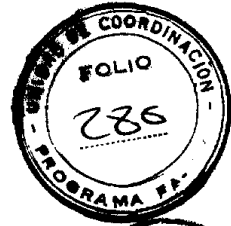




**GRUPOS DE SERVICIOS 1 y 2**  
**ANEXO XVII/1**



**LISTA DE MATERIAL RODANTE A TRANSFERIR**

Se adjunta el listado de valorización del Material Rodante a transferir.

Al producirse la transferencia, este listado será complementado con las planillas de inspección que forman parte del Anexo XVII/3.

A continuación se explica cual es la información que contiene dicho listado.

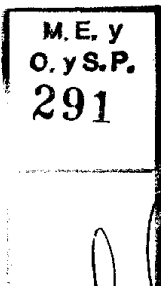
Ha sido elaborado con fecha 31/12/93 por Serie de Unidad, y los datos que lo integran son:

- Código de la Unidad
- Valor de Reposición \*
- Edad de la puesta en servicio
- Expectativa de vida
- Valor Depreciado \*
- Valor de Reparación \*
- Distancia a recorrer entre Reparación General.
- Distancia recorrida desde la última Reparación General.
- Costo de la Reparación General. \*
- Valor Presente \*

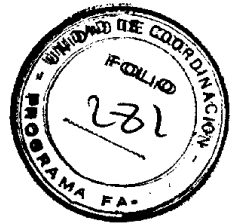
Para la valorización, se fijaron las siguientes pautas:

\* Valor de Reposición (Vo)

Los valores de reposición adoptados son el resultado del análisis de información suministrada por los proveedores General Motors, Materfer, etc., y por el ajuste de valores de los contratos originales o por cálculos técnicos de profesionales de FE.ME.S.A.,



1



realizados en base a la información disponible o por comparación técnica.

\* Valor Depreciado ( $Vp_1$ )

Este valor se ha calculado con la expresión:

$$Vp_1 = Vo (1 - 0,99 * Ed/Lp)$$

Ed = Edad de Servicio

Lp = Vida probable

Lp = Ed + Esp.

Esp = Expectativa de vida

\* Valor de Reparación (VRc)

Este valor corresponde a la reparación no realizada, originada en un siniestro y que se debe efectuar para que la Unidad recupere el estado en que se encontraba antes del mismo. Este valor VRc se calcula en base a datos técnicos de FE.ME.S.A.

Merece destacarse que VRc le quita valor al  $Vp_1$ , ya que es la gran erogación que hay que realizar para que efectivamente recupere ese valor  $Vp_1$  cuando ha sufrido un siniestro.

\* Valor presente ( $Vp$ )

El valor presente se calcula con la expresión:

$$Vp = (Vp_1 - VRc) + (1 - d/D) * C$$

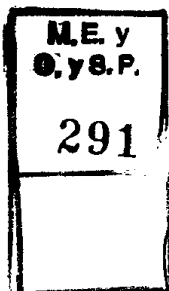
Los valores correspondientes al primer término de la ecuación ya fueron explicados, el segundo término está formado por la incidencia del valor C correspondiente a una Reparación General (Rg).

Esta Rg le aumenta valor a la Unidad y ese incremento depende de cuanto kilometraje ha recorrido la Unidad desde la última Rg y de cuál es el kilometraje a recorrer entre Reparaciones Generales.

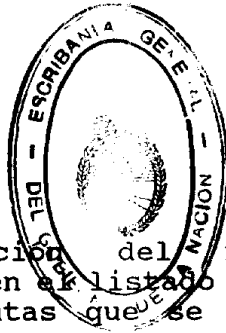
Siendo:

D = Distancia a recorrer entre Reparaciones Generales asignadas según el tipo de vehículo.

d = Distancia recorrida desde la última Reparación General.



*[Handwritten signatures and initials]*



La valorización del material rodante a transferir, que consta en el listado adjunto, responde a la utilización de las pautas que se han expuesto en este Anexo.



El valor del material rodante, cuando correspondiera su reposición, principalmente a causa de un siniestro, será determinado previa inspección técnica de un representante de FE.ME.SA., de la Autoridad de Aplicación y del Concesionario, y a efectos de su valuación se tendrán en cuenta, entre otros aspectos, el valor que se le asigna en el listado adjunto ponderado respecto al que en el mercado internacional corresponda al bien en cuestión.

De resultar discrepancias entre el valor asignado al bien por FE.ME.SA. y la Autoridad de Aplicación, respecto al que le hubiera asignado el Concesionario, resolverá la Autoridad de Aplicación.

Si el Concesionario no estuviera de acuerdo con la decisión adoptada, podrá llevar la cuestión a conocimiento y decisión del Tribunal Arbitral del Transporte Ferroviario.

El listado de valorización del material rodante elaborado por FE.ME.SA. para las líneas Mitre y Sarmiento, se toma con carácter preliminar ya que las cantidades allí consignadas para cada tipo de material rodante presenta diferencias respecto de lo indicado en el Pliego de Condiciones Particulares. En consecuencia FE.ME.SA. presentará el listado definitivo en el momento de suscribirse el acta de transferencia.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

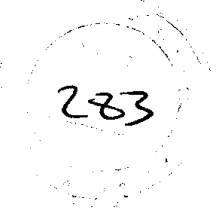
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

M.E. y O. y S. P.
291



ANEXO



Q

# LINEA MITRE

Q

M.E. y O.yS.P. 291

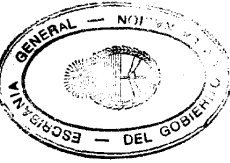
*[Handwritten signatures and initials]*

*[Handwritten signature]*

Listado Emitido el 02-04-95  
a las 02:13

GERENCIA OPERATIVA : - I - SARMIENTO - MITRE  
LINEA : MITRE  
SERIE : Coche Cabina FIAT

ANEXO



UNI.	VALOR DE REPOSICION	EDICION	VALOR DE DEPRECIADO	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		HORAS	MATERIALES	DISTANCIA: A		RECORRIDO	COSTO REPARACION GENERAL		MATERIALES	VALOR PRESENTE
				COSTO	MONTO			RECORRIDO	COSTO		MONTO	HORAS		
D021	690,000	32	9	156,849	0,00	0	0	600,000	695,412	#	135,000,00	0	4,500	135,381,08
D022	690,000	32	9	156,849	0,00	0	0	600,000	1,205,794	#	135,000,00	0	4,500	20,545,13
D023	690,000	32	9	156,849	0,00	0	0	600,000	564,742	#	135,000,00	0	4,500	164,781,83
D024	690,000	32	9	156,849	#	135,000,00	0	600,000	0	#	135,000,00	0	4,500	156,848,78
D025	690,000	32	9	156,849	0,00	0	0	600,000	0	#	135,000,00	0	4,500	291,848,78
D026	690,000	32	9	156,849	0,00	0	0	600,000	0	#	135,000,00	0	4,500	291,848,78
D027	690,000	32	9	156,849	#	135,000,00	0	600,000	0	#	135,000,00	0	4,500	156,848,78
D028	690,000	32	0	0	0,00	0	0	600,000	600,000	0	0,00	0	0	1,00
D029	690,000	32	9	156,849	0,00	0	0	600,000	0	#	135,000,00	0	4,500	291,848,78
D030	690,000	32	9	156,849	0,00	0	0	600,000	0	#	135,000,00	0	4,500	291,848,78
D031	690,000	32	0	1	0,00	0	0	600,000	600,000	0	0,00	6	0	1,00
D032	690,000	32	0	1	0,00	0	0	600,000	600,000	0	0,00	0	0	1,00
D033	690,000	32	0	1	0,00	0	0	600,000	600,000	0	0,00	0	0	1,00
D034	690,000	34	5	94,477	#	8,400,00	0	600,000	450,000	#	135,000,00	0	4,500	119,826,92

*(Handwritten marks and signatures)*

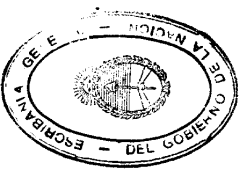
M.E. y  
O.y.S.P.  
**291**

*(Handwritten signature)*

LISTADO DE VALORIZACION DE MATERIAL RODANTE  
SEGUN ESTADO AL 31/12/93

Listado Emitido el 02-04-95  
a las 02:13

GERENCIA OPERATIVA : - I - SARRIENTO - MITRE  
LINEA : MITRE  
SERIE : Coche Acoplado intermedio FIAT



UNI.	VALOR DE REPOSICION	EX DEPRECIADO	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		COSTO REPARACION GENERAL		VALOR PRESENTE					
			MONTO	HORAS	MATERIALES	DISTANCIA RECORRER	DISTANCIA RECORRIDA	COSTO	MONTO	HORAS	MATERIALES	
D001	650,000	32	9	147,756	0,00	0	0	0	0	0	0	169,404,70
D002	650,000	32	9	147,756	120,000,00	0	0	0	0	0	0	-48,907,30
D003	650,000	32	9	147,756	0,00	0	0	0	0	0	0	-5,507,10
D004	650,000	32	9	147,756	0,00	0	0	0	0	0	0	223,256,90
D005	650,000	32	9	147,756	120,000,00	0	0	0	0	0	0	136,772,10
D006	650,000	32	9	147,756	0,00	0	0	0	0	0	0	267,756,10
D007	650,000	32	9	147,756	0,00	0	0	0	0	0	0	220,593,30
D008	650,000	32	9	147,756	0,00	0	0	0	0	0	0	88,047,10
D009	650,000	32	9	147,756	0,00	0	0	0	0	0	0	211,420,50
D010	650,000	32	9	147,756	0,00	0	0	0	0	0	0	219,519,50
D011	650,000	32	0		0,00	0	0	0	0	0	0	1,00

*Handwritten signature*

*Handwritten mark*

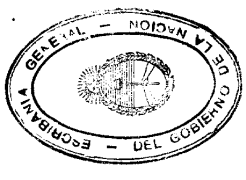
M.E. Y O.Y.S.P.  
291

*Handwritten signature*

LISTADO DE VALORIZACION DE MATERIAL RODANTE  
SEGUN ESTADO AL: 31/12/93

Listado Emitido el 02-04-95  
a las 02:13

GERENCIA OPERATIVA I - I - SARNIENTO - MITRE  
LINEA : MITRE  
SERIE : Coche Motor FIAT

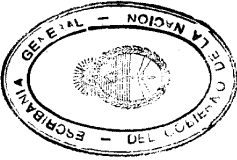


UNID.	VALOR DE REPOSICION	EDIFICIO	EX DEPRECIADO	VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)			DISTANCIA A RECORRER	DISTANCIA RECORRIDA	COSTO REPARACION GENERAL			VALOR PRESENTE
					MONTO	HORAS	MATERIALES			MONTO	HORAS	MATERIALES	
D501	850,000	32	9	193,220	0	0	0	600,000	0	0	186,000.00	0	379,219.51
D502	850,000	32	9	193,220	0	150	0	600,000	0	0	186,000.00	0	374,719.51
D503	850,000	32	9	193,220	0	0	0	600,000	0	0	186,000.00	0	379,219.51
D504	850,000	32	9	193,220	0	150	0	600,000	0	0	186,000.00	0	374,719.51
D505	850,000	32	9	193,220	0	60	0	600,000	656,800	0	186,000.00	0	173,786.71
D506	850,000	32	9	193,220	0	0	0	600,000	684,419	0	186,000.00	0	167,849.62
D507	850,000	32	9	193,220	0	0	0	600,000	669,984	0	186,000.00	0	171,549.27
D508	850,000	32	9	193,220	0	0	0	600,000	739,863	0	186,000.00	0	149,861.98
D509	850,000	32	9	193,220	2,800.00	96	0	600,000	853,399	0	186,000.00	0	111,785.82
D510	850,000	32	9	193,220	30,000.00	1,000	0	600,000	503,546	0	186,000.00	0	193,120.25
D511	850,000	32	9	193,220	0	0	0	600,000	613,941	0	186,000.00	0	188,897.80
D512	850,000	32	9	193,220	0	0	0	600,000	354,308	0	186,000.00	0	269,384.03
D513	850,000	32	9	193,220	0	0	0	600,000	357,295	0	186,000.00	0	268,458.06
D514	850,000	32	0	193,220	2,800.00	96	0	600,000	130,303	0	186,000.00	0	335,945.58
D515	850,000	32	0	193,220	0	0	0	600,000	228,138	0	0.00	0	1.00
D516	850,000	32	9	193,220	0	0	0	600,000	358,248	0	186,000.00	0	268,162.63
D517	850,000	32	9	193,220	4,500.00	150	0	600,000	682,397	0	186,000.00	0	163,176.44
D518	850,000	32	0	193,220	0	0	0	600,000	0	0	0.00	0	1.00
D519	850,000	32	0	193,220	0	0	0	600,000	818,972	0	0.00	0	1.00
D520	850,000	33	7	155,762	4,500.00	150	0	600,000	360,000	0	186,000.00	0	225,662.50

(Handwritten marks)

M. E. Y  
O. V. S. P.  
291

(Handwritten signature and initials)



- SARMIENTO - MITRE

.. Japonés (L. Mitre)

RECIBADO	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		DISTANCIA/DISTANCIA:		COSTO REPARACION GENERAL		VALOR				
	COSTO	MONTO	HORAS	MATERIALES	RECORRER	RECORRIDA	COSTO	MONTO	HORAS	MATERIALES	PRESENTE
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	128,799.4	186,000.00	0	6,200	0	402,873.17
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	546,707.4	186,000.00	0	6,200	0	273,320.14
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	441,484.4	186,000.00	0	6,200	0	305,939.27
87,517 #	7,500.00	0.00	0	250	600,000	379,200.4	186,000.00	0	6,200	0	248,464.42
56,799 #	36,000.00	0.00	0	1,200	600,000	278,760.4	186,000.00	0	6,200	0	320,381.23
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	10,250.4	186,000.00	0	6,200	0	439,621.81
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	382,616.4	186,000.00	0	6,200	0	254,906.08
87,517 #	78,000.00	0.00	0	0	600,000	436,198.4	186,000.00	0	6,200	0	238,295.66
12,497	0.00	0.00	0	0	600,000	469,141.4	186,000.00	0	6,200	0	143,683.33
56,799 #	186,000.00	0.00	0	6,200	600,000	491,648.4	186,000.00	0	6,200	0	346,085.95
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	283,275.4	186,000.00	0	6,200	0	256,799.31
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	309,361.4	186,000.00	0	6,200	0	354,904.06
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	0.00	186,000.00	0	6,200	0	277,615.13
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	225,820.4	186,000.00	0	6,200	0	373,517.04
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	286,222.4	186,000.00	0	6,200	0	303,760.84
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	233,085.4	186,000.00	0	6,200	0	354,070.49
1	0.00	0.00	0	0	600,000	600,000.00	0.00	0	6,200	0	370,542.96
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	611,788.4	186,000.00	0	6,200	0	183,862.76
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	394,656.4	186,000.00	0	6,200	0	320,455.93
1	0.00	0.00	0	0	600,000	600,000.00	0.00	0	6,200	0	277,615.13
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	669,654.4	186,000.00	0	6,200	0	235,206.57
87,517 #	0.00	0.00	0	0	600,000	962,429.4	186,000.00	0	6,200	0	75,164.05
87,517 #	174,000.00	0.00	0	5,800	600,000	336,788.4	186,000.00	0	6,200	0	95,137.56
87,517 #	186,000.00	0.00	0	6,200	600,000	497,644.4	186,000.00	0	6,200	0	219,247.40
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	529,818.4	186,000.00	0	6,200	0	187,517.04
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	573,927.4	186,000.00	0	6,200	0	278,555.73
56,799 #	9,000.00	0.00	0	300	600,000	523,646.4	186,000.00	0	6,200	0	195,599.67
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	502,089.4	186,000.00	0	6,200	0	271,469.05
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	356,844.4	186,000.00	0	6,200	0	287,151.72
56,799 #	45,000.00	0.00	0	1,500	600,000	193,168.4	186,000.00	0	6,200	0	332,177.67
1	0.00	0.00	0	0	600,000	600,000.00	0.00	0	6,200	0	337,935.83
87,517 #	6,000.00	0.00	0	200	600,000	483,073.4	186,000.00	0	6,200	0	1.00
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	401,156.4	186,000.00	0	6,200	0	217,764.41
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	427,541.4	186,000.00	0	6,200	0	249,158.68
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	338,562.4	186,000.00	0	6,200	0	240,973.13
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	353,404.4	186,000.00	0	6,200	0	268,562.62
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	662,229.4	186,000.00	0	6,200	0	263,961.80
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	239,349.4	186,000.00	0	6,200	0	237,508.32
56,799	0.00	0.00	0	0	600,000	22,250.4	186,000.00	0	6,200	0	368,601.12
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	498,185.4	186,000.00	0	6,200	0	435,901.81
12,497	0.00	0.00	0	0	600,000	432,409.4	186,000.00	0	6,200	0	319,104.49
87,517 #	60,000.00	0.00	0	2,000	600,000	147,393.4	186,000.00	0	6,200	0	267,825.21
12,497	0.00	0.00	0	0	600,000	524,329.4	186,000.00	0	6,200	0	364,450.04
87,517 #	109,800.00	0.00	0	3,660	600,000	491,918.4	186,000.00	0	6,200	0	111,222.46
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	92,020.4	186,000.00	0	6,200	0	335,954.84
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	379,541.4	186,000.00	0	6,200	0	344,990.84
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	488,336.4	186,000.00	0	6,200	0	255,853.13
87,517	0.00	0.00	0	0	600,000	344,108.4	186,000.00	0	6,200	0	222,132.80
12,497	0.00	0.00	0	0	600,000	481,992.4	186,000.00	0	6,200	0	266,843.56
											349,079.31

Handwritten initials and signatures at the top right of the page.

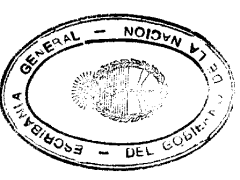
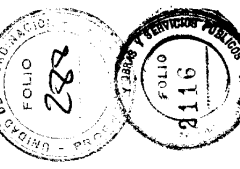


Listado Esitado el 02-04-95  
a las 02:15

GERENCIA OPERATIVA I - I - SARRIENTO - MITRE  
LINEA : MITRE  
SERIE : Coche Motor Elec. Japonés (L. Mitre)

UNI.	VALOR DE REPOSICION	EX DEPRECIADO	VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		MONTO	HORAS	MATERIALES	DISTANCIAS	A	RECORRER	RECORRIDA	COSTO REPARACION GENERAL		MONTO	HORAS	MATERIALES	VALOR PRESENTE
				COSTO	COSTO													
1851	824,914	32	9	187,517	#	5,400.00	0	180	0	686,000	466,303	#	186,000.00	0	6,200	0	223,563.11	
1852	824,914	32	9	187,517	#	15,000.00	0	500	0	686,000	287,244	#	186,000.00	0	6,200	0	269,471.40	
1853	824,914	32	14	256,799	#	0.00	0	0	0	686,000	350,780	#	186,000.00	0	6,200	0	334,080.45	
1854	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	272,472	#	186,000.00	0	6,200	0	289,050.72	
1855	824,914	32	0	0	1	0.00	0	0	0	686,000	0	0	0.00	0	0	0	1.00	
1856	824,914	32	9	187,517	#	6,000.00	0	200	0	686,000	424,312	#	186,000.00	0	6,200	0	241,980.32	
1857	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	351,164	#	186,000.00	0	6,200	0	258,656.20	
1858	824,914	32	0	0	1	0.00	0	0	0	686,000	600,000	#	0.00	0	0	0	1.00	
1859	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	0	0	186,000.00	0	6,200	0	373,517.04	
1860	824,914	32	19	312,497	#	0.00	0	0	0	686,000	421,687	#	186,000.00	0	6,200	0	367,773.86	
1861	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	257,896	#	186,000.00	0	6,200	0	293,569.28	
1862	824,914	32	14	256,799	#	0.00	0	0	0	686,000	354,780	#	186,000.00	0	6,200	0	332,841.07	
1863	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	435,107	#	186,000.00	0	6,200	0	238,633.25	
1864	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	618,933	#	186,000.00	0	6,200	0	181,647.81	
1865	824,914	32	14	256,799	#	0.00	0	0	0	686,000	288,441	#	186,000.00	0	6,200	0	353,382.60	
1866	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	39,500	#	186,000.00	0	6,200	0	486,251.83	
1867	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	385,777	#	186,000.00	0	6,200	0	253,919.97	
1868	824,914	32	14	256,799	#	48,000.00	0	1,500	0	686,000	177,539	#	186,000.00	0	6,200	0	387,824.22	
1869	824,914	32	14	256,799	#	60,000.00	0	2,000	0	686,000	320,913	#	186,000.00	0	6,200	0	295,316.28	
1870	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	286,898	#	186,000.00	0	6,200	0	223,961.14	
1871	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	499,641	#	186,000.00	0	6,200	0	216,628.33	
1872	824,914	32	9	187,517	#	60,000.00	0	0	0	686,000	139,840	#	186,000.00	0	6,200	0	330,166.64	
1873	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	632,885	#	186,000.00	0	6,200	0	117,347.49	
1874	824,914	32	14	256,799	#	0.00	0	0	0	686,000	204,979	#	186,000.00	0	6,200	0	379,255.82	
1875	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	171,556	#	186,000.00	0	6,200	0	320,334.68	
1876	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	460,929	#	186,000.00	0	6,200	0	230,629.08	
1877	824,914	32	14	256,799	#	0.00	0	0	0	686,000	422,203	#	186,000.00	0	6,200	0	311,916.30	
1878	824,914	32	0	0	1	0.00	0	0	0	686,000	600,000	#	0.00	0	0	0	1.00	
1879	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	302,737	#	186,000.00	0	6,200	0	279,640.57	
1880	824,914	32	14	256,799	#	0.00	0	0	0	686,000	447,346	#	186,000.00	0	6,200	0	304,122.05	
1881	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	350,726	#	186,000.00	0	6,200	0	263,551.98	
1882	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	472,285	#	186,000.00	0	6,200	0	227,108.49	
1883	824,914	32	14	256,799	#	7,500.00	0	250	0	686,000	336,871	#	186,000.00	0	6,200	0	330,869.30	
1884	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	10,500	#	186,000.00	0	6,200	0	370,262.04	
1885	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	300,200	#	186,000.00	0	6,200	0	279,212.56	
1886	824,914	32	14	256,799	#	0.00	0	0	0	686,000	467,350	#	186,000.00	0	6,200	0	297,920.81	
1887	824,914	32	9	187,517	#	6,000.00	0	200	0	686,000	409,768	#	186,000.00	0	6,200	0	309,771.23	
1888	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	15,250	#	186,000.00	0	6,200	0	368,789.54	
1889	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	500,853	#	186,000.00	0	6,200	0	341,990.83	
1890	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	201,803	#	186,000.00	0	6,200	0	433,913.40	
1891	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	356,592	#	186,000.00	0	6,200	0	262,973.52	
1892	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	128,766	#	186,000.00	0	6,200	0	333,599.58	
1893	824,914	32	14	256,799	#	0.00	0	0	0	686,000	503,240	#	186,000.00	0	6,200	0	286,794.91	
1894	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	352,312	#	186,000.00	0	6,200	0	264,300.32	
1895	824,914	32	9	187,517	#	45,000.00	0	1,500	0	686,000	334,611	#	186,000.00	0	6,200	0	224,787.63	
1896	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	376,992	#	186,000.00	0	6,200	0	250,449.52	
1897	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	316,109	#	186,000.00	0	6,200	0	275,498.45	
1898	824,914	32	14	256,799	#	0.00	0	0	0	686,000	551,631	#	186,000.00	0	6,200	0	271,793.70	
1899	824,914	32	9	187,517	#	0.00	0	0	0	686,000	600,508	#	186,000.00	0	6,200	0	187,359.56	
1900	824,914	32	19	312,497	#	0.00	0	0	0	686,000	232,542	#	186,000.00	0	6,200	0	426,408.81	
1901	824,914	32	14	256,799	#	0.00	0	0	0	686,000	518,571	#	186,000.00	0	6,200	0	289,042.30	

*Handwritten signatures and initials at the top right of the page.*

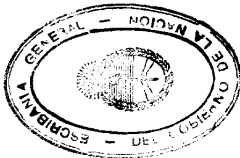


Listado Emitido el 02-04-95  
a las 02:15

GERENCIA OPERATIVA : - I - SARMIENTO - MITRE  
LINEA : MITRE  
SERIE : Coche Motor Elec. Japonés (L. Mitre)



ANEXO



UNI.	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		DISTANCIA/DISTANCIA:		CUSTO REPARACION GENERAL		VALOR PRESENTE
	REPOSICION: EX: DEPRECIADO:	VALOR	RECORRER:	RECORRIDA:	COSTO	MONTO	
1522	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	210,854.77
1523	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	339,105.86
1524	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	288,669.11
1525	824,914 321 9	187,517	0	1,000	186,000.00	0	217,165.38
1526	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	287,362.52
1527	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	317,960.76
1750	824,914 321 9	187,517	0	1,000	186,000.00	0	314,867.04
1751	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	252,132.51
1752	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	351,477.96
1753	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	259,896.77
1754	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	373,517.04
1755	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	202,900.79
1756	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	310,270.84
1757	824,914 321 19	312,497	0	0	186,000.00	0	476,641.83
1758	824,914 321 14	256,799	0	6,000	186,000.00	0	224,927.85
1759	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	302,895.67
1760	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	274,783.90
1761	824,914 321 19	312,497	0	0	186,000.00	0	388,994.29
1762	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	383,392.46
1763	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	260,463.14
1764	824,914 321 9	187,517	0	2,000	186,000.00	0	293,911.27
1765	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	263,162.68
1766	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	182,900.52
1767	824,914 321 19	312,497	0	0	186,000.00	0	352,618.52
1768	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	313,003.24
1769	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	357,449.80
1770	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	283,078.67
1771	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	184,794.62
1772	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	218,717.36
1773	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	441,758.33
1774	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	187,517.04
1775	824,914 321 9	187,517	0	6,200	186,000.00	0	282,118.66
1776	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	382,074.30
1777	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	250,757.37
1778	824,914 321 9	187,517	0	700	186,000.00	0	261,942.48
1779	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	287,255.82
1780	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	356,734.63
1781	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	246,281.26
1782	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	374,294.89
1783	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	249,878.13
1784	824,914 321 9	187,517	0	900	186,000.00	0	168,710.96
1785	824,914 321 14	312,497	0	0	186,000.00	0	427,878.83
1786	824,914 321 14	312,497	0	0	186,000.00	0	322,116.59
1787	824,914 321 14	256,799	0	500	186,000.00	0	378,338.04
1788	824,914 321 19	312,497	0	0	186,000.00	0	188,587.47
1789	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	297,871.83
1790	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	382,598.53
1791	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	248,088.81
1792	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	213,271.91
1793	824,914 321 9	187,517	0	900	186,000.00	0	329,855.21
1795	824,914 321 14	256,799	0	0	186,000.00	0	283,577.82
1797	824,914 321 9	187,517	0	0	186,000.00	0	

*[Handwritten signatures and initials]*

Listado Emitido el 02-04-95  
a las 02:16

GERENCIA OPERATIVA : - I - SARRIENTO - MITRE  
LINEA : MITRE  
SERIE : Coche Motor Elec. Japonés (L. Nitro)

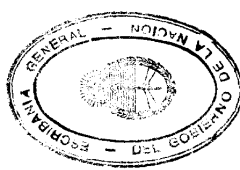
UNI.	VALOR DE REPOSICION:EX:DEFRECIADO	VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		MONTO	HORAS	MATERIALES	DISTANCIA: A RECORRER	DISTANCIA: RECORRIDA	COSTO REPARACION GENERAL		MATERIALES	VALOR PRESENTE
			COSTO	MONTO						MONTO	HORAS		
1798	824,914	321	9	187,517	0.00	0	0	600,000	364,306	186,000	0	6,200	260,582.18
1799	824,914	321	19	312,497	0.00	0	0	600,000	293,886	186,000	0	6,200	487,392.17
1800	824,914	321	9	187,517	0.00	0	0	600,000	568,078	186,000	0	6,200	199,892.86
1801	824,914	321	9	187,517	7,500.00	0	250	600,000	338,864	186,000	0	6,200	261,217.20
1802	824,914	321	14	256,799	0.00	0	0	600,000	253,019	186,000	0	6,200	364,363.42
1803	824,914	321	9	187,517	0.00	0	0	600,000	0	186,000	0	6,200	373,517.04
1804	824,914	321	9	187,517	24,000.00	0	800	600,000	309,787	186,000	0	6,200	253,507.87
1805	824,914	321	9	187,517	0.00	0	0	600,000	414,095	186,000	0	6,200	245,147.59
1806	824,914	321	9	187,517	57,000.00	0	1,900	600,000	316,624	186,000	0	6,200	218,363.60
1807	824,914	321	14	256,799	0.00	0	0	600,000	166,809	186,000	0	6,200	391,488.52
1808	824,914	321	9	187,517	0.00	0	0	600,000	355,981	186,000	0	6,200	263,187.73
1809	824,914	321	14	256,799	0.00	0	0	600,000	494,345	186,000	0	6,200	289,552.36
1810	824,914	321	9	187,517	48,000.00	0	1,600	600,000	478,483	186,000	0	6,200	177,186.69
1811	824,914	321	19	312,497	0.00	0	0	600,000	227,165	186,000	0	6,200	428,075.68
1812	824,914	321	9	187,517	0.00	0	0	600,000	490,337	186,000	0	6,200	221,506.37
1813	824,914	321	14	256,799	0.00	0	0	600,000	368,733	186,000	0	6,200	328,492.08
1814	824,914	321	9	187,517	0.00	0	0	600,000	572,988	186,000	0	6,200	195,915.56

Handwritten initials and marks.

M.E.Y  
O.V.S.P.  
291

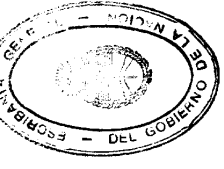
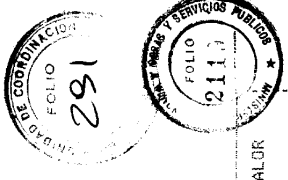
Handwritten signature and marks.

ANEXO



Listado Emitido el 02-04-93  
a las 02:16

GERENCIA OPERATIVA : - I - SARMIENTO - MITRE  
LINEA : MITRE  
SERIE : Coche Motor Elec. Inglés (L. Mitre)



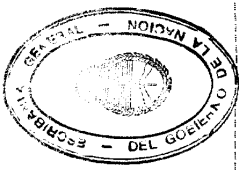
UNI.	VALOR DE REPOSICION	VALOR DE EXHAUSTION	VALOR DE DEPRECIADO	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		MONTOS	HORAS	MATERIALES	DISTANCIA: DISTANCIA		REPARACION GENERAL		VALOR PRESENTE
				COSTO	RECORRIDO				COSTO	MONTOS	HORAS	MATERIALES	
1201	628,468	641,14	117,959	#	60,000.00	0	2,000	0	600,000	3,774	150,000.00	0	207,615.11
1202	628,468	641,14	1	1	0.00	0	0	0	600,000	600,000	0.00	0	1.00
1203	628,468	641,14	117,959	#	9,000.00	0	300	0	600,000	91,974	150,000.00	0	235,965.11
1204	628,468	641,14	117,959	#	0.00	0	0	0	600,000	326,807	150,000.00	0	186,250.86
1205	628,468	641,14	117,959	#	150,000.00	0	5,000	0	600,000	0	150,000.00	0	117,958.61
1206	628,468	641,14	1	1	0.00	0	0	0	600,000	600,000	0.00	0	1.00
1207	628,468	641,14	117,959	#	66,000.00	0	2,200	0	600,000	199,189	150,000.00	0	152,161.36
1208	628,468	641,14	117,959	#	150,000.00	0	5,000	0	600,000	0	150,000.00	0	117,958.61
1209	628,468	641,14	117,959	#	54,000.00	0	1,800	0	600,000	197,389	150,000.00	0	164,611.36
1210	628,468	641,14	117,959	#	150,000.00	0	5,000	0	600,000	0	150,000.00	0	117,958.61
1211	628,468	641,14	117,959	#	9,000.00	0	300	0	600,000	221,762	150,000.00	0	203,518.11
1212	628,468	641,14	117,959	#	150,000.00	0	5,000	0	600,000	0	150,000.00	0	117,958.61
1213	628,468	641,14	117,959	#	0.00	0	0	0	600,000	191,817	150,000.00	0	220,003.86
1214	628,468	641,14	117,959	#	150,000.00	0	5,000	0	600,000	0	150,000.00	0	117,958.61
1215	628,468	641,14	1	1	0.00	0	0	0	600,000	600,000	0.00	0	1.00
1216	628,468	641,14	117,959	#	3,000.00	0	100	0	600,000	271,641	150,000.00	0	197,048.36
1217	628,468	641,14	117,959	#	6,000.00	0	200	0	600,000	86,686	150,000.00	0	240,267.11
1218	628,468	641,14	117,959	#	4,500.00	0	150	0	600,000	259,664	150,000.00	0	198,542.61
1219	628,468	641,14	1	1	0.00	0	0	0	600,000	600,000	0.00	0	1.00
1220	628,468	641,14	117,959	#	150,000.00	0	5,000	0	600,000	0	150,000.00	0	117,958.61
1221	628,468	641,14	117,959	#	27,000.00	0	900	0	600,000	117,791	150,000.00	0	211,510.86
1222	628,468	641,14	117,959	#	0.00	0	0	0	600,000	377,868	150,000.00	0	173,491.61
1223	628,468	641,14	1	1	0.00	0	0	0	600,000	600,000	0.00	0	1.00
1224	628,468	641,14	117,959	#	10,500.00	0	350	0	600,000	159,288	150,000.00	0	217,633.61
1225	628,468	641,14	1	1	0.00	0	0	0	600,000	600,000	0.00	0	1.00
1226	628,468	641,14	117,959	#	30,000.00	0	1,000	0	600,000	12,468	150,000.00	0	234,843.61
1227	628,468	641,14	117,959	#	15,000.00	0	500	0	600,000	241,531	150,000.00	0	192,578.86
1228	628,468	641,14	117,959	#	30,000.00	0	1,000	0	600,000	154,866	150,000.00	0	199,242.11
1229	628,468	641,14	1	1	0.00	0	0	0	600,000	600,000	0.00	0	1.00
1230	628,468	641,14	117,959	#	0.00	0	0	0	600,000	83,716	150,000.00	0	247,029.61
1231	628,468	641,14	117,959	#	6,000.00	0	200	0	600,000	72,803	150,000.00	0	243,756.61
1232	628,468	641,14	117,959	#	150,000.00	0	5,000	0	600,000	0	150,000.00	0	117,958.61
1233	628,468	641,14	117,959	#	9,000.00	0	300	0	600,000	223,838	150,000.00	0	202,994.11
1234	628,468	641,14	117,959	#	9,000.00	0	300	0	600,000	294,167	150,000.00	0	185,416.86
1235	628,468	641,14	1	1	0.00	0	0	0	600,000	600,000	0.00	0	1.00
1236	628,468	641,14	117,959	#	10,500.00	0	350	0	600,000	228,431	150,000.00	0	200,350.86
1237	628,468	641,14	1	1	0.00	0	0	0	600,000	600,000	0.00	0	1.00
1238	628,468	641,14	117,959	#	150,000.00	0	5,000	0	600,000	0	150,000.00	0	117,958.61
1239	628,468	641,14	1	1	0.00	0	0	0	600,000	600,000	0.00	0	1.00
1240	628,468	641,14	117,959	#	10,500.00	0	350	0	600,000	244,694	150,000.00	0	196,235.11
1241	628,468	641,14	117,959	#	0.00	0	0	0	600,000	224,144	150,000.00	0	211,922.61
1242	628,468	641,14	117,959	#	10,500.00	0	350	0	600,000	300,949	150,000.00	0	181,221.36
1243	628,468	641,14	117,959	#	0.00	0	0	0	600,000	278,720	150,000.00	0	198,278.61
1244	628,468	641,14	117,959	#	0.00	0	0	0	600,000	336,638	150,000.00	0	183,799.11
1245	628,468	641,14	1	1	0.00	0	0	0	600,000	600,000	0.00	0	1.00
1246	628,468	641,14	117,959	#	12,000.00	0	400	0	600,000	235,370	150,000.00	0	197,116.11
1247	628,468	641,14	117,959	#	0.00	0	0	0	600,000	193,731	150,000.00	0	219,020.86
1248	628,468	641,14	1	1	0.00	0	0	0	600,000	600,000	0.00	0	1.00
1249	628,468	641,14	1	1	0.00	0	0	0	600,000	600,000	0.00	0	1.00
1250	628,468	641,14	1	1	0.00	0	0	0	600,000	600,000	0.00	0	1.00
1251	628,468	641,14	117,959	#	30,000.00	0	1,000	0	600,000	5,652	150,000.00	0	236,545.01

Handwritten signatures and initials at the top right of the page.

Listado Emitido el 02-04-95  
a las 02:17

GERENCIA OPERATIVA I - I - SARMIENTO - MITRE  
LINEA : MITRE  
SERIE : Coche Motor Elec. Inglés (L. Mitre)

ANE



UNID.	VALOR DE REPOSICION (EX) DEPRECIADO	VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		DISTANCIA: A	DISTANCIA: B	RECORRIDO	RECORRIDO	COSTO REPARACION GENERAL		
			MONTO	COSTO					MONTO	COSTO	
1252	628,468	64,14	117,959	#	150,000.00	0	5,000	0	150,000.00	0	5,000
1253	628,468	64,14	117,959	#	9,000.00	0	300	261,451	150,000.00	0	5,000
1254	628,468	64,14	117,959	#	6,000.00	0	200	71,009	150,000.00	0	5,000
1255	628,468	64,14	117,959	#	12,000.00	0	400	341,411	150,000.00	0	5,000
1256	628,468	64,14	117,959	#	36,000.00	0	1,200	235,006	150,000.00	0	5,000

ES	VALOR	PRESENTE
3	117,950.61	
3	193,595.86	
3	244,206.36	
3	170,605.86	
3	173,207.11	

72

*[Handwritten signature]*

M.E.V  
O.Y.S.P.  
291

LISTADO DE VALORIZACION DE MATERIAL RODANTE  
SEGUN ESTADO AL: 31/12/93

Listado Emitido el 02-04-95  
a las 02:17

GERENCIA OPERATIVA : - I - SARMIENTO - MITRE  
LINEA : MITRE  
SERIE : Coche Remolcado Elec. Inglés (L. Mitre)

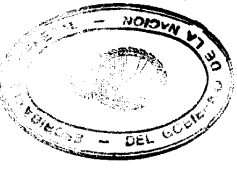
UNID.	VALOR DE REPOSICION	EX: DEPRECIADO	VALOR	VALOR DE REPARACION (V. K. E.)			DISTANCIA: A	RECORRER: RECORRIDA	COSTO REPARACION GENERAL			VALOR PRESENTE
				MONTO	HORAS	MATERIALES			MONTO	HORAS	MATERIALES	
1301	500,000	64	0	0,00	0	0	600,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1302	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	253,437	120,000	0	4,000	163,158,75
1303	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	183,275	120,000	0	4,000	177,191,15
1304	500,000	64	14	93,846	8	0	500,000	128,309	120,000	0	4,000	183,784,35
1305	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	231,518	120,000	0	4,000	167,542,55
1306	500,000	64	14	93,846	8	0	500,000	215,542	120,000	0	4,000	168,337,75
1307	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1308	500,000	64	14	93,846	4	0	500,000	600,000	120,000	0	4,000	93,846,15
1309	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1310	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	414,102	120,000	0	4,000	131,023,75
1311	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	451,404	120,000	0	4,000	123,565,35
1312	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1313	500,000	64	14	93,846	4	0	500,000	0	120,000	0	4,000	93,846,15
1314	500,000	64	14	93,846	4	150	500,000	194,531	120,000	0	4,000	170,439,95
1315	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	415,300	120,000	0	4,000	130,780,15
1316	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1317	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1318	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1319	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1320	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1321	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1322	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1323	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	362,040	120,000	0	4,000	141,430,15
1324	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1325	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	427,977	120,000	0	4,000	128,250,75
1326	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	294,478	120,000	0	4,000	154,950,55
1327	500,000	64	14	93,846	4	0	500,000	0	120,000	0	4,000	93,846,15
1328	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	347,634	120,000	0	4,000	144,319,35
1329	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1330	500,000	64	14	93,846	4	0	500,000	0	120,000	0	4,000	93,846,15
1331	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	305,176	120,000	0	4,000	152,610,95
1332	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	389,153	120,000	0	4,000	136,215,55
1333	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	344,464	120,000	0	4,000	144,953,35
1334	500,000	64	14	93,846	8	0	500,000	197,783	120,000	0	4,000	171,689,55
1335	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1336	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1337	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	406,244	120,000	0	4,000	132,597,35
1338	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	322,337	120,000	0	4,000	149,370,75
1339	500,000	64	0	0,00	0	0	500,000	600,000	0,00	0	0	1,00
1340	500,000	64	14	93,846	4	0	500,000	0	120,000	0	4,000	93,846,15
1341	500,000	64	14	93,846	0	0	500,000	207,715	120,000	0	4,000	172,303,15

M.E.Y.  
O.V.S.P.  
291

*Handwritten signatures and initials:*  
A Y G  
E P

*Handwritten mark:* 2

*Handwritten signature:* [Signature]



LISTADO DE VALORIZACION DE MATERIAL RODANTE  
SEGUN ESTADO AL: 31/12/93

Listado Emitido el 02-04-95  
a las 02:18

GERENCIA OPERATIVA : - I - SARRIENTO - MITRE  
LINEA : MITRE  
SERIE : Coche Motor Liviano (L. Mitre)

UNI.	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		DISTANCIA: A	COSTO REPARACION GENERAL		VALOR PRESENTE									
	VALOR	DEPRECIADO		COSTO	REPARACION GENERAL										
	REPOSICION	EX: DEPRECIADO	RECORRIDO	COSTO	MONTO										
D301	904,000	7:14	605,680	#	90,000.00	0	3,000	0	3,000	368,788.00	135,000.00	0	4,500	0	581,533.78
D302	904,000	7:14	605,680	#	90,000.00	0	3,000	0	3,000	236,465.00	135,000.00	0	4,500	0	666,342.81
D303	904,000	7:14	605,680	#	0.00	0	0	0	0	294,815.00	135,000.00	0	4,500	0	695,402.19
D304	904,000	7:14	605,680	#	135,000.00	0	4,500	0	4,500	25,979.00	135,000.00	0	4,500	0	600,803.19
D305	904,000	7:14	605,680	#	195,000.00	0	6,500	0	6,500	88,034.00	135,000.00	0	4,500	0	529,173.63
D306	904,000	7:14	605,680	#	165,000.00	0	5,500	0	5,500	138,149.00	135,000.00	0	4,500	0	549,777.06
D307	904,000	7:14	605,680	#	0.00	0	0	0	0	311,119.00	135,000.00	0	4,500	0	682,345.19
D308	904,000	7:14	605,680	#	195,000.00	0	6,500	0	6,500	90,596.00	135,000.00	0	4,500	0	528,693.25

*Handwritten signature and initials.*

M.E.Y  
O.Y.S.P.  
**291**

*Handwritten signature.*

LISTADO DE VALORIZACION DE MATERIAL RODANTE  
SEGUN ESTADO AL: 31/12/93

Listado Emitido el 02-04-95  
a las 02:18

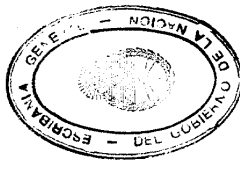
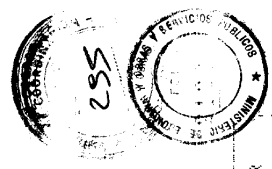
GERENCIA OPERATIVA : - I - SARMIENTO - MITRE  
LINEA : MITRE  
SERIE : Coche Arrastrado Liviano (L. Mitre)

UNI.	VALOR DE REPOSICION:EX:DEPRECIADO:	VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)			DISTANCIA: DISTANCIA A RECORRER RECORRIDA	COSTO REPARACION GENERAL			VALOR PRESENTE						
			COSTO	MONTO	HORAS		MATERIALES	COSTO	MONTO		HORAS	MATERIALES				
D051	700,000	7:14	469,000	#	150,000.00	0	5,000	0	720,000	111,039	#	105,000.00	0	3,500	0	407,606.81
D052	700,000	7:14	469,000	#	0.00	0	0	0	720,000	113,334	#	135,000.00	0	4,500	0	395,248.00
D053	700,000	7:14	469,000	#	90,000.00	0	3,000	0	720,000	283,177	#	135,000.00	0	4,500	0	460,904.31
D054	700,000	7:14	469,000	#	30,000.00	0	1,000	0	720,000	25,999	#	135,000.00	0	4,500	0	569,125.19
D055	700,000	7:14	469,000	#	0.00	0	0	0	720,000	317,000	#	135,000.00	0	4,500	0	544,187.50
D056	700,000	7:14	469,000	#	150,000.00	0	5,000	0	720,000	165,577	#	135,000.00	0	4,500	0	422,950.56
D057	700,000	7:14	469,000	#	0.00	0	0	0	720,000	193,132	#	135,000.00	0	4,500	0	567,787.75
D058	700,000	7:14	469,000	#	150,000.00	0	5,000	0	720,000	155,299	#	105,000.00	0	3,500	0	401,352.23

Handwritten marks: a large 'A' and some illegible scribbles.

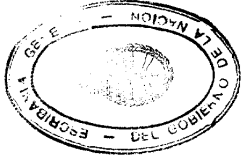
Handwritten signature or initials.

M.E.Y  
O.Y.S.P.  
291





**ANEXO**



LISTADO DE VALORIZACION DE MATERIAL RODANTE  
SEGUN ESTADO AL: 31/12/93

Listado Emitido el 02-04-95  
a las 02:19

GERENCIA OPERATIVA : - I - SARMIENTO - MITRE  
LINEA : MITRE  
SERIE : Locomotora GAIA 1350.

UNI.	VALOR DE REPOSICION	ED:EX:DEPRECIADO	VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		DISTANCIA: A RECORRER	DISTANCIA: RECORRIDA	COSTO REPARACION GENERAL		VALOR PRESENTE	
				COSTO	MONTO			HORAS	MATERIALES	COSTO	MONTO
D68111	200,000	31	9	279,300	0.00	0	783,767	324,000.00	0	0	223,265.82
D68211	200,000	31	9	279,300	0.00	0	861,056	324,000.00	0	0	127,529.76
D68311	200,000	31	9	279,300	0.00	0	746,538	324,000.00	0	0	200,169.48
D68411	200,000	31	9	279,300	0.00	0	885,488	324,000.00	0	0	125,136.48
D68511	200,000	31	14	361,600	0.00	0	967,927	324,000.00	0	0	182,919.42

Handwritten initials: *GA*

Handwritten initials: *GA*

Handwritten signature: *[Signature]*

M.E.Y  
O.Y.S.P.  
291

Listado Emitido el 02-04-95  
a las 02:19

GERENCIA OPERATIVA : - I - SARMIENTO - MITRE  
LINEA : MITRE  
SERIE : Locotractor COCKERILL - AFNE

UNID.	VALOR DE REPOSICION:EX:DEPRECIADO	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)	DISTANCIA: A	COSTO	RECORRIDO: RECORRER	MONTO	HORAS	MATERIALES	COSTO	REPARACION GENERAL	MONTO	HORAS	MATERIALES	VALOR PRESENTE
0131	900,000	14,19	522,000	0,00	5,000	3,250	4	0	6,000,00	0	200	0	0	524,100,00

*Handwritten marks:*  
A  
B  
C

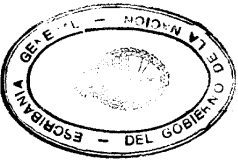
M.E. y  
O.Y.S.P.  
291

*Handwritten marks:*  
D  
E  
F



ANEXO

ANEXO



REFERENCIAS INDICATIVAS DEL LISTADO DE VALORACION DE MATERIAL RODANTE



NOTA 1:

- 'ED' Indica EDAD EN SERVICIO
- 'EX' Indica EXPECTATIVA DE VIDA

NOTA 2:

Las llamadas en las columnas de 'COSTO', tanto para VALOR DE REPARACION, como para COSTO DE REPARACION GENERAL indican:

- 'J' Se dispuso directamente el monto de la reparación en cuestión.
- '&' Se dispuso la cantidad de horas de mano de obra y del costo de materiales. Para el cálculo se considero un valor horario (V\_HOS) de US\$ 15.00.

COSTO = (HORAS \* V\_HOS) + MATERIALES

- '# ' Se dispuso solamente de la cantidad de horas de mano de obra para la reparación en cuestión. Por tal motivo se considero un valor horario (V\_HOS) de US\$ 15.00 para el cálculo del costo de mano de obra.

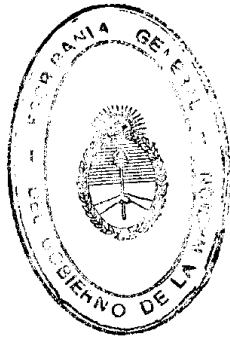
Para la estimación de los materiales se considero un coeficiente (COEF) igual a 2, que afecta directamente al valor antes obtenido.

COSTO = HORAS \* V\_HOS \* COEF

M.E.V O.Y.S.P.	291
-------------------	-----

Handwritten initials and signatures.

Handwritten initials and signature.



**ANEXO**



## **LINEA SARMIENTO**

M.E. y O. y S.P.
291

*[Handwritten signatures and initials]*

LISTADO DE VALORIZACION DE MATERIAL RODANTE  
SEGUN ESTADO ALI 31/12/93

Listado Emitido el 02-03-95  
a las 21:07

GERENCIA OPERATIVA I - I - SARMIENTO - MITRE  
LINEA : SARMIENTO  
SERIE : Coche Cabina FIAT

UNI.	VALOR DE REPOSICION: E/D: EX: DEPRECIADO:	VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		DISTANCIA: DISTANCIA A RECORRER: RECORRIDA:	COSTO REPARACION GENERAL		VALOR PRESENTE:	
			MONTO	HORAS		MATERIALES	MATERIALES		
C021	690,000	33	9	153,279	0	0	361,811	0	171,461.43
C022	690,000	33	9	153,279	0	12	359,083	0	195,079.05
C023	690,000	33	9	153,279	0	10	704,959	0	134,610.75
C024	690,000	33	9	153,279	0	28	275,399	0	209,243.75
C025	690,000	33	4	80,749	0	49	592,768	0	80,544.25
C026	690,000	33	9	153,279	0	41	305,107	0	203,654.88
C027	690,000	33	9	153,279	0	12	158,619	0	230,148.25
C028	690,000	33	9	153,279	10,050.00	335	577,690	0	147,132.02
C029	690,000	33	9	153,279	17,400.00	23	73,671	0	244,676.13
C030	690,000	32	9	156,849	0	380	368,859	0	179,898.46
C031	690,000	32	7	129,508	0	30	404,642	0	162,795.34
C032	690,000	32	4	82,800	0	38	498,562	0	64,411.65
C033	690,000	32	7	129,508	0	288	338,847	0	166,569.47
C034	690,000	32	9	156,849	0	27	311,977	0	206,442.61
C035	690,000	32	9	156,849	1,410.00	47	222,841	0	221,441.61
C036	690,000	32	9	156,849	60.00	2	221,916	0	222,953.48
C037	690,000	32	4	82,800	0	26	795,803	0	49,504.48



replazado

A

P (S)

h / S

M.E.Y  
O.V.S.P.  
291

Listado Emitido el 02-05-95  
a las 21:08

GERENCIA OPERATIVA I - I - SARMIENTO - MITRE  
LINEA : SARMIENTO  
SERIE : Coche Acoplado intermedio FIAT

ANEXO



UNI.	VALOR DE REPOSICION: ED: EX: DEPRECIADO:		VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		DISTANCIA: A: DISTANCIA: B: RECORRIDA:		COSTO REPARACION GENERAL		VALOR		
	REPOSICION	ED	EX	DEPRECIADO	RECORRIDA	RECORRIDA	COSTO	MONTOS	MATERIALES	PRESENTE	
C001	650,000	32	9	147,756	0	0	6,253,148	105,000,000	0	0	251,661,82
C002	650,000	32	9	147,756	0	0	489,546,148	105,000,000	0	0	167,065,55
C003	650,000	32	9	147,756	0	0	315,335,148	105,000,000	0	0	197,572,47
C004	650,000	32	9	147,756	0	0	198,548,148	105,000,000	0	0	218,010,20

A

*Handwritten signatures and initials.*

M.E. y O.Y.S.P.  
291



Listado Emitido el 02-05-95  
a las 21:08

GERENCIA OPERATIVA : - I - SARRIENTO - MITRE  
LINEA : SARRIENTO  
SERIE : Coche Motor FIAT

UNI.	VALOR DE REPOSICION/EX. DEPRECIADO		VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		DISTANCIA/DISTANCIA RECORRER		COSTO REPARACION GENERAL		VALOR PRESENTE								
	REPOSICION	EX. DEPRECIADO	VALOR	COSTO	RECORRER	DISTANCIA	MONTO	HORAS									
0501	850,000	133	9	188,821	#	450,000	0	15	0	600,000	234,673	#	180,000.00	0	6,000	0	297,969.50
0502	850,000	133	7	155,762	#	930,000	0	31	0	600,000	146,079	#	180,000.00	0	6,000	0	291,011.50
0503	850,000	133	7	155,762	#	90,000.00	0	3,000	0	600,000	81,381	#	180,000.00	0	6,000	0	221,372.20
0504	850,000	133	7	155,762	#	90,000.00	0	3,000	0	600,000	165,253	#	180,000.00	0	6,000	0	196,792.60
0505	850,000	133	9	188,821	#	3,750.00	0	123	0	600,000	241,285	#	180,000.00	0	6,000	0	292,685.93
0506	850,000	133	9	188,821	#	900.00	0	30	0	600,000	85,774	#	180,000.00	0	6,000	0	281,608.13
0507	850,000	133	9	188,821	#	90,000.00	0	3,000	0	600,000	186,273	#	180,000.00	0	6,000	0	253,089.23
0508	850,000	133	9	188,821	#	3,650.00	0	122	0	600,000	164,015	#	180,000.00	0	6,000	0	308,679.53
0509	850,000	133	0	1	#	0.00	0	0	0	600,000	433,482	#	180,000.00	0	6,000	0	208,557.84
0510	850,000	132	7	159,538	#	940.00	0	32	0	600,000	634,825	#	180,000.00	0	6,000	0	1.00
0511	850,000	132	0	1	#	0.00	0	0	0	600,000	506,104	#	180,000.00	0	6,000	0	186,717.26
0512	850,000	132	7	159,538	#	990.00	0	33	0	600,000	729,234	#	180,000.00	0	6,000	0	62,599.80
0513	850,000	132	4	102,000	#	630.00	0	21	0	600,000	344,585	#	180,000.00	0	6,000	0	115,624.50
0514	850,000	132	4	102,000	#	63,000.00	0	2,100	0	600,000	249,272	#	180,000.00	0	6,000	0	177,818.40
0515	850,000	132	4	102,000	#	29,400.00	0	980	0	600,000	624,361	#	180,000.00	0	6,000	0	31,691.70
0516	850,000	132	4	102,000	#	63,000.00	0	2,100	0	600,000	749,367	#	180,000.00	0	6,000	0	113,528.36
0517	850,000	132	7	159,538	#	1,200.00	0	40	0	600,000	288,779	#	180,000.00	0	6,000	0	248,584.76
0518	850,000	132	7	159,538	#	28,320.00	0	944	0	600,000	283,926	#	180,000.00	0	6,000	0	310,631.71
0519	850,000	132	9	193,220	#	1,410.00	0	47	0	600,000	242,523	#	180,000.00	0	6,000	0	266,431.56
0520	850,000	132	7	159,538	#	330.00	0	11	0	600,000	210,266	#	180,000.00	0	6,000	0	215,290.20
0521	850,000	132	4	102,000	#	1,230.00	0	41	0	600,000	174,141	#	180,000.00	0	6,000	0	315,727.21
0522	850,000	132	9	193,220	#	5,250.00	0	175	0	600,000	264,459	#	180,000.00	0	6,000	0	287,281.01
0523	850,000	132	9	193,220	#	6,600.00	0	220	0	600,000							

A  
P  
h  
s

M.E.Y  
O.Y.S.P.  
291

Listado Emitido el 02-05-95  
a las 21:09

GERENCIA OPERATIVA I - I - SARRIENTO - MITRE  
LINEA : SARRIENTO  
SERIE : Coche Motor Eléctrico (L. Sarriento)



ANEXO



*AA S h y*

UNI.	VALOR DE REPOSICION/EX. DEPRECIADO	VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)			DISTANCIA/RECORRIDO	COSTO	COSTO REPARACION GENERAL			VALOR PRESENTE	
			MONTTO	HORAS	MATERIALES			MONTTO	HORAS	MATERIALES		
2000	981,285	381,14	271,363	0	0	0,00	0	0	0	0	0	373,043,04
2001	981,285	381,14	271,363	0	0	0,00	0	0	0	0	0	346,383,04
2002	981,285	381,14	271,363	0	0	2,700,00	0	0	0	0	0	346,473,04
2003	981,285	381,14	195,839	0	3,070	92,100,00	0	0	0	0	0	249,749,43
2004	981,285	381,14	271,363	0	16	480,00	0	0	0	0	0	346,213,04
2005	981,285	381,14	271,363	0	0	240,00	0	0	0	0	0	281,261,43
2006	981,285	381,14	160,931	0	5,600	124,000,00	0	0	0	0	0	18,131,41
2007	981,285	381,14	271,363	0	0	240,00	0	0	0	0	0	383,033,04
2008	981,285	381,14	271,363	0	0	0,00	0	0	0	0	0	204,740,32
2009	981,285	381,14	271,363	0	120	5,600,00	0	0	0	0	0	289,791,64
2010	981,285	381,14	271,363	0	0	240,00	0	0	0	0	0	211,791,21
2011	981,285	381,14	102,334	0	8	175,760,00	0	0	0	0	0	1,672,13
2012	981,285	381,14	271,363	0	0	0,00	0	0	0	0	0	283,577,04
2013	981,285	381,14	271,363	0	35	1,050,00	0	0	0	0	0	368,583,04
2014	981,285	381,14	271,363	0	0	0,00	0	0	0	0	0	438,453,04
2015	981,285	381,14	271,363	0	0	0,00	0	0	0	0	0	1,00
2016	981,285	381,14	271,363	0	5,248	157,440,00	0	0	0	0	0	244,123,04
2017	981,285	381,14	271,363	0	0	0,00	0	0	0	0	0	279,423,04
2018	981,285	381,14	271,363	0	0	0,00	0	0	0	0	0	258,426,12
2019	981,285	381,14	271,363	0	0	240,00	0	0	0	0	0	218,829,76
2020	981,285	381,14	271,363	0	0	180,000,00	0	0	0	0	0	27,461,53
2021	981,285	381,14	271,363	0	0	0,00	0	0	0	0	0	447,753,04
2022	981,285	381,14	271,363	0	0	240,00	0	0	0	0	0	371,873,04
2023	981,285	381,14	271,363	0	1,100	33,000,00	0	0	0	0	0	343,879,43
2024	981,285	381,14	195,839	0	0	0,00	0	0	0	0	0	209,261,36
2025	981,285	381,14	271,363	0	0	2,700,00	0	0	0	0	0	454,663,04
2026	981,285	381,14	271,363	0	90	0,00	0	0	0	0	0	287,931,49
2027	981,285	381,14	271,363	0	0	0,00	0	0	0	0	0	276,009,43
2028	981,285	381,14	195,839	0	1,200	36,000,00	0	0	0	0	0	1,00
2029	981,285	381,14	271,363	0	0	0,00	0	0	0	0	0	341,299,43
2030	981,285	381,14	195,839	0	1,000	30,000,00	0	0	0	0	0	402,596,17
2031	981,285	381,14	242,966	0	700	21,000,00	0	0	0	0	0	334,479,43
2032	981,285	381,14	195,839	0	1,000	30,000,00	0	0	0	0	0	411,483,04
2033	981,285	381,14	271,363	0	0	0,00	0	0	0	0	0	346,259,43
2034	981,285	381,14	271,363	0	0	0,00	0	0	0	0	0	27,663,91
2035	981,285	381,14	195,839	0	1,000	30,000,00	0	0	0	0	0	285,559,43
2036	981,285	381,14	160,931	0	4,030	120,900,00	0	0	0	0	0	406,213,04
2037	981,285	381,14	271,363	0	3,520	105,600,00	0	0	0	0	0	340,803,04
2038	981,285	381,14	271,363	0	0	0,00	0	0	0	0	0	-181,972,68
2039	981,285	381,14	109,451	0	7,500	225,000,00	0	0	0	0	0	213,222,77
2040	981,285	381,14	287,376	0	0	0,00	0	0	0	0	0	228,634,73
2041	981,285	381,14	287,376	0	0	0,00	0	0	0	0	0	358,843,06
2042	981,285	381,14	287,376	0	900	27,000,00	0	0	0	0	0	138,174,25
2043	981,285	381,14	208,523	0	0	0,00	0	0	0	0	0	387,121,41
2044	981,285	381,14	287,376	0	0	25,500,00	0	0	0	0	0	307,493,06
2045	981,285	381,14	208,523	0	2,560	76,000,00	0	0	0	0	0	70,943,11
2046	981,285	381,14	208,523	0	1,500	45,000,00	0	0	0	0	0	239,053,04
2047	981,285	381,14	287,376	0	40	1,200,00	0	0	0	0	0	215,061,08
2048	981,285	381,14	287,376	0	0	0,00	0	0	0	0	0	275,763,06
2049	981,285	381,14	208,523	0	900	27,000,00	0	0	0	0	0	443,577,90
2050	981,285	381,14	313,398	0	0	0,00	0	0	0	0	0	



Listado Emitido el 02-05-95  
a las 21:10

GERENCIA OPERATIVA I - I - SARRIENTO - MITRE  
LINEA : SARRIENTO  
SERIE : Coche Motor Eléctrico (L. Sarriento)



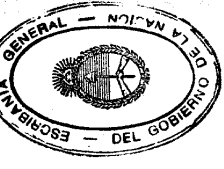
ANEXO

UNI.	VALOR DE REPOSICION/EX. DEPRECIADO	VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		MONTO	HORAS	MATERIALES	DISTANCIA/IDISTANCIA/RECORRER/RECORRIDA	CUSTO REPARACION GENERAL		MATERIALES	VALOR PRESENTE		
			COSTO	MONTO					MONTO	HORAS				
2101	981,285	33113	284,359	#	13,500.00	0	450	0	500,000	540,000	#	186,000.00	0	289,459.33
2102	981,285	33113	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	208,000	#	186,000.00	0	434,917.98
2103	981,285	33115	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	624,356	#	186,000.00	0	305,847.54
2104	981,285	33115	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	884,977	#	186,000.00	0	224,428.83
2105	981,285	33115	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	690,209	#	186,000.00	0	285,433.11
2107	981,285	33115	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	440,101	#	186,000.00	0	496,917.98
2108	981,285	33114	299,188	#	2,700.00	0	90	0	600,000	682,753	#	186,000.00	0	346,056.22
2109	981,285	33115	313,398	#	3,600.00	0	120	0	600,000	287,000	#	186,000.00	0	269,930.38
2110	981,285	33111	252,681	#	0.00	0	0	0	600,000	685,049	#	186,000.00	0	409,807.98
2111	981,285	33112	268,872	#	55,630.00	0	3,710	0	600,000	9,000	#	186,000.00	0	169,423.70
2112	981,285	33111	252,681	#	78,600.00	0	2,620	0	600,000	20,000	#	186,000.00	0	373,482.89
2113	981,285	33114	299,188	#	119,130.00	0	3,610	0	600,000	749,033	#	186,000.00	0	313,350.89
2114	981,285	33115	313,398	#	900.00	0	30	0	600,000	76,000	#	186,000.00	0	252,087.30
2115	981,285	33114	299,188	#	900.00	0	30	0	600,000	971,457	#	186,000.00	0	475,837.98
2116	981,285	33112	268,872	#	186,000.00	0	6,200	0	600,000	719,341	#	186,000.00	0	183,135.86
2118	981,285	33115	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	6,000	#	186,000.00	0	76,171.82
2119	981,285	33115	313,398	#	211,200.00	0	0	0	600,000	533,000	#	186,000.00	0	420,012.99
2120	981,285	33112	268,872	#	88,500.00	0	7,040	0	600,000	299,745	#	186,000.00	0	334,167.90
2121	981,285	33114	299,188	#	240.00	0	2,930	0	600,000	351,241	#	186,000.00	0	99,864.50
2122	981,285	33112	268,872	#	30,000.00	0	1,000	0	600,000	39,000	#	186,000.00	0	257,487.38
2123	981,285	33114	299,188	#	1,050.00	0	35	0	600,000	22,000	#	186,000.00	0	472,857.53
2124	981,285	33115	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	1,009,557	#	186,000.00	0	418,052.09
2125	981,285	33115	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	544,754	#	186,000.00	0	171,174.86
2126	981,285	33114	299,188	#	1,200.00	0	40	0	600,000	626,000	#	186,000.00	0	324,262.16
2127	981,285	33114	299,188	#	900.00	0	30	0	600,000	38,000	#	186,000.00	0	311,797.15
2129	981,285	33113	284,359	#	25,500.00	0	850	0	600,000	240,000	#	186,000.00	0	472,207.53
2130	981,285	33113	284,359	#	0.00	0	0	0	600,000	18,000	#	186,000.00	0	406,787.53
2131	981,285	33113	284,359	#	27,000.00	0	900	0	600,000	996,141	#	186,000.00	0	439,279.33
2132	981,285	33112	268,872	#	0.00	0	0	0	600,000	17,000	#	186,000.00	0	190,594.19
2133	981,285	33112	268,872	#	31,500.00	0	1,050	0	600,000	18,000	#	186,000.00	0	438,089.33
2134	981,285	33112	268,872	#	30,000.00	0	1,000	0	600,000	6,000	#	186,000.00	0	1.00
2135	981,285	33115	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	246,000	#	186,000.00	0	417,792.09
2136	981,285	33115	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	459,000	#	186,000.00	0	423,012.09
2137	981,285	33115	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	893,000	#	186,000.00	0	1.00
2138	981,285	33115	313,398	#	23,500.00	0	750	0	600,000	6,000	#	186,000.00	0	337,107.90
2139	981,285	33115	313,398	#	186,000.00	0	6,200	0	600,000	299,775	#	186,000.00	0	222,567.90
2140	981,285	33114	299,188	#	30,000.00	0	1,000	0	600,000	37,000	#	186,000.00	0	439,999.33
2141	981,285	33114	299,188	#	900.00	0	30	0	600,000	576,014	#	186,000.00	0	191,429.08
2142	981,285	33115	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	5,000	#	186,000.00	0	413,402.09
2143	981,285	33114	299,188	#	240.00	0	8	0	600,000	523,830	#	186,000.00	0	305,723.19
2144	981,285	33115	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	1,007,159	#	186,000.00	0	429,209.80
2145	981,285	33114	299,188	#	1,500.00	0	50	0	600,000	829,884	#	186,000.00	0	337,010.60
2146	981,285	33112	268,872	#	33,000.00	0	1,100	0	600,000	557,062	#	186,000.00	0	172,728.24
2147	981,285	33112	268,872	#	105,000.00	0	3,520	0	600,000	347,372	#	186,000.00	0	242,133.24
2148	981,285	33115	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	580,232	#	186,000.00	0	310,750.31
2149	981,285	33115	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	551,284	#	186,000.00	0	420,632.09
2150	981,285	33115	313,398	#	238,500.00	0	7,950	0	600,000	771,612	#	186,000.00	0	241,586.77
2151	981,285	33112	268,872	#	30,000.00	0	1,000	0	600,000	0	#	186,000.00	0	1.00
														320,496.24
														-73,714.27
														424,872.09

*[Handwritten signatures and initials]*

Listado Emitido el 02-05-95  
a las 21:16

GERENCIA OPERATIVA I - I = SARRIENTO = MITRE  
LINEA : SARRIENTO  
SERIE : Coche Motor Eléctrico (L. Sarriento)



ANEXO

*Handwritten signature and initials*

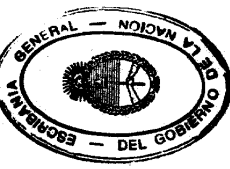
UNID.	VALOR DE REPOSICION	VALOR DE DEPRECIADO	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		DISTANCIA/DISTANCIA		REPARACION GENERAL		VALOR PRESENTE				
			MONTO	HORAS	MATERIALES	MATERIALES	MONTO	HORAS		MATERIALES			
2152	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	635,837	#	186,000.00	0	6,200	0	302,287.81
2153	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	438,947.98
2154	981,285	33115	313,398	186,000.00	0	6,200	988,243	#	186,000.00	0	6,200	0	7,042.57
2155	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	380,357.98
2156	981,285	33115	1	0.00	0	0	600,000	#	0.00	0	0	0	1.00
2157	981,285	33112	268,872	30,000.00	0	1,000	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	417,742.09
2158	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	329,303.38
2159	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	290,966.92
2160	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	371,677.98
2161	981,285	33114	299,188	240.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	169,941.03
2162	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	323,912.48
2163	981,285	33114	299,188	4,500.00	0	150	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	470,767.53
2164	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	191,027.98
2165	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	126,637.78
2166	981,285	33112	268,872	30,000.00	0	1,000	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	350,782.09
2167	981,285	33114	299,188	2,700.00	0	90	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	438,777.53
2168	981,285	33114	299,188	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	1.00
2169	981,285	33114	299,188	240.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	220,302.39
2170	981,285	33114	299,188	186,000.00	0	6,200	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	258,663.40
2171	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	176,249.87
2172	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	181,043.35
2173	981,285	33114	299,188	240.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	412,097.53
2174	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	287,724.94
2175	981,285	33112	268,872	94,200.00	0	3,140	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	122,027.58
2176	981,285	33112	268,872	105,600.00	0	3,520	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	200,651.89
2177	981,285	33119	217,985	90,000.00	0	3,000	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	183,070.14
2178	981,285	33114	299,188	900.00	0	30	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	291,484.53
2179	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	284,436.61
2180	981,285	33110	235,737	84,000.00	0	2,820	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	280,171.17
2181	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	182,591.03
2182	981,285	33112	268,872	55,000.00	0	1,840	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	92,516.45
2183	981,285	33119	217,985	172,000.00	0	5,760	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	307,019.33
2184	981,285	33113	284,359	186,000.00	0	6,200	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	123,843.57
2185	981,285	33113	284,359	19,500.00	0	650	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	190,506.46
2186	981,285	33111	252,681	111,500.00	0	3,710	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	176,438.04
2187	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	323,657.16
2188	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	477,327.53
2189	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	167,785.45
2190	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	98,210.89
2191	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	409,422.09
2192	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	236,878.53
2193	981,285	33114	299,188	6,000.00	0	200	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	242,489.59
2194	981,285	33119	217,985	148,000.00	0	5,600	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	433,987.90
2195	981,285	33111	252,681	92,100.00	0	3,070	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	228,140.89
2196	981,285	33112	268,872	31,500.00	0	1,050	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	311,412.97
2197	981,285	33111	252,681	138,300.00	0	4,610	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	179,864.78
2198	981,285	33114	299,188	1,000.00	0	60	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	396,477.90
2199	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	
2200	981,285	33111	252,681	91,500.00	0	3,050	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	
2201	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	
2202	981,285	33115	313,398	0.00	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	

Listado Emitido el 02-05-75  
a las 21:11

GERENCIA OPERATIVA - I - SARMIENTO - MITRE  
LINEA : SARMIENTO  
SERIE : Coche Motor Eléctrico (L. Sarmiento)



ANEXO

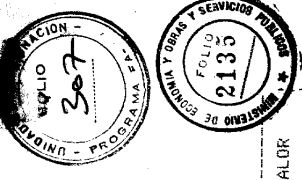


UNI.	VALOR DE REPOSICION/EX/DEPRECIADO	VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)	DISTANCIA: DISTANCIA A RECORRER	COSTO	MONTO	HORAS	MATERIALES	MATERIALES	COSTO	MONTO	HORAS	MATERIALES	VALOR PRESENTE
2203	981,285	333,14	299,188	#	4,500.00	0	150	0	600,000	32,000	#	6,200	0	470,767.53
2204	981,285	333,15	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	336,000	#	6,200	0	395,237.90
2205	981,285	333,11	252,681	#	122,700.00	0	4,090	0	600,000	549,761	#	6,200	0	145,350.98
2206	981,285	333,15	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	66,682	#	6,200	0	292,726.48
2207	981,285	333,15	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	585,000	#	6,200	0	318,047.90
2208	981,285	333,12	268,872	#	27,000.00	0	900	0	600,000	439,277	#	6,200	0	291,690.02
2209	981,285	333,15	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	1,141,167	#	6,200	0	145,635.51
2210	981,285	333,15	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	1,015,876	#	6,200	0	184,476.34
2211	981,285	333,15	313,398	#	186,000.00	0	6,200	0	600,000	380,563	#	6,200	0	195,423.37
2212	981,285	333,15	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	634,655	#	6,200	0	302,654.88
2213	981,285	333	0	1	0.00	0	0	0	600,000	800	0	6,200	0	1.00
2214	981,285	333,13	284,359	#	65,100.00	0	2,170	0	600,000	706,000	#	6,200	0	186,399.33
2215	981,285	333	0	1	0.00	0	0	0	600,000	166,648	0	6,200	0	1.00
2216	981,285	333	0	1	0.00	0	0	0	600,000	444,368	0	6,200	0	1.00
2217	981,285	333,15	313,398	#	0.00	0	0	0	600,000	786,832	#	6,200	0	255,479.98
2218	981,285	333	0	1	0.00	0	0	0	600,000	503,559	0	6,200	0	1.00
2219	981,285	333	0	1	0.00	0	0	0	600,000	295,551	0	6,200	0	1.00
2221	981,285	12,24	657,461	#	0.00	0	0	0	600,000	13,000	#	6,200	0	839,430.95
2300	981,285	32,11	319,857	#	0.00	0	0	0	600,000	553,940	#	6,200	0	334,259.75
2301	981,285	32,15	319,857	#	0.00	0	0	0	600,000	427,961	#	6,200	0	373,189.24
2302	981,285	32,13	290,460	#	28,300.00	0	950	0	600,000	67,000	#	6,200	0	427,190.36
2303	981,285	32,11	258,329	#	149,700.00	0	4,990	0	600,000	240,000	#	6,200	0	220,228.98
2304	981,285	32,15	319,857	#	0.00	0	0	0	600,000	475,766	#	6,200	0	358,369.69
2305	981,285	32,13	290,460	#	21,000.00	0	700	0	600,000	14,000	#	6,200	0	451,120.36
2306	981,285	32,14	305,478	#	240.00	0	0	0	600,000	0	#	6,200	0	500,857.15
2307	981,285	32,15	319,857	#	0.00	0	0	0	600,000	0	#	6,200	0	491,238.29
2308	981,285	32,14	305,478	#	4,500.00	0	0	0	600,000	768,957	#	6,200	0	248,601.62
2309	981,285	32,15	319,857	#	0.00	0	0	0	600,000	562,416	#	6,200	0	331,508.19
2310	981,285	32,12	274,760	#	115,500.00	0	3,850	0	600,000	130,000	#	6,200	0	304,959.80
2311	981,285	32,13	290,460	#	27,000.00	0	900	0	600,000	26,000	#	6,200	0	441,400.36
2312	981,285	32,15	319,857	#	0.00	0	0	0	600,000	192,000	#	6,200	0	446,337.15
2313	981,285	32	0	1	0.00	0	0	0	600,000	96,000	0	6,200	0	1.00
2314	981,285	32,14	305,478	#	186,000.00	0	6,200	0	600,000	630,206	#	6,200	0	107,634.43
2315	981,285	32,14	305,478	#	3,400.00	0	1,200	0	600,000	24,000	#	6,200	0	480,438.29
2316	981,285	32,12	274,760	#	30,000.00	0	1,000	0	600,000	0	#	6,200	0	430,759.00
2317	981,285	32,18	319,857	#	0.00	0	0	0	600,000	0	#	6,200	0	505,857.15
2318	981,285	32,11	258,329	#	153,400.00	0	5,120	0	600,000	441,000	#	6,200	0	86,468.52
2319	981,285	32,11	223,063	#	230,400.00	0	7,600	0	600,000	297,401	#	6,200	0	154,018.98
2320	981,285	32,12	274,760	#	84,300.00	0	2,810	0	600,000	400,430	#	6,200	0	232,326.50
2321	981,285	32,15	319,857	#	0.00	0	0	0	600,000	847,974	#	6,200	0	242,785.21
2322	981,285	32,11	223,063	#	163,500.00	0	6,900	60,000	600,000	603,925	#	6,200	0	58,346.00
2323	981,285	32,15	319,857	#	0.00	0	0	0	600,000	397,000	#	6,200	0	305,887.13
2324	981,285	32,11	258,329	#	144,000.00	0	4,600	0	600,000	491,372	#	6,200	0	148,003.66
2325	981,285	32,15	319,857	#	0.00	0	0	0	600,000	611,001	#	6,200	0	498,417.15
2326	981,285	32,15	319,857	#	0.00	0	0	0	600,000	162,000	#	6,200	0	316,446.84
2327	981,285	32,19	460,007	#	0.00	0	0	0	600,000	526,000	#	6,200	0	595,787.26
2328	981,285	22,17	433,275	#	1,500.00	0	50	0	600,000	4,000	#	6,200	0	434,715.07
2329	981,285	19,17	468,564	#	240.00	0	0	0	600,000	297,000	#	6,200	0	653,083.59
2330	981,285	21,19	471,262	#	0.00	0	0	0	600,000	4,000	#	6,200	0	565,192.12
2331	981,285	21,19	471,262	#	0.00	0	0	0	600,000	202,000	#	6,200	0	594,642.12
2332	981,285	21,19	471,262	#	0.00	0	0	0	600,000	1,050,007	#	6,200	0	331,511.95

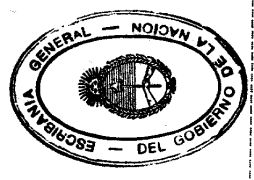
*[Handwritten signatures and initials]*

Listado Emitido el 02-05-95  
 a las 21:12

GERENCIA OPERATIVA I - I - SARRIENTO - MITRE  
 LINEA I SARRIENTO  
 SERIE i Coche Motor Eléctrico (L. Sarriento)



ANEXO



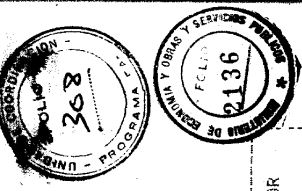
UNID.	VALOR DE REPOSICION	VALOR DE EX DEPRECIADO	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)			COSTO REPARACION GENERAL			VALOR PRESENTE			
			MONTOS	HORAS	MATERIALES	RECORRER/RECORRIDA	INSTANCIA: A	DISTANCIA		COSTO	MONTOS	HORAS
2356	981,285	281,19	483,894	0	0	693,110	#	186,000.00	0	6,200	0	454,238.85
2357	981,285	201,16	441,578	0	700	32,800	#	186,000.00	0	6,200	0	596,658.25
2358	981,285	191,19	495,549	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	542,721.63
2359	981,285	201,19	483,894	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	414,673.60
2360	981,285	191,17	421,953	0	6,790	646,898	#	186,000.00	0	6,200	0	283,714.17
2361	981,285	191,17	468,564	0	10	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	539,253.59
2362	981,285	201,19	483,894	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	358,435.23
2363	981,285	191,19	495,549	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	574,288.93
2364	981,285	181,19	508,677	0	0	352,500	#	186,000.00	0	6,200	0	585,401.93
2365	981,285	181,19	508,677	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	503,000.21
2366	981,285	138,14	182,334	0	4,160	618,312	#	186,000.00	0	6,200	0	39,874.39
2367	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	274,405.07
2368	981,285	138,9	195,839	0	0	398,982	#	186,000.00	0	6,200	0	257,649.43
2369	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	397,843.04
2370	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	209,673.04
2371	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	298,273.04
2372	981,285	138,9	195,839	0	0	378,000	#	186,000.00	0	6,200	0	278,183.04
2373	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	333,739.43
2374	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	390,403.04
2375	981,285	138,14	271,363	0	0	700,158	#	186,000.00	0	6,200	0	239,074.86
2376	981,285	138,4	182,334	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	373,833.84
2377	981,285	138,14	271,363	0	4,350	556,318	#	186,000.00	0	6,200	0	284,842.46
2378	981,285	138,14	271,363	0	6,200	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	98,234.81
2379	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	173,285.57
2380	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	381,937.53
2381	981,285	138,14	271,363	0	800	333,000	#	186,000.00	0	6,200	0	438,919.33
2382	981,285	138,14	271,363	0	6,200	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	54,982.86
2383	981,285	138,14	271,363	0	6,200	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	218,838.69
2384	981,285	138,14	271,363	0	4,600	787,757	#	186,000.00	0	6,200	0	382,929.33
2385	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	426,929.33
2386	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	345,207.53
2387	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	486,827.53
2388	981,285	138,14	271,363	0	0	232,000	#	186,000.00	0	6,200	0	93,179.25
2389	981,285	138,14	271,363	0	4,540	448,133	#	186,000.00	0	6,200	0	303,384.31
2390	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	428,532.09
2391	981,285	138,14	271,363	0	1,800	586,462	#	186,000.00	0	6,200	0	336,887.53
2392	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	305,686.85
2393	981,285	138,14	271,363	0	60	573,228	#	186,000.00	0	6,200	0	218,509.15
2394	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	253,888.78
2395	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	473,097.53
2396	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	271,934.58
2397	981,285	138,14	271,363	0	5,630	687,913	#	186,000.00	0	6,200	0	73,548.48
2398	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	248,597.53
2399	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	419,782.89
2400	981,285	138,14	271,363	0	1,100	7,000	#	186,000.00	0	6,200	0	231,506.47
2401	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	273,485.45
2402	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	361,647.53
2403	981,285	138,14	271,363	0	150	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	326,467.53
2404	981,285	138,14	271,363	0	0	600,000	#	186,000.00	0	6,200	0	281,568.93

Handwritten signature: A. G. P.

Listado Emitido el 02-05-95  
a las 21:13

GERENCIA OPERATIVA : - I - SARRIENTO - MITRE  
LINEA : SARRIENTO  
SERIE : Coche Motor Eléctrico (L. Sarriento)

ANEXO

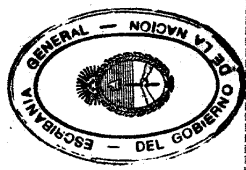


UNI.	VALOR DE		VALOR DE REPARACION (V. R. E.)		DISTANCIA/DISTANCIA		COSTO REPARACION GENERAL		VALOR		
	REPOSICION/EX/DEPRECIADO	COSTO	MONTO	HORAS	MATERIALES	RECORRER/RECORRIDA	COSTO	MONTO	HORAS	MATERIALES	PRESENTE
2627	981,285	33114	299,188	0	0	600,000	186,000.00	0	6,200	0	367,387.53
2628	981,285	33114	299,188	0	0	600,000	186,000.00	0	6,200	0	367,387.53
2629	981,285	33114	299,188	0	0	600,000	186,000.00	0	6,200	0	318,352.04
2700	981,285	32111	258,329	140,100.00	4,670	600,000	186,000.00	0	6,200	0	139,666.72
2701	981,285	32114	305,478	0	0	600,000	186,000.00	0	6,200	0	256,343.60
2702	981,285	32114	305,478	0	0	600,000	186,000.00	0	6,200	0	364,688.29
2816	981,285	38114	271,363	0	0	600,000	186,000.00	0	6,200	0	301,259.44

2

*[Handwritten signature]*

M.E. Y  
O.Y.S.P.  
291



ANE

REPARACION (V. R. E.)	DISTANCIA	DISTANCIA	COSTO	REPARACION	GENERAL			
A								
MONTO	HORAS	MATERIALES	RECORRER	RECORRIDA	MONTO			
					HORAS			
					MATE			
0	0	0	600,000	1,134,000	#	324,000.00	0	110,600
0	700	0	600,000	611,018	#	324,000.00	0	110,800
0	740	0	600,000	311,567	#	324,000.00	0	110,600
0	0	0	600,000	700,000	#	1,260.00	0	42
0	0	0	600,000	600,000	#	0.00	0	0



R NTE  
60.00;  
50.28;  
53.82;  
90.00;  
1.00;

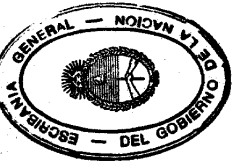
27

Handwritten signatures and initials.

LISTADO DE VALORIZACION DE MATERIAL RODANTE  
SEGUN ESTADO AL: 31/12/93

Listado Emitido el 02-03-95  
a las 21:13

GERENCIA OPERATIVA : - I - SARRIENTO - MITRE  
LINEA : SARRIENTO  
SERIE : Locomotor COCKERILL - AFNE



UNID.	VALOR DE REPOSICION	EX DEPRECIADO	VALOR	VALOR DE REPARACION (V. R. E.)			DISTANCIA A RECORRER			COSTO REPARACION GENERAL			VALOR PRESENTE	
				MONTOS	HORAS	MATERIALES	RECORRIDA	RECORRIDA	COSTO	MONTOS	HORAS	MATERIALES		
0026	900,000	14,19	522,000	0,00	0	0	5,000	3,250	#	6,000,00	0	200	0	524,100,00
0039	900,000	14,19	522,000	0,00	0	0	5,000	3,250	#	6,000,00	0	200	0	524,100,00

27

*Handwritten signature and initials.*

M.E.Y  
O.Y.S.P.  
291

REFERENCIAS INDICATIVAS DEL LISTADO DE VALORACION DE MATERIAL RODANTE

NOTA 1:

- 'ED' Indica EDAD EN SERVICIO
- 'EX' Indica EXPECTATIVA DE VIDA

NOTA 2:

Las llamadas en las columnas de 'COSTO', tanto para VALOR DE REPARACION, como para COSTO DE REPARACION GENERAL indican:

- 'J' Se dispuso directamente el monto de la reparacion en cuestion.
- 'E' Se dispuso la cantidad de horas de mano de obra y del costo de materiales. Para el calculo se considero un valor horario (V\_HOS) de US\$ 15.00.

COSTO = (HORAS \* V\_HOS) + MATERIALES

- 'H' Se dispuso solamente de la cantidad de horas de mano de obra para la reparacion en cuestion. Por tal motivo se considero un valor horario (V\_HOS) de US\$ 15.00 para el calculo del costo de mano de obra.

Para la estimacion de los materiales se considero un coeficiente (COEF) igual a 2, que afecta directamente al valor antes obtenido.

COSTO = HORAS \* V\_HOS \* COEF

M.E. y O.Y.S.P.	
291	

*Handwritten mark*

*Handwritten signature*



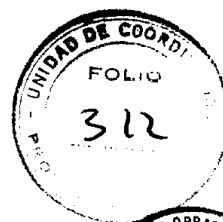
ANEXO



GRUPO DE SERVICIOS 1

ANEXO XVII/2-M

MATERIAL RODANTE AUXILIAR



La Autoridad de Aplicación transferirá el material rodante auxiliar previsto en el Pliego de Condiciones Particulares, según el detalle que obra en la tabla siguiente:

TIPO DE VEHICULO	COD.	CANTIDAD	Nº DE SERIE
Locomotoras GAIA 1350		5	D601 ; D602 ; D603 ; D604 y D605
Locotractor Afne Cockerill		1	10031
Tren de auxilio Nº 182		1	Grúa Nº 182, Vagón de combustible Nº 96016, Vagón posapluma Nº 94883/6, Vagón herramientas Nº S.L. 995, Coche dormitorio S.L. 976, Coche comedor S.L. 988, vagones borde bajo Nº 75738 y 76800, vagón cubierto Nº 67374/9 y furgón Nº 56612/5

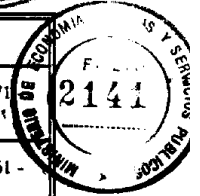
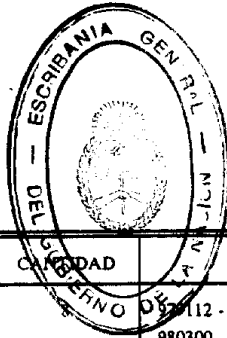
La Autoridad de Aplicación ofrece además material rodante auxiliar adicional al previsto en el Pliego de Condiciones Particulares, hasta un máximo por serie de acuerdo a la siguiente tabla. El Concesionario podrá elegir entre los vehículos cuya numeración se consigna más abajo, disponiendo de un plazo no mayor de sesenta días corridos, a partir de la Toma de Posesión, para informar a la Autoridad de Aplicación la numeración de los vagones escogidos.

En el supuesto de rechazo parcial y/o total, el Concedente no se compromete a la provisión de elementos en sustitución. En caso que los vagones requeridos se hallen ubicados fuera del área O.y.S.P. operativa de la concesión, el concedente los entregará en lugares de la red ferroviaria nacional con acceso por parte de los concesionarios de carga y/o de pasajeros interurbanos. El alistamiento y traslado correrán por cuenta y cargo del concesionario.

M.E. y O.y.S.P.  
291

*[Handwritten signatures and marks]*

Grupo de Servicios I  
Anexo XVII/2



TIPO DE VEHICULO	COD.	CANTIDAD	Nº DE SERIE
Hopper	06		980112 - 981274 - 981423 - 980425 - 981522 - 980631 - 981571 - 980300.
Plataformas	02	11	555441 - 780072 - 758342 - 622563 - 756676 - 756866 - 757161 - 762401 - 768499 - 947614 - 773002
Tanque combustible		1	92462
Cubiertos	07	9	673749 - 607820 - 611160 - 608216 - 645507 - 610634 - 671990 - 608992 - 611442
Vagones transporte coches eléctricos		2	589242 - 590158
Plataforma servicio eléctrico	02	1	999003
Furgón de cola		4	996488 - 989798 - 993873 - 994020

El Concesionario solicita además se tenga en cuenta su pedido de vagones para atender el programa de vías previsto en la Concesión y que está compuesto por 13 vagones tolvas pedreras y 8 vagones borde bajo.

M.E. y  
O. y S.P.  
291



GRUPO DE SERVICIOS 2

ANEXO XVIII/2 - S

MATERIAL RODANTE AUXILIAR

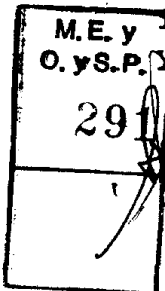


La Autoridad de Aplicación transferirá el material rodante auxiliar previsto en el Pliego de Condiciones Particulares, según el detalle que obra en la tabla siguiente:

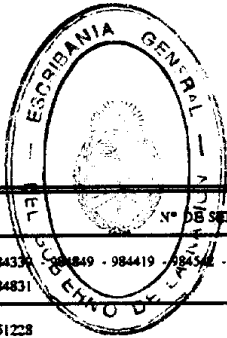
TIPO DE VEHICULO	COD.	CANTIDAD	Nº DE SERIE
Locomotoras GAlA 1330		3	C801 ; C802 ; C803 ; C804 y C805
Locotractores Afne Cockerill		2	10026 - 10039
Tren de auxilio Nº 15		1	Grúa Nº 15 V, Vagón pasajero Nº 95114, Tanque de Combustible Nº 95115, Vagón Hitachi herramienta Nº 94398, Vagón Dormitorio Nº 96808 y Vagón personal Nº 603

La Autoridad de Aplicación ofrece además material rodante auxiliar adicional al previsto en el Pliego de Condiciones Particulares, hasta un máximo por serie de acuerdo a la siguiente tabla. El Concesionario podrá elegir entre los vehículos cuya numeración se consigna más abajo, disponiendo de un plazo no mayor de sesenta días corridos, a partir de la Toma de Posesión, para informar a la Autoridad de Aplicación la numeración de los vagones escogidos.

En el supuesto de rechazo parcial y/o total, el Concedente no se compromete a la provisión de elementos en sustitución. En caso que los vagones requeridos se hallen ubicados fuera del área operativa de la concesión, el concedente los entregará en lugares de la red ferroviaria nacional con acceso por parte de los concesionarios de carga y/o de los concesionarios de pasajeros Interurbanos. El alistamiento y el traslado correrán por cuenta y cargo del concesionario.



Grupo de Servicios 2  
Año XVII/2



TIPO DE VEHICULO	COD.	CANTIDAD	N° DE SERIE
Hopper	06	8	984331 - 984849 - 984419 - 984544 - 985846 - 983494 - 983603 - 984831
Borde Bajo		1	951228
Plataformas	02	10	404293 - 555905 - 621516 - 623181 - 545723 - 555185 - 780239 - 780296 - 742430 - 757294
Vagones transporte de coches eléctricos		2	581280 - 580936
Cubiertas		15	420919 - 426148 - 422519 - 420810 - 421503 - 424705 - 417907 - 422147 - 421172 - 421024 - 944934 - 967984 - 544957 - 944967 - 420604
Tanque de combustible		1	925719
Furgón de cola		4	989095 - 995977 - 994111 - 994210

El Concesionario solicita además se tenga en cuenta su pedido de vagones para atender el programa de vías previsto en la Concesión y que está compuesto por 12 vagones tolvas pedreras y 16 vagones borde bajo.

*[Handwritten signature]*

*[Large handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

M.E. y  
O. y S.P.  
291



## GRUPOS DE SERVICIOS 1 Y 2

### ANEXO XVII/3

## ENTREGA DE MATERIAL RODANTE



El material rodante de los Grupos de Servicios 1 y 2 (Líneas Mitre y Sarmiento), de cuya entrega se trata, se resumen a continuación:

### LINEA MITRE

DESIGNACION	CANTIDAD
Coches eléctricos TOSHIBA	165
Coches eléctricos METROPOLITAN VICKERS (remodelados EMEPA motrices)	40
Coches eléctricos METROPOLITAN VICKERS (remodelados EMEPA remolque)	25
Coches motores FIAT 7131 (motrices)	17
Coches motores FIAT 7131 (intermedios)	10
Coches motores FIAT 7131 (cabinas)	12

### LINEA SARMIENTO

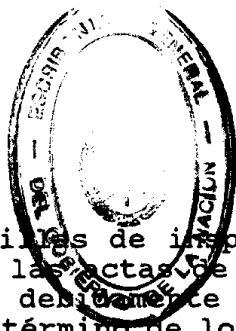
DESIGNACION	CANTIDAD
Coches eléctricos TOSHIBA	252
Coches motores FIAT 7131 (motrices)	19
Coches motores FIAT 7131 (intermedios)	5
Coches motores FIAT 7131 (cabinas)	17
Coches motores MATERFER (motrices)	8
Coches motores MATERFER (acoplados)	8

El material rodante será entregado por FE.ME.SA al concesionario en los establecimientos de los Grupos de Servicios 1 y 2, y en otros que sean específicamente habilitados para tal fin con acuerdo de las partes.

A los efectos de la recepción física y técnica de cada unidad, el material rodante se considerará entregado por FE.ME.SA. a la Concesionaria en el momento en que se hayan

*[Handwritten signatures and initials]*

M.E. y  
O.y S.P.  
291



cumplimentado las planillas de inspección correspondientes que se adjuntan, suscripto las actas de recepción física y técnica, y que las mismas estén debidamente conformadas por las partes como máximo dentro del término de los noventa (90) días corridos contados a partir de la toma de posesión, período en el que concluirá el recuento e inspección física de las unidades. La valuación será acordada por las partes dentro de los noventa días posteriores.

La concesionaria acordará con FE.ME.SA. la forma, el cronograma, y cualquier otro aspecto vinculado con la entrega del material rodante ofrecido en concesión.

Conjuntamente con la entrega del material rodante FE.ME.SA. facilitará a la Concesionaria toda documentación técnica disponible sobre el mismo y que obre en su poder tal como estadísticas e historial de cada unidad, planos y los distintos manuales de operación, servicios y partes.

Toda la información originada en los fabricantes de los equipos es de carácter reservado y para uso interno de la Concesionaria.

A partir del momento de la efectiva recepción del material rodante la Concesionaria aplicará la programación, normas y procedimientos requeridos en los Pliegos o sus modificaciones aprobadas por la Autoridad de Aplicación para el normal uso y conservación de los equipos recibidos hasta su devolución.

Dentro de los DOCE (12) meses posteriores a la Toma de Posesión, el Concesionario podrá proponer la devolución del material rodante recibido que le resulte innecesario o inadecuado, sin cargo alguno para el Concedente. Si la propuesta fuera aceptada por la Autoridad de Aplicación, dicho material rodante será devuelto por el Concesionario en el estado que lo recibió, más el deterioro de un uso normal o por el paso del tiempo, lo cual será verificado en forma conjunta. Para desafectaciones posteriores será de aplicación lo expresado en el artículo 1.15 del Pliego de Condiciones Particulares, y el Concesionario deberá mantener en igual estado en que lo recibió, con el deterioro por el paso del tiempo, si este material no hubiera sido usado, o en caso contrario, sin diferir las tareas e intervenciones de los ciclos programados de mantenimiento.

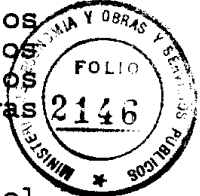
Alternativamente el Concesionario, con la autorización de la Autoridad de Aplicación, podrá reutilizar los componentes de dichos bienes para aplicarlos a aquéllos afectados a la concesión, realizando la correspondiente normalización de la situación patrimonial.

En caso que se concrete la incorporación de otras unidades de material rodante que posean características distintas

M.E. y  
O. y S.P.  
291

*[Handwritten signatures and initials]*

Grupos de Servicios 1 y 2  
Anexo XVII/3



la posesión de los servicios, la Autoridad de Aplicación introducirá modificaciones en los parámetros y números indicados en los Anexos técnicos, referidas a las cantidades y condiciones de los Servicios a prestar, como así también aquellas referidas a los Indices de calidad, a efectos de adecuarlos a las nuevas condiciones de prestación.

A los efectos de la devolución física y técnica del material rodante, la Autoridad de Aplicación realizará con el Concesionario la inspección de dicho material dentro de los treinta (30) días de la notificación por parte del Concesionario.

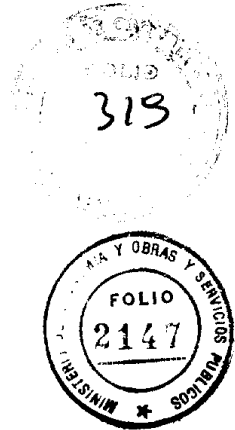
**ENTREGA DE COCHES EN REPARACION EN ESTABLECIMIENTOS DE TERCEROS**

Los coches detallados a continuación se encuentran en establecimientos de terceros para su reparación que, con excepción de los coches N° MU 1806, MU 2609, MU 2147, MU 1758 y MU 2310, fue contratada por FE.ME.S.A., quien tendrá a su cargo el pago de los importes correspondientes. La entrega de los mismos al Concesionario tendrá lugar en las fechas aproximadas consignadas en el cuadro. Los cinco coches arriba enumerados serán reparados por el Concesionario, previéndose su reconocimiento, en la forma establecida en el artículo 58 del Pliego de Condiciones Particulares, relativo a los subprogramas N° 26 y N° 16 indicados en los Anexos XXVI/4 - M y XXVI/4 - S respectivamente, siendo los trabajos y precios los correspondientes a esos subprogramas.

NUMERO DE COCHE	FECHA	NUMERO DE COCHE	FECHA
EMEPA		MORRISON	
MU 2303	8/95	MU 1012	6/95
MU 2034	9/95	MU 1048	6/95
MU 1806	----	MU 1055	5/95
MU 2609	----	MU 2023	5/95
MU 2147	----	MU 2021	5/95
MU 1758	----		
MU 2310	----		
SCIPIONI		PEREZ	
MU 2138	7/95	CMLD 302	8/95
MU 2513	8/95	CMLD 053	8/95
MU 2116	9/95	CMLD 308	8/95
MU 2170	11/95	CMLD 054	8/95
MU 2184	12/95	CMLD 306	8/95
		CMLD 051	8/95

M.E. y  
O.yS.P.  
  
291

*[Handwritten signatures and initials]*



**GRUPOS DE SERVICIOS 1 Y 2**  
**ANEXO XVII/3- ADJUNTO "A"**  
**FICHA DE DATOS DE COCHES**

FECHA:

1. COCHE N°: TIPO:  
AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:  
KILOMETRAJE TOTAL ACUMULADO:  
SITUACION DEL COCHE:

PARADO

SERVICIO

2. IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

ORGANO	NUMERO
GENERADOR	
REGULADOR DE TENSION	

BOGIE N°		BOGIE N°	
	N° EJES		N° EJES
POS 1		POS 3	
POS 2		POS 4	

3. COCHE PARADO

FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:

MOTIVO DE LA PARADA:

ORGANOS EN FALTA:

4. COCHES EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES

BOGIES / EJES:

INSTALACION ELECTRICA:

FRENO:

PUERTAS:

VENTANAS:

ASIENTOS:

REVESTIMIENTOS:

M.E. y  
O. y S.P.

291

*[Handwritten signatures and initials]*





## FICHA DE DATOS DE COCHES ELECTRICOS

FECHA:

1. COCHE N°: TIPO:  
AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:  
KILOMETRAJE TOTAL ACUMULADO:  
SITUACION DEL COCHE:

PARADO

SERVICIO

2. IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

ORGANO	NUMERO
MOTOGENERADOR	
MOTOCOMPRESOR	

BOGIE N°			BOGIES N°	
	N° EJES	N° MOTOR TRACC.		N° EJES
POS 1			POS 3	
POS 2			POS 4	

3. COCHE PARADO

FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:

MOTIVO DE LA PARADA:

ORGANOS EN FALTA:

4. COCHES EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES

BOGIES / EJES:

INSTALACION ELECTRICA:

FRENO:

PUERTAS:

VENTANAS:

ASIENTOS:

REVESTIMIENTOS:

M.E. y  
O. y S.P.

291

*[Handwritten signatures and initials]*



## FICHA DE DATOS DE LOCOMOTORAS

FECHA:

1. LOCOMOTORA N°: TIPO:  
 AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:  
 KILOMETRAJE TOTAL ACUMULADO:  
 SITUACION DEL COCHE:

PARADA

SERVICIO

2. IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

ORGANO	NUMERO
MOTOR DIESEL	
REGULADOR WOODWARD	
GENERADOR PRINCIPAL	
GENERADOR AUXILIAR	
COMPRESOR	

BOGIE N°			BOGIE N°		
	N° EJES	N° MOTOR TRACC.		N° EJES	N° MOTOR TRACC.
POS 1			POS 4		
POS 2			POS 5		
POS 3			POS 6		

3. LOCOMOTORA PARADA

FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:

MOTIVO DE LA PARADA:

ORGANOS EN FALTA:

4. LOCOMOTORAS EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES

MOTOR DIESEL:

GENERADOR PRINCIPAL:

MOTORES DE TRACCION:

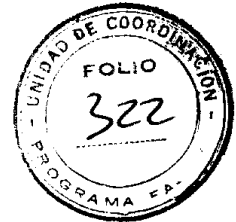
CIRCUITO ELECTRICO:

SISTEMA DE FRENO:

BOGIES / EJES:

M.E. y  
O. y S.P.  
291

*[Handwritten signatures and initials]*



## FICHA DE DATOS DE COCHES MOTORES

FECHA:

1. COCHE N°: TIPO:  
AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:  
KILOMETRAJE TOTAL ACUMULADO:  
SITUACION DEL COCHE:

PARADA

SERVICIO

2. IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

ORGANO	NUMERO
MOTOR DIESEL	
CONVERTIDOR	
CAJA INVERSORA	
GENERADOR AUXILIAR	
COMPRESOR	

BOGIE N°			BOGIE N°		
	N° EJES	CAJA PUENTE		N° EJES	
POS 1			POS 4		
POS 2			POS 5		
POS 3					

3. C.C.M.M. PARADO

FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:

MOTIVO DE LA PARADA:

ORGANOS EN FALTA:

4. C.C.M.M. EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES

MOTOR DIESEL:

CONVERTIDOR:

CAJA INVERSORA:

CIRCUITO ELECTRICO:

SISTEMA DE FRENO:

BOGIES / EJES:

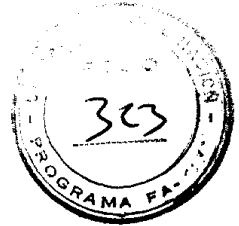
PUERTAS Y VENTANAS:

ASIENTOS:

REVESTIMIENTOS:

M.E. y  
O. y S.P.  
291

*[Handwritten signatures and marks]*



## FICHA DE DATOS DE VAGONES

FECHA:

1. VAGON N°: TIPO: TARA: CARGA:  
 AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:  
 FECHA ULTIMA REPARACION:

PARCIAL

GENERAL

SITUACION DEL VAGON:

PARADO

SERVICIO

2. IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

BOGIE N°	N° EJES	BOGIE N°	N° EJES
POS 1		POS 3	
POS 2		POS 4	

3. VAGON PARADO

FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:  
 MOTIVO DE LA PARADA:  
 ORGANOS EN FALTA:

4. VAGON EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES

CARROCERIA:  
 BOGIES / EJES:  
 FRENO:

M.E. y  
O. y S.P.  
291

*[Handwritten signatures and initials]*

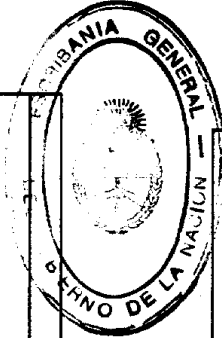
M. E. y  
O. y S. P.  
291

Grupos de Servicios 1 y 2  
Anexo XVII/3

## FICHA DE DATOS DEL TREN DE AUXILIO

1. VEHICULOS QUE COMPONEN EL TREN DE AUXILIO:

Nº	TIPO	AÑO PUESTA EN SERVICIO	TIPO Y FECHA ULTIMA REPARACION TALLER	ESTADO OPERACIONAL



En el guinche adicionar fecha última habilitación de caldera.

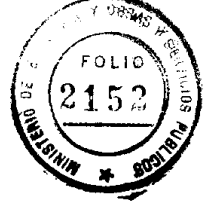
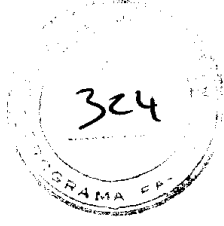
2. EQUIPAMIENTO DEL TREN DE AUXILIO:

EQUIPAMIENTO EXISTENTE	CANTIDAD	ESTADO OPERACIONAL

P

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





# FICHA DE DATOS DE GUINCHES



FECHA:

1. GUINCHE N°: TIPO: CAPACIDAD:  
AÑO DE ENTRADA EN SERVICIO:

FECHA ULTIMA HABILITACION CALDERA:

SITUACION DEL GUINCHE:

PARADO

SERVICIO

2. IDENTIFICACION DE LOS ORGANOS PRINCIPALES

BOGIE N°	N° EJES	BOGIE N°	N° EJES
POS 1		POS 3	
POS 2		POS 4	

3. GUINCHE PARADO

FECHA Y LUGAR DE INMOVILIZACION:

MOTIVO DE LA PARADA:

ORGANOS EN FALTA:

4. GUINCHE EN SERVICIO - ANOMALIAS EXISTENTES

BASTIDOR/TORRETA:

BOGIES / EJES:

CALDERA:

PLUMA:

COMANDOS:

M.E. y  
O. y S.P.  
  
291

*[Handwritten signatures and initials]*

*[Handwritten signature]*