.

El Concesionario podrá requerir del solicitante las modificaciones que estime pertinentes, pero no podrá negarse al cruce solicitado. Las objeciones que, por causa debidamente fundada, constituyan a su juicio un serio impedimento, deberán ser consideradas y resueltas por la Autoridad de Aplicación.

La autorización para el cruce o tendido paralelo que la Autoridad de Aplicación acepte no generará obligaciones para la autorizante, siendo el concesionario el responsable de su control técnico.

El concesionario atenderá a lo establecido en la legislación vigente: Decreto Nº 9.254/72 (Normas para las conducciones eléctricas que cruzan o corren paralelas al ferrocarril), Reglamentación sobre líneas aéreas exteriores de la Asociación Argentina de Electrotécnicos, y en las reglamentaciones ferroviarias actuales: "Normas para conducciones subterráneas de líquidos o gases que cruzan o corren paralelas a las vías férreas".

El Concesionario deberá mantener un registro actualizado de las conducciones cruzantes o paralelas, y volcar dicha información a la planimetría y altimetría de vía.

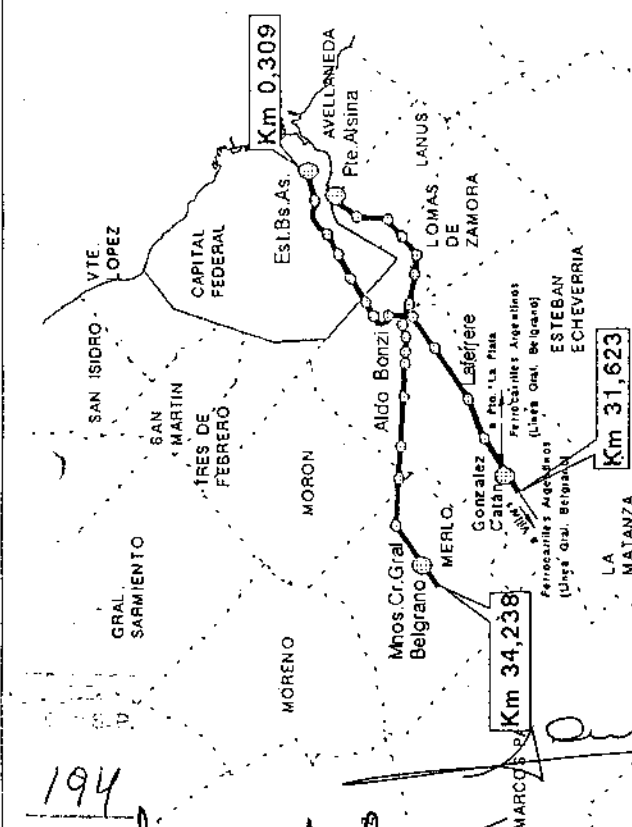
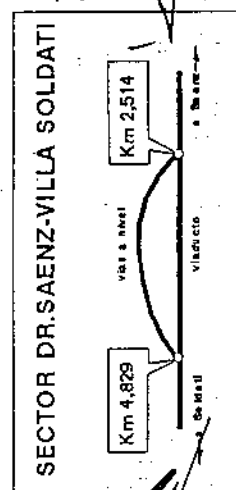
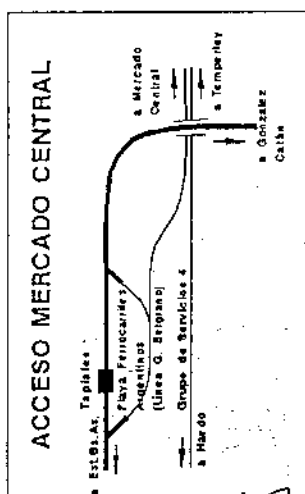
El Concesionario podrá exigir la remoción de las conducciones cuando las mismas afecten, interfieran o perjudiquen el normal funcionamiento de instalaciones, dispositivos o sistemas propios de la concesión.

[Handwritten signatures and stamps]

194

3

241200 JUL 11



GRUPO DE SERVICIOS 7

ANEXO XIII/2

LISTADO DE RAMALES

RAMAL	KILOMETRAJE		
	Desde	Hasta	Longitud en Kmts.
Buenos Aires - González Catán	Km 0.309	km 31.623	31.314
Tapiales - Marineros del Crucero General Belgrano	km 15.181	km 34.238	19.057
Puente Alsina - Aldo Bonzi	km 0.00	km 13.210 de línea M	13.210
Acceso al Mercado Central	km 14.918 Línea G	km 15.270 Línea G	0.352
Puente Alsina - Estación Intercambio (Midland)	km 0.000 del ramal M1	km 9.085 de la línea Roca (S/- PLa)	1.576



194

Grupo de Estudios 1
Aerov 3081 2

RAMAL	KILOMETRAJE		
	Desde	Hasta	Longitud en Kmts.
Sector Dr. Sanz - Villa Soldati	Progresiva de la doble vía a nivel km 2.514	Progresiva de la doble vía a nivel km 4.829	2.268
Estación Buenos Aires - Empalme con vías de Estación Sola	km 1.048 del ramal G	Vía mixta con Ferrosur	0.388



028



Manuelpando
El Cif
San
Juniper



630



GRUPO DE SERVICIOS 7

ANEXO XIII/3

RAMALES SIN SERVICIO DEL CONCESIONARIO

Estos ramales, aunque no sean utilizados para los servicios de pasajeros a prestar por el Concesionario, serán mantenidos y custodiados por él. Cuando sean utilizados por FA, por FEMESA o por Terceros Concesionarios, estos deberán acordar con el Concesionario la modalidad de su uso y las compensaciones correspondientes.

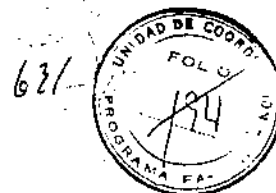
Si en el futuro alguno de estos sectores dejara de tener utilización por un lapso continuado de un año, el Concesionario podrá solicitar a la Autoridad de Aplicación su baja de la concesión.

- 1) Puente Alsina - Estación Intercambio (Midland)
- 2) Vías a nivel en el sector Dr. Sáenz - Villa Soldati
- 3) Acceso al Mercado Central
- 4) Estación Buenos Aires - Empalme Estación Sola

[Handwritten signatures and initials]

194

GRUPO DE SERVICIOS 7
ANEXO-XIV/1



Nómina de Estaciones, Paradas y Apeaderos que debe atender el concesionario

RAMAL	NOMBRE
BUENOS AIRES - GONZALEZ CATAN	BUENOS AIRES
	DR. A. SAENZ
	VILLA SOLDATI
	PRES. ILLIA
	LUGANO
	VILLA MADERO
	M. DEL FOURNIER
	TAPIALES
	ING. CASTELLO
	QUERANDI
	LAFERRERE
	INDEPENDENCIA
	GONZALEZ CATAN
PUENTE ALSINA - MARINOS DEL CRUCERO GENERAL BELGRANO	PUENTE ALSINA
	VILLA DIAMANTE
	VILLA CARAZA
	FIORITO
	ING. BUDGE
	LA SALADA
	KM. 12
	ALDO BONZI
	M. S. MENDEVILLE
	J. INGENIEROS
	J. VILLEGAS

194

Grupo de Servicios 7
Anexo XIV/1



672



RAMAL	NOMBRE
	I. CASANOVA
	R. CASTILLO
	MERLO GOMEZ
	LIBERTAD
	MARINOS DEL CRUCERO GENERAL BELGRANO

n *Atz* *ll* *by* *Quita* *Am*
Heriberto
Ulf
Am
unif
Quintero

194

GRUPO DE SERVICIOS 7

ANEXO XV/1

ESTACION BUENOS AIRES

1. Condiciones operativas de la Estación Buenos Aires

El plano N° 1 del Anexo XVI muestra el área operativa y las vías de la Estación Buenos Aires.

A la fecha de la Toma de Posesión por el Concesionario no se prestan servicios interurbanos de pasajeros, pero la Autoridad de Aplicación podrá disponer en el futuro la prestación de dichos servicios por terceros concesionarios. Se entenderá por servicio interurbano todo aquel tren que preste servicio más allá de la estación González Catán, sin ascenso de pasajeros en la estación González Catán con trenes descendentes, ni descenso de pasajeros en la misma estación con trenes ascendentes.

En ese caso el Concesionario deberá aceptar la prestación de dichos servicios con estación terminal en Buenos Aires, los que deberán ser programados en horarios tales que no se impida prestar el servicio ferroviario a que el Concesionario se compromete según el Anexo X/1 del presente Contrato.

En el supuesto anterior el Concesionario acordará con el tercer Concesionario a cargo del servicio interurbano todo lo relativo a espacios que resultaran necesarios en la Estación Buenos Aires, tanto para el movimiento de trenes como para la atención de los pasajeros y encomiendas, y las compensaciones económicas a que ello diera lugar, todo de acuerdo a lo establecido en el Artículo 1.2.1. de las Condiciones Particulares.

2. Previsiones respecto a la futura Estación Buenos Aires

Los andenes y el edificio para pasajeros actualmente en uso para la prestación de los servicios del denominado ramal " G " hasta la estación González Catán, están alejados unos 350 metros de la línea de edificación de la Av. Vélez Sarsfield, lo que implica el aislamiento de la estación respecto del medio urbano circundante y de la mencionada avenida, frustrando la posibilidad de una cómoda transferencia con otros medios de transporte que la utilizan, excepto la única línea de colectivos que accede hasta las mismas puertas de la estación.

Todo ello contribuye - entre otros factores - a desalentar los viajes por la Línea Belgrano Sur, y en la medida que el Concesionario ofrezca más y mejores servicios en

194

[Handwritten signatures and initials]



674



concordancia con el presente Contrato, la solución de este problema irá adquiriendo mayor relieve.

Asimismo, en el Artículo 26.1 del Pliego de Condiciones Particulares se establece que:

"El concedente mantiene como objetivo de largo plazo que todos los trenes que sirvan al sector Aldo Bonzi - Libertad - Marinos del Crucero General Belgrano, circulen saliendo ó llegando de Estación Buenos Aires..."

En el mismo artículo, el Pliego toma recaudos para la ejecución de soluciones técnicas en la infraestructura de vías que permitan mejorar la frecuencia de los servicios entre Estación Buenos Aires y Libertad ó Marinos del Crucero General Belgrano.

Es entonces conveniente solucionar la desfavorable implantación de la actual estación. La solución del problema, antiguo proyecto de la Línea General Belgrano, consiste en la construcción de una nueva estación sobre la Av. V. Sarsfield.

Sin bien, esta obra no ha sido prevista durante el período de la Concesión, el Concedente ha considerado conveniente no comprometer la posibilidad de concretarla. Por ello, la Autoridad de Aplicación ha reservado los terrenos necesarios para una futura estación, según el polígono mostrado en el Anexo XVI, Plano N° 1, sin perjuicio de que hasta no concretarlo se mantenga en ese área la actual explotación del servicio de cargas que presta la Empresa Ferrocarril General Belgrano S.A.

No más tarde del quinto año de la Concesión, el Concesionario presentará a la Autoridad de Aplicación el anteproyecto de una nueva estación adaptada a la operación de los trenes tanto a González Catán como a Marinos del Crucero General Belgrano, valiendo lo estipulado en el Artículo 26 de las Condiciones Particulares.

En caso de aprobar la Autoridad de Aplicación dicho anteproyecto, ella podrá disponer su inclusión en el plan de inversiones de la Concesión, pudiendo para su ejecución asignar recursos adicionales. No obstante, el Concedente no se compromete a la ejecución de dicho proyecto dentro de los diez (10) años de la Concesión.

El Concesionario informará con toda premura a la Autoridad de Aplicación, de toda construcción comercial, industrial o de viviendas, que no sea fácilmente desmontable, así como de cualquier asentamiento de carácter irregular que pudiera comprometer la futura utilización del espacio disponible para la finalidad expuesta.

194

[Handwritten signatures and initials]

GRUPO DE SERVICIOS 7

ANEXO XVI

DELIMITACION DEL AREA OPERATIVA

1. Los sectores técnicos del Concedente han efectuado la delimitación provisoria de las áreas operativas que integrarán la concesión de acuerdo a las pautas establecidas en "1.5 -INMUEBLES" de las Condiciones Particulares. En los planos Anexos XVI/1 al XVI/28. Se muestran los polígonos resultantes, para cada una de las estaciones, paradas y apeaderos localizados dentro de la red cuya concesión se contrata.

El Concesionario manifiesta su acuerdo con el contenido de los planos, atento al carácter provisorio de la delimitación a las salvedades indicadas en los puntos 6 y 7, y hasta tanto se efectúe, con su participación, el deslinde definitivo, el cual será competencia de la Autoridad de Aplicación.

Como norma general en la delimitación definitiva se tendrá en cuenta que el ancho de los pasillos de acceso a los andenes deberá tener un mínimo, no ocupado con instalaciones o explotaciones de ningún tipo, de manera de poder garantizar la comodidad de la circulación y la seguridad en situaciones de emergencia.

2. El proceso de fijación definitiva de las Areas Operativas comenzará inmediatamente después de la Toma de Posesión. Hasta los DIECIOCHO (18) meses posteriores a esa fecha, las partes podrán acordar modificaciones, agregados, supresiones, etc. Para concretar esa labor se seguirán los siguientes lineamientos generales:

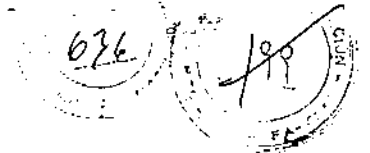
- 2.1. El Concesionario informará sobre la nómina de estaciones en las que no tiene observaciones a los límites provisorios y que, por lo tanto, podrán considerarse definitivos, suscribiéndose la pertinente Acta.

- 2.2. Para las restantes estaciones se programarán reuniones y/o visitas al sitio para intercambiar opiniones y acordar soluciones que satisfagan a las partes. Se suscribirán Actas con las conclusiones de las reuniones.

- 2.3. Como parte de este proceso de delimitación, el Concesionario podrá identificar los inmuebles a los

REV
C-220
194

[Handwritten signatures and marks]



que se refiere al artículo 12.6 del presente Contrato, con los efectos indicados en el artículo 25 de las Condiciones Particulares.

2.4. De no lograrse acuerdos prevalecerá el criterio de la Autoridad de Aplicación, según se establece en 1.5. del Pliego de Condiciones Particulares.

2.5. Cualquiera de las partes podrá pedir, con motivos fundados, modificación a lo ya acordado, siempre que se halle vigente el plazo de DIECIOCHO (18) meses aludido.

2.6. Muchas de las planimetrías de las estaciones se hallan notoriamente desactualizadas y/o el original, en tela de dibujo, está en muy mal estado de conservación y/o dibujados en escalas inadecuadas para deslindar las áreas operativas. Por estos motivos será necesario que el Concesionario prepare, dentro del período de DIECIOCHO (18) meses, nuevos planos de los cuadros de estación, basados en los preexistentes pero mediando un relevamiento expeditivo de las instalaciones actuales.

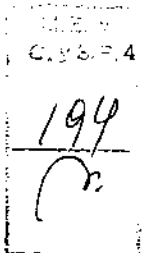
La Autoridad de Aplicación preparará normas para la confección de esas planimetrías.

Esos planos serán, asimismo, de utilidad a el Concesionario para toda clase de trabajos técnicos-operativos de la explotación de la red que se concesiona.

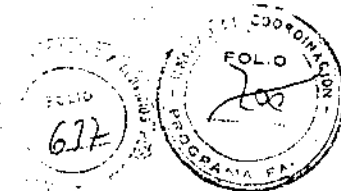
2.7. Transcurrido el período de DIECIOCHO (18) meses, en base a las Actas finales y nuevos planos, la Autoridad de Aplicación preparará el/los documentos que convaliden todo lo actuado.

3. Una vez fijada definitivamente el Area Operativa, todas las explotaciones comerciales existentes o que se crearen, en este área, serán ejercidas por el Concesionario durante el período de la Concesión.

C. 8. 8. 4.



Para las estaciones en que, además del área operativa del Concesionario, se tenga área operativa correspondiente al concesionario del servicio de cargas o de pasajeros interurbanos, el Concedente propiciará reuniones en el sitio con representantes de las partes involucradas, para acordar la delimitación definitiva entre las áreas de los Concesionarios y, si fuera el caso, entre éstas y los inmuebles explotados y administrados por la Autoridad de Aplicación.



Los deslindes que se acuerden, tendrán que quedar materializados por instalaciones existentes o, en su defecto, mediante la colocación de estacas o señales permanentes.

De todas las actuaciones se confeccionarán Actas, planos de deslinde, croquis de relacionamiento, etc.

Los gastos que demanden estos trabajos serán compartidos con los terceros concesionarios, de acuerdo a lo estipulado en 1.2.3. del Pliego de Condiciones Particulares.

- 5 El área operativa que integrará la concesión se completa con las zonas de vía entre estaciones definidas en "1.5 INMUEBLES" de las Condiciones Particulares. Los límites de las zonas de vía se hallan, en general, materializados mediante alambrados perimetrales en los límites de la propiedad ferroviaria. Donde éstos no existan serán materializados por el Concesionario, siendo los gastos incluidos en la Inversiones Complementarias. En caso de indefinición de límites, se aplicará un criterio similar a los terrenos que se desafecten de la Concesión.

Si, entre estaciones, hubiera inmuebles de propiedad ferroviaria destinados a usos no necesarios para la explotación del servicio, excepto los contemplados en el punto 3, se los debe considerar excluidos de la concesión, lo mismo que los inmuebles con o sin mejoras que estén separados de la zona vía por calles públicas.

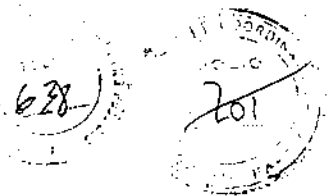
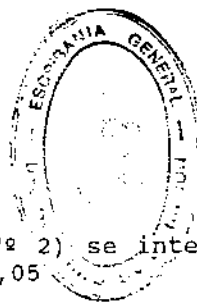
En los dieciocho meses ya aludidos, las partes dilucidarán en conjunto las situaciones particulares que pudieran presentarse, documentando mediante Actas, planos, diagramas, etc., los acuerdos que se logren.

6. Sin perjuicio de lo expuesto en los puntos precedentes y adicionalmente a la delimitación efectuada en los planos, Anexos XVI/1 al XVI/28, el Concesionario ha solicitado, mediante nota del 29/3/94 y agregada al expediente Nº 087/93 M.E.y O.S.P. (S.F.) y el Concedente ha aprobado los siguientes puntos, que serán resueltos definitivamente un período máximo de seis (6) meses posteriores a la Toma de Posesión.

- 6.1. Est. Buenos Aires - (Plano Nº 1) se integra al A.O. un sector rectangular de aproximadamente 2.000 m2 al sur del portón vehicular; el Concesionario ha solicitado este sector con la finalidad de utilizarlo como cabecera de un servicio de ómnibus complementario del Grupo de Servicios 7. En parte de dicha fracción existe un contrato que será transferido, con la Línea 59 Microómnibus Ciudad

E.y
1994
1993

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'C. N. R.' and another that looks like 'J. A.' with a small '3' above it.



de Buenos Aires.

- 6.2. Est.Saenz - (Plano N° 2) se integra al Area Operativa el ADV, N° 5 Km 2 + 583,05
- 6.3. Est.Villa Lugano - (Plano N° 5), se integra al A.O. la fracción (calles Somellera y Cafayate) de terreno adyacente al andén descendente y en el cual existen instalaciones del sistema de señalamiento.
- 6.4. Est.Villa Madero - (Plano N° 6), se desafecta del A.O. el pasillo peatonal provisorio (Lado G.Catán).
- 6.5. Est.Tapiales - (Plano N° 8), se integra al A.O. la vía III, adyacente a la vía principal ascendente.
- 6.6. Est.Laferriere - (Plano N° 10), se integra la totalidad de la vía 3ra. al A.O.
- 6.7. Est.G.Catán - (Plano N° 12), se integra al A.O. la fracción de terreno y vías de playa (ADV.N° 10, 11 y 13) a los efectos de su empleo como obrador y depósito de materiales de vía, para las obras de mejoramiento de vía.
- 6.8. Est.Pte.Alsina - (Plano N° 13), se indica el A.O. del sector conforme a los previamente acordado.
- 6.9. Est.Aldo Bonzi - (Plano N° 20), se integra al A.O. la fracción de terreno adyacente al edificio de estación, por formar parte de éste.
- 6.10 Est.I.Casanova - (Plano N° 24), se integra al A.O. la fracción de terreno, adyacente a la vía ascendente, como reserva para construcción de futuro andén.
- 6.11 Est.Libertad - (Plano N° 27), se desafecta del A.O. la fracción de terreno y vías de playa, ubicada del lado de la vía ascendente.

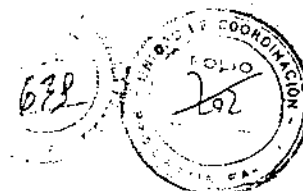
Las partes convienen asimismo, que la resolución adoptada en los casos arriba enunciados, no constituye un precedente para lo que será adoptada en relación a los casos expuestos en el siguiente punto 7.

En el caso de la estación Puente Alsina, plano Anexo XVI Adjunto "A" plano N° 13, la Empresa Ferrocarril general Belgrano S.A. permitirá el adecuado tránsito peatonal y vehicular desde el actual acceso a la estación Puente Alsina, por el portón de entrada a la playa de cargas y hasta el ex galpón de coches diésel, actual desvío de coches. Asimismo el Concesionario permitirá el acceso por dicho portón a la estación de cargas.

194

Handwritten signature/initials

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



7. Asimismo el Concesionario deja constancia de las áreas que habiendo decidido el Concedente no incluirlas dentro de la concesión en ésta delimitación preliminar, el Concesionario entiende que correspondería incorporar al A.O., cuyos límites fueron documentados en planos oportunamente entregados a la A. de A., mediante nota del 29/3/94, y agregada al expediente N° 087/93 M.E. y O.S.P. (S.T.).

Estos pedidos serán analizados conforme al punto N° 2 del presente Anexo XVI, dentro del período de dieciocho (18) meses siguiente a la Toma de Posesión y sus ítems principales se detallan:

- 7.1. Est. Buenos Aires - (Plano N° 1) Con los mismos fundamentos expuestos en el Anexo XV/1 el Concesionario podrá, con la autorización del Concedente, utilizar una mayor superficie que la referida en el punto 6.1. anterior, para transferencia con otros medios de transporte y hasta tanto la Autoridad de Aplicación apruebe la realización del proyecto de la nueva estación.
- 7.2. Est. Saenz - (Plano N° 2) playa de estacionamiento y fracción adyacente al andén ascendente.
- 7.3. Est. Villa Soldati - (Plano N° 3) terrenos en cuadro de estación.
- 7.4. Est. Villa Madero - (Plano N° 6) terreno en cuadro de estación, adyacente a la vía ascendente.
- 7.5. Est. Tapiales - (Plano N° 8) fracción adyacente a la vía III, indicado en plano como "Playa de Descarga Pública".
- 7.6. Est. Laferrere - (Plano N° 10) terrenos y sector comercial adyacentes a la pasarela peatonal de acceso a los andenes.
- 7.7. Est. G. Catán - (Plano N° 12) terreno solicitado para mejorar el acceso a la pasarela peatonal de ingreso a los andenes, lado vía descendente.
- 7.8. Est. Budge - (Plano N° 17) terreno de cuadro de estación ubicado adyacente al edificio de estación.
- 7.9. Pda. Km 12 - (Plano N° 19) el terreno solicitado no pertenece a FE.ME.SA.
- 194
7.10 Est. I. Casanova - (Plano N° 24) terreno y local comercial ubicado en cuadro de estación, lado vía descendente y paso a nivel Km 19 + 954.
- 7.11 Est. R. Castillo - (Plano N° 25) terrenos solicitados en ambos lados del cuadro de estación.

[Handwritten signatures and initials]

5



640



GRUPO DE SERVICIOS 7
ANEXO XVI- ADJUNTO "A"

DELIMITACION DEL AREA OPERATIVA

LISTADO DE PLANOS QUE INTEGRAN EL ANEXO XVI

PLANO N°	ESTACION
XVI/1	Buenos Aires
XVI/2	Dr. A. Saenz
XVI/3	Villa Soldati
XVI/4	Parada. Pte. Illia
XVI/5	Lugano
XVI/6	Villa Madero
XVI/7	Mnos. del Fournier
XVI/8	Tapiales
XVI/9	Querandí
XVI/10	G. de Laferrere
XVI/11	Parada Independencia
XVI/12	Gonzalez Catán
XVI/13	Puente Alsina
XVI/14	Diamante
XVI/15	Caraza
XVI/16	Fiorito
XVI/17	Ing. Budge
XVI/18	La Salada
XVI/19	Castelo - Km. 12
XVI/20	Aldo Bonzi
XVI/21	M. S. de Mendeville
XVI/22	J. Ingenieros
XVI/23	J. Villegas
XVI/24	Isidro Casanova

C. y S. P.

194

[Handwritten signatures and initials]

Grupo de Servicios 7
Anexo XVI

XVI/25	Rafael Castillo
XVI/26	Merlo Gomez
XVI/27	Libertad
XVI/28	Mnos. Cro. General Belgrano

En City el 10/7/2014
Procurador

RECEIVED C.R.S.P.
194

GRUPO DE SERVICIOS 7

ANEXO XVII/1

LISTA DE MATERIAL RODANTE A TRANSFERIR

- 1.- Los listados de este Anexo, preparados por FE.ME.SA., contienen el detalle del material rodante que será transferido al Concesionario con su valorización, al 30 de Junio de 1993, por número de serie de unidad.

Al compararse la entrega efectiva del material rodante mediante el procedimiento establecido en el Anexo XVII/3 y con base a la información y planillas de inspección técnica confeccionadas, se actualizarán o corregirán dichos listados.

- 2.- La información que incluye el listado y las pautas y metodología de cálculo es la siguiente:

a) Valor de reposición (Vo)

Los valores de reposición son el resultado del análisis de información suministrada por los proveedores General Motors, Materfer, etc. y por el ajuste de valores de los contratos originales o por cálculos técnicos, realizados en base a la información disponible o por comparación técnica.

b) Edad desde la puesta en servicio (Ed)

c) Expectativa de vida (Esp)

d) Valor depreciado (Vp₁)

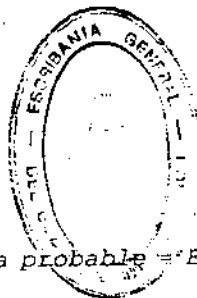
Este valor se calcula con la expresión:

$$Vp_1 = Vo * (1 - 0,99 * \frac{Ed}{Lp})$$

ME.SA. O.Y.E.P.
194

Atz el 18/1

LA



643



$L_p = \text{Vida probable} = Ed + Esp$

e) Valor de reparación (VRC)

Este valor corresponde a la reparación no realizada, originada en un siniestro o por faltantes de su equipamiento o partes y que debe efectuarse para que la unidad recupere el estado en que debería encontrarse de acuerdo al servicio que debe prestar y la expectativa de vida considerada.

Corresponde a la erogación necesaria para que la unidad efectivamente recupere el valor depreciado.

f) Distancia a recorrer entre reparaciones generales (D)

g) Distancia recorrida desde la última reparación general efectivamente realizada a la unidad hasta la fecha de valorización (d)

h) Costo de la reparación general (CRG)

Calculado en base al monto de la reparación efectuada o de la valorización de obra y materiales utilizados en ella.

i) Valor presente (Vp)

El valor presente se calcula con la expresión:

$$V_p = (V_{p_1} - VRC) + (1 - \frac{d}{D}) * CRG$$

U. G. P.

194

Ante el Sr. [Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

Listado Emitido el 26-03-94
a las 01:31

GERENCIA OPERATIVA - III BELGRANO
LINEA : SECTOR SUR
SERIE : GE U 12 F

004



UNID.	VALOR DE		VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		DISTANCIA: DISTANCIA:		COSTO REPARACION GENERAL		ANEXO				
	REPOSICION:	EX: DEPRECIADO		COSTO	MONTA	HORAS	MATERIALES	RECORRER:	RECORRIDA	COSTO	MONTA	HORAS	MATERIALES	PRESENTE
F6012	2,232,865	34: 8	443,383	0.00	0	0	0	0	0	225,000.00	225,000	0	0	668,383.19
F6022	2,232,865	34: 8	443,383	0.00	0	0	0	0	0	225,000.00	225,000	0	0	668,383.19
F6032	2,232,865	34: 8	443,383	0.00	0	0	0	0	0	225,000.00	225,000	0	0	668,383.19
F6042	2,232,865	34: 11	562,682	295,470.00	0	0	0	0	0	295,470.00	295,470	0	0	862,681.98
F6052	2,232,865	34: 11	562,682	295,470.00	0	0	0	0	0	295,470.00	295,470	0	0	862,681.98
F6062	2,232,865	34: 7	399,737	40,000.00	0	0	0	0	0	295,470.00	295,470	0	0	489,528.47
F6072	2,232,865	34: 7	399,737	0.00	0	0	0	0	0	225,000.00	225,000	0	0	399,737.39
F6082	2,232,865	34: 11	562,682	295,470.00	0	0	0	0	0	295,470.00	295,470	0	0	862,681.98
F6092	2,232,865	34: 8	305,731	0.00	0	0	0	0	0	225,000.00	225,000	0	0	305,730.75
F6102	2,232,865	34: 11	562,682	295,470.00	0	0	0	0	0	225,470.00	295,470	0	0	862,681.98
F6112	2,232,865	34: 8	443,383	0.00	0	0	0	0	0	225,000.00	225,000	0	0	862,681.98
F6122	2,232,865	34: 8	305,731	0.00	0	0	0	0	0	225,000.00	225,000	0	0	435,413.71
F6132	2,232,865	34: 8	443,383	0.00	0	0	0	0	0	225,000.00	225,000	0	0	668,383.19
F6142	2,232,865	34: 11	562,682	295,470.00	0	0	0	0	0	295,470.00	295,470	0	0	862,681.98
F6152	2,232,865	34: 6	353,909	0.00	0	0	0	0	0	225,000.00	225,000	0	0	511,926.60
F6162	2,232,865	34: 11	562,682	295,470.00	0	0	0	0	0	295,470.00	295,470	0	0	862,681.98
F6172	2,232,865	34: 8	443,383	0.00	0	0	0	0	0	225,000.00	225,000	0	0	668,383.19
F6182	2,232,865	34: 8	443,383	0.00	0	0	0	0	0	225,000.00	225,000	0	0	668,383.19
F6192	2,232,865	34: 11	562,682	295,470.00	0	0	0	0	0	295,470.00	295,470	0	0	862,681.98
F6202	2,232,865	34: 8	443,383	0.00	0	0	0	0	0	225,000.00	225,000	0	0	661,359.54
F6212	2,232,865	34: 7	399,737	0.00	0	0	0	0	0	225,000.00	225,000	0	0	415,776.83
F6222	2,232,865	34: 11	562,682	295,470.00	0	0	0	0	0	295,470.00	295,470	0	0	862,681.98
F6232	2,232,865	34: 7	399,737	0.00	0	0	0	0	0	225,000.00	225,000	0	0	399,737.39

2

[Handwritten signature and initials]

1994

LISTADO DE VALORIZACION DE MATERIAL RODANTE
SEGUN ESTADO AL 30/06/93
Listado Emitido el 24-02-94
A las 8:31

Pag.

DELEGACION OPERATIVA I - III - BELORAMO
LINEA I SECTOR SUR
SERIE I Clase Unica TAFI VIEJO



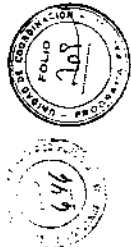
ANEXO

UNID.	VALORES DE		VALOR DE REPARACION (V. R. E.)	DISTANCIA: DISTANCIA A		COSTO REPARACION GENERAL		VALOR	
	REFORMACION	EX DEFECTUOSO	COSTO	MONTO	HORAS	MATERIALES	COSTO	MONTO	HORAS
4130	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4131	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4132	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4133	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4134	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4135	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4136	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4137	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4138	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4139	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4140	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4141	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4142	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4143	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4144	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4145	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4146	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4147	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4148	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4149	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4150	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4151	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4152	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4153	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4154	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4155	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4156	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4157	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4158	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0
4159	649.000	431.6	82.079	0.00	0	0	0	0	0

2

Ante
V. C. U. L. A

199



Pag.

LISTADO DE VALORIZACION DE MATERIAL ROTANTE
SEGUN ESTADO AL 30/06/93
Listado Emitido el 24-03-94
a las 01:51

DEPENDENCIA OPERATIVA I - III - BELGRANO
LINEA 1 SECTOR SUR
SERIE 1 Furgón Unica TAPI VIEJO

ANEXO

UNID.	VALOR DE	VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		DISTANCIA: DISTANCIA:	COSTO REPARACION GENERAL		VALOR	
			COSTO	MONTO		COSTO	MONTO		
REPONICION: EX: DEPRECIADO					RECORRER: RECORRER:				PRESENTE
4968: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	153.294: 1	60.000.00	0	117.818.56
4969: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	79.886: 1	60.000.00	0	136.198.56
4970: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	272.887: 1	60.000.00	0	87.920.31
4971: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	121.872: 1	60.000.00	0	125.874.56
4972: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	312.328: 1	60.000.00	0	18.865.56
4973: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	311.828: 1	60.000.00	0	78.385.56
4974: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	225.942: 1	60.000.00	0	28.852.86
4975: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	332.539: 1	60.000.00	0	58.939.86
4976: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	311.538: 1	60.000.00	0	82.718.27
4977: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	291.267: 1	60.000.00	0	67.889.82
4978: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	266.491: 1	60.000.00	0	74.983.02
4979: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	294.132: 1	60.000.00	0	82.718.27
4980: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	324.595: 1	60.000.00	0	67.892.77
4981: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	172.369: 1	60.000.00	0	59.477.02
4982: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	282.892: 1	60.000.00	0	97.533.52
4983: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	188.937: 1	60.000.00	0	91.356.41
4984: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	334.974: 1	60.000.00	0	44.569.50
4985: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	331.154: 1	60.000.00	0	61.552.15
4986: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	283.614: 1	60.000.00	0	62.587.15
4987: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	484.912: 1	60.000.00	0	16.642.15
4988: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	359.572: 1	60.000.00	0	49.857.45
4989: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	135.891: 1	60.000.00	0	85.377.45
4990: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	361.839: 1	60.000.00	0	116.322.98
4991: 649.000 137: 61	96.143	0.00	0.00	0.00	240.000	361.839: 1	60.000.00	0	74.633.98

74

Handwritten signature and initials.

Handwritten number 461.



ANEXO



Pag. 4

LISTADO DE VALORIZACION DE MATERIAL RODANTE
SEGUN ESTADO AL 30/06/93
Listado Emitido el 24-03-94
a las 01:52

GERENCIA OPERATIVA : - III - BELGRANO
LINEA : SECTOR SUR
SERIE : Clase Unica Merapoor

UNID.	VALOR DE REPOSICION: E.O. EX DEPRECIADO	VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)	DISTANCIA: RECORRIDO	COSTO	REPARACION GENERAL	VALOR PRESENTE
4301	649.000	39.18	6.498	480.000	250.163.14	0.00	6.498.00
4304	649.000	39.18	137.614	480.000	357.648.14	72.000.00	83.967.29
4307	649.000	39.18	137.614	480.000	249.747.14	72.000.00	92.660.03
4309	649.000	39.18	137.614	480.000	223.567.14	72.000.00	104.079.44
4311	649.000	39.18	137.614	480.000	299.301.14	72.000.00	92.719.34
4312	649.000	39.18	6.498	480.000	254.307.18	0.00	6.498.00
4313	649.000	39.18	137.614	480.000	333.793.14	72.000.00	159.545.54
4316	649.000	39.18	137.614	480.000	352.459.14	72.000.00	156.745.64
4317	649.000	39.18	137.614	480.000	376.971.14	72.000.00	153.680.84
4319	649.000	39.18	137.614	480.000	274.122.14	72.000.00	168.496.19
4320	649.000	39.18	6.498	480.000	383.945.18	0.00	6.498.00
4324	649.000	39.18	137.614	480.000	347.094.14	72.000.00	157.550.39
4328	649.000	39.18	137.614	480.000	171.095.14	72.000.00	111.950.24
4329	649.000	39.18	137.614	480.000	297.675.14	72.000.00	92.963.24
4330	649.000	39.18	137.614	480.000	291.892.14	72.000.00	93.830.69

[Handwritten signature]

194

LISTADO DE VALORIZACION DE MATERIAL RODANTE
SEGUN ESTADO AL: 30/06/93
Listado Emitido el 24-03-94
A las 01:52

Pag. 3

GERENCIA OPERATIVA I - III - BELTRAN
LINEA I SECTOR SUR
SERIE I Furgón Unica GANZ



ANEXO

UNID.	VALOR DE REPOSICION	EDICION	VALOR DE DEFECTUADO	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		DISTANCIA	RECORRIDO	COSTO REPARACION GENERAL		VALOR	
				COSTO	HORAS			COSTO	HORAS		
4526	688.000	32	124.800	0.00	0	480.000	514.719.1	72.000.00	72.000	0	119.467.15
4527	688.000	32	124.800	0.00	0	480.000	292.624.1	72.000.00	72.000	0	152.996.40
4532	688.000	32	124.800	0.00	0	480.000	297.216.1	72.000.00	72.000	0	131.917.88
4533	688.000	32	124.800	0.00	0	480.000	345.877.1	72.000.00	72.000	0	6.000.00
4537	688.000	32	124.800	0.00	0	480.000	239.865.1	72.000.00	72.000	0	160.820.25
4538	688.000	32	124.800	0.00	0	480.000	303.728.1	72.000.00	72.000	0	131.533.38
4539	688.000	32	124.800	0.00	0	480.000	156.822.1	72.000.00	72.000	0	101.278.78
4540	688.000	32	124.800	72.000.00	72.000	480.000	371.749.1	72.000.00	72.000	0	69.837.65
4541	688.000	32	124.800	72.000.00	72.000	480.000	103.353.1	72.000.00	72.000	0	189.297.05
4543	688.000	32	124.800	72.000.00	72.000	480.000	156.795.1	72.000.00	72.000	0	181.286.75
4544	688.000	32	124.800	72.000.00	72.000	480.000	147.224.1	72.000.00	72.000	0	182.716.40
4545	688.000	32	124.800	0.00	0	480.000	142.613.1	72.000.00	72.000	0	6.000.00
4546	688.000	32	124.800	0.00	0	480.000	232.263.1	72.000.00	72.000	0	161.966.55
4547	688.000	32	124.800	72.000.00	72.000	480.000	332.872.1	72.000.00	72.000	0	74.868.45
4548	688.000	32	124.800	72.000.00	72.000	480.000	317.123.1	72.000.00	72.000	0	77.231.55
4549	688.000	32	124.800	0.00	0	480.000	233.771.1	72.000.00	72.000	0	158.783.35

[Handwritten signature and initials]

184

ED	Indica	EDAD EN SERVICIO
EX	Indica	EXPECTATIVA DE VIDA

Las llamadas en las columnas de 'COSTO', tanto para VALOR DE REPARACION, como para COSTO DE REPARACION GENERAL indiquen

Se dispuso la cantidad de horas de mano de obra y del costo de materiales. Para el cálculo se consideró un valor horario (V_{HOB}) de US\$ 15.00.

COSTO = (HORAS * V_HOS) + MATERIALES

Se dispuso solamente de la cantidad de horas de mano de obra para la reparación en cuestión. Por tal motivo se considero un valor horario (V_HO) de US\$ 15.00 para el cálculo del costo de mano de obra.

Para la estimación de los materiales se considera un coeficiente (COEF) igual a 2, que afecta directamente al valor antes obtenido.

COSTO = HORAS * V_HOS * COEF

Wife

Not

of husband

for wife & child

Aunt



ALEX



1961



GRUPO DE SERVICIOS 7

MATERIAL RODANTE AUXILIAR

La Autoridad de Aplicación suministrará material rodante auxiliar, adicional al previsto en el Pliego de Condiciones Particulares, hasta un máximo por serie de acuerdo a la siguiente tabla. El Concesionario podrá elegir entre los vehículos cuya numeración se consigna más abajo, disponiendo de un plazo no mayor de treinta días corridos, a la Toma de Posesión, para informar a la Autoridad de Aplicación la numeración de los vagones escogidos. En el supuesto de rechazo parcial y/o total, el Concedente no compromete la provisión de elementos sustitutos.

TIPO DE VEHICULO	COD.	CANTI- DAD	Nº DE SERIE
Hopper	06	12	383315 - 383794 - 383828 - 383059 384370 - 384552 - 383497 - 384354 383349 - 384386 - 383026 - 383596
Plataformas	02	8	230169 - 230912 - 200840 - 293258 290700 - 135178 - 274258 - 169235
Borde bajo	58	20	(a)
Cubiertos	01	5	148734 - 111146 - 118265 - 130575 371641
Borde alto	53	2	248369 - 250688
Furgón de cola		3	395103 - 394544 - 395673
Locotractores Afne Cockeril		2	10823 - 10846
Tren de auxilio GV Nº 16		1	Grúa Nº 16, Vagón apoya pluma Nº 28878, Vagón tanque Nº 377444, Vagón cubierto Nº 12692, vagón cubierto dormitorio Nº E.Z. 121, vagón borde alto Nº 257337 y Vagón cubierto Nº 37297

RECIBO
C.V.I.

1994

(a) La Autoridad de Aplicación proporcionará la numeración dentro de los 15 (quince) días posteriores a la Toma de Posesión.

[Handwritten signatures and initials]

GRUPO DE SERVICIOS 7

ANEXO XVII/3

ENTREGA DE MATERIAL RODANTE

El material rodante del Grupo de Servicios 7 (Ex Línea Belgrano Sur), de cuya entrega se trata, se resume a continuación:

DESIGNACION	CANTIDAD
Locomotoras GENERAL ELECTRIC U12 C y F	23
Coches Remolcados WERKSPoor (clase única)	15
Coches Remolcados GANZ MAVAG	16
Coches Remolcados TAFI VIEJO (clase única)	24
Coche Remolcados TAFI VIEJO (furgón única)	23

El material rodante será entregado por FEMESA al Concesionario en los establecimientos del Grupo de Servicios 7 y en otros que sean específicamente habilitados para tal fin con acuerdo de las partes.

A los efectos de la recepción física y técnica de cada unidad el material rodante se considerará entregado por FEMESA al Concesionario en el momento en que se hayan cumplimentado las planillas de inspección correspondientes que se adjuntan, aceptadas las unidades, suscripto las actas de recepción física y técnica, y que las mismas estén debidamente ratificadas por las partes como máximo dentro del término de los treinta (30) días corridos contados a partir de la Toma de Posesión.

El Concesionario acordará con FE.ME.SA. la forma, el cronograma, y cualquier otro aspecto vinculado con la entrega del material rodante ofrecido en concesión.

Conjuntamente con la entrega del material rodante FE.ME.SA. facilitará a el Concesionario toda documentación técnica disponible sobre el mismo y que obre en su poder tal como estadísticas e historial de cada unidad, planos y los distintos manuales de operación, servicios y partes.

Toda la información originada en los fabricantes de los equipos es de carácter reservado y para uso interno de el Concesionario.

M.E. y
O.S.A.

194

[Handwritten signatures and stamps]



652



A partir del momento de la efectiva recepción del material rodante el Concesionario aplicará a los equipos que ponga en servicio la programación, normas y procedimientos vigentes en FE.ME.SA o sus modificaciones aprobadas por la Autoridad de Aplicación para el normal uso y conservación de los equipos recibidos hasta su devolución.

Dentro de los 6 meses posteriores a la Toma de Posesión, el Concesionario podrá proponer la devolución del material rodante recibido que le resulte innecesario o inadecuado, sin cargo alguno para el Concedente. Si la propuesta fuera aceptada por la Autoridad de Aplicación, dicho material rodante será devuelto por el Concesionario en el estado que lo recibió, más el deterioro de un uso normal, lo cual será verificado en forma conjunta. Para desafectaciones posteriores será de aplicación lo expresado en el artículo 1.15 del Pliego de Condiciones Particulares, y el Concesionario deberá mantener el buen estado del material rodante hasta el mismo momento de la devolución, sin diferir las tareas e intervenciones de los ciclos programados de mantenimiento.

A los efectos de la devolución física y técnica del material rodante, la Autoridad de Aplicación realizará conjuntamente con el Concesionario la inspección de dicho material dentro de los treinta (30) días de la notificación por parte del Concesionario.

[Handwritten signatures and initials]

M.E. y O.Y.S.P.
194

FICHA DE DATOS DE COCHES

FECHA:

- COCHE N°:
AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:
KILOMETRAJE TOTAL ACUMULADO:
ULTIMA REPARACION GENERAL:
KILOMETRAJE HASTA LA ULTIMA REPARACION GENERAL:
SITUACION DEL COCHE:

PARADO

SERVICIO

- IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

ORGANO	NUMERO
GENERADOR	
REGULADOR DE TENSION	

BOGIE N°	N° EJES	BOGIE N°	N° EJES
POS 1		POS 3	
POS 2		POS 4	

- ORGANOS O ELEMENTOS FALTANTES Y ESTADO DE LOS EXISTENTES:
EN ADJUNTOS.

- COCHE PARADO

FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:
MOTIVO DE LA PARADA:

- COCHES EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES

BOGIES / EJES Y RUEDAS:
INSTALACION ELECTRICA:
TABLERO ELECTRICO PRINCIPAL:
TABLERO LUCES DE COLA:
FRENO:
PUERTAS:
VENTANAS:
ASIENTOS:
REVESTIMIENTOS INTERIORES:
REVESTIMIENTO EXTERNO:
PASARELAS DE REPULSION:
BATERIAS:
ENGANCHES:
PARAGOLPES:

M.E.Y.
C.Y.S.P.

194

[Handwritten signatures and marks]



FICHA DE DATOS DE LOCOMOTORAS

FECHA:

- LOCOMOTORA N°:
AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:
KILOMETRAJE TOTAL ACUMULADO:
FECHA ULTIMA REPARACION GENERAL:
KILOMETRAJE HASTA LA ULTIMA REPARACION GENERAL:
SITUACION DEL COCHE:

PARADA

SERVICIO

- IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

ORGANO	NUMERO
MOTOR DIESEL	
REGULADOR WOODWARD	
GENERADOR PRINCIPAL	
GENERADOR AUXILIAR	
GENERADOR DE EXCITACION	
COMPRESOR-EXHAUSTOR	

BOGIE N°			BOGIE N°		
	N° EJES	N° MOTOR TRACC.		N° EJES	N° MOTOR TRACC.
POS 1			POS 4		
POS 2			POS 5		
POS 3			POS 6		

- ORGANOS FALTANTES Y ESTADO DE LOS EXISTENTES: EN ADJUNTOS

- LOCOMOTORA PARADA
FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:
MOTIVO DE LA PARADA:

- LOCOMOTORAS EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES
MOTOR DIESEL:
GENERADOR PRINCIPAL:
GENERADOR AUXILIAR:
GENERADOR DE EXCITACION:
MOTORES DE TRACCION:
CIRCUITO ELECTRICO:
INSTRUMENTAL:
SISTEMA DE FRENO:
BOGIES:
EJES Y RUEDAS:
CARROCERIA:
BATERIAS:
ENGANCHES:
PARAGOLPES:

M.E.P.
O.Y.S.P.

194

[Handwritten signatures and initials]



REFOLIADO	REFOLIADO
REFOLIADO	REFOLIADO

Enrique J. DARRIA
SECRETARIA DE TRANSPORTE

FICHA DE DATOS DE VAGONES



FECHA:

1. VAGON N°: TIPO: TARA: CARGA:

AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:

FECHA ULTIMA REPARACION:

PARCIAL

GENERAL

SITUACION DEL VAGON:

PARADO

SERVICIO

2. IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

BOGIE N°		BOGIE N°	
	N° EJES		N° EJES
POS 1		POS 3	
POS 2		POS 4	

3. VAGON PARADO

FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:

MOTIVO DE LA PARADA:

ORGANOS EN FALTA:

4. VAGON EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES

CARROCERIA:

BOGIES / EJES:

FRENO:

ENGANCHES:

PARAGOLPES:

FRENO DE MANO:

M.E. y
O.y.B.F.
184

[Handwritten signatures and marks]