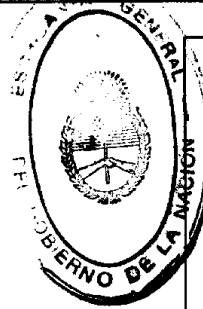


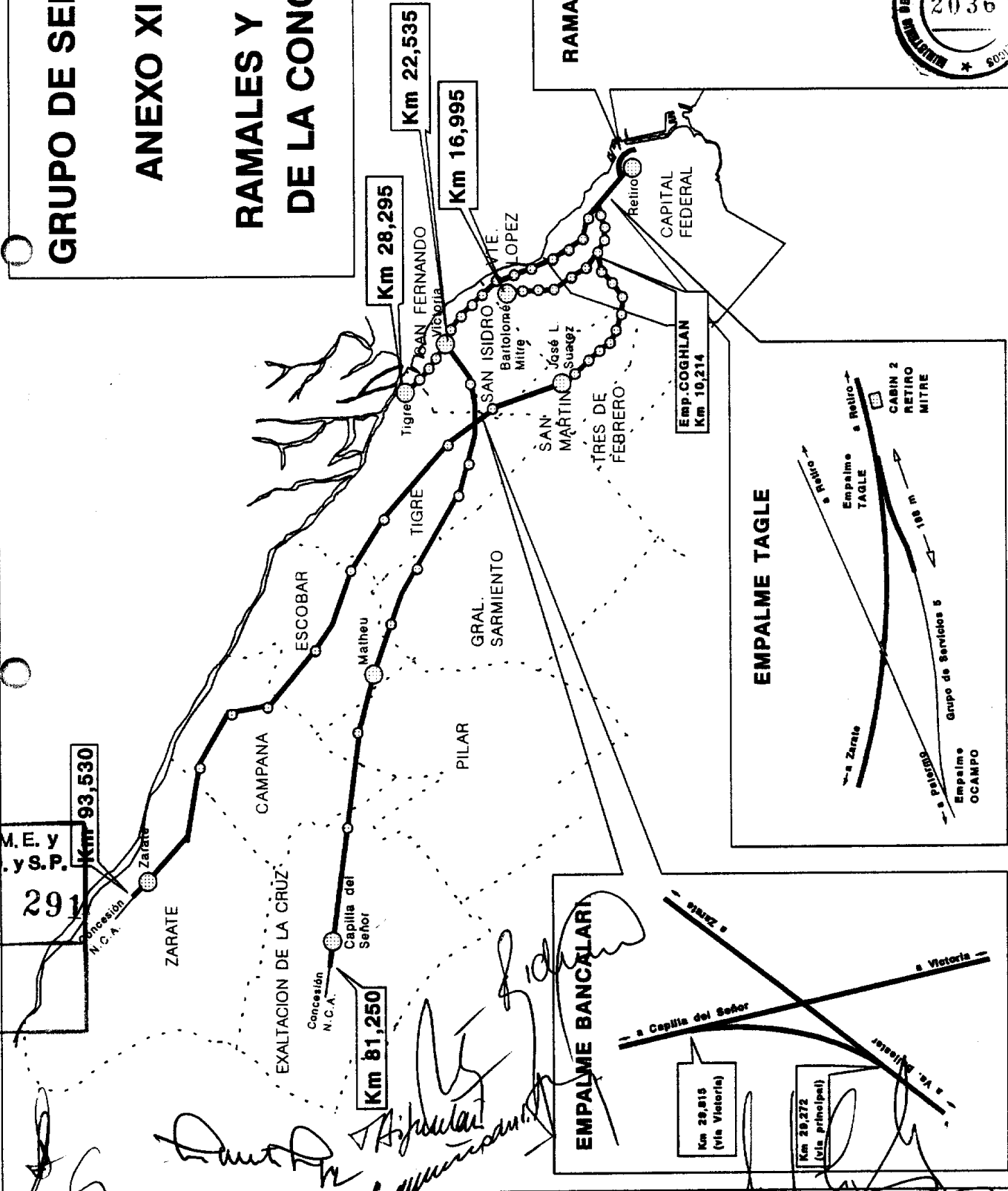
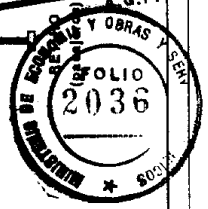
# GRUPO DE SERVICIOS 1

## ANEXO XIII/1-M

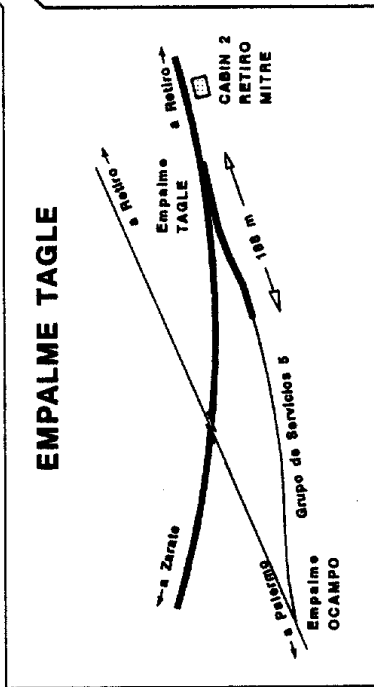
### RAMALES Y LIMITES DE LA CONCESION



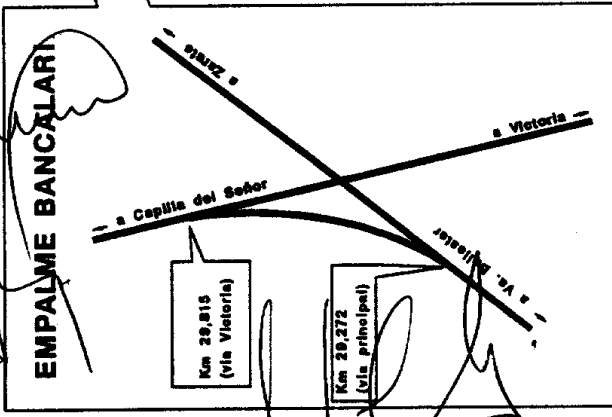
RAMAL PTO. MADERO



EMPALME TAGLE



EMPALME BANCALARI



M.E. y C. y S.P. 291

*Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.*

**GRUPO DE SERVICIOS 1  
ANEXO XIII/1-M  
ADJUNTO A  
CROQUIS DE LIMITE  
ESTACION ZARATE**

M.E. y  
O.y S.P.  
**291**

Retiro

Eje Edificio Pasajeros  
Km 92,224

ZARATE

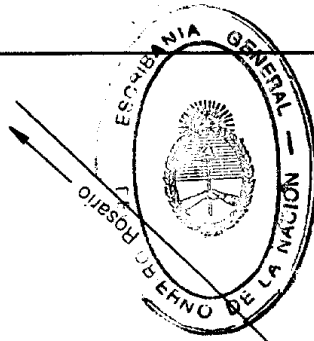
Límite de Concesión

Km 93,530

P.A.N.

— N.C.A.

— GRUPO DE SERVICIOS 1



*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*

M.E. y  
O. y S.P.  
291

**GRUPO DE SERVICIOS 1**  
**ANEXO XIII/1-M**  
**ADJUNTO B**  
**CROQUIS DE LIMITE**  
**ESTACION CAPILLA**  
**DEL SEÑOR**

Chacarita

Eje Edificio Pasajeros  
Km 79,624

Victoria

F.C. Mesopotámico Gral. Urquiza

ESTACION  
CAPILLA DEL SEÑOR

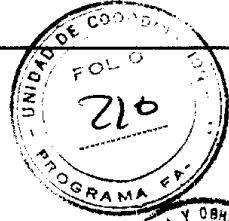
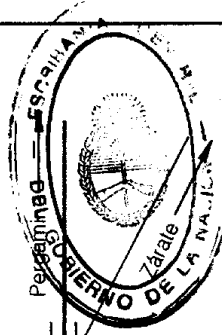
Límite de Concesión

Km 81,250

F.C. Mesopotámico Gral. Urquiza

N.C.A.

GRUPO DE SERVICIOS 1



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

M.E. y  
O. y S. P.  
291

Km 45,100  
(desde Vagües)

Km 98,696

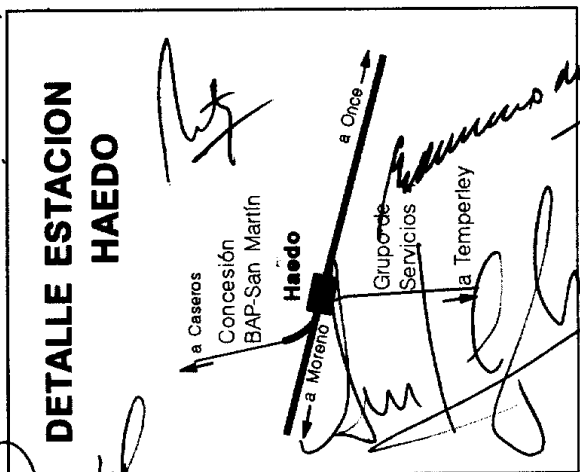
Km 30,527

Km 95,318 de Pza. Once  
Km 97,805 de Pza. Const.

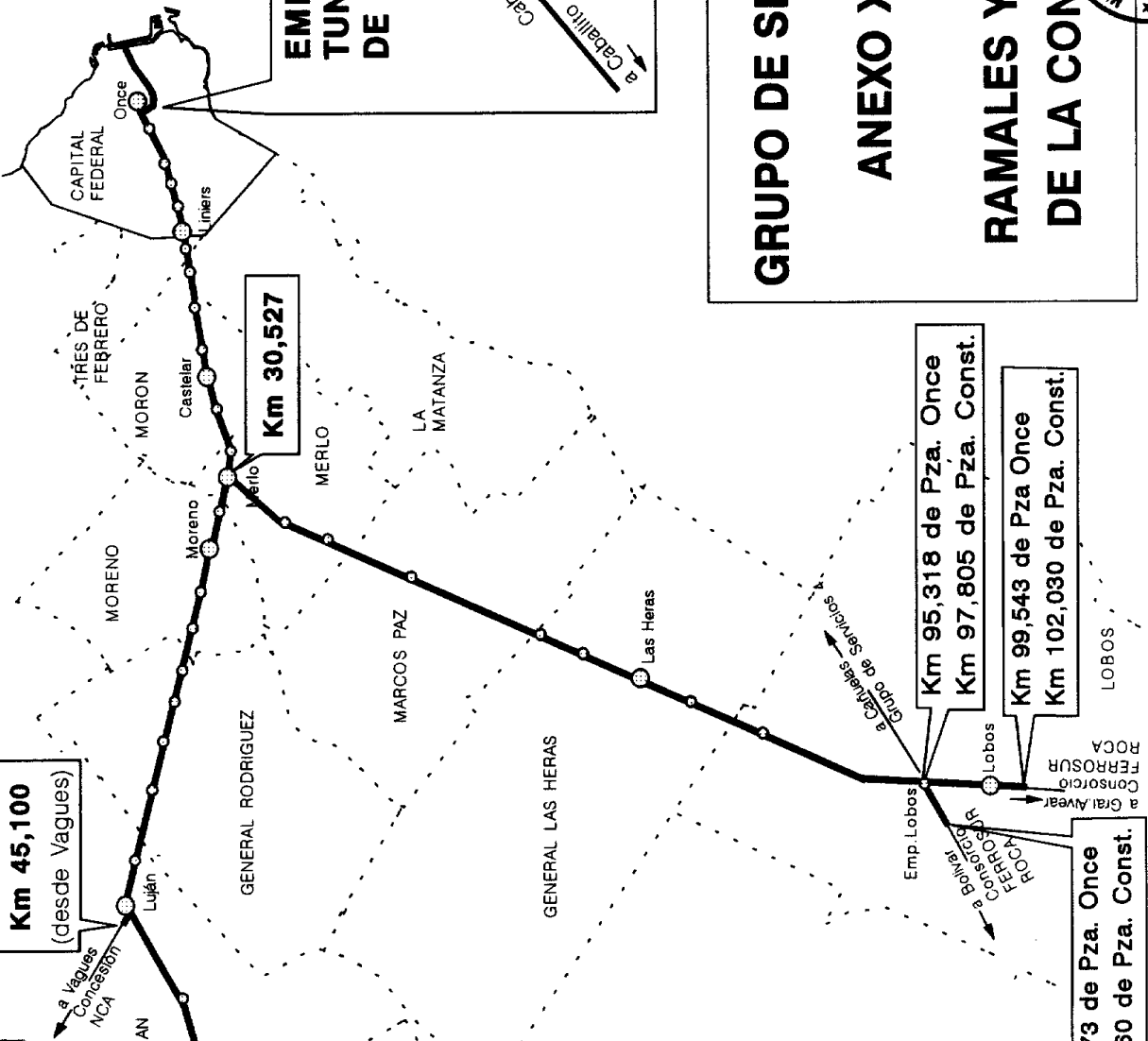
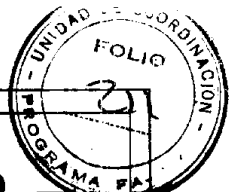
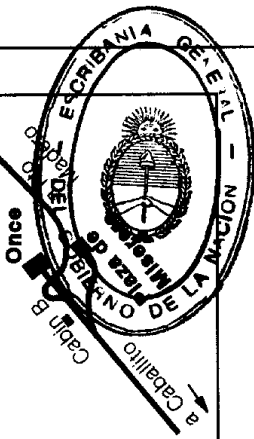
Km 99,543 de Pza. Once  
Km 102,030 de Pza. Const.

Km 96,273 de Pza. Once  
Km 98,760 de Pza. Const.

EMPALME  
TUNEL  
DE CARGAS

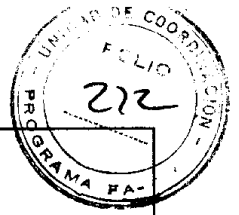
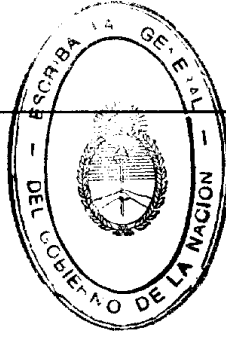


**GRUPO DE SERVICIOS 2**  
**ANEXO XIII/1-S**  
**RAMALES Y LIMITES**  
**DE LA CONCESION**

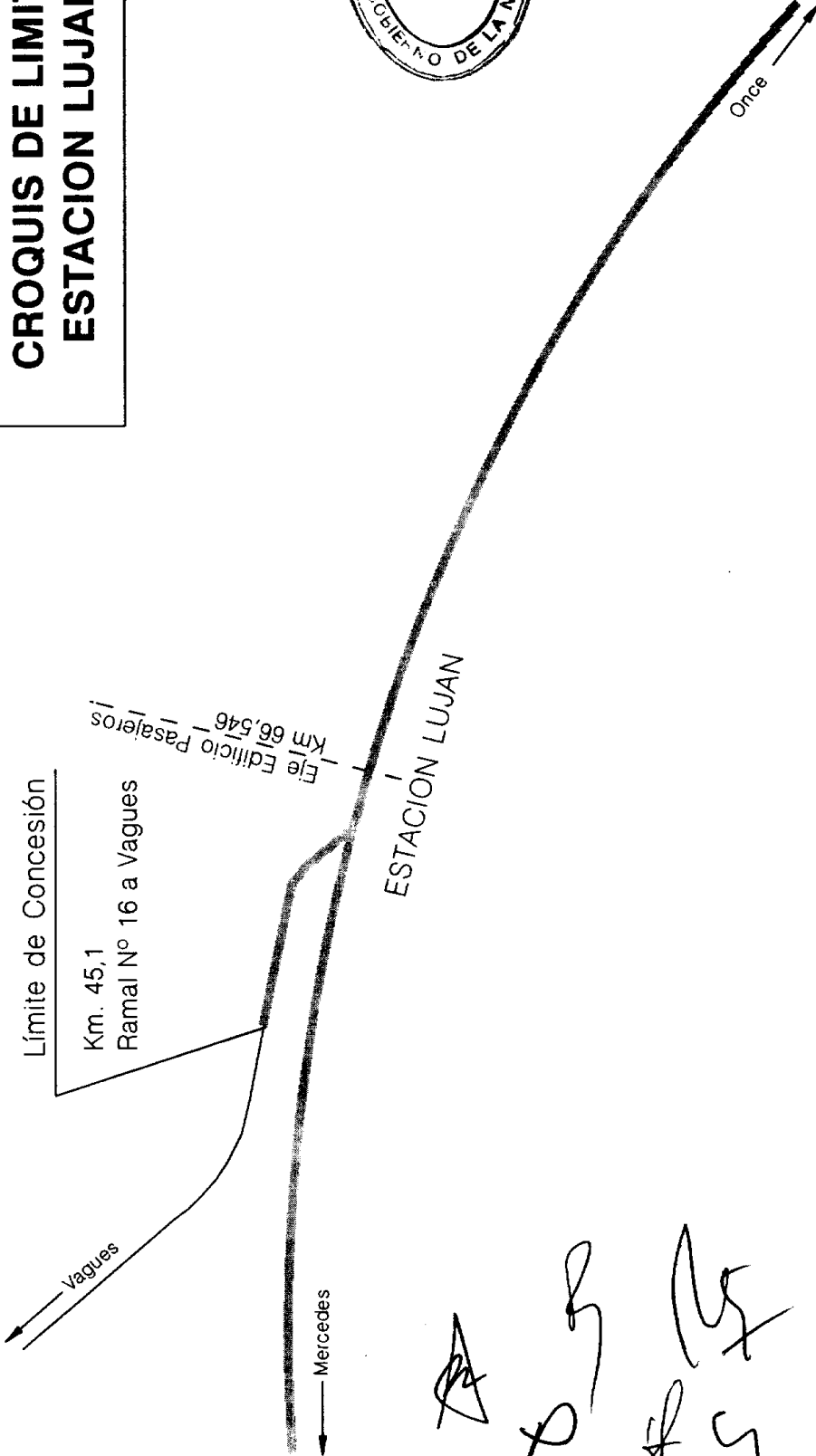


*[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]*

**GRUPO DE SERVICIOS 2  
ANEXO XIII/1-S  
ADJUNTO A  
CROQUIS DE LIMITE  
ESTACION LUJAN**



M.E. y O. y S.P.	291
---------------------	-----



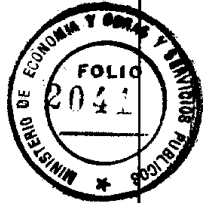
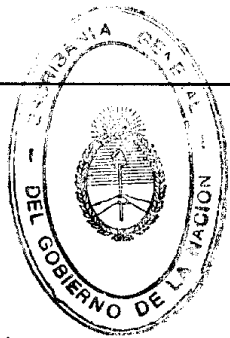
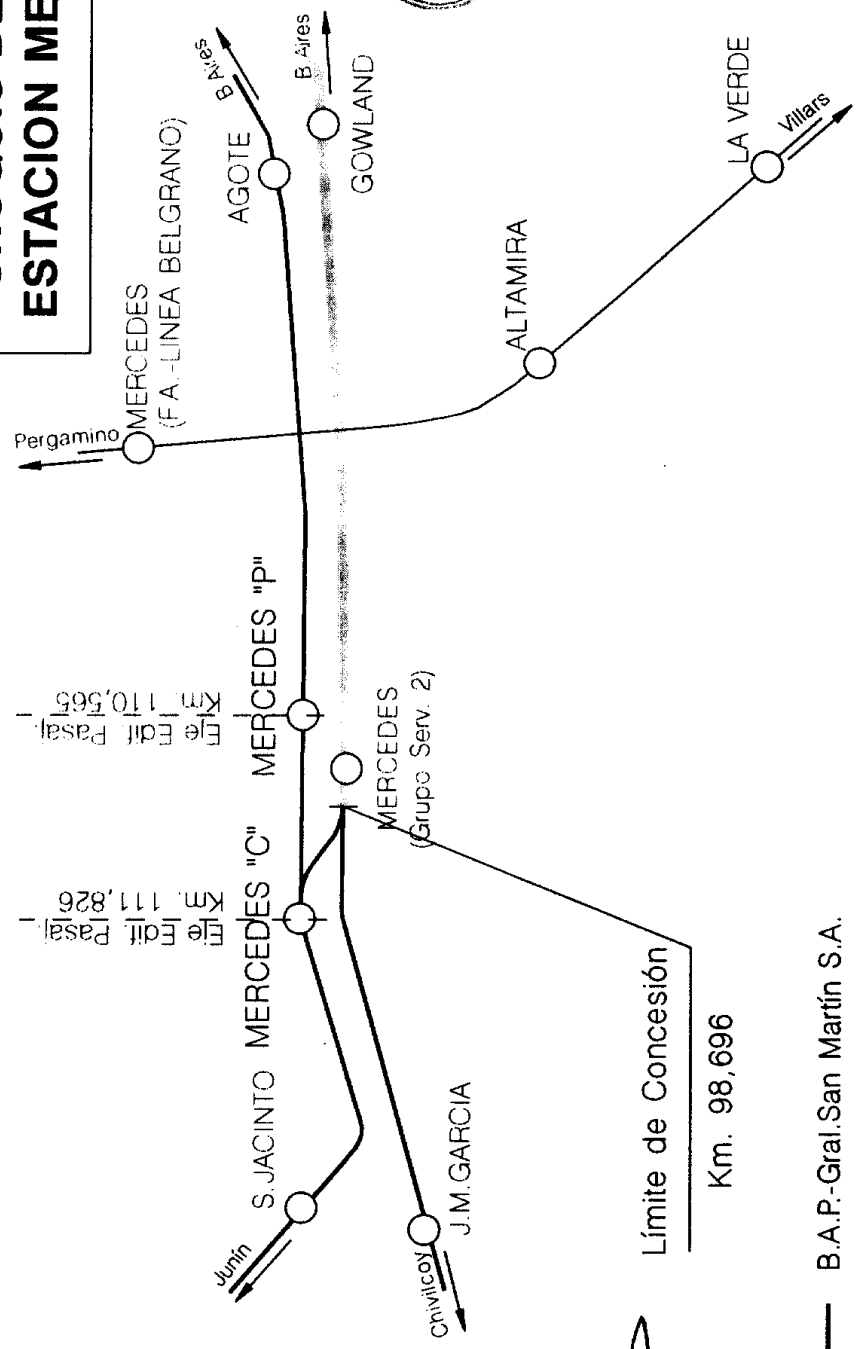
*[Handwritten signatures and initials]*

— N.C.A.  
— GRUPO DE SERVICIOS 2

*[Handwritten initials]*

M.E. y  
O. y S.P.  
**291**

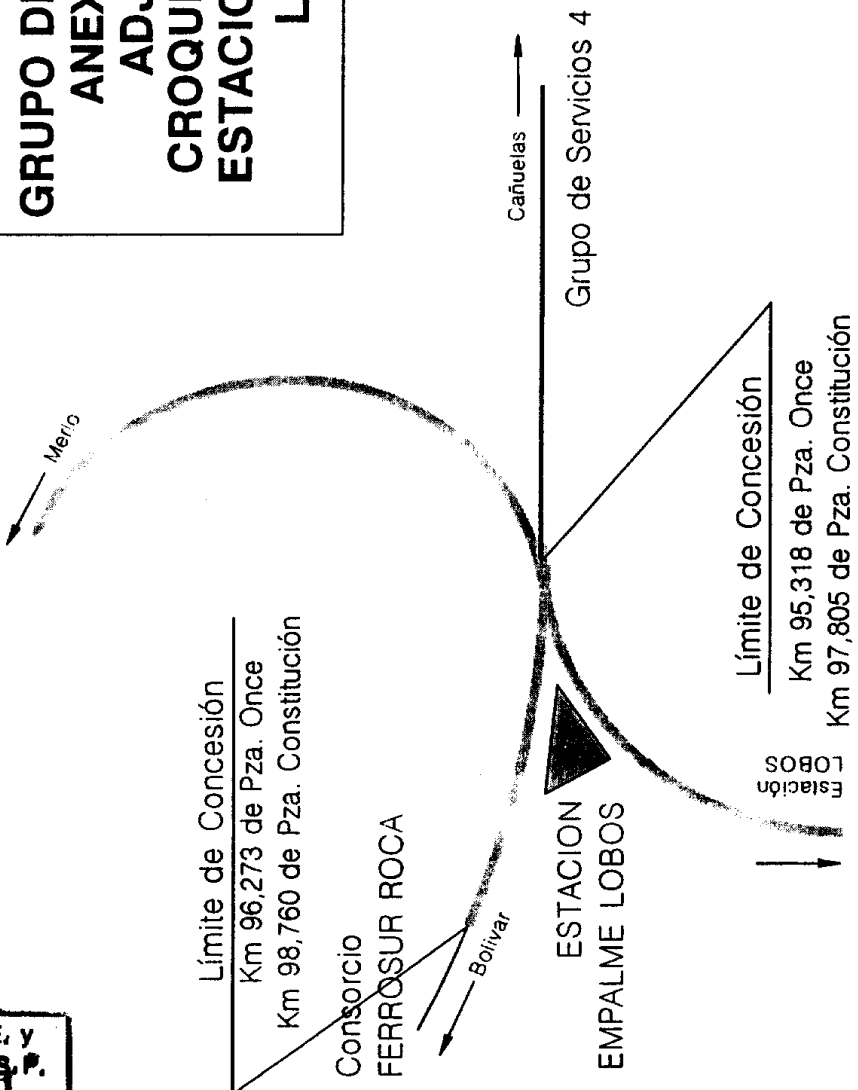
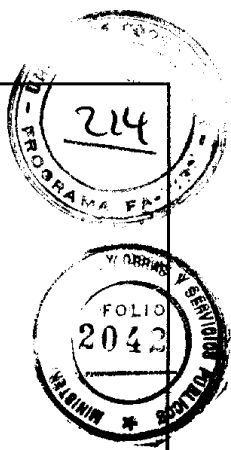
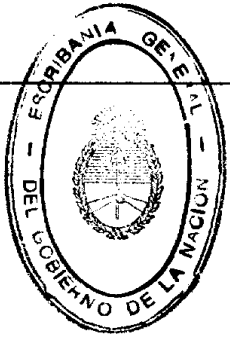
**GRUPO DE SERVICIOS 2**  
**ANEXO XIII/1-S**  
**ADJUNTO B**  
**CROQUIS DE LIMITE**  
**ESTACION MERCEDES**



*[Handwritten signatures and initials]*

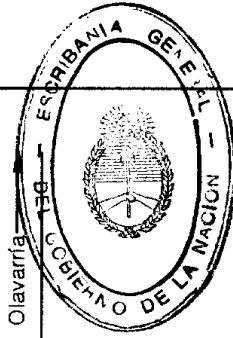
M.E. y  
D.S. y P.  
291

**GRUPO DE SERVICIOS 2**  
**ANEXO XIII/1-S**  
**ADJUNTO C**  
**CROQUIS DE LIMITE**  
**ESTACION EMPALME**  
**LOBOS**



*[Handwritten signatures and initials]*

**GRUPO DE SERVICIOS 2**  
**ANEXO XIII/1-S**  
**ADJUNTO D**  
**CROQUIS DE LIMITE**  
**ESTACION LOBOS**



Olavarría

P.A.N.

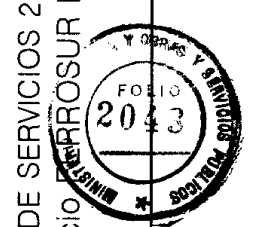
Límite de Concesión

Km 99,543 de Pza. Once  
Km 102,030 de Pza. Constitución  
(Vía Cañuelas-Emp.Lobos)

Km 99,207 de Pza. Once  
Km 101,694 de Pza. Constitución  
(Vía Cañuelas-Emp.Lobos)

Eje Estación LOBOS

Empalme LOBOS



GRUPO DE SERVICIOS 2  
Consorcio

M.E. y  
O. y S.P.  
291

*[Handwritten signatures and initials]*



M.E. y  
O. y. S. P.  
291

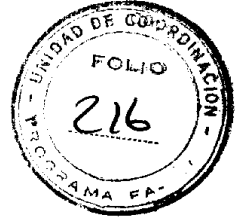
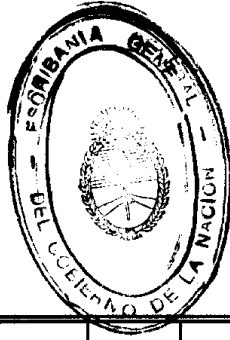
Grupo de Servicios I  
Anexo XIII/2-M

**GRUPO DE SERVICIOS I**

**ANEXO XIII/2-M**

**LISTADO DE RAMALES**

RAMAL	KILOMETRAJE			Longitud (km)
	Desde	Hasta		
Retiro - Tigre	reja entrada andén	punta riel		28,295
Empalme Coghlan - Bartolomé Mitre	km 10,214	km 16,995		6,781
Retiro - José León Suarez	reja entrada andén	km 22,541		22,541
José León Suarez - Zárate	km 22,541	km 93,530		70,989
Victoria - Capilla del Señor	km 22,535	km 81,250		58,715
Tramo de enlace Bancalari- Empalme Bancalari, entre la línea Retiro Zárate y el ramal Victoria- Capilla del Señor	km 29,272 de vía principal	km 29,815 vía Victoria		0,543

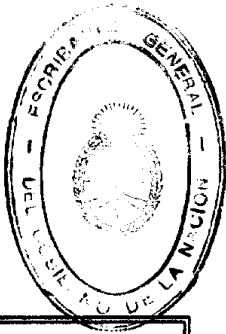


*[Handwritten signatures and initials]*

M.E. y  
O.y.S.P.  
291

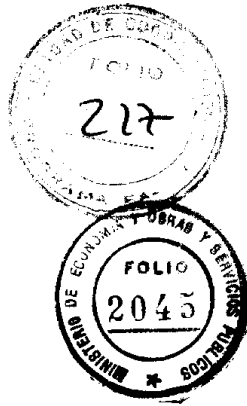
Grupo de Servicios  
Anexo XIII/2-M

RAMAL	KILOMETRAJE		
	Desde	Hasta	Longitud (km)
Retiro (vía Tigre) - Puerto Madero. Ver Anexo XIII/3.	desde cambio N° 97	Línea municipal de Avenida Ramos Mejía.	0,834
Empalme Tagle entre Líneas Mitre y San Martín, en la proximidad de Cabin 2 Retiro Mitre	desde cambio N° 10, punta de aguja del cambio con vía principal a Zárate	hasta señal N° 4 del Grupo de Servicios 5	0,188



El Concesionario podrá efectuar negociaciones con los Concesionarios de Carga tendientes a modificar los límites entre las respectivas concesiones y elevarlas a consideración de la Autoridad de Aplicación.

El Concesionario podrá solicitar la participación del Concedente en las gestiones tendientes a obtener que el Concesionario de cargas acepte modificar los límites de su concesión; El Concesionario metropolitano, cuya concesión reconozca los límites indicados en este Anexo, se hará cargo de los ramales con estos límites, mientras no se acuerde su modificación.



*[Handwritten signatures and initials]*

M.E. y  
O.y.S.P.  
291

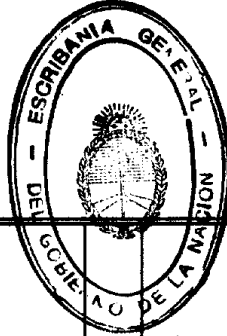
Grupo de Servicios 2  
Anexo XIII/2-S

**GRUPO DE SERVICIOS 2**

**ANEXO XIII/2-S**

**LISTADO DE RAMALES**

RAMAL	KILOMETRAJE		
	Desde	Hasta	Longitud km
Once - Moreno	reja entrada andén	km 36,382	36,382
Moreno - Mercedes	km 36,382	km 98,696	62,314
Plaza Miserere - Empalme via principal	punta de riel km (- 0,420) * de Once	km 0,954 de vía principal	1,374
Ramal Once - Puerto Madero	Km 1.168	Fin del túnel de cargas Km 6,046 desde Once	4,878

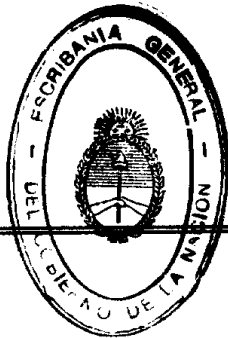


\* Las progresivas son negativas, por ser el sentido de Once hacia el Puerto

M.E. y  
O.y.S.P.  
291

Grupo de Servicios 2  
Anexo XIII/2-S

KILOMETRAJE			
RAMAL	Desde	Hasta	Longitud km
Merlo - Lobos	km 30,527 de Once	Lobos km 99,543 límite con Ferrosur desde Once (o km 102,03 de Plaza Constitución)	69,016
		Emp. Lobos: -Límite con Grupo Ser- vicios 4 km 95,318 des- de Once (o km 97,805 Plaza Constitución). -Límite con Ferrosur, km 96,273 desde Once (o km 98,760 de Plaza Constitución)	0,955



El Concesionario podrá efectuar negociaciones con los Concesionarios de Carga tendientes a modificar los límites entre las respectivas concesiones y elevarlas a consideración de la Autoridad de Aplicación.

El Concedente ha iniciado gestiones para que los operadores de carga acepten trasladar sus límites de concesión en los sectores de las estaciones Lobos y Empalme Lobos; hasta tanto ello no ocurra el Concesionario Suburbano se hará cargo de estos sectores, de acuerdo con los límites arriba indicados.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





**GRUPOS DE SERVICIOS 1 Y 2**  
**ANEXO XIII/3**



**RAMALES SIN SERVICIO DEL CONCESIONARIO**

Estos ramales, aunque no sean utilizados para los servicios de pasajeros a prestar por el Concesionario, serán mantenidos y custodiados por él. Cuando sean utilizados por Terceros Concesionarios u operadores, estos deberán acordar con el Concesionario la modalidad de su uso y las compensaciones correspondientes.

Si en el futuro alguno de estos sectores dejara de tener utilización por un lapso continuado de un año, el Concesionario podrá solicitar a la Autoridad de Aplicación su baja de la concesión.

Los ramales sin servicio del Concesionario son:

En el Grupo de Servicios 1 - Línea Mitre:

- 1) Bancalari - Empalme Bancalari
- 2) Empalme Tagle entre Líneas Mitre y San Martín
- 3) Retiro (vía Tigre) - enlace con vías a estación Empalme Norte (AGP-Puerto Madero)

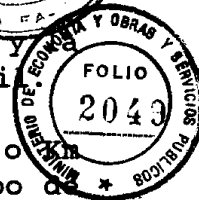
Entre el límite de la Concesión y las vías del Puerto (Empalme Norte) y en los cruces de las calles Ramos Mejía y San Martín, la responsabilidad del Concesionario será la que resulte del otorgamiento de la vía libre y del mantenimiento de la vía férrea y la señalización pasiva correspondiente al ferrocarril.

M.E. y  
O.yS.P.  
**291**

En el Grupo de Servicios 2 - Línea Sarmiento:

- 1) Once (Cabina B) - Pto. Madero  
Entre el límite de la Concesión y las vías del Puerto (Empalme Norte) y en los cruces de las calles Cangallo, Córdoba e intermedias, la responsabilidad del Concesionario será la que resulte del otorgamiento de

*[Handwritten signatures and initials]*



la vía libre y del mantenimiento de la vía férrea y señalización pasiva correspondiente al ferrocarril

- 2) Cañuelas - Bolívar (desde el Km 95,318 de Once o Km 97,805 de Pza. Constitución - límite con el Grupo de Servicios 4 al Km 96,273 de Once o Km 98,760 de P. Constitución - límite con la concesión de Ferrosur Roca S.A.)

Quando alguno de dichos ramales haya quedado manifiestamente inactivo durante un lapso considerable, los terceros concesionarios u operadores que requieran su uso informarán al Concesionario la fecha de inicio de la utilización de dichas vías con una anticipación razonable, para que éste proceda al mantenimiento de las mismas.

M.E. y  
O.y.S.P.  
291